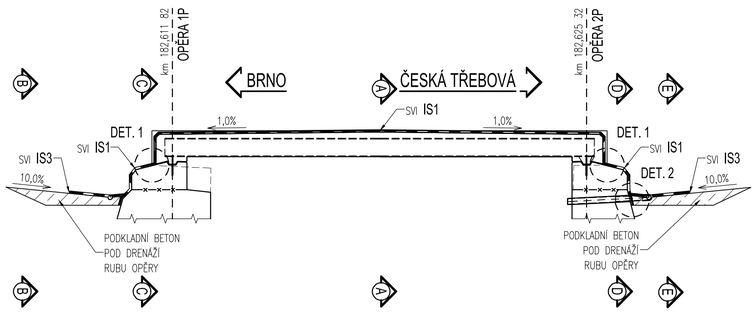
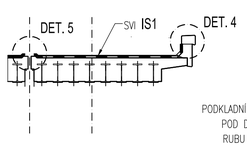
IZOLACE

SCHÉMA IZOLACE M 1:100

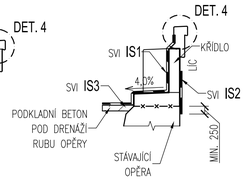
PODÉLNÝ ŘEZ–PRAVÝ MOST



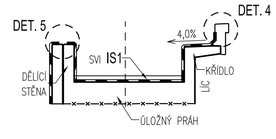
ŘEZ A–A



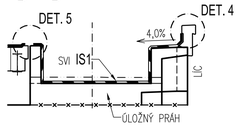
ŘEZ B–B



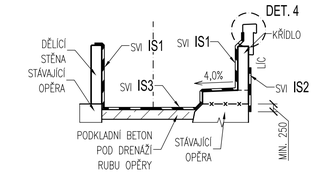
ŘEZ C–C



ŘEZ D–D

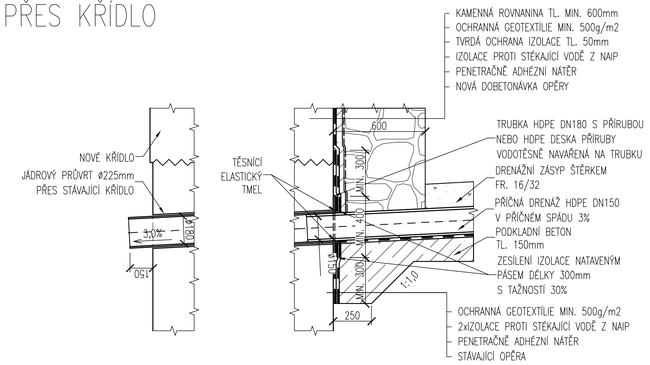


ŘEZ E–E



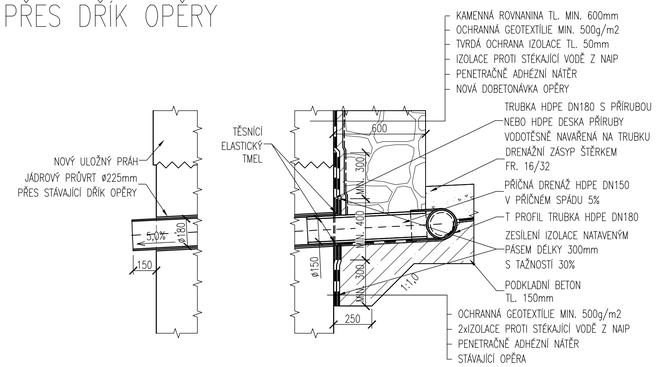
DETAIL 2 PŘECHODU DRENÁŽE M 1:20

PŘES KŘÍDLO



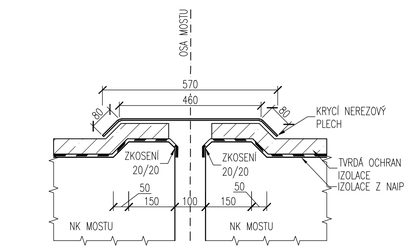
DETAIL 3 PŘECHODU DRENÁŽE M 1:20

PŘES DŘÍK OPĚRY

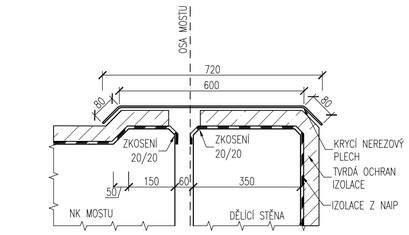


DETAIL 5 PODELNÉ SPÁRY M 1:10

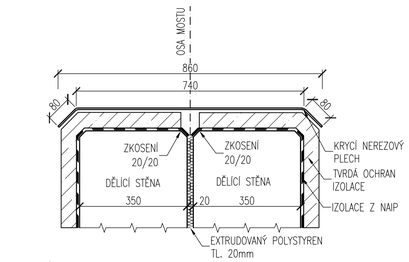
MEZI NK



MEZI NK A DĚLÍCÍ STĚNOU



MEZI DĚLÍCÍMI STĚNAMI



POZNÁMKY:
– ÚPRAVA PODÉLNÉ SPÁRY JE NAVRŽENA DLE POŽADAVKU SPRÁVCE MOSTNÍHO OBJEKTU.

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1

ČÁST K–CE	OZNAČENÍ BETONU DLE ČSN EN 206+A1
PODKLADNÍ BETON	C 16/20–X0–Dmax=22; Cl=1,0; S3
OCHRANA IZOLACE	C 30/37–XC2+XF1–Dmax=22; Cl=0,4; S3; max. průsak 20 mm

max. průsak dle ČSN EN 12390–8

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ
– BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

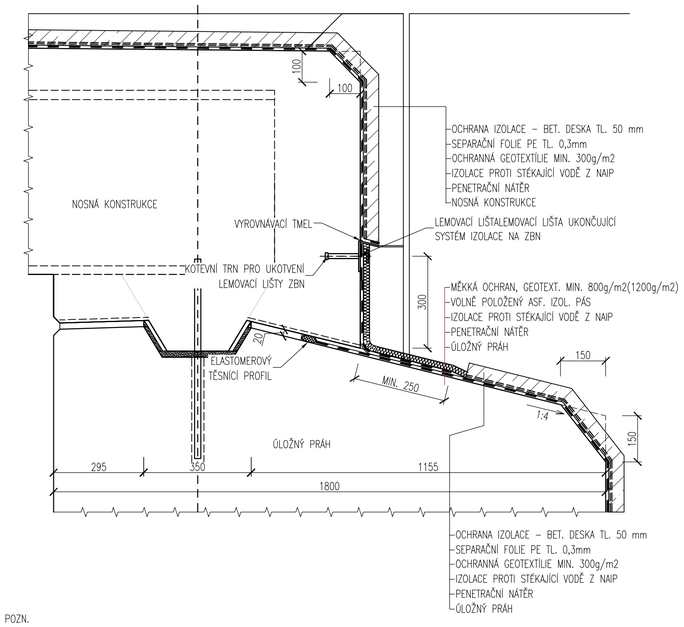
KUBATURY BETONU/1 MOST
– PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽÍ 4*1,00*4,50=18,0 m3
– OCHRANA IZOLACE 0,05*160,5=8,0 m3

POZNÁMKY:
– GEOMETRIE SPODNÍ STAVBY JE VYNESENA NA PODKLADU ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
– GEOMETRIE NEVIDITELNÝCH ČÁSTÍ SPODNÍ SPTAVBY JE PŘEVZATA Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
– VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
– DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLENY NA 5mm

– OSTRÉ HRANY V MÍSTĚ IZOLACE BUDOU ZKOSENY 20/20mm A V OSTRÝCH ROZÍCH SE PROVEDE FABION Z CEMENTOVÉ MALTY MIN. R=30mm
– PLOCHA IZOLACE A IZOLAČNÍCH SYSTÉMŮ JE STANOVENA BEZ UVAŽENÍ PŘEKRYVŮ JEDNOTLIVÝCH VRSTEV SVI

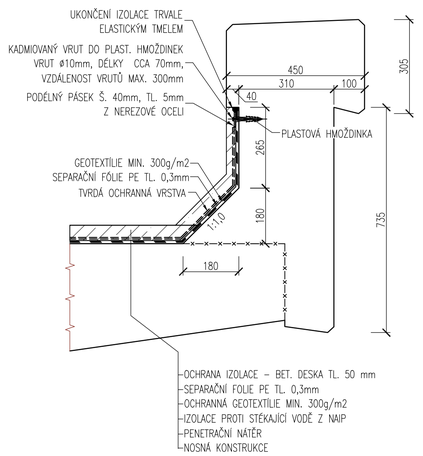
!! OCHRANA IZOLACE BUDE PROVEDNA V PODOBĚ BETONOVÉ DESKY VYZTUŽENÉ KARI SÍ NA VODOROVNÝCH I SVISLÝCH PLOCHÁCH NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY. !!

DETAIL 1 PŘECHODU IZOLACE NK NA SPODNÍ STAVBU M 1:10



POZN.
UKONČENÍ IZOLACE NOSNÉ KONSTRUKCE BUDE PROVEDENO V SOULADU S MVL 511.

DETAIL 4 IZOLACE U ŘÍMSY M 1:10



VÝKAZ MATERIÁLU:

NEREZOVÁ OCEL DLE ČSN EN 10088
– OCELOVÝ PLECH X5 CrNi 18–10 1.4301

PODÉLNÝ OCELOVÝ NEREZOVÝ PÁSEK 40x5
– PRAVÁ ŘÍMSA 25,7m
– LEVÁ ŘÍMSA 25,7m
– CELKEM 51,4m
– HMOTNOST CELEKM 51,4m x 1,57kg/m = 80,7kg

NEREZOVÁ LEMUJÍCÍ LIŠTA - SVAŘENEC VČ. TRNŮ
– LEVÝ MOST 15,0m
– PRAVÝ MOST 15,0m
– CELKEM 30,0m
– HMOTNOST CELEKM 30,0m x 17,27kg/m = 518,1kg

OCELOVÉ KADMIOVÉ VRUTY M10
– PRAVÁ ŘÍMSA 90 ks
– LEVÁ ŘÍMSA 90 ks
– CELKEM 180 ks

POZN.
PODÉLNÉ OCELOVÉ NEREZOVÉ PÁSKY 40x5 MOHOU BÝT PO ODSOUHLASENÍ INVESTOREM A TECHNICKÝM DOZOREM STAVBY NAHRAZENY OCELÍ S235 JR .

IZOLACE A IZOLAČNÍ SYSTÉMY:

SYSTÉM VODOTĚSNÉ IZOLACE (SVI) DLE TNŽ 73 6280

IS1
– PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKÓZNÍ PRYSKYŘICE
– ASFALTOVÁ MODIFIKOVANÁ IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI (PLNOPLOŠNĚ SPOJENÁ S PODKLADEM)
– OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE MIN. 300g/m2
– SEPARAČNÍ FÓLIE PE TL.. MIN. 0,2mm
– TVRDÁ OCHRANNÁ VRSTVA Z BETONU TL. 50mm VYZTUŽENÁ KARI SÍTÍ ø4mm – 100x100mm

IS2
– PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKÓZNÍ PRYSKYŘICE
– IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI NAIP CELOPLOŠNĚ NATAVENA
– OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE MIN. 500g/m2 (800g/m2)

IS3
– PENETRAČNĚ ADHEZNÍ NÁTĚR NA BÁZI NÍZKOVISKÓZNÍ PRYSKYŘICE
– IZOLACE PROTI STÉKAJÍCÍ VODĚ A ZEMNÍ VLHKOSTI NAIP CELOPLOŠNĚ NATAVENA
– OCHRANNÁ GEOTEXTÍLIE MIN. 800g/m2 (1200g/m2)

POZN.
ZMĚNA OPROTI NAVRŽENÉMU SCHVÁLEMÉMU VODOTĚSNÉMU IZOLAČNÍMU SYSTÉMU MUSÍ BÝT ODSOUHLASENA INVESTOREM A TECHNICKÝM DOZOREM STAVBY.

PLOCHY IZOLACE A IZOLAČNÍCH SYSTÉMŮ/ 1MOST
– SVI IS1 176,6 m2
  – NOSNÁ KONSTRUKCE 5,35*17,0*1,10=100,1m2
  – SPODNÍ STAVBA (3,50*7,00+3,50*4,50+2,50*4,50+2*4,50*2,00)*1,1=76,5m2
– SVI IS2 55,0 m2
  – SPODNÍ STAVBA 20,0*1,1+30,0*1,1=55,00m2
– SVI IS3 44,0 m2
  – PODKLADNÍ BETON 2*5,0*2,0*1,1=22,0m2
  – PŘECHOD NK A SS 2*5,0*2,0*1,1=22,0m2

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

SŽDC

			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁRSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUCÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ.: PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. LADISLAV DORAZIL	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618		FORMÁT	8xA4
		MĚŘÍTKO	1:100,10
Izolace		ČÁST	POŘ.Č.
		D.2.1.4	2.9

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb, KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.