

M 1 : 10 000

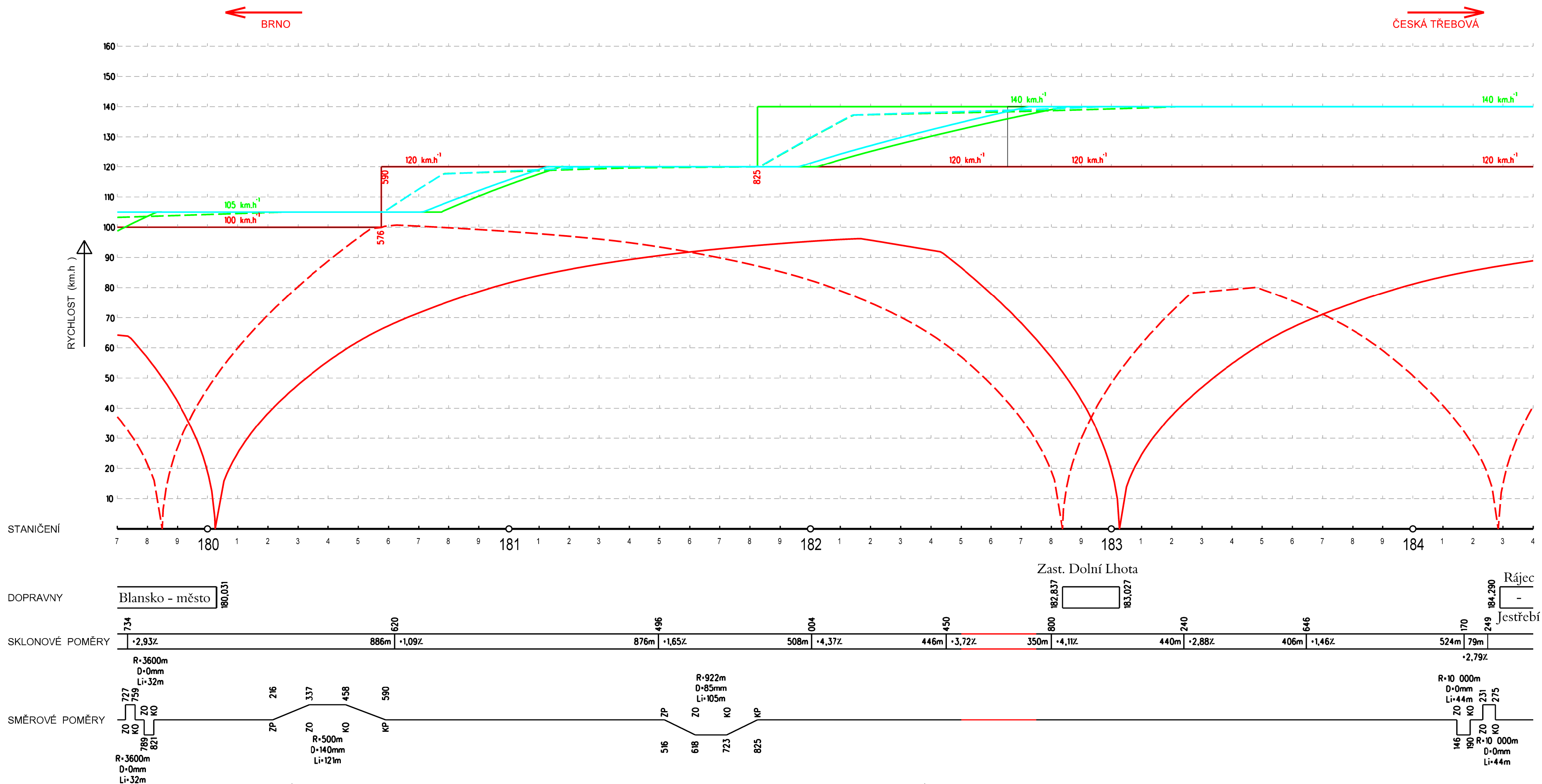
-  **KLASICKÉ SOUPRAVY**  
**PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ  $\leq 100$  mm**
-  **KLASICKÉ SOUPRAVY**  
**PRO NEDOSTATEK PŘEVÝŠENÍ  $\leq 130$  mm**
-  **STÁVAJÍCÍ RYCHLOSTNÍ PROFIL**

— Os: ELEKTRICKÁ JEDNOTKA ř.560

— R: ELEKTRICKÁ JEDNOTKA ř.660

— Ex: LOKOMOTIVA ř.380 + 360t/125m

———— JÍZDA SMĚREM BLANSKO - RÁJEC-JESTŘEB  
— — — — JÍZDA SMĚREM RÁJEC-JESTŘEBÍ - BLANSKO






Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

							ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ					
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA					


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUČÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. FRANTIŠEK KOVÁČ 	ING. FRANTIŠEK KOVÁČ 	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO 19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL DSP
		DATUM PROSINEC 2019
		FORMÁT 4xA4
		MĚŘÍTKO -
Graf dynamického průběhu rychlosti		ČÁST B.7.1 POŘ.Č.

DOKUMENT JE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT. Dokument a.s.