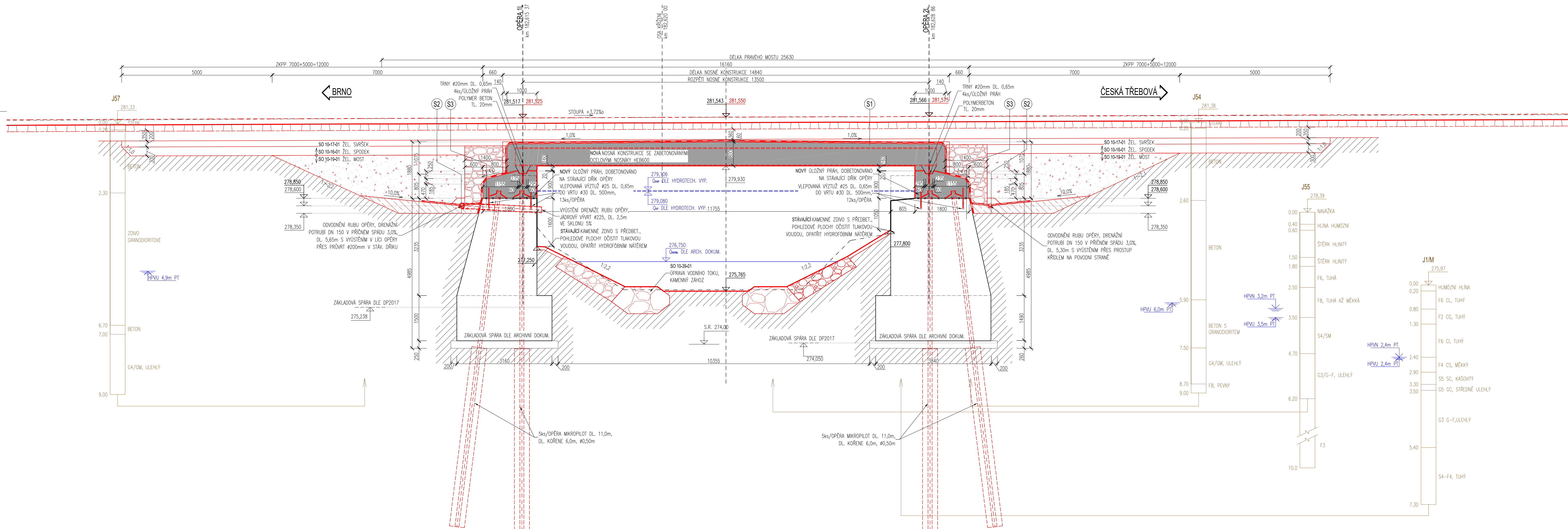


PODÉLNÝ ŘEZ LEVÉHO MOSTU - KOLEJ Č. 1



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1

ČÁST K-CE	ODNÁŠENÍ BETONU DLE ČSN EN 206+1	
STAVAJÍCÍ DRÁK OPĚRY	C 16/20	
STAVAJÍCÍ ŮLOŽNÝ PRAH	C 16/20	
PODKLADNÍ BETON	C 16/20-X0-Dmax=22; Cl=1; I0: S3	
ŮLOŽNÝ PRAH	C 35/45-XC4+XF1-Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. průskok 20 mm
KŘÍDLO	C 35/45-XC4+XF1-Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. průskok 20 mm
NOSNÁ KONSTRUKCE	C 35/45-XC3+XF1-Dmax=22; Cl=0,4; S3	max. průskok 20 mm
ŘÍMSA	C 30/37-XC4+XF3-Dmax=22; Cl=0,4; S3;	max. průskok 20 mm
OCHRANA IZOLACE	C 30/37-XC2+XF3-Dmax=16; Cl=0,4; S3;	max. průskok dle ČSN EN 12390-3

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

- BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

KONSTRUKČNÍ OCEL

– OCELOVÉ NOSNÍKY VÁLCOVANÉ HEB S355 J2+N

- OCELOVÉ MOSTNÍ ZÁBRADLÍ S235 JR

KONSTRUKČNÍ VRSTVY/SKLADBA

- S1 10-16-01, 10-17-01
- KOLENICE 60E2
 - PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
 - BET. PRAŽCE B915
 - STĚRKOVÉ LOŽE MIN. TL. 350mm
- S10 10-14-01
- OCHRANA IZOLACE – BET. DESKA TL. 50 mm VYZTUŽENA KARI SÍTÍ ØR4/100/100
 - SEPARAČNÍ FOLIE PE
 - OCHRANNÁ GEOTEXTILIE 300g/m2
 - IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJUCÍ VODĚ Z NAIIP
 - PENETRAČNÍ NÁTĚR
 - NOSNÁ KONSTRUKCE SE ZABETOVNÁVÁNÍM OCELOVÝMI NOSNIKY
- S2 10-16-01, 10-17-01
- KOLENICE 60E2
 - PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
 - BET. PRAŽCE B915
 - STĚRKOVÉ LOŽE MIN. TL. 350mm
- S10 10-14-01
- ZÁSYP STĚRKODRTI
 - OBSPY DRENÁŽE STĚRKEM 16/32
 - ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY DN 150
 - OCHRANNÁ GEOTEXTILIE 800g/m2
 - IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJUCÍ VODĚ Z NAIIP
 - PODKLADNÍ BETON POD IZOLACÍ TL. 200mm (MIN. TL. 150 mm)
- S3 10-16-01, 10-17-01
- KOLENICE 60E2
 - PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ ULOŽENÍ
 - BET. PRAŽCE B915
 - STĚRKOVÉ LOŽE MIN. TL. 350mm
- S10 10-14-01
- KAMENNÁ ROVNANINA U RUBU OPĚRY Š. 600mm
 - OCHRANA IZOLACE – BET. DESKA TL. 50 mm VYZTUŽENA KARI SÍTÍ ØR4/100/100
 - SEPARAČNÍ FOLIE PE
 - OCHRANNÁ GEOTEXTILIE 300g/m2
 - IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI A STÉKAJUCÍ VODĚ Z NAIIP
 - PENETRAČNÍ NÁTĚR
 - NOVÝ ÚLOŽNÝ PRAH Z ŽELEZOBETONU SPRÁŽENÝ S MIKROPILOTAMI
 - STAVAJÍCÍ ODOBROUÝ DŘÍK OPĚRY

SANACE STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBY, OPĚRY A KŘÍDLA

- OČIŠTĚNÍ POHLEDOVÝCH BETONOVÝCH PLOCH OPĚR A KŘÍDEL TLAKOVOU VODOU
- LOKÁLNÍ VYSRAVENÍ DEGRADOVANÉHO POHLEDOVÉHO BETONU V CCA. 30% CELKOVÉ PLOCHY
- OPATŘENÍ POHLEDOVÝCH PLOCH HYDROFÓBNÍM NÁTĚREM
- LOKÁLNÍ PORUCHY SPODNÍ STAVBY VZNIKLÉ PŘI BOURÁNÍ BUDOU ZAPRAVENY A ZASANOVÁNY

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

- STUPEŇ KOROZIVNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN ISO 12944-2, ČSN EN ISO 9223 A DLE
SŽDC S5/4 PŘÍLOHA B, C5 - velmi vysoká

- DOPORUČENÝ PKO DLE PŘÍLOHY D ŠZDC S5/4:
 - ŽSP + OSN 03
 - OSN 32, zink. ponorem + ONS 93






[illegible]

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 44
IDS: kje9m
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS	NAVRLH. VYPRACOVAL
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: JIHOOMRAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO
	VEVODČÍ TÝM: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
	KONTROLOVAL
	ING. LADISLAV DORAZIL
	OBC: DOLNÍ LHOTA, RAJEČKO