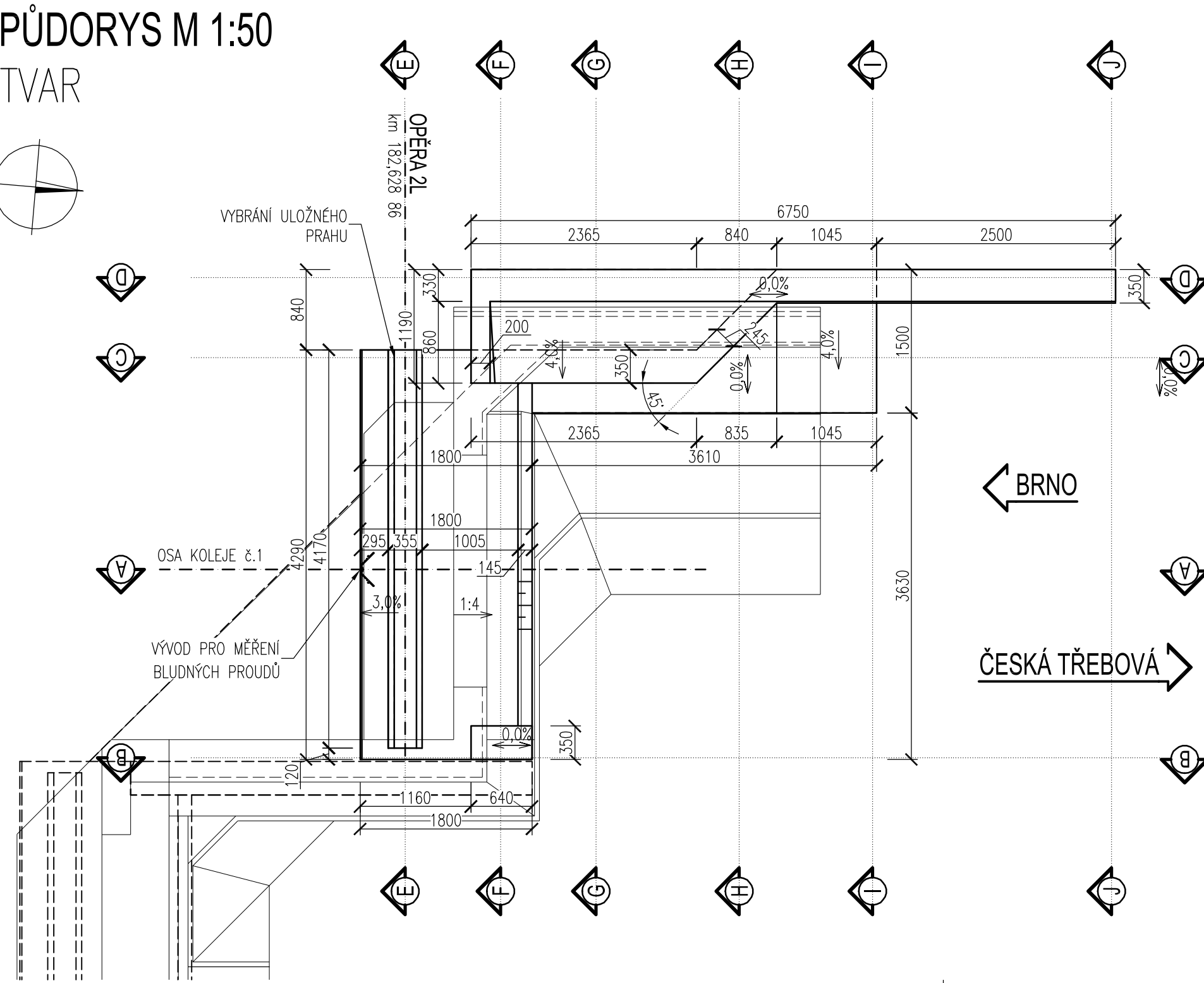
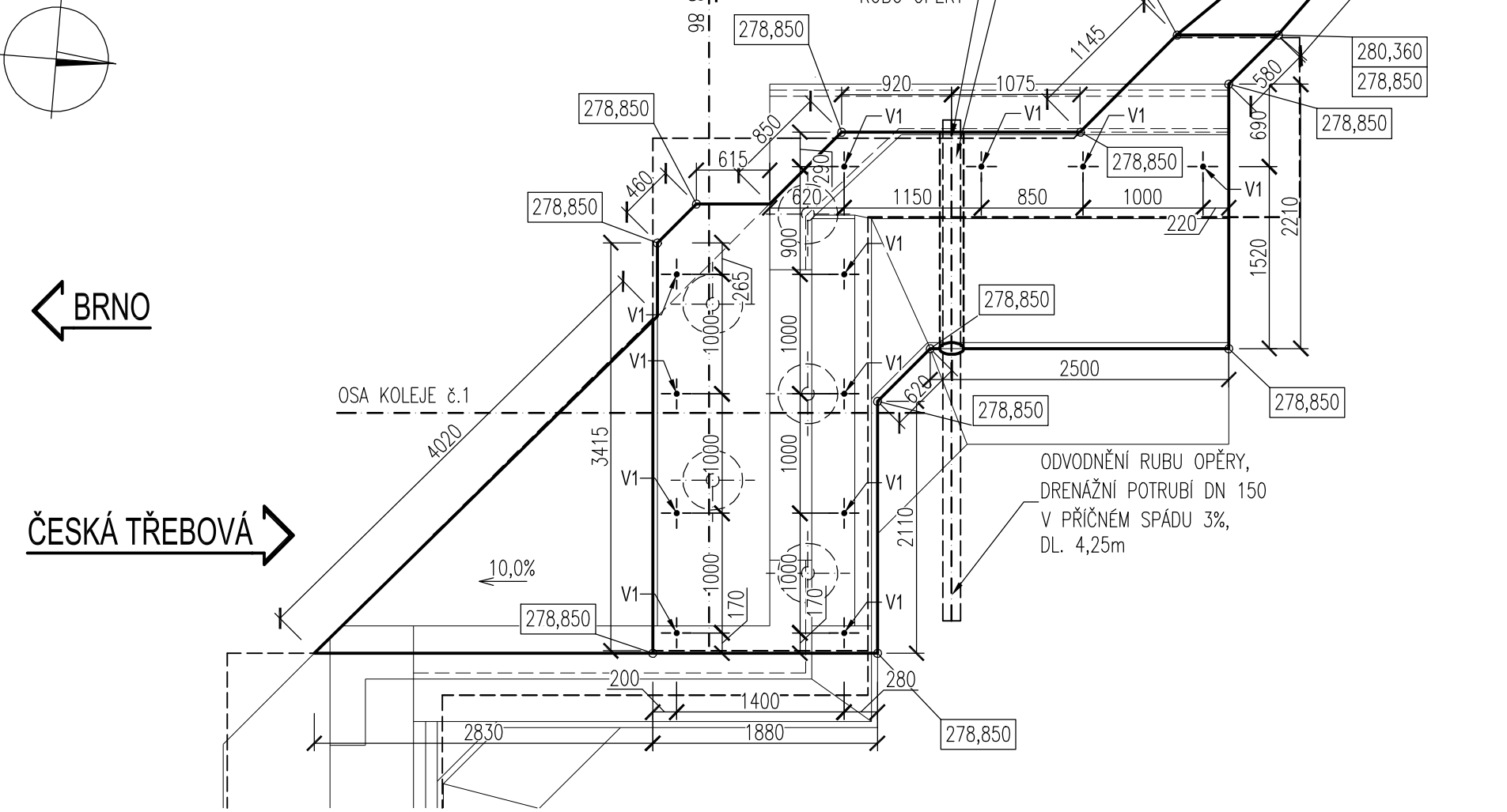
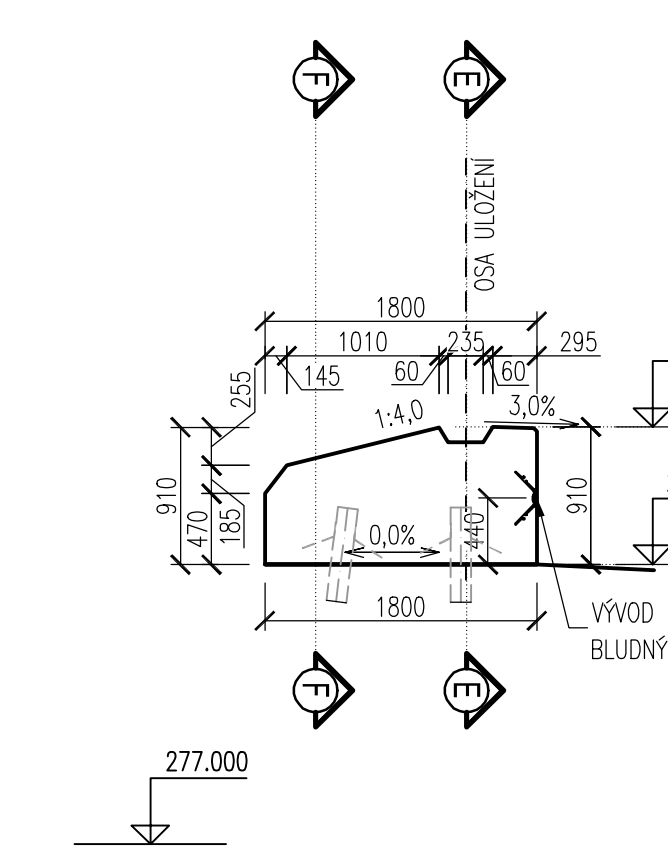


TVAR DOBETONÁVKY OPĚRY OP2L

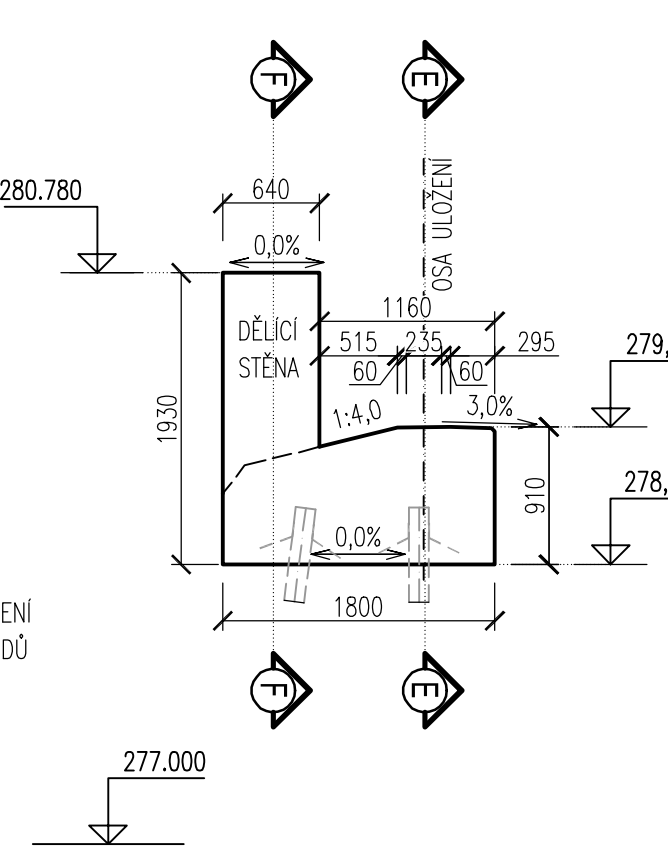
PŮDORYS M 1:50
ÚPRAVY STÁVAJÍCÍ OPĚRY



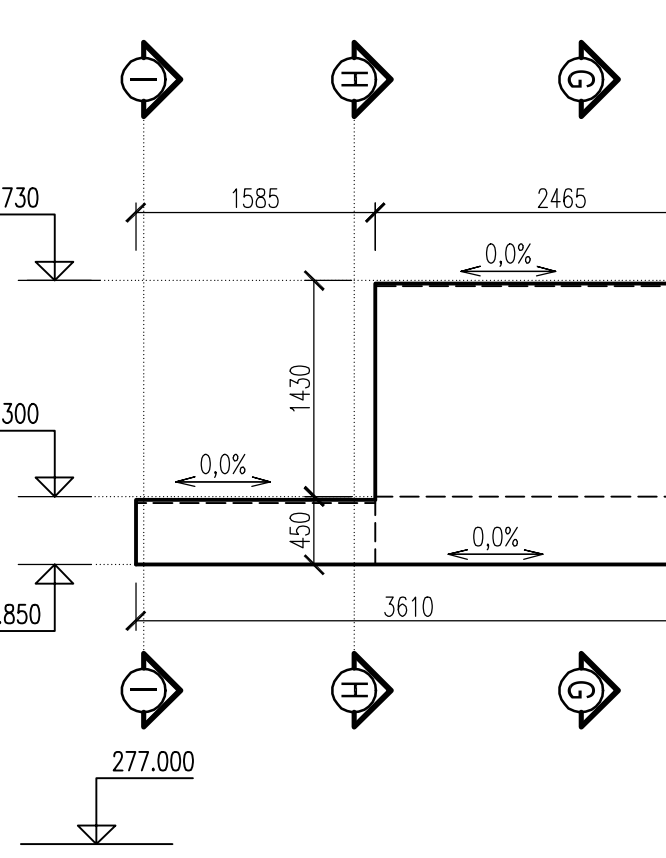
ŘEZ A-A M 1:50



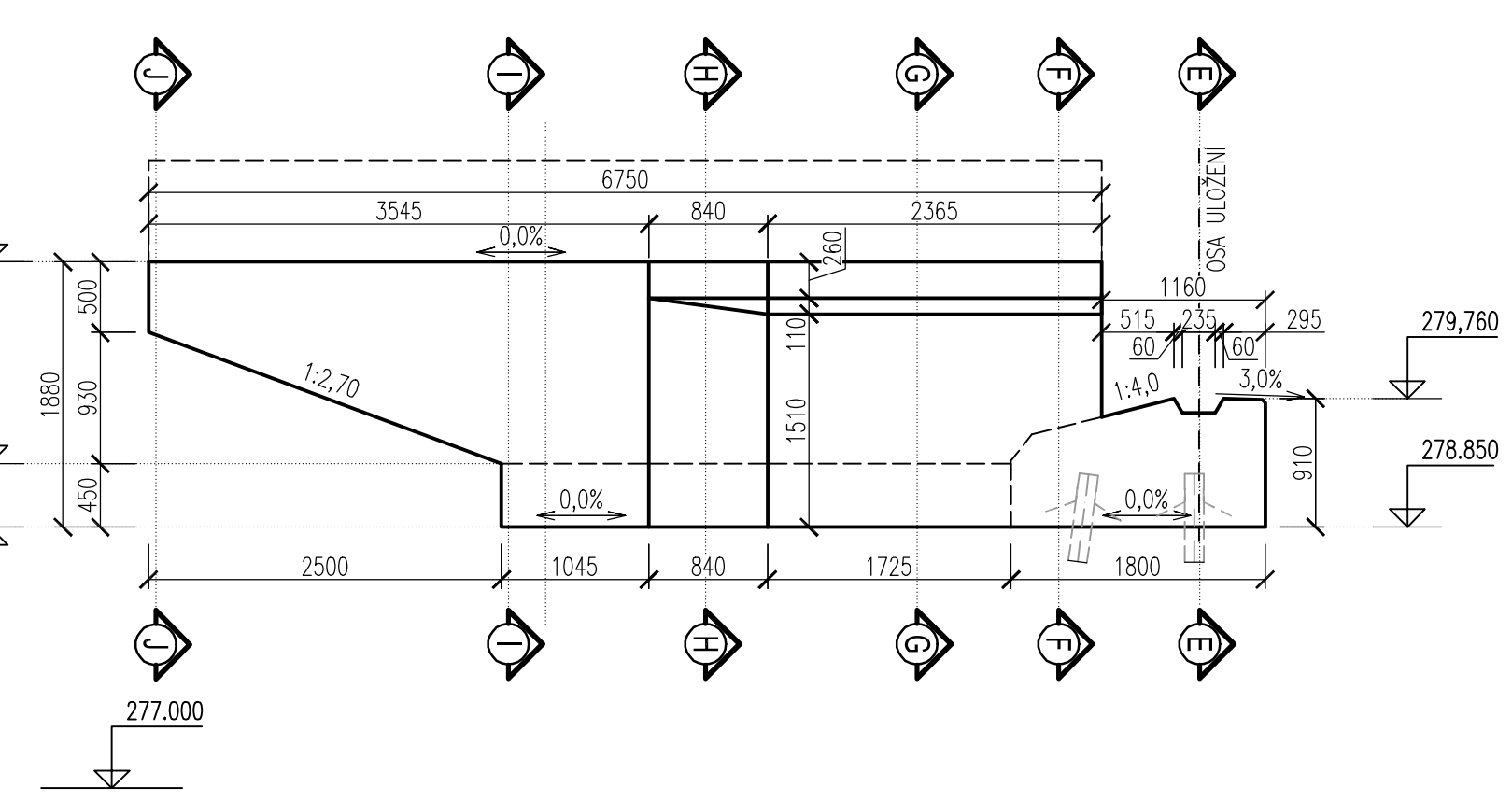
ŘEZ B-B M 1:50



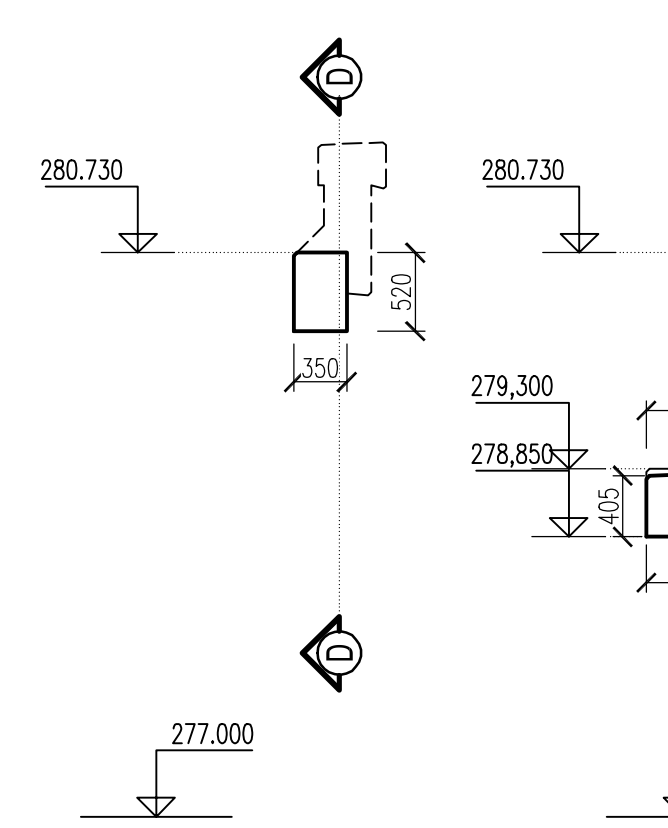
ŘEZ C-C M 1:50



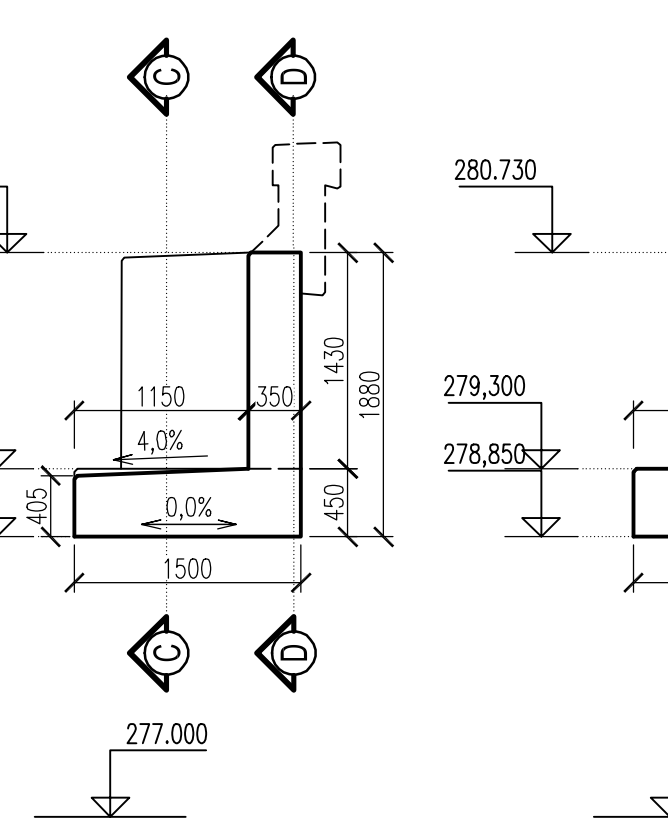
ŘEZ D-D M 1:50



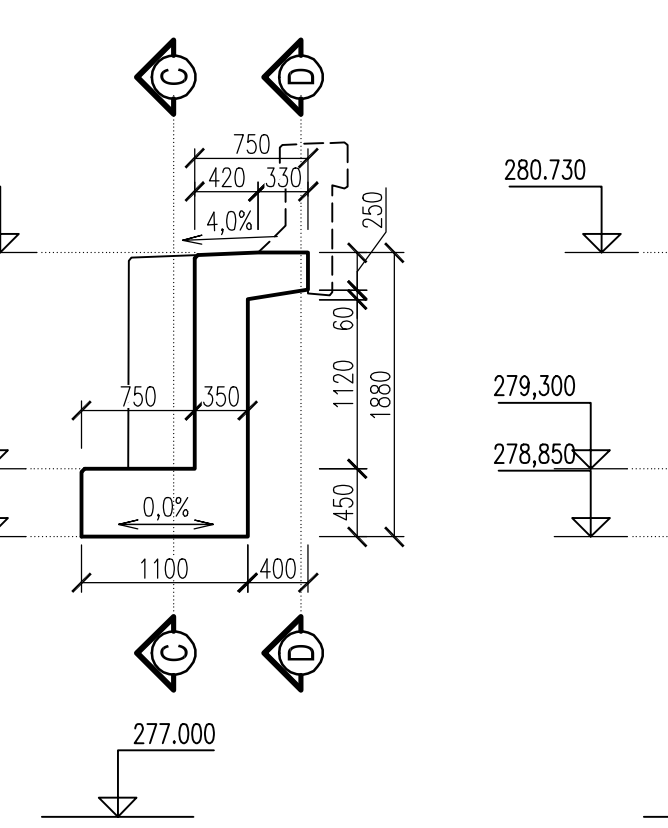
ŘEZ J-J M 1:50



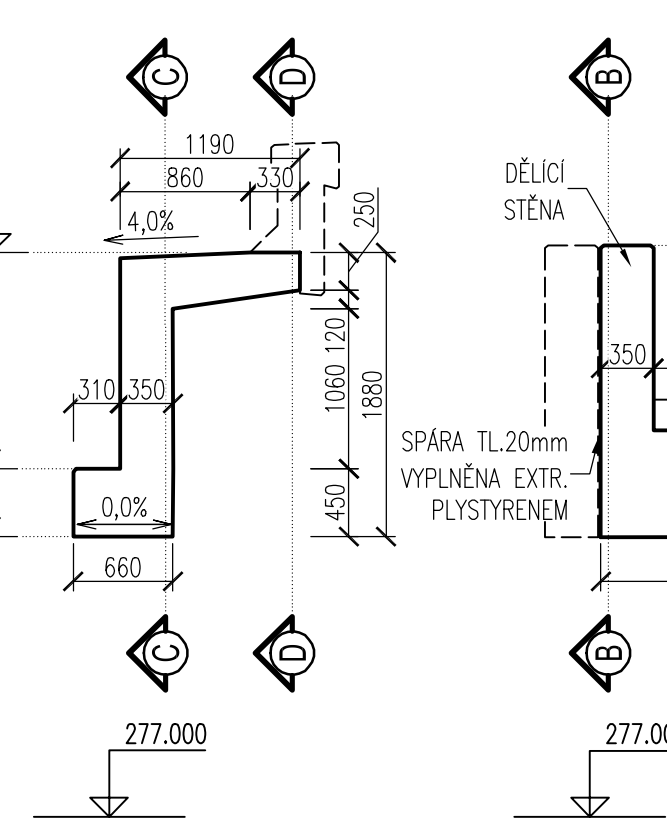
ŘEZ I-I M 1:50



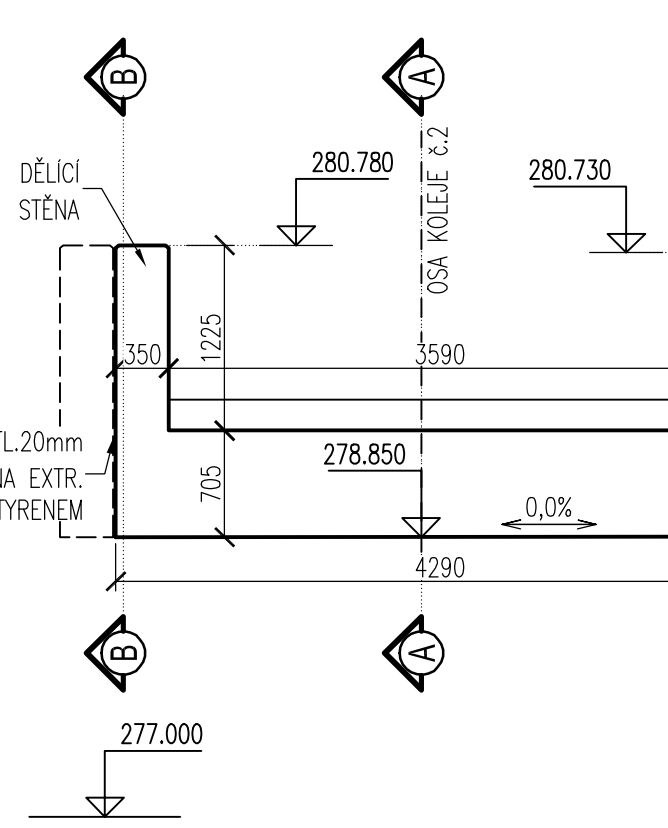
ŘEZ H-H M 1:50



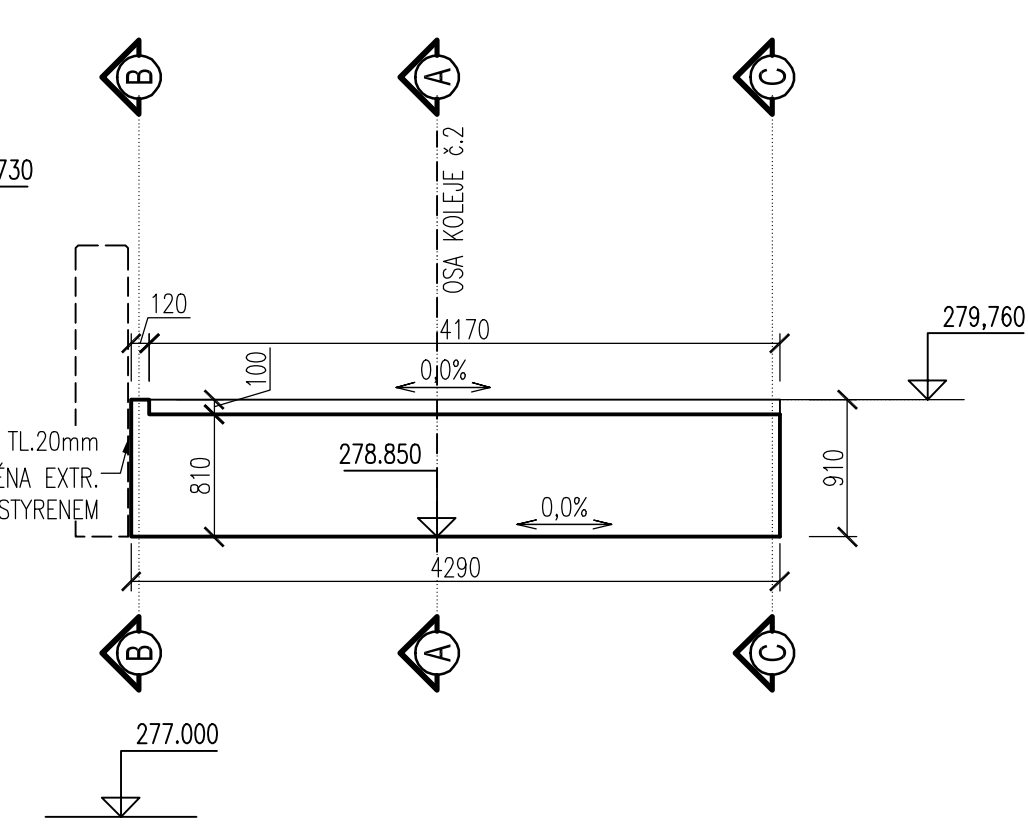
ŘEZ G-G M 1:50



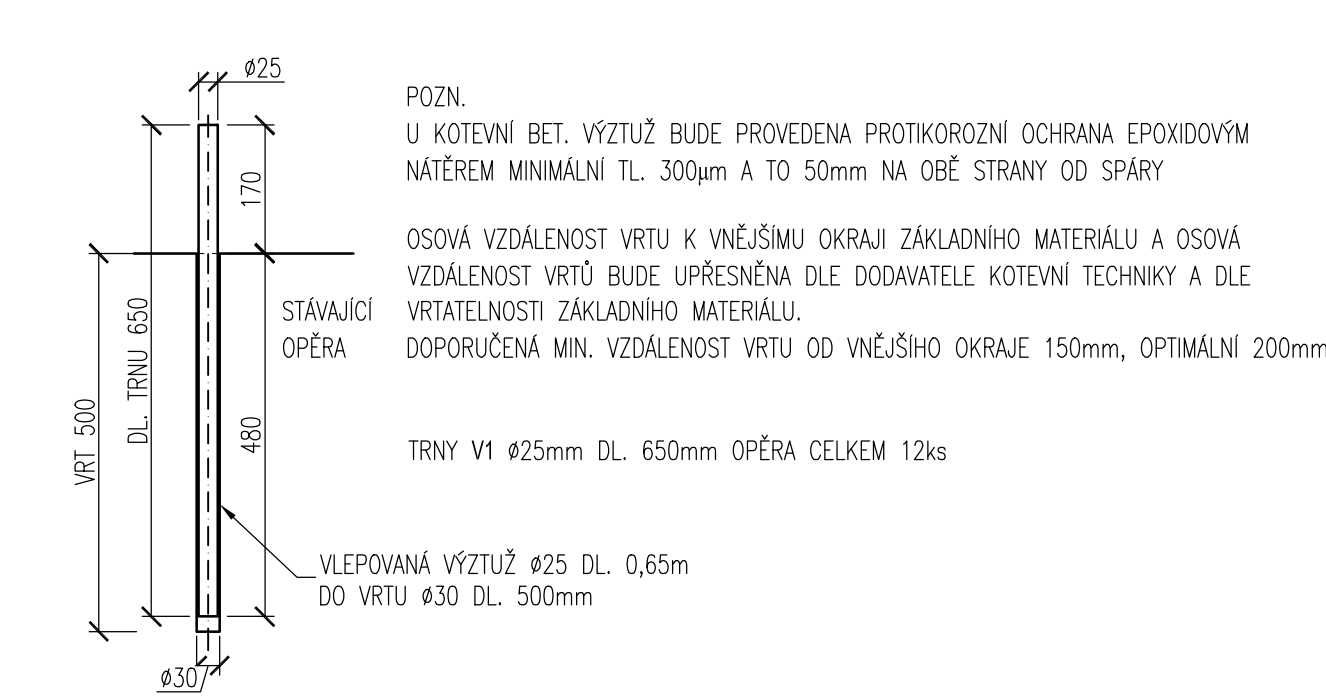
ŘEZ F-F M 1:50



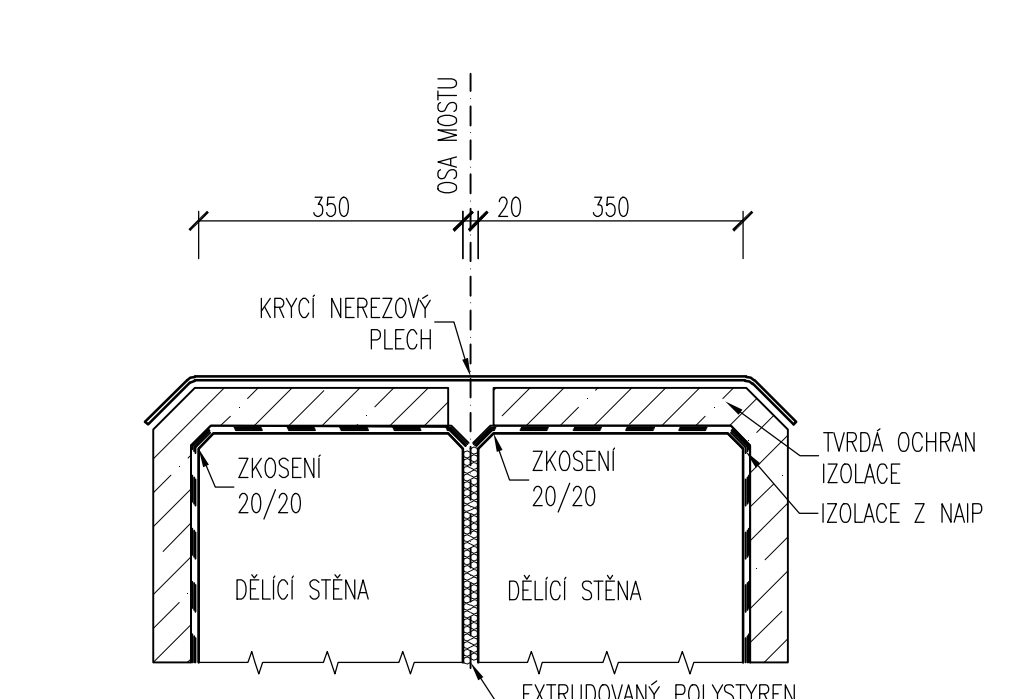
ŘEZ E-E M 1:50



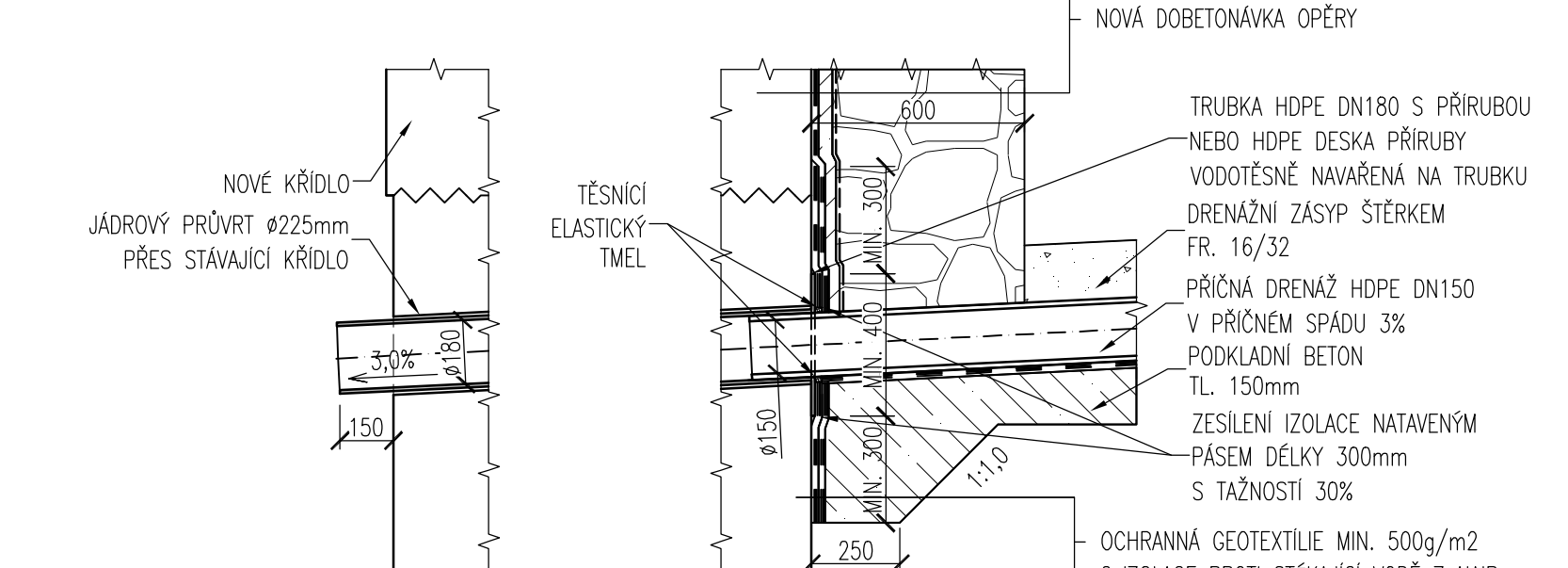
DETAIL KOTEVNÍHO TRNU V1 M 1:10



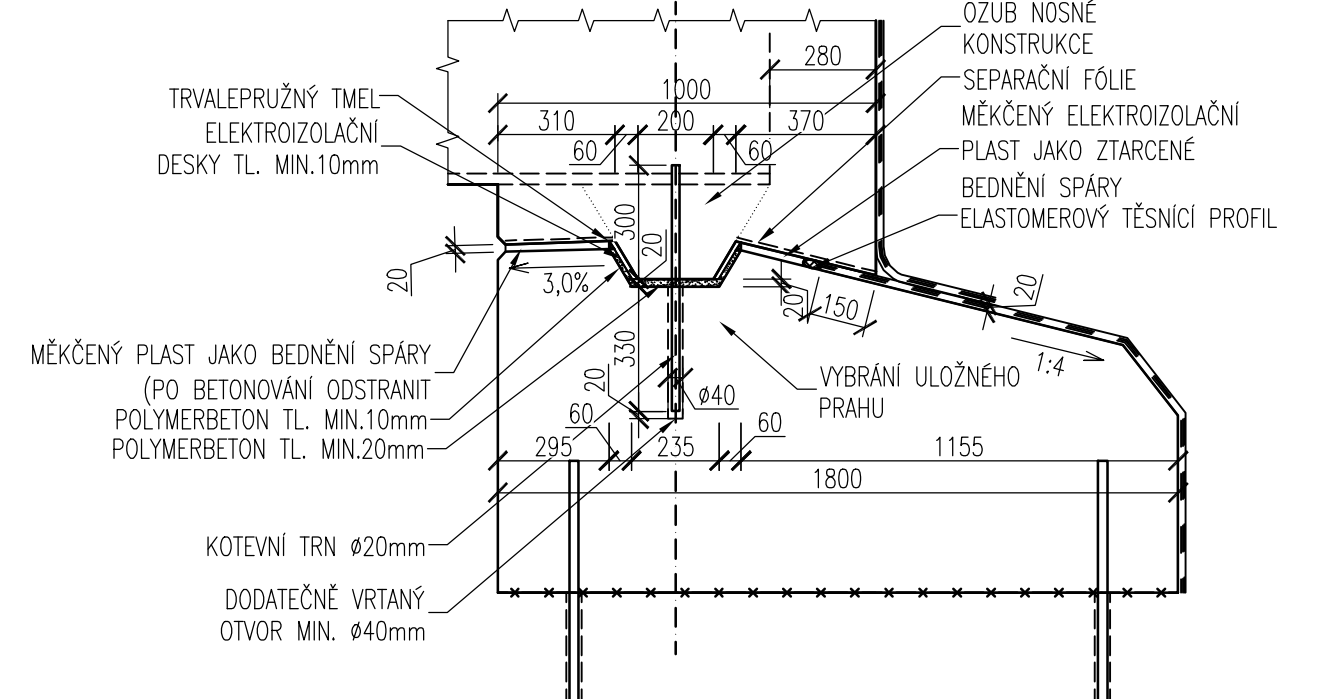
DETAIL PODÉLNÉ SPÁRY M 1:10



DETAIL PŘECHODU DRENÁŽE M 1:20
PŘES KŘÍDLO



DETAIL ULOŽENÍ NK NA OZUB M 1:20



POZN.
KOTEVNÍ TRNY BUDOU IZOLOVÁNY POLYMERLITOU MIN. TL. 10mm V OTVORECH DODATEČNĚ VYVRTANÝCH DO ULOŽNÉHO PRAHU

POUŽITÉ KONSTRUKČNÍ MATERIÁLY:

BETONY BUDOU PROVEDENY DLE ČSN EN 206+A1

ČÁST K-CE	OZNAČENÍ BETONU DLE ČSN EN 206+A1
STÁVAJÍCÍ DRÁK OPĚRY	C 16/20
PODKLADNÍ BETON	C 16/20-X0-Dmax=22; Cl=1,0; S3
ULOŽNÝ PRAH	C 35/45-XC4+XF1-Dmax=22; Cl=0,4; S3 max. průsak 20 mm
KŘÍDLO	C 35/45-XC4+XF1-Dmax=22; Cl=0,4; S3 max. průsak 20 mm

BETONÁRSKÁ VÝZTUŽ

- BETONÁRSKÁ VÝZTUŽ B500B

KUBATURY BETONU OPĚRY OP2L

- ULOŽNÝ PRAH	1,43*4,29=6,2 m ³
- DĚLICI STĚNA	7,70*0,35=2,7 m ³
- ZÁKLAD KŘÍDEL	2,00*0,45=0,9 m ³
- KŘÍDLA	3,90*0,35+0,66*0,64+0,70*0,50=2,1 m ³

HMOTNOST VÝZTUŽI B500B

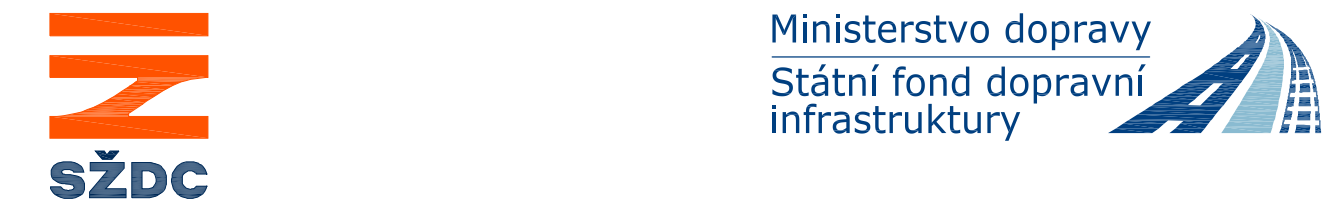
- SPŘÁHUJÍCÍ TRNY 0,05 t

POZNÁMKY:

- GEOMETRIE SPODNÍ STAVBY JE VYNEŠENA NA PODKLADU ZAMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- GEOMETRIE NEVIDITELNÝCH ČÁSTÍ SPODNÍ STAVBY JE PŘEVZATA Z ARCHIVNÍ DOKUMENTACE
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM JTsk
- DĚLKOVÉ KÓTY JSOU ZAOKROUHLINY NA 5mm

- NA KAŽDÉ OPĚŘE BUDE OSAZEN JEDEN MĚŘÍCÍ VÝVOD PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ
- VOLNÉ HRANY BUDOU ZKOŠENY VLOŽENÍM LÍSTY 20/20mm DO BEDNĚNÍ

!! Výkres tvaru dobetonávký opěry slouží jako podklad pro zpracování DOKUMENTACE DODAVATELE (DD), die Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 Příloha č. 5 v případě, kdy ze strany zhotovitele budou provedeny změny v technologii provádění stavby popř. po odbourání části stávající spodní stavby budou zjištěny jiné skutečnosti, které nebyly v rámci zpracované dokumentace ve stupni DSP zohledněny. !!



1	12/19	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

MCO	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	tel.: +420 585 570 444 IDS: kje9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
-----	------------------------------	--

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace SŽDC v zastoupení: SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	VEDOUcí TÝMU: ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	KONTROLOVAL ING. LADISLAV DORAZIL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. JIŘÍ DOLEŽEL, Ph.D.	OBEC: DOLNÍ LHOTA, RÁJEČKO
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: BLANSKO	ZAK. ČÍSLO MCO 19 - 013 - 235 - SR
"Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno - Česká Třebová"		ÚČEL DSP
SO 10-19-01 T.ú. Blansko - Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618		DATUM PROSINEC 2019
Tvar dobetonávký opěry OP2L		FORMÁT 12 A4
		MĚŘÍTKO 1:100
		POŘ.Č. D.2.1.4 2.6.4