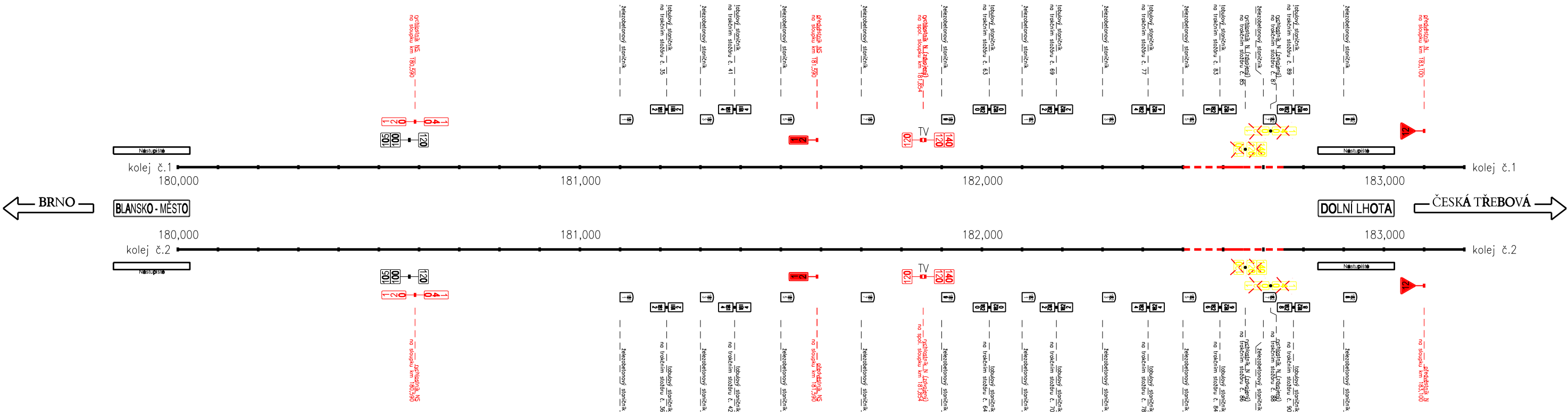


SCHÉMA VÝSTROJE TRATI
km 180,000 - km 183,000
M ---



Legenda navrhované výstroje trati:

- 120 návěst "Traťová rychlost" pro V_k
- 120 návěst "Traťová rychlost" pro V
- 140 120 návěst "Traťová rychlost" pro V_k a V_{130}
- 120 návěst "Traťová rychlost" pro V_k - zrušení
- 120 návěst "Traťová rychlost" pro V - zrušení
- 140 120 návěst "Traťová rychlost" pro V_k a V_{130} - zrušení
- 120 návěst "Očekávejte traťovou rychlost" pro V_k
- 120 návěst "Očekávejte traťovou rychlost"

Legenda stávající výstroje trati:

- 120 železobetonový staničník
- 120 tabulový staničník
- 120 návěst "Traťová rychlost" pro V - zrušení
- 140 120 návěst "Traťová rychlost" pro V_k a V_{130} - zrušení

Poznámka:

STÁVAJÍCÍ VÝSTROJ TRATI BYLA VE
SCHÉMATU ZNÁZORNĚNA POUZE V MÍSTECH
DOLOŽENÝCH GEODETICKÝM PODKLADEM
(JŽM SŽG 2017)

			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		ING. RADIM CHÝLEK	KONTRÓLOVAL ING. TOMÁŠ MALÝ
KRAJ: JIHO MORAVSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RAJEČKO
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	A4
SO 10-16-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční spodek SO 10-17-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční svršek		MĚŘITKO	---
Schéma výstroje trati		ČÁST D.2.1.1.1+2	POŘ.Č. 11.2