

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a slope with a ratio of 1:1.25. A drainage ditch is shown with a width of 1000 mm and a depth of 150 mm. The elevation of the ditch bottom is 276,950. The elevation of the road surface is 277,800. The elevation of the building is 276,750. The drawing is labeled "G. NORM. DLE ARCHIVNI DOKUM." and "S.R. 274.000".

Technical drawing of a cross-section of a road and drainage system. The drawing shows a road surface with a central gutter and side slopes. Key elevations include 279,930 for the road surface, 276,750 for the gutter bottom, and 277,700 and 277,800 for the side slopes. Slopes are indicated as 1:1.5. Dimensions for the gutter width and side slopes are given in meters. A note "Q_{max} DLE ARCHIVNI DOKUM." is present. A reference level "S.R. 274.000" is shown at the bottom right.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

[illegible]


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKA 1085/8, 779 00 Olomouc
 tel.: +420 585 570 444
 IDS: kje9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Poležal</i>	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D. <i>Poležal</i>	ING. LADISLAV DORAZIL <i>Poležal</i>	
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO	
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MČO	19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2019
		FORMÁT	8 A4
SO 10-39-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí úprava vodního toku		MĚŘÍTKO	1:100,50
Schématické výkresy		ČÁST D.2.1.5	POŘ.Č. 2.2