

FÁZE VÝSTAVBY

ETAPA 0. - PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

SKLADBA DOČASNÉ PŘÍSTUPOVÉ CESTY:

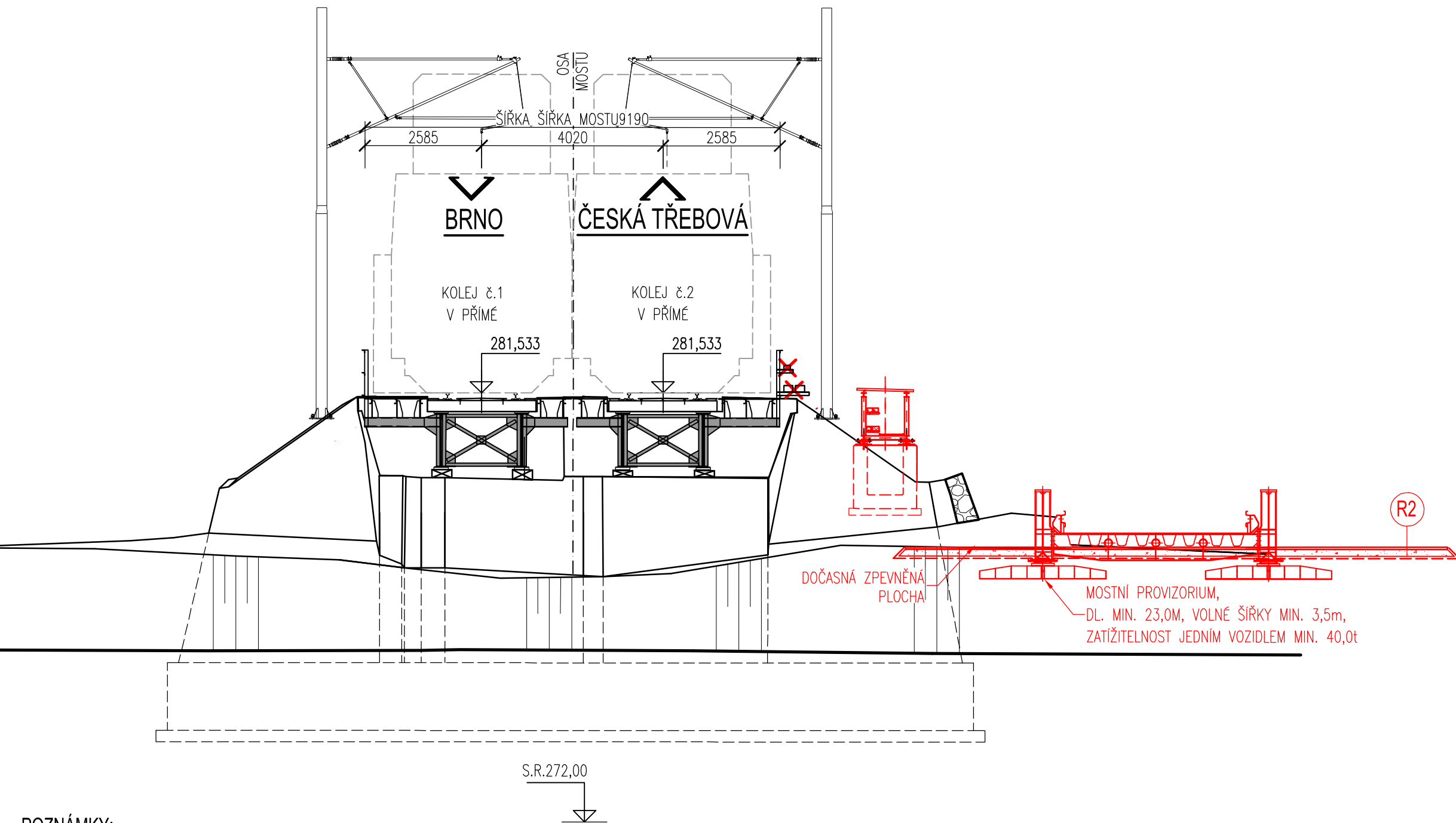
R1	- ZAVIBROVANÝ RECYKLÁT MIN. TL.	50mm
	- ŠTERKOVÝ PODSYP	150mm
	- 2x GEOTEXTILIE MIN. 300g/m2	
	- CELKEM	200mm

POZN. DOČASNÁ PŘÍSTUPOVÁ CESTA K OPĚŘE 1 BUDE PROVEDENA V DÉLCE 300,0m A ŠÍŘCE 3,50m. OD ZE SILNICE III/37435 OD PŘEJEZDU P6803.

SKLADBA DOČASNÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY:

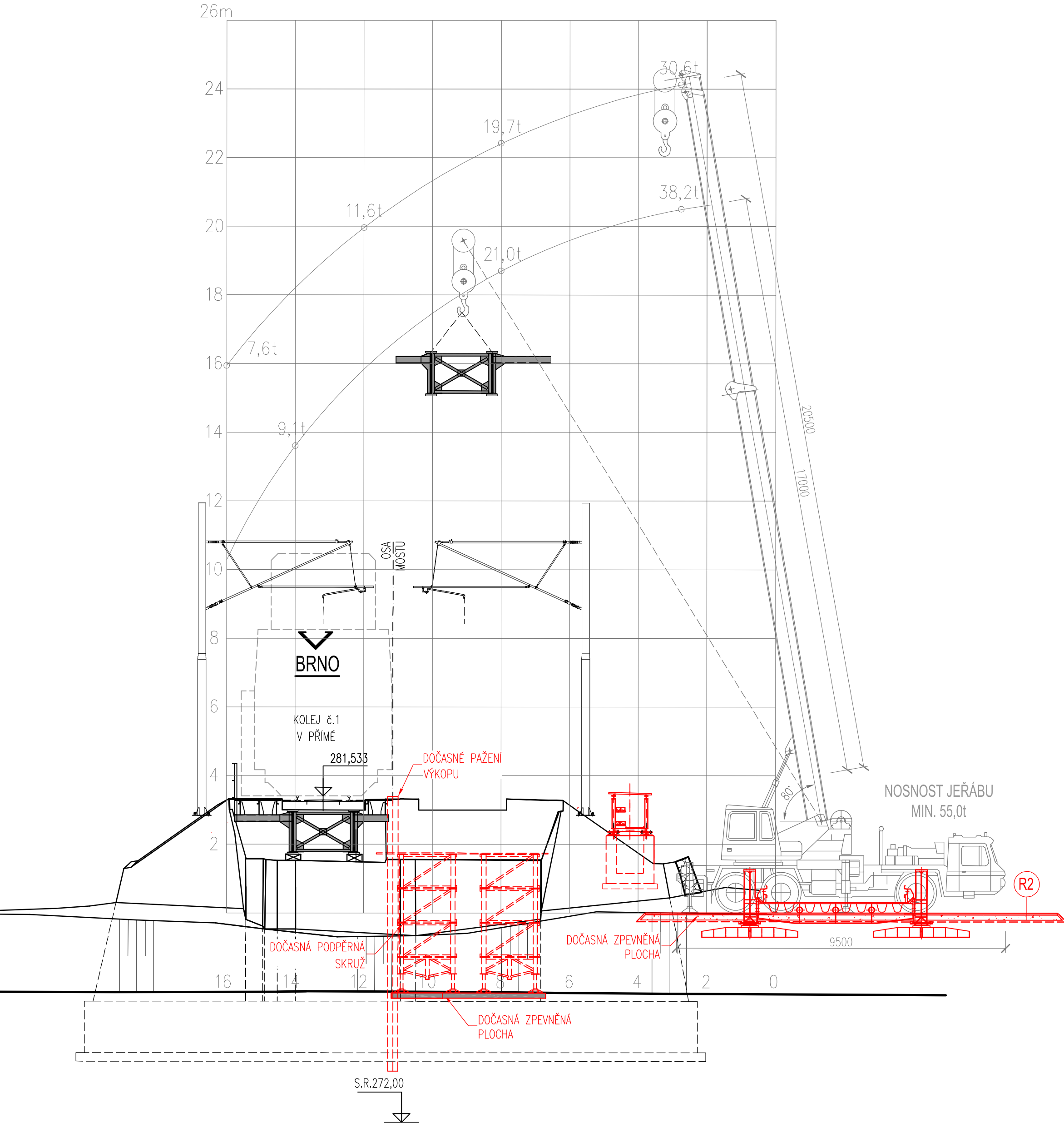
R2	- ZAVIBROVANÝ RECYKLÁT MIN. TL.	50mm
	- ŠTERKOVÝ PODSYP	150mm
	- 2x GEOTEXTILIE MIN. 300g/m2	
	- CELKEM	200mm

POZN. ZPEVNĚNÁ PLOCHA STAVENÍSTĚ PŘI OPĚŘE 2 NA LEVÉM BŘEHU NA POVODNÍ STRANĚ BUDE PROVEDENA V PLOŠE MIN. 30,0x20,0=600,0m2  
ZPEVNĚNÁ PLOCHA STAVENÍSTĚ PŘI OPĚŘE 1 NA PRAVÉM BŘEHU NA POVODNÍ STRANĚ BUDE PROVEDENA V PLOŠE MIN. 20,0x20,0=400,0m2

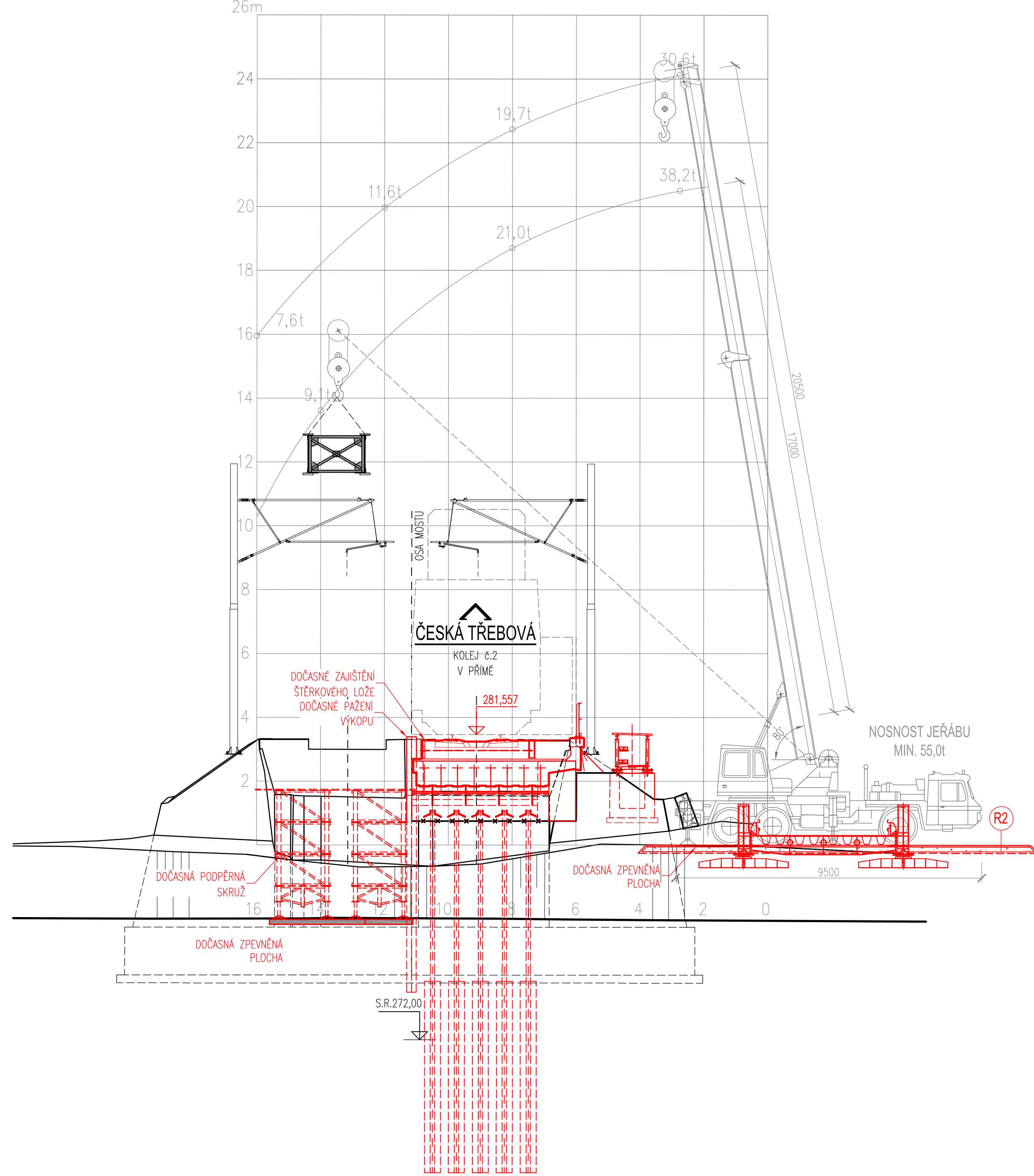


- POZNÁMKY:
- PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY NUTNO VYTÝČIT SKUTEČNÉ PRŮBĚHY PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A PROTOKOLNĚ JE PŘEDAT STAVĚ
  - NA STÁVAJÍCÍM MOSTNÍM OBJEKTU A V BLÍZKOSTI MOSTU SE NACHÁZÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VE SPRÁVĚ SŽDC A ČD-TELEMATIKA
  - HLoubka UMÍSTĚNÍ SÍTÍ POD TERÉNEM JE ZAKRASELNA POUZE ORIENTAČNĚ
  - !! SÍTĚ NUTNO KOORDINOVAT S DOKLADOVOU ČÁSTÍ !!
- TYP MOSTNÍHO PROVOZÓRIA BUDE UPŘESNĚN DOVATELEM STAVBY V RÁMCI REALIZACE PŘÍSTUPOVÝCH CEST KE STAVĚ
- MIN. POŽADAVEK NA ZATÍŽITELNOST MOSTNÍHO PROVIZÓRIA VYPLYVÁ Z PŘEDPOKLADU NASAZENÉ STAVENÍŠTNÍ TECHNIKY, JEDNO VOZIDLO O MAX. TÍŽE 40,0t

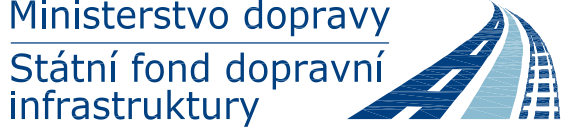

ETAPA 1. - DEMONTÁŽ PRAVÉHO MOSTU




ETAPA 2. - DEMONTÁŽ LEVÉHO MOSTU



0. ETAPA - PŘÍPRAVNÉ PRÁCE (PŘELOŽKA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ)
- VYTÝČENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
  - ZŘÍZENÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH STAVENÍSTĚ A PŘEJEZDOVÝCH CEST VČ. MOSTNÍHO PROVIZÓRIA
  - ZBUDOVÁNÍ NOVE KABELOVÉ LÁVKY
  - PŘELOŽENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ DO DEFINITIVNÍ POLOHY
1. ETAPA - DEMONTÁŽ PRAVÉHO MOSTU V KOLEJI Č. 2
- OSTRANĚNÍ KOLEJNIC VČ. UPEVNĚNÍ A MOSTNIC
  - ZŘÍZENÍ DOČASNÉHO PAŽENÍ VÝKOPU, ŠTĚTOVNICOVÉ STĚNY V PŘEDPOLI MOSTU
  - ODSTRANĚNÍ POCHOZÍCH PLEČŮ VČ. PODPORNÝCH KONSTRUKCÍ
  - ZŘÍZENÍ DOČASNÉ PODPĚRNÉ SKRUŽE
  - SNESENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE LEVÉHO MOSTU (HLAVNÍ NOSNÍKY, ZAVĚTROVÁNÍ A KRAJNÍ KONZOLY), MAX. HMOTNOST DÍLU 15,0t.
2. ETAPA - DEMONTÁŽ LEVÉHO MOSTU V KOLEJI Č. 1
- OSTRANĚNÍ KOLEJNIC VČ. UPEVNĚNÍ A MOSTNIC
  - ODSTRANĚNÍ POCHOZÍCH PLEČŮ VČ. PODPORNÝCH KONSTRUKCÍ
  - ZŘÍZENÍ DOČASNÉ PODPĚRNÉ SKRUŽE
  - DEMONTÁŽ KRAJNÍCH A VNITŘNÍCH KONZOL
  - SNESENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE LEVÉHO MOSTU (HL. NOSNÍKY A ZAVĚTROVÁNÍ), MAX. HMOTNOST DÍLU PO ROZŘEZÁNÍ 5,0t.



1			12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA		ČÍSLO SOUPRAVY:



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL  <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. JIŘÍ DOLEŽEL Ph.D.	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: JIHO-MORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO
ZAK. ČÍSLO MCO		19 - 013 - 235 - SR
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ÚČEL DSP
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618		DATUM PROSINEC 2019
Fáze výstavby		FORMÁT 12 A4
		MĚŘÍTKO 1:100
		ČÁST POŘ.Č.
		D.2.1.4 2.10.1