



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONOVÉ BUDOVY PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1	
ČÁST K-CE	OTVÁŘECÍ BETONU DLE ČSN EN 206+A1
STAVAJÍCÍ DRK OPĚRY	C 16/20
STAVAJÍCÍ OLOŽNÝ PRAH	C 16/20
PODKLADNÍ BETON	C 16/20-X0-Dmax=22; Cl=1,0; S3
OLOŽNÝ PRAH	C 35/45-XC4+XF1-Dmax=22; Cl=0,4; S3
KŘÍDLA	C 35/45-XC4+XF1-Dmax=22; Cl=0,4; S3
NOŠNÍ KONSTRUKCE	C 35/45-XC3+XF1-Dmax=22; Cl=0,4; S3
RÍMSA	C 30/37-XC4+XF3-Dmax=22; Cl=0,4; S3
OCHRANA IZOLACE	C 30/37-XC2+XF3-Dmax=16; Cl=0,4; S3
max. průsak dle ČSN EN 12390-8	

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

KONSTRUKČNÍ OCEĽ

- OCEĽOVÉ NOSNÍKY VÁLCOVANÉ HE8 S355 J2+N
- OCEĽOVÉ MOSTNÍ ZABRAZDI S235 JR

KONSTRUKČNÍ VRSTVY/SKLADBA

- (S1) SO 10-16-01, SO 10-17-01
- KOLELNICE 60E2
- PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
- BET. PRAŽCE B915
- ŠTERKOVÉ LOŽE MIN. TL. 350mm
- SO 10-19-01
- OCHRANA IZOLACE - BET. DESKA TL. 50 mm VYZTUŽENA KARI SITI #R4/100/100
- SEPARAČNÍ FOLIE PE
- OCHRANNA GEOTEXTILIE 300g/m2
- IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ Z NAP.
- PENETRAČNÍ NÁTER
- NOSNÁ KONSTRUKCE SE ZABETONOVANÝMI OCEĽOVÝMI NOSNÍKY
- (S2) SO 10-16-01, SO 10-17-01
- KOLELNICE 60E2
- PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
- BET. PRAŽCE B915
- ŠTERKOVÉ LOŽE MIN. TL. 350mm
- SO 10-19-01
- ZÁSTUP ŠTERKODRŮ
- ODSYP DRENÁŽE ŠTERKEM 16/32
- ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY DN 150
- OCHRANNA GEOTEXTILIE 800g/m2
- IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ Z NAP.
- PODKLADNÍ BETON POD IZOLACI TL. 200mm (MIN. TL. 150 mm)
- (S3) SO 10-16-01, SO 10-17-01
- KOLELNICE 60E2
- PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
- BET. PRAŽCE B915
- ŠTERKOVÉ LOŽE MIN. TL. 350mm
- SO 10-19-01
- KAMENNÁ ROVNANNA U RUBU OPĚRY S. 600mm
- OCHRANA IZOLACE - BET. DESKA TL. 50 mm VYZTUŽENA KARI SITI #R4/100/100
- SEPARAČNÍ FOLIE PE
- OCHRANNA GEOTEXTILIE 300g/m2
- IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STĚKAJÍCÍ VODĚ Z NAP.
- PENETRAČNÍ NÁTER
- NOVÝ OLOŽNÝ PRAH Z ŽELEZOBETONU SPÁŘENÝ S MIKROPILOTAMI
- STAVAJÍCÍ ODBOURANÝ DRK OPĚRY

SANACE STAVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY, OPĚRY A KŘÍDLA

- OČIŠTĚNÍ POHLEDNÝCH BETONOVÝCH PLOCH OPĚR A KŘÍDEL TLAKOVOU VODOU
- LOKÁLNÍ VYSPRAVENÍ DEGRADOVANÉHO POHLEDNÉHO BETONU V CCA. 30% CELKOVÉ PLOCHY
- OPATŘENÍ POHLEDNÝCH PLOCH HYDROFÓBNÍM NÁTEREM
- LOKÁLNÍ PORUCHY SPODNÍ STAVBY VZNIKLE PŘI BOURÁNÍ BUDOV ZAPRAVENÝ A ZASNOVÁVÁNÝ

PROTİKOROZNÍ OCHRANA:

- STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN ISO 12944-2, ČSN EN ISO 9223 A DLE SŽDC SS/4. PŘÍLOHA B, C5 - velmi vysoká
- DOPORUČENÝ PKO DLE PŘÍLOHY D SŽDC SS/4:
 - ZSP + OSN103
 - OSN 32, 33K, ponorem + OSN 83



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

ČÍSLO SOUPRAVY:		
1	12/19	PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEONARDÁRSKÁ 1085/6, 779 01 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		VEDOUcí TYML:	
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace sždc v zastoupení: sždc, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		ING. LADISLAV DORAZIL	
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.		ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	
ZAK. ČÍSLO MCO		OBEC: DOLNÍ LHOTA, RAJEČKO	
19 - 013 - 235 - SR		ÚČEL	
DSP		DATUM	
PROSINEC 2019		FÓRMÁT	
14 A4		MĚŘÍTKO	
1:50		ČÁST	
PŮDORYS		D.2.1.4	