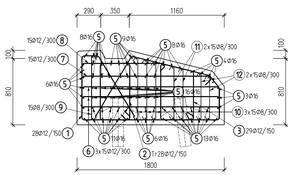
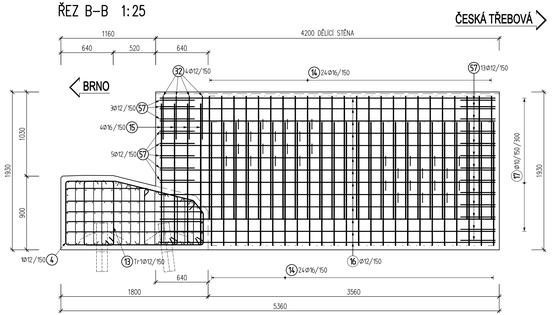
VÝZTUŽ DOBETONÁVKY OPĚRY OP2P

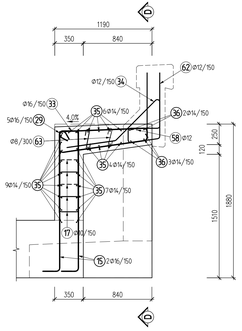
ŘEZ A–A 1:25



ŘEZ B–B 1:25

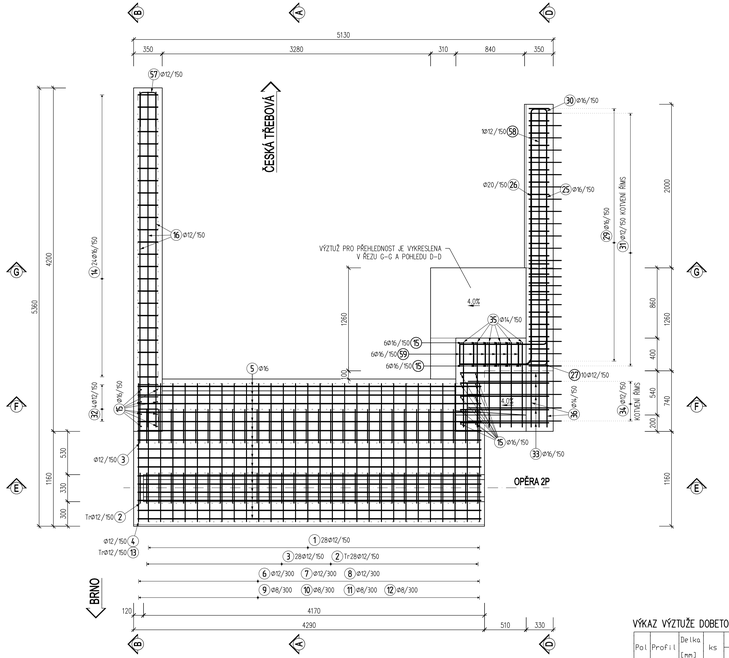


ŘEZ F–F 1:25

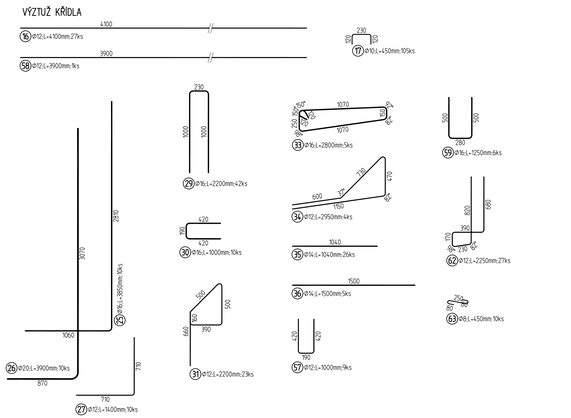


PŮDORYS 1:25

(ULOŽNÝ PRÁH, DŘÍK DĚLÍCÍ STĚNY, DŘÍK KŘÍDLA)

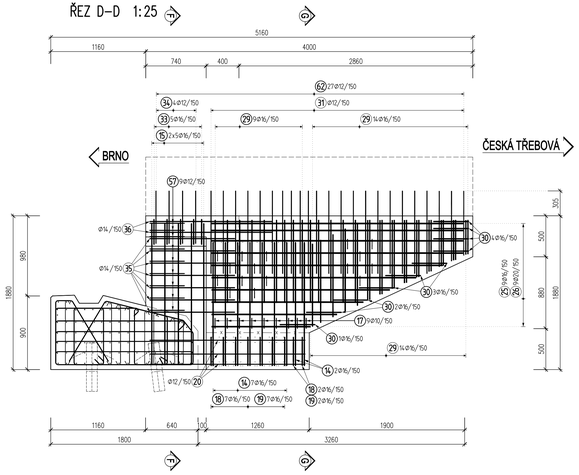


VÝZTUŽ KŘÍDLA

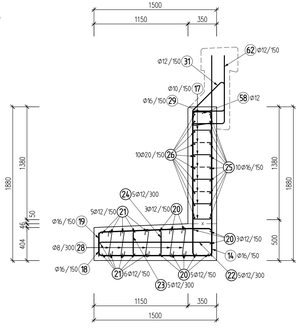


Výkres slouží jako podklad pro zpracování DOKUMENTACE DODAVATELE (DD), dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 Příloha č. 5 v případě, kdy ze strany zhotovitele budou provedeny změny v technologii provádění spodní stavby, popř. po odbourání částí spodní stavby budou zjištěny jiné skutečnosti, které nebyly v rámci zpracované dokumentace ve stupni DSP zohledněny.

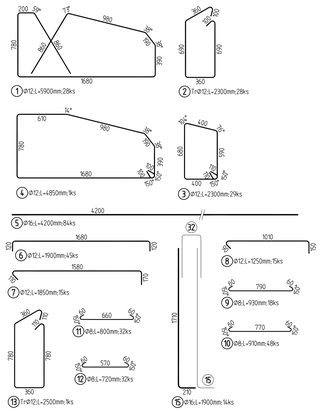
ŘEZ D–D 1:25



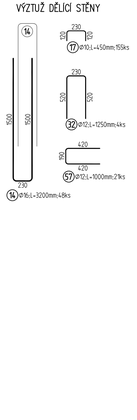
ŘEZ G–G 1:25



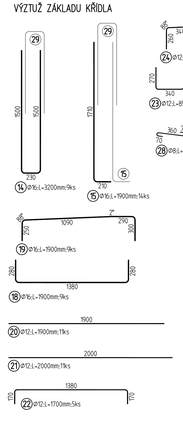
VÝZTUŽ ÚLOŽNÉHO PRAHU



VÝZTUŽ DĚLÍCÍ STĚNY



VÝZTUŽ ZÁKLADU KŘÍDLA



VÝKAZ VÝZTUŽE DOBETONÁVKY PRO OPĚRU OP2 – PRAVÝ MOST

Poz	Profil	Delka [mm]	ks	B 500					
				8	10	12	14	16	20
1	12	5900	28			165.2			
2	12	2300	28			64.4			
3	12	2300	29			66.7			
4	12	4850	1			4.9			
*5	16	4200	84					352.8	
6	12	1900	45			85.5			
7	12	1850	15			27.8			
8	12	1250	15			18.8			
9	8	930	18	16.7					
10	8	910	48	43.7					
11	8	800	32	25.6					
12	8	720	32	23.0					
13	12	2500	1			2.5			
14	16	3200	57					182.4	
15	16	1900	28					53.2	
*16	12	4100	27			110.7			
17	10	450	260		117.0			17.1	
18	16	1900	9					17.1	
19	16	1900	9						
*20	12	1900	11			20.9			
*21	12	2000	11			22.0			
22	12	1700	5			8.5			
23	12	850	5			4.3			
24	12	850	5			4.3			
25	16	3850	10					38.5	
26	20	3900	10						39.0
27	12	1400	10			14.0			
28	8	550	25	13.8					
29	16	2200	42					92.4	
30	16	1000	10					10.0	
31	12	2200	23			50.6			
32	12	1250	4			5.0			
33	16	2800	5					14.0	
34	12	2950	4			11.8			
*35	14	1040	26				27.0		
*36	14	1500	5				7.5		
57	12	1000	30			30.0			
*58	12	3900	1			3.9			
59	16	1250	6					7.5	
62	12	2250	27			60.8			
63	8	450	10	4.5					
CELKOVA DELKA			[m]	127.3	117.0	782.3	34.5	785.0	39.0
HMOTNOST			[kg]	50.2	72.1	694.5	41.7	1239.0	96.2
CELKOVA HMOTNOST [kg]									2193.8

+10% NA PROŘEZ – 219.4kg

CELKOVÁ HMOTNOST OCELI – **2413.2kg**

POZNÁMKY:

- JE VYKRESLENA OPĚRA OP2 – PRAVÝ MOST, OPĚRU OP1 – LEVÝ MOST VYVÁŽAT ZRCADLOVĚ
- POL. č. 10, 11, 12 UTAHNOUT DLE POTŘEBY NA STAVBĚ
- POL. č. 28 UTAHNOUT DLE POTŘEBY NA STAVBĚ
- POL. č. 17 OSADIT ŠACHOVNICOVĚ
- POL. č. 25, 26, 29, 31 UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ NA STAVBĚ
- VÝZTUŽ PROPOJIT SVARY VE VODIVÝ CELEK A VYVÉST NA MĚŘICÍ BODY

BETON	C 35/45 - XC4+XF1-Dmax=22;Cl=0,4;S3
	max. průsak 20mm dle ČSN EN 12390–8
NAVRŽENO DLE	ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404
KRYTÍ NOMINÁLNÍ	55mm
KRYTÍ MINIMÁLNÍ	45mm
OCEL	B 500B

UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKU JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘEDNÍ DÉLKY
ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "•".

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ d VÝZTUŽE [mm]

a) PRUTY, DRÁTY pro ohyby, háky a smyčky je-li průměr výztuže "ø"	
ø<=16mm	ø>16mm
4 ø	7 ø

SŽDC

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
DS: bjwdmnd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUCÍ TÝMU:	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	RENATA HROZKOVÁ	ING. LADISLAV DORAZIL	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OŘ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	

"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"

SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618

VÝZTUŽ DOBETONÁVKY OPĚRY OP2P

ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
ÚČEL	DSP
DATUM	PROSINEC 2019
FORMÁT	12xA4
MĚŘÍTKO	1:25
ČÁST	POŘ.Č. D.2.1.4 2.7.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT BEZ SOUHLASU A VÝSLOVNÉHO SOUHLASU AUTORSKÉHO KOLEKTIVU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.