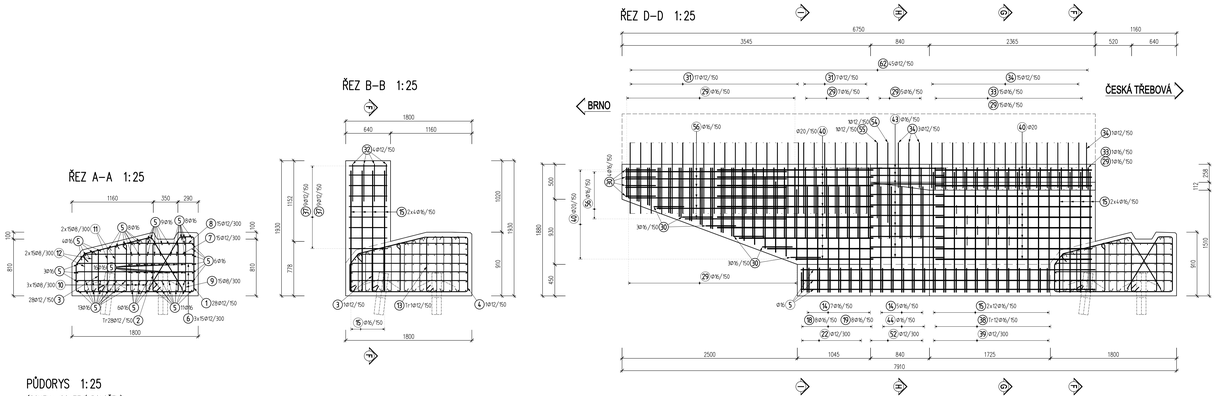
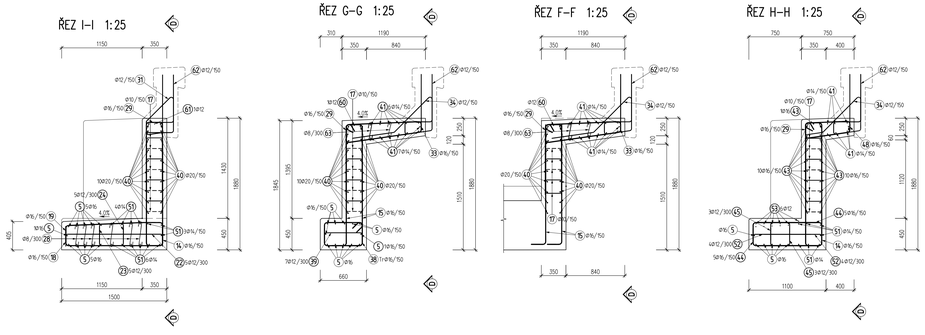
VÝZTUŽ DOBETONÁVKY OPĚRY OP1P

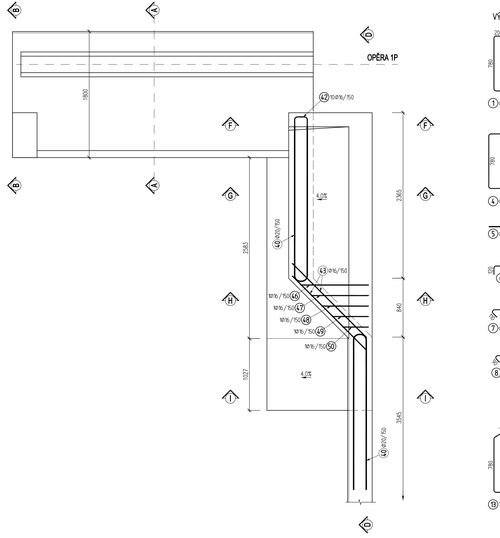




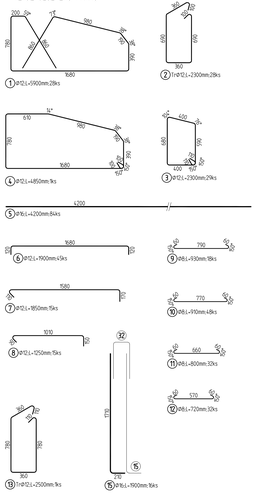
Výkres slouží jako podklad pro zpracování DOKUMENTACE DODAVATELE (DD), dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 Příloha č. 5 v případě, kdy ze strany zhotovitele budou provedeny změny v technologii provádění spodní stavby, popř. po odbourání části spodní stavby budou zjištěny jiné skutečnosti, které nebyly v rámci zpracované dokumentace ve stupni DSP zohledněny.

PŮDORYS 1:25

(SCHEMA OSAZENÍ POLOŽEK)

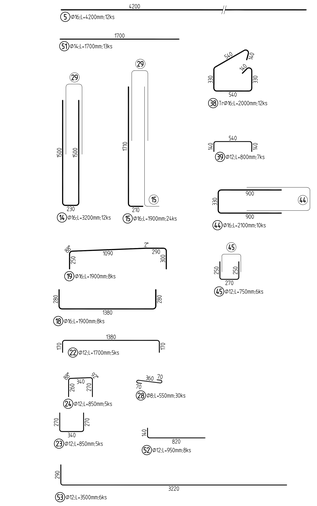


VÝZTUŽ ÚLOŽNÉHO PRAHU

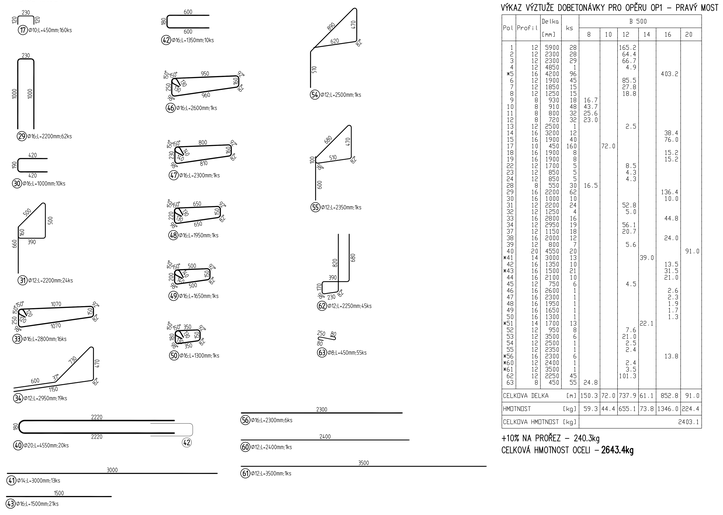


VÝZTUŽ DĚLÍCÍ STĚNY

VÝZTUŽ ZÁKLADU KŘÍDLA



VÝZTUŽ KŘÍDLA



VÝKAZ VÝZTUŽE DOBETONÁVKY PRO OPĚRU OP1 – PRAVÝ MOST

Poz	Profil	Delka	ks	B 500				
		[mm]		8	10	12	14	16	20
1	12	5900	28			165.2			
2	12	2300	28			64.4			
3	12	2300	29			66.7			
4	12	4850	1			4.9			
★5	16	4200	96					403.2	
6	12	1900	45			85.5			
7	12	1850	15			27.8			
8	12	1250	15			18.8			
9	8	930	18	16.7					
10	8	910	48	43.7					
11	8	800	32	25.6					
12	8	720	32	23.0					
13	8	700	1						
14	16	3350	12						
15	16	3700	40						
17	16	1900	8			72.0			
18	16	1900	8						
19	16	1900	8						
20	12	1700	5				8.5		
23	12	850	5				4.3		
24	12	850	5				4.3		
28	8	500	33	16.5					
29	16	2200	62					136.4	
30	16	1800	10					18.0	
31	12	2200	24						
32	12	1250	4						
33	16	2800	16					44.8	
34	12	2950	19						
37	12	1150	18						
38	12	1800	12						
39	12	850	12						
40	20	4350	20						91.0
★41	14	3900	13				39.0		
42	16	1350	10					13.5	
★43	16	1500	21					31.5	
44	16	2100	10					21.0	
45	16	1900	3						
46	16	2600	1				4.5	2.6	
47	16	2300	1					2.3	
48	16	1950	1					1.9	
49	16	1650	1					1.7	
50	16	1300	1					1.3	
★51	14	1700	13				22.1		
52	12	950	8						
53	12	3500	6				7.6		
54	12	2500	1				2.5		
55	12	2350	1				2.4		
★56	16	2300	6					13.8	
★60	12	2400	1				2.4		
★61	12	2500	1				3.5		
62	12	2250	45				101.3		
63	8	400	25	24.8					
CELKOVA DELKA [m]				150.3	72.0	737.9	161.1	852.8	91.0
HMOTNOST [kg]				59.3	44.4	655.1	73.8	1346.0	224.4
CELKOVA HMOTNOST [kg]								2403.1	

+10% NA PROŘEZ – 240.3kg

CELKOVÁ HMOTNOST OCELI – **2643.4kg**

POZNÁMKY:

- POL. č. 10, 11, 12 UTÄHNOUT DLE POTŘEBY NA STAVBĚ
- POL. č. 28 UTÄHNOUT DLE POTŘEBY NA STAVBĚ
- POL. č. 29, 40, 56 UPRAVIT DLE TVARU BEDNĚNÍ NA STAVBĚ
- POL. č. 63 UTÄHNOUT DLE POTŘEBY NA STAVBĚ
- VÝZTUŽ PROPOJIT SVARY VE VODNÍ CELEK A VYVÉST NA MĚŘICÍ BODY

BETON	C 35/45 - XF2+XD1-Dmax=22-Cl=0,2-S3
NAVRŽENÁ ŽIVOTNOST	max. průsak 30mm dle ČSN EN 12390-8
KRYTÍ NOMINÁLNÍ	ČSN EN 206-A1, ČSN P 73 2404
KRYTÍ MINIMÁLNÍ	55mm
OCEL	45mm
	B 500B

UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI
NEZNAČENÉ OHLY JSOU 45° NEBO 180°
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘEDNÉ DÉLKY
ROVNÉ VLOŽKY JSOU V VÝKAZU OZNAČENÉ "I".

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ U VÝZTUŽE [mm]

(a) PILOTY, DIAFRAGMY, PILÍŘY A STĚNY	
ø<16mm	ø>16mm
4 ø	7 ø

1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

SŽDC

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjwkfmd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	VEDOUCÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	RENATA HROZNOVÁ	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OO: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČEK

"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"

SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618

VÝZTUŽ DOBETONÁVKY OPĚRY OP1P

ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 013 - 235 - SR
ÚČEL	DSP
DATUM	PROSINEC 2019
FORMÁT	14 x A4
MĚŘÍTKO	1:25
ČÁST	POŘ.Č.
D.2.1.4	2.7.1

DOKUMENT JE CHRÁNĚN PODLE ZÁKONA O AUTORSKÉM PRÁVU A PODLE PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ZNÁMÁ JSOU ČINNOSTI NEBYTNÉ BUT BUD ZNÁMÁ A ODSTRANÍ NA NÁROK JSOU NEOPRÁVNĚNÉ. BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.