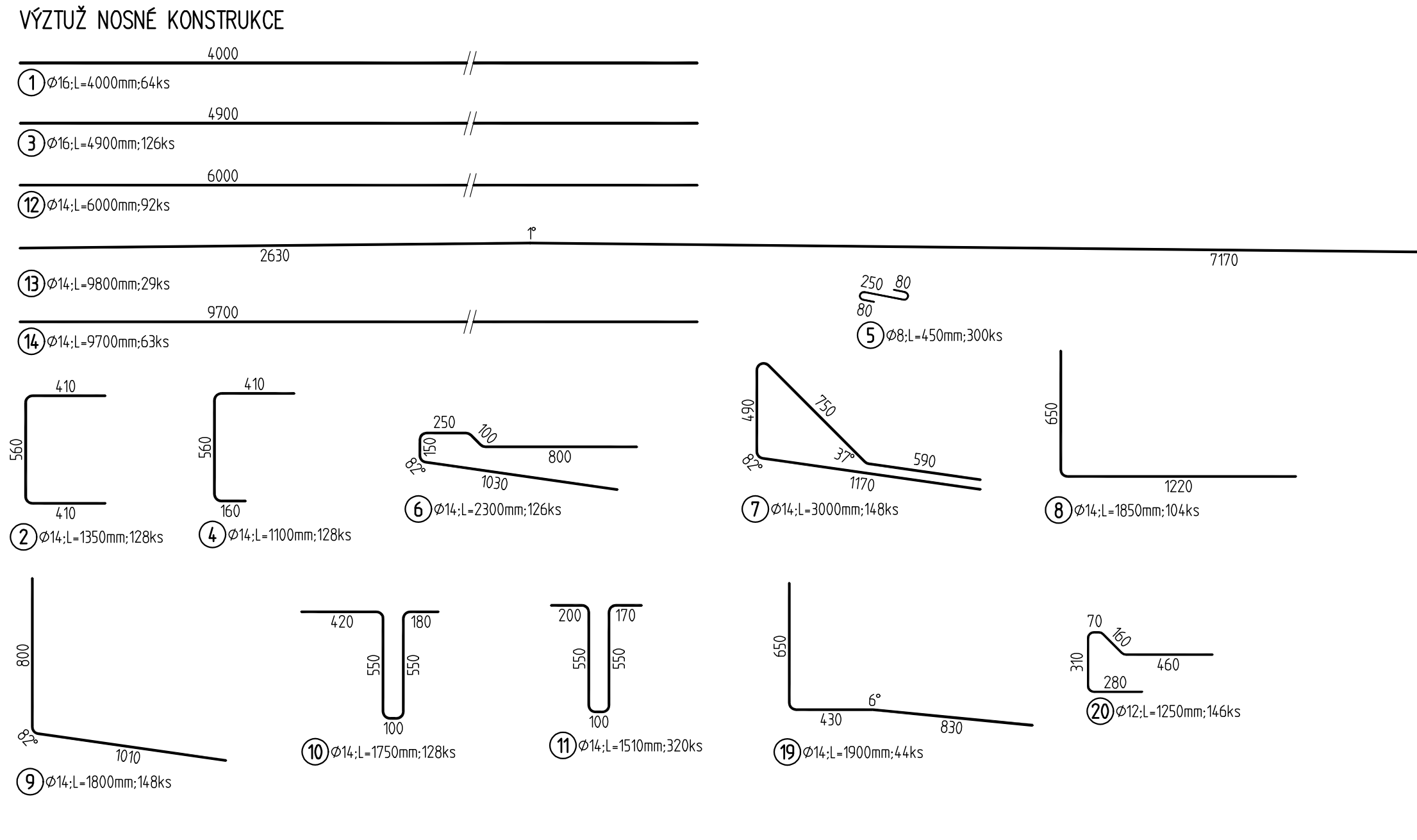
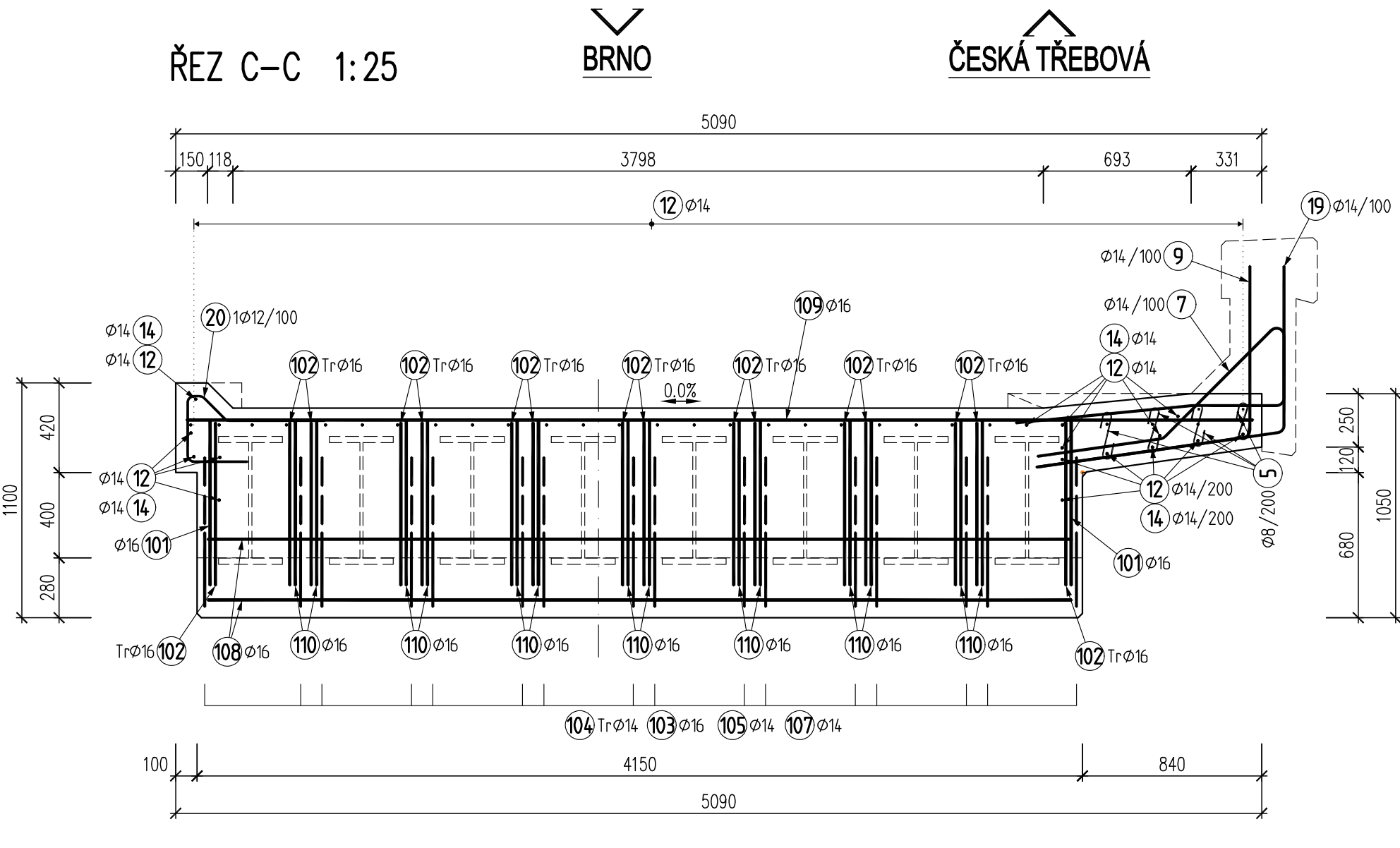
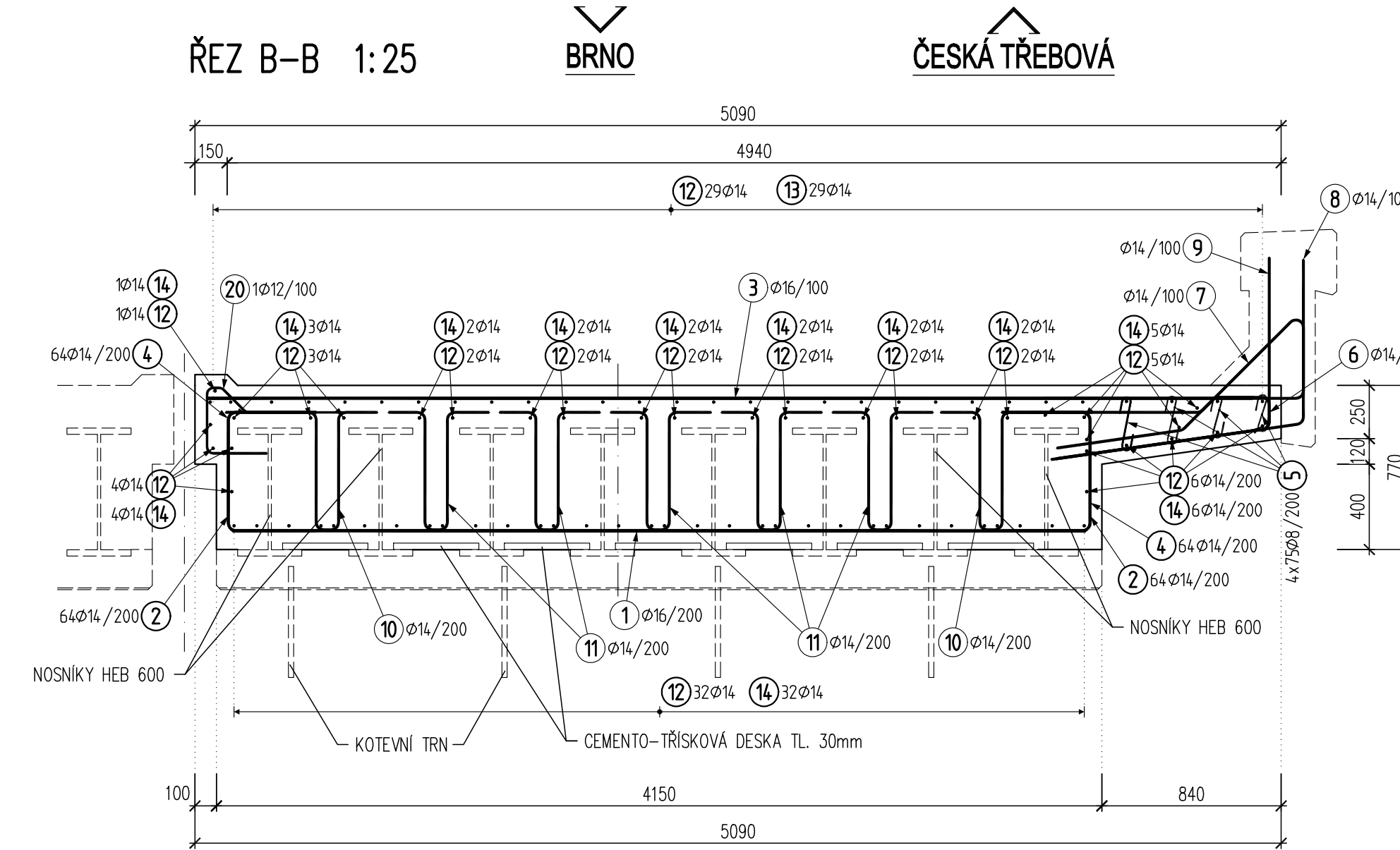
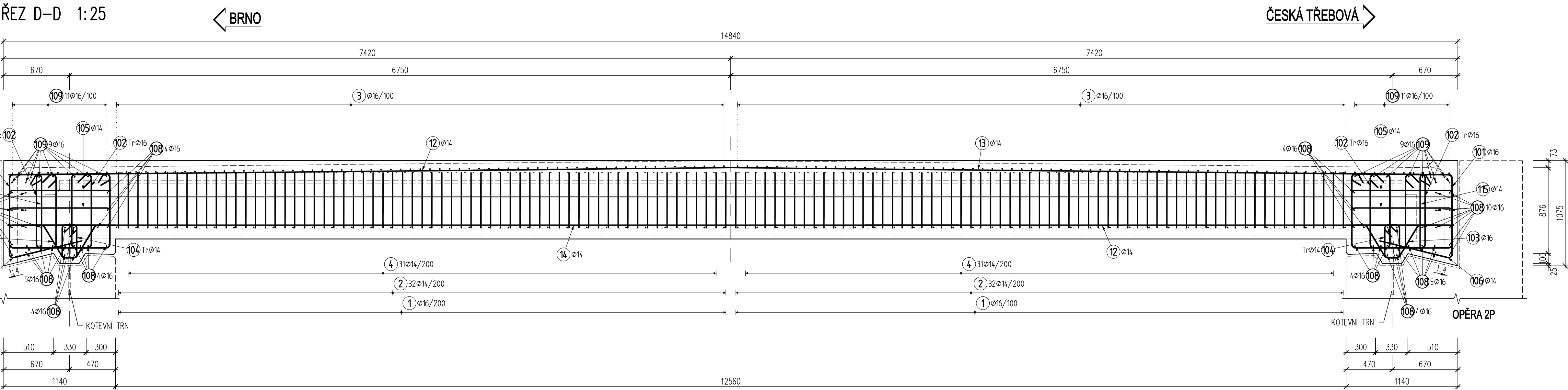
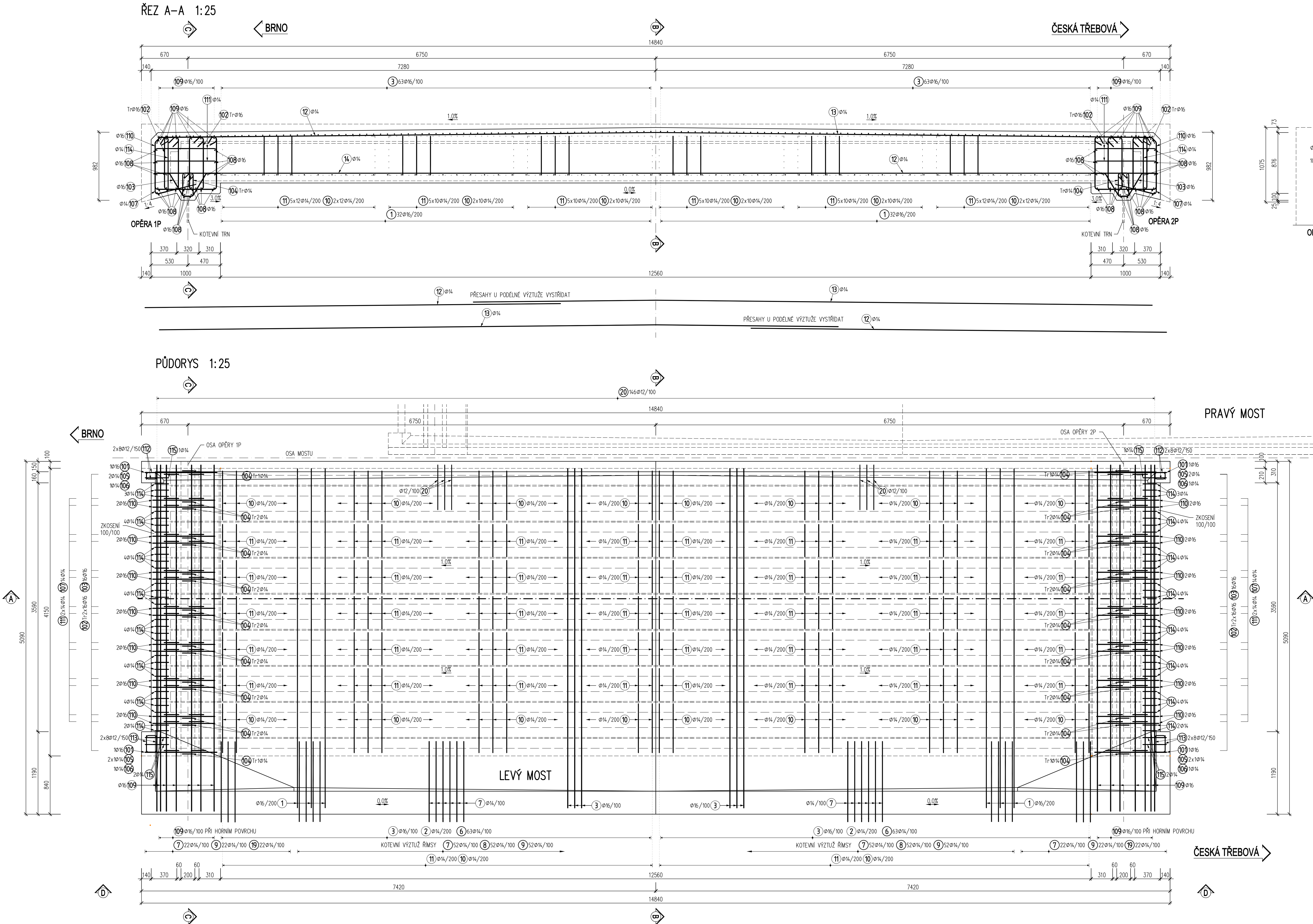


VÝTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE PRAVÉHO MOSTU



VÝKAZ VÝTUŽE – PRÁVÝ MOST									
Pol	Profil	Delka [m]	ks	8	12	14	16		
#1	16	4000	64					15.2	256.0
#2	14	1500	126					137.6	
#3	16	4900	126					41.6	
#4	14	1100	126						
#5	8	450	500	135.0					617.4
#6	14	2300	126					289.8	
#7	14	3000	146					444.0	
#8	14	1850	104					192.4	
#9	14	1800	146					256.0	
#10	14	1750	126					254.0	
#11	14	1510	320					483.2	
#12	14	6000	92					592.0	
#13	14	9800	29					284.2	
#14	14	9700	63					611.1	
#15	14	1900	44					53.6	
#16	12	1250	146						
#17	16	3800	64						
#18	16	2150	64						
#19	16	1300	32						
#20	14	1200	32						
#21	14	1250	64						
#22	14	2250	4						
#23	16	4050	4						
#24	16	5000	26						
#25	16	2500	40						
#26	14	1100	56						
#27	12	320	32						
#28	12	600	32						
#29	14	2200	56						
#30	14	2350	6						
CELKOVÁ DELKA [m]			135.0	211.9	4059.4	1584.5			
HMOTNOST [kg]			53.3	188.2	4905.4	2500.9			
CELKOVÁ HMOTNOST [kg]						7647.7			

+5% NA PROŘEZ – 382.4kg
CELKOVÁ HMOTNOST OCELI – 8030.1kg

BETON
C 35/45 - XC3+XF1-Dmax=22.0+0.453
max. průřez 20mm dle ČSN EN 12390-8
ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404
KRYTÍ MINIMÁLNÍ
KRYTÍ MINIMÁLNÍ
B 50/08
UVEDENÉ DELKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMÝ OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNÍ
NEZNAMČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp. 180°
CELKOVÉ DELKY MŮŽOU JSOU STŘEDNÍ DELKY
ROVNÉ VÝŠKÝ JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "V".

NEJMENŠÍ VÝŠKÝ PRŮMĚR ZAKRIVENÍ d VÝTUŽE [mm]	
a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, luby a smyčky je-li průměr výtlačku "r"	
Ø < 16mm	Ø ≥ 16mm
4 Ø	7 Ø

POZNÁMKY:
- PŘESAHY U PODEPNÉ VÝTUŽE VYSTŘÁDAT
- POL. č. 108 V OBLASTI PRŮMĚRŮ UPRAVIT DLE TVARU BEŽNÝ NA STAVBE
- POL. č. 5 UTAHNOUT DLE POTŘEBY A OSADIT V RASTRU 200/200mm
- VÝTUŽ PROPÚST SVART VE VODNÝ CELEK A VÝMST NA MĚRŮ BODY

Výkres slouží jako podklad pro zpracování DOKUMENTACE DODAVATELE (DD),
dle Směrnice generálního ředitele SZDC č. 11/2006 Příloha č. 5 v případě,
kdy ze strany zhotovitele budou provedeny změny v technologii provádění
nosné konstrukce, které nebyly v rámci zpracované dokumentace ve stupni DSP zohledněny.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

1	12/19	PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE C	DATUM	ZMĚNA

ČÍSLO SOUPRAVY:	
1	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.		tel.: +420 585 679 444 iDS speedm e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 778 00 Olomouc		

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUČÍ TÝMU ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
OPEROVATEL ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	NAVRHL. VYPRACOVAL RENATA HROZKOVÁ	KONTROLOVAL ING. LADISLAV BORZIL
KRAJ: JIHOVMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OS: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO
ZAK. ČÍSLO MCO		19 - 013 - 235 - SR
ÚČEL		DSP
DATUM		PROSINEC 2019
FORMÁT		A4
MĚŘÍTKO		1:25
ČÁST		POR.Č.

SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618	FORMÁT	18x4
VÝTUŽ NK PRAVÉHO MOSTU	MĚŘÍTKO	1:25
	ČÁST	POR.Č.
	D.2.1.4	2.7.5