

PŪDORYS M 1:100



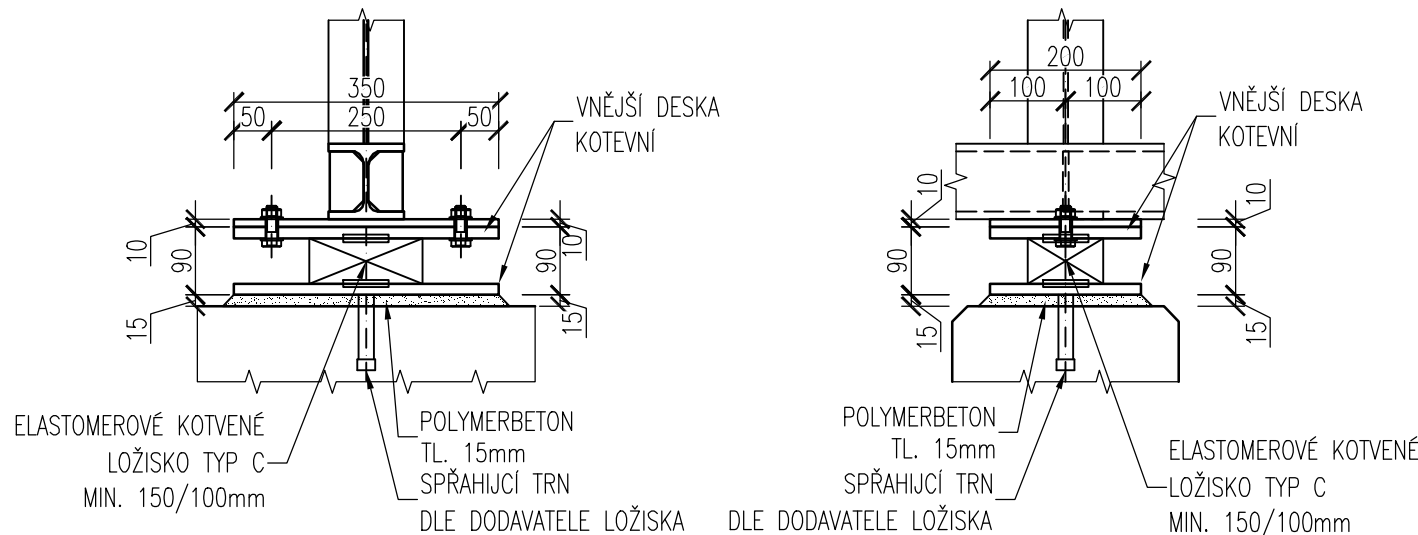
ELASTOMEROVÉ LOŽISKO S KOTEVNÍMI DESKAMI

PŘÍČNÝ ŘEZ A-A

PODÉLNÝ ŘEZ B-B

PŮDORYS-HORNÍ KOTEV. DESKA

PŮDORYS-DOLNÍ KOTEV. DESKA



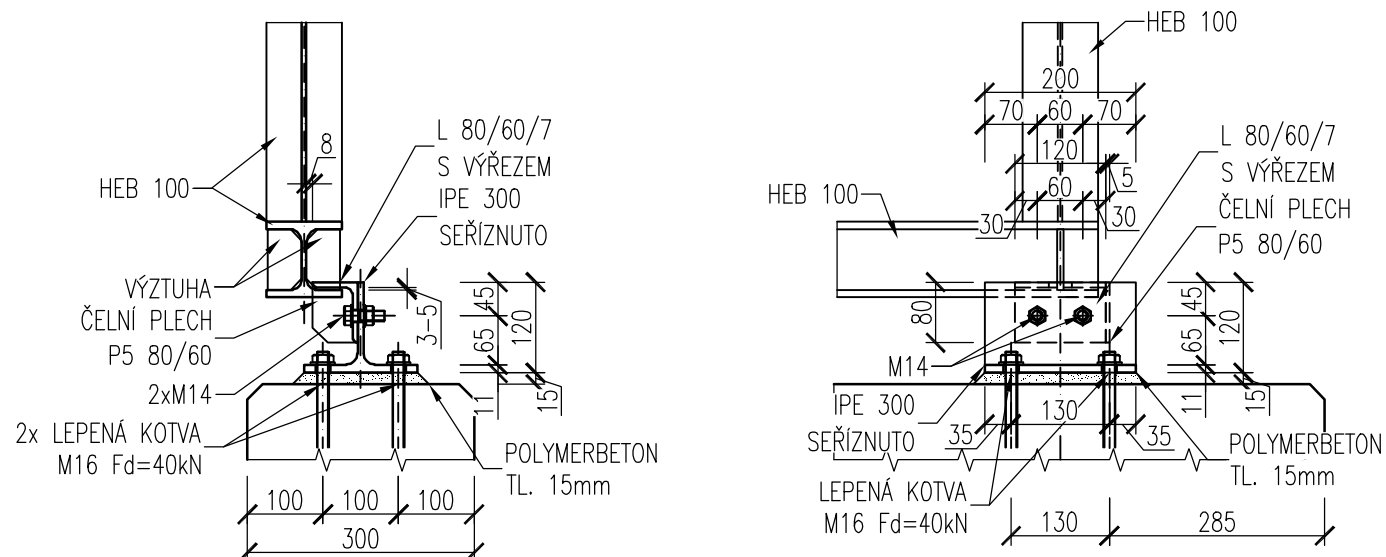
DETAIL ULOŽENÍ NOSNÉ K-CE M 1:10

KOTVENÍ PROTI NADZVEDNUTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE

PŘÍČNÝ ŘEZ C-C

PODÉLNÝ ŘEZ D-D

PŪDORYS



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

KONSTRUKČNÍ OCEL KOTVENÍ

- JAKOST DLE ČSN EN ISO 3834-1
- POŽADAVKY DLE ČSN EN ISO 15607
- VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090-2
- DOKUMENT KONTROLY DLE ČSN EN 10204
- MATERIÁL DLE ČSN EN 10025

VYŠŠÍ
6.2 A 6.6
EXC3
3.2
S355 J2+N

SPOJOVACÍ PROSTŘEDKY

- JAKOST DLE ČSN EN ISO 3834-1
- POŽADAVKY DLE ČSN EN ISO 15607
- VÝROBNÍ SKUPINA DLE ČSN EN 1090-2
- DOKUMENT KONTROLY DLE ČSN EN 10204
- MATERIÁL ŠROUBŮ

STANDARTNI
6.2
EXC2
STANDARTNĚ 2.1, 2.2
10.9

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

- STUPEŇ KOROZIVNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN ISO 12944-2, ČSN EN ISO 9223 A DLE SŽDC S5/4 PŘÍLOHA B, C5 - velmi vysoká
- DOPORUČENÝ PKO DLE PŘÍLOHY D SŽDC S5/4:
 - ŽSP + OSN 03
 - OSN 32, zink, ponorem + ONS 93

NÁVRHOVÉ PARAMETRY ELASTOMEROVÝCH LOŽISEK

PODPORA / UMÍSTĚNÍ		OZN.	TYP LOŽISKA	MSJ - KOMBINACE 6 10				MSP - CHARAKTERISTICKÁ KOMBINACE				ORIENTAČNÍ ROZMĚRY LOŽISKA [mm]				EXTRÉMNÍ POSUNY [mm]		
				SVISLÉ SÍLY [kN]		VODROVNÉ SÍLY [kN]		SVISLÉ SÍLY [kN]		VODROVNÉ SÍLY [kN]		DOLNÍ DESKA	HORNÍ DESKA	CELKOVÁ VÝŠKA	NATOČENÍ [°]	+	-	CELKOVÉ
				R _{max}	R _{min}	H ₀	H ₉₀	R _{max}	R _{min}	H ₀	H ₉₀							
OP1	PRÁVĚ	L11	PODÉLNĚ TYP C	60,00	2,00	+10,00	-	30,00	6,00	+5,00	-	350 x 200	350 x 200	90	-	12,5	12,5	25
	LEVĚ	L12	PODÉLNĚ TYP C	60,00	2,00	+10,00	-	30,00	6,00	+5,00	-	350 x 200	350 x 200	90	-	12,5	12,5	25
OP2	PRÁVĚ	L21	PODÉLNĚ TYP C	60,00	2,00	+10,00	-	30,00	6,00	+5,00	-	350 x 200	350 x 200	90	-	12,5	12,5	25
	LEVĚ	L22	PODÉLNĚ TYP C	60,00	2,00	+10,00	-	30,00	6,00	+5,00	-	350 x 200	350 x 200	90	-	12,5	12,5	25

Pozn. R_{min} JE STANOVENA PRO KOMBINACI VŠECH STÁLÝCH ZATÍŽENÍ A ZATÍŽENÍ VĚTREM V PODOBĚ SÁNÍ NA STŘEŠNÍM PLÁŠTI

POZNÁMKY:

- OTVORY PRO ŠROUBY BUDOU PROVEDENY S VŮLÍ 1mm NA KAŽDOU STRANU:
 - PRŮMĚR ŠROUBU M14 d=14mm PRŮMĚR DÍRY d0=16mm
 - PRŮMĚR ŠROUBU M16 d=16mm PRŮMĚR DÍRY d0=20mm

- ROZMĚRY KOTEVNÍCH DESEK A ZPŮSOB KOTVENÍ LOŽISEK BUDE UPRVEN VE VAZBĚ NA DODAVATELI ELASTOMEROVÝCH LOŽISEK
- TVAR KOTEVNÍCH PŘÍPRAVKŮ PROTI NADZVEDNUTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE DOPŘESNĚN V RAMCI VDT.
- TVAR KOTEVNÍHO PŘÍPRAVKU PROTI NADZVEDNUTÍ NOSNÉ KONSTRUKCE MUŠÍ UMOŽNIT MIN. PODÉLNÝ POHYB $\pm 10,0\text{mm}$ A NADZVEDNUTÍ KONCE NOSNÉ KONSTRUKCI VLIVEM PŮTOČENÍ NA ELASTOMEROVÝCH LOŽICÍCH OD KVAZISTÁLÉ KOMBINACE ZATÍŽENÍ MAX. $5,0\text{mm}$.


!! VÝKRES SLOUŽÍ JAKO PODKLAD PRO VÝROBNĚ TECHNICKOU DOKUMENTACI (VTD) LOŽISEK !!



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

[illegible]


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
 tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	Kontroloval	
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Polevřel</i>	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Polevřel</i>	ING. LADISLAV DORAZIL <i>Polevřel</i>	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOlnÍ LHOTA, RÁJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová" SO 10-19-02 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí kabelová lávka v km 182,618		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	8 A4
		MĚŘITKO	1:100,10
Uložení nosné konstrukce		ČÁST D.2.1.4	POŘ.Č. 2.6.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT OR