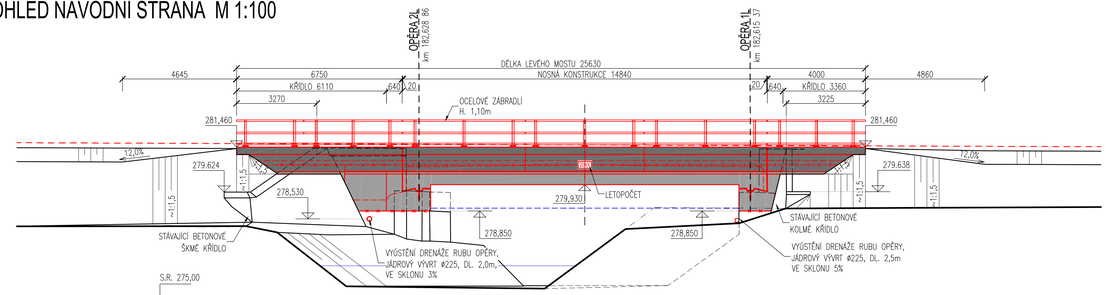
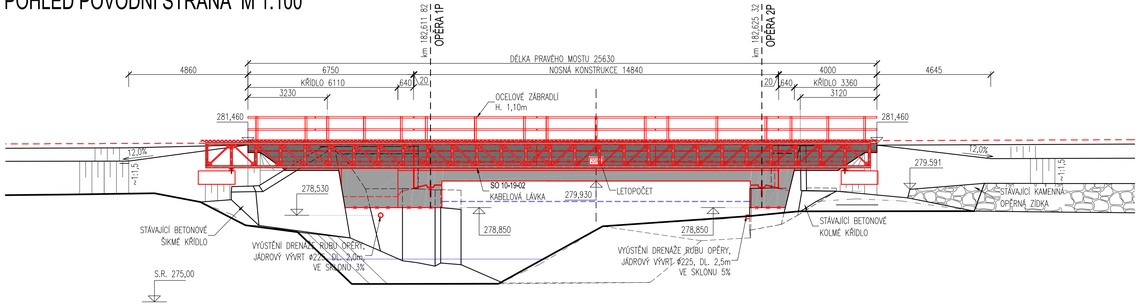
POHLEDY

POHLED NÁVODNÍ STRANA M 1:100



POHLED POVODNÍ STRANA M 1:100



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1

ČÁST K–CE	OZNAČENÍ BETONU DLE ČSN EN 206+A1	
STÁVAJÍCÍ DŘÍK OPĚRY	C 16/20	
STÁVAJÍCÍ ÚLOŽNÝ PRÁH	C 16/20	
PODKLADNÍ BETON	C 16/20–XO–Dmax=22; Cl=1,0; S3	
ÚLOŽNÝ PRÁH	C 35/45–XC4+XF1–Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. přísak 20 mm
KŘÍDLO	C 35/45–XC4+XF1–Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. přísak 20 mm
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 35/45–XC3+XF1–Dmax=22; Cl=0,4; S3;	max. přísak 20 mm
ŘÍMSA	C 30/37–XC4+XF3–Dmax=22; Cl=0,4; S3;	max. přísak 20 mm
OCHRANA IZOLACE	C 30/37–XC2+XF3–Dmax=16; Cl=0,4; S3;	max. přísak 20 mm

max. přísak dle ČSN EN 12390–8

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

– BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

KONSTRUKČNÍ OCEL

– OCELOVÉ NOSNÍKY VÁLCOVANÉ HEB S355 J2+N
– OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ S235 JR

SANACE STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY, OPĚRY A KŘÍDLA

– OČIŠTĚNÍ POHLEDOVÝCH BETONOVÝCH PLOCH OPĚR A KŘÍDEL TLAKOVOU VODOU
– LOKÁLNÍ VYSPRAVENÍ DEGRADOVANÉHO POHLEDOVÉHO BETONU V CCA. 30% CELKOVÉ PLOCHY
– OPATŘENÍ POHLEDOVÝCH PLOCH HYDROFOBNÍM NÁTĚREM
– LOKÁLNÍ PORUCHY SPODNÍ STAVBY VZNIKLÉ PŘI BOURÁNÍ BUDOU ZAPRAVENY A ZASANOVÁNY

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

– STUPEŇ KOROZIVNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN ISO 12944–2, ČSN EN ISO 9223 A DLE SŽDC S5/4 PŘÍLOHA B, **C5 - velmi vysoká**

– DOPORUČENÝ PKO DLE PŘÍLOHY D SŽDC S5/4:
  – ŽSP + OSN 03
  – OSN 32, zárk. ponorem + ONS 93

KONSTRUKČNÍ VRSTVY/SKLADBA

S1 SO 10-16-01, SO 10-17-01
–KOLEJNICE 60E2
–PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
–BET. PRAŽCE B91S
–ŠTĚRKOVÉ LOŽE MIN. TL. 350mm
SO 10-19-01
–OCHRANA IZOLACE – BET. DESKA TL. 50 mm VYZTUŽENA KARI SÍTÍ ⌀R4/100/100
–SEPARAČNÍ FOLIE PE
–OCHRANNÁ GEOTEXTILIE 300g/m2
–IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ Z NAIP
–PENETRAČNÍ NÁTĚR
–NOSNÁ KONSTRUKCE SE ZABETONOVANÝMI OCELOVÝMI NOSNÍKY

S2 SO 10-16-01, SO 10-17-01
–KOLEJNICE 60E2
–PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
–BET. PRAŽCE B91S
–ŠTĚRKOVÉ LOŽE MIN. TL. 350mm
SO 10-19-01
–ZÁSYP ŠTĚRKODRTÍ
–OBSYP DRENÁŽE ŠTĚRKEM 16/32
–ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY DN 150
–OCHRANNÁ GEOTEXTILIE 800g/m2
–ZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ Z NAIP
–PODKLADNÍ BETON POD IZOLACI TL. 200mm (MIN. TL. 150 mm)

S3 SO 10-16-01, SO 10-17-01
–KOLEJNICE 60E2
–PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
–BET. PRAŽCE B91S
–ŠTĚRKOVÉ LOŽE MIN. TL. 350mm
SO 10-19-01
–KAMENNÁ ROVNANINA U RUBU OPĚRY Š. 600mm
–OCHRANA IZOLACE – BET. DESKA TL. 50 mm VYZTUŽENA KARI SÍTÍ ⌀R4/100/100
–SEPARAČNÍ FOLIE PE
–OCHRANNÁ GEOTEXTILIE 300g/m2
–IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJÍCÍ VODĚ Z NAIP
–PENETRAČNÍ NÁTĚR
–NOVÝ ÚLOŽNÝ PRÁH Z ŽELEZOVÉHO BETONU SPŘAŽENÝ S MIKROPILOTAMI
–STÁVAJÍCÍ OBOUSTRANNÝ DŘÍK OPĚRY

SŽDC

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjkei9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SŽDC	**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUCÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.		ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		POVĚŘENÝ ÚO: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"			ZAK. ČÍSLO MCO: 19 - 013 - 235 - SR
			ÚČEL: DSP
			DATUM: PROSINEC 2019
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618			FORMÁT: 5 A4
			MĚŘÍTKO: 1:100
Pohledy			ČÁST: D.2.1.4 / POŘ.Č.: 2.4.6

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 SB. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK REPRODUKOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.