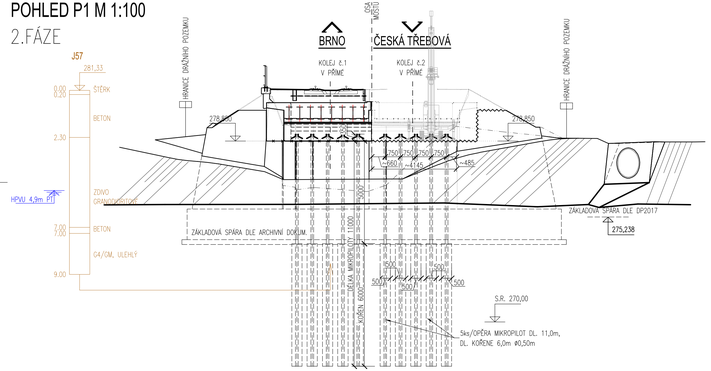
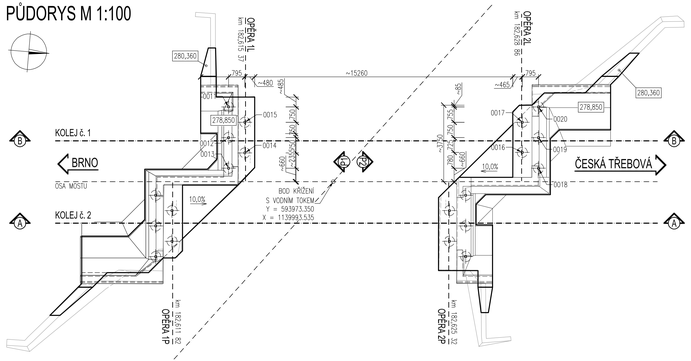
ZESÍLENÍ ZALOŽENÍ LEVÉHO MOSTU

POHLED P1 M 1:100

2.FÁZE

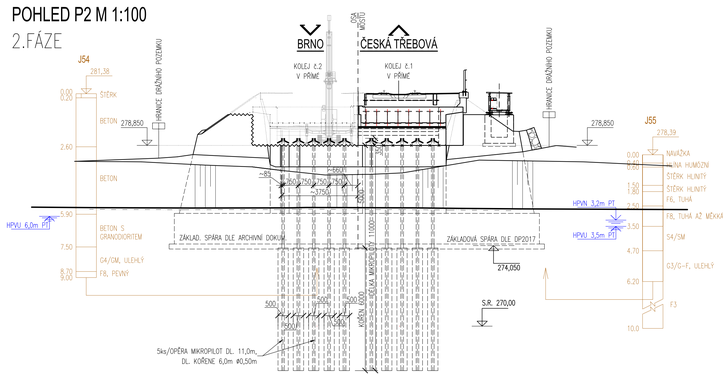


PŮDORYS M 1:100

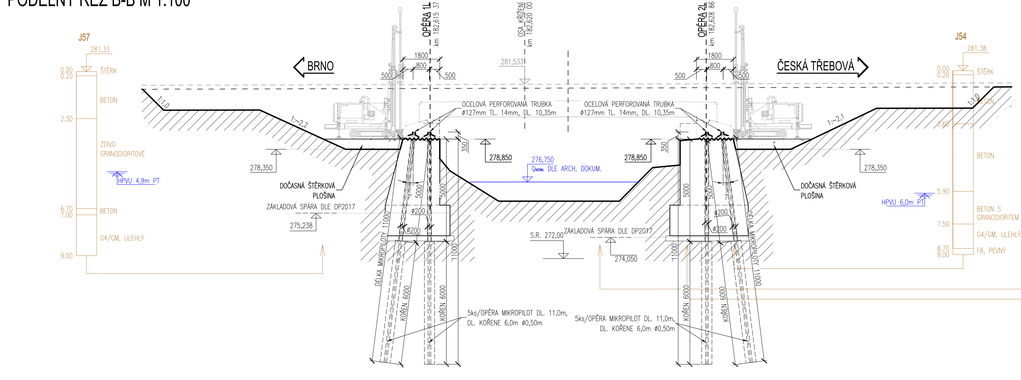


POHLED P2 M 1:100

2.FÁZE



PODÉLNÝ ŘEZ B-B M 1:100



TABULKA VYTYČENÍ MIKROPILOT LEVÉHO MOSTU

Č. BODU	VYTYČENÍ			DL. KOŘENÉ	∅ KOŘENÉ	ODKL. VRTU	DL. VRTU
	Y	X	Z	[m]	[m]	[°]	[m]
1019010011	593976.577	1139998.941	0.000	6.000	0.500	7.000	11.000
1019010012	593975.083	1139998.816	0.000	6.000	0.500	7.000	11.000
1019010013	593973.588	1139998.689	0.000	6.000	0.500	7.000	11.000
1019010014	593974.402	1139997.958	0.000	6.000	0.500	0.000	11.000
1019010015	593975.896	1139998.080	0.000	6.000	0.500	0.000	11.000
1019010016	593974.833	1139983.585	0.000	6.000	0.500	7.000	11.000
1019010017	593976.328	1139983.711	0.000	6.000	0.500	7.000	11.000
1019010018	593977.827	1139983.835	0.000	6.000	0.500	7.000	11.000
1019010019	593977.010	1139984.562	0.000	6.000	0.500	0.000	11.000
1019010020	593975.543	1139984.441	0.000	6.000	0.500	0.000	11.000

POZN. Z SOUŘADNICE URČUJE VÝŠKOVOU ÚROVEŇ ZAČÁTKU VRTÁNÍ.

KUBATURY INJEKTÁŽNÍ CEMENTOVÉ SMĚSI

– KOŘEN PILOTY DL. 6,0m, Ø0,5m — 10*3,14*0,50*0,50*0,25*6,00*1,15=13,6 m3

HMOST KONSTRUKČNÍ OCELI S355 J2G3

– OCELOVÁ TRUBKA Ø127mm, TL. 12,5mm — 10*0,0353*11,35=4,05 TUN

MIKROPILOTY

1. JÁDROVÉ VYVRTÁNÍ VRTŮ ø 200mm
2. OSAZENÍ OCELOVÉ PERFOROVANÉ TRUBKY OPATŘENÉ MANŽETAMI
3. INJEKTÁŽ
   PRACOVNÍ TLAK SE UPRAVÍ PODLE SKLADBY ZEMINY A STAVU BETONU RESP. KAMENNÉHO ZDIVA OPĚRY, OBVYKLE 3,5 MPa.
   INJEKTÁŽ SE PROVEDE INJEKTAČNÍ SMĚSÍ S POMĚREM c:w 2,25:1 S DOPORUČENÝMI VLASTNOSTMI:
   OBLIEMOVÁ HMOTNOST 1880 kg/m3
   VISKOZITA (MARSH) 40–15s
   DEKANTACE 1%/1 hod, RESP. DO 3%/2 hod
   PEVNOST V PROSTÉM TLAKU 20,0 MPa/7 dní A 27,0 MPa/28 dní
   POUŽIJE SE SRANOVZDORNÝ CEMENT.
   PROVEDE SE DVAKRÁT REINJEKTÁŽ MIKROPILOTY.
   PO UKONČENÍ INJEKTÁŽE SE PROVEDE KONEČNÉ VYPLNĚNÍ VRTŮ A ZBUDOVÁNÍ ULOŽNÉHO PRAHU.

KOŘENOVÁ MIKROPILOTA OCELOVÁ PERFOROVANÁ TRUBKA Ø127mm TL. STĚNY 12,5mm DO VRTU O ø MIN. 200mm.

OCEL:	S355 J2+N
PROFIL TRUBKY:	127/12,5
PRŮMĚR VRTU:	200mm
DÉLKA KOŘENE:	6000mm
PRŮMĚR KOŘENE:	500mm

POZN.
ISTÁVAJÍCÍ ZDIVO OPĚR BUDE VRTÁNO JÁDROVĚ BEZ POUŽITÍ PŘÍKLEPOVÉHO VRTÁNÍ!
DÉLKA VRTU PŘES STÁVAJÍCÍ DŘÍK A ZÁKLAD OPĚRY BUDE UPRAVENA NA ZÁKLADĚ ZJIŠTĚNÉHO SKUTEČNÉHO TVARU KONSTRUKCE.
OCELOVÁ TRUBKA BUDE PERFOROVANÁ PO CELÉ DÉLCE, PO PROINJEKTOVÁNÍ KOŘENE MIKROPILOTY BUDE PŘES PERFOROVANÝ DŘÍK MIKROPILOTY PROINJEKTOVÁN CELÝ ZÁKLAD A DŘÍK OPĚRY.
!!SLOŽENÍ A VLASTNOSTI INJEKTAČNÍ SMĚSI A ZÁLIVKY PRO UKOTVENÍ MIKROPILOT STANOVÍ TECHNOLOGICKÝ PŘEDPIS ZHOTOVITELE !!
PŘÍPUSTNÉ ODCHYLKY U MIKROPILOT URČUJE PŘÍLOHA B ČSN EN 1411199.
MINIMÁLNÍ KRYTÍ NOSNÝCH PRVKŮ Z NEKOROZIVZDORNÍ OCELI PRO MIKROPILOTY NA MÍSTĚ BETONOVANÉ A VYSTAVENÉ ÚČINKU PROSTŘEDÍ DLE ČSN EN 206-A1 URČUJE ČSN EN 14199 A TABULKA B1, KRYTÍ PRO TLAKOVOU MIKROPILOTY S KRYTÍM INJEKČNÍ SMĚSÍ PRO PROSTŘEDÍ XA1 JE 40mm.

POZNÁMKY

– GEOMETRIE NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY JE VYNESENA NA PODKLADU ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
– GEOMETRIE NEVIDITELNÝCH ČÁSTÍ SPODNÍ SPTAVBY JE PŘEVZATA Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
– DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZADKROUHLENÝ NA 5mm

– VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv, POLOHOVÝ SYSTÉM JTSK
– V PŘÍPADĚ DELKOVÝCH KÓT UVEDENÝCH V [XXXX] SE JENÁ O KOLMÉ VZDÁLENOSTI

!! Výkres zesílení založení opěry slouží jako podklad pro zpracování DOKUMENTACE DODOVATELE (DD), dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 Příloha č. 5 v případě, kdy ze strany zhotovitele budou provedeny změny v technologii provádění stavby popř. po odbourání části stávající spodní stavby budou zjištěny jiné skutečnosti ve tvaru stávající spodní stavby a následně změně polohy mikropilot, které nebyly v rámci zpracované dokumentace ve stupni DSP zohledněny. !!

SŽDC

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

REVIZE č.	DATUM	ZMĚNA	ČÍSLO SOUPRAVY:
1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjeei9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL Ph.D.	VEDOUCÍ TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	ING. LADISLAV DORAZIL
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ZAK. ČÍSLO MCO: 19 - 013 - 235 - SR
		ÚČEL: DSP
		DATUM: PROSINEC 2019
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618		FORMÁT: 12 A4
		MĚŘÍTKO: 1:100
Zesílení založení levého mostu	ČÁST: D.2.1.4	POŘ.Č.: 2.5.2

DOKUMENT JE CHRÁNĚN PODLE VE SMYSLU ZÁKONA Č. 121/2000 SB. AUTORSKÝ ZÁKON, ZNĚNÍ POZDĚJŠÍCH PŘEDPISŮ. AUTOR VYKONÁVÁ NAD DÍLEM AUTORSKÝ DOZOR.