


							ČÍSLO SOUPRAVY:
2	08/20	ZMĚNA ZOV					
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Polevřel</i>	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Polevřel</i>	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTOLOVAL	
ING. PETR ČECH <i>Pek Čech</i>	ING. PETR ČECH <i>Pek Čech</i>	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Polevřel</i>	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
<b>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	A4
F. Zásady organizace výstavby		MĚŘÍTKO	-
Technická zpráva		ČÁST <b>F.1</b>	POŘ.Č.

## F. Zásady organizace výstavby

### F.1 Technická zpráva

Obsah:

#### Úvod.

- 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.
- 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- 4) Dopravní trasy.
- 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.
- 9) Postupné uvádění do provozu.
- 10) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

#### Úvod (všeobecné údaje).

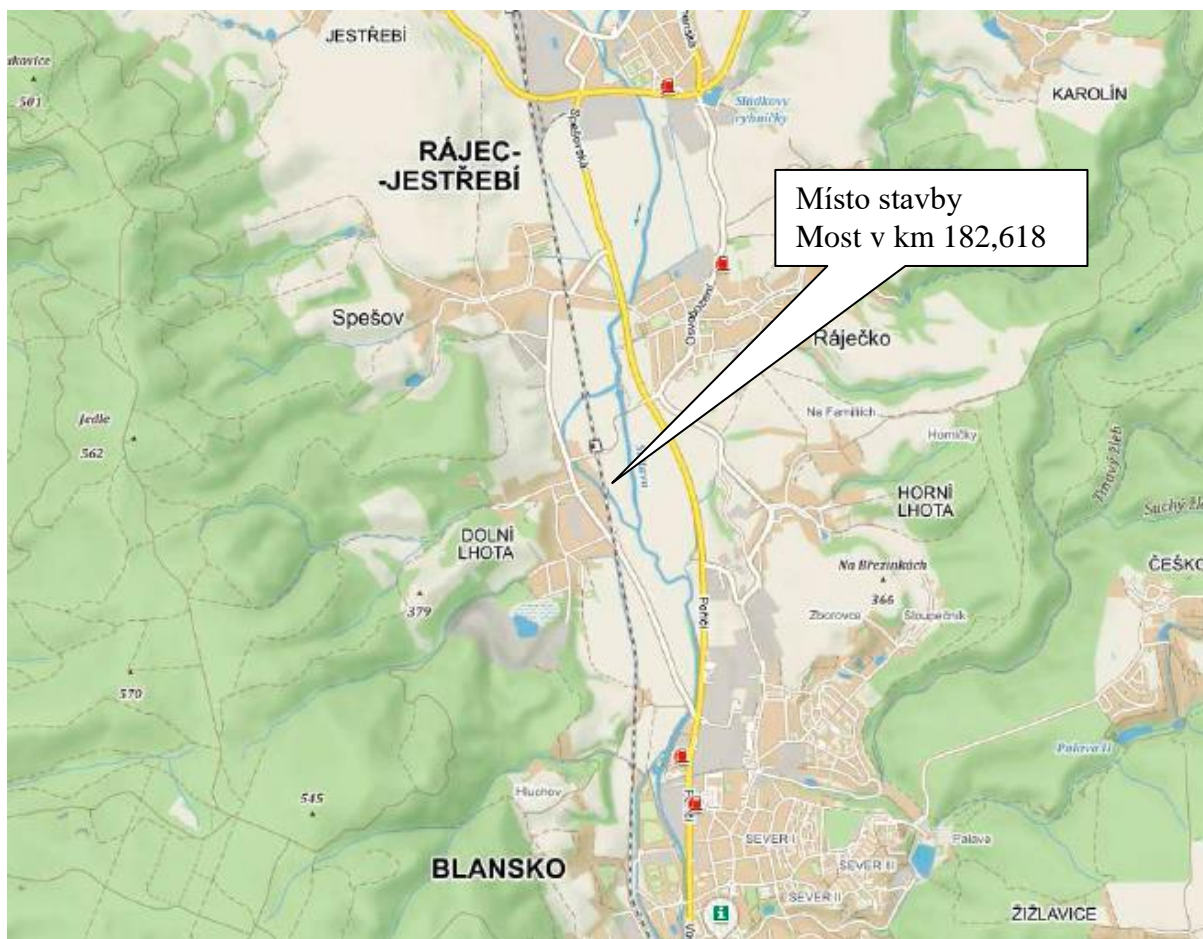
Název stavby:	„Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno-Česká Třebová“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP).

#### 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Projekt „Zásady organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo SŽDC či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů. Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC, ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.

Stavební práce týkající se opravy mostu v km 182,618 trati Brno-Česká Třebová v úseku Blansko-Rájec Jestřebí, v blízkosti zastávky Dolní Lhota, se budou provádět na pozemku ve správě SŽDC či ve vlastnictví ČD a.s. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek SŽDC, ČD a.s.). Železniční trať stavby se nachází převážně v rovinném terénu. V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností (například ve stanici, u mostního objektu). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po koleji kolejovou technikou.



Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů.

Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušným správcem povodí projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště. Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

### **Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:**

**ZS 1:** Umístění: V km 182,650 vpravo trati (dle směru staničení) na pozemcích **parc.č.246/1** (vlastnické právo ČR, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Dolní Lhota, LV č.528, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha), **parc.č.3874** (vlastnické právo Obec Ráječko, nám. 1. máje 250, 67902 Ráječko, katastrální území Ráječko, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).



Velikost: 210 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Kolovou technikou po přístupové cestě ( 3 ) a kolejovou technikou po vyloučené koleji.

Účel: Výrobní a skladovací.

**ZS 2:** Umístění: V prostoru železniční stanice Rájec-Jestřebí na pozemku **parc.č.839/3** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, katastrální území Jestřebí, LV č.1490, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 800 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Kolovou technikou po přístupové cestě ( 1 ) a kolejovou technikou po vyloučené koleji.

Účel: Výrobní a skladovací.

## 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště. Projekt upřednostňuje jako plochy ZS a přístupové cesty využívání pozemků objednatele.

## 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (na.př. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na stavenišťích používány přednostně příruční vysílačky, nebo mobilní telefony.

#### 4) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správci) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropicího vozu.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění ploch, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

#### Popis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

(1) V části obce Rájec-Jestřebí zvané Jestřebí ze silnice II/377 na místní komunikaci (ulici 9. května) a po této přes železniční přejezd a do prostoru železniční stanice Rájec-Jestřebí po pozemcích

- **parc.č.322/1** (vlastnické právo město Rájec - Jestřebí, Blanenská 84, Rájec, 67902 Rájec-Jestřebí, k.ú. Jestřebí, LV č.10001, způsob využití silnice, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.839/3** (vlastnické právo České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Jestřebí, LV č.1490, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 620 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

(2) V Blansku ze silnice II/374 na silnici III/37435 a přes silniční nadjezd nad řekou Svitavou ev.č.37435-2 (na mostě stávající dopravní značení B13 s hodnotou „24 t“ a

E15 s textem „jediné vozidlo 36 t“) a železniční přejezd ev.č.37435-3 (P6803) do Dolní Lhoty, u penzionu „Mlýn“ doprava přes most nad náhonem (na mostě stávající dopravní značení B13 s hodnotou „12 t“) k železničnímu přejezdu u zastávky Dolní Lhota (P6804), za tímto přejezdem doprava po účelové komunikaci k rekonstruovanému mostu po pozemcích

- **parc.č.159** (vlastnické právo město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko, k.ú. Dolní Lhota, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.172/1** (vlastnické právo město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko, k.ú. Dolní Lhota, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.172/5** (vlastnické právo Česká republika, Krejčí Martin, Dolní Lhota 50, 67801 Blansko, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, k.ú. Dolní Lhota, LV č.513, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.172/2** (vlastnické právo město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko, k.ú. Dolní Lhota, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.172/3** (vlastnické právo město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko, k.ú. Dolní Lhota, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.3874** (vlastnické právo obec Ráječko, nám. 1. máje 250, 67902 Ráječko, k.ú. Ráječko, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.3881** (vlastnické právo Plch Karel Ing., Dolní Lhota 156, 67801 Blansko, k.ú. Ráječko, LV č.553, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 1 760 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 200 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

**!! Přístupová cesta na pozemcích p.č. 172/1, 172/2, 172/3, 172/5 bude před zahájením stavby zpevněna v podobě odfrézování stávající obrusné vrstvy vykazující značné povrchové nerovnosti a položení nové obrusné vrstvy z asfaltobetonu v délce 60,0m a šířce 6,0m za mostem a dále od mostu po krajskou komunikaci v délce cca 22m průměrné šířky 7,5m. !!**

Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

(3) V Blansku ze silnice II/374 na silnici III/37435 a přes silniční nadjezd nad řekou Svitavou ev.č.37435-2 (na mostě stávající dopravní značení B13 s hodnotou „24 t“ a E15 s textem „jediné vozidlo 36 t“), před železničním přejezdem ev.č.37435-3 (P6803) vpravo a po účelové komunikaci podél tratě vpravo (dle směru staničení) kolem kanalizačního zařízení k mostnímu objektu v km 182,618 po pozemcích

- **parc.č.700** (vlastnické právo město Blansko, nám. Svobody 32/3, 67801 Blansko, k.ú. Dolní Lhota, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **parc.č.728** (vlastnické právo obec Ráječko, nám. 1. máje 250, 67902 Ráječko, k.ú. Dolní Lhota, LV č.318, způsob využití jiná plocha, druh pozemku ostatní plocha).
- **parc.č.697** (vlastnické právo Plch Karel Ing., Dolní Lhota 156, 67801 Blansko, k.ú. Dolní Lhota, LV č.78, způsob využití -, druh pozemku orná půda),
- **parc.č.3877** (vlastnické právo Obec Ráječko, nám. 1. máje 250, 67902 Ráječko, k.ú. Ráječko, LV č.1, způsob využití zeleň, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 160 m a šířce 3,0-4,0 m bude stávající zpevněný povrch (betonová dlažba) vyspraven, v délce 220 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna geotextilií, vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu, případně v kombinaci se silničními panely. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Součástí přístupové cesty je čistící zóna ze silničních panelů s podsypem (šterk) 3x15 m.

**!! Tato přístupová cesta nebude využívána pro těžkou stavební dopravu. Omezení provozu a podmínky využívání na případné přístupové cestě budou před zahájením stavby projednány s vlastníkem pozemku p.č. 700, na které se předpokládá zřízení přístupové cesty, a vlastníkem sousedních parcel p.č. 699, 698, 697, 3877, které mohou být případnou přístupovou cestou negativně ovlivněny. !!**

Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

(4) Ze silnice II/374 mezi Blanskem a obcí Rájec-Jestřebí po místní komunikaci přes most nad řekou Svitavou k železniční zastávce Dolní Lhota a k železničnímu přejezdu P6804, před tímto železničním přejezdem doleva a podél koleje k rekonstruovanému mostu v km 182,618 po pozemcích

- **parc.č.3946** (vlastnické právo obec Ráječko, nám. 1. máje 250, 67902 Ráječko, k.ú. Ráječko, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.4372** (vlastnické právo obec Ráječko, nám. 1. máje 250, 67902 Ráječko, k.ú. Ráječko, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.3874** (vlastnické právo obec Ráječko, nám. 1. máje 250, 67902 Ráječko, k.ú. Ráječko, LV č.1, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.3881** (vlastnické právo Plch Karel Ing., Dolní Lhota 156, 67801 Blansko, k.ú. Ráječko, LV č.553, způsob využití neplodná půda, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 500 m a šířce 4 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 250 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Na plán koleje bude zřízen sypaný nájezd. Most přes řeku Svitavu bude upraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. **Tato přístupová cesta byla zamítnuta OÚ Ráječko, není uvažována.**

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:



➤ Stavební materiál: Kusový materiál (dřevěné mostnice, drobné kolejivo, balení barvy apod.), betonová směs a zařízení (hydraulické zvedáky, svařovací souprava, prostředky lehké mechanizace, apod.).

➤ Druh vozidel: Zejména nákladní auta pro přepravu kusových materiálů (valníková nástavba) a sypkých materiálů (sklápeč) s předpokládanou okamžitou hmotností do 25 t, domíchávače betonu a čerpadlo s předpokládanou okamžitou hmotností do 35 t, výjimečně více (dovoz, odvoz vrtné soupravy o hmotnosti 46 tun), dále pak pracovní mechanizmy (jeřáb, rypadlo, apod.).

➤ **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou a zástupce investora, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

**Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.**

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek SŽDC s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích SŽDC a ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

## 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

## 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci

staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č.1 platná od 1.5.2014, SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D 31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 1 platná od 1.9.2014, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti

na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohrazeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárníčka. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomoci čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovoláným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).





Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.** Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Ostrahu staveniště a zázemí stavby** (sklady, kancelářské prostory apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

#### Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

#### Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.
- Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.
- Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.
- Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.
- Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.



- ❑ Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.
- ❑ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.
- ❑ Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.
- ❑ Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.
- ❑ Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.
- ❑ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.
- ❑ Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.
- ❑ Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.
- ❑ V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

- ❑ Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování. Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních

pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Zhotovitel má povinnost ohlásit zahájení prací a na operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno, Kulkova 28, Brno, 614 00 na nepoplachové č. tel. 972 624 065 v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

## 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučností na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

Ochrana životního prostředí je popsána v odstavci 6) této technické zprávy.

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti stavenišť.

## 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.

- Začátek stavby: **03/2022.**
- Konec stavby: **12/2022.**

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabytí právní moci. Realizace je uvažována **v průběhu stavební sezóny roku 2022 pro hlavní práce s provedením dokončovacích prací začátkem roku 2023.** Postup stavebních prací je **podrobně popsán v části F.3 této dokumentace.**

Technologie provádění prací:

Rekonstrukce části koleje prováděna s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru s přihlédnutím **ke značně komplikovaným prostorovým poměrům**, to znamená odstojení mostního objektu, řez a snesení kolejí, demoliční a výkopové práce, provedení hlubinného založení nového mostu, výstavba samotného mostu, zřízení ZKPP, zřízení železničního spodku včetně odvodnění, položení části šterkového lože, pokládka kolejnic, poštěrkování, SVÚ, svařování, zprovoznění. Recyklační základna není uvažována.

**Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.**

**Stísněným prostorovým poměrům stavby zhotovitel přizpůsobí užívanou stavební techniku, např. minirypadla, prostředky lehké mechanizace.**

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje s **maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na pláň tratě, ploch zařízení staveniště, ochranu stávajících inženýrských sítí apod.

Bilance zemních prací.

Objem zemních prací vzhledem k rozsahu a charakteru prací je zanedbatelný.

## 9) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části F.3 této projektové dokumentace.

## 10) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

### Železniční doprava:

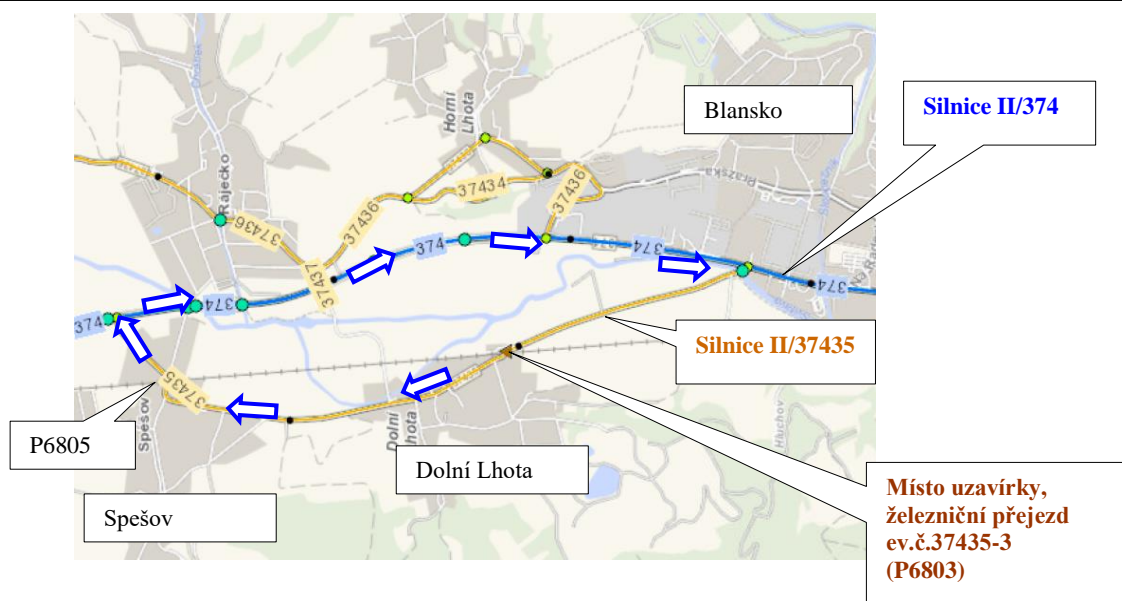
Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části F.3 této projektové dokumentace. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem plánování a koordinace a výluk (O12).**

### Silniční doprava:

Stavba si vyžádá přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci na železničním přejezdu ev.č.37435-3 (P6803), tento představuje úrovně křížení silnice III/37435 v úseku Blansko-Dolní Lhota a tratě Brno-Česká Třebová v úseku Blansko-Rájec Jestřebí. Během modernizace přejezdového zabezpečovacího zařízení bude toto po dobu 3 dnů vypnuto a vzhledem ke značnému dopravnímu zatížení tratě bude nutné železniční přejezd zcela uzavřít. Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/37435 před Dolní Lhotu a Spešov, přes železniční přejezd ev.č.37435-4 (P6805) na silnici II/374.

Úplná uzavírka silnice III/37435 v místě železničního přejezdu **v trvání 3 dnů je předpokládána v období duben 2019**. Uzavírku je možné směřovat do dnů pracovního klidu.

**Objízdná trasa** je navržena od místa uzavírky po silnici III/37435 před Dolní Lhotu a Spešov, přes železniční přejezd ev.č.37435-4 (P6805) na silnici II/374 (↩).



V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz),  
Ing. František Kováč, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 736 514 006, e-mail: [kovac@moravia.cz](mailto:kovac@moravia.cz).  
Ing. Jiří Doležel, Ph.D., MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 734 391 480, e-mail: [dolezel@moravia.cz](mailto:dolezel@moravia.cz).