Příloha č. 2 c)

Zvláštní technické podmínky

Zh**otov**ení stavby

„Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“

Datum vydání: 9. 2. 2021

Obsah

[SEZNAM ZKRATEK 2](#_Toc67392679)

[1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA 3](#_Toc67392680)

[1.1 Účel a rozsah předmětu Díla 3](#_Toc67392681)

[1.2 Umístění stavby 3](#_Toc67392682)

[2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ 3](#_Toc67392683)

[2.1 Projektová dokumentace 3](#_Toc67392684)

[2.2 Související dokumentace 3](#_Toc67392685)

[3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI 4](#_Toc67392686)

[4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA 4](#_Toc67392687)

[4.1 Všeobecně 4](#_Toc67392688)

[4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele 5](#_Toc67392689)

[4.3 Doklady překládané zhotovitelem 5](#_Toc67392690)

[4.4 Dokumentace zhotovitele pro stavbu 6](#_Toc67392691)

[4.5 Dokumentace skutečného provedení stavby 6](#_Toc67392692)

[4.6 Zabezpečovací zařízení 7](#_Toc67392693)

[4.7 Sdělovací zařízení 7](#_Toc67392694)

[4.8 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení 7](#_Toc67392695)

[4.9 Ostatní technologická zařízení 7](#_Toc67392696)

[4.10 Železniční svršek 8](#_Toc67392697)

[4.11 Železniční spodek 8](#_Toc67392698)

[4.12 Mosty, propustky a zdi 8](#_Toc67392699)

[4.13 Životní prostředí a nakládání s odpady 8](#_Toc67392700)

[4.14 Publicita stavby 8](#_Toc67392701)

[5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY 9](#_Toc67392702)

[6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY 11](#_Toc67392703)

[7. PŘÍLOHY 11](#_Toc67392704)

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve V. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

|  |  |
| --- | --- |
| SŽDC | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace |
| ESD | Elektronický stavební deník |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA
   1. Účel a rozsah předmětu Díla
      1. Předmětem díla je zhotovení stavby „Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“ jejímž cílem je rekonstrukce stávající mostní konstrukce převádějící dvojkolejnou trat´ Brno Česká Třebová přes umělý vodní tok „Mlýnský náhon“ (ID 10188239) a dále směrová a výšková úprava kolejí v délce cca. 250m. Rekonstrukce mostního objektu bude spočívat ve výměně stávající ocelové konstrukce pod kolejí 1 a 2 z roku 1931 s dřevěnými mostnicemi za novou nosnou konstrukci se zabetonovanými ocelovými nosníky s průběžným štěrkovým ložem pod kolejí 1 a 2. Stavební práce si vyžádají přeložení kabelů traťového zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a kabelů VN 6kV a NN mimo mostní objekt.
      2. Stavba si vyžádá zřízení trvalé kabelové lávky pro přeložení stávajících kabelů traťového zabezbečovacího a sdělovacího zařízení a kabelů VN a NN. Po ukončení stavebních prací v jedné či druhé hlavní koleji a po definitivním podbití kolejového svršku se provede výšková a směrová regulace traťového vedení v návaznosti na polohu kolejového svršku. Tato regulace se provede v obou hlavních kolejích v km 182,500 – 182,755. Součástí stavby je provedení kamenného záhozu v délce cca. 20m na obou březích vodního toku.
      3. Ve stavbě bude provedeno i nové zabezpečení železničního přejezdu „C“ P6803 v ev.km 182,324.
      4. Dále se provede zahloubení stávajících kabelů traťového zabezbečovacího a sdělovacího zařízení a kabelů VN a NN v rámci standardní údržby od mostního objektu k zastávce Dolní Lhota v délce. Poloha kabelů zůstává dle stávajícího stavu, mění se pouze výšková úroveň zahloubení.
      5. Rozsah Díla Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“ je:

* zpracování Realizační dokumentace stavby,
* zhotovení stavby dle zadávací dokumentace,
* vypracování Dokumentace skutečného provedení stavby.
  1. Umístění stavby
     1. Stavba bude probíhat na trati č. 260, traťový úsek Brno hl.n.(mimo) – Česká Třebová os.n.(mimo), v kraji Jihomoravském, katastrální území Dolní Lhota, Ráječko. Objekt předmětné stavby překračuje vodní tok „Mlýnský náhon“.

1. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ
   1. Projektová dokumentace
      1. Dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová“, zpracovatel MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc. Datum 12/19.

Zhotovitel po uzavření SOD obdrží elektronickou podobu Projektové dokumentace v otevřené formě.

* 1. Související dokumentace
     1. Schvalovací protokol Dokumentace pro územní řízení (DUR) stavby   
        čj.:55066/2018-SŽDC-GŘ-O6-Hor, ze dne 8. 11. 2018.
     2. Stavební povolení čj.: MO-SDO0207/20-7/Vb, ze dne 17. 6. 20.

Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči.

1. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI
   * 1. Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.
     2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
2. **Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC**, stupeň dokumentace DUR, předpoklad vydání SP 02/2021, plánované zahájení realizace 10/21 – 01/23.
3. **Adamov – Blansko, BC**. Stupeň dokumentace DSP, předpoklad vydání SP 02/2021, plánované zahájení realizace 05/21 – 01/23.
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA
   1. Všeobecně
      1. Provádění stavby je zdokumentováno v části F „Zásady organizace výstavby“.
      2. Stejně tak uvádění do provozu souvisí s ukončováním prací ve výlukách – viz stavební postupy a harmonogram stavby.
      3. Stavba bude koordinována s akcemi „Brno-Maloměřice St.6 – Adamov, BC“ a „Adamov – Blansko, BC.
      4. Vzhledem ke značnému dopravnímu zatížení trati je stavba rozvržena do následujících stavebních postupů:

* Stavební postup č. 0 v trvání 27 dnů představují přípravné práce, zajištění zázemí stavby, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby a předzásobení stavby materiálem a výstavbu nové kabelové lávky.
* Stavební postupy č. 1 a č. 2 jsou potom navrženy pro vlastní práce na mostním objektu v km 182,618.
* Stavební postup č. 3 zahrnuje provedení třetí směrové a výškové úpravy kolejí, regulace TV, ostatní dokončovací práce mimo kolejiště. Práce na DSPS.
  + 1. Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

1. **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
2. **Rozvody vody a jejich zařízení** - **modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
3. **Rozvody plynu a jejich zařízení** – **žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupů; paty servisních sloupů; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříně; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
4. **Sdělovací zařízení a kabely** – **oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
5. **Zabezpečovací zařízení** – **fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
6. **Odpadní voda** – **zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.
   * + 1. Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).
       2. U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.
       3. U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.
       4. Informace o použití markerů bude zaznamenaná do DSPS.
       5. Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.
   1. Zeměměřická činnost zhotovitele
      1. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení, dle Geodetické dokumentace. Poloha stávajících kolejí ve výkresech je zakreslena podle geodetického zaměření a nemusí zcela odpovídat stavu v době realizace. Vytyčení proto nesmí být bez dalšího ověření vztaženo ke stávající koleji.
   2. Doklady překládané zhotovitelem
      1. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění, Zhotovitel předložení doklad o tom, že má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ustanovení § 47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení těchto dokladů nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
      2. Zhotovitel doloží mimo jiné před zahájením prací na železniční dopravní cestě prosté kopie dokladů o kvalifikaci zhotovitelů dle Předpisu o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy SŽDC Zam1, v platném znění:

* **E-07** Řízení a zajišťování oprav, rekonstrukcí, popř. modernizace železniční trati zařízení správy elektrotechniky energetiky
* **E–08**  Projektování elektrických zařízení UTZ/E a VTZ, do i nad 1000 V, s i bez nebezpečí výbuchu včetně hromosvodů
* **TZE** Provádění revizí, prohlídek a zkoušek UTZ dle vyhlášky 100/1995Sb §1 odst. 4 a/nebo provádění revizí dle vyhlášky 50/1978Sb. §9
* **Z-06c** Řízení prací při stavbách na neprovozovaném zabezpečovacím zařízení, MST a VST.
  + 1. Výše uvedené doklady upravující odbornou způsobilost musí osvědčit odbornou způsobilost samotného dodavatele (je-li fyzickou osobou) nebo jiné osoby, která bude pro dodavatele příslušnou činnost vykonávat.
  1. Dokumentace zhotovitele pro stavbu
     1. Součástí předmětu díla je i vyhotovení Realizační dokumentace stavby (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů) a další Dokumentace zhotovitele, která v případě potřeby rozpracovává podrobně zadávací dokumentaci (PDPS) a to dle přílohy č. 4, vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění, příslušných TKP Staveb státních drah a  Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GŘ č. 11/2006“), zejména pro:

1. SO 10-19-01 T.ú.Blansko-Rájec Jestřebí žel. most v km 182,618
2. SO 10-19-02 T.ú.Blansko-Rájec Jestřebí kabelová lávka km 182,618
   * 1. Zhotovitel RDS dodá schválenou výkresovou dokumentaci pro provizorní zabezpečovací zařízení, řešící pouze cílový stav a rozhodující stavební postupy, odsouhlasené v připomínkovém řízení,
     2. Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006, Příloha č. 4.
     3. Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.
   1. Dokumentace skutečného provedení stavby
      1. Zhotovitel předá v souladu se směrnicí SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, článek 3.1.3.2 při odevzdání DSPS Panoramatické fotografie. Panoramatické fotografie budou splňovat podmínky uvedené ve směrnici SŽDC č. 117 článku č. 3.1.4.3.9 Předání prostorových dat. Panoramatické fotografie budou pořízeny v rozsahu odpovídající trajektorií kolejí, ve kterých investiční akce proběhla a budou předána na vhodném přenosném zařízení podle objemu dat (např. externí HD).
      2. **ES prohlášení o ověření subsystému:**
         1. Na traťovém úseku Kolín – Česká Třebová – Brno – Břeclav st. hr. Rakousko/Slovensko je v provozu traťová část systému ERTMS/ETCS úrovně 2 ve verzi podle souboru specifikací č. 1 dle TSI CCS (2.3.0d). Podmínky pro provoz lokomotiv, řídicích vozů a speciálních hnacích vozidel se zapnutou mobilní částí systému ETCS a pod dohledem tohoto systému jsou uvedeny ve vnitřních předpisech provozovatele dráhy.
         2. V souvislosti se změnou rychlosti bude upraven systém ETCS včetně dat RBC umístěné na CDP Přerov. Jde o zaměření infrastruktury (reiženýring balíz), úpravy RBC přezkoušení.
         3. **Stavba ovlivňuje již certifikovaný systém ERTMS** (tj. ETCS a/nebo GSM-R). **Zhotovitel musí v souladu s TSI CCS zajistit buď vydání nového nebo aktualizaci stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému nebo zajištění vydání Posouzení změny subsystému notifikovanou osobou** jako doplňku stávajícího ES certifikátu o ověření subsystému.
         4. Zhotovitel musí rovněž zajistit aktualizaci nebo vydání nového průkazu způsobilosti UTZ.
   2. Zabezpečovací zařízení
      1. **PS 10-28-01**- úprava resp. doplnění zabezpečovacího zařízení na přejezdu „C“ P6803 v ev. Km 182,324

Předmětem tohoto provozního souboru je přeložení stávajících kabelů zabezpečovacího zařízení v oblasti mostu v km 182,618 na novou kabelovou lávku. Dále doplnění výstražníků se závorami na přejezdu „C“ P6803 v ev. km 182,324. Jde o dodávku a montáž venkovních prvků přejezdového zabezpečovacího zařízení, pokládku potřebné kabelizace a doplnění vnitřní části zabezpečovacího zařízení ve stávajícím reléovém domku u přejezdu.

* 1. Sdělovací zařízení
     1. **SO 10-10-01** - přeložky a úpravy sdělovacích kabelů

V rámci rekonstrukce železničního mostu v km 182,618 by došlo k narušení a poškození stávajících sdělovacích kabelů - dálkové optické kabely (DOK) a traťový kabel (TK). Z tohoto důvodu je nutné kabely před zahájením stavby mostu vymístit mimo konstrukci mostního výložníku tak aby nedošlo k jejich poškození. K tomuto účelu bude u železničního mostu vybudována pevná kabelová lávka, která bude sloužit k uložení a ochránění sdělovacích kabelů.

* + 1. **SO 10-10-02** - přeložky a úpravy kabelů mimodrážních správců (ČD-Telematika)

V rámci tohoto SO budou přeloženy DOK 36 vláken a DOK 72 vláken ve správě ČD‑Telematika.

* 1. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení
     1. **SO 10-01-01** – směrové a výškové nastavení TV, ukolejnění
        1. V rámci rekonstrukce mostu v km 182,618 budou nutné provizorní úpravy stávajícího trakčního vedení u obou traťových kolejí č. 1 a 2. Během napěťové výluky nad 1. nebo 2. kolejí se budou provádět stavební práce na mostní konstrukci – vrtání pilot pro založení nové mostní konstrukce. V této fázi prací se mechanicky odtáhne sestava TV nad kolejí směrem k nosné podpěře TV, aby fyzicky nebyla v kolizi s pilotovací soupravou. Po ukončení pilotáže se sestava TV vrátí do původní polohy a vyreguluje.
        2. Po ukončení prací na mostní konstrukci v jedné či druhé hlavní koleji a po definitivním podbití kolejového svršku se provede výšková a směrová regulace TV v návaznosti na polohu kolejového svršku. Tato regulace se provede v obou hlavních kolejích v km 182,500 –182,755.66. Na základě požadavku správce TV dojde v dotčeném úseku k výměně podsestavení č. 0302 (výstroj vrcholu ramene L2) a 0499 (boční držák na rameni) na šikmých izolovaných konzolách.
  2. Ostatní technologická zařízení
     1. **SO 10-06-01** - PŘELOŽKY A ÚPRAVY KABELU VN 6 KV A NN

V předstihu před započetím stavebních prací na železničním mostu v km 182,618 bude provedena úprava v režimu udržovacích prací na kabelech nn i vn a také na kabelech sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, a to v úseku od konce železničního mostu po zast. Dolní Lhota, za předpokladu jejich společné trasy. Tyto kabely se nebudou polohově přemisťovat, dojde pouze k jejich zahloubení. Kabely nn vn 6kV budou nejprve přeloženy do provizorního stavu, tak, aby při výstavbě kabelové lávky nedošlo k jejich poškození. Po dokončení stavebních prací kabelové lávky budou kabely nn a vn přeloženy do definitivního stavu.

* 1. Železniční svršek
     1. **SO 10-17-01** – železniční svršek
        1. V rámci tohoto SO budou rekonstruovány obě traťové koleje v úseku délky 250 m, přičemž v prostoru rekonstruovaného železničního mostu, dojde k rekonstrukci železničního svršku v délce cca 60 m. Z obou stran je pro napojení na stávající stav navržena směrová a výšková úprava koleje v délce cca 100 m.
        2. V rámci SO svršku je uvažováno s následnou úpravou směrové a výškové polohy koleje, včetně geodetického zaměření („následná úprava GPK“).
  2. Železniční spodek
     1. **SO 10-16-01** - železniční spodek
        1. Vzhledem k minimálním směrovým a výškovým rozdílům ve stávajících a navrhovaných trasách kolejí, nebude zasahováno do železničního spodku mimo oblast nutné ZKPP v místě přechodu zemního tělesa na mostní opěru. Je navržena skladba zesílené konstrukce pražcového podloží.
  3. Mosty, propustky a zdi
     1. **SO 10-19-01** – železniční most v km 182,618

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního mostu v km 182,618 trati Brno – Česká Třebová. Samotný objekt řeší celkovou výměnu dvou samostatných nosných konstrukcí a částí spodní stavby mostního objektu.

* + 1. **SO 10-19-02** – kabelová lávka v km 182,618

Stavební objekt SO 10-19-02 se řeší výstavbu trvalé kabelové lávky pro převedení kabelu zabezpečovacího traťového zařízení, sdělovacích kabelů a kabelů NN a VN 6 kV.

* + 1. Požadavek na trvalé vymístění všech inženýrských sítí, kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a kabelů NN a VN, mimo most vzešel od správce mostního objektu, SŽ Oblastní ředitelství Brno, STM.
    2. Na základě požadavku správců kabelů VN a NN, SŽ Oblastní ředitelství Brno, SEE, kabelů sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, SŽ Oblastní ředitelství Brno, SSZT, a kabelů ve správě ČD Telematika a.s. na minimální přerušení nebo žádné přerušení provozu, bylo přistoupeno ke zřízení trvalé kabelové lávky pro převedení kabelů resp. kabelové trasy přes vodní tok „Mlýnský náhon“. Kabely budou přeloženy ze stávajícího mostního objektu na kabelovou lávku.
  1. Životní prostředí a nakládání s odpady
     1. Nakládání s odpady
        1. Zhotovitel stavby si zajistí rozsah skládek sám, a to dle celkového množství a kategorie odpadů a tuto cenu si včetně rizika zohlední v nabídkové ceně položky.
        2. Polohy a vzdálenosti skládek pro likvidaci odpadů uvedené v Projektové dokumentaci jsou pouze informativní a slouží pro interní potřeby Objednatele a stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby, má tedy pouze informativní charakter.
  2. Publicita stavby
     1. Veškerá zpracování prezenčních a propagačních materiálů pro stavbu bude v souladu s jednotným vizuálním stylem organizace dle Grafického manuálu jednotného vizuálního stylu SŽ, který je k dispozici na webových stránkách organizace (www.spravazeleznic.cz/kontakty/sprava-webu-a-logomanual).
     2. Umístění materiálů s logem Zhotovitele bude možné pouze po konzultaci a po odsouhlasení Objednavatelem.
     3. Zhotovitel zajistí pořízení videodokumentace stavby prostřednictvím záznamového zařízení – časosběrná kamera, dron a podobně, která bude následnou odbornou postprodukcí zpracována. Délka videa bude dle pořízených záběrů 1-2 minuty. Tato videa budou opatřena logem SŽ, případně doplněn mluveným komentářem, dle dohody s Objednatelem. Video bude odevzdáno ve FULL HD. Objednatel požaduje natočení stávajícího stavu, natočení stěžejní částí prací na rekonstrukci mostu a po jejím dokončení. Objednatel si vyhrazuje právo schválení finální podoby předmětného propagačního videa. Výsledný produkt je majetkem Objednatele.
     4. Zhotovitel stavby je povinen v dostatečném časovém předstihu žádat SŽ o potřebné souhlasy (viz dále) nutné pro provádění videodokumentace formou leteckých prací na konkrétní stavbě a konkrétním pozemku. Pokud pozemek není v majetku SŽ, je nutné zažádat majitele, či správce daného pozemku, aby následně mohl získat povolení od ÚCL, je-li to nezbytné pro pořízení video dokumentace.
     5. Žadatel, nebo Zhotovitel stavby jakožto cizí právní subjekt (CPS), který má povinnost provádět letecké práce na základě videodokumentace, která je definována v odstavci 4.14.3 a tudíž bude vstupovat do prostor SŽ a ochranného pásma dráhy, které nejsou přístupné veřejnosti s doprovodem zaměstnance znalého místních poměrů, požádá písemně (volnou formou), o souhlas příslušnou organizační jednotku SŽ. Videodokumentaci musí provádět osoba či společnost k tomu způsobilá, která je evidovaná u ÚCL a má povolení provádět letecké práce. Dále je společnost či osoba povinná jednat v souladu s „Předpisem L 2 - Pravidla létání, Doplněk X – Bezpilotní systémy“, v případě létání v zakázaných, omezených a v dalších jinak zatížených letových prostorech a zajistit si potřebná povolení pro let z důvodu videodokumentaci u Úřadu civilního letectví.

1. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY
   * 1. Rozhodující milníky doporučeného časového harmonogramu: Při zpracování harmonogramu je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů uvedených v ZOV a dodržet množství a délku předjednaných výluk.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Rok 2022-2023, stavební postupy / *výluky*** | **od** | **dny** | **do** |
| Stavební postup č. 0, přípravné práce, technologický objekt | 01. 03. 22 | 27 | 27. 03. 22 |
| Stavební postup č. 1, práce v koleji č. 2 | 27. 03. 22 | 112 | 16. 07. 22 |
| Stavební postup č. 2, práce v koleji č. 1 | 16. 07. 22 | 112 | 04. 11. 22 |
| Stavební postup č. 3, dokončovací práce | 15. 02. 23 | 14 | 28. 02. 23 |

* + 1. V harmonogramu postupu prací je nutno dle ZOV v Projektové dokumentaci respektovat zejména následující požadavky a termíny:
* termín zahájení a ukončení stavby
* možné termíny uvádění provozuschopných celků do provozu
* výlukovou činnost s maximálním využitím výlukových časů
* uzavírky pozemních komunikací
* přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán)
* koordinace se souběžně probíhajícími stavbami
  + 1. Zhotovitel se zavazuje v souladu s Projektovou dokumentací, část dopravní technologie, považovat zde uvedené množství a délku výluk za maximální. Objednatel si vyhrazuje právo pozměnit Zhotoviteli navržené časové horizonty rozhodujících výluk s cílem dosáhnout jejich maximálního využití a sladění s výlukami sousedních staveb.
    2. Zhotovitel se zavazuje dodržet podmínky města Blanska vyplývající z Vyjádření města Blansko k možnosti staveništní dopravy“ čj.: SMBK 49268/2019/INV, MBK 52109/2019/INV ze dne 16. 10. 19. Viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP.
    3. Zhotovitel zajistí, **min. 45 dnů před zahájením prací** uzavření Dohody o právu provedení stavbyna pozemcích, stavbách, objektech či zařízeních ve vlastnictví města Blanska. **Bez uzavření této Dohody není nabyto právo k zahájení prací na pozemcích města!**
    4. Zhotovitel zajistí **min. 3** **měsíce před zahájením prací** uzavření nájemní smlouvy s městem Blansko, jejímž předmětem bude přenechání části pozemku parc.č. 700 ostatní plocha v k.ú. Dolní Lhota k dočasnému užívání.
    5. Zhotovitel se zavazuje dodržet podmínky města Blanska, vyplývající z „Vyjádření města Blanska k aktualizaci ZOV k dokumentaci pro stavební povolení“ čj.: SMBK 492682019/INV, MBK 40945/2020/SRM, ze dne 7. 9. 20. Viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP.
    6. Zhotovitel před zahájením stavebních prací upraví komunikaci vedoucí od penzionu Mlýn k železničnímu přejezdu u zastávky Dolní Lhota na zvýšení intenzity průjezdů těžké techniky.
    7. Zhotovitel se zavazuje dodržet podmínky stanovené „Smlouvou o smlouvě budoucí nájemní“ č.E617-S-1055/2020 a č.E617-S-1058/2020 a Smlouvě o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti č. E617-S-1057/2020.
    8. Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Postup** | **Činnosti** | **Typ výluky** | **Doba trvání** |
|  | Zahájení stavby |  | březen 2022 |
| Stavební postup č. 0 | Přípravné práce  a) Provádění přípravných prací, rekognoskace předmětné lokality, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem.  b) Vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, provedení potřebných přeložek inženýrských sítí.  c) Zahájení práce na realizační a dílenské dokumentaci.  d) Zahájení výroby ocelové konstrukce kabelové lávky.  e) Zřízení základových konstrukcí a opěr pro novou kabelovou lávku. Po dokončení výroby kabelové lávky její dovoz a osazení zvedací technikou.  f) Usazení kabelových tras na kabelovou lávku. | Bez nároku na výluky, práce v kolejišti nebo v jeho těsné blízkosti prováděny v dopravních pauzách.  Bez nároku na vypnutí TV. | 27 dnů (03 až 03/2022) |
| Stavební postup č. 1 | a) Provedení odtahu trakčního vedení, dle samostatného stavebního objektu.  b) Snesení stávající koleje č.2 v délce dle projektu.  c) Snesení nosné konstrukce stávajícího mostu.  d) Provedení demolic a přípravy terénu.  e) Výstavba nového mostu v km 182,618. Zřízení nového železničního spodku včetně ZKPP a odvodnění.  f) Položení kolejových polí koleje č. 2 do štěrkového lože, doplnění štěrku, směrová a výšková úprava koleje, regulace TV, svařování, zprovoznění koleje č.2. | a) Traťová kolej č. 2 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena nepřetržitě na 112 dnů.  b) Traťová kolej č. 1 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena na 6x4 hodiny, pro provedení pažení v ose os.  c) Traťová kolej č. 1 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena na 1x4 hodiny, pro snášení nosné konstrukce.  Výluky dle bodů b) a c) proběhnou současně s výlukou dle bodu a) (nickolejný provoz).  a) Vypnutí TV traťové koleje č. 2 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí na 112 dnů.  b) Vypnutí TV traťové koleje č. 1 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí na 6x4 hodiny.  c) Vypnutí TV traťové koleje č. 1 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí na 1x4 hodiny. | 112 dnů (03 až 07/2022) |
| Stavební postup č. 2 | a) Snesení stávající koleje č. 1 v délce dle projektu.  b) Snesení nosné konstrukce stávajícího mostu.  c) Provedení demolic a přípravy terénu.  d) Výstavba nového mostu v km 182,618. Zřízení nového železničního spodku včetně ZKPP a odvodnění.  e) Položení kolejových polí koleje č.1 do štěrkového lože, doplnění štěrku, směrová a výšková úprava koleje, regulace TV, svařování, zprovoznění koleje č.1.  f) Vyklizení staveniště. | a) Traťová kolej č. 1 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena nepřetržitě na 112 dnů.  b) Traťová kolej č. 2 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena na 1x4 hodiny, pro snášení nosné konstrukce.  c) Traťová kolej č. 2 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena na 35x1 hodina, pro zásobování stavby.  d) Traťová kolej č. 2 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena na 3x4 hodiny, pro odstranění pažení.  Výluky dle bodů b), c), d) proběhnou současně s výlukou dle bodu a) (nickolejný provoz).  a) Vypnutí TV traťové koleje č. 1 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí na 112 dnů. | 112 dnů (07 až 11/2022) |
| Stavební postup č. 3 | a) Provádění třetí směrové a výškové úpravy kolejí.  b) Regulace TV.  c) Provádění vysprávek komunikací a ostatní dokončovací práce mimo kolejiště.  d) Práce na DSPS. | a) Traťová kolej č. 1 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena na 1x4 hodiny, pro práce dle bodu 1a).  b) Traťová kolej č. 2 v úseku Blansko – Rájec-Jestřebí vyloučena na 1x4 hodiny, pro práce dle bodu 1a).  Bez nároku na vypnutí TV. | 14 dnů (02/2023) |
| Dokončení stavebních prací |  |  | 12 měsíců od zahájení prací |
|  | Ukončení Díla |  | 12 měsíců od zahájení prací |

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací

1. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY
   * 1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
     2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

[www.spravazeleznic.cz](https://www.szdc.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-szdc) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/  
dokumenty-a-predpisy)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace

Centrum telematiky a diagnostiky

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23

779 00 Olomouc

nebo e-mail: typdok@tudc.cz

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: https://typdok.tudc.cz/

1. PŘÍLOHY
   * 1. Příloha č.1 – „Vyjádření města Blansko k možnosti staveništní dopravy“ čj.: SMBK 49268/2019/INV, MBK 52109/2019/INV ze dne 16. 10. 19.
     2. Příloha č.2 - Vyjádření města Blanska k aktualizaci ZOV k dokumentaci pro stavební povolení“ čj.: SMBK 492682019/INV, MBK 40945/2020/SRM, ze dne 7. 9. 20.