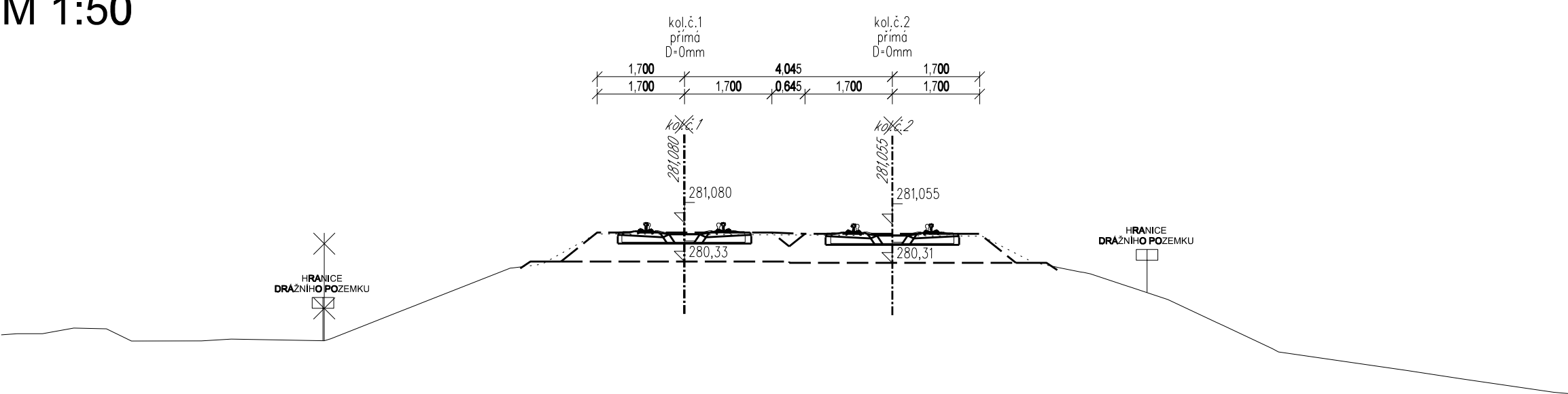


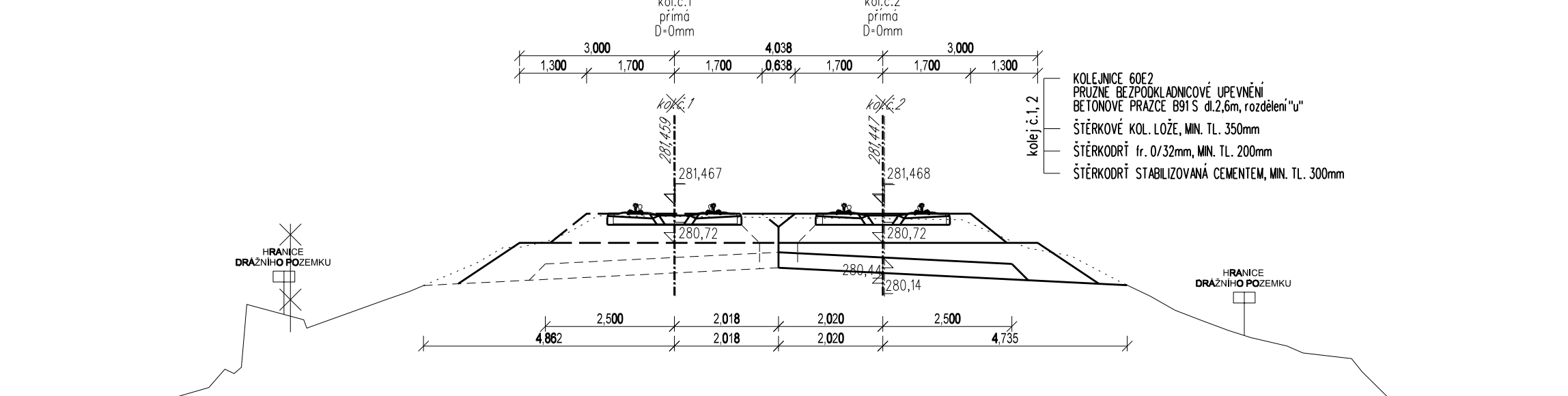
PŘÍČNÉ ŘEZY  
km 182,500 - 182,750  
M 1:50

PŘÍČNÝ ŘEZ P1 v km 182,500 00



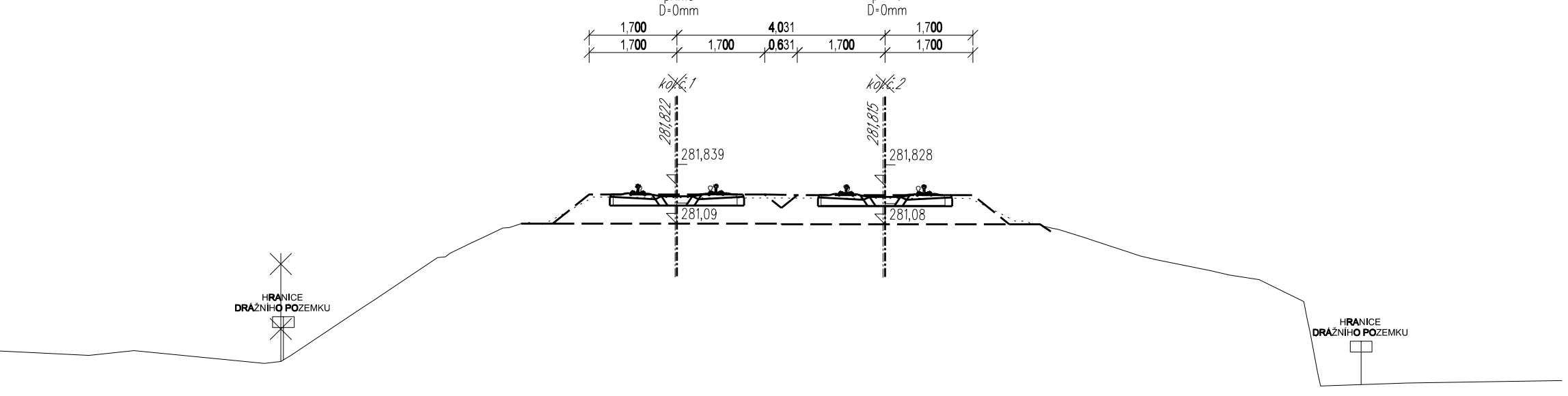
VZDÁLENOST NOVÝCH OS	[m]	4,045
POSUNY KOLEJÍ	[m]	
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS	[m]	4,064
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]		278,79 278,63 279,36 279,51 280,20 280,24 280,30 280,36 280,61 280,87 280,87 280,85 280,85 280,83 280,73 280,54 280,31 280,23 280,21 280,09 279,86 279,82 279,59 279,15

PŘÍČNÝ ŘEZ P3 v km 182,600 00



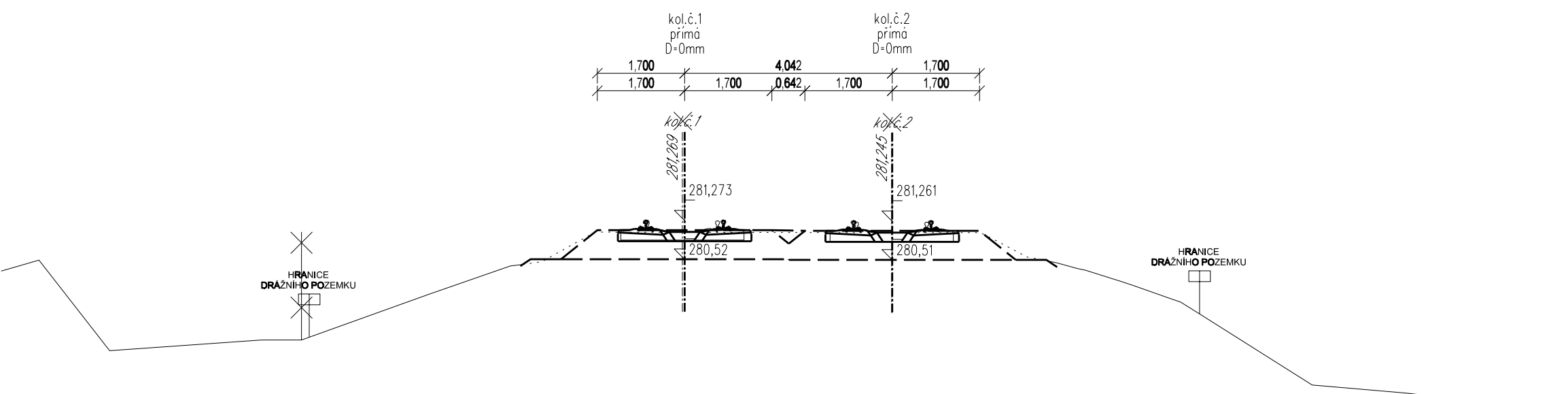
VZDÁLENOST NOVÝCH OS	[m]	4,038
POSUNY KOLEJÍ	[m]	
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS	[m]	4,052
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]		279,53 279,23 279,05 279,62 279,77 280,25 280,36 280,62 280,64 280,75 280,76 280,94 281,24 281,24 281,21 281,17 281,01 280,90 280,61 280,53 280,39 279,98 279,68 279,41 279,22 279,02 278,88 278,73 278,55 278,48 278,22 277,35 276,83 276,08

PŘÍČNÝ ŘEZ P5 v km 182,700 00



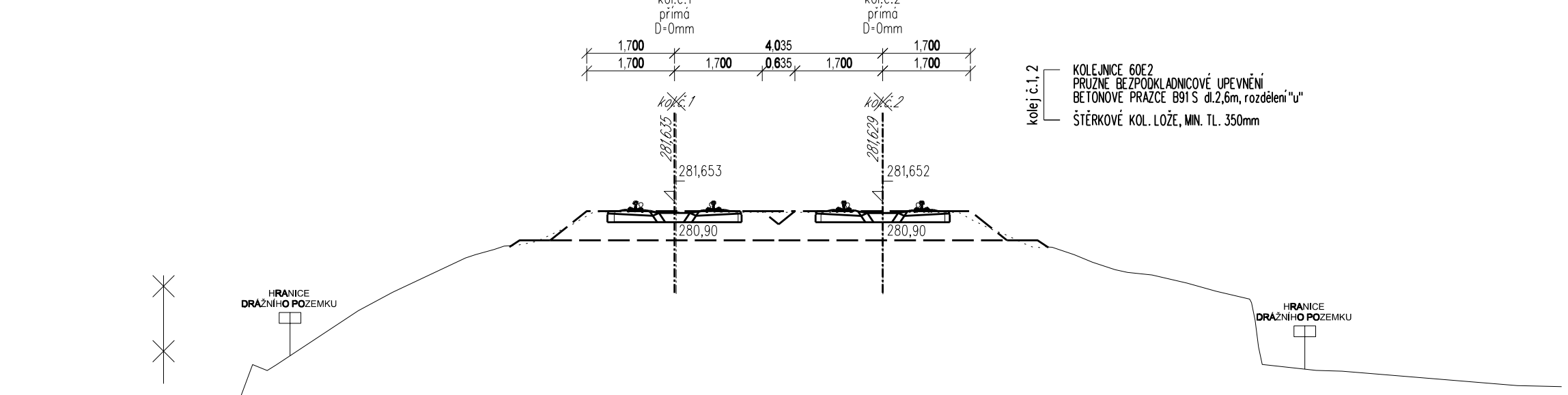
VZDÁLENOST NOVÝCH OS	[m]	4,031
POSUNY KOLEJÍ	[m]	
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS	[m]	4,026
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]		278,38 278,54 279,40 279,61 280,43 280,52 280,73 281,01 281,11 281,06 281,26 281,35 281,61 281,59 281,59 281,58 281,39 281,20 281,14 281,07 280,98 280,82 280,75 280,53 280,46 280,39 280,18 280,10 280,01 279,58 278,19 277,35 278,00

PŘÍČNÝ ŘEZ P2 v km 182,550 00



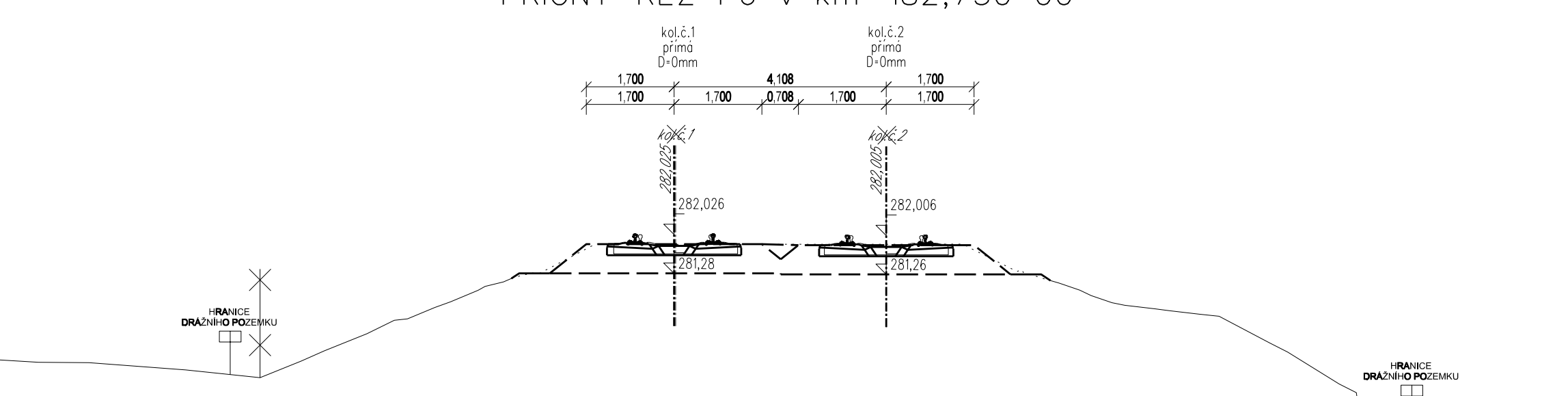
VZDÁLENOST NOVÝCH OS	[m]	4,042
POSUNY KOLEJÍ	[m]	
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS	[m]	4,074
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]		278,95 279,15 279,69 279,85 280,39 280,43 280,56 280,66 281,05 281,05 281,04 281,04 281,04 280,81 280,57 280,45 280,39 280,31 280,09 280,01 279,77 279,69 279,48 278,84 278,60 278,08 277,92

PŘÍČNÝ ŘEZ P4 v km 182,650 00



VZDÁLENOST NOVÝCH OS	[m]	4,035
POSUNY KOLEJÍ	[m]	
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS	[m]	4,005
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]		278,45 278,45 279,54 279,90 280,56 280,63 280,75 280,85 280,95 281,18 281,45 281,45 281,45 281,29 281,29 281,01 280,76 280,77 280,62 280,48 280,33 280,28 280,23 280,07 279,92 279,76 278,50 278,38 278,37 278,09

PŘÍČNÝ ŘEZ P6 v km 182,750 00



VZDÁLENOST NOVÝCH OS	[m]	4,108
POSUNY KOLEJÍ	[m]	
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS	[m]	4,081
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]		279,26 279,58 279,76 280,11 280,37 280,40 280,73 280,95 281,02 281,20 281,26 281,37 281,65 281,84 281,84 281,84 281,84 281,75 281,48 281,35 281,21 281,09 280,95 280,85 280,66 280,59 280,55 280,49 280,45 279,93 279,75 279,14 278,08 278,26 278,20 278,27

			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kje9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL  
 **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU:	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. RADIM CHÝLEK	KONTROLOVAL	ING. TOMÁŠ MALÝ
ING. RADIM CHÝLEK	ING. RADIM CHÝLEK	ING. TOMÁŠ MALÝ	
KRAJ: JIHO MORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RAJEČKO	

"Rekonstrukce mostu v km 182,618  
trati Brno - Česká Třebová"

ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
ÚČEL	DSP
DATUM	PROSINEC 2019
FORMÁT	6 A4
MĚŘÍTKO	1:100
ČÁST	POŘ.Č.
Příčné řezy	D.2.1.1.1+2
	5

DOCUMENT USE LIMITED TO THE PROJECT FOR WHICH IT WAS PREPARED. ANY OTHER USE OF THIS DOCUMENT IS PROHIBITED. MORAVIA CONSULT OLMOUC A.S.