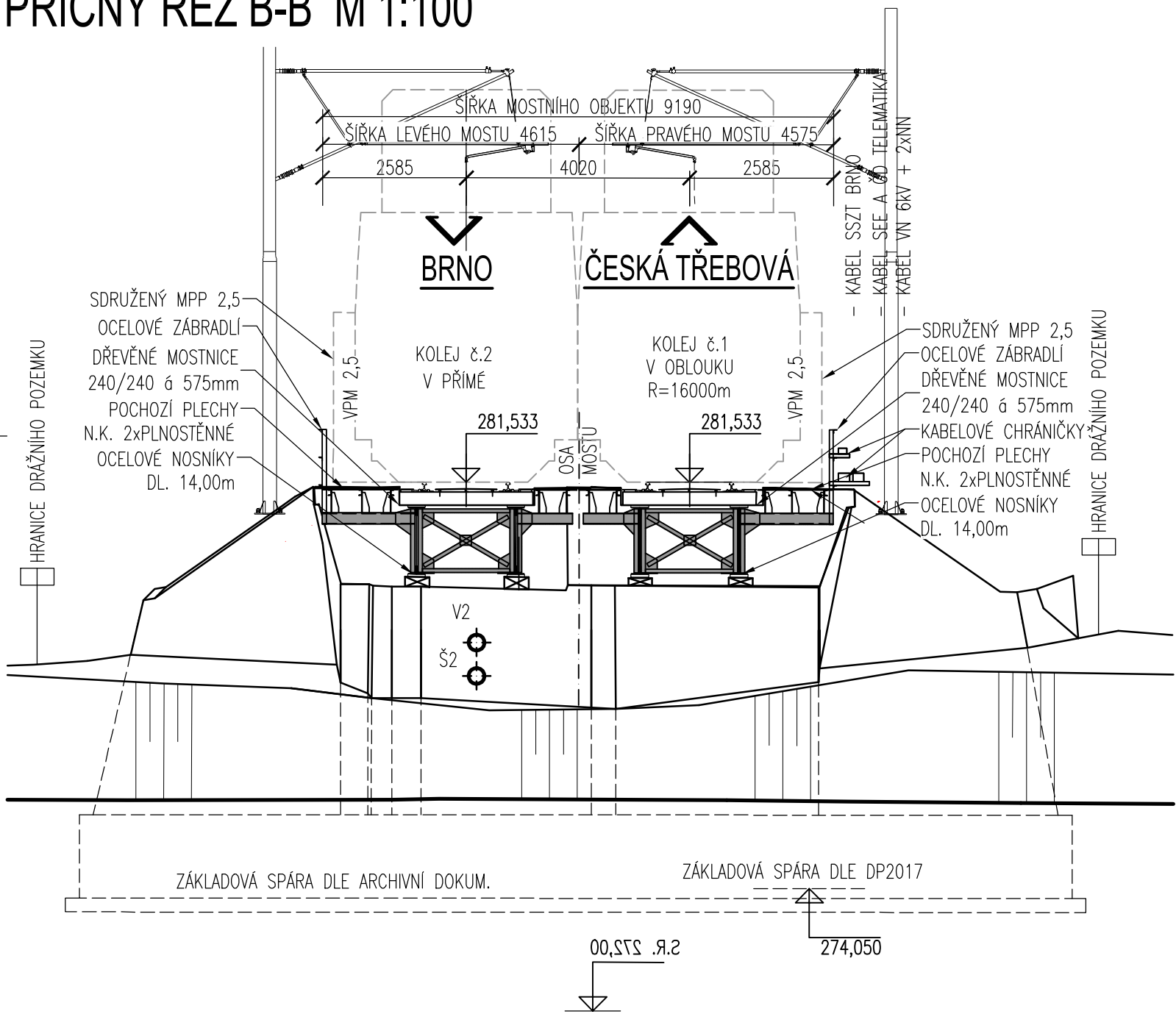
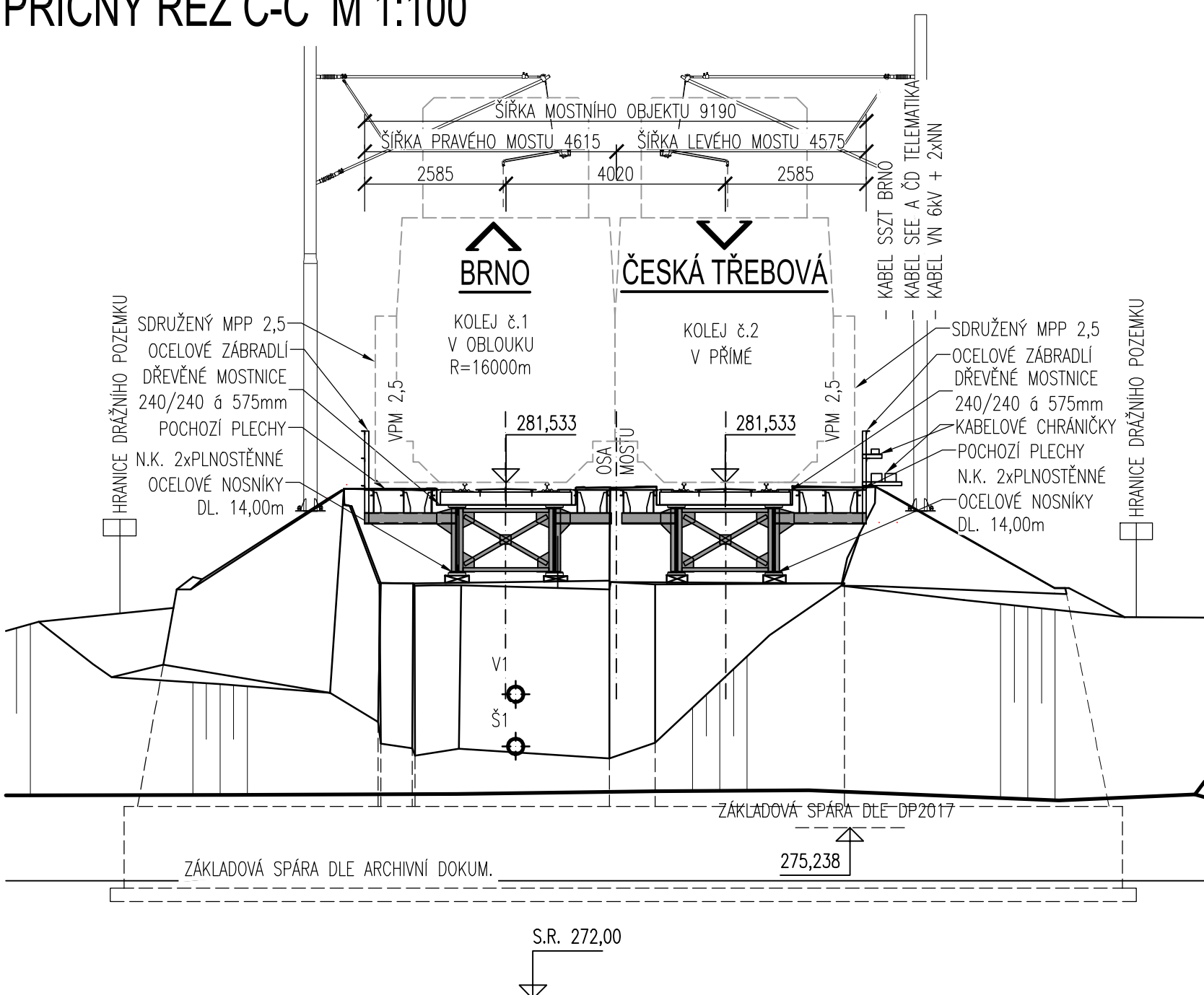


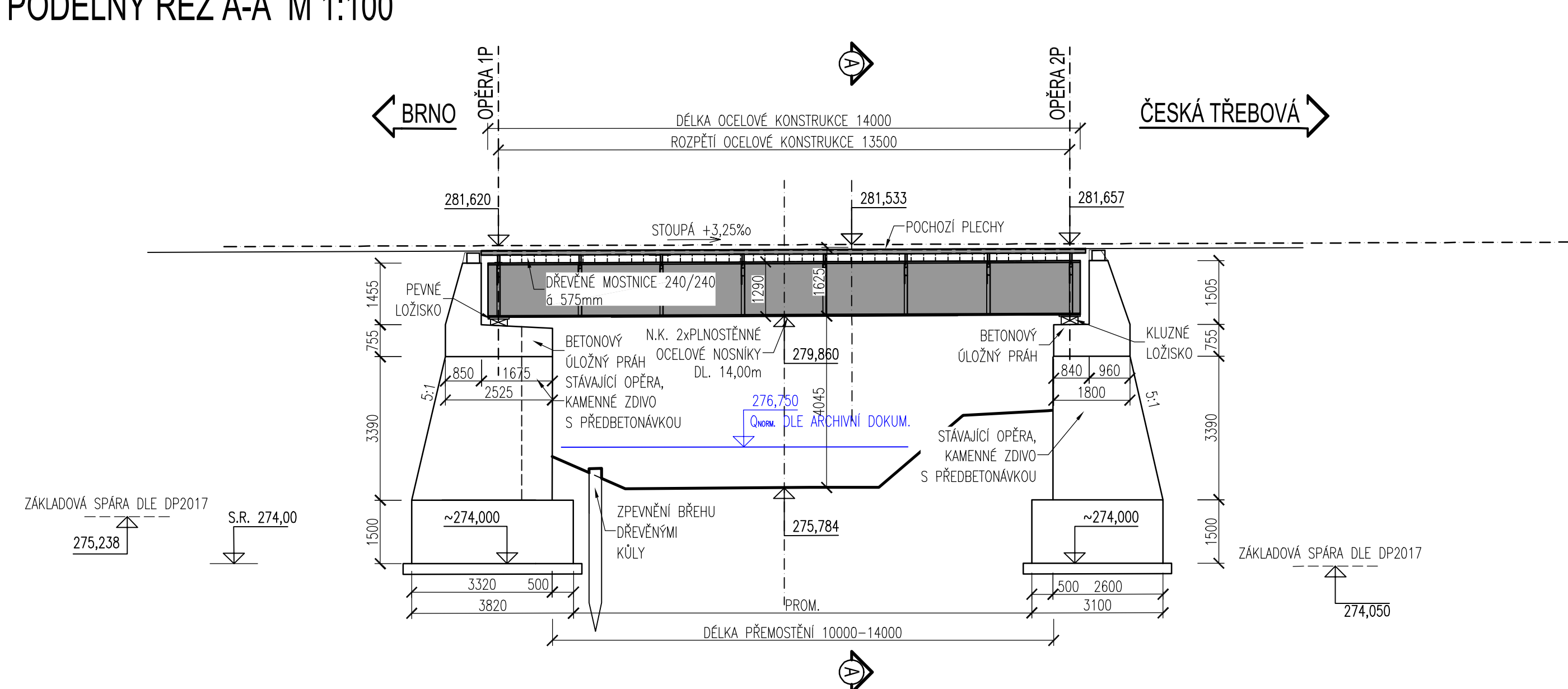
## PŘÍČNÝ ŘEZ B-B M 1:100



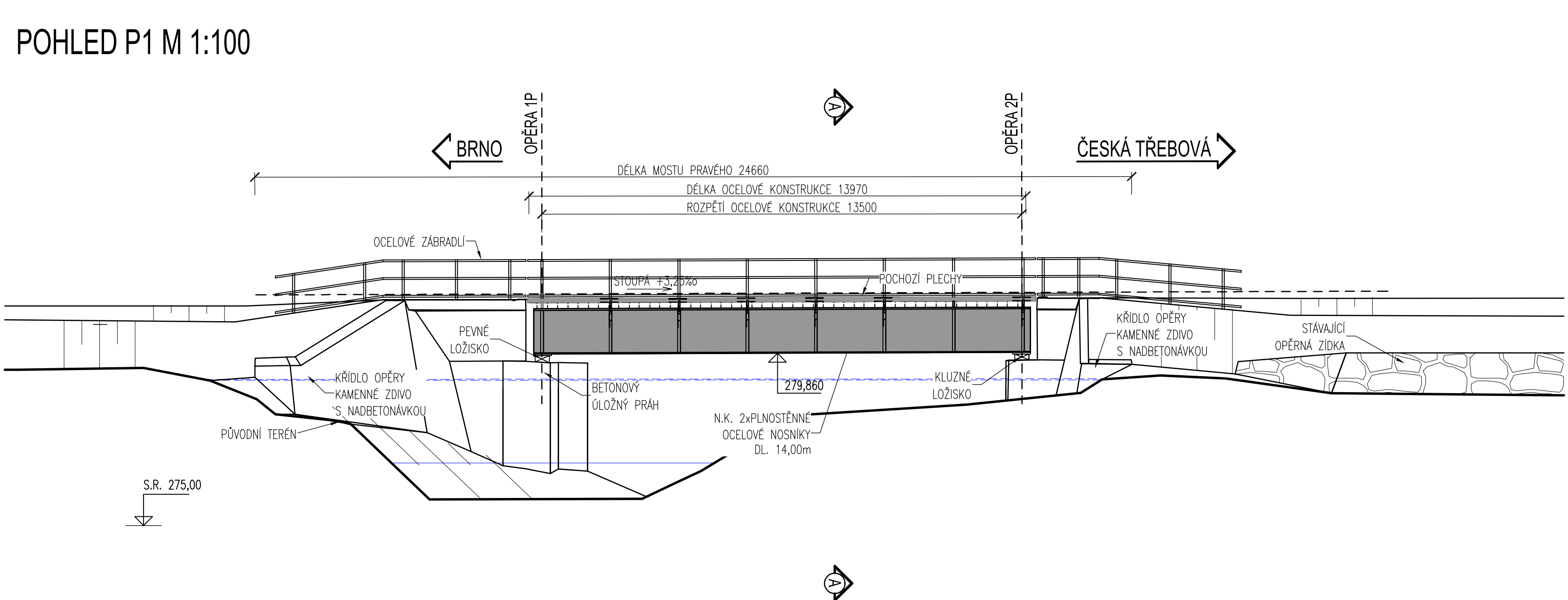
## PŘÍČNÝ ŘEZ C-C M 1:100



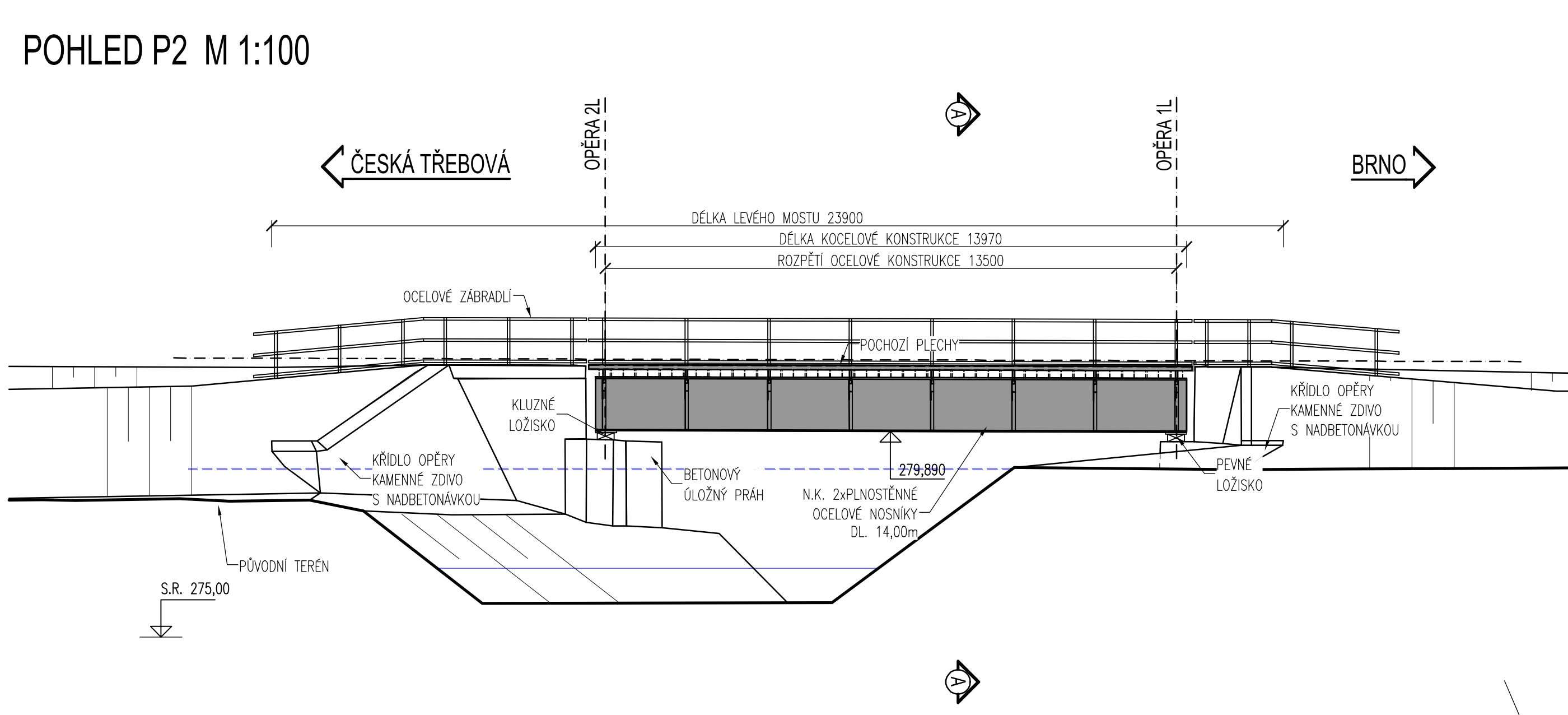
## PODÉLNÝ ŘEZ A-A M 1:100



POHLED P1 M 1:100



POHLED P2 M 1:100



BETONY DLE ČSN EN 206+A1

DOBETONÁVKA KŘÍDEL	C10/13,5 (B170)
ÚLOŽNÉ PRAHY A ZÁVĚRNÁ ZÍDKA	C16/20 (B250)

-BETONY JSOU OZNAČENY PODLE ČSN EN 206+A1 BETON – SPECIFIKACE, VLASNOSTI, VÝROBA A SHODA  
-BETONY STÁVAJÍCÍCH BETONOVÝCH ČÁSTÍ SPODNÍ STAVBY JSOU PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z r. 1975 A 1997

KONSTRUKČNÍ OCEL C38 (NEOVĚŘENO, ZATŘÍDĚNO DLE ČSN ISO 13 288)

OCEL 10 425 (DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE)

## MOSTNÍ KONSTRUKCE DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE:

- ZBUDOVÁNÍ SPODNÍ STAVBY, PRAVĚPODOBNĚ KAMENNÉHO ZDIVA Z GRANODIORITU, S PLOŠNÝM ZALOŽENÍM
- ZBUDOVÁNÍ OCELOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE, DVOJICE PLNOSTĚNNÝCH NÝTOVANÝCH I NOSNÍKŮ PRO KAŽDOU KOLEJ S PROSTÝM ULOŽENÍM

- PROVEDENÍ NADBETONÁVKY STÁVÁJÍCÍCH KAMENNÝCH KŘÍDEL OPĚR Z BETONU **B170**
- PROVEDENÍ NOVÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH ŮLOŽNÝCH PRAHŮ A ZÁVĚRNÝCH ZÍDEK NA STÁVÁJÍCÍCH KAMENNÝCH OPĚRÁCH Z BETONU **B250** A OCELU TŘÍDY **10A25**
- ÚPRAVA STÁVÁJÍCÍCH KONZOLOVÝCH VÝLOŽÍKŮ NOSNÉ KONSTRUKCE PRO OSAZENÍ PODLAHÝCH PLECHŮ, OSAZENÍ NOVÝCH PODLAHOVÝCH PLECHŮ

- OSAZENÍ NOVÝCH MOSTNIC, NOSNÁ KONSTRUKCE OPATŘENA NOVÝM NÁTĚREM
- REINJEKTÁŽ SPODNÍ STAVBY A SANACE POHEDOVÝCH PLOCH

POZNÁMKY:

- GEOMETRIE NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY JE VYNESENÁ NA PODKLADU ZAMĚŘENÍ STÁVÁJÍCÍHO STAVU
- GEOMETRIE NEVIDITELNÝCH ČÁSTÍ SPODNÍ STAVBY JE PŘEVZATA Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLĚNY NA 5mm

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- V PŘÍPADĚ DÉLKOVÝCH KÓT UVEDENÝCH V [XXXX] SE JENÁ O KOLMÉ VZDÁLENOSTI

HMOTNOST OCELOVÉ KONSTRUKCE			
Prvek	ks	Hmotnost/ks [tuny]	Hmotnost [tuny]
Ploštinný nosník dl. 14,0m	2	7,495	14,990
Ořídňé zavětrování	8	0,173	1,384
Vnější konzola	8	0,106	0,848
Vnitřní konzola	8	0,047	0,376
Ložiska	4	0,150	0,600
Celkem			<b>18,20</b>

HMOTNOST MOSTNÍHO SVRŠKU - OCELOVÉ ČÁSTI			
Převet	ks	Hmotnost [ks [tuný]	Hmotnost [tuný]
Pochozi plech vnější konzola	7	0.311	2,177
Pochozi plech vnitřní konzola	7	0.173	1,211
Pochozi plech mezi kolejnicemi	7	0.173	1,211
Zábradlí dl. 14.0m	1	0.350	0.350
		<b>Celkem</b>	<b>4,95</b>

HMOTNOST MOSTNÍHO SVRŠKU - KOLEJNICE, MOSTNICE			
Prvek	ks	Hmotnost/ks [tuny]	Hmotnost [tuny]
Mostnice	25	0,111	2,775
Kolejnice dl. 15,0m	2	1,275	2,550
Celkem			5,33

POZN. HMOTNOST NOSNÉ A MOSTNÍ SVRŠKU JE STANOVENA PRO JEDNU NOSNOU KONSTRUKCI.




Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury

[illegible]

**MCO** MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKA 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kje9mnd  
e-mail: moravia@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUČÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	NAVRHL, VYPRACOVAL ING. TOMÁŠ PROKŠ	KONTROLOVAL ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO		OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	10 A4
		MĚŘITKO	1:100
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618		ČÁST	POŘ.Č.
		D.2.1.4	2.3.2
Podélný a příčný řez			