

M 1:50

SO 10-17-01

T.ú Blansko - Rájec Jestřebí,
železniční svršek

kol.č.1
přímá
D=0mm

kol.č.2
přímá
D=0mm

KOLEJNICE 60E2
PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ UPEVNĚNÍ
BETONOVÉ PRAŽCE B91 S dl.2,6m, rozdělení "u"
ŠTĚRKOVÉ KOL. LOŽE, MIN. TL. 350mm

— KOLEJNICE 60E2
— PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ UPEVNĚNÍ
— BETONOVÉ PRAŽCE B91 S dl.2,6m, rozdělení "u"
— ŠTĚRKOVÉ KOL. LOŽE, MIN. TL. 350mm

HRANICE
DRAŽNÍHO POZEMKU

HRANICE
DRAŽNÍHO POZEMKU

SO 10-16-01

T.ú Blansko - Rájec Jestřebí,
železniční spodek

— ŠTĚRKODŘÍ fr.0/32mm, TL. 200mm
— ZLEPŠENÁ ZEMNÍ PLÁŇ, TL. 300mm

SROVNÁVACÍ ROVINA 275,00 m



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 44
IDS: kje9m
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. RADIM CHÝLEK 	ING. RADIM CHÝLEK 	ING. TOMÁŠ MALÝ 	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
<p>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</p> <p>SO 10-16-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční spodek SO 10-17-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční svršek</p>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	4 A4
		MĚŘITKO	1:50
Vzorové příčné řezy		ČÁST	POŘ.Č.
		D.2.1.1.1+2	4

DOKUMENT JE LÍŽÍAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY. O DÍLO ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÍLEŽAKON A 121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULTING a.s.