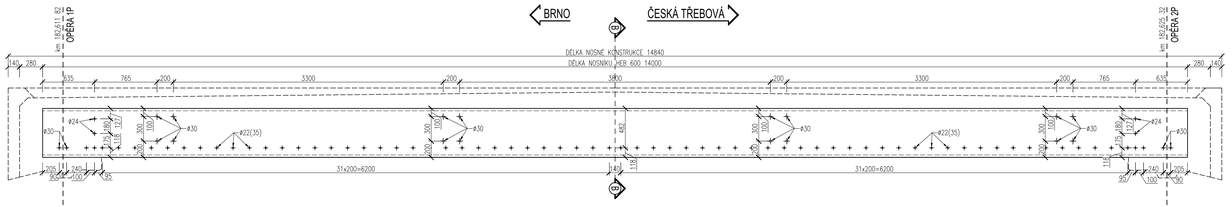
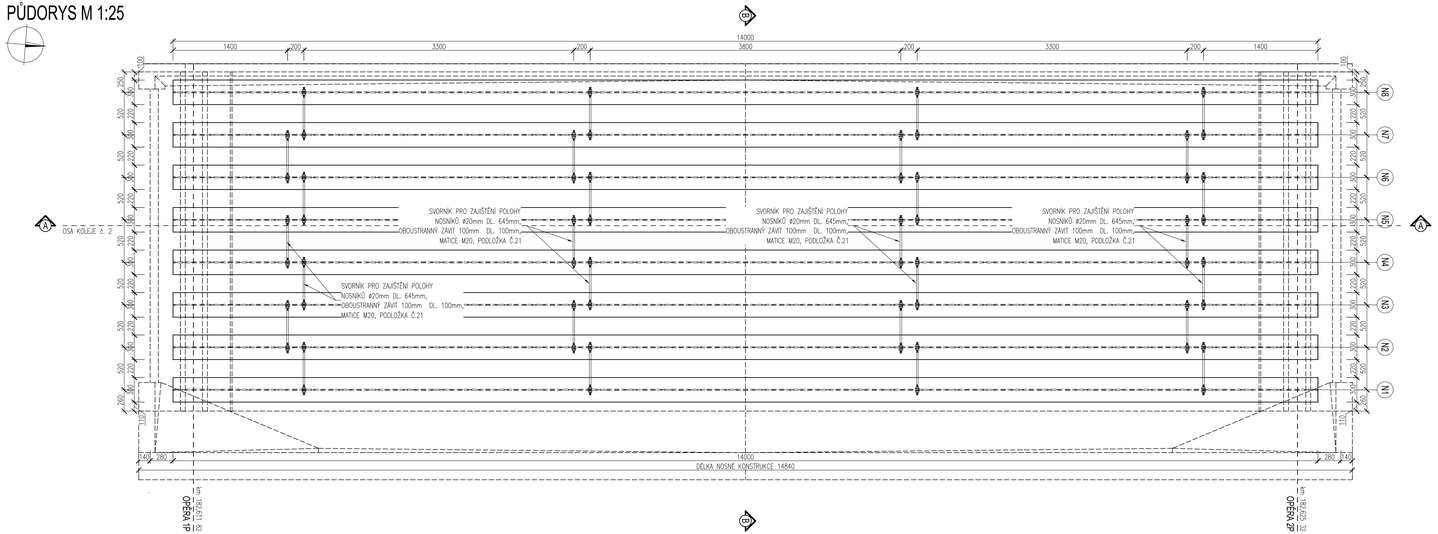
VÝZTUŽNÉ NOSNÍKY NOSNÉ K-CE PRAVÉHO MOSTU

ŘEZ A-A M 1:25



PŮDORYS M 1:25



ŘEZ B-B M 1:25

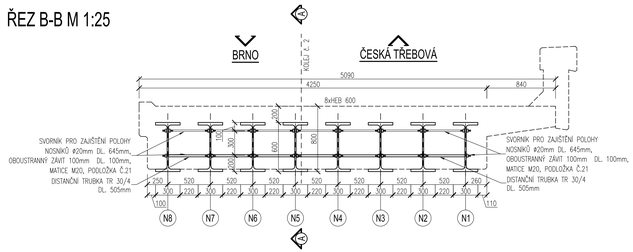
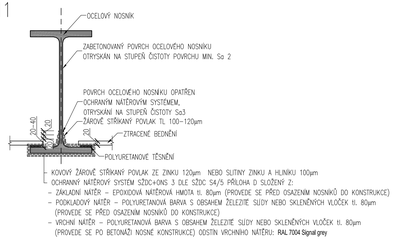


SCHÉMA PROTIKOROZNÍ OCHRANY NOSNÍKU ZBN M 1:10

DLE MVL 511



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ OCEL NOSNÍKY

– JAKOST DLE ČSN EN ISO 3834–1	VYŠŠÍ
– POŽADAVKY DLE ČSN EN ISO 15607	6.2 A 6.6
– VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090–2	EXC3
– DOKUMENT KONTROLY DLE ČSN EN 10204	3.1
– MATERIÁL DLE ČSN EN 10025	S355 J2+N

KONSTRUKČNÍ OCEL STABILIZAČNÍ TYČE

– JAKOST DLE ČSN EN ISO 3834–1	ZÁKLADNÍ
– POŽADAVKY DLE ČSN EN ISO 15607	6.2
– VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090–2	EXC2
– DOKUMENT KONTROLY DLE ČSN EN 10204	3.1 RESP. 2.2
– MATERIÁL DLE ČSN EN 10025	S235 JR

Položka	Počet kusů	Průřez	Materiál	Teor. délka [mm]	Skutečná délka [mm]	Délka celkem [m]	Hmotnost [kg/m]	Hmotnost celkem [kg]	Poznámka
1	8	HEB 600	S355 J2G3	14000	14000	112,00	212,00	23744,00	Výztužný nosník
2	56	SVORNÍK ⌀20	S355 J2G3	645	645	36,12	2,50	90,30	Spojníky se závitem, závit min. 2x100mm
3	28	TR 30/4	S355 J2G3	505	505	14,14	2,60	36,76	Distanční trubka
4	84	Matice M20							
5	84	Podložka M20							
OCEL SOUČET							23875,00	kg	
3% prořez, spoje							720,00	kg	
Celková hmotnost oceli							**24595,00**	**kg**	

POZNÁMKY:

TŘÍDA PROVEDENÍ **EXC3** DLE ČSN EN 1090

PRŮMĚR OTVORŮ V NOSNÍCÍCH PRO PROTAŽENÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE V ROZTEČI PO 100mm MUSÍ BÝT PROVEDEN:
– PRŮMĚR BĚŽNÝCH OTVORŮ D=1,5dmax,
– PRŮMĚR OTVORŮ PRO STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE D=2,5dmax.
PRO NOSNÍKY **2, 3, 4, 5, 6, 7** JSOU PRŮMĚRY OTVORŮ PRO PROTAŽENÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE 24mm.
PRO NOSNÍKY **1, 8** JSOU PRŮMĚRY OTVORŮ PRO PROTAŽENÍ A STYKOVÁNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE 35mm.
HRANY NOSNÍKŮ A HRANY PO ODVRTÁNÍ OTVORŮ, KTERÉ BUDOU V OBLASTI, KDE BUDE PROVEDENA PROTIKOROZNÍ OCHRANA BUDOU ZAOBLENY NA POLOMĚR R=min=2mm.

SŽDC

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjeei9d
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUCÍ TÝMU:	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. LADISLAV DORAZIL	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618		FORMÁT	12 A4
		MĚŘÍTKO	1:100
Výztužné nosníky nosné k-ce prav. mostu		ČÁST: D.2.1.4	POŘ.Č.: 2.6.5

DOKUMENT JE OBSAHEM POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ZÁKON AUTORSKÝ ČÍSLO 121/2000 SB. AUTORSKÝMI PRÁVY JSOU CHRÁNĚNY VEŠKERÉ NÁVRHY, IDEJE A ŘEŠENÍ OBSAŽENÉ V TOMTO DOKUMENTU. BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.