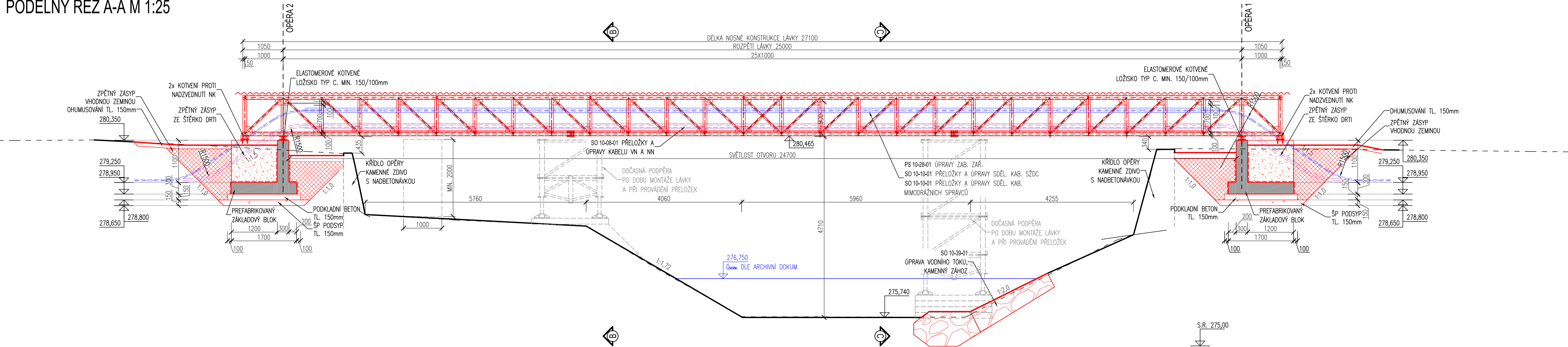
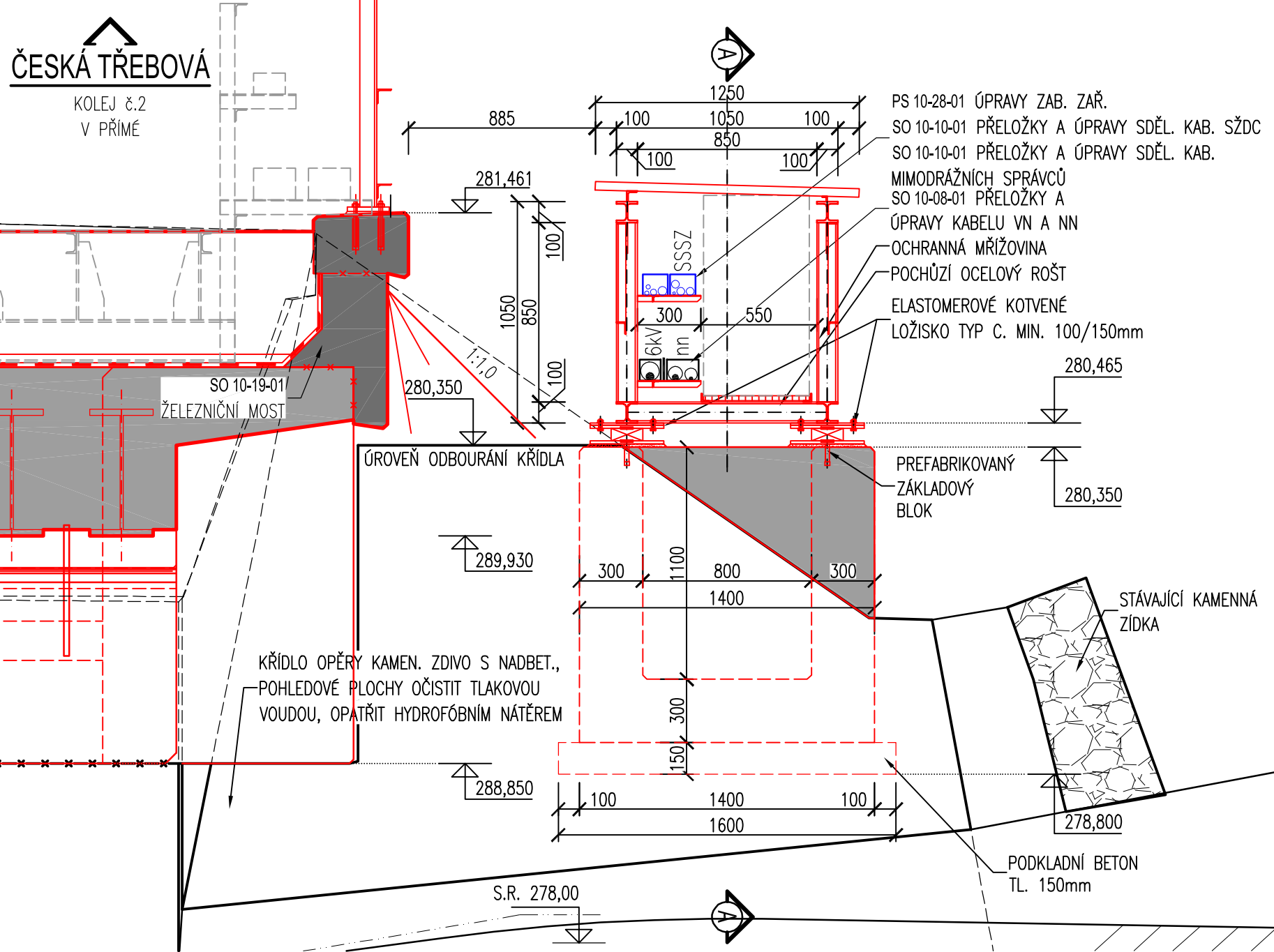


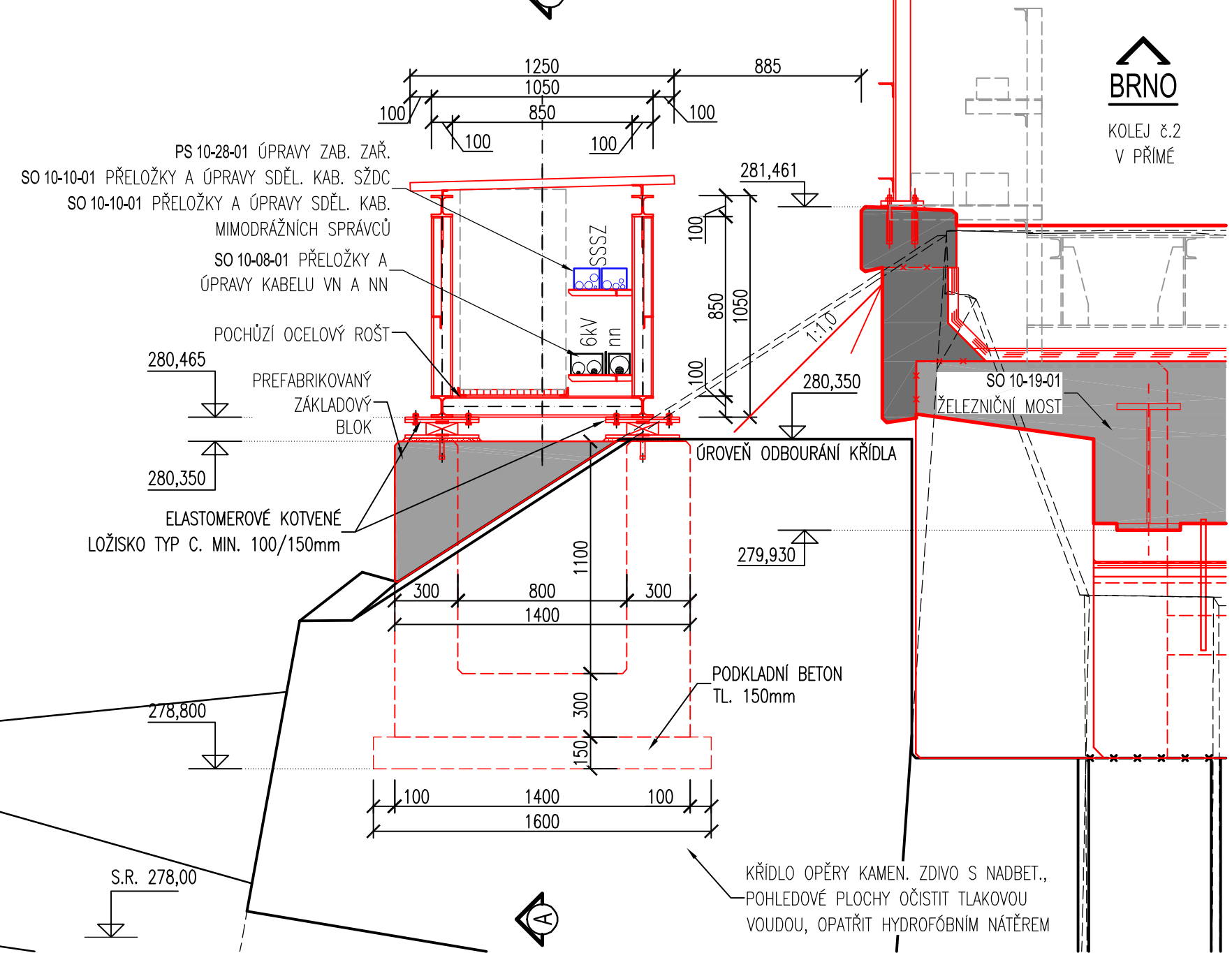
PODÉLNÝ ŘEZ A-A M 1:25



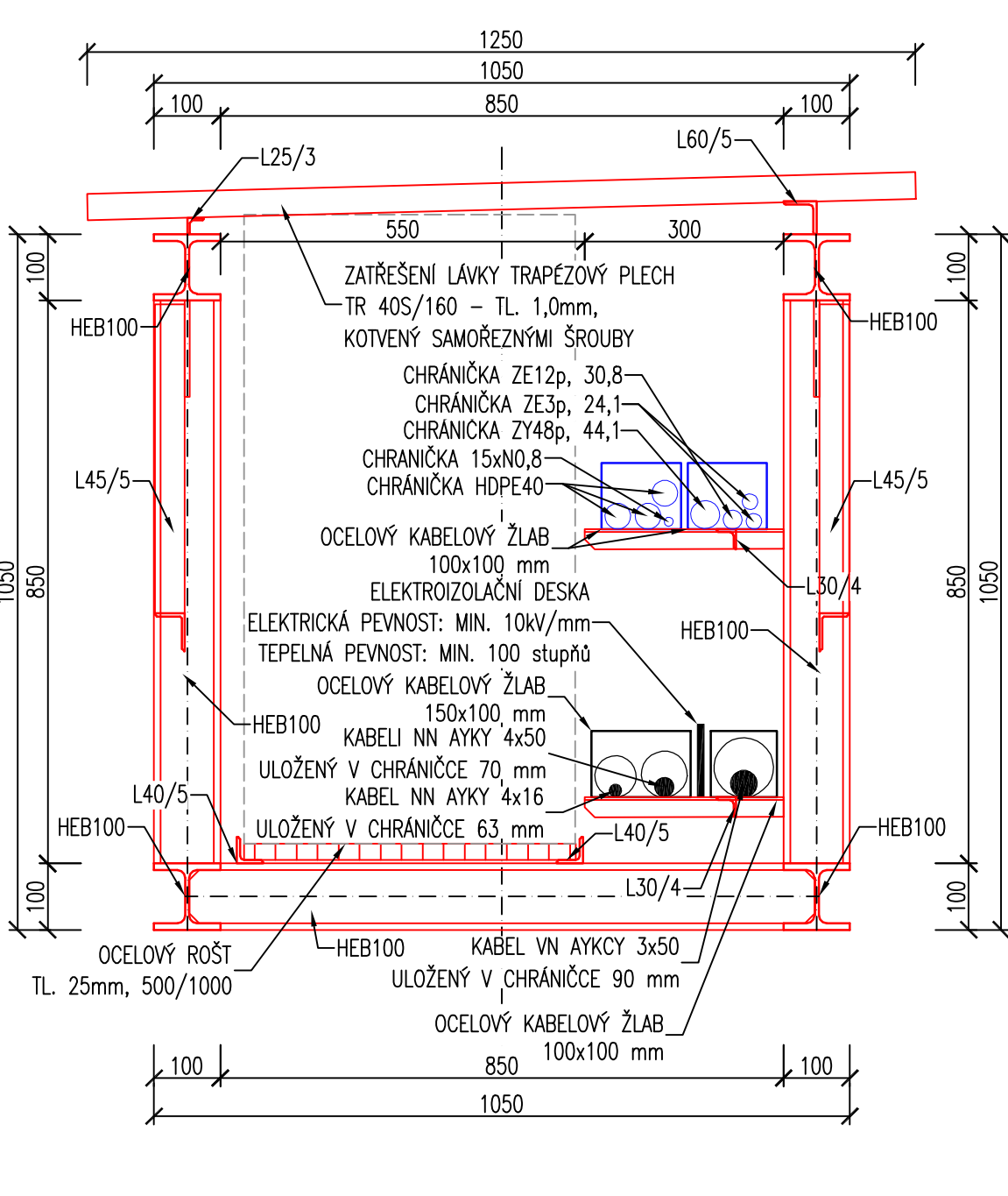
ŘEZ B-B M 1:25



ŘEZ C-C M 1:25



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:10



POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1

ČÁST K-CE	OZNAČENÍ BETONU DLE ČSN EN 206+A1
PODKLADNÍ BETON	C 16/20-X0-Dmax=22; Cl=1,0; S3
ZÁKLADOVÝ BLOK	C 30/37-XC4+XF1-Dmax=22; Cl=0,4; S3 max. průsák 20 mm max. průsák dle ČSN EN 12390-8

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

– BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ B500B

KONSTRUKČNÍ OCEI

– PRKY OCELOVÉ LÁVKY

– PODRUŽNÉ OCELOVÉ PRVKY

PROTIKOROZNÍ OCHRANA:

– STUPEŇ KOROZIVNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN ISO 12944-2, ČSN EN ISO 9223 A DLE
SŽDC S5/4 PŘÍLOHA B, C5 - velmi vysoká

- DOPORUČENÝ PKO DLE PŘÍLOHY D SŽDC S5/4:

– ŽSP + OSN 03

- OSN 32, zink. ponorem + ONS 9

POZNÁMKY:

– DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLENY NA 5mm

– VÝŠKOVÝ SYSTÉM B_{pv}, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK

- V PŘÍPADĚ DÉLKOVÝCH KÓT UVEDENÝCH V [XXXX] SE JENÁ O KOLMÉ VZDÁLENOST



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
nfrastruktury

[illegible]

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kje9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUČÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Podřez</i>	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Podřez</i>	ING. LADISLAV DORAZIL <i>Podřez</i>	
KRAJ: JIHMOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEK: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	10 A4
		MĚŘÍTKO	1:100
SO 10-19-02 T.ú. Blatná - Rájec Jestřebí kabelová lávka v km 182,618		ČÁST	POŘ.Č.
Podélný a příčný řez		D.2.1.4	2.3.2