



			ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
 IDS: kjee9md  
 e-mail: moravia@moravia.cz  
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. RADIM CHÝLEK 	ING. RADIM CHÝLEK 	ING. TOMÁŠ MALÝ 	
KRAJ: JIHMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO 	
<b>"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"</b>		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
SO 10-16-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční spodek		FORMÁT	A4
SO 10-17-01 T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční svršek		MĚŘÍTKO	---
Seznam vytyčovaných souřadnic		ČÁST	POŘ.Č.
		D.2.1.1.1+2	7



"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"				
SO 10-17-01				
T.ú Blansko - Rájec Jestřebí, železniční svršek				
Seznam souřadnic vytyčovaných bodů				
Souřadnicový systém S-JTSK			Výškový systém Bpv	
Číslo bodu	Y	X	Z	popis (poznámka)
1017010001	593962.167	1140104.236	281.087	ZZO v koleji č. 2
1017010002	593962.428	1140101.084	281.100	KZO v koleji č. 2
1017010003	593969.178	1140019.325	281.443	ZZO v koleji č. 2
1017010004	593969.485	1140015.611	281.458	KZO v koleji č. 2
1017010005	593973.062	1139972.286	281.620	ZZO v koleji č. 2
1017010006	593973.198	1139970.643	281.626	KZO v koleji č. 2
1017010007	593981.520	1139869.059	281.984	ZZO v koleji č. 2
1017010008	593981.947	1139863.706	282.005	KZO v koleji č. 2
1017010009	593966.271	1140103.691	281.115	ZZO v koleji č. 1
1017010010	593966.386	1140102.295	281.120	KZO v koleji č. 1
1017010011	593973.300	1140018.476	281.448	ZZO v koleji č. 1
1017010012	593973.412	1140017.125	281.453	KZO v koleji č. 1
1017010013	593985.841	1139866.460	282.016	ZZO v koleji č. 1
1017010014	593986.053	1139863.893	282.026	KZO v koleji č. 1
1017010015	593985.947	1139865.177	282.021	LN v koleji č. 1
1017010016	593973.356	1140017.800	281.450	LN v koleji č. 1
1017010017	593966.328	1140102.993	281.117	LN v koleji č. 1
1017010018	593981.733	1139866.383	281.994	LN v koleji č. 2
1017010019	593973.130	1139971.465	281.623	LN v koleji č. 2
1017010020	593969.331	1140017.468	281.451	LN v koleji č. 2
1017010021	593962.297	1140102.660	281.093	LN v koleji č. 2
1017010022	593977.835	1139914.474	281.824	ZO v koleji č. 2
1017010023	593981.501	1139869.298	281.983	KO v koleji č. 2
1017010024	593986.060	1139863.805	282.026	KÚ v koleji č. 1, v místě P6
1017010025	593979.700	1139891.888	0.000	vrchol směrového oblouku koleje č. 2
1017010026	593981.949	1139913.636	281.839	bod na koleji č. 1 v místě P5
1017010027	593977.838	1139963.467	281.653	bod na koleji č. 1 v místě P4
1017010028	593973.728	1140013.298	281.467	bod na koleji č. 1 v místě P3
1017010029	593969.617	1140063.128	281.273	bod na koleji č. 1 v místě P2
1017010030	593965.506	1140112.959	281.080	ZÚ v koleji č. 1, v místě P1
1017010031	593961.475	1140112.626	281.055	ZÚ v koleji č. 2, v místě P1
1017010032	593965.589	1140062.796	281.261	bod na koleji č. 2 v místě P2
1017010033	593969.703	1140012.965	281.468	bod na koleji č. 2 v místě P3
1017010034	593973.817	1139963.135	281.652	bod na koleji č. 2 v místě P4
1017010035	593977.932	1139913.305	281.828	bod na koleji č. 2 v místě P5
1017010036	593981.966	1139863.468	282.006	KÚ v koleji č. 2, v místě P6