

DOBETONÁVKA KŘIDEL	C10/13,5 (B170)
ÚLOŽNÉ PRAHY A ZÁVĚRNÁ ZÍDKA	C16/20 (B250)

–BETONY JSOU OZNAČENY PODLE ČSN EN 206+A1 BETON – SPECIFIKACE, VLASTNOSTI, VÝROBA A SHODA
–BETONY STÁVAJÍCÍCH BETONOVÝCH ČÁSTÍ SPODNÍ STAVBY JSOU PŘEVZATY Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE Z R. 1975 A 1997

OCEL 10 425 (DLE ARCHIVNÍ DOKUMENTACE)

г. 1931

- ZBUDOVÁNÍ SPODNÍ STAVBY, PRAVDĚPODOBNĚ KAMENNÉHO ZDIVA Z GRANODIORITU, S PLOŠNÝM ZALOŽENÍM
- ZBUDOVÁNÍ OCELOVÉ NOSNÉ KONSTRUKCE, DVOJICE PLNOSTĚNNÝCH NÝTOVANÝCH I NOSNÍKŮ PRO KAŽDOU KOLEJ S PROSTÝM ULOŽENÍM

r. 1978

- PROVEDENÍ NADBETONÁVKY STÁVAJÍCÍCH KAMENNÝCH KŘÍDEL OPĚR Z BETONU **B170**
- PROVEDENÍ NOVÝCH ŽELEZOBETONOVÝCH ÚLOŽNÝCH PRAHŮ A ZÁVĚRNÝCH ZÍDEK NA STÁVAJÍCÍCH KAMENNÝCH OPĚRÁCH Z BETONU **B250** A OCELI TŘÍDY **10A25**
- ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH KONZOLOVITÝCH VYLOŽENÍ NOSNÉ KONSTRUKCE PRO OSAZENÍ PODLAŽNÝCH PLECHŮ, OSAZENÍ NOVÝCH PODLAHOVÝCH PLECHŮ




r. 1998

- OSAZENÍ NOVÝCH MOSTNIC, NOSNÁ KONSTRUKCE OPATŘENA NOVÝM NÁTĚREM
- REINJEKTÁŽ SPODNÍ STAVBY A SANACE POHEDOVÝCH PLOCH

- GEOMETRIE NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY JE VYNESENÁ NA PODKLADU ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVBY
- GEOMETRIE NEVIDITELNÝCH ČÁSTÍ SPODNÍ STAVBY JE PŘEVZATA Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLĚNY NA 5mm

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
- V PŘÍPADĚ DÉLKOVÝCH KÓT UVEDENÝCH V [XXXX] SE JENÁ O KOLMÉ VZDÁLENOST


J55 VRTY IGP (ARCHIVNÍ DOKUMENTACE r.1994 GEO-ING s.r.o)

 PARCELA ŠŽDC
 HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ
 HRANICE PARCEL

[illegible]

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUČÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVŘHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Polevň</i>		ING. TOMÁŠ PROKŠ <i>Polevň</i>	ING. LADISLAV DORAZIL <i>Polevň</i>
KRAJ: JIHMORAVSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	10 A4
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618		MĚŘÍTKO	1:100
Půdorys		ČÁST	POŘ.Č.
		D.2.1.4	2.3.1