

"OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU MĚLNÍK
(VČETNĚ) - LITOMĚŘICE DOLNÍ NÁDRAŽÍ (MIMO)"

Část B.1

**GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM PRAŽCOVÉHO
PODLOŽÍ**

prosinec 2017

2017 - 085

Výtisk č.:

Objednatel: **Prodex spol. s.r.o., organizační složka**
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 Vinohrady

Zhotovitel: **GeoTec-GS, a.s.**
Chmelová 2920/6
106 00 Praha 10

Název zakázky zhotovitele: Mělník - Litoměřice, průzkum

Zakázkové číslo zhotovitele: 2017 - 085

Úkol / název úkolu: **Geotechnický průzkum pražcového podloží**

Název zprávy: **Geotechnický průzkum pražcového podloží**

Praha, prosinec 2017

Zpracovali: Mgr. Vojtěch Novák

Ing. Jan Hrabánek

Schválil: Mgr. Filip Dudík
ředitel společnosti

OBSAH:

1. ÚVOD.....	4
2. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ	5
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	6
3.1 VODNÍ REŽIM ZEMIN A HORNIN ZEMNÍ PLÁNĚ	6
3.2 NAMRAVOST ZEMIN A HORNIN ZEMNÍ PLÁNĚ	7
4. SOUHRN POZNATKŮ Z PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ.....	7
4.1 TÚ VŠETATY - MĚLNÍK, STANIČENÍ KM 361,478 - 371,161	7
4.2 ŽST. MĚLNÍK, STANIČENÍ KM 371,161 - 372,663.....	8
4.3 TÚ MĚLNÍK - LIBĚCHOV, STANIČENÍ KM 372,663 - 379,668.....	9
4.4 ŽST. LIBĚCHOV, STANIČENÍ KM 379,668 - 380,514	10
4.5 TÚ LIBĚCHOV - ŠTĚTÍ, STANIČENÍ KM 380,514 - 385,153.....	11
4.6 ŽST. ŠTĚTÍ, STANIČENÍ KM 385,153 - 386,135	12
4.7 TÚ ŠTĚTÍ - HOŠTKA, STANIČENÍ KM 386,135 - 391,650	13
4.8 ŽST. HOŠTKA, STANIČENÍ KM 391,650 - 392,473	14
4.9 TÚ HOŠTKA - POLEPY, STANIČENÍ KM 392,473 - 397,578.....	15
4.10 ŽST. POLEPY, STANIČENÍ KM 397,578 - 398,501.....	16
4.11 TÚ POLEPY - LITOMĚŘICE, STANIČENÍ KM 398,501 - 406,263.....	17
5. VYUŽITÍ MATERIÁLŮ Z PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ	18
6. TĚŽITELNOST A OBJEMOVÁ HMOTNOST ZEMIN	18
7. ZÁVĚR.....	19

Tabulky za textem:

Tabulka č. 1: Souhrnná geotechnická data

Přílohy:

- Příloha č. 1: Účelové geotechnické profily
Příloha č. 2: Dokumentace kopaných sond
Příloha č. 3: Protokoly statických zatěžovacích zkoušek
Příloha č. 4: Výsledky dynamických penetračních zkoušek
Příloha č. 5: Výsledky laboratorních zkoušek

1. ÚVOD

Základní údaje o zakázce

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00
Stupeň dokumentace:	Přípravná dokumentace
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba
Odvětví:	Železniční doprava
Místo stavby:	Trať č. 072 Lysá nad Labem - Ústí nad Labem - Střekov; od km cca 371,000 do km cca 406,011
Kraj:	Středočeský, Ústecký
Katastrální území:	Mělník, Vehlovice, Liběchov, Počeplice, Stračí, Štětí I, Hoštka, Mastířovice, Svařenice, Vrutice, Polepy, Encovany, Křešice u Litoměřic, Třeboutice, Litoměřice
Předmět plnění:	Geotechnický průzkum
Účel průzkumu:	Provedení geotechnického průzkumu pražcového podloží ve vybraných staničních kolejích žst. Mělník, Liběchov, Štětí, Hoštka a Polepy a obou traťových kolejích traťových úseků (TÚ) Všetaty - Mělník, Mělník - Liběchov, Liběchov - Štětí, Štětí - Hoštka, Hoštka - Polepy a Polepy - Litoměřice. Výsledky průzkumu budou sloužit jako podklad pro návrh konstrukce pražcového podloží.

2. ROZSAH A METODIKA PRŮZKUMNÝCH PRACÍ

Rozsah geotechnického průzkumu, to je počet průzkumných sond a jejich poloha byla odsouhlasena objednatelem.

Průzkumné práce byly zaměřeny na ověření skladby a stavu stávajícího pražcového podloží, tj. ověření úrovně hladiny podzemní vody, geotechnických vlastností zemin tvořících zemní plán včetně ověření charakteru a složení konstrukčních vrstev.

Průzkumné práce byly provedeny v souladu s následujícími předpisy:

- předpisy SŽDC S3 a SŽDC S4
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (kapitoly 3, 6, 7 a 18)
- příslušnými ČSN, na které se výše uvedené předpisy odvolávají
- příslušnými ČSN, související s prováděnými průzkumnými pracemi

Průzkum spočíval v provedení kopaných sond, statických zatěžovacích zkoušek, dynamických penetrací a odběru vzorků zemin pražcového podloží. Kopané sondy a k nim příslušející dokumentace o provedených zkouškách jsou označovány stávajícím staničením a číslem koleje.

V případě, že nebyly provedeny statické zatěžovací zkoušky, či dynamické penetrační zkoušky, jsou v popisu sondy a souhrnné tabulce za textem zprávy uvedeny důvody jejich neprovedení. Obecně se jedná o následující důvody:

- **technologické důvody** - provedení zkoušky neumožnilo buď složení zemní pláně (skalní podloží, či zlepšení zemní pláně velkými fragmenty - kameny, betonovými deskami, atd.), nebo zastižení konstrukcí jiných objektů ve dně kopané sondy, popřípadě zaplavení dna kopané sondy vodou.
- **provozní důvody** - nebyl ze strany vyššího objednatele umožněn na místo sondy vjezd s mechanizací tvořící protizátěž statické zatěžovací zkoušky (velmi častá situace v obvodu zhlaví žst.), nebo bylo z důvodu neposkytnutí výluky nutné provést sondy za provozu, kdy častý průjezd vlaků znemožnil provedení dynamických penetračních zkoušek.

Celkem bylo v rámci geotechnického průzkumu provedeno:

- 284 ks ručně kopaných sond mezi hlavami pražců do úrovně stávající zemní pláně včetně jejich geologické dokumentace. Rozměrově byly kopané sondy prováděny tak, aby bylo možné realizovat příslušné zkoušky. Ze dna sondy byl proveden vrt ruční soupravou a odběr porušených charakteristických vzorků zemin železničního spodku pro laboratorní rozborů.
- 20 ks ručně kopaných sond mimo vedení stávajících kolejí včetně jejich geologické dokumentace. Kopané sondy byly provedeny ve vybraných místech vedení nových kolejí, které budou vedeny mimo osu stávajících kolejí. Ze dna sondy byl proveden vrt ruční soupravou, dynamická penetrační zkouška a odběr vzorků zemin vybraných poloh zastiženého geologické prostředí za účelem provedení laboratorních rozborů.
- 206 ks statických zatěžovacích zkoušek deskou o průměru 0,30 m. Deska byla uložena do pískového lože na ručně dočištěném dně kopané sondy. Vzdálenost osy zatěžovací desky od osy příslušné koleje se pohybovala v rozmezí 0,95 až 1,05 m. Zkoušky byly provedeny ve dvou zatěžovacích cyklech podle metodiky uvedené v předpisu SŽDC S4.
- 284 ks dynamických penetračních zkoušek ze dna kopaných sond, lehkou penetrační soupravou s hmotností beranu 10 kg, jejíž technické parametry jsou v souladu s normou DIN 4094 pro lehkou dynamickou penetraci. Parametry

soupravy jsou - hmotnost beranu 10 kg, výška pádu beranu 0,50 m, vrcholový úhel hrotu 90°, příčný průřez hrotu 1000 mm². Specifický dynamický odpor byl určen na základě holandského vzorce.

- odběr 130 ks vzorků zemin železničního spodku, resp. vzorků ověřovaného geologického prostředí. U odebraných vzorků byl proveden základní klasifikační rozbor (vlhkost, zrnitost, konzistenční meze) a následně zatřídění podle příslušných norem. Odebrané vzorky zemin byly zpracovány v akreditované laboratoři.

Výškové údaje v dokumentaci kopaných sond, dynamických penetračních zkoušek, zatěžovacích zkoušek a u odběru vzorků zemin **jsou vždy, pokud není uvedeno jinak, vztaženy k úložné ploše pražce (UPP) nepřevýšeného kolejového pásu stávající koleje. Staničení jednotlivých sond je stávající.**

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Výsledky všech průzkumných prací pražcového podloží v posuzovaných traťových úsecích a železniční stanicích jsou doloženy v přílohové části této zprávy.

Tabulka č.1 „Souhrnná geotechnická data“, která je uvedena za textem zprávy, obsahuje, kromě základních údajů pro jednotlivou sondu (staničení, číslo koleje, hloubku sondy, popř. polohu vůči přilehlé koleji), zatřídění zemin podle předpisu SŽDC S4 a ČSN 73 6133 na základě jejich makroskopického popisu a výsledků laboratorních zkoušek, jejich ulehlost, resp. konzistenci, dále obsahuje prognózu vývoje kvality podloží, zhodnocení vodního režimu a namrzavosti zastižených zemin.

V případě provedení zatěžovací zkoušky je uveden změřený modul přetvárnosti E_o , opravný součinitel „z“ a redukovaný modul přetvárnosti E_{or} . V případě, že zatěžovací zkouška provedena nebyla, je zde uveden redukovaný modul přetvárnosti E_{or} stanovený na základě odborného odhadu.

Hodnocení v tabulkách je vztaženo k zeminám, které tvoří stávající zemní plášť zájmových kolejí.

3.1 VODNÍ REŽIM ZEMIN A HORNIN ZEMNÍ PLÁNĚ

Vodní režim zemin a hornin zemní pláň je hodnocen dle následujících kritérií:

- **vodní režim příznivý**
 - písčité a štěrkovité zeminy (S1-S5, G1-G5, S1Y-S5Y, G1Y-G5Y)
 - jemnozrnné zeminy pevné konzistence (F1-F8, F1Y-F8Y)
 - kamenitá a balvanitá sypanina (CbY, BY)
 - předkvartérní horniny (pískovce) třídy R1-R6
- **vodní režim nepříznivý**
 - jemnozrnné zeminy tuhé konzistence (F1-F8, F1Y-F8Y)
- **vodní režim velmi nepříznivý**
 - jemnozrnné zeminy měkké konzistence (F1-F8, F1Y-F8Y)
 - všechny zemní materiály v případě, že kopanou sondou byla v jejím profilu zastižena hladina podzemní vody; nikoliv však voda povrchová, která v deštivém počasí vytéká z profilu kopaných sond při jejich provádění

Zhodnocení vodního režimu je uvedeno, mimo tabulku č. 1, také v účelových geotechnických profilech zpracovaných v příloze č. 1.

3.2 NAMRZAVOST ZEMIN A HORNIN ZEMNÍ PLÁNĚ

Namrzavost zemin a hornin zemní pláně je hodnocena pro jednotlivé zemní materiály následovně:

- **nenamrzavé**
 - písčité a štěrkovité zeminy (S1-S2, S1Y-S2Y, G1-G2, G1Y-G2Y)
 - předkvartérní horniny - pískovce třídy R1-R4
- **mírně namrzavé až namrzavé**
 - písčité a štěrkovité zeminy (S3-S5, S3Y-S5Y, G3-G5, G3Y-G5Y)
 - předkvartérní horniny - pískovce třídy R4-R5, R5, R6
- **nebezpečně namrzavé**
 - jemnozrnné zeminy (F1-F8, F1Y-F8Y)

Namrzavost kamenitých a balvanitých sypanin (CbY a BY) je hodnocena individuálně, v závislosti na obsahu jemnozrnné mezerovité výplně.

Zhodnocení namrzavosti je uvedeno, mimo tabulku č. 1, také v účelových geotechnických profilech zpracovaných v příloze č. 1.

4. SOUHRN POZNATKŮ Z PRŮZKUMU PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

4.1 TÚ VŠETATY - MĚLNÍK, STANIČENÍ KM 361,478 - 371,161

Průzkum byl proveden ve stávající koleji č. 1 a 2. Ve výše uvedeném TÚ byly provedeny dvě kopané sondy - 1/371,109 a 2/371,200. Stávající traťové koleje jsou vedeny přibližně v úrovni okolního terénu.

- **štěrkové lože:**
 - mocnost lože kolísá v rozmezí 0,40-0,60 m
 - svrchu je čisté, hlouběji zcela zanesené
- **konstrukční vrstvy:**
 - konstrukční vrstva byla zastižena v sondě 1/371,109 a tvoří ji **středně ulehle písků s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 S-FY)** o mocnosti 0,15 m
- **zemní pláň:**
 - v zemní pláni byly zastiženy **písčité jíly (F4 CS) měkké konzistence a středně ulehle písků s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 S-F)**
 - na povrchu zemní pláně byla zastižena geotextílie
- **hladina podzemní vody:**
 - nebyla průzkumem zastižena
- **ostatní poznatky:**
 - vpravo od trati se dle mapových podkladů nachází zamokřené území, které lze vymezit prostorem mezi přejezdem v km 371,102 a přejezdem v km 370,717
- **vodní režim:**
 - je příznivý až velmi nepříznivý
- **namrzavost zemní pláně:**
 - zeminy jsou mírně namrzavé až namrzavé a nebezpečně namrzavé

4.2 ŽST. MĚLNÍK, STANIČENÍ KM 371,161 - 372,663

Průzkum byl proveden ve stávajících staničních kolejích č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 12, resp. 12a, 12b a ve vybraných lokalitách mimo vedení stávajících kolejí. Stávající staniční koleje jsou generelně vedeny v úrovni okolního rovinatého terénu, lokálně na nízkých náspech do výšky 1 m.

- **štěrkové lože:**
 - mocnost lože dosahuje 0,30 - 0,90 m
 - svrchu je generelně čisté až slabě znečištěné, hlouběji silně až zcela zanesené
- **konstrukční vrstvy:**
 - konstrukční vrstvy byly ověřeny v sondách 5/371,800; 6/372,240; 8/371,775; 8/372,175; 10/372,223 a 12a/371,565
 - konstrukční vrstvu tvoří **převážně středně ulehlé písčité zeminy (S2 SPY, S3 S-FY a S4 SMY), ojediněle středně ulehlé štěrkovité zeminy (G4 GMY), popř. vrstva štěrkodrti**
 - mocnost konstrukčních vrstev je 0,15-0,45 m
- **zemní pláň:**
 - zemní pláň vybraných stávajících staničních kolejí tvoří jednak **středně ulehlé až ulehlé písčité zeminy (S2 SP-S5 SC a S2 SPY-S5 SCY) a jednak písčité jíly (F4 CS, resp. F4 CSY), které byly ověřeny převážně v tuhé konzistenci, lokálně v konzistenci měkké a pevné.**
 - ve vybraných sondách (1/371,300; 1/372,500; 2/371,418) byla na povrchu zemní pláň zastížena geotextílie
 - v sondách provedených mimo stávající vedení staničních kolejí byly jejich v profilu ověřeny převážně **středně ulehlé písčité zeminy (S3 S-F-S5 SC a S3 S-FY-S5 SCY) a písčité jíly (F4 CS) měkké až tuhé konzistence.** Svrchu mohou být výše uvedené sedimenty částečně překryty štěrkovým ložem přilehlých stávajících kolejí.
- **hladina podzemní vody:**
 - v žst. nebyla ověřena souvislá hladina podzemní vody
 - hladina podzemní vody byla ověřena pouze ve vybraných sondách provedených mimo vedení stávajících staničních kolejí (mezi k.č. 1 a 2/371,820, 372,020; mezi k. č. 2 a 4/371,820; mezi k. č. 4 a 6/371,600; mezi k.č. 1 a 3/371,900 a 372,100)
- **vodní režim:**
 - je převážně příznivý, lokálně velmi nepříznivý
- **namrzavost zemní pláň:**
 - zeminy jsou převážně mírně namrzavé až namrzavé a nebezpečně namrzavé

4.3 TÚ MĚLNÍK - LIBĚCHOV, STANIČENÍ KM 372,663 - 379,668

Průzkum byl proveden v obou stávajících kolejích č. 1 a 2. Stávající traťové jsou vedeny do staničení km cca 374,000 přibližně v úrovni okolního terénu, dále do staničení km cca 377,950 pravostranným odřezem, resp. na levostranném přísypu, do staničení cca 379,350 na náspech a konečná část je vedena pravostranným odřezem, resp. na levostranném přísypu.

- **štěrkové lože:**
 - mocnost lože kolísá v rozmezí 0,45-1,20 m
 - svrchu je generelně čisté až slabě znečištěné, hlouběji silně až zcela zanesené
- **konstrukční vrstvy:**
 - konstrukční vrstvy byly zastiženy pouze ojediněle, a to v sondách 1/376,700; 2/378,400 a 2/378,600
 - dosahují mocnosti 0,15-0,20 cm a jsou **tvořeny štěrkovitými zeminami a kamenitou uloženinou (G3 G-FY, CbY)**
- **zemní pláň:**
 - zemní pláň je, v úseku traťových kolejí vedených přibližně v úrovni terénu, tvořena převážně **středně ulehlými až ulehlými písky s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 S-F, S3 S-FY)**
 - zemní pláň je, v úseku traťových kolejí vedených v zářezových oblastech, tvořena převážně **středně ulehlými až ulehlými písčitými zeminami (S2 SP, S3 S-F, S4 SM, S5 SC, S3 S-FY)**, lokálně byly v zemní pláni zastiženy ulehlé štěrkovité zeminy (G3 G-F) a jemnozrnné zeminy (F4 CS a F8 CH) tuhé konzistence
 - zemní pláň je, v úseku traťových kolejí vedených na náspech, tvořena **středně ulehlými písčitými zeminami (S3 S-FY a S5 SCY)**
- **hladina podzemní vody:**
 - nebyla průzkumem zastižena
- **ostatní poznatky:**
 - ve dně sond 2/377,200; 3/377,400; 2/377,600; 2/377,800 byla zastižena betonová konstrukce na povrchu kryta geotextilií a asfaltovou hydroizolací
 - **v těchto místech je vlevo od trati provedena opěrná zeď a vpravo je provedena zeď zárubní**
- **vodní režim:**
 - je převážně příznivý
- **namrzavost zemní pláně:**
 - zeminy, resp. horniny jsou převážně mírně namrzavé až namrzavé

4.4 ŽST. LIBĚCHOV, STANIČENÍ KM 379,668 - 380,514

Průzkum byl proveden ve stávajících staničních kolejích č. 1, 2 a 4. Železniční stanice, resp. stávající staniční koleje, se nachází v prostoru rozsáhlého pravostranného odřezu a levostranné vysokého příspy. Geomorfologii původního terénu nelze přesně specifikovat.

- **štěrkové lože:**
 - mocnost lože kolísá v rozmezí 0,40-0,75 m
 - v hlavních kolejích č. 1 a 2 je generelně svrchu čisté až slabě zanesené, hlouběji pak silně až zcela zanesené
 - v předjízdne koleji č. 4, resp. manipulační koleji 4a je lože v celém profilu zcela zanesené
- **konstrukční vrstvy:**
 - konstrukční vrstvy byly zastiženy pouze v sondách 2/379,800 a 2/380,000 a jsou zde tvořeny **ulehlými špatně zrněnými šterky (G2 GPY)** o mocnosti 0,15-0,25 m
- **zemní pláň:**
 - v zemní pláň je nejčastěji tvořena **písčítými jíly (F4 CS, F4 CSY) převážně tuhé konzistence a zcela zvětralými pískovci třídy R6** charakteru pevných písčítých jílu (F4 CS)
- **hladina podzemní vody:**
 - nebyla průzkumem zastižena
- **vodní režim:**
 - je převážně příznivý
- **namrzavost zemní pláně:**
 - zeminy, resp. horniny jsou převážně nebezpečně namrzavé

4.5 TÚ LIBĚCHOV - ŠTĚTÍ, STANIČENÍ KM 380,514 - 385,153

Průzkum byl proveden v obou stávajících kolejích č. 1 a 2. Stávající traťové koleje jsou z hlediska morfologie trati vedeny střídavě odřezy, zářezy, náspy a v úrovni okolního terénu.

- **štěrkové lože:**
 - mocnost lože kolísá v rozmezí 0,45-1,05 m; pouze v sondě 2/385,000 dosahuje mocnosti větší než 1,15 m
 - svrchu je generelně čisté až slabě znečištěné, hlouběji silně až zcela zanesené
- **konstrukční vrstvy:**
 - konstrukční vrstvy byly zastiženy pouze ojediněle, a to v sondách 1/383,900; 2/381,400
 - v místech zastižení dosahují mocnosti 0,1-0,25 m a jsou tvořeny **kameninou uloženinou (CbY), resp. štěrky s příměsí jemnozrnné zeminy (G3 G-FY)**
- **zemní pláň:**
 - zemní pláň nejčastěji tvoří **středně ulehlé až ulehlé písčité zeminy (S4 SM, S5 SC, S4 SMY, S5 SCY) a písčité jíly (F4 CS, F4 CSY) tuhé a pevné konzistence**
 - lokálně, zejména v začátku traťového úseku (do km cca 381,700), kde je trať vedena odřezem a zářezem, lze v zemní pláni také očekávat **zcela až mírně zvětralé horniny předkvartérního podkladu třídy R6, R6-R5, resp. R5-R4**
- **hladina podzemní vody:**
 - nebyla průzkumem zastižena
- **vodní režim:**
 - je převážně příznivý
- **namrzavost zemní pláně:**
 - zeminy, resp. horniny jsou převážně mírně namrzavá až namrzavá a nebezpečně namrzavé

4.6 ŽST. ŠTĚTÍ, STANIČENÍ KM 385,153 - 386,135

Průzkum byl proveden ve stávajících staničních kolejích č. 1, 2, 3, 4, 5, 7 a ve vybraných místech mimo vedení stávajících kolejí. Železniční stanice je polohově situována na jihozápadně orientovaném svahu. Stávající staniční koleje jsou vedeny, s ohledem na zvlněný povrch terénu svahu, v zářezech, náspech a v úrovni okolního terénu.

- **štěrkové lože:**
 - mocnost lože kolísá v rozmezí 0,35-0,80 m
 - generelně je silně až zcela znečištěné, lokálně svrchu čisté až slabě znečištěné
- **konstrukční vrstvy:**
 - konstrukční vrstvy byly zastiženy v sondách 1/385,300; 2/385,300; 2/385,600; 2/385,800; 4/385,750; 5a/385,200 a 5/385,800
 - dosahují mocnosti 0,1-0,25 m a jsou tvořeny vrstvou **štěrkodrti, popř. hlinitými a jílovitými písky (S4 SMY, S5 SCY)**
- **zemní pláň:**
 - zemní pláň tvoří jednak **středně ulehlé až ulehlé písčité zeminy (S3 S-FY, S4 SM, S4 SMY, S5 SCY)** a jednak **zcela zvětralé až zdravé předkvartérní horniny - pískovce třídy R6, R6-R5, R5, R5-R4 a R4**. Horniny předkvartérního podkladu lze očekávat v zářezových a odřezových oblastech.
 - pouze v jednom případě, sondou 4/385,750, byly v zemní pláni zastiženy písčité jíly (F4 CS) pevné konzistence
- **hladina podzemní vody:**
 - v žst. nebyla ověřena souvislá hladina podzemní vody
 - podzemní voda byla zastižena pouze v sondě 3/385,883 v úrovni 0,35 m pod ÚPP
- **vodní režim:**
 - je převážně příznivý
- **namrzavost zemní pláně:**
 - zeminy, resp. horniny jsou převážně mírně namrzavé až namrzavé

4.7 TÚ ŠTĚTÍ - HOŠTKA, STANIČENÍ KM 386,135 - 391,650

Průzkum byl proveden v obou stávajících kolejích č. 1 a 2. Stávající traťové koleje jsou vedeny oblastí převážně jižně až jihozápadně orientovaných svahů zvlněného terénu. S ohledem na složité geomorfologické poměry je trať vedena střídavě zářezy, odřezy, na levostranných přísypech a v menší míře na náspech.

- **štěrkové lože:**
 - mocnost lože kolísá v rozmezí 0,40-1,05 m
 - lokálně je více zahloubené (1/378,100; 1/387,750; 1/388,300; 1/388,700; 1/389,100; 1/390,700; 1/390,900), „utažené“ a jeho bázi se nepodařilo průzkumem ověřit. Lože ve vybraných výše uvedených sondách dosahuje minimální mocnosti až 1,35 m.
 - lože je generelně svrchu čisté až slabě znečištěné, hlouběji zcela až silně zanesené
- **konstrukční vrstvy:**
 - konstrukční vrstvy byly zastiženy v sondách 1/386,900; 1/389,700; 2/389,400; 2/389,600; 2/390,200; 2/391,550
 - dosahují mocnosti 0,05-0,20 m a **jsou tvořeny písky s příměsí jemnozrnné zeminy, hlinitými písky a štěrky (S3 S-FY, S4 SMY, G4 GMY)**
- **zemní pláň:**
 - vzhledem k složitým geomorfologickým poměrům je zemní pláň generelně tvořena heterogenními zemními materiály
 - v zárezích a odřezích lze očekávat převážně horniny předkvartérního podkladu - **zcela zvětralé až zdravé pískovce třídy R6-R3**, lokálně ale i zeminy přirozeného kvartérního pokryvu - **písčité jíly a hlíny s nízkou plasticitou (F4 CS, F5 ML) tuhé a pevné konzistence a středně ulehle jílovité písky (S5 SC)**
 - v náspech a přísypech, s ohledem na jejich výšku, lze očekávat místní přetěžené zeminy přirozeného kvartérního pokryvu. Jedná se o **středně ulehle písčité (S4 SMY, S5 SCY) a štěrkovité zeminy (G3 G-FY) a jemnozrnné zeminy (F1 MGY, F3 MSY, F4 CSY) tuhé a pevné konzistence.**
- **hladina podzemní vody:**
 - v oblasti nebyla zastižena souvislá hladina podzemní vody
 - podzemní voda byla zastižena v zářezu sondami (1/389,300 a 1/389,700) v úrovni 0,85, resp. 0,80 m pod ÚPP
 - výskyt hladiny podzemní vody v sondách může souviset s omezenou funkcí stávajícího odvodnění zářezu
- **vodní režim:**
 - je v řešeném úseku převážně příznivý
- **namrzavost zemní pláně:**
 - v řešeném úseku jsou zeminy, resp. horniny převážně mírně namrzavé až namrzavé a nebezpečně namrzavé

4.8 ŽST. HOŠTKA, STANIČENÍ KM 391,650 - 392,473

Průzkum byl proveden ve stávajících kolejích č. 1, 2 a 3. Železniční stanice se rozkládá na jižně orientován svahu. Staniční koleje jsou vedeny převážně prostorem pravostranného odřezu, resp. levostranného přísypu, konečná část je pak vedena částečně v úrovni okolního terénu a částečně na levostranném přísypu.

- **šterkové lože:**

- šterkové lože dosahuje mocnosti 0,45-0,90 m
- v hlavních kolejích č. 1 a 2 je svrchu generelně čisté až slabě znečištěné, hlouběji je pak silně až zcela zanesené
- ve předjízdne koleji č. 3 je šterkové lože v celém jeho profilu zcela zanesené
- šterkové lože lze ve větších mocnostech očekávat tam, kde je zemní pláň tvořena „méně“ únosnými zeminami (viz 1/391,700 a 392,360)

- **konstrukční vrstvy:**

- konstrukční vrstvy nebyly průzkumem zastiženy

- **zemní pláň:**

- zemní pláň je nejčastěji tvořena jednak **píščitými jíly a hlínami (F4 CSY, F3 MS) převážně tuhé konzistence a středně ulehlými píščitými zeminami (S4 SM, S5 SC, S5 SCY)**

- **hladina podzemní vody:**

- nebyla průzkumem zastižena

- **vodní režim:**

- je převážně příznivý

- **namrzavost zemní pláně:**

- v řešeném úseku jsou zemin, resp. horniny převážně mírně namrzavé až namrzavé a nebezpečně namrzavé

4.9 TÚ HOŠTKA - POLEPY, STANIČENÍ KM 392,473 - 397,578

Průzkum byl proveden v obou stávajících kolejích č. 1 a 2. Stávající traťové koleje jsou vedeny převážně pravostrannými odřezy, resp. na levostranných přísypech, na náspech a v úrovni okolního terénu, méně často jsou vedeny zářezy. Výška náspů, resp. přísypů je proměnlivá a pohybuje se v rozmezí cca 1-8 m.

- **štěrkové lože:**

- mocnost lože kolísá v rozmezí 0,60 -1,20 m
- lokálně je více zahloubené (1/394,900; 1/395,100; 1/396,100; 2/395,200), „utažené“ a jeho bázi se nepodařilo průzkumem ověřit. Lože ve vybraných výše uvedených sondách dosahuje minimální mocnosti až 1,25 m.
- lože je generelně svrchu čisté až slabě znečištěné, hlouběji zcela až silně zanesené. Lokálně je silně až zcela zanesené v celém jeho profilu (1/394,482; 2/393,200; 2/393,400; 2/393,600).

- **konstrukční vrstvy:**

- konstrukční vrstvy byly zastiženy pouze ojediněle, a to v sondách 2/394,200; 2/394,600; 2/394,800 a 2/395,600
- konstrukční vrstvy dosahují mocnosti 0,1-0,3 m a jsou tvořeny **písčitými zeminami (S3 S-FY, S4 SMY) a štěrkopískem**
- v sondě 2/394,600 byla na povrchu konstrukční vrstvy, resp. mezi nimi, ověřena plastová fólie; v sondě 2/395,600 byla na povrchu konstrukční vrstvy ověřena geotextilie

- **zemní pláň:**

- v zemní pláni lze očekávat zejména jemnozrnné a písčité zeminy přirozeného kvartérního a navážky jejich charakteru, které byly využity na výstavbu náspů, resp. levostranných přísypů v prostorech pravostranných odřezů
- konkrétně se jedná o převážně o **středně ulehlé až ulehlé hlinité a jílovité písky (S4 SM, S5 SC, S4 SMY, S5 SCY) a jemnozrnné zeminy (F4 CS, F4 CSY, F3 MS, F3 MSY) převážně tuhé, ojediněle měkké a pevné konzistence**
- horniny předkvartérního podkladu lze očekávat v oblasti odřezů a zářezu, ovšem i zde byly ověřeny v omezené míře. Nejčastěji byly v zemní pláni dokumentovány **zcela až silně zvětralé pískovce třídy R6-R5**, pouze sondou 2/394,600 byly ověřeny více zpevněné pískovce třídy R4

- **hladina podzemní vody:**

- hladina podzemní vody nebyla průzkumem zastižena

- **vodní režim:**

- je v řešeném úseku převážně příznivý

- **namrzavost zemní pláně:**

- v řešeném úseku jsou zeminy, resp. horniny převážně mírně namrzavé až namrzavé a nebezpečně namrzavé

4.10 ŽST. POLEPY, STANIČENÍ KM 397,578 - 398,501

Průzkum byl proveden ve stávajících kolejích č. 1, 2, 3, 4, 5 a ve vybraných lokalitách mimo vedení stávajících kolejí. Železniční stanice se rozkládá převážně v úrovni okolního, téměř rovinatého terénu, konečná část žst. je přibližně v délce 200 m vystavěna na náspu.

- **šterkové lože:**
 - mocnost šterkového lože kolísá v rozmezí 0,35-0,80 m
 - v hlavních kolejích č. 1 a 2 je svrchu generelně čisté až slabě znečištění, hlouběji je pak silně až zcela zanesené
 - v předjízdnych kolejích č. 3, 4 a 5 je lože v jeho profilu převážně silně až zcela zanesené
- **konstrukční vrstvy:**
 - byly zastiženy pouze ojediněle, a to v sondě 1/397,700; 2/397,691; 398,250 a 4/398,150
 - konstrukční vrstvy dosahují mocnosti 0,20-0,70 m
 - jsou tvořeny hrubozrnnými zemními materiály - **jílovitými šterky, písky s příměsí jemnozrnné zeminy, popř. kamenitým materiálem (G5 GCY, S3 S-FY, popř. CbY)**
 - ojediněle mohou být konstrukční vrstvy tvořené **štětem** (viz 398,250)
- **zemní pláň:**
 - zemní pláň nejčastěji tvoří **středně ulehlé písky s příměsí jemnozrnné zeminy a písky jílovité (S3 S-FY, S5 SC, S5 SCY)**
 - ojediněle byly v zemní pláni zastiženy **jemnozrnné zeminy (F4 CS) měkké až tuhé konzistence**
- **hladina podzemní vody:**
 - nebyla průzkumem zastižena
- **vodní režim:**
 - je převážně příznivý
- **namrzavost zemní pláně:**
 - zeminy v zemní pláni jsou převážně mírně namrzavé až namrzavé

4.11 TÚ POLEPY - LITOMĚŘICE, STANIČENÍ KM 398,501 - 406,263

Průzkum byl proveden ve stávajících kolejích č. 1 a 2. Stávající traťové koleje jsou vedeny geomorfologicky komplikovanou oblastí. Jsou vedeny převážně na náspech, pravostrannými odřezy, resp. na levostranných přísypech, méně častěji pak v úrovni okolního terénu a zářezech. Výška odřezů, zářezů, náspů a přísypů je různá, pohybuje se generelně v rozmezí 0,5 - 3,0 m s ohledem na zvlnění okolního terénu.

- **štěrkové lože:**

- mocnost štěrkového lože kolísá v rozmezí 0,50-1,00 m
- štěrkové lože je generelně svrchu čisté až slabě znečištěné, hlouběji je pak silně až zcela zanesené
- lokálně je v celém jeho profilu čisté až slabě zanesené - jedná o úseky, které byly pravděpodobně v minulosti rekonstruovány (viz geotechnické profily)

- **konstrukční vrstvy:**

- konstrukční vrstvy byly zastiženy ve většině provedených sond; lze je očekávat tam, kde je zemní pláň tvořena „málo“ únosnými jemnozrnnými zeminami
- dosahují mocnosti v rozmezí cca 0,1-0,4 m a jsou tvořeny hrubozrnnými materiály - **nejčastěji písky s příměsí jemnozrnné zeminy, kamenitými zeminami (S3 S-FY, CbY) a vrstvami štěrkodrtě**

- **zemní pláň:**

- zemní pláň je tvořena **převážně jemnozrnnými zeminami (F4 CS, F6 CH, popř. F8 CH a F8 CV) tuhé konzistence**
- v úseku staničení km cca 402,400 - 404,800 koleje č. 2 byly v zemní pláni zastiženy **jemnozrnné zeminou zlepšenou hydraulickými pojivy**. Ke zlepšení došlo za účelem zvýšení únosnosti zemní pláně tvořené právě výše uvedenými „málo“ únosnými jemnozrnnými zeminami.

- **hladina podzemní vody:**

- hladina podzemní vody byla zastižena přibližně v polovině realizovaných kopaných sond
- nejčastěji, a v souvislejších úsecích, byla hladina vody zastižena ve staničení km 403,900 - 405,300 koleje č. 1 a ve staničení km 399,800 - 401,600 koleje č. 2
- souvislejší výskyty hladiny podzemní vody mohou souviset s nefunkčním odvodněním stávající trati a její „nepříznivou“ polohou při patě jihozápadně až jihovýchodně orientovaného svahu. Stávající trať tak zachycuje atmosférické srážky přitéklé z oblasti svahů, a ty nejsou dále soustředěně odváděny.

- **vodní režim:**

- je v řešeném úseku převážně velmi nepříznivý

- **namrzavost zemní pláně:**

- v řešeném úseku jsou zeminami zemní pláně převážně nebezpečně namrzavé

5. VYUŽITÍ MATERIÁLŮ Z PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

Kolejové lože je v zájmových úsecích trati (traťových úsecích a železničních stanicích) generelně svrchu čisté až slabě znečištěné, hlouběji je silně až zcela zanesené.

Na základě makroskopického popisu stávajícího štěrkového lože doporučujeme uvažovat s cca 30% objemu pro další využití, a to např. pro recyklaci na štěrkodrt' frakce 0 - 32 mm.

Mocnost kolejového lože uváděná v této zprávě je vztažena k nulové úrovni sondy, tj. k úložné ploše pražce. Při výpočtu kubatury musí být tedy odečten objem pražců.

6. TĚŽITELNOST A OBJEMOVÁ HMOTNOST ZEMIN

Níže uvádíme objemovou hmotnost a těžitelnost zemin a hornin zastižených kopanými sondami v rámci průzkumu pražcového podloží. Těžitelnost je uvedena dle ČSN 73 6133, resp. ČSN 73 3050.

Při těžení zemních materiálů a jejich ukládání na skládku budou tyto materiály nakypřeny, čímž dojde ke snížení objemové hmotnosti. A proto je nutné, při ukládání těchto materiálů na skládku, uvažovat s koeficientem nakypření, který lze obecně stanovit na hodnotu cca 1,3.

▪ těžitelnost a objemová hmotnost zemních materiálů:

- jemnozrnné zeminy třídy **F1(Y)-F8(Y)** - těžitelnost I./3., objemová hmotnost 2000 kg/m³
- písčité zeminy třídy **S1(Y)-S5(Y)** - těžitelnost I./3., objemová hmotnost 1850 kg/ m³
- štěrkovité zeminy třídy **G1(Y)-G5(Y)** - těžitelnost I./3., objemová hmotnost 1950 kg/ m³
- kamenitá a balvanitá sypanina (**CbY+BY**) - těžitelnost I./3., objemová hmotnost 2100 kg/ m³
- horniny **třídy R6** - těžitelnost I./3., objemová hmotnost 2000 kg/ m³
- horniny **třídy R5** - těžitelnost I./4., objemová hmotnost 2100 kg/ m³
- horniny **třídy R4** - těžitelnost II./5., objemová hmotnost 2300 kg/ m³
- horniny **třídy R3** - těžitelnost II.-III./5.-6., objemová hmotnost 2500 kg/m³

7. ZÁVĚR

Předkládaná souhrnná zpráva podává přehled o rozsahu a metodice provedených průzkumných prací a shrnuje výsledky průzkumu po jednotlivých traťových úsecích, resp. železničních stanicích. Výsledky průzkumu budou sloužit jako podklad pro návrh konstrukce pražcového podloží.

▪ **závěrem lze obecně konstatovat:**

- trasa stávající železniční trati je vedena geomorfologicky pestrá oblastí
- je vedena střídavě zářezy, pravostrannými odřezy, na náspech a v úrovni okolního terénu. V místě pravostranných odřezů jsou převážně provedeny levostranné přísypy.
- vzhledem ke složitým geomorfologickým poměrům lze ve stávající zemní pláni očekávat heterogenní zemní materiály
- nejvíce jsou v zemní pláni zastoupeny písčité a jemnozrnné zeminy, lokálně lze v zářezích, resp. odřezích očekávat horniny předkvartérního podkladu různého stupně zvětrání a pevnosti
- souvislejší úseky výskytu hladiny podzemní vody byly zastiženy pouze ve vybraných částech TÚ Polepy - Litoměřice
- vybrané části TÚ Polepy - Litoměřice byly v minulosti již rekonstruovány - ve vybraných kopaných sondách byly v úrovni zemní pláně zastiženy zeminy zlepšené hydraulickými pojivy
- zemní plán TÚ Polepy - Litoměřice je převážně tvořena „málo“ únosnými jemnozrnnými zeminami tuhé konzistence

Tabulka č. 1 - Souhrnná geotechnická data

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
TÚ Všetaty - Mělník											
371,109	1	0,55	F4 CS	měkký	roste	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	7,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
371,200	2	0,60	S3 S-F	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	-	-	30,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
žst. Mělník											
371,300	1	0,90	S2 SP	ulehlý	roste	příznivý	nenamrzavá	-	-	45,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
371,700		(0,50)	F4 CS	pevný	roste	příznivý	nebezpečně namrzavá	25,0	0,6	15,0	-
372,500		0,75	S4 SMY	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	20,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
371,418	2	0,50	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	-	-	45,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
372,410		0,70	S4 SMY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	20,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
372,600		0,65	S4 SMY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	20,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
371,572	3	(0,60)	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	34,6	0,9	31,2	-
372,350		(0,50)	S5 SC	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	24,7	0,9	22,3	-
0,400	4	(0,40)	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	24,5	0,9	22,0	-
371,800	5	(0,70)	F4 CS	měkký	konstantní	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	14,1	1,0	14,1	-
372,100	6	0,90	F4 CS	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	16,85	0,8	13,5	-
372,240		0,95	F4 CS	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	13,68	0,8	11,0	-
371,575	8	(0,40)	S3 S-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	60,0	0,9	54,0	-

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
371,775		(0,45)	F4 CSY	tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	23,6	0,8	18,9	-
371,975		(0,55)	S2 SPY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	nenamrzavá	26,6	0,9	27,5	-
372,175		(0,65)	G4 GMY	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	22,3	1,0	22,3	-
372,223	10	(0,55)	S4 SMY	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	23,2	0,9	20,9	-
371,565	12a	(0,50)	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	42,0	0,9	37,9	-
371,635	12	(0,35)	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	45,45	0,9	40,9	-
372,300	12b	(0,55)	S4 SMY	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	32,9	0,9	29,6	-
371,620	mezi 1 a 2	0,55	S4 SM	kyprý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	10,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
371,820		0,50	F4 CS	měkký	konstantní	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	5,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů; HPV v 1,00 m
372,020		1,15	F4 CS	měkká	roste	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	5,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů; HPV v 1,20 m
372,220		0,75	S5 SC	kyprý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	10,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
371,600	mezi 2 a 4	0,85	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	-	-	45,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
371,820		0,95	S4 SM	středně ulehlý	konstantní	velmi nepříznivý	namrzavá	-	-	20,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů; HPV v 1,20 m
372,000		1,10	F4 CSY	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	10,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
372,200		0,75	S5 SC	kyprý (měkký)	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	10,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
371,600	mezi 4 a 6	0,60	S4 SM	středně ulehlý	konstantní	velmi nepříznivý	namrzavá	-	-	20,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů; HPV v 1,20 m
371,900	mezi 1 a 3	0,90	F4 CS	měkký	konstantní	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	5,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů; HPV v 1,00 m

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
372,100		0,95	F4 CS	tuhý	roste	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	10,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů; HPV v 1,15 m
372,300		1,10	F4 CS	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	10,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
372,000	mezi 3 a 5	0,20	CbY+BY	-	-	příznivý	mírně namrzavá	-	-	40,0¹⁾	SZZ a DP neprovedena z technologických důvodů
372,200	vlevo od 3	0,15	F4 CSY	tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	10,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů; 4,02 m vlevo od osy koleje č. 3
372,000	vlevo od 5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	sonda neprovedena; v místě sondy se nachází betonová plocha
TÚ Mělník - Liběchov											
372,700	1	1,10	S4 SM	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	20,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
372,900		0,75	S4 SM	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	20,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
373,100		(0,65)	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	115,4	0,9	103,9	-
373,300		0,60	S3 S-F	středně ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	-	-	30,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
373,700		(0,65)	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	61,6	0,9	55,5	-
373,900		0,50	S3 S-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	-	-	45,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
374,100		(0,50)	S3 S-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	95,7	0,9	86,2	-
374,300		0,50	S3 S-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	-	-	45,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
374,700		(0,60)	S3 S-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	69,2	0,9	62,3	-
374,900		0,70	S3 S-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	-	-	45,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
375,100		(0,55)	S3 S-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	50,6	0,9	45,5	-
375,300		0,45	S3 S-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	-	-	45,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
											důvodů
375,700		(0,85)	S3 S-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	88,2	0,9	79,0	-
375,887		0,65	S3 S-FY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	-	-	30,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
376,100		(0,60)	S3 S-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	70,3	0,9	63,3	-
376,300		0,55	S3 S-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	-	-	45,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
376,700		0,75	S3 S-FY	středně ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	34,4	0,9	30,9	-
372,800		0,50	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	-	-	30,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
373,200		(0,65)	S3 S-F	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	49,5	0,9	44,5	-
373,400		(0,60)	S3 S-F	ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	54,9	0,9	49,4	-
373,646		0,60	S3 S-FY + Cb	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	-	-	30,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
373,800		0,80	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	40,9	0,9	36,8	-
374,008		(0,75)	S3 S-FY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	26,3	0,9	23,7	-
374,388		(0,50)	S3 S-FY	středně ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	41,7	0,9	37,5	-
374,600		(0,50)	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	70,3	0,9	63,3	-
374,814	2	(0,65)	S5 SC	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	32,6	0,9	29,4	-
375,200		(0,50)	S2 SP	ulehlý	roste	příznivý	nenamrzavá	70,3	1,0	70,3	-
375,373		(0,55)	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	51,7	1,0	51,7	-
375,600		(0,55)	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	60,8	1,0	60,8	-
375,800		(0,85)	G3 G-F	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	40,2	1,0	40,2	-
376,190		(0,65)	S5 SC	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	34,1	0,9	30,7	-
376,400		0,70	F8 CH	tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	17,7	0,5	8,9	-
376,638		(0,50)	S4 SM	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	40,5	0,9	36,5	-
376,800		(0,50)	S4 SM	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	35,7	0,9	32,1	-

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
377,200		-	-	-	-	-	-	-	-	-	pod ŠL v úrovni 0,60 m zastižena betonová konstrukce
377,400		-	-	-	-	-	-	-	-	-	pod ŠL v úrovni 0,60 m zastižena betonová konstrukce
377,600		-	-	-	-	-	-	-	-	-	pod ŠL v úrovni 0,55 m zastižena betonová konstrukce
377,800		-	-	-	-	-	-	-	-	-	pod ŠL v úrovni 0,65 m zastižena betonová konstrukce
378,200		0,75	S5 SCY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	23,4	0,9	21,1	-
378,400		0,90	S5 SCY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	27,4	0,9	24,7	-
378,600		0,90	S3 S-FY	středně ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	30,6	0,9	27,5	-
378,800		1,20	S3 S-FY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	29,2	0,9	26,3	-
379,200		1,00	S5 SCY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	19,8	0,9	17,8	-
379,400		1,10	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	-	-	30,0¹⁾	SZZ nebyla z provozních důvodů provedena
379,600		0,80	F4 CSY	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	10,0¹⁾	SZZ nebyla z provozních důvodů provedena
žst. Liběchov											
380,300	1	(0,60)	S5 SC	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	20,5	0,9	18,4	-
380,500		0,75	CbY+BY	-	roste	příznivý	namrzavá	-	-	40,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
379,800	2	(0,65)	R6 (F4)	pevný	roste	příznivý	nebezpečně namrzavá	26,3	0,6	15,8	-
380,000		0,85	R6 (F4)	pevný	roste	příznivý	nebezpečně namrzavá	15,6	0,6	9,3	-
380,200		(0,65)	G2 GPY	středně ulehlý	klesá	příznivý	nenamrzavá	33,1	1,0	33,1	-
380,360		(0,55)	F4 CSY	tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	25,7	0,8	20,6	-
379,700	4, 4a	(0,40)	F4 CS	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	16,5	0,8	13,2	-

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
379,900		0,40	F4 CS	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	13,5	0,8	10,8	-
380,100		(0,45)	F4 CS	pevný	klesá	příznivý	nebezpečně namrzavá	24,1	0,6	14,4	-
TÚ Liběchov - Štětí											
380,700	1	(0,80)	S4 SMY	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	56,3	0,9	50,7	-
380,900		(0,70)	F4 CSY	pevný	roste	příznivý	nebezpečně namrzavá	28,3	0,6	17,0	-
381,073		(0,60)	S4 SMY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	37,8	0,9	34,0	-
381,300		1,00	S5 SC	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	28,0	0,9	25,2	-
381,700		0,70	S4 SMY	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	40,9	0,9	36,8	-
381,900		(0,80)	F3 MSY+ Cb	tuhá	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	44,1	0,8	35,3	-
382,100		(0,90)	F3 MSY	tuhá	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	33,1	0,8	26,5	-
382,300		(0,65)	S4 SM	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	72,6	0,9	65,3	-
382,700		(0,65)	S4 SM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	56,3	0,9	50,6	-
382,900		0,65	S4 SM	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	43,3	0,9	38,9	-
383,100		0,80	S4 SMY	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	18,0	0,9	16,2	-
383,300		(0,95)	S4 SMY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	28,5	0,9	25,7	-
383,700		0,65	S4 SMY	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	35,4	0,9	31,9	-
383,900		0,75	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	33,8	0,9	30,4	-
384,100		(0,65)	S4 SMY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	45,0	0,9	40,5	-
384,300		0,65	F4 CSY	tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	15,3	0,8	12,2	-
384,700		(1,05)	G4 GMY	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	35,7	1,0	35,7	SZZ provedena ve štěrkovém loži; sonda ukončena ve štěrkovém loži

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
384,932		1,00	G4 GMY	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	-	-	40,0¹⁾	SZZ nebyla z provozních důvodů provedena; sonda ukončena ve šterkovém loži
380,600	2	(0,45)	F4 CSY	pevná	roste	příznivý	nebezpečně namrzavá	33,3	0,6	20,0	-
380,800		(0,55)	R6 (F3)	pevná	-	příznivý	nebezpečně namrzavá	27,0	0,6	16,2	-
381,200		(0,65)	G3 G-FY	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	44,1	1,0	44,1	-
381,400		(0,65)	R6-R5 (S5)	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	36,7	-	33,2	-
381,600		0,60	R5-R4	-	-	příznivý	mírně namrzavá	-	-	50,0¹⁾	SZZ a DP nebyla provedena - horninové prostředí
381,800		1,00	F4 CSY	tuhý	klesá	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	21,2	0,8	17,0	-
382,200		(0,65)	F4 CSY	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	20,5	0,8	16,4	-
382,400		(0,50)	S4 SM	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	65,2	0,9	58,7	-
382,600		(0,55)	S4 SM	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	58,4	0,9	52,6	-
382,800		0,60	R6 (S5)	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	51,1	0,9	46,0	-
382,984		0,70	F4 CS	pevný	konstantní	příznivý	nebezpečně namrzavá	25,7	0,6	15,4	-
383,400		0,75	S5 SC	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	36,0	0,9	32,4	-
383,600		(0,65)	S5 SC	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	75,0	0,9	67,5	-
383,800		(0,65)	S4 SM	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	43,3	0,9	39,0	-
384,200		0,60	F4 CS	pevný	roste	příznivý	nebezpečně namrzavá	30,4	0,6	18,2	-
384,400		0,60	F4 CS	pevný	roste	příznivý	nebezpečně	18,6	0,6	11,2	-

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
							namrzavá				
384,600		(0,75)	F4 CS	pevný	roste	příznivý	nebezpečně namrzavá	30,0	0,6	18,0	-
384,800		0,95	F4 CS	pevný	klesá	příznivý	nebezpečně namrzavá	19,6	0,6	11,8	-
385,000		(1,15)	G4 GMY	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	66,2	1,0	66,2	SZZ provedena ve štěrkovém loži; sonda ukončena ve štěrkovém loži
385,000	mim o	0,90	F4 CS	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	10,0 ¹⁾	sonda provedena 6,0 m vlevo od osy koleje č. 1; SZZ neprovedena z technologických důvodů
385,100		1,10	S4 SMY	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	-	-	15,0 ¹⁾	sonda provedena 4,6 m vlevo od osy koleje č. 1; SZZ neprovedena z technologických důvodů
Žst. Štětí											
385,300	1	0,85	R4	-	-	příznivý	nenamrzavá	-	-	100,0 ¹⁾	SZZ a DP neprovedena - horninové prostředí
386,100		0,65	R5-R6 (S4)	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	-	-	40,0 ¹⁾	SZZ neprovedena - horninové prostředí
385,300	2	0,70	R4	-	-	příznivý	nenamrzavá	-	-	100,0 ¹⁾	SZZ a DP neprovedena - horninové prostředí
385,400		0,80	S4 SMY	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	37,5	0,9	33,8	-
385,600		0,80	S4 SMY	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	50,0	0,9	45,0	-
385,800		0,80	R3-R4	-	-	příznivý	nenamrzavá	-	-	200,0 ¹⁾	SZZ a DP neprovedena - horninové prostředí
386,036		(0,60)	S4 SMY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	38,1	0,9	34,3	-
385,500	3	(0,40)	S4 SMY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	40,9	0,9	36,8	-
385,700		(0,40)	S4 SM	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	18,5	0,9	16,7	-
385,883		0,70	R6 (S5)	ulehlý	roste	velmi nepříznivý	namrzavá	-	-	35,0 ¹⁾	HPV 0,35 pod ÚPP; dno sondy zalito vodou - SZZ

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
											neprovedena; DP neprovedena - neprostupné prostředí
385,350	4	(0,40)	R5-R6 (S5)	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	41,7	0,9	37,5	-
385,550		(0,55)	F4 CS	pevný	konstantní	příznivý	nebezpečně namrzavá	38,8	0,6	23,3	-
385,750		0,70	R4-R5	-	roste	příznivý	mírně namrzavá	-	-	50,0 ¹⁾	SZZ a DP neprovedena - horninové prostředí
385,200	5, 5a	0,65	R4	-	-	příznivý	nenamrzavá	-	-	100,0 ¹⁾	SZZ a DP neprovedena - poloskalní podloží
385,400		0,65	S5 SCY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	20,0 ¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
385,600		(0,50)	S4 SMY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	28,9	0,9	26,0	-
385,800		(0,70)	R6 (S5)	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	20,0	0,9	18,0	-
385,940		(0,60)	S4 SMY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	17,8	0,9	16,0	sonda provedena v koleji vlečky Mondi Štětí
385,750	7	(0,35)	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	45,2	0,9	40,7	-
385,200	mimo	0,70	S4 SM	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	0,9	20,0 ¹⁾	sonda provedena 7,5 m vlevo od koleje č. 2; SZZ neprovedena z technologických důvodů
385,900		0,85	R5	-	-	příznivý	namrzavá	-	0,9	40,0 ¹⁾	sonda provedena 5,5 m vlevo od koleje č. 2; SZZ neprovedena z technologických důvodů; DP neprovedena - poloskalní podloží
TÚ Štětí - Hoštka											
386,300	1	(0,60)	R6 (S4)	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	57,0	0,9	51,3	-
386,700		(0,70)	S4 SMY	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	22,0	0,9	19,8	-
386,900		(0,65)	R5	-	roste	příznivý	namrzavá	18,2	0,9	16,4	SZZ provedena v konstrukční vrstvě
387,100		(1,15)	G4 GMY	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	40,5	1,0	40,5	SZZ provedena ve šterkovém loži; sonda ukončena ve

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
											štěrkovém loži
387,300		(0,75)	S5 SC	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	28,3	0,9	25,5	-
387,750		(1,15)	G4 GMY	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	115,4	1,0	115,4	SZZ provedena ve štěrkovém loži; sonda ukončena ve štěrkovém loži
387,900		0,90	F4 CS	pevný	roste	příznivý	nebezpečně namrzavá	30,0	0,6	18,0	-
388,100		0,70	R3	-	-	příznivý	nenamrzavá	-	-	150,0¹⁾	SZZ a DP neprovedena z technologických důvodů - horninové prostředí
388,300		1,00	G4 GMY	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	84,9	1,0	84,9	SZZ provedena ve štěrkovém loži; sonda ukončena ve štěrkovém loži; slabé přítoky vody v ŠL
388,700		(1,15)	G4 GMY	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	68,2	1,0	68,2	SZZ provedena ve štěrkovém loži; sonda ukončena ve štěrkovém loži
388,900		1,00	CbY	ulehlá	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	-	-	70,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů - kameny
389,100		(1,20)	G4 GMY	ulehlá	-	příznivý	namrzavá	28,9	1,0	28,9	SZZ provedena ve štěrkovém loži; sonda ukončena ve štěrkovém loži
389,300		(0,70)	R5	-	roste	velmi nepříznivý	namrzavá	41,3	0,9	37,2	HPV 0,85 m pod ÚPP; sonda zaplavena vodou
389,700		0,80	R3-R4	-	-	velmi nepříznivý	nenamrzavá	-	-	100,0¹⁾	HPV 0,80 m pod ÚPP; sonda zaplavena vodou; SZZ a DP neprovedena - poloskalní podloží
389,900		0,80	R5	-	roste	příznivý	namrzavá	-	-	40,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
390,100		(0,90)	R6 (S5)	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	13,4	0,9	12,1	-
390,300		0,70	S5 SC	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	28,9	0,9	26,0	-
390,700		0,20	G4 GMY	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	-	-	45,0¹⁾	SZZ neprovedena - sonda

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
	2										zalita vodou ze ŠL; přítoky vody ze ŠL
390,900		(0,40)	G4 GMY	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	64,3	1,0	64,3	SZZ provedena na šterkovém loži
391,100		0,75	F4 CS	pevný	roste	příznivý	nebezpečně namrzavá	27,0	0,6	16,2	-
391,298		0,50	CbY	-	-	příznivý	mírně namrzavá	-	-	45,0¹⁾	SZZ a DP neprovedena z technologických důvodů
391,500		0,70	F4 CS	pevný	roste	příznivý	nebezpečně namrzavá	31,5	0,6	18,9	-
386,200		0,70	R5-R4	-	-	příznivý	mírně namrzavá	-	-	50,0¹⁾	SZZ neprovedena - horninové prostředí
386,400		(0,80)	F4 CSY	pevný	roste	příznivý	nebezpečně namrzavá	23,2	0,6	13,9	-
386,600		(0,70)	G3 G-FY	ulehlý	-	příznivý	mírně namrzavá	136,4	1,0	136,4	-
386,800		0,70	R4	-	-	příznivý	nenamrzavá	-	-	100,0¹⁾	SZZ a DP neprovedena - horninové prostředí
387,200		0,95	R4	-	-	příznivý	nenamrzavá	-	-	100,0¹⁾	SZZ a DP neprovedena - horninové prostředí
387,400		1,05	G4 GMY + Cb	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	-	-	45,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
387,600		0,95	R5-R4	-	-	příznivý	mírně namrzavá	-	-	50,0¹⁾	SZZ a DP neprovedena - horninové prostředí
387,800		(0,65)	F5 ML	pevná	konstantní	příznivý	nebezpečně namrzavá	32,1	0,5	16,1	-
388,200		0,90	F5 ML	tuhá	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	39,8	0,7	27,9	-
388,400		0,85	F3 MSY	tuhá	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	46,9	0,7	32,8	-
388,600		0,80	F3 MSY	pevná	konstantní	příznivý	nebezpečně namrzavá	40,2	0,6	24,1	-

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
388,800		0,85	R5-R4	-	roste	příznivý	mírně namrzavá	-	-	50,0 ¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
389,200		1,10	R4	-	roste	příznivý	nenamrzavá	-	-	100,0 ¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
389,400		0,50	R4	-	roste	příznivý	nenamrzavá	-	-	100,0 ¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
389,600		0,75	R4	-	-	příznivý	nenamrzavá	-	-	100,0 ¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
389,800		0,80	R4-R5	-	-	příznivý	mírně namrzavá	-	-	50,0 ¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
390,200		(0,90)	F5 ML	tuhá	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	28,7	0,7	20,1	-
390,400		(0,90)	F1 MGY	tuhá	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	24,7	0,9	22,2	-
390,600		(0,95)	G3 G-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	70,3	1,0	70,3	-
390,800		(1,00)	G3 G-FY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	100	1,0	100,0	-
391,200		0,70	R3	-	-	příznivý	nenamrzavá	-	-	150,0 ¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
391,400		(0,65)	F5 ML	tuhá	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	34,9	0,7	24,4	-
391,550		0,85	F4 CSY	tuhý	klesá	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	38,1	0,8	30,5	-
žst. Hoštka											
391,700	1	(0,90)	F3 MS	tuhá	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	14,8	0,8	11,8	-
391,900		(0,45)	S4 SM	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	43,3	0,9	39,0	-
392,300		(0,50)	S5 SC	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	23,0	0,9	20,7	-
391,820	2	(0,55)	R6 (S4)	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	32,9	0,9	29,6	-
392,000		(0,60)	S5 SCY	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	22,4	0,9	20,2	-
392,200		(0,55)	F4 CSY	pevný	roste	příznivý	nebezpečně	35,4	0,6	21,3	-

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
							namrzavá				
392,360		0,85	F4 CSY	tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	10,0¹⁾	SZZ neprovedena z provozních důvodů
392,100	3	(0,55)	F3 MS	tuhá	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	28,3	0,8	22,6	-
TÚ Hoštka - Polepy											
392,500	1	(0,80)	S5 SCY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	20,0	0,9	18,0	-
392,700		(1,15)	S5 SCY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	18,8	0,9	16,9	-
392,900		(0,65)	F4 CSY	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	19,7	0,8	15,8	-
393,100		(0,80)	S5 SCY	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	38,1	0,9	34,3	-
393,300		0,60	S5 SC	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	57,7	0,9	51,9	-
393,700		(1,10)	S5 SCY	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	31,0	0,9	27,9	-
393,900		(0,60)	R5-R6	-	roste	příznivý	namrzavá	27,3	0,9	24,6	-
394,100		(0,90)	F4 CSY	měkký	konstantní	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	6,7	1,0	6,7	-
394,300		(0,75)	F4 CS	tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	22,1	0,8	17,7	-
394,482		1,00	F4 CS	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	22,3	0,8	17,8	-
394,900		1,15	G4 GMY + CbY	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	-	-	40,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů; sonda ukončena ve štěrkovém loži
395,100		1,20	G4 GMY + CbY	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	40,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů; sonda ukončena ve štěrkovém loži
395,305		1,05	S4 SMY + CbY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	35,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
395,700		(0,70)	F4 CS	pevný	konstantní	příznivý	nebezpečně namrzavá	38,5	0,6	23,1	-
395,900		0,90	F4 CS	pevný	konstantní	příznivý	nebezpečně namrzavá	39,1	0,6	23,5	-
396,100		1,15	G4 GMY + CbY	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	-	-	40,0¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů; sonda ukončena ve štěrkovém loži
396,300		0,60	R6 (S3)	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	32,9	0,9	29,6	-
396,479		(0,75)	F4 CS	tuhý	klesá	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	20,2	0,8	16,2	-
396,900		0,90	F4 CS	tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	18,9	0,8	15,1	-
397,100		(0,65)	F4 CS	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	22,6	0,8	18,1	-
397,300		(0,70)	S4 SM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	79,0	0,9	71,1	-
397,500		(0,65)	S4 SM	ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	36,3	0,9	32,7	-
392,600	2	0,85	R5	-	-	příznivý	namrzavá	-	-	50,0¹⁾	SZZ neprovedena - horninové prostředí
392,800		(0,80)	F3 MSY	pevná	klesá	příznivý	nebezpečně namrzavá	22,4	0,6	13,4	-
393,200		(0,70)	S5 SC	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	24,2	0,9	21,8	-
393,400		(0,70)	S5 SC	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	38,1	0,9	34,3	-
393,600		(0,75)	S5 SCY	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	32,4	0,9	29,1	-
393,800		(0,70)	S5 SC	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	25,4	0,9	22,9	-
394,200		0,80	F4 CS	pevný	konstantní	příznivá	nebezpečně namrzavá	21,5	0,6	12,9	-
394,400		(1,00)	F4 CS	měkký	konstantní	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	11,9	1,0	11,9	-

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
394,600		0,85	R4	-	-	příznivý	nenamrzavá	-	-	100,0 ¹⁾	SZZ a DP neprovedena - horninové prostředí
394,800		1,10	F6 CI	tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	13,8	0,6	8,3	-
395,200		(0,60)	G4 GMY	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	51,3	1,0	51,3	sonda ukončena ve štěrkovém loži; SSZ provedena ve vybrané úrovni š. lože
395,400		1,20	S5 SC	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	18,1	0,9	16,3	-
395,600		0,80	S5 SC	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	18,3	0,9	16,5	-
395,773		0,80	CbY	-	-	příznivý	mírně namrzavá	-	-	45,0 ¹⁾	SZZ a DP neprovedena z technologických důvodů
396,200		0,70	F3 MS	pevná	klesá	příznivý	nebezpečně namrzavá	22,7	0,6	13,6	-
396,400		(0,70)	S3 S-F	ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	53,6	0,9	48,2	-
396,600		0,90	F6 CI	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavý	17,2	0,8	13,8	-
396,800		1,00	F4 CS	tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	20,2	0,8	16,2	-
397,200		(0,70)	S4 SM	ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	42,6	0,9	38,2	-
397,400		(0,65)	S4 SM	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	28,7	0,9	25,8	-
Žst. Polepy											
397,700	1	0,95	F4 CS	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	11,3	0,8	9,0	-
397,691	2	0,65	F4 CS	měkký až tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	7,0 ¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
397,800		0,75	S5 SC	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	25,4	0,9	22,9	-
398,000		0,50	S5 SCY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	20,5	0,9	18,5	-
398,200		(0,60)	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	70,3	0,9	63,3	-
398,400		0,80	S5 SCY	středně ulehlý	klesá	příznivý	namrzavá	22,7	0,9	20,4	-

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
397,900	3	(0,45)	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	15,7	0,9	14,1	-
398,100		(0,45)	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	33,8	0,9	30,5	-
398,250		1,15	F4 CS	měkký	roste	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	7,0 ¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
397,950	4	0,40	S4 SMY + CbY	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	20,5 ¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
398,150		0,60	S3 S-FY	středně ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	31,9	0,9	28,7	-
398,350		0,40	CbY + BY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	-	-	40,0 ¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
397,850	5	(0,35)	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	54,9	0,9	49,4	-
398,050		(0,45)	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	44,1	0,9	39,7	-
398,250		0,80	S3 S-FY	středně ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	27,1	0,9	24,3	-
397,700	mimo	1,10	CbY+BY	středně ulehlý	-	příznivý	mírně namrzavá	-	-	40,0 ¹⁾	SZZ z technologických důvodů neprovedena; sonda provedena 3,5 m od osy koleje č.1
398,415		1,20	CbY+BY	středně ulehlý	klesá	příznivý	mírně namrzavá	-	-	40,0 ¹⁾	SZZ z technologických důvodů neprovedena; sonda provedena 4,5 m od osy koleje č. 1
TÚ Polepy - Litoměřice											
398,505	1	(1,00)	F4 CS	tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	10,0 ¹⁾	SZZ neprovedena z provozních, resp. časových důvodů provedena v konstrukční vrstvě; vlevo uvádíme charakteristiky zemní pláně
400,100		1,00	F4 CS	tuhý	klesá	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	9,4	0,8	7,5	-
400,300		1,00	F4 CS	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	10,0 ¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů
403,900		0,50	S3 S-FY + CbY	středně ulehlý	-	velmi nepříznivý	mírně namrzavá	-	-	45,0 ¹⁾	SZZ neprovedena z technologických důvodů; HPV 0,75 m pod ÚPP

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
404,100		(0,75)	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	velmi nepříznivý	mírně namrzavá	17,0	0,9	15,4	HPV 1,05 m pod ÚPP
404,300		(0,70)	F6 CIY	tuhá	konstantní	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	20,5	0,6	12,3	HPV 0,75 m pod ÚPP
404,700		1,00	F4 CS	tuhá	konstantní	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	15,6	0,8	12,5	HPV 1,00 m pod ÚPP
404,900		1,10	F4 CS	tuhá	konstantní	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	10,9	0,8	8,7	HPV 1,10 m pod ÚPP
405,100		0,85	F8 CH	tuhá	roste	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	15,0	0,5	7,5	HPV 0,80 m pod ÚPP
405,300		1,00	F6 CI	tuhá	konstantní	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	18,6	0,6	11,2	HPV 0,90 m pod ÚPP
405,500		0,90	F6 CI	tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	16,6	0,6	10,0	-
398,600	2	(0,70)	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	25,4	0,9	22,9	-
398,800		(0,85)	S3 S-FY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	mírně namrzavá	24,3	0,9	21,9	-
399,200		(0,55)	S3 S-FY	středně ulehlý	roste	příznivý	mírně namrzavá	48,9	0,9	44,0	-
399,400		(0,60)	F4 CS	tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	13,6	0,8	10,9	-
399,600		1,00	F8 CH	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	11,6	0,5	5,8	-
399,800		1,00	G4 GMY	ulehlý	-	velmi nepříznivý	namrzavá	43,3	1,0	43,3	SZZ provedena ve štěrkovém loži; sonda ukončena ve štěrkovém loži; HPV 1,15 m pod ÚPP
399,939		0,60	G5 GCY +CbY	ulehlý	-	velmi nepříznivý	namrzavá	-	-	40,0¹⁾	SZZ nebyla z technologických důvodů provedena; HPV 1,15 m pod ÚPP
400,400		1,00	F8 CV	měkký až tuhý	konstantní	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	7,3	0,8	5,8	-

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
400,600		(0,80)	F4 CS	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	11,2	0,8	9,0	-
400,863		0,80	F4 CS	tuhý	konstantní	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	15,3	0,8	12,2	HPV 0,80 m pod ÚPP
401,200		0,60	F8 CH	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	16,0	0,5	8,0	-
401,400		0,80	F8 CH	tuhý	roste	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	20,5	0,5	10,3	HPV 0,80 m pod ÚPP
401,600		(0,70)	G5 GCY	středně ulehlý	klesá	velmi nepříznivý	namrzavá	25,9	1,0	25,9	HPV 0,75 m pod ÚPP
401,800		0,70	S4 SMY	středně ulehlý	konstantní	příznivý	namrzavá	-	-	25,0¹⁾	SZZ nebyla z technologických důvodů provedena
402,053		0,85	F8 CH	měkký až tuhý	roste	velmi nepříznivý	nebezpečně namrzavá	11,7	0,8	9,4	-
402,400		(0,80)	-	-	klesá	velmi nepříznivý	nenamrzavá	53,6	1,0	53,6	upravená jemnozrnná zemina ; HPV 0,65 m pod ÚPP
402,600		0,70	-	-	klesá	příznivý	nenamrzavá	-	-	50,0¹⁾	upravená jemnozrnná zemina ; SZZ nebyla z provozních důvodů provedena
402,800		0,90	-	-	-	příznivý	nenamrzavá	-	-	50,0¹⁾	cementová stabilizace ; SZZ nebyla z provozních důvodů provedena
403,200		0,60	G5 GCY	středně ulehlý	roste	příznivý	namrzavá	-	-	40,0¹⁾	SZZ nebyla z provozních důvodů provedena
403,400		0,60	G5 GCY	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	-	-	50,0¹⁾	SZZ nebyla z provozních důvodů provedena
403,600		0,60	G4 GMY	ulehlý	-	příznivý	namrzavá	-	-	50,0¹⁾	SZZ nebyla z provozních důvodů provedena
403,800		0,75	-	-	klesá	příznivý	nenamrzavá	-	-	50,0¹⁾	upravená jemnozrnná zemina ; SZZ nebyla z provozních důvodů

Staničení [km]	Stáv. číslo koleje	Hloubka zemní pláně [m] *)	Zatřídění zeminy **)	Konzistence (ulehlost)	Kvalita do podloží	Vodní režim	Namrzavost	Modul přetvárnosti Eo [MPa]	Opravný součinitel z	Redukovaný modul přetvárnosti Eor [MPa]	Poznámka
											provedena
404,047		0,80	F4 CS	tuhý	roste	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	10,0¹⁾	SZZ nebyla z provozních důvodů provedena
404,400		0,85	-	-	klesá	příznivý	nenamrzavá	50,0	1,0	50,0	upravená jemnozrnná zemina
404,600		0,80	-	-	konstantní	příznivý	nenamrzavá	47,9	1,0	47,9	upravená jemnozrnná zemina
404,800		(1,00)	-	-	roste	velmi nepříznivý	nenamrzavá	34,4	1,0	34,4	upravená jemnozrnná zemina; HPV 1,00 m pod ÚPP
405,200		0,95	F4 CS	pevný	konstantní	příznivý	nebezpečně namrzavá	20,1	0,6	12,0	-
405,380		1,20	F6 CI	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	10,0¹⁾	SZZ nebyla z provozních důvodů provedena
405,600		0,90	F6 CI	tuhý	klesá	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	14,2	0,6	8,5	-
405,800		1,00	F6 CI	tuhý	konstantní	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	10,0¹⁾	SZZ nebyla z provozních důvodů provedena
406,000		0,85	F6 CI	tuhý	klesá	nepříznivý	nebezpečně namrzavá	-	-	10,0¹⁾	SZZ nebyla z provozních důvodů provedena

Poznámky:

*) - stávající úroveň zemní pláně pod ÚPP, v případě rozdílné úrovně zatěžovací zkoušky je uvedena v závorce

**) - v případě zatěžovací zkoušky se zatřídění vztahuje k zeminám v úrovni provedené zkoušky

1) - odhad

PŘÍLOHOVÁ ČÁST**Obsah:**

- Příloha č. 1 - Účelové geotechnické profily
- Příloha č. 2 - Dokumentace kopaných sond
- Příloha č. 3 - Protokoly statických zatěžovacích zkoušek
- Příloha č. 4 - Výsledky dynamických penetračních zkoušek
- Příloha č. 5 - Výsledky laboratorních zkoušek

Název zakázky:	Mělník - Litoměřice, průzkum		
Číslo zakázky:	2017 - 085	Objednatel:	Prodex spol. s.r.o., organizační složka
Datum:	12/2017	Zpracoval:	Mgr. Vojtěch Novák
Počet stran:	575	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

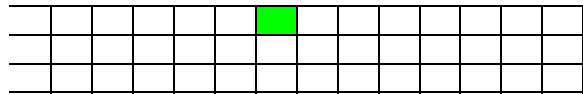
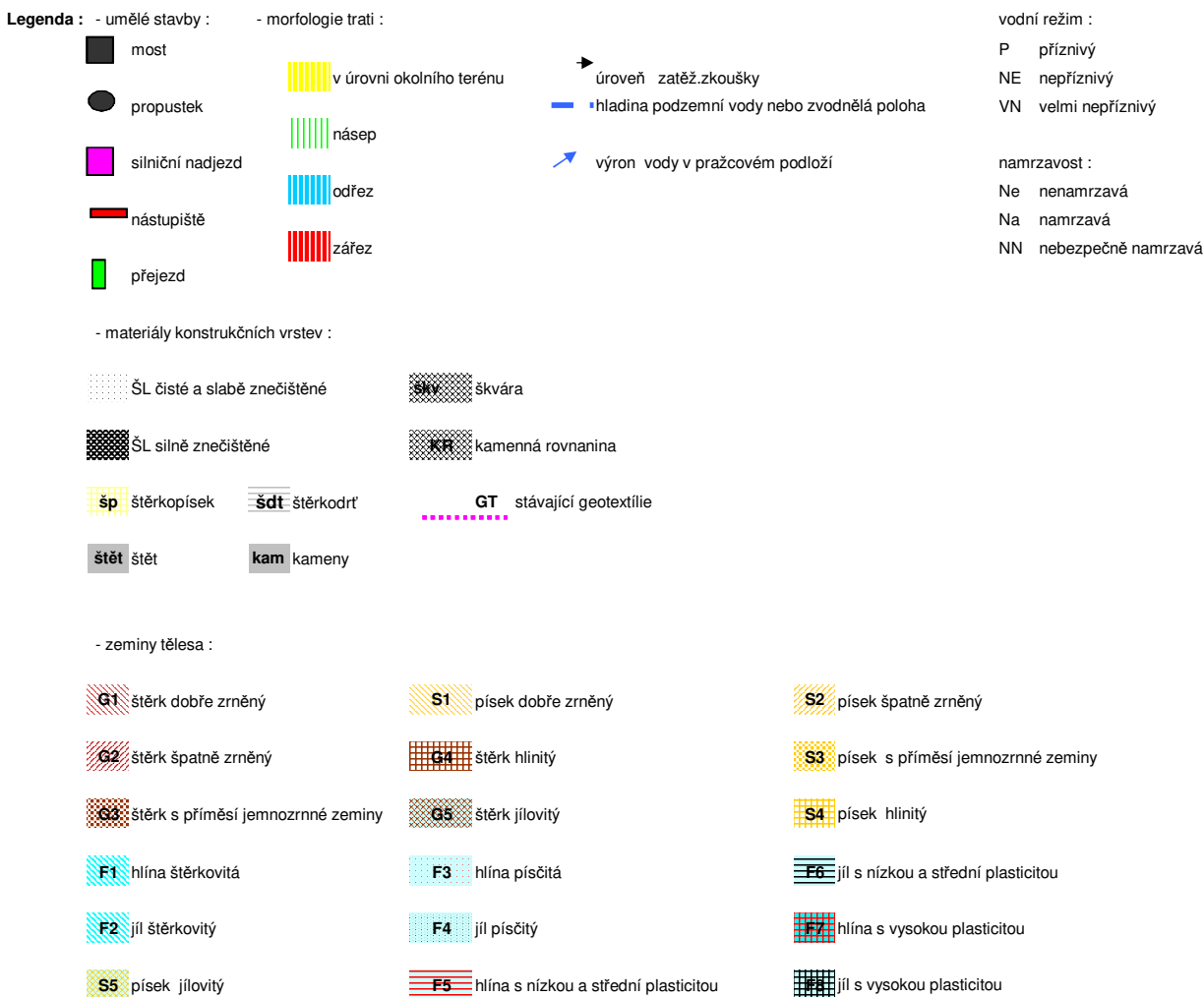
PŘÍLOHA Č. 1
ÚČELOVÉ GEOTECHNICKÉ PROFILY


Název zakázky:	Mělník - Litoměřice, průzkum		
Číslo zakázky:	2017 - 085	Objednatel:	Prodex spol. s.r.o., organizační složka
Datum:	12/2017	Zpracoval:	Mgr. Vojtěch Novák
Počet stran:	17	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

stanice a zastávky

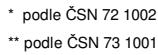
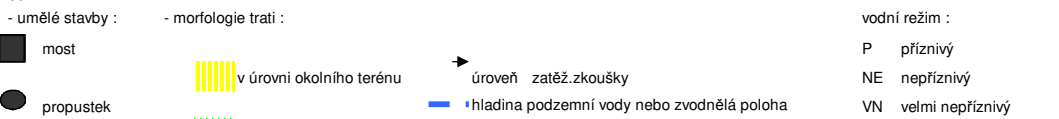


** podle ČSN 73 1001

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]









 GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10	Zak. č. 2017-085
	Datum: 12/2017
Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)	
TÚ Všetaty - Mělník, kolej č. 1 a č. 2	
ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL	Příloha č. 1.1

staničení (km)
stanice a zastávky











[illegible][illegible]

silniční nadjezd
výron vody v pražcovém podloží
namrzavost :
Ne nenamrzává
Na namrzává
NN nebezpečně namrzává

- materiály konstrukčních vrstev :

	SL	čistě a slabě znečištěné		SK	škvrná
	SL	silně znečištěné		KR	kamenná rovinanina
	šp	štěrkopisek		šdt	štěrkodrt'
	št	štět		kam	kameny
				GT	stávající geotextilie

- zeminy tělesa :


 G1 stěrk dobře změňý	 G5 stěrk jílovitý	 S4 písek hlinitý
 G2 stěrk špatně změňý	 S1 písek dobře změňý	 S5 písek jílovitý
 G3 stěrk s příměsí jemnozrnné zeminy	 S2 písek špatně změňý	
 G4 stěrk hlinitý	 S3 písek s příměsí jemnozrnné zeminy	

 skalkin podlozi

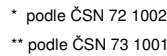
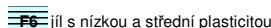
F1 hlna stěrkvitá **F4** jil písitý  hlna s vysokou plasticitou

F2 jil štěrkvitý **F5** hlna s nízko a střední plasticitou  jil s vysokou plasticitou

F3 hlna písčitá **F6** jil s nízko a střední plasticitou


 GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10	Zak. č. 2017-085
	Datum: 12/2017
Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)	
TÚ Liběchov - Štětí, kolej č. 2	
ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL	Příloha č. 1.7

staničení (km)
stanice a zastávky

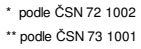
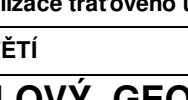
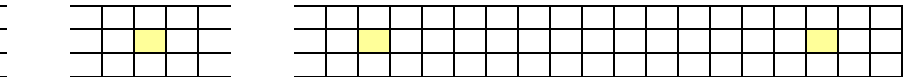
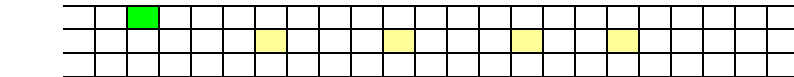
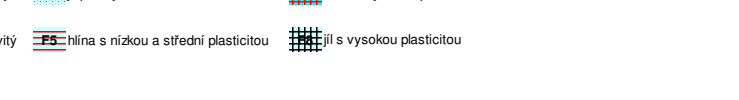
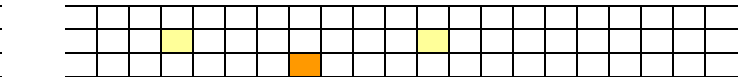
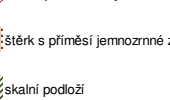
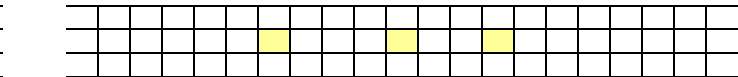
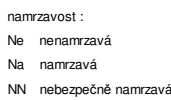
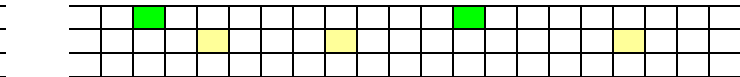
[illegible][illegible]

výron vody v pražcovém podlož

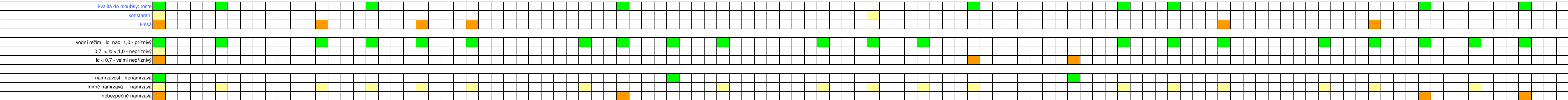
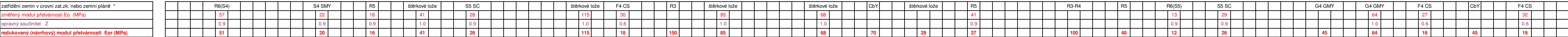
NN nebezpečně namrzává


		Zak. č. 2017-085
GeoTec-GS, a.s, Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10		Datum: 12/2017
Optimalizace trat'ového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)		
TÚ Liběchov - Štětí, sondy mimo stávající koleje		
ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL		Příloha č. 1.8

staničení (km)
stanice a zastávky

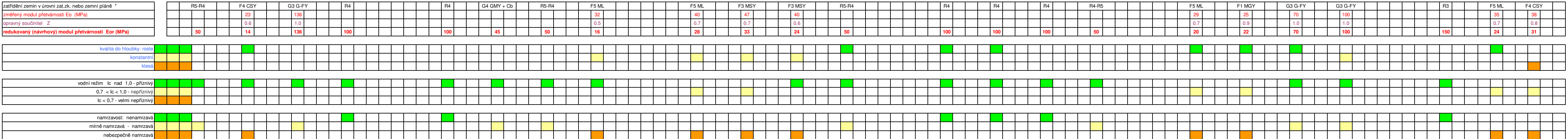
[illegible]


staničení (km)
stanice a zastávky



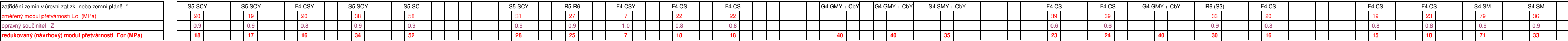
 Geotec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10	Zak. č. 2017-085
	Datum: 12/2017
Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)	
TÚ Štětí - Hoštka, kolej č. 1	
ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL	Příloha č. 1.10

staničení (km)
stanice a zastávky



- | | |
|--|------------------|
| 
GeoTec-GS, a.s., Chmelová 29/206, 106 00 Praha 10 | Zak. č. 2017-085 |
| | Datum: 12/2017 |
| Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo) | |
| TÚ Štětí - Hoštka, kolej č. 2 | |
| ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL | Příloha č. 1.11 |

stanice a zastávky

[illegible]

Legenda :

- umělé stavby :
 - most
 - propustek
 - silniční nadjezd
 - nástupiště
 - přejezd
- morfologie trati :
 - v úrovni okolního terénu
 - násep
 - odřez
 - zářez

vodní režim :

- P příznivý
- NE nepříznivý
- VN velmi nepříznivý

namrzavost :

- Ne nenamrzavá
- Na namrzavá
- NN nebezpečně namrzavá

materiály konstrukčních vrstev :

- ŠL čisté a slabě znečištěné
- SK skvára
- SL silně znečištěné
- KR kamenná rovinanina
- šp šterkopísek
- šdt šterkodrt
- GT stávající geotextilie
- štět štět
- kam kameny

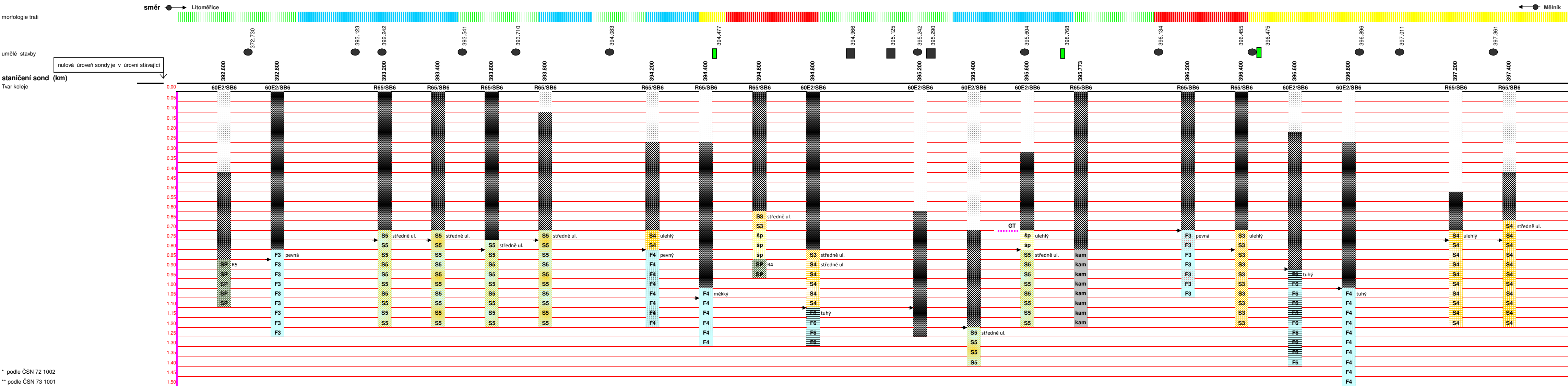
zeminy tělesa :

- G1 šterk dobře změný
- G2 šterk špatně změný
- G3 šterk s příměsí jemnozrnné zeminy
- G4 šterk hlinitý
- G5 šterk jílovitý
- S1 písek dobře změný
- S2 písek špatně změný
- S3 písek s příměsí jemnozrnné zeminy
- S4 písek hlinitý
- S5 písek jílovitý
- st skalní podloží
- F1 hlína šterkovitá
- F2 jíli šterkovitý
- F3 hlína písčitá
- F4 jíli písčitý
- F5 hlína s nízkou a střední plasticitou
- F6 jíli s nízkou a střední plasticitou
- F7 hlína s vysokou plasticitou
- F8 jíli s vysokou plasticitou

 GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10	Zak. č. 2017-085
	Datum: 12/2017
Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)	
TÚ Hoštka - Polepy, kolej č. 1	
ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL	Příloha č. 1.13

staničení (km)

stanice a zastávky



* podle ČSN 72 1002

** podle ČSN 73 100

zatřídění zemin v úrovni zat.zk. nebo zeminí pláně *		R5	F3 MSY	S5 SC	S5 SC	S5 SCY	S5 SC			F4 CS	F4 CS	R4	F6 CI	G4 GMY	S5 SC	S5 SC	CbY	F3 MS	S3 S-F	F6 CI	F4 CS	S4 SM	S4 SM
změřený modul přetvárnosti Eo (MPa)			22	24	38	32	25			22	12		14	51	18	18		23	54	17	20	43	29
opravný součinitel Z			0,6	0,9	0,9	0,9	0,9			0,6	1,0		0,6	1,0	0,9	0,9		0,6	0,9	0,8	0,8	0,9	0,9
redukovany (návrhový) modul přetvárnosti Eor (MPa)		50	13	22	34	29	23			13	12	100	8	51	16	17	45	14	46	14	16	38	26

časť	konštantní	klesá	roste
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			

[illegible][illegible]

- Legenda :**
- umělé stavby :
- morfologie trati :
-  most
 propustek
 silniční nadjezd
 nástupišťe
 přejezd
-  v úrovni okolního terénu
 násep
 odřez
 zářez
-  úroveň zatěž.zkoušky
 hladina podzemní vody nebo zvodnělá poloha
 výron vody v pražcovém podloží
- vodní režim :
P příznivý
NE nepříznivý
VN velmi nepříznivý
- namrzavost :
Ne nenamrzavá
Na namrzavá
NN nebezpečně namrzavá
- materiály konstrukčních vrstev :
-  ŠL čistě a slabě znečištěné
 škvára
 ŠL silně znečištěné
 KŘ kamenná rovnanina
 šp šterkopisek
 šdt šterkodř
 GT stávající geotextilie
 št1 štět
 kam kameny
- zeminy tělesa :
-  G1 šterk dobře změný
 G5 šterk jílovitý
 S4 písek hlinitý
 S2 šterk špatně změný
 S1 písek dobře změný
 S5 písek jílovitý
 G3 šterk s příměsí jemnozrné zeminy
 S2 písek špatně změný
 G4 šterk hlinitý
 S3 písek s příměsí jemnozrné zeminy
 B1 skalní podloží
 F1 hlina šterkovitá
 F4 jíl písčitý
 F7 hlina s vysokou plasticitou
 F2 jíl šterkovitý
 F5 hlina s nízkou a střední plasticitou
 F8 jíl s vysokou plasticitou
 F3 hlina písčitá
 F6 jíl s nízkou a střední plasticitou

	Zak. č. 2017-085
GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10	Datum: 12/2017
Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)	
TÚ Hoštka - Polepy, kolej č. 2	
ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL	Příloha č. 1.14

ÚČELOVÝ PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

staničení (km)

stanice a zastávky

morfologie trati

umělé stavby

vzdálenost mezi sondami (m)

staničení sond (km)

Tvar koleje

* podle ČSN 72 1002

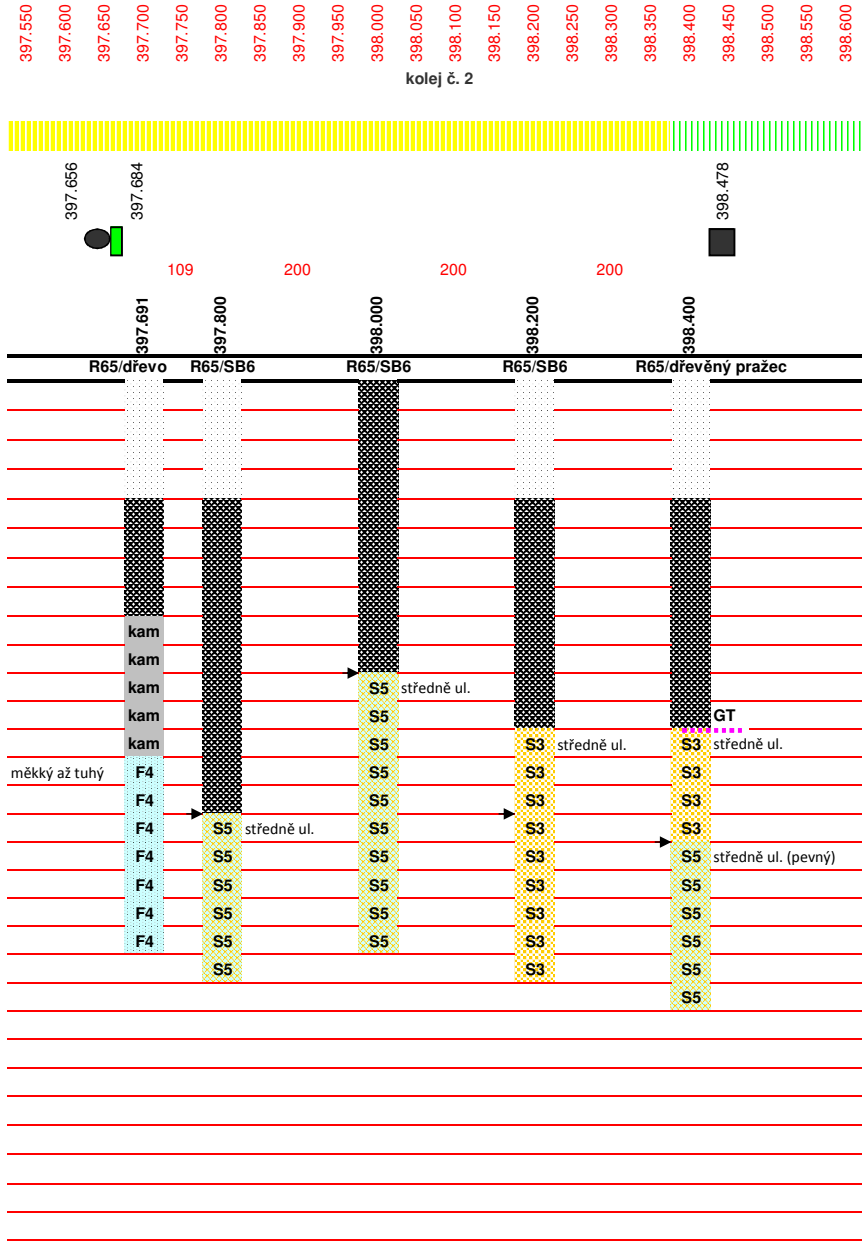
** podle ČSN 73 1001

zařídění zemín v úrovni zat. zk. nebo zemní pláň *	F4 CS
změněný modul přetvárnosti E ₀ (MPa)	11
opravný součinitel Z	0.8
redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti E _{or} (MPa)	9

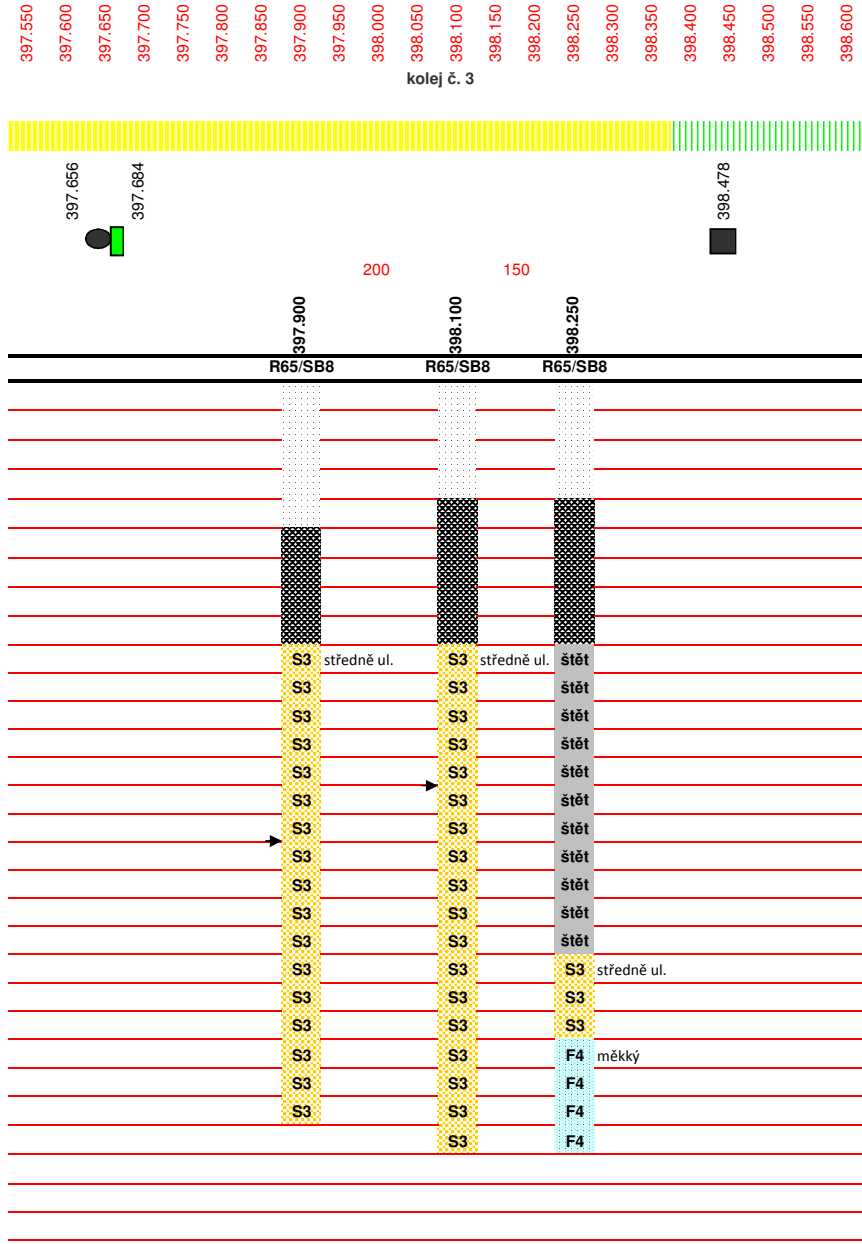
kvalita do hloubky: roste		
konstantní		
klesá		

vodní režim lc nad 1.0 - příznivý		
0.7 < lc < 1.0 - nepříznivý		
lc < 0.7 - velmi nepříznivý		

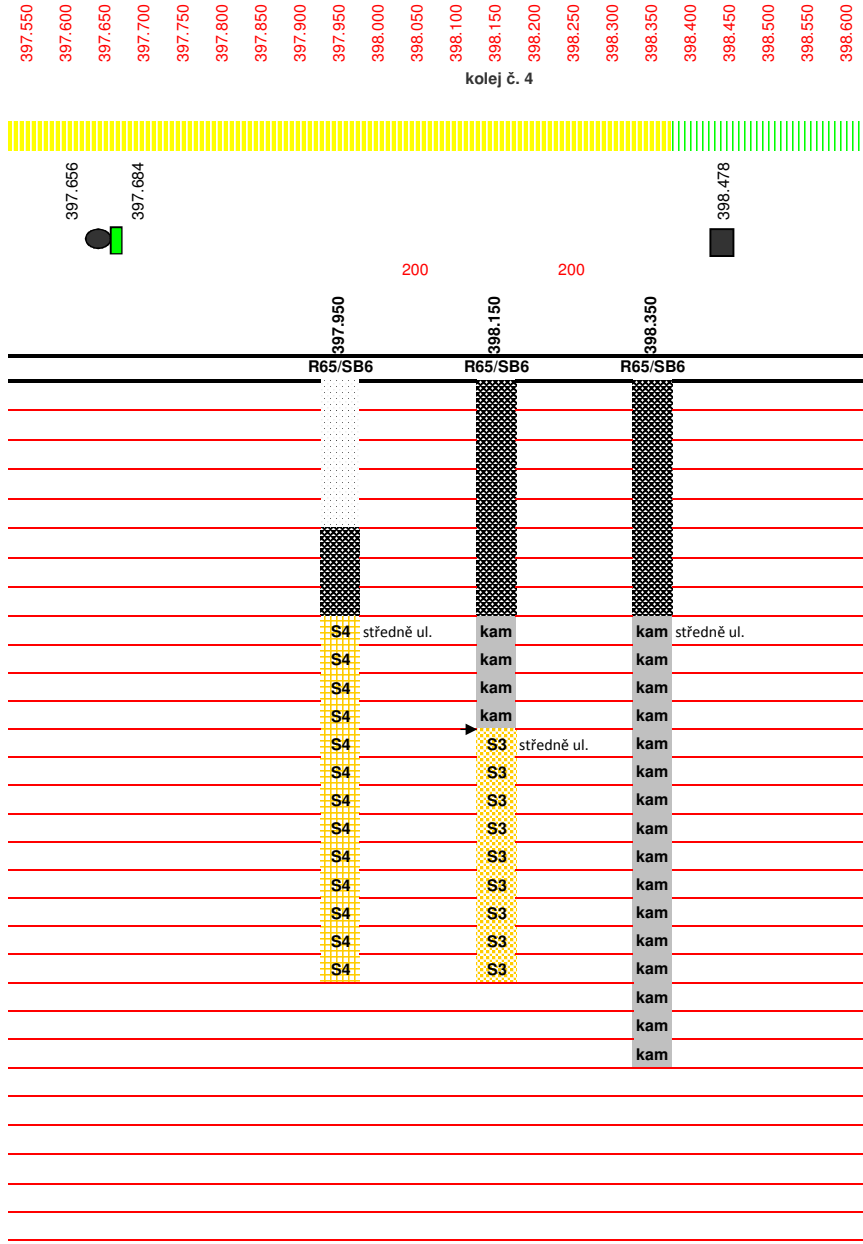
namrzavost: nenamrzavá		
mírně namrzavá - namrzavá		
nebezpečně namrzavá		



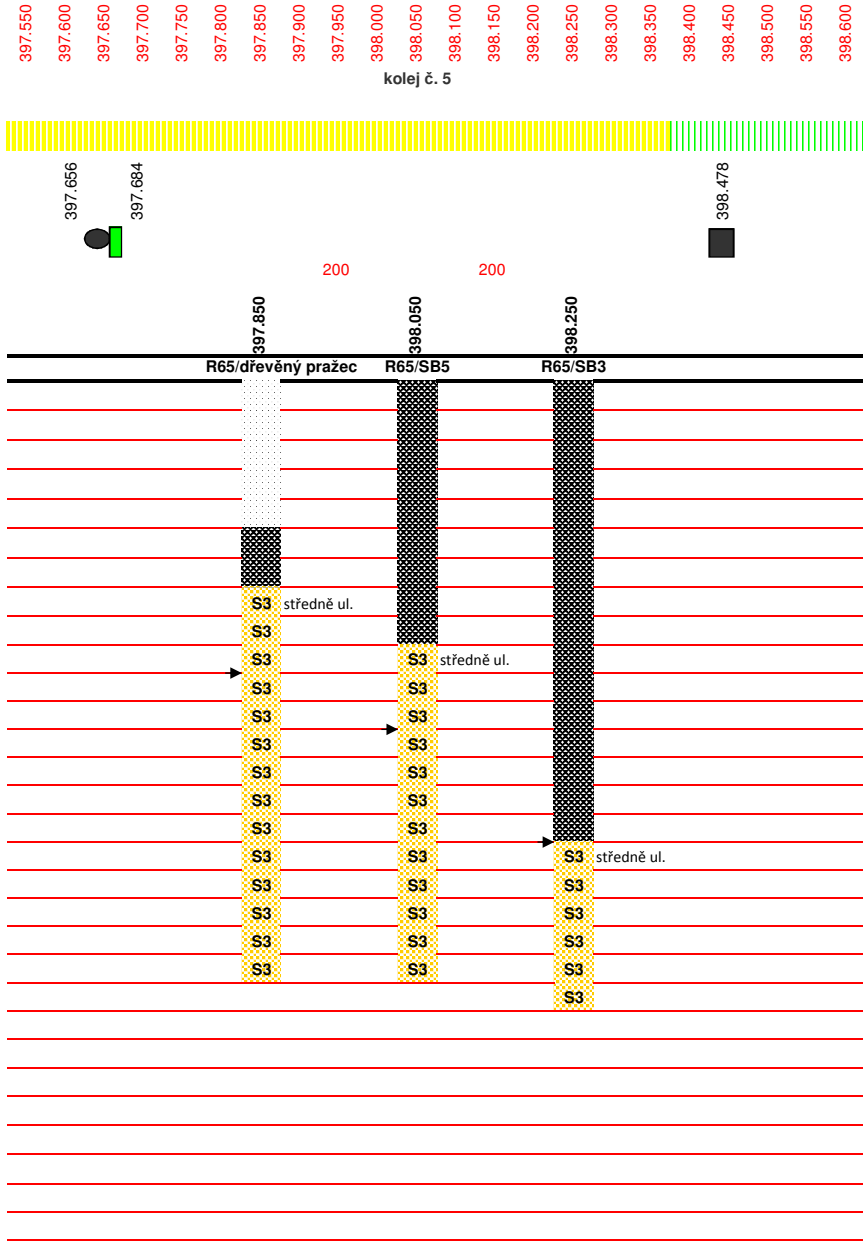
	F4 CS	S5 SC	S5 SCY	S3 S-FY	S5 SCY
		25	21	70	23
		0.9	0.9	0.9	0.9
	7	23	19	63	20



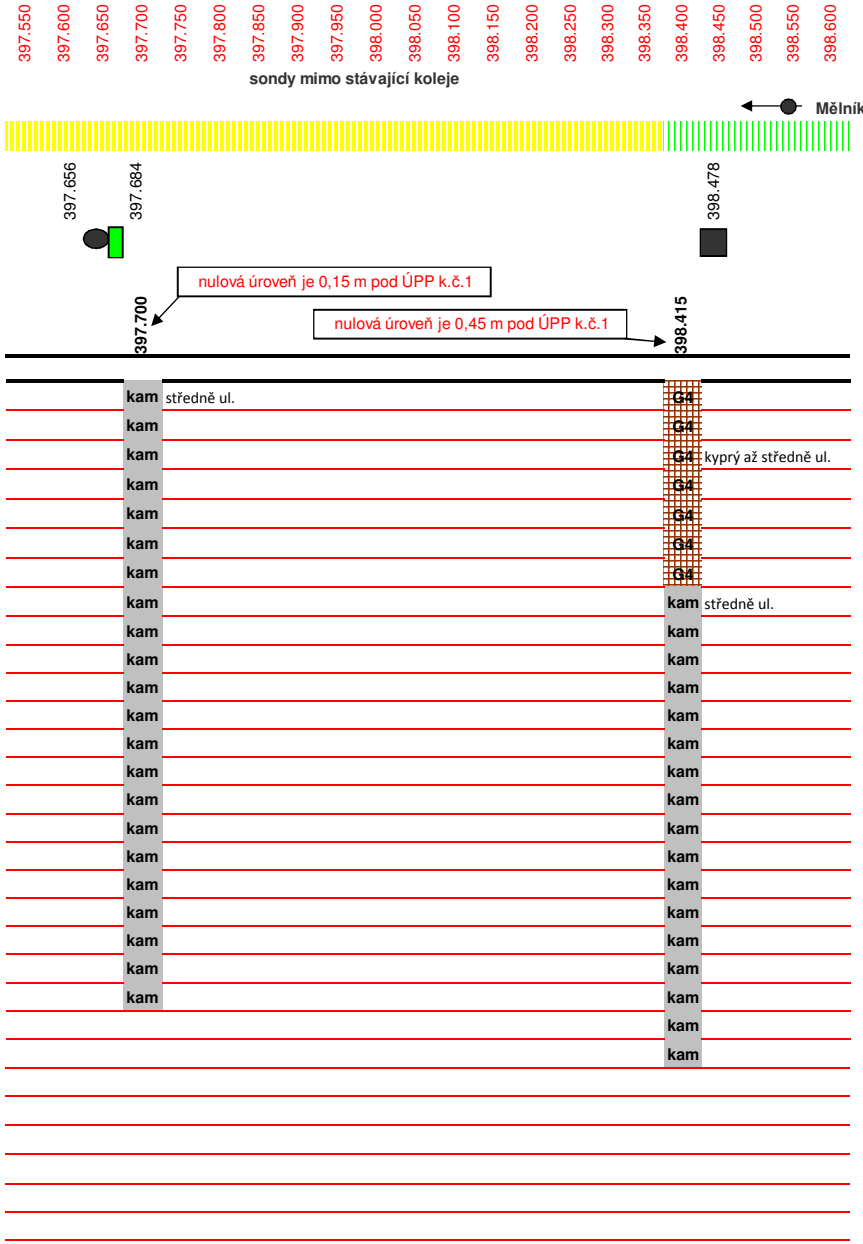
	S3 S-FY	S3 S-FY	F4 CS		
	16	34			
	0.9	0.9			
	14	30	7		



	S4 SMY + CbY	S3 S-FY	CbY + BY		
		32			
		0.9			
	21	29	40		



	S3 S-FY	S3 S-FY	S3 S-FY		
	55	44	27		
	0.9	0.9	0.9		
	49	40	24		



	CbY+BY		CbY+BY		
	40		40		

Legenda :

- umělé stavby :
 - most
 - propustek
 - silniční nadjezd
 - nástupišť
 - přejezd
- morfologie trati :
 - v úrovni okolního terénu
 - násep
 - odřez
 - zářez
- úroveň zatěž. zkoušky
- hladina podzemní vody nebo zvodnělá poloha
- výron vody v prázcovém podloží

vodní režim :

- P příznivý
- NE nepříznivý
- VN velmi nepříznivý

namrzavost :

- Ne nenamrzavá
- Na namrzavá
- NN nebezpečně namrzavá

- materiály konstrukčních vrstev :

- ŠL čisté a slabě znečištěné
- ŠL silně znečištěné
- šp štěrkokopsek
- šd štěrkokdř
- št štět
- kam kameny
- skvára
- kamenná rovnanina
- GT stávající geotextilie

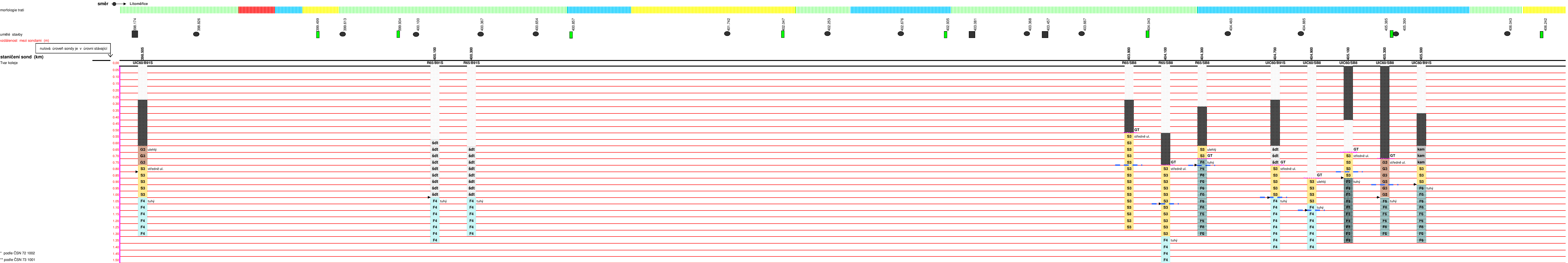
- zeminy tělesa :

- G1 štěr. dobře zrněný
- G2 štěr. špatně zrněný
- G3 štěr. s příměsí jemnozrné zemín
- G4 štěr. hlinitý
- G5 štěr. jílovitý
- G6 štěr. s příměsí jemnozrné zemín
- S4 písek hlinitý
- S1 písek dobře zrněný
- S2 písek špatně zrněný
- S3 písek s příměsí jemnozrné zemín
- S5 písek jílovitý
- skalní podloží
- hlína štěrkovitá
- hlína štěrkovitá
- hlína s nízkou a střední plasticitou
- hlína s vysokou plasticitou
- hlína s nízkou a střední plasticitou
- hlína s vysokou plasticitou

Geotec GS [®]	Zak. č. 2017-085
GeoTec-GS, a.s., Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10	Datum: 12/2017
Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)	
Žst. Polepy	
ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL	Příloha č. 1.15

staničení (km)

stanice a zastávky























* podle ČSN 72 1002

** podle ČSN 73 1001

zařídění zemin v úrovni zat.kz. nebo zemní pláně *																																																																																																				
F4 CS																				F4 CS																				F4 CS																				S3 S-FY + CbY	S3 S-FY	F6 CIY	F4 CS	F4 CS	F8 CH	F6 CI	F6 CI																																	
změřeny modul přetvárnosti Eo (MPa)																				9																																									17	21		16	11	15	19	17																																
opravný součinitel Z																				0,6																																									0,0	0,6		0,8	0,8	0,5	0,6	0,6																																
redukovany (návrhový) modul přetvárnosti Eor (MPa)																				8																				10																				45	15	12		13	9	8	11	10																																

[illegible]

- Legenda :**

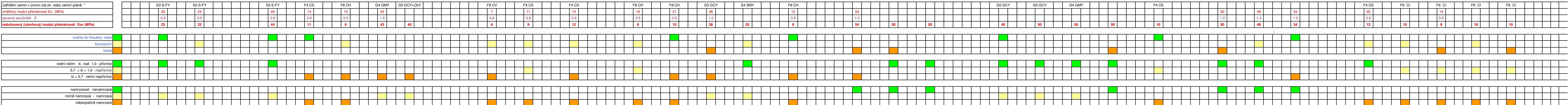
 - umělé stavby : - morfologie trati :
 -  most
 -  propustek
 -  silniční najezd
 -  nástupišťe
 -  přejezd
 - materiály konstrukčních vrstev :
 -  ŠL čisté a slabě znečištěné
 -  ŠL silně znečištěné
 -  ŠP šterkopísek
 -  ŠDT šterkodrt
 -  ŠtĚ štět
 -  kam kameny
 -  ŠK škvrá
 -  KŘ kamenná rovinina
 -  GT stávající geotextilie
 - zeminy tělesa :
 -  G1 šterk dobře zrněný
 -  S4 šterk jílovitý
 -  S4 písek hlinitý
 -  G2 šterk špatně zrněný
 -  S1 písek dobře zrněný
 -  S5 písek jílovitý
 -  G3 šterk s příměsí jemnozrnné zeminy
 -  S2 písek špatně zrněný
 -  S3 písek s příměsí jemnozrnné zeminy
 -  H4 šterk hlinitý
 -  ZP skalní podloží
 -  Zlep zlepená zemina
 -  F1 hlina písčovitá
 -  F4 jíl písčité
 -  F7 hlina s vysokou plasticitou
 -  F2 jíl šterkovitý
 -  F6 hlina s nízkou a střední plasticitou
 -  F8 jíl s vysokou plasticitou
 -  F3 hlina písčitá
 -  F5 jíl s nízkou a střední plasticitou

vodní režim :
 P příznivý
 NE nepříznivý
 VN velmi nepříznivý

namrzavost :
 Ne nenamrzavá
 Na namrzavá
 NN nebezpečně namrzavá

	Zak. č. 2017-085
GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10	Datum: 12/2017
Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)	
TÚ Polepy - Litoměřice, kolej č. 1	
ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL	Příloha č. 1.16

staničení (km)
stanice a zastávky



- Legenda :**
- umělé stavby :
 - most
 - propustek
 - silniční nadjezd
 - nástupišťe
 - přejezd
 - morfologie terai :
 - v úrovni okolního terénu
 - násep
 - odřez
 - zářez
 - vodní režim :
 - úroveň zatěž.zkoušky
 - hladina podzemní vody nebo vzdánl. poloha
 - výron vody v pražcovém podloží
 - vodní režim :
 - P příznivý
 - NE nepříznivý
 - VN velmi nepříznivý
 - namrzavost :
 - Ne nenamrzavá
 - Na namrzavá
 - NN nebezpečně namrzavá
 - materiály konstrukčních vrstev :
 - ŠL čisté a slabě znečištěné
 - ŠL silně znečištěné
 - sp** štěrkopísek
 - šdt** štěrkdrt
 - GT** stávající geotextilie
 - stt** štět
 - kam** kameny
 - zeminy tělesa :
 - G1** štěr. dobře zrněný
 - G2** štěr. špatně zrněný
 - G3** štěr. s příměsí jemnozrnné zeminy
 - G4** štěr. hlinitý
 - S1** písek dobře zrněný
 - S2** písek špatně zrněný
 - S3** písek s příměsí jemnozrnné zeminy
 - S4** písek hlinitý
 - S5** písek jílovitý
 - S6** jíliná písčovitá
 - F1** jíliná písčovitá
 - F2** štěr. jílovitý
 - F3** jíliná písčivá
 - F4** jíliná písčivá
 - F5** jíliná s nízkou a střední plasticitou
 - F6** jíliná s nízkou a střední plasticitou
 - F7** jíliná s vysokou plasticitou
 - F8** jíliná s vysokou plasticitou
 - F9** jíliná s vysokou plasticitou
 - F10** jíliná s vysokou plasticitou
 - F11** jíliná s vysokou plasticitou
 - F12** jíliná s vysokou plasticitou
 - F13** jíliná s vysokou plasticitou
 - F14** jíliná s vysokou plasticitou
 - F15** jíliná s vysokou plasticitou
 - F16** jíliná s vysokou plasticitou
 - F17** jíliná s vysokou plasticitou
 - F18** jíliná s vysokou plasticitou
 - F19** jíliná s vysokou plasticitou
 - F20** jíliná s vysokou plasticitou
 - F21** jíliná s vysokou plasticitou
 - F22** jíliná s vysokou plasticitou
 - F23** jíliná s vysokou plasticitou
 - F24** jíliná s vysokou plasticitou
 - F25** jíliná s vysokou plasticitou
 - F26** jíliná s vysokou plasticitou
 - F27** jíliná s vysokou plasticitou
 - F28** jíliná s vysokou plasticitou
 - F29** jíliná s vysokou plasticitou
 - F30** jíliná s vysokou plasticitou
 - F31** jíliná s vysokou plasticitou
 - F32** jíliná s vysokou plasticitou
 - F33** jíliná s vysokou plasticitou
 - F34** jíliná s vysokou plasticitou
 - F35** jíliná s vysokou plasticitou
 - F36** jíliná s vysokou plasticitou
 - F37** jíliná s vysokou plasticitou
 - F38** jíliná s vysokou plasticitou
 - F39** jíliná s vysokou plasticitou
 - F40** jíliná s vysokou plasticitou
 - F41** jíliná s vysokou plasticitou
 - F42** jíliná s vysokou plasticitou
 - F43** jíliná s vysokou plasticitou
 - F44** jíliná s vysokou plasticitou
 - F45** jíliná s vysokou plasticitou
 - F46** jíliná s vysokou plasticitou
 - F47** jíliná s vysokou plasticitou
 - F48** jíliná s vysokou plasticitou
 - F49** jíliná s vysokou plasticitou
 - F50** jíliná s vysokou plasticitou
 - F51** jíliná s vysokou plasticitou
 - F52** jíliná s vysokou plasticitou
 - F53** jíliná s vysokou plasticitou
 - F54** jíliná s vysokou plasticitou
 - F55** jíliná s vysokou plasticitou
 - F56** jíliná s vysokou plasticitou
 - F57** jíliná s vysokou plasticitou
 - F58** jíliná s vysokou plasticitou
 - F59** jíliná s vysokou plasticitou
 - F60** jíliná s vysokou plasticitou
 - F61** jíliná s vysokou plasticitou
 - F62** jíliná s vysokou plasticitou
 - F63** jíliná s vysokou plasticitou
 - F64** jíliná s vysokou plasticitou
 - F65** jíliná s vysokou plasticitou
 - F66** jíliná s vysokou plasticitou
 - F67** jíliná s vysokou plasticitou
 - F68** jíliná s vysokou plasticitou
 - F69** jíliná s vysokou plasticitou
 - F70** jíliná s vysokou plasticitou
 - F71** jíliná s vysokou plasticitou
 - F72** jíliná s vysokou plasticitou
 - F73** jíliná s vysokou plasticitou
 - F74** jíliná s vysokou plasticitou
 - F75** jíliná s vysokou plasticitou
 - F76** jíliná s vysokou plasticitou
 - F77** jíliná s vysokou plasticitou
 - F78** jíliná s vysokou plasticitou
 - F79** jíliná s vysokou plasticitou
 - F80** jíliná s vysokou plasticitou
 - F81** jíliná s vysokou plasticitou
 - F82** jíliná s vysokou plasticitou
 - F83** jíliná s vysokou plasticitou
 - F84** jíliná s vysokou plasticitou
 - F85** jíliná s vysokou plasticitou
 - F86** jíliná s vysokou plasticitou
 - F87** jíliná s vysokou plasticitou
 - F88** jíliná s vysokou plasticitou
 - F89** jíliná s vysokou plasticitou
 - F90** jíliná s vysokou plasticitou
 - F91** jíliná s vysokou plasticitou
 - F92** jíliná s vysokou plasticitou
 - F93** jíliná s vysokou plasticitou
 - F94** jíliná s vysokou plasticitou
 - F95** jíliná s vysokou plasticitou
 - F96** jíliná s vysokou plasticitou
 - F97** jíliná s vysokou plasticitou
 - F98** jíliná s vysokou plasticitou
 - F99** jíliná s vysokou plasticitou
 - F100** jíliná s vysokou plasticitou

 <p>GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10</p>	<p>Zak. č. 2017-085</p> <p>Datum: 12/2017</p>
<p>Optimalizace traťového úseku Mólník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)</p>	
<p>TÚ Polepy - Litoměřice, koleje č. 2</p>	
<p>ÚČELOVÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL</p>	<p>Příloha č. 1.17</p>

**PŘÍLOHA Č. 2
DOKUMENTACE KOPANÝCH SOND**

Název zakázky:	Mělník - Litoměřice, průzkum		
Číslo zakázky:	2017 - 085	Objednatel:	Prodex spol. s.r.o., organizační složka
Datum:	12/2017	Zpracoval:	Mgr. Vojtěch Novák
Počet stran:	138	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Všetaty – Mělník	Kolej č.:	1	
Lokalizace sondy:	vlevo, 7 m za osou přejezdu P2935	Staničení km:	371,109	
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	18.7.2017	
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4	
	Kolejový rošt R65/SB6		S3 S-FY	
0,00 - 0,15	Štěrkové lože - čisté			
0,15 - 0,40	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí			
0,40 - 0,55	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slabě slídnatý		S3 S-FY	
0,55 - 0,55	Geotextílie		F4 CS	
0,55 - 1,20	Jíl písčitý - měkký (Op = 50 kPa), tmavohnědý, písčitá frakce středně zrnitá			
Odebrané vzorky:		P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 - 1,65 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Všetaty - Mělník	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	371,200
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	18.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt 60E2/SB6		S3 S-F
0,20 - 0,60		Štěrkové lože - čisté		
0,60 - 0,60		Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,60		Geotextilie		
0,60 - 1,15		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světle hnědý, středně zrnitý, slabě slídnatý, v polohách až písek špatně zrněný		
		prostředí dále neprostupné		
Odebrané vzorky:		P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	30,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 1,15 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Mělník	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	371,300
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	19.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/dřevěný pražec			S4 SMY S2 SP
0,00 - 0,10	Štěrkové lože - čisté			
0,10 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí			
0,60 - 0,60	Geotextílie			
0,60 - 0,90	Písek hlinitý - středně ulehlý, tmavohnědý, hrubozrnný, slabě slídnatý			
0,90 - 1,10	Písek špatně zrněný - ulehlý, hnědý, hrubozrnný, slabě slídnatý			
prostředí dále neprostupné				
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:		nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :		-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :		45,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:		roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Mělník	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	371,700
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	15.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	H. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8			F4 CS S3 S-F
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě zanesené drtí a pískem jílovitým			
0,30 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí, pískem jílovitým			
0,50 - 1,25	Jíl písčitý - pevný (O _p = 300 kPa), hnědý, písčité frakce jemně zrnitá v polohách až písek jílovitý			
1,25 - 1,40	Písek s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý, světle hnědý, písek jílovitý jemně až středně zrnitý, říční			
Odebrané vzorky:		0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,00 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	15,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 1,70 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	372,500
Morfologie trati:	násep cca 1 m	Datum hloubení:	19.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Vala
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/dřevěný pražec		
0,00 - 0,10	Štěrkové lože - čisté		
0,10 - 0,40	Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou písčitou a drtí		
0,40 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,75 -	Geotextílie		
0,75 - 1,20	Písek hlinitý - středně ulehlý, tmavě hnědý, středně zrnitý, slabě slídnatý		S4 SMY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{or} :	20,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 1,45 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Mělník	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo, 10 m před osou přejezdu P2936	Staničení km:	371,418
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	19.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt R65/SB6		S3 S-F
0,00 - 0,25		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,50		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,50		Geotextilie		
0,50 - 1,00		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, hrubozrnný, slabě slídnatý prostředí dále neprostupné		
Odebrané vzorky:		0,55 - 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,55 - 0,85 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	372,410
Morfologie trati:	v úrovni terénu	Datum hloubení:	19.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Vala
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		S4 SMY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, pískem a drtí		
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou písčitou a drtí		
0,50 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,70 - 1,20	Písek hlinitý - středně ulehlý, tmavě šedý, jemně až středně zrnitý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	372,600
Morfologie trati:	násep 1 m	Datum hloubení:	19.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Vala
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65/SB8		S4 SMY
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - čisté		
0,45 - 0,65	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí		
0,65 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,65 - 1,20	Písek hlinitý - středně ulehlý, tmavě šedý, středně zrnitý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,35 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	371,572
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu, vpravo odřez do cca 1 m	Datum hloubení:	18.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45	Kolejový rošt R65/SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		S3 S-FY
0,45 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,60 - 1,20	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, okrový, středně zrnitý až hrubozrnný, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,62 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	31,16 Mpa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 1,15 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Mělník	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	372,350
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	18.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50		Kolejový rošt R65/SB8 Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Písek jílovitý - středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slabě slídnatý, s úlomky pískovce vel. do 1 cm, obsahu do 10 %		S5 SC
0,50 - <u>1,20</u>				
Odebrané vzorky:		P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	24,73 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	22,26 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Mělník	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	0,400
Morfologie trati:		v úrovni terénu	Datum hloubení:	17.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Vala
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt S49/dřevěný pražec Štěrkové lože - silně znečištěné prachem, hlínou písčitou, drtí a rostlinnými zbytky		S3 S-FY S2 SP
0,20 - 0,40		Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,40 - 0,75		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světle hnědý, středně zrnitý, s poloopracovanými kameny a úlomky o velikosti do 3 cm, obsahu 10 %		
0,75 - 1,20		Písek špatně zrněný - uhlý, světle hnědý, místy rezavý, jemně zrnitý		
Odebrané vzorky:		P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	24,46 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	22,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.60 - 1.35 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	371,800
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	18.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt S49/SB5		
0,00 - 0,55	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, hlínou písčitou, drtí a rostlinnými zbytky		
0,55 - 0,70	Písek hlinitý - středně ulehlý, světle a tmavě hnědý, s valouny vel. do 2 cm, obsahu cca 15 %		S4 SMY
0,70 - 1,20	Jíl písčitý - měkký ($O_p = 50$ kPa), tmavohnědý, slabě slídnatý, písčitá frakce středně zrnitá, vlhký		F4 CS
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	14,11 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	14,11 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	372,100
Morfologie trati:	v úrovni terénu	Datum hloubení:	17.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Vala
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné prachem, hlínou písčitou a drtí		
0,60 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,90 - 1,35	Jíl písčitý - tuhý, tmavě šedý, slídnatý, písčitá frakce hrubozrnná		F4 CS
Odebrané vzorky:	P 0,95 - 1,05 m	Hladina podzemní vody:	slabé přítoky ze ŠL
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	16,85 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	13,50 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	6
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	372,240
Morfologie trati:	v úrovni terénu	Datum hloubení:	17.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Vala
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,40 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné prachem, pískem a drtí		
0,60 - 0,80	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světle hnědý, hrubozrnný, s valouny křemene o velikosti do 4 cm, obsahu 15 % (konstrukční vrstva)		S3 S-FY
0,80 - 0,95	Štěrk hlinitý - středně uhlý, tmavě šedý, velikost štěrkových zrn do 5 cm		G4 GMY
0,95 - 1,35	Jíl písčitý - tuhý, tmavě šedý, slídnatý, písčitá frakce hrubozrnná		F4 CS
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	13,68 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	10,94 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 - 2,95 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	8
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	371,575
Morfologie trati:	v úrovni terénu	Datum hloubení:	17.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Vala
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB5		S3 S-FY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - silně znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,40 - 1,20	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý a okrový, jemně a středně zrnitý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	60,00 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	54,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.75 - 0.95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	8
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	371,775
Morfologie trati:	v úrovni terénu	Datum hloubení:	17.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Vala
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB5		S2 SPY F4 CSY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,30	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí		
0,30 - 0,45	Písek špatně zrněný - středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý		
0,45 - 1,20	Jíl písčitý - tuhý, tmavě hnědý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	23,56 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	18,85 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,25 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Mělník	Kolej č.:	8
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	371,975
Morfologie trati:		v úrovni terénu	Datum hloubení:	17.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Vala
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40		Kolejový rošt R65/SB5		F5 MLY S2 SPY
0,40 - 0,55		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí		
0,55 - 0,55		Hlína s nízkou plasticitou - tuhá, tmavě hnědá, slabě slídnatá		
0,55 - 1,20		Písek špatně zrněný - středně ulehlý, světle hnědý a okrový, jemně až středně zrnitý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,63 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	27,53 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 2,45 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	8
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	372,175
Morfologie trati:	v úrovni terénu	Datum hloubení:	17.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Vala
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB5		
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí		
0,40 - 0,65	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, hrubozrnný, s valouny a poloopracovanými kameny o velikosti do 5 cm, obsahu do 10%		S3 S-FY
0,65 - 0,65	Geotextílie		
0,65 - 0,85	Štěrk hlinitý - středně ulehlý, tmavě šedý, vlhký, velikost zrn štěrku do 7 cm		G4 GMY
0,85 - 1,20	Jíl písčitý - tuhý, tmavě šedý, písčitá frakce hrubozrnná, vlhký		F4 CSY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	22,28 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	22,28 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,25 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	10
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	372,223
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	14.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/dřevěný pražec		
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a prachem		
0,25 - 0,40	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,55	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světle hnědý a okrový, hrubozrnný, s valouny vel. do 2 cm, obsahu do 10%)		S3 S-FY
0,55 - 1,20	Písek hlinitý - středně uhlý, tmavohnědý, středně zrnitý, slabě slídnatý, se škvárou		S4 SMY
Odebrané vzorky:	P 0,55 - 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	23,2 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	20,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Mělník	Kolej č.:	12a
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	371,565
Morfologie trati:		vlevo úroveň terénu, vpravo odřez do cca 1,0 m	Datum hloubení:	14.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt S49/dřevěný pražec		S3 S-FY
0,30 - 0,50		Štěrkové lože - čisté		
0,50 - 1,20		Štěrkodrt' - frakce 0-32 mm, středně ulehlá, šedohnědá		
		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý a okrový, středně zrnitý, slabě slídnatý, s valouny vel. do 1 cm (obsahu do 10%)		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	42,06 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	37,85 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	12	
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	371,635	
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu, vpravo odřez do cca 1,0 m	Datum hloubení:	14.7.2017	
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4	
0,00 - 0,35	Kolejový rošt S49/dřevěný pražec		S3 S-FY	
	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky			
0,35 - <u>1,20</u>	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý a okrový, středně zrnitý, slabě slídnatý, s valouny vel. do 1 cm (obsahu do 10%)			
Odebrané vzorky:		P 0,45 - 0,60 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	45,45 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,90 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 0,95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Mělník	Kolej č.:	12b
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	372,300
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	14.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40		Kolejový rošt R65/SB5		S3 S-FY
0,40 - 0,55		Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,55 - 1,20		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý a okrový, hrubozrnný, s valouny vel. do 2 cm (obsahu do 10%)		
		Škvára - charakteru písku hlinitého, lokálně až štěrku hlinitého, středně ulehlá, černá a šedohnědá		S4 SMY
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	32,85 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	29,57 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 2,55 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Mělník	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:		mezi kolejemi č. 1 a 2	Staničení km:	371,620
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	15.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce koleje č. 1	Dokumentoval:	H. Hrabánek
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Šterkové lože - silně znečištěné škvárou a organickými zbytky		S3 S-FY + CbY S4 SM
0,30 - 0,55		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - kyprý, sypký, světle žlutý, písčité frakce hrubě zrnitá, s příměsí valounů křemene a pevných hornin velikosti do 10 cm		
0,55 - 1,50		Písek hlinitý - kyprý, tmavě hnědý, písčité frakce středně zrnitá		
Odebrané vzorky:		0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,0 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.65 - 1.95 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Mělník	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:		mezi kolejemi č. 1 a 2	Staničení km:	371,820
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	15.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce koleje č. 1	Dokumentoval:	H. Hrabánek
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Šterkové lože - slabě znečištěné škvárou		F4 CS
0,20 - 0,50		Šterkové lože - silně až zcela zanesené škvárou a pískem hlinitým		
0,50 - 1,50		Jíl písčité - měkký ($O_p = 30$ kPa), tmavě hnědý, písčité frakce středně až jemně zrnité, s přechody do písku jílovitého		
Odebrané vzorky:		0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	1,00 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	5,0 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,50 - 2,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:	mezi kolejemi č. 1 a 2	Staničení km:	372,020
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	15.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce koleje č. 1	Dokumentoval:	H. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,05 - 0,50	Štěrkové lože - slabě znečištěné škvárou		S4 SMY
0,50 - 0,70	Štěrkové lože - silně zanesené škvárou a pískem hlinitým		
0,70 - 0,95	Písek hlinitý - středně ulehlý, tmavě hnědý, písčitá frakce středně až hrubě zrnitá		
0,95 - 1,15	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - kyprý až středně ulehlý, světle žlutý, písčitá frakce hrubě zrnitá, říční		S3 SFY
1,15 - 1,35	Jíl písčitý - měkký, tmavě hnědý, písčitá frakce středně až hrubě zrnitá, v polohách s přechody do písku jílovitého		F4 CS
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	1,20 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	5,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,05 - 2,15 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Mělník	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:		mezi kolejemi č. 1 a 2	Staničení km:	372,220
Morfologie trati:		násep cca 1,0 - 1,5 m	Datum hloubení:	15.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce koleje č. 1	Dokumentoval:	H. Hrabánek
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50		Štěrkové lože - slabě zanesené škvárou a pískem hlinitým		S5 SC
0,50 - 0,75		Štěrkové lože - silně zanesené škvárou a pískem hlinitým		
0,75 - 0,75		Geotextílie - šedá, netkaná, separační		
0,75 - 1,35		Písek jílovitý - kyprý, tmavě hnědý, písčitá frakce hrubě zrnitá		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,0 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 1,85 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:	mezi kolejemi č. 2 a 4	Staničení km:	371,600
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	16.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce koleje č. 2	Dokumentoval:	H. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Písek hlinitý - kyprý až středně uhlý, tmavě hnědý, písčité frakce hrubě zrnitá, s příměsí kamenů ze štěrkového lože o vel. 4-10 cm (30 %)		S4 SMY + CbY
0,30 - 0,85	Písek s příměsí jemnozrné zeminy - středně uhlý, světle žlutý, písčité frakce jemně zrnitá		S3 S-FY
0,85 - <u>1,30</u>	Písek s příměsí jemnozrné zeminy - uhlý, světle žlutý, písčité frakce středně až hrubě zrnitá, vlhký		S3 S-F
Odebrané vzorky:	0,85 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	45,0 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 1,35 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:	mezi kolejemi č. 2 a 4	Staničení km:	371,820
Morfologie trati:	násyp do cca 1,0 m	Datum hloubení:	16.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce koleje č. 2	Dokumentoval:	H. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,60	Písek hlinitý - středně uhlý, tmavě hnědý, písčité frakce středně až hrubě zrnitá, s příměsí úlomků opuk, cihel, valounů a ojediněle kamenů ze štěrkového lože		S4 SMY
0,60 - 0,95	Písek jílovitý - středně uhlý, tmavě hnědý, písčité frakce středně zrnitá, s příměsí úlomku hornin a valounů křemene o vel. do 10 mm		S5 SCY
0,95 - <u>1,50</u>	Písek hlinitý - středně uhlý, tmavě hnědý, od 1,20 m zvodnělý		S4 SM
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	1,20 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	20,0 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,35 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:	mezi kolejemi č. 2 a 4	Staničení km:	372,000
Morfologie trati:	násep cca 1,0 m	Datum hloubení:	16.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce koleje č. 2	Dokumentoval:	H. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Písek hlinitý - středně ulehlý, tmavě hnědý, s příměsí kamenů ze štěrkového lože o velikosti do 8 cm (10 %),s příměsí organiky		S4 SMY
0,20 - 0,60	Písek s příměsí jemnozrné zeminy - středně ulehlý, světle žlutý, písčité frakce hrubě zrnitá, s příměsí valounů hornin do 25 mm (20 %)		S3 S-FY
0,60 - 1,10	Písek hlinitý - středně ulehlý, tmavě hnědý, písčité frakce středně zrnitá		S4 SMY
1,10 - 1,40	Jíl písčité - tuhý, tmavě hnědý, písčité frakce středně zrnitá		F4 CSY
V hloubce 0,45-0,75 m chránička kabelů			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,0 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,30 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:	mezi kolejemi č. 2 a 4	Staničení km:	372,200
Morfologie trati:	násep cca 1,0 m	Datum hloubení:	16.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce koleje č. 2	Dokumentoval:	H. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,65	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		S4 SMY S5 SC
0,65 - 0,75	Písek hlinitý - kyprý až středně ulehlý, tmavě hnědý, písčité frakce hrubě zrnitá		
0,75 - 1,40	Písek jílovitý - kyprý, měkký (O _p = 50-60 kPa), tmavě hnědý, písčité frakce jemně až středně zrnitá		
V 0,75 m uložen kabel v chráničce provedené z cihel			
Odebrané vzorky:	0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,0 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,55 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:	mezi kolejemi č. 4 a 6	Staničení km:	371,600
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	16.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce koleje č. 4	Dokumentoval:	H. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,60	Písek hlinitý - středně ulehlý, tmavě hnědý, písčité frakce hrubě zrnitá, s příměsí valounů hornin do vel. 4 cm a kamenů ze štěrkového lože do vel. 8 cm (15 %)		S4 SMY
0,60 - 1,20	Písek hlinitý - středně ulehlý, tmavě hnědý, sypký, písčité frakce hrubě až jemně zrnitá		S4 SM
1,20 - 1,50	Písek jílovitý - středně ulehlý, tmavě hnědý, zvodnělý		S5 SC
Odebrané vzorky:	0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	1,20 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	20,0 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,35 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Mělník	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:		mezi kolejemi č. 1 a 3	Staničení km:	371,900
Morfologie trati:		násep do cca 1,0 m	Datum hloubení:	15.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce koleje č. 1	Dokumentoval:	H. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - zcela zanesené škvárou a pískem hlinitým Škvára - charakter písku hlinitého, středně ulehlého, černého, s příměsí pevných úlomků velikosti do 15 mm (20 %) Písek hlinitý - středně ulehlý, hnědý, písčitá frakce hrubě zrnitá Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle žlutý, písčitá frakce středně až hrubě zrnitá, říční Jíl písčitý - měkký, tmavě hnědý, písčitá frakce středně zrnitá, s přechody do písku jílovitého <i>V úrovni 0,45 - 0,60 m chránička kabelů provedená z cihel</i>			S4 SMY
0,20 - 0,40				S4 SMY
0,40 - 0,60				S3 S-FY
0,60 - 0,90				F4 CS
0,90 - 1,45				
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	1,00 m	
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-	
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	5,0 MPa ¹⁾	
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 - 2,65 m	Kvalita do hloubky:	konstantní	

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:	mezi kolejemi č. 1 a 3	Staničení km:	372,100
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	15.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce koleje č. 1	Dokumentoval:	H. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,80	Štěrkové lože - silně znečištěné škvárou a pískem hlinitým Škvára - charakter písku hlinitého, středně ulehlého, černého, s příměsí pevných úlomků velikosti do 20 mm (15 %) Jíl písčitý - tuhý, tmavě hnědý, písčitá frakce jemně zrnitá		S4 SMY F4 CS
0,80 - 0,95			
0,95 - 1,45			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	1,15 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,0 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,05 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Mělník	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:		mezi kolejemi č. 1 a 3	Staničení km:	372,300
Morfologie trati:		násep cca 1,0 m	Datum hloubení:	15.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce koleje č. 1	Dokumentoval:	H. Hrabánek
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50		Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a organickým materiálem		S3 S-FY
0,50 - 0,65		Štěrkové lože - silně znečištěné drtí, jílem písčitým a organickými zbytky		
0,65 - 1,10		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle žlutý až světle hnědý, písčitá frakce středně až hrubě zrnitá, říční, při bázi s příměsí úlomků pevných slínovců velikost do 25 (10 %)		
1,10 - 1,50		Jíl písčitý - tuhý, tmavě hnědý, písčitá frakce jemně až středně zrná		F4 CS
Odebrané vzorky:		0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,0 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:	mezi kolejemi č. 3 a 5; 2,35 m vlevo od osy koleje č. 3	Staničení km:	372,000
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	18.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce koleje č. 3	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20 0,20 - <u>1,20</u>	Štěrka hlinitý - středně uhlý, hnědý, štěrka kolejového lože, výplň písek hlinitý Kameny a balvany - uloženy úlomky navětralého pískovce, světle hnědého a okrového, vel. úlomků až 30 cm, průměrně 15-20 cm, výplň písek jílovitý, hnědý, hrubozrnný <i>prostředí dále neprostupné</i>		G4 GMY CbY+BY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,0 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	nelze z technologických důvodů	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Mělník	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:	4,02 m vlevo od osy koleje č. 3	Staničení km:	372,200
Morfologie trati:	vlevo přísyp do 0,5 m; vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	18.7.2017
Nulová úroveň:	0,72 m pod ÚPP koleje č. 3	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15 0,15 - <u>0,80</u>	Travní drn Jíl písčitý - tuhý (Op= 160 kPa), tmavě hnědý, slabě slídnatý, písčitá frakce jemně až středně zrnitá, s cca 15 % obsahem štěrkových zrn z kolejového lože <i>prostředí dále neprostupné</i>		F4 CSY
Odebrané vzorky:	P 0,40 - 0,55 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,0 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,40 - 0,70 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	372,700
Morfologie trati:		vlevo přísyp do 1 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt R65 / SB8		S3 S-FY
0,20 - 0,60		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,60 - 1,10		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,10		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle rezavě hnědý, středně zrnitý, s ojedinělou příměsí opracovaných zrn a valounů o velikosti do 1 cm		S3 S-FY
1,10 - 1,50		Písek hlinitý - středně ulehlý, tmavě hnědý, jemně a středně zrnitý		S4 SM
Odebrané vzorky:		P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 2,50 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	372,900
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt R65 / SB8		S4 SM S3 S-F
0,00 - 0,35		Štěrkové lože - čisté (až slabě znečištěné prachem)		
0,35 - 0,75		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,75 - 1,10		Písek hlinitý - středně ulehlý, hnědý, jemně a středně zrnitý		
1,10 - 1,50		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědý, středně zrnitý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	373,100
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65 / SB8		S3 S-F
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, hlínou a drtí		
0,65 - <u>1,30</u>	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, jemně a středně zrnitý, s ojedinělou příměsí opracovaných zrn a valounů do 1 cm		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	115,38 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	103,84 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.80 - 1.50 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	373,300
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt R65 / SB8		S3 S-F
0,00 - 0,25		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,60		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, hlínou a drtí		
0,60 - 1,30		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, jemně a středně zrnitý, s ojedinělou příměsí opracovaných zrn a valounů do 1 cm		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	30,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 2,45 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	373,700
Morfologie trati:		úroveň terénu (nízký násep do 1 m)	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt R65 / SB8		S3 S-F
0,00 - 0,35		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,35 - 0,45		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,65		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, hlínou a drtí		
0,65 - 1,30		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, jemně a středně zrnitý, s ojedinělou příměsí opracovaných zrn a valounů do 1 cm		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	61,64 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	55,48 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 1,15 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	373,900
Morfologie trati:	úroveň terénu (vlevo nízký přísyp do 1 m)	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt R65 / SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, hlínou a drtí Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý a žlutý, středně zrnitý, s přechody do písku špatně zrněného		S3 S-FY
0,30 - 0,50			
0,50 - <u>1,00</u>			
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	374,100
Morfologie trati:		pravostranný odřez, vlevo přísyp cca 2,5 m	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt R65 / SB8		S3 S-FY
0,00 - 0,25		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,35		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,35 - 0,50		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, hlínou a drtí		
0,50 - <u>1,10</u>		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 5% příměsí drobných opracovaných zrn a valounů do 2 cm		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	95,74 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	86,17 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.65 - 1.05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	374,300
Morfologie trati:		pravostranný odřez, vlevo přísyp cca 2 m	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Kolejový rošt R65 / SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		S3 S-FY
0,35 - 0,50		Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,50 - 1,30		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 5 - 10% příměsí drobných opracovaných zrn a valounů do 2 cm		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,00 Mpa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov (zast. Mělník-Mlázice)	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	374,700
Morfologie trati:	pravostranný odřez, vlevo přísyp cca 3-4 m	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65 / SB8		S3 S-FY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí, na báze s příměsí plochých pevných kamenů pískovce o velikosti do 15 cm		
0,60 - 0,90	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý až žlutý, hrubozrnný, s cca 10% příměsí drobných opracovaných zrn a valounů do 2 cm		
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	69,23 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	62,31 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 - 0,95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	374,900
Morfologie trati:	pravostranný odřez, vlevo přísyp cca 2 m	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65 / SB8		
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,65 - 0,70	Písek jílovitý - ulehlý, žlutý, hrubozrnný, se závalky jílu písčitého tuhé konzistence		S5 SCY
0,70 - 0,90	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý až žlutý, hrubozrnný, s cca 10% příměsí drobných opracovaných zrn a valounů do 2 cm		S3 S-FY
0,90 - 1,10	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, jemně a středně zrnitý		S3 S-FY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.70 -1.50 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	375,100
Morfologie trati:	pravostranný odřez, vlevo přísyp cca 3 m	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Kolejový rošt R65 / SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, hlínou a drtí Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle rezavě hnědý a žlutý, jemně a středně zrnitý, s cca 5% příměsí drobných opracovaných zrn a valounů do 1 cm		S3 S-FY
0,35 - 0,55			
0,55 - <u>1,20</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	50,56 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,50 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.65 - 1,15 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	375,300
Morfologie trati:		vpravo úroveň terénu, vlevo přísyp cca 3 m	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Kolejový rošt R65 / SB6		S3 S-FY
0,35 - 0,45		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,45 - 0,45		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 1,00		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, s ojedinělou příměsí drobných opracovaných zrn a valounů do 6 cm		
Odebrané vzorky:		P 0,50 - 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,50 - 0,90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	375,700
Morfologie trati:		pravostranný odřez, vlevo přísyp cca 4 m	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt R65 / SB8		S3 S-FY
0,00 - 0,30		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,45		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,85		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí, v polohách hlínou		
0,85 - 1,30		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, s cca 10% příměsí drobných opracovaných zrn a valounů do 3 cm		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	88,24 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	79,12 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,95 - 1,35 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo, 5 m za osou přejezdu P2943 (v km 375,882)	Staničení km:	375,887
Morfologie trati:	vpravo úroveň terénu, vlevo přísyp cca 4 m	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt R65 / SB8		S3 S-FY
0,30 - 0,45	Štěrkové lože - čisté		
0,45 - 0,65	Štěrkodrt' - frakce 32		
0,65 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, hlínou a drtí		
0,90 - 1,50	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 30% příměsí střípků a kusů cihel, ostrohranných úlomků, kamenů a valounů o velikosti do 10 cm		S3 S-FY
0,90 - 1,50	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, s cca 10% příměsí drobných opracovaných zrn a valounů do 2 cm		S3 S-FY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	30,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	376,100
Morfologie trati:	vpravo úroveň terénu, vlevo přísyp cca 2 m	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Kolejový rošt R65 / SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		S3 S-FY
0,35 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,60 - <u>1,00</u>	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 10 - 15% příměsí drobných opracovaných zrn a valounů do 3 cm		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	70,31 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	63,28 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	376,300
Morfologie trati:		pravostranný odřez, vlevo přísyp cca 3 m	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Kolejový rošt R65 / SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		S3 S-FY
0,35 - 0,55		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,75		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle šedohnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 30 - 40% příměsí ostrohranných a poloopracovaných úlomků o velikosti do 6 cm		
0,75 - 1,00		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý a světle rezavě hnědý, jemně a středně zrnitý, slabě zahliněný		S3 S-FY
Odebrané vzorky:		P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	376,700
Morfologie trati:	pravostranný odřez, vlevo přísyp cca 5 m	Datum hloubení:	9.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65 / SB6		
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,60 - 0,75	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - uhlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 4 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý		G3 G-FY
0,75 - 1,10	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světle hnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 10 - 15% příměsí drobných opracovaných zrn a valounů o velikosti do 3 cm, ojediněle 5 cm		S3 S-FY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	34,35 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	30,92 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	372,800
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	11.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Kolejový rošt R65 / SB8		S3 S-FY
0,35 - 0,50		Štěrkové lože - čisté		
0,50 - 0,90		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým, hlínou a drtí		
0,90 - 1,10		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědý, jemně a středně zrnitý, slabě zahliněný		
		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, rezavě hnědý, středně až hrubě zrnitý, s cca 10% příměsí drobných opracovaných zrn a valounů		S3 S-F
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	30,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,60 - 1,50 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	373,200
Morfologie trati:		úroveň terénu (nízký násep)	Datum hloubení:	11.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Kolejový rošt R65 / SB8 Štěrkové lože - čisté (až slabě znečištěné prachem)		S3 S-F
0,35 - 0,45		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,65		Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,65 - 1,10		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, od 0,90 m ulehlý, hnědý, jemně a středně zrnitý, s ojedinělou příměsí drobných opracovaných zrn a valounů o velikosti do 3 cm		
Odebrané vzorky:		P 0,75 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	49,45 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	44,51 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 1,15 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	373,400
Morfologie trati:	násep cca 1 m	Datum hloubení:	11.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt R65 / SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, hlínou a drtí Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 10% příměsí drobných opracovaných zrn a valounů o velikosti do 3 cm		S3 S-F
0,25 - 0,60			
0,60 - <u>1,10</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	54,88 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	49,39 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo, 6 m za osou přejezdu P2938 (v km 373,640)	Staničení km:	373,646
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	11.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt R65 / dřevěný pražec		S3 S-FY (+ Cb)
0,40 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné prachem, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,60	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
	Geotextilie - tkaná		
0,60 - 1,20	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle šedohnědý a světle hnědý, jemně a středně zrnitý, s cca 30 - 40% příměsí drážního štěrku (ostrohranné úlomky do 6 cm) a plochých ostrohranných úlomků a kamenů pevných pískovců do 20 cm (Cb = cca 20%)		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	30,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 1,20 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	373,800
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	11.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65 / SB8		
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,25 - 0,40	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,60	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým, hlínou a drtí		
0,60 - 0,80	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světle šedohnědý, středně zrnitý, s cca 10% příměsí drobných opracovaných zrn a valounů o velikosti do 3 cm		S3 S-FY
0,80 - 1,00	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světle šedohnědý, středně zrnitý, s cca 30% příměsí valounů o velikosti do 6 cm, ojediněle se střípků cihel a ostrohranných úlomků pískovců		S3 S-FY
1,00 - 1,20	Písek špatně zrněný - uhlý, středně zrnitý, světle hnědý až žlutý		S2 SP
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	40,91 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	36,82 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo, 5 m za osou přejezdu P2939 (v km 374,003)	Staničení km:	374,008
Morfologie trati:	vpravo úroveň terénu, vlevo přísyp cca 2 m	Datum hloubení:	11.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65 / dřevěný pražec		
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - čisté		
0,25 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,75 - 1,00	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světle hnědý, středně zrnitý, s cca 5% příměsí drobných opracovaných zrn a valounů o velikosti do 3 cm		S3 S-FY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	26,32 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	23,69 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo, 4 m za osou přejezdu P2940 (v km 374,384)	Staničení km:	374,388
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	11.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65 / SB6		S3 S-FY
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - čisté		
0,50 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,90 - 0,90	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný, v polohách s příměsí pevných ostrohranných úlomků a kamenů jemnozrnných pískovců o velikosti do 10 cm (obsahu cca 20%) a závalky hlíny s nízkou plasticitou pevné konzistence		S5 SCY
0,90 - 1,30	Písek s příměsí jílovitý - středně ulehlý (pevný), světle hnědý a okrový, jemnozrnný až prachovitý, vápnitý, v polohách s příměsí pevných ostrohranných úlomků a kamenů jemnozrnných pískovců		
	Poznámka: sonda provedena mezi přejezdem a propustkem (v přechodové oblasti propustku)		
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	41,67 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	37,50 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,40 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2	
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	374,600	
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 1,5 m, vpravo odřez cca 3,0 m	Datum hloubení:	12.7.2017	
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba	
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4	
	Kolejový rošt R65 / SB6		S3 S-F	
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky			
0,30 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí			
0,50 - <u>1,10</u>	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý až hrubě zrnitý, slídnatý, s ojedinělými úlomky pískovce do vel. 2 cm			
Odebrané vzorky:		P 0,70 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	70,31 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	63,28 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 1,20 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo, 7 m za osou přejezdu P2941	Staničení km:	374,814
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 1,0 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	12.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65 / SB6		S5 SC
0,00 - 0,50	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,65 - 0,65	Geotextilie		
0,65 - 1,20	Písek jílovitý - středně ulehlý, světle hnědý a hnědošedý, středně zrnitý, slabě slídnatý, v polohách jíl písčité - tuhý až pevný (Op = 180 - 210 kPa)		
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	32,61 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	29,35 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	375,200
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 2,0 m, vpravo odřez cca 3,0 m	Datum hloubení:	12.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65 / SB8		S2 SP
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 1,20	Písek špatně zrněný - ulehlý, světle hnědý, hrubozrnitý, slídnatý, s ojedinělými úlomky pískovce do vel. 1 cm		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	70,31 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	70,31 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo, 8 m za osou přejezdu P2942	Staničení km:	375,373
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 2,0 m, vpravo odřez cca 2,5 m	Datum hloubení:	12.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65 / SB8		G3 G-F
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,55	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,55 - 1,10	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny vel. do 8 cm, průměrně 2 - 4 cm, obs. cca 60 %, slídnatý, výplň hrubozrnný písek <i>prostředí dále neprostupné</i>		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	51,72 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	51,72 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.75 - 1.05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	375,600
Morfologie trati:		vlevo přísyp cca 2,5 m, vpravo odřez cca 5,0 m	Datum hloubení:	12.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt R65 / SB8		G3 G-F
0,00 - 0,20		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,55		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,55 - 1,05		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny vel. do 8 cm, průměrně 2-4 cm, ojediněle 15 cm, obs. cca 60 %, slídnatý, výplň hrubozrnný písek		
		prostředí dále neprostupné		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	60,81 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	60,81 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 1,55 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	375,800
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 2,5 m, vpravo odřez cca 4,5 m	Datum hloubení:	12.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65 / SB6		G3 G-F
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,50	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,50 - 0,85	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,85 - 1,30	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, valouny vel. do 8 cm, průměrně 2 - 4 cm, obs. cca 60 %, slídnatý, výplň hrubozrnný písek <i>prostředí dále neprostupné</i>		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	40,18 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,18 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 - 1,35 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo, 14 m za osou přejezdu P2944	Staničení km:	376,190
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	12.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50	Kolejový rošt R65 / SB6		S5 SC
0,50 - 0,65	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,65 - 1,25	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým, drtí a rostlinnými zbytky		
	Písek jílovitý - středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slabě slídnatý, v polohách jíl písčitý - tuhý až měkký (Op = 90 - 100 kPa)		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,09 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	30,68 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	376,400
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 3,0 m, vpravo zárubní zeď cca 3,0 m	Datum hloubení:	13.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65 / SB8 Štěrkové lože - čisté		F8 CH
0,20 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou, drtí a rostlinnými zbytky		
0,70 - 1,20	Jíl s vysokou plasticitou - tuhý, světle hnědý, slabě písčitý, vápnitý		
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	17,72 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	8,86 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo, 5 m za osou přejezdu P2945	Staničení km:	376,638
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	13.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50	Kolejový rošt R65 / SB6 Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou, drtí a rostlinnými zbytky Písek hlinitý - ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný až středně zrnitý, slabě slídnatý, v polohách písek jílovitý		S4 SM
0,50 - 1,20			
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	40,54 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	36,49 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,15 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	376,800
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 3,0 m, vpravo odřez cca 3,0 m	Datum hloubení:	13.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65 / SB8		
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou, drtí a rostlinnými zbytky		
0,50 - 0,90	Písek hlinitý - středně uhlý, světle hnědý, jemnozrný až středně zrnitý, slabě slídnatý, v polohách písek jílovitý		S4 SM
0,90 - 1,20	Písek špatně zrněný - středně uhlý až kyprý, světle hnědý, slabě slídnatý		S2 SP
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	35,71 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	32,14 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 1,75 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	377,200
Morfologie trati:	vlevo opěrná zeď cca 5,0 m; vpravo zárubní zeď cca 3,0 m	Datum hloubení:	13.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65 / SB6		
0,00 - 0,60	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým		
0,60 - 0,60	Geotextilie a asfaltová hydroizolace		
0,60 - 0,60	Betonová konstrukce		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	377,400
Morfologie trati:	vlevo opěrná zeď cca 5,0 m; vpravo zárubní zeď cca 5,0 m	Datum hloubení:	13.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,30 - 0,60	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,60	Geotextilie a asfaltová hydroizolace		
0,60 - 0,60	Betonová konstrukce		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	377,600
Morfologie trati:		vlevo opěrná zeď cca 5,0 m; vpravo zárubní zeď cca 6,0 m	Datum hloubení:	13.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt R65/SB8		
0,30 - 0,55		Štěrkové lože - čisté		
0,55 - 0,55		Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,55		Geotextilie a asfaltová hydroizolace		
0,55 - 0,55		Betonová konstrukce		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	377,800
Morfologie trati:	vlevo přísyp (opěrná zeď 3-4 m), vpravo odřez do 1 m (zárubní zeď)	Datum hloubení:	26.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,65	Kolejový rošt R65/SB8		
0,65 - 0,65	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí		
0,65 - 0,65	Geotextilie a asfaltová hydroizolace		
0,65 - 0,65	Betonová konstrukce		
		- dále neprostupné	
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	-
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	378,200
Morfologie trati:	násep vlevo cca 6 m, vpravo do cca 5 m	Datum hloubení:	26.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		S5 SCY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,75	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,75 - 1,05	Písek jílovitý - středně ulehlý, okrový a světle hnědý, jemně zrnitý, s příměsí ostrohranných úlomků do vel. 5 cm (do 20 %), slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	23,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	21,1 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	378,400
Morfologie trati:	násep vlevo cca 6 m, vpravo cca 5 m	Datum hloubení:	26.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		CbY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,50	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí		
0,70 - 0,90	Kameny - kamenitá sypanina, ostrohranné kameny vápence o velikosti až 12 cm, výplň písek jílovitý		
0,90 - 1,10	Písek jílovitý - středně ulehlý, okrový a světle hnědý, jemně zrnitý, s příměsí ostrohranných úlomků do vel. 5 cm (do 20 %), slabě slídnatý		S5 SCY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	27,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	24,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	378,600
Morfologie trati:	násep vlevo cca 8 m, vpravo cca 7 m	Datum hloubení:	26.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		CbY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,45 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí		
0,70 - 0,90	Kamenitá sypanina - ostrohranné kameny vápence o velikosti až 18 cm, průměrně 10-12 cm, výplň písek hlinitý		
0,90 - 1,10	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, okrový a světle hnědý, středně až jemně zrnitý, slabě slídnatý		S3 S-FY
Odebrané vzorky:	P 0,90 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	30,6 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	27,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	378,800
Morfologie trati:	násep vlevo cca 7 m, vpravo cca 6 m	Datum hloubení:	26.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65/SB8		S3 S-FY
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým		
0,50 - 1,20	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí		
1,20 - 1,40	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně až jemně zrnitý, s příměsí ostrohranných úlomků do vel. 1,5 cm (do 10 %), slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 1,20 - 1,30 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,20 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	29,2 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	26,3 MPa

Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,20 - 3,20 m	Kvalita do hloubky:	konstantní
---------------------------------------	---------------	---------------------	------------

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	379,200
Morfologie trati:	násep vlevo cca 9 m, vpravo cca 6 m	Datum hloubení:	26.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt UIC60/SB8		S5 SCY
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - čisté		
0,50 - 1,00	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 1,00	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí		
1,00 - 1,20	Písek jílovitý - ulehlý, okrový, středně až jemně zrnitý, s příměsí ostrohranných úlomků do vel. 2 cm (do 10 %), slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	19,8 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	17,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1.00-2.40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	379,400
Morfologie trati:	násep cca 5 m	Datum hloubení:	26.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt UIC60/SB8		S3 S-FY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,10	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí		
1,10 - 1,30	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, hrubě zrnitý, s příměsí valounků do vel. 3 cm, průměrně vel. 1 cm (celkem do 20 %)		
Odebrané vzorky:	P 1,10 - 1,20 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	30,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,10 - 1,40 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Mělník - Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	379,600
Morfologie trati:	vlevo přísyp do 8 m, vpravo odřez 10 m	Datum hloubení:	26.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt UIC60/SB8		F4 CSY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté		
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 1,10	Jíl písčitý - tuhý, okrový, písčité frakce jemně zrnitá, s příměsí ostrohranných úlomků do vel. 3 cm (cca 10 %), slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80-2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	380,300
Morfologie trati:		vlevo přísyp cca 5 m, vpravo odřez cca 4 m	Datum hloubení:	22.11.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt R65/SB6		S5 SCY
0,00 - 0,40		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí		
0,40 - 0,60		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,20		Písek jílovitý - středně uhlý, okrový, jemnozrný, s cca. 15 % kamenů pískovce vel. 15 cm, průměrně 6 - 8 cm		
Odebrané vzorky:		P 0,70 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,45 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	18,41 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Liběchov	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	380,500
Morfologie trati:		vlevo přísyp cca.5 m, vpravo odřez cca. 3 m	Datum hloubení:	22.11.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/dřevěný pražec			BY + CbY
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem			
0,35 - 0,75	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí			
0,75 - <u>0,90</u>	Kameny a balvany pískovce - vel. až 23 cm, navětralé, okrové, výplň písek jílovitý jemnozrnný			
- dále neprostupné				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze - kameny	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,00 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	379,800
Morfologie trati:		úroveň terénu, vlevo přísyp cca 5 m	Datum hloubení:	13.6.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15		Kolejový rošt R65/SB8		G2 GPY R6 (F4 CS)
0,15 - 0,50		Štěrkové lože - čisté		
0,15 - 0,50		Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí, mokré		
0,50 - 0,65		Štěrk špatně zrněný - ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 50%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý, zahliněný		
0,65 - 1,10		Pískovec - zcela zvětralý, charakteru jílu písčitého, pevný, drolivý, světle šedý a světle rezavě hnědý, písčité frakce jemnozrnná, vápnitý, silně písčitý, s cca 20 - 30% příměsí slabě zpevněných a pevných úlomků o velikosti do 6 cm		
Odebrané vzorky:		P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,32 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	15,79 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 1,30 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	380,000
Morfologie trati:	úroveň terénu, vlevo přísyp cca 5 - 6 m	Datum hloubení:	13.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65/SB8		G2 GPY R6 (F4 CS)
0,20 - 0,60	Štěrkové lože - čisté		
0,60 - 0,85	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,85 - 1,20	Štěrk špatně zrněný - ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm, ojediněle 8 - 10 cm (obsahu cca 50 - 60%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý, zahliněný		
0,85 - 1,20	Pískovec - zcela zvětralý, charakteru jílu písčitého, pevný, drolivý, světle šedý a rezavě skvrnitý, písčité frakce jemnozrnná, vápnitý, silně písčitý, s cca 10 - 20% příměsí slabě zpevněných a pevných úlomků o velikosti do 6 cm (<i>eluvium jemnozrnných pískovců</i>)		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	15,57 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,34 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 1,75 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	380,200
Morfologie trati:		pravostranný odřez, vlevo vysoký přísyp	Datum hloubení:	13.6.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt R65/SB8 Štěrkové lože - čisté		G2 GPY F4 CSY
0,25 - 0,35		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,35 - 0,65		Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,65 - 1,20		Štěrk špatně zrněný - středně ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 40%), výplň - písek hrubozrný		
1,20 - 1,50		Jíl písčitý - tuhý, světle šedohnědý, písčité frakce jemnozrná		
Odebrané vzorky:		P 0,90 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	33,09 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	33,09 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Liběchov	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	380,360
Morfologie trati:	pravostranný odřez, vlevo vysoký přísyp	Datum hloubení:	13.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65/SB8		F4 CSY
0,20 - 0,55	Štěrkové lože - čisté		
0,20 - 0,55	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,55 - 1,20	Jíl písčitý - tuhý, světle šedohnědý, písčité frakce jemnozrná až prachovitá		
Odebrané vzorky:	P 0,60 - 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,71 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,57 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 1,50 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Liběchov	Kolej č.:	4a
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	379,700
Morfologie trati:	úroveň terénu, vlevo přísyp cca 5 m	Datum hloubení:	23.11.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 1,10	Kolejový rošt T/SB3 Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Jíl písčitý - tuhý, světle hnědý, slabě slídnatý, písčitá frakce jemnozrná		F4 CS
Odebrané vzorky:	P 0,45 - 0,60 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,45 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	16,54 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	13,23 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,45 - 2,45 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Liběchov	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	379,900
Morfologie trati:	úroveň terénu, vlevo přísyp cca 5 m	Datum hloubení:	23.11.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40 0,40 - 1,10	Kolejový rošt R65/SB5 Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Jíl písčitý - tuhý, světle hnědý, slabě slídnatý, písčitá frakce jemnozrná, s cca 10-15 % úlomků vel. do 3 cm		F4 CS
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,40 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	13,51 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	10,80 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,40 - 2,40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Liběchov	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	380,100
Morfologie trati:	úroveň terénu, vlevo přísyp cca 5 m	Datum hloubení:	23.11.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45 0,45 - 1,10	Kolejový rošt R65/SB5 Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Jíl písčitý - pevný, okrový, slabě slídnatý, písčitá frakce jemnozrná, s cca 10-15 % úlomků vel. do 3 cm		F4 CS
Odebrané vzorky:	P 0,50 - 0,65 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,50 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	24,06 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	14,43 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,50 - 1,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	380,700
Morfologie trati:	vpravo odřez 5 - 6 m , vlevo přísyp 5 m	Datum hloubení:	28.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: 60E1/B91S		S4 SMY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - čisté		
0,25 - 0,40	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 1,15	Písek hlinitý - ulehlý (pevný), světle hnědý, jemně zrnitý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	56,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.95 - 2.95 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	380,900
Morfologie trati:	vpravo odřez 4 - 5 m , vlevo přísyp 5 m	Datum hloubení:	28.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: 60E1/B91S		F4 CSY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - čisté		
0,30 - 0,70	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, pískem jílovitým a drtí		
0,70 - 1,10	Jíl písčitý - pevný (Op=300 kPa), okrový, písčitá frakce jemně zrnitá, slabě slídnatý, s kameny		
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	28,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	17,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,30 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	381,073
Morfologie trati:	vpravo odřez 3 - 4 m , vlevo přísyp 10 m	Datum hloubení:	28.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: 60E1/B91S		S4 SMY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,30 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,15	Písek hlinitý - středně ulehlý, světle hnědý a okrový, jemně zrnitý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	37,8 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	34,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	381,300
Morfologie trati:	vlevo odřez 2 m	Datum hloubení:	28.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: 60E1/B91S		S5 SC
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - čisté		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,65 - 1,00	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
1,00 - 1,10	Písek jílovitý - ulehlý (pevný), světle hnědý a okrový, jemně zrnitý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	28,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	25,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 1,20 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	381,700
Morfologie trati:	zářez 1 m	Datum hloubení:	28.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/B91S		S4 SMY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - čisté		
0,30 - 0,70	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,00	Písek hlinitý - ulehlý (pevný), okrový, jemně zrnitý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	40,9 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	36,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 0,90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	381,900
Morfologie trati:	násep cca 3 m	Datum hloubení:	27.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/B91S		F3 MSY + Cb
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté		
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - silně znečištěné drtí a hlínou		
0,40 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou, drtí a mourem		
0,80 - 1,30	Hlína písčitá - tuhá, světle hnědá, s úlomky až kameny vápnitých pískovců, velikosti až cca 10 cm, obsahu 30 - 40 %, písek je jemnozrný		
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	44,12 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	35,30 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 1,55 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	382,100
Morfologie trati:	násep cca 1 m	Datum hloubení:	27.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/B91S		F3 MSY
0,00 - 0,45	Štěrkové lože - čisté		
0,45 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou, drtí a mourem		
0,90 - 1,30	Hlína písčitá - tuhá, světle hnědá, s úlomky vápnitých pískovců velikosti do 3 cm, obsahu cca 20 %, písek je jemnozrný		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	33,09 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	26,47 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.95 - 2.95 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	382,300
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	27.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Kolejový rošt: R65/B91S Štěrkové lože - čisté		S4 SM
0,35 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou, drtí a mourem		
0,65 - 1,30	Písek hlinitý - ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný		
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	72,58 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	65,32 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	382,700
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	27.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: UIC60/B91S Štěrkové lože - čisté		S4 SM
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou		
0,65 - 1,30	Písek hlinitý - ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	56,25 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,63 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,20 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	382,900
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	27.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: R65/B91S Štěrkové lože - čisté		S4 SM R6 - R5
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí, hlínou a pískem		
0,65 - 1,05	Písek hlinitý - středně ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný		
1,05 - 1,20	Pískovec - silně až zcela zvětralý, rozpadavý na křehké úlomky a písek, úlomky lze drolit v prstech, vápnitý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	43,27 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	38,94 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 - 1,25 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	383,100
Morfologie trati:	násep < 1,5 m	Datum hloubení:	25.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Kolejový rošt: UIC60/B91S		S4 SMY
0,35 - 0,55	Štěrkové lože - čisté		
0,55 - 0,80	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí		
0,80 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí		
0,80 - 1,00	Písek hlinitý - středně ulehlý, okrový, jemně zrnitý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	18,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,50 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	383,300
Morfologie trati:	přísyp vlevo cca 2 m, vpravo do 1 m	Datum hloubení:	25.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45	Kolejový rošt: UIC60/B91S		
0,45 - 0,65	Štěrkové lože - čisté		
0,65 - 0,95	Štěrkové lože - silně znečištěné prachem a drtí		
0,95 - 0,95	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí		
0,95 - 1,15	Písek hlinitý - středně ulehlý, okrový, středně až jemně zrnitý, slabě slídnatý		S4 SMY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	28,5 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	25,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	383,700
Morfologie trati:	přísyp vlevo do 1 m, vpravo odřez do 1 m	Datum hloubení:	25.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/SB6		
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí, prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,65 - 0,80	Písek hlinitý - středně ulehlý, světle hnědý, jemně až středně zrnitý, slabě slídnatý		S4 SMY
0,80 - 1,00	Písek jílovitý - středně ulehlý, světle hnědý, jemně zrnitý, slabě slídnatý		S5 SCY
Odebrané vzorky:	P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	35,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	31,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 - 1,55 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	383,900
Morfologie trati:	přísyp vlevo do 1 m, vpravo odřez cca 1 m	Datum hloubení:	25.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/SB6		
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - silně znečištěné drtí, prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,75	Kameny - kamenitá sypanina, kameny vápence o vel. do 20 cm, průměrně 15 cm (80 %), výplň písek jílovitý, středně zrnitý, světle hnědý		CbY
0,75 - 0,90	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, okrový, středně zrnitý, slabě slídnatý		S3 S-FY
0,90 - 1,05	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle hnědý, jemně až středně zrnitý, slabě slídnatý		S3 S-FY
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	33,8 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	30,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 1,15 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	384,100
Morfologie trati:	přísyp vlevo cca 1 m, vpravo odřez cca 1,5 m	Datum hloubení:	25.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB6		S4 SMY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí, prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,40	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým		
0,65 - 1,05	Písek hlinitý - středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	45,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 1,85 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	384,300
Morfologie trati:		přísyp vlevo cca 1 m, vpravo odřez cca 1,5 m	Datum hloubení:	25.4.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB6			F4 CSY S5 SCY (S3 S-FY)
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí, prachem a rostlinnými zbytky			
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí			
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí			
0,65 - 0,80	Jíl písčitý - tuhý, okrový			
0,80 - 1,00	Písek jílovitý - středně ulehlý, žlutý až okrový, jemně zrnitý, v polohách až písek s příměsí jemnozrnné zeminy			
Odebrané vzorky:		P 0,65 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	15,3 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 - 1,65 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	384,700
Morfologie trati:	násep cca 3 m	Datum hloubení:	25.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí, prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí - dále neprostupné		G4 GMY
0,20 - 0,50			
0,50 - 1,05			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	35,7 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	35,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 - 1,15 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	384,932
Morfologie trati:	vlevo násep do 1,5 m, vpravo v úrovni terénu	Datum hloubení:	25.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	V. Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí - dále neprostupné		G4 GMY
0,20 - 0,60			
0,60 - <u>1,00</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	380,600
Morfologie trati:		pravostranný odřez	Datum hloubení:	8.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt R65/SB8		F4 CSY
0,20 - 0,45		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,45 - 0,70		Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,70 - 0,80		Jíl písčitý - pevný, světle hnědý, písek jemnozrnný, vápnitý, s cca 20 - 30% příměsí ostrohranných úlomků pevných a slabě zpevněných jemnozrnných pískovců o velikosti do 4 cm		R6-R5 (S5 SC)
0,80 - 0,90		Pískovec - zcela až silně zvětralý, světle hnědý jemnozrnný, vápnitý, slabě zpevněný		
Odebrané vzorky:		P 0,60 - 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	33,33 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,60 - 0,90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	380,800
Morfologie trati:		pravostranný odřez	Datum hloubení:	8.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt R65/SB8 Štěrkové lože - čisté (až slabě znečištěné prachem)		R6 (F3 MS)
0,20 - 0,35		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,35 - 0,55		Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,55 - 1,00		Hlína písčitá - pevná, drolivá, suchá, světle hnědá a bělavě šedá, vápnitá, prachovitá, s cca 20% příměsí slabě zpevněných úlomků o velikosti do 6 cm, které lze lehce a obtížně lámat v ruce, od 0,80 m s pevnějšími úlomky (R6-R5) - eluvium		
Odebrané vzorky:		P 0,65 - 0,70 m	Hladina podzemní vody:	
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,95 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,17 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,65 - 0,75 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	381,200
Morfologie trati:	pravostranný odřez, vlevo přísyp	Datum hloubení:	8.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - čisté (až slabě znečištěné prachem)		
0,25 - 0,40	Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,65 - 0,90	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, drobná drť, ostrohranné a poloopracované úlomky a valouny o velikosti do 6 cm, ojediněle 10 cm (obsahu cca 50%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý		G3 G-FY
0,90 - 1,10	Hlína písčitá - pevná, drolivá, suchá, světle hnědá, vápnitá, prachovitá - eluvium		R6 (F3 MS)
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	44,12 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	44,12 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	381,400
Morfologie trati:	zářez cca 4 - 5 m	Datum hloubení:	8.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - čisté (až slabě znečištěné prachem)		
0,25 - 0,55	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,55 - 0,65	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm (obsahu cca 40 - 50%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý		G3 G-FY
0,65 - 0,90	Pískovec - zcela až silně zvětralý, světle hnědý jemnozrnný, vápnitý, rozpad na zeminu charakteru písku jílovitého, ulehlý - eluvium		R6-R5 (S5 SC)
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	36,89 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	33,20 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 0,90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	381,600
Morfologie trati:	levostranný odřez, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	8.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15	Kolejový rošt R65/SB8		R5-R4
0,15 - 0,60	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,60 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
	Pískovec - silně až mírně zvětralý, žlutý a bělavě šedý, jemnozrnný, vápnitý, do 0,75 m rozpukaný, rozdrolený, úlomky lze lehce rozbít kladivem		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - horninové prostředí	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,0 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	nelze - horninové prostředí	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	381,800
Morfologie trati:	vysoký násep	Datum hloubení:	8.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		S3 S-FY F4 CSY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,40	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým, hlínou a drtí		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,65 - 1,00	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, světle rezavě hnědý, středně a hrubě zrnitý, s cca 30% příměsí valounů o velikosti do 4 cm, ojediněle 6 cm		
1,00 - 1,30	Jíl písčitý - tuhý, světle hnědý, místy rezavě skvrnitý, písčitá frakce jemnozrnná		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	21,23 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,98 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	382,200
Morfologie trati:		úroveň terénu (nízký násep do 1 m)	Datum hloubení:	8.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt R65/SB8		F4 CSY
0,00 - 0,25		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,40		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,65		Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,65 - 1,20		Jíl písčitý - tuhý, žlutý, vápnitý, silně písčitý, písčitá frakce jemnozrnná		
Odebrané vzorky:		P 0,75 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,45 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,36 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.75 - 2.45 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	382,400
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	8.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		S4 SM
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, hlínou a drtí		
0,50 - <u>1,30</u>	Písek hlinitý - ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný, s ojedinělou příměsí drobných opracovaných zrn o velikosti do 1 cm		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	65,22 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	58,70 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 - 1,85 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	382,600
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	8.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		S4 SM
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,40	Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,55	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, hlínou a drtí		
0,55 - 0,90	Písek hlinitý - ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný, vápnitý, s ojedinělou příměsí drobných opracovaných zrn a valounů o velikosti do 3 cm		
Odebrané vzorky:	P 0,60 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	58,44 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	52,60 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 0,80 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	382,800
Morfologie trati:	zářez 1,5 m	Datum hloubení:	24.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		R6 (S5)
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - čisté		
0,25 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,60 - 0,80	Pískovec - zcela zvětralý, charakteru uhlého, stmeleného jemně zrnitého písku jílovitého, okrového, slabě slídnatého		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	51,1 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	46,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo, 5 m před přejezdem P2946	Staničení km:	382,984
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	24.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		F4 CS
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a prachem		
0,20 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,70 - 1,10	Jíl písčitý - pevný (Op= 250 kPa), okrový, slabě slídnatý, písčitá frakce jemně zrnitá		
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,7 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	15,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	383,400
Morfologie trati:	vlevo přísyp 1 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	24.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65/SB8		S5 SC (F4 CS)
0,20 - 0,75	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,75 - 1,10	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým, drtí a rostlinnými zbytky		
	Písek jílovitý - středně ulehlý (pevný), okrový, slabě slídnatý, jemně zrnitý, v polohách jíl písčitý, pevný (Op = 300 kPa)		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	36,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	32,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	383,600
Morfologie trati:	vlevo přísyp 0,5 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	24.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		S5 SC
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým a drtí		
0,65 - <u>1,00</u>	Písek jílovitý - středně ulehlý (pevný), okrový, slabě slídnatý, jemně zrnitý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	75,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	67,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 1,95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	383,800
Morfologie trati:	vlevo přísyp < 0,5 m, vpravo odřez < 0,5 m	Datum hloubení:	24.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým, pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Písek hlinitý - středně ulehlý (pevný), okrový, slabě slídnatý, jemně zrnitý		S4 SM
0,20 - 0,65			
0,65 - 1,00			
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	43,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	39,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.70 - 0.90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	384,200
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu, vpravo odřez 0,5 m	Datum hloubení:	24.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		F4 CS
0,00 - 0,15	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,15 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,60 - 1,00	Jíl písčitý - pevný, okrový, slabě slídnatý, písčitá frakce jemně zrnitá		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	30,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	18,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 0,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	384,400
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu, vpravo odřez 1,5 m	Datum hloubení:	24.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15	Kolejový rošt 60E2/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Jíl písčitý - pevný (Op= 300 - 350 kPa), okrový, slabě slídnatý, písčitá frakce jemně zrnitá		F4 CS
0,15 - 0,60			
0,60 - 1,00			
Odebrané vzorky:	P 0,60 - 0,75 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	18,6 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.60 - 0.90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	384,600
Morfologie trati:	vlevo přísyp 1 m, vpravo odřez 1,5 m	Datum hloubení:	24.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15	Kolejový rošt R65/SB8		F4 CS (S5 SC)
0,15 - 0,75	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,75 - 1,15	Jíl písčitý - pevný, okrový, slabě slídnatý, písčítá frakce jemně až středně zrnitá, v polohách až písek jílovitý, středně ulehlý, okrový, slabě slídnatý, jemně zrnitý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	30,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	18,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.90 - 2.00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	384,800
Morfologie trati:	vlevo přísyp < 2 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	24.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		F4 CS (S5 SC)
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,95	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,95 - 1,15	Jíl písčitý - pevný, okrový, slabě slídnatý, písčítá frakce jemně zrnitá, v polohách až středně ulehlý písek jílovitý, jemně zrnitý, okrový, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,95 - 1,10 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	19,6 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 - 2,95 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	385,000
Morfologie trati:	vlevo přísyp < 1 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	24.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí - dále neprostupné		G4 GMY
0,25 - 0,55			
0,55 - <u>1,15</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	66,2 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	66,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.80 - 1.00 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí (záhlaví žst. Štětí)	Kolej č.:	-
Lokalizace sondy:	6 m vlevo od osy koleje č. 1	Staničení km:	385,000
Morfologie trati:	úroveň terénu; u paty stávajícího žel. náspu výšky do 1,0 m	Datum hloubení:	27.4.2017
Nulová úroveň:	0,80 m pod úložnou plochou pražce u nepřevýšeného kolejového pásu	Dokumentoval:	Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Štěrk hlinitý - ulehlý až středně ulehlý, hrubozrnný, šedohnědý - konstrukce cesty		G4 GMY
0,45 - 0,60	Štěrk hlinitý - středně ulehlý, světle hnědý, slabě slídnatý, středně zrnitý		G4 GMY
0,60 - 0,90	Písek hlinitý - středně ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný, slabě slídnatý		S4 SMY
0,90 - 1,00	Jíl písčitý - tuhý, světle hnědý, slabě slídnatý		F4 CS
Odebrané vzorky:	P 0,60 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	10,0 ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 2,10 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Liběchov - Štětí (záhlaví žst. Štětí)	Kolej č.:	-
Lokalizace sondy:	4,60 m vlevo od osy koleje č. 1	Staničení km:	385,100
Morfologie trati:	vlevo přísyp 2 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	27.4.2017
Nulová úroveň:	0,45 m pod úložnou plochou pražce koleje č. 1	Dokumentoval:	Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,80	Štěrk hlinitý - středně ulehlý, tmavě šedohnědý (výzisk), hrubozrnný		G4 GMY
0,80 - 1,10	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědý, hrubozrnný, slabě slídnatý, s valouny o vel. do 4 cm (obs. 40 %)		S3 S-FY
1,10 - 1,25	Škvára - charakteru písku hlinitého, středně ulehlý, černý, středně zrnitý		S4 SMY
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	15,0 ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	385,300
Morfologie trati:		vlevo zářez cca 1,5 m; vpravo zářez cca 3,0 m	Datum hloubení:	16.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB6			G3 G-FY R4
0,00 - 0,15	Štěrkové lože - slabě znečištěné škvárou a drtí			
0,15 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí			
0,70 - 0,85	Štěrkodrt' - frakce 0-16 mm, středně ulehlá, šedá			
0,85 - 0,86	Pískovec - zdravý, světle hnědý, jemnozrný, úlomky lze lehce rozbít kladivem, slabě slídnatý			
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze - horninové prostředí	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	100,0 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		nelze - horninové prostředí	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Štětí	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	386,100
Morfologie trati:		vlevo zářez cca 1,5 m; vpravo zářez cca 5,0 m	Datum hloubení:	4.6.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Pískovec - silně zvětralý, okrový, šedě smouhovaný, rozpad na písek hlinitý, slabě slídnatý			R5-R6 (S4 SM)
0,45 - 0,65				
0,65 - 0,90				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 0,95 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	385,300
Morfologie trati:	vlevo zářez cca 1,5 m; vpravo zářez cca 3,0 m	Datum hloubení:	3.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15	Kolejový rošt: R65/SB5		-
0,15 - 0,60	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		-
0,60 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		-
0,70 - 0,80	Písek hlinitý - ulehlý, okrový, jemnozrnný, slabě slídnatý		S4 SMY
	Pískovec - navětralý, okrový a světle hnědý, jemnozrnný, rozpad na úlomky, které lze lehce rozbít kladivem, slabě slídnatý		R4
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - horninové prostředí	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	100,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 0,85 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	385,400
Morfologie trati:	vlevo násep cca 2,5 m; vpravo násep do 1,0 m	Datum hloubení:	3.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB5		-
0,20 - 0,80	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		-
0,80 - 1,20	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		-
	Písek hlinitý - středně ulehlý, okrový, jemnozrnný, slabě slídnatý, s cca 15% poloopracovaných úlomků pískovce vel. do 1,5 cm		S4 SMY
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	37,50 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	33,75 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	385,600
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 2,5 m; vpravo odřez do 2,0 m	Datum hloubení:	3.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí		
0,25 - 0,45	Štěrkové lože - silně znečištěné prachem a drtí		
0,45 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,65 - 0,80	Štěrkodrt' - fr. 0/125mm, středně ulehlá, hnědá		G3 G-FY
0,80 - 0,95	Písek hlinitý - ulehlý, okrový, jemnozrnný, slabě slídnatý, s cca 15% poloopracovaných úlomků pískovce vel. do 1,5 cm		S4 SMY
0,95 - 1,10	Pískovec - navětralý, okrový a světle hnědý, jemnozrnný, rozpad na úlomky, které lze lehce rozbít kladivem, slabě slídnatý		R4
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	50,00 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	45,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	385,800
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 2,5 m; vpravo odřez cca 5,0 m	Datum hloubení:	3.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a pískem hlinitým		
0,30 - 0,45	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,80	Písek hlinitý - středně ulehlý, okrový, jemnozrnný, slabě slídnatý, s cca 15% poloopracovaných úlomků pískovce vel. do 1,5 cm		S4 SMY
0,80 - 0,85	Pískovec - zdravý, okrový a světle hnědý, jemnozrnný, lze obtížně rozbít kladivem, slabě slídnatý		R3 - R4
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - horninové prostředí	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	200,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	nelze - horninové prostředí	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Štětí	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo, 6 m před přejezdem P2948	Staničení km:	386,036
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	3.6.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - čisté		S4 SMY
0,25 - 0,60		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,20		Písek hlinitý - středně ulehlý, okrový, středně zrnitý, slabě slídnatý, s cca 15% úlomků pískovce vel. do 3 cm, ojediněle až 7 cm		
Odebrané vzorky:		P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	38,14 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	34,33 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Štětí	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	385,500
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 2 m; vpravo odřez cca 2-3 m	Datum hloubení:	16.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15	Kolejový rošt: R65/SB8		-
0,15 - 0,40	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		-
0,40 - 1,20	Písek hlinitý - středně ulehlý, jemnozrnný, světle hnědý, slabě slídnatý, s úlomky pískovce o vel. do 4 cm (průměrné vel. 1-2 cm) obsahu cca 15%		S4 SMY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	40,9 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	36,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Štětí	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	385,700
Morfologie trati:	vlevo přísyp 1-2 m; vpravo odřez do cca 5,0 m	Datum hloubení:	16.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: R65/SB8		-
0,40 - 1,20	Štěrkové lože - zcela zanesené škvárou, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky		-
	Písek hlinitý - středně ulehlý, jemnozrnný, světle hnědý, slabě slídnatý, s úlomky pískovce o vel. do 1 cm obsahu cca 10-15%		S4 SM
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	18,5 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 1,65 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Štětí	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	385,883
Morfologie trati:		vlevo přísyp cca 2-3 m; vpravo odřez cca 3,0 m	Datum hloubení:	16.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,70		Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí, škvárou a rostlinnými zbytky		-
0,70 - 0,75		Pískovec - zcela zvětralý, charakteru písku jílovitého, ulehlého, světle hnědý, slabě slídnatý		R6 (S5)
		- prostředí dále neprostupné, sonda zaplavena vodou		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	0,35 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze - sonda zaplavena vodou	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	35,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		-	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Štětí	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	385,350
Morfologie trati:		vlevo přísyp cca 2,5 m; vpravo odřez cca 1,0 m	Datum hloubení:	3.6.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40		Kolejový rošt: R65/SB5 Štěrkové lože - zcela zanesené prachem, pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		R5 - R6 (S5 SC)
0,40 - <u>1,10</u>		Pískovec - silně zvětralý, okrový a světle hnědý, jemnozrnný, rozpad na písek jílovitý a úlomky vel. do 4 cm, které lze rozdrolit rukou, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	41,67 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	37,50 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Štětí	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	385,550
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 2,0 m; vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	3.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB5		-
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - silně znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,55	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,55 - 1,20	Jíl písčitý - pevný (Op = 250 - 300 kPa), okrový, písčitá frakce jemnozrnná, slabě slídnatý, s cca 15 % štěrkových zrn		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	38,79 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	23,27 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,15 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Štětí	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	385,750
Morfologie trati:		vlevo přísyp cca 2,5 m; vpravo odřez cca 5 m	Datum hloubení:	3.6.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50		Kolejový rošt: R65/SB5 Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		-
0,50 - 0,70		Písek jílovitý - ulehlý, okrový, jemnozrnný, s cca. 15 % úlomků pískovce vel. do 4 cm		S5 SCY
0,70 - 0,80		Pískovec - silně zvětralý, okrový a světle hnědý, jemnozrnný, rozpad na úlomky vel. do 5 cm, které lze středně těžce lámat rukou, slabě slídnatý		R4 - R5
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze - horninové prostředí	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,00 MPa ¹⁾
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 0,95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Štětí	Kolej č.:	5a
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	385,200
Morfologie trati:	vlevo zářez cca 1,5 m; vpravo zářez cca 2,5 m	Datum hloubení:	16.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: S49/SB8		
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		-
0,40 - 0,65	Písek jílovitý - středně ulehlý, světle hnědý, jemnozrnný, slabě slídnatý, s úlomky pískovce o vel. do 10 cm obsahu do cca 30%		S5 SCY
0,65 - 0,66	Pískovec - navětralý až zdravý, světle hnědý, jemnozrnný, slabě slídnatý, úlomky lze lehce až středně těžce rozbíjet kladivem		R4
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - poloskalní podloží	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	100,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Štětí	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	385,400
Morfologie trati:		vlevo násep cca 3 m; vpravo násep cca 3,5 m	Datum hloubení:	16.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: R65/dřevěný pražec			- S5 SCY
0,25 - 0,65	Štěrkové lože - čisté			
0,65 - 1,20	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí			
	Písek jílovitý - středně ulehlý, světle hnědý až černý, v polohách promísený se škvárou charakteru písku hlinitého			
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Štětí	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	385,600
Morfologie trati:	vlevo přísyp 2,5 m; vpravo odřez do 2,0 m	Datum hloubení:	4.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50	Kolejový rošt: R65/SB5 Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Písek hlinitý - středně ulehlý, okrový, jemně zrnitý, slabě slídnatý, s příměsí úlomků pískovce o vel. až 15 cm, průměrně 3-5 cm (celkový obsah 15 %)		-
0,50 - <u>1,20</u>			S4 SMY
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	28,85 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	25,97 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Štětí	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	385,800
Morfologie trati:		vlevo přísyp 2,5 m; vpravo odřez do 5,0 m	Datum hloubení:	4.6.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50		Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté		-
0,50 - 0,70		Písek hlinitý - středně uhlý, okrový, jemně zrnitý, slabě slídnatý, s příměsí úlomků pískovce o vel. až 15 cm, průměrně 3-5 cm (celkový obsah 15 %)		S4 SMY
0,70 - 0,90		Pískovec - zcela zvětralý, okrový, rozpad na jemně zrnitý, hlinitý písek, slabě slídnatý		R6 (S5 SC)
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,00 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	18,00 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Štětí	Kolej č.:	5 (vlečka Mondí)
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	385,940
Morfologie trati:	vlevo přísyp 3,0 m; vpravo odřez do 3,0 m	Datum hloubení:	4.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: S49/SB6		-
0,25 - 0,60	Štěrkové lože - čisté		-
0,60 - 1,20	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		-
	Písek hlinitý - středně uhlý, okrový, jemně zrnitý, slabě slídnatý, s příměsí úlomků pískovce o vel. až 15 cm, průměrně 3-5 cm (celkový obsah 15 %)		S4 SMY
Odebrané vzorky:	0,80 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	17,79 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,01 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Štětí	Kolej č.:	7
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	385,750
Morfologie trati:		vlevo přísyp cca 2,0 m; vpravo odřez cca 7,0 m	Datum hloubení:	16.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15		Kolejový rošt: S49/dřevěný pražec		-
0,15 - 0,35		Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,35 - 0,35		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,35 - 1,20		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světle hnědý, slabě slídnatý, středně zrnitý, s valouny o vel. do 5 cm, průměrné vel. cca 2,0 cm obsahu cca 15-20 %		
Odebrané vzorky:		P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	45,2 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 1,35 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Štětí	Kolej č.:	-
Lokalizace sondy:	7,50 m vpravo od osy koleje č. 2	Staničení km:	385,200
Morfologie trati:	vlevo zářez cca 1,5 m; vpravo zářez cca 2,5 m	Datum hloubení:	27.4.2017
Nulová úroveň:	0,35 m pod ÚPP koleje č. 2	Dokumentoval:	Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Štěrk hlinitý - středně uhlý, tmavě šedohnědý, hrubozrnný		G4 GMY
0,40 - 0,70	Písek hlinitý - středně uhlý, světle hnědý, jemnozrnný		S4 SM
Odebrané vzorky:	P 0,40 - 0,55 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 1,15 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Štětí	Kolej č.:	-
Lokalizace sondy:	5,50 m vpravo od osy koleje č. 2	Staničení km:	385,900
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 1,5 m; vpravo odřez cca 4-5 m	Datum hloubení:	27.4.2017
Nulová úroveň:	0,05 m pod ÚPP koleje č. 2	Dokumentoval:	Ivasyutyn
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,80	Štěrk hlinitý - středně uhlý, tmavě hnědý a šedý, hrubozrnný, s kusy betonové dlažby a cihel		G4 GMY
0,80 - 0,85	Pískovec - navětralý, slabě zpevněný, okrový, horninu lze obtížně drolit rukou		R5
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	386,300
Morfologie trati:	vlevo zářez do cca 1 m; vpravo do cca 5 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Pískovec - zcela zvětralý, charakteru písku hlinitého, ulehlý, okrový, jemnozrný, slabě slídnatý, s ojedinělými úlomky hornin do vel. 0,5 cm		R6 (S4)
0,15 - 0,60			
0,60 - <u>1,00</u>			
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	57,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	51,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 0,90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	386,700
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 2 m, vpravo odřez cca 0,5 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		S4 SMY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,50 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí		
0,70 - 1,00	Písek hlinitý - středně uhlý, okrový a světle hnědý, jemnozrný, s ojedinělými úlomky hornin do vel. 0,5 cm, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	19,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.80 - 2.80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	386,900
Morfologie trati:	vlevo zářez cca 2 m; vpravo zářez cca 4 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		S4 SMY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,50	Geotextilie		
0,50 - 0,65	Písek hlinitý - středně ulehlý, světle a tmavě hnědý, hrubozrný, s opracovanými úlomky vel. do 1 cm (obs. 20 %)		
0,65 - 0,75	Pískovec - zdravý, slabě zpevněný, okrový, v ruce drtitelný		R5
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,55 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	18,2 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,65 - 0,85 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	387,100
Morfologie trati:	vlevo násep cca 2-3 m; vpravo cca 1,5 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté		-
0,20 - 1,15	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky - dále neprostupné		G4 GMY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	40,5 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	387,300
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu; vpravo odřez cca 0,5 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		S5 SC
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,50	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,50 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí		
0,75 - 1,10	Písek jílovitý - středně ulehlý, jemnozrnný, okrový, slabě slídnatý, v polohách s příměsí úlomků pískovce o vel. do 0,6 cm		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	28,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	25,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	387,750
Morfologie trati:	vlevo násep cca 3 m; vpravo násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí - dále neprostupné		G4 GMY
0,40 - 1,15			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	115,4 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	115,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	387,900
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 1,5 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		F4 CS
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,35 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,90 - 1,20	Jíl písčitý - pevný (Op= 320 kPa), okrový, písčitá frakce jemnozrnná, mírně slídnatý, s cca 20 % štěrkových zrn		
Odebrané vzorky:	P 0,90 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	30,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	18,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.90 - 1.30 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	388,100
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 3-4 m, vpravo odřez 1 m	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		R3
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým, jílem písčitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,70 - 0,75	Pískovec - zdravý, okrový, jemnozrnný, slabě slídnatý, kladivem těžce rozbitelný		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - poloskalní podloží	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	150,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	nelze - poloskalní podloží	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	388,300
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 4-5 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	29.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		G4 GMY
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,35 - 1,00	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým a drtí		
	- prostředí dále neprostupné		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	přítok ze štěrkového lože
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	84,9 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	84,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	388,700
Morfologie trati:	vlevo přísyp, vpravo odřez do cca 2 m	Datum hloubení:	28.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - čisté		G4 GMY
0,30 - 0,45	Štěrkové lože - silně znečištěné jílem písčitým a drtí		
0,45 - 1,15	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým a drtí		
- prostředí dále neprostupné			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	68,2 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	68,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 1,20 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	388,900
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 5 m; vpravo odřez cca 2 m	Datum hloubení:	28.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB6		CbY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - čisté		
0,25 - 1,00	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým a drtí		
1,00 - 1,25	Kameny - kamenitá sypanina, ulehlá, uloženy kameny pískovce o vel. do 15 cm, výplň jíl písčitý, tuhý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - kameny	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	70,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 1,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	389,100
Morfologie trati:	vlevo násep cca 5-6 m, vpravo násep do 1 m	Datum hloubení:	28.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB6		G4 GMY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - čisté		
0,30 - 1,20	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,05 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	28,9 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	28,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,05 - 1,25 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	389,300
Morfologie trati:	vlevo zářez cca 5-6 m, vpravo do 10 m	Datum hloubení:	28.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - čisté		R5
0,20 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým a drtí		
0,70 - 0,95	Pískovec - silně zvětralý, charakteru ulehlého, stmeleného písku jílovitého, okrový, horninu lze drolit rukou		
	- dále neprostupné		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	0,85 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	41,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	37,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 1,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	389,700
Morfologie trati:	zářez cca 9-10 m	Datum hloubení:	28.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB6		S3 S-FY R3-R4
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,65 - 0,65	Geotextilie		
0,65 - 0,80	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, s valouny o vel. do 2 cm (obs. < 10 %), středně zrnitý, slabě slídnatý		
0,80 - 0,80	Pískovec - zdravý, okrový, jemnozrnný, kladivem lehce až středně těžce rozbitelný		
- prostředí dále neprostupné			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	0,80 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - poloskalní podloží	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	100,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	nelze	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	389,900
Morfologie trati:		zářez vlevo 6 m; zářez vpravo 5 m	Datum hloubení:	28.4.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - čisté		G4 GMY R5
0,20 - 0,55		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 0,55		Geotextilie		
0,55 - 0,80		Štěrk hlinitý - ulehlý, šedohnědý, hrubozrnný, s kameny o vel. až 10 cm (obs. 10 %)		
0,80 - 0,90		Pískovec - silně zvětralý, okrový, charakteru ulehlého, stmeleného písku jílovitého, slabě slídnatý, horninu lze drolit rukou		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze - kameny	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,90 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	390,100
Morfologie trati:	zářez vlevo cca 5 m; vpravo cca 6,0 m	Datum hloubení:	28.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/SB6		R6 (S5)
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté		
0,20 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým a drtí		
0,90 - 1,25	Pískovec - zcela zvětralý, charakteru jílovitého písku, ulehlý, slídnatý, jemně zrnitý, v polohách více stmelený		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,1 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,10 - 1,40 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	390,300
Morfologie trati:	vlevo zářez cca 6 m; vpravo zářez do 2 m	Datum hloubení:	28.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/SB6		S5 SC
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,70 - 1,10	Písek jílovitý - středně ulehlý, okrový		
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	28,9 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	26,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	390,700
Morfologie trati:	násep cca 10 m	Datum hloubení:	5.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/SB6		G4 GMY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté		
0,20 - 1,25	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí <i>- prostředí dále neprostupné</i>		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	přítok z kolejového lože
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - sonda zaplavena vodou	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,00 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	390,900
Morfologie trati:	násep cca 10 m	Datum hloubení:	5.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB6		G4 GMY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté		
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 1,35	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	64,29 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	64,29 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.95 - 2.95 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	391,100
Morfologie trati:	vlevo přísyp cca 8 m, vpravo odřez cca 4,0 m	Datum hloubení:	5.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Jíl písčitý - pevný, okrový, písčitá frakce jemnozrnná, s úlomky pískovce vel. do 2 cm, obs. 15 %, v polohách jíl se střední plasticitou		F4 CS
0,15 - 0,75			
0,75 - <u>1,25</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	26,95 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,17 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo, 7 m za přejezdem P3949	Staničení km:	391,298
Morfologie trati:	zářez cca 3,0 m	Datum hloubení:	5.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50 0,50 - <u>0,70</u>	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou, drtí a rostlinnými zbytky Kameny - uloženy fragmenty pískovce o vel. až 20 cm, výplň jílu písčitého, měkký <i>- prostředí dále neprostupné</i>		CbY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,00 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	nelze z technologických důvodů	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	391,500
Morfologie trati:	zářez - vlevo cca 2,0 m, vpravo cca 6,0 m	Datum hloubení:	5.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20 0,20 - 0,70 0,70 - <u>1,20</u>	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Jíl písčité - pevný, okrový, písčité frakce jemnozrnná, s úlomky pískovce vel. do 2 cm, obs. 35 %		F4 CS
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	31,47 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	18,88 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	386,200
Morfologie trati:		zářez	Datum hloubení:	7.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt R65 / SB8		F4 CSY R5 - R4
0,25 - 0,55		Štěrkové lože - čisté (až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky)		
0,55 - 0,70		Štěrkové lože - silně zanesené hlínou a drtí		
0,70 - 0,90		Jíl písčitý - pevný, hnědý, písčitá frakce jemně a středně zrnitá, s cca 20% příměsí valounů o velikosti do 3 cm a ostrohranných úlomků pískovců do 6 cm		
		Pískovec - silně až mírně zvětralý, světle hnědý a bělavě šedý, jemnozrný, vápnitý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze - horninové prostředí	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,00 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,60 - 0,80 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	386,400
Morfologie trati:		pravostranný odřez (vlevo přísyp)	Datum hloubení:	7.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt R65 / SB8		F4 CSY
0,30 - 0,80		Štěrkové lože - čisté (až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky)		
0,80 - 1,00		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 1,00		Jíl písčitý - pevný, světle hnědý (žlutý), drolivý, vápnitý, silně písčitý, písčitá frakce jemnozrná, s cca 20% příměsí pevných ostrohranných úlomků pískovců o velikosti do 4 cm		R6
1,00 - 1,20		Jíl písčitý - pevný, světle hnědý (žlutý), jemnozrný, vápnitý - eluvium		(F4 CS)
Odebrané vzorky:		P 0,85 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	23,20 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	13,92 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 - 1,85 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	386,600
Morfologie trati:		násep (vpravo cca 4 - 5 m, vlevo cca 8 m)	Datum hloubení:	7.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt R65 / SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		G3 G-FY
0,30 - 0,50		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 0,70		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,30		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, valouny a opracované úlomky o velikosti do 6 cm, ojediněle 8 cm (obsahu cca 40%), výplň - písek středně a hrubě zrnitý		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	136,36 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	136,36 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 - 1,20 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	386,800
Morfologie trati:		zářez (vpravo cca 6 m, vlevo 1 m)	Datum hloubení:	7.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt R65/SB8		R4
0,30 - 0,70		Štěrkové lože - čistě (až slabě znečištěné prachem)		
0,70 - 0,80		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
		Pískovec - mírně zvětralý, světle šedohnědý a bělavě šedý, jemnozrnný, vápnitý, s kamenitým rozpadem, fragmenty lze lehce rozbít kladivem, na bázi ŠL do 0,80 m rozpukaný, rozdrolený na písek s úlomky a kameny		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze - horninové prostředí	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	100,00 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		nelze - horninové prostředí	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	387,200
Morfologie trati:		pravostranný odřez, vlevo úroveň terénu	Datum hloubení:	7.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt R65/SB8		R4
0,25 - 0,95		Štěrkové lože - čistě		
0,95 - 1,10		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
		Pískovec - mírně zvětralý, světle hnědý, jemnozrnný, vápnitý, s úlomkovito kamenitým rozpadem, fragmenty lze lehce rozbít kladivem, menší úlomky lze obtížně lámat v ruce, na báze ŠL do 1,05 m rozpukaný, rozdrolený na písek s úlomky a kameny		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze - horninové prostředí	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	100,00 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		nelze - horninové prostředí	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	387,400
Morfologie trati:		vysoký násep	Datum hloubení:	7.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45		Kolejový rošt R65 / SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a pískem hlinitým Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrk hlinitý - ulehlý, tmavě šedohnědý, hrubý, ostrohranné úlomky a kameny o velikosti do 15 cm, průměrně 3 - 8 cm (obsahu cca 70%, z toho Cb = cca 20%), výplň - drobná ostrohranná zahliněná drť, v polohách se závalky jílu písčitého, tuhé konzistence		G4 GMY (+Cb)
0,45 - 1,05				
1,05 - 1,30				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,00 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,05 - 1,35 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	387,600
Morfologie trati:	pravostranný odřez, vlevo přísyp	Datum hloubení:	7.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt R65 / SB8		F2 CGY R5 - R4
0,25 - 0,85	Štěrkové lože - čistě (až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky)		
0,85 - 0,95	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem a drtí		
0,85 - 0,95	Jíl štěrkovitý - tuhý, světle šedý, s cca 30 - 40% příměsí drobné drtě a ostrohranných úlomků o velikosti do 6 cm, výplň - jíl písčitý		
0,95 - 1,05	Pískovec (až písčitý prachovec) - silně až mírně zvětralý, šedý, vápnitý, jemnozrnný až prachovitý, s úlomkovito-kamenitým rozpadem, fragmenty lze obtížně lámat v ruce, až rozdrolit na prach		R5 - R4
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - horninové prostředí	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,00 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	nelze - horninové prostředí	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	387,800
Morfologie trati:	odřez cca 3 m (vlevo přísyp)	Datum hloubení:	9.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65/SB8		F5 ML
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - silně znečištěné drtí a pískem		
0,65 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí, hlínou a pískem, s kořeny rostlin		
0,65 - 1,10	Hlína s nízkou plasticitou - pevná až tvrdá, světle hnědá, drolivá, vápnitá s vápnitými náteky		
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	32,1 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,1 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	388,200
Morfologie trati:	odřez cca 3 m (vlevo přísyp)	Datum hloubení:	9.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65/SB8		F5 ML
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		
0,40 - 0,90	Štěrkové lože - silně znečištěné drtí a hlínou		
0,40 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou, s kořeny rostlin		
0,90 - 1,40	Hlína s nízkou plasticitou - tuhá, světle hnědá, drolivá, vápnitá, s vápnitými náteky, s cicváry a s kořeny rostlin		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	39,8 MPa
Opravný součinitel - z	0,7	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	27,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	388,400
Morfologie trati:		odřez cca 2 m (vlevo přísyp)	Datum hloubení:	9.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt R65/SB8		F3 MSY F5 ML
0,00 - 0,30		Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		
0,30 - 0,85		Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou, s kořeny rostlin		
0,85 - 1,00		Hlína písčitá - tuhá, světle hnědá, vápnitá, s úlomky a valounky velikosti do 3 cm, obsahu cca 20 %		
1,00 - 1,30		Hlína s nízkou plasticitou - tuhá, světle hnědá, drolivá, vápnitá, s vápnitými náteky, s cívčáry a s kořeny rostlin		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	46,9 MPa
Opravný součinitel - z		0,7	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	32,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	388,600
Morfologie trati:	odřez cca 1,5 m (vlevo přísyp)	Datum hloubení:	9.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		F3 MSY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		
0,30 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou, s kořeny rostlin		
0,80 - <u>1,30</u>	Hlína písčitá - pevná, světle hnědá, vápnitá, s úlomky velikosti do 3 cm, obsahu cca 20 %, s kořeny rostlin		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	40,2 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	24,1 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	388,800
Morfologie trati:		odřez cca 2,5 m (vlevo přísyp)	Datum hloubení:	9.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40		Kolejový rošt R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		F3 MSY
0,40 - 0,70		Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou		
0,70 - 0,85		Hlína písčitá - pevná, světle hnědá, vápnitá, s úlomky velikosti do 3 cm, obsahu cca 20 %		
0,85 - 0,90		Vápnitý pískovec - mírně až silně zvětralý, světle hnědý, rozpadavý na úlomky, které lze lámat v ruce, místy pevnější		R5-R4
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	slabé průsaky ze šl.
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze - poloskalní podloží	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	389,200
Morfologie trati:	zářez cca 7 m (vlevo terén)	Datum hloubení:	9.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		S4 SMY F4 CSY R4
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou		
0,40 - 0,60	Písek hlinitý - ulehlý, středně zrnitý, tmavě hnědý		
0,60	Geotextilie		
0,60 - 0,95	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou		
0,95 - 1,10	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, s úlomky velikosti do 3 cm, obsahu cca 20 %		
1,10 - 1,20	Vápnitý pískovec - mírně zvětralý, světle hnědý, rozpadavý na úlomky, které lze těžce lámat v ruce až snadno rozbít kladivem		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - poloskalní podloží	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	100,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 1,30 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	389,400
Morfologie trati:	zářez cca 8 m	Datum hloubení:	9.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		S4 SMY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí, jílem a pískem		
0,45 - 0,50	Písek hlinitý - ulehlý, středně zrnitý, hnědý		
0,50 - 0,50	Geotextilie		
0,50 - 0,60	Vápnitý pískovec - mírně zvětralý, světle hnědý, rozpadavý na úlomky, které lze těžce lámat v ruce až snadno rozbít kladivem		R4
	pozn.: v úseku cca 389,410 - 389,450 jsou tzv. blatáky		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - poloskalní podloží	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	100,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	389,600
Morfologie trati:		zářez cca 8 m	Datum hloubení:	9.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20		Kolejový rošt R65/SB8		S4 SMY
0,20 - 0,40		Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		
0,45 - 0,50		Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou		
0,50 - 0,50		Písek hlinitý - ulehlý, středně zrnitý, hnědý		
0,50 - 0,50		Geotextilie		
0,50 - 0,75		Štěrk hlinitý - ulehlý, světle hnědý, s úlomky vápnitých pískovců velikosti do 5 cm, obsahu cca 40%		G4 GMY
0,75 - 0,80		Vápnitý pískovec - mírně zvětralý, světle hnědý, rozpadavý na úlomky, které lze obtížně lámat v ruce až snadno rozbít kladivem		R4
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze - poloskalní podloží	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	100,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	389,800
Morfologie trati:	zářez cca 8 m	Datum hloubení:	10.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		F3 MSY R5-R4
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		
0,25 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou		
0,50 - 0,50	Geotextilie		
0,50 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou		
0,70 - 0,80	Hlína písčitá - tuhá, světle hnědá, vápnitá, s úlomky velikosti do 2 cm, obsahu cca 20 %		
0,80 - 0,90	Vápnitý pískovec - silně až mírně zvětralý, světle hnědý, rozpadavý na úlomky, které lze lámat v ruce, místy pevnější		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - poloskalní podloží	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 0,90 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	390,200
Morfologie trati:	zářez cca 6 m	Datum hloubení:	10.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		S3 S-FY

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	390,400
Morfologie trati:		násep cca 3 m (vlevo 1 m)	Datum hloubení:	10.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45	Kolejový rošt R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a hlínou Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou Hlína šterkovitá - tuhá, světle hnědá, s úlomky vápnitých pískovců, velikosti do cca 5 cm, obsahu cca 30 - 40 %, mezerní výplň tvoří hlína s nízkou plasticitou, vápnitá, na bázi vrstvy s vyšším podílem úlomků			F1 MGY
0,45 - 0,90				
0,90 - <u>1,30</u>				
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:		-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :		24,7 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :		22,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.95 - 1,25 m	Kvalita do hloubky:		roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	390,600
Morfologie trati:	násep cca 8 m	Datum hloubení:	10.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		G3 G-FY F1 MGY
0,00 - 0,50	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,50 - 0,95	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou		
0,95 - 1,30	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, šedohnědý, s valounky velikosti do 6 cm, obsahu cca 50 %		
1,30 - 1,50	Hlína šterkovitá - tuhá, světle hnědá, s úlomky až kameny vápnitých pískovců, velikosti do cca 8 cm, obsahu cca 30 - 40 %, mezerní výplň tvoří hlína s nízkou plasticitou, vápnitá, na bázi vrstvy s vyšším podílem úlomků		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	70,3 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	70,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 1,60 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	390,800
Morfologie trati:	násep cca 10 m	Datum hloubení:	10.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt UIC 60/SB8		G3 G-FY F1 MGY (F5 MLY)
0,00 - 0,65	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		
0,65 - 1,00	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou, s kořeny rostlin		
1,00 - 1,40	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, šedohnědý, s valounky velikosti do 7 cm, obsahu cca 50 %		
1,40 - 1,60	Hlína štěrkovitá - tuhá, světle hnědá, s úlomky až kameny vápnitých pískovců, velikosti do cca 8 cm, obsahu cca 30 - 40 %, v polohách hlína s nízkou plasticitou, tuhá, vápnitá		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,20 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	100,0 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	100,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,20 - 2,10 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka (záhlaví žst. Hoštka)	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	391,200
Morfologie trati:	zářez cca 5 m	Datum hloubení:	10.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		F3 MSY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		
0,20 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné drtí a kašovitým jílem		
0,60 - 0,70	Hlína písčitá - tuhá, světle hnědá, s úlomky velikosti do 5 cm, obsahu cca 20 %, vápnitý		
0,70 - 0,80	Pískovec - zdravý, pevný, hrubozrnný, s vápnitým tmelem		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - poloskalní podloží	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	150,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.65 - 0.85 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka (záhlaví žst. Hoštka)	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	391,400
Morfologie trati:	zářez cca 3 m; vlevo zářez cca 2 m	Datum hloubení:	10.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt UIC 60/SB8		F5 ML
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - silně znečištěné drtí a hlínou		
0,45 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou		
0,65 - 1,20	Hlína s nízkou plasticitou - tuhá, světle hnědá, vápnitá, s vápnitými náteky		
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,9 MPa
Opravný součinitel - z	0,7	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	24,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Štětí - Hoštka (záhlaví žst. Hoštka)	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	391,550
Morfologie trati:	odřez cca 5 m	Datum hloubení:	10.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	S. Mikunda
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a hlínou		
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - silně znečištěné drtí a hlínou		
0,40 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí a hlínou		
0,75 - 0,85	Písek hlinitý - ulehlý, hnědý, střednězrný, s valounky velikosti do 2 cm, obsahu cca 20 %		S4 SMY
0,85 - 1,10	Jíl písčité - tuhý, hnědý, světlehnědý, místy s valounky velikosti do 2 cm		F4 CSY
1,10 - 1,30	Jíl se střední plasticitou - tuhý, světle hnědý, vápnitý		F6 CI
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	38,1 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	30,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	391,700
Morfologie trati:		vlevo úroveň terénu, vpravo odřez cca 2,5 m	Datum hloubení:	24.11.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M.Láska
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt R65/dřevěný pražec		F3 MS
0,30 - 0,90		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,90		Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,90 - 1,30		Geotextilie		
		Hlína písčitá - tuhá, hnědé a okrově hnědé barvy, vápnitá, písčitá frakce je jemně a středně zrnitá		
Odebrané vzorky:		P 0,95 - 1,05 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	14,80 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,84 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,95 - 2,95 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	391,900
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu, vpravo odřez cca 5,0 m	Datum hloubení:	24.11.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M.Láska
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Kolejový rošt UIC E1/SB8		S4 SM
0,35 - 0,45	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
0,45 - 0,45	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou, pískem a drtí		
0,45 - 1,20	Písek hlinitý - středně ulehlý, světle hnědé barvy, vápnitý, písčitá frakce jemně zrnitá		
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	43,27 MPa
Opravný součinitel – z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	38,94 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 1,70 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Hoštka	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	392,300
Morfologie trati:		vlevo přísyp cca 4,0 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	24.11.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M.Láska
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt R65/SB6		S5 SCY
0,00 - 0,30		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a pískem		
0,30 - 0,50		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,50 - 1,20		Písek jílovitý - středně ulehlý (tuhý), světle a okrově hnědý, vápnitý, jemnozrný, s cca 15-20% obsahem úlomků hornin, které lze lámat a drolit v prstech		
Odebrané vzorky:		P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,96 MPa
Opravný součinitel – z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,66 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	391,820
Morfologie trati:		pravostranný odřez	Datum hloubení:	12.6.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35		Kolejový rošt R65/SB6		R6 S4 SM
0,35 - 0,55		Štěrkové lože - čisté		
0,55 - 0,55		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 1,10		Písek hlinitý - ulehlý (pevný), drolivý, žlutý, jemnozrnný, vápnitý, s cca 20% příměsí slabě zpevněných a pevných úlomků o velikosti do 6 cm (eluvium jemnozrnných pískovců)		
Odebrané vzorky:		P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	32,85 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	29,57 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 1,40 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	392,000
Morfologie trati:	pravostranný odřez	Datum hloubení:	12.6.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt R65/SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Písek jílovitý - středně ulehlý (pevný), drolivý, žlutý, jemnozrnný, vápnitý, s cca 20 - 30% příměsí slabě zpevněných a pevných úlomků o velikosti do 6 cm, ojediněle 10 cm, od 0,80 m se závalky jílu písčitého, tuhé konzistence, hnědé barvy		S5 SCY
0,30 - 0,45			
0,45 - 0,60			
0,60 - 1,00			
1,00 - 1,30	Písek hlinitý - ulehlý (pevný), drolivý, žlutý, jemnozrnný, vápnitý (<i>eluvium jemnozrnných pískovců</i>)		R6 S4 SM
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,39 MPa
Opravný součinitel – z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,15 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,30 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	392,200
Morfologie trati:		pravostranný odřez	Datum hloubení:	12.6.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt R65/SB6		F4 CSY
0,00 - 0,25		Štěrkové lože - čisté až slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,35		Štěrkové lože - silně zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,35 - 0,55		Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou a drtí		
0,55 - 1,20		Jíl písčitý - pevný, hnědý a světle hnědý, silně písčitý, písčitá frakce jemnozrnná		
Odebrané vzorky:		P 0,60 - 0,70 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	35,43 MPa
Opravný součinitel – z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	21,26 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,60 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Hoštka	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	392,360
Morfologie trati:		úroveň terénu, vlevo přísyp	Datum hloubení:	12.6.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J.Kočan
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt R65/dřevěný pražec		F4 CSY
0,25 - 0,85		Štěrkové lože - čisté		
0,85 - 1,00		Štěrkové lože - slabě zanesené pískem hlinitým a drtí		
1,00 - 1,20		Jíl písčitý - tuhý, hnědý a světle hnědý, písčitá frakce jemnozrnná až prachovitá, s cca 20 - 30% příměsí ostrohranných úlomků o velikosti do 6 cm		
		Písek hlinitý - ulehlý (pevný), drolivý, žlutý, jemnozrnný, vápnitý (eluvium jemnozrnných pískovců)		R6 S4 SM
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,00 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 - 1,55 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Hoštka	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		v ose koleje	Staničení km:	392,100
Morfologie trati:		vlevo přísyp, vpravo odřez	Datum hloubení:	24.11.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M.Láska
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,55		Kolejový rošt R65/SB8		F3 MS
0,55 - 1,45		Štěrkové lože - zcela zanesené organickými zbytky, písčitou hlínou a drtí Hlína písčitá - tuhá, světle hnědé barvy, vápnitá, písčitá frakce je jemnozrnná, slabě slídnatá		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	28,30 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	22,64 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	392,500
Morfologie trati:	vlevo přísyp 3 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	5.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		S5 SCY
0,20 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 1,15	Písek jílovitý - středně ulehlý, okrový, jemně zrnitý, s ojedinělými úlomky pískovce vel. do 1 cm, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	18,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.85 - 2.85 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	392,700
Morfologie trati:	násep - vlevo 2 m, vpravo do 1 m	Datum hloubení:	5.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB8		S5 SCY
0,20 - 0,60	Štěrkové lože - čisté		
0,60 - 1,15	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
1,15 - 1,35	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
	Písek jílovitý - středně ulehlý, okrový, jemně zrnitý, s ojedinělými úlomky pískovce vel. do 1 cm, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 1,20 - 1,30 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,20 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	18,8 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,20 - 3,20 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	392,900
Morfologie trati:	vlevo přísyp do 1 m, vpravo odřez 1,5 m	Datum hloubení:	5.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		F4 CSY S5 SCY
0,00 - 0,15	Štěrkové lože - čisté		
0,15 - 0,65	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, pískem jílovitým a drtí		
0,65 - 0,90	Jíl písčitý - tuhý, okrový, písčité frakce jemně zrnitá		
0,90 - 1,05	Písek jílovitý - středně uhlý, okrový, jemně zrnitý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	19,7 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	15,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	393,100
Morfologie trati:	vlevo přísyp 2,5 m, vpravo odřez do 1 m	Datum hloubení:	5.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		S5 SCY
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - čisté		
0,30 - 0,50	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,50 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 1,15	Písek jílovitý - středně ulehlý, okrový, jemně zrnitý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	38,1 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	34,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	393,300
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu, vpravo odřez 2 - 3 m	Datum hloubení:	3.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		S5 SC
0,00 - 0,50	Štěrkové lože - čisté		
0,50 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,00	Písek jílovitý - středně uhlý, okrový, jemně zrnitý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	57,7 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	51,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 2,00 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	393,700
Morfologie trati:	vlevo násep 3 m, vpravo násep 1 m	Datum hloubení:	3.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: R65/SB8		S5 SCY
0,25 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 1,10	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 1,10	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
1,10 - 1,35	Písek jílovitý - středně ulehlý, okrový, jemně zrnitý, slabě slídnatý, s cca 20% úlomků pískovce		
Odebrané vzorky:	P 1,15 - 1,25 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,15 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	31,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	27,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,15 - 1,95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	393,900
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu, vpravo odřez 4 m	Datum hloubení:	3.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		R5 - R6
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,00	Pískovec - silně až zcela zvětralý, rozpad na jemně zrnitý písek s úlomky o vel. do 7 cm, které lze rozdrolit rukou, okrový		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	27,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	24,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.70 - 1.00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	394,100
Morfologie trati:	vlevo násep 3 m, vpravo násep do 2 m	Datum hloubení:	3.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		F4 CSY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, pískem jílovitým a drtí		
0,90 - <u>1,10</u>	Jíl písčitý - měkký, okrový a světle hnědý, písčité frakce jemně zrnitá, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,95 - 1,05 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	6,7 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	6,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.95 - 2,95 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	394,300
Morfologie trati:		vlevo úroveň terénu, vpravo odřez 5 m	Datum hloubení:	3.4.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8			F4 CS
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí			
0,35 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí			
0,60 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí			
0,75 - 0,75	Geotextilie			
0,75 - 1,05	Jíl písčitý - tuhý, světle hnědý, slabě slídnatý, písčité frakce jemně až středně zrnitá, slabě slídnatý			
Odebrané vzorky:		P 0,80 - 0,90m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,1 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	17,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 1,30 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo za přejezdem P2951	Staničení km:	394,482
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	3.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB6		F4 CS
0,00 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,00	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, pískem jílovitým a drtí		
1,00 - <u>1,20</u>	Jíl písčitý - tuhý, světle hnědý, slabě slídnatý, písčité frakce středně zrnitá, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	17,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo za přejezdem P2951	Staničení km:	394,900
Morfologie trati:	násep 3 - 4 m	Datum hloubení:	3.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí, s kameny velikosti přes 10 cm - dále neprostupné		G4 GMY
0,25 - <u>1,15</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - kameny	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 1,20 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	395,100
Morfologie trati:	násep 8 m	Datum hloubení:	5.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od – do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým, pískem jílovitým a drtí, s kameny velikosti do 12 cm - dále neprostupné		G4 GMY + CbY
0,20 - 0,45			
0,45 - <u>1,20</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - kameny	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,05 - 1,45 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	395,305
Morfologie trati:	násep 4 m	Datum hloubení:	5.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: R65/SB8		S4 SMY + CbY
0,25 - 0,60	Štěrkové lože - čisté		
0,60 - 1,05	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,05	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
1,05 - 1,30	Písek hlinitý - středně ulehlý (tuhý), tmavě hnědý, hrubě zrnitý, s kameny o vel. až 15 cm		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - kameny	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	35,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,15 - 3,15 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	395,700
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu, vpravo odřez 3 m	Datum hloubení:	4.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		F4 CS
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,70	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,70 - 1,05	Jíl písčitý - pevný, okrový, písčitá frakce středně zrnitá, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,90m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	38,5 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	23,1 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	395,900
Morfologie trati:	vlevo přísyp do 1 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	4.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od – do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		F4 CS
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - čisté		
0,30 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,90 - 1,15	Jíl písčitý - pevný, okrový, písčitá frakce středně zrnitá, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	39,1 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	23,5 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	396,100
Morfologie trati:		násep vlevo do 2 m, vpravo do 1 m	Datum hloubení:	4.4.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté		G4 GMY
0,25 - 1,15		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí, s kameny velikosti až 12 cm		
		- dále neprostupné		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze - kameny	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.85 - 1.05 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	396,300
Morfologie trati:	zářez vlevo do 1 m, vpravo do 2 m	Datum hloubení:	4.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Pískovec zcela zvětralý - charakteru písku s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý, okrový - dále neprostupné		R6 (S3)
0,25 - 0,60			
0,60 - <u>0,80</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	32,9 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	29,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 0,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo za přejezdem P2953	Staničení km:	396,479
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	4.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté		F4 CS
0,20 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,75 - 1,00	Jíl písčitý - tuhý, tmavě hnědý, písčitá frakce jemně zrnitá, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,2 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,30 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	396,900
Morfologie trati:	násep do 0,5 m	Datum hloubení:	4.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté		F4 CS
0,30 - 0,50	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, pískem jílovitým a drtí		
0,50 - 0,90	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, pískem jílovitým a drtí		
0,90 - 1,10	Jíl písčitý - tuhý, světle a tmavě hnědý, písčitá frakce jemnozrná, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	18,9 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	15,1 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.90 - 1.60 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	397,100
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	4.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		F4 CS
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem jílovitým a drtí		
0,65 - 1,00	Jíl písčitý - tuhý (Op = 150 kPa), světle a tmavě hnědý, písčitá frakce jemně zrnitá, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,6 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	18,1 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 1,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	397,300
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	4.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		S4 SM (S3)
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí		
0,30 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,00	Písek hlinitý - ulehlý, světle hnědý, jemně zrnitý, středně slídnatý, v polohách až písek s příměsí jemnozrné zeminy		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	79,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	71,1 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 1,25 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	397,500
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	4.4.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		S4 SM
0,00 - 0,30	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a drtí		
0,30 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,65 - 1,00	Písek hlinitý - ulehlý, světle hnědý, jemně zrnitý, středně slídnatý, v polohách až písek s příměsí jemnozrné zeminy		
Odebrané vzorky:	P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	36,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	32,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	392,600
Morfologie trati:	vlevo zářez do 1,0 m, vpravo zářez 2,5 m	Datum hloubení:	2.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: 60E2/SB6		R5
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - slabě znečištěné hlínou písčitou, drtí a rostlinnými zbytky		
0,40 - 0,85	Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou, drtí a rostlinnými zbytky		
0,85 - <u>1,10</u>	Pískovec - silně až zcela zvětřalý, světle hnědý, okrově smouhovaný, jemnozrnný až středně zrnitý, rozpad na písek hlinitý, s úlomky vel. až 4 cm, které lze v ruce lehce až středně těžce rozdrobit		
	- prostředí dále neprostupné		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - horninové prostředí	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,00 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.95 - 1.05 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	392,800
Morfologie trati:	násep - vlevo 1,5 m, vpravo 1,0 m	Datum hloubení:	2.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: 60E2/SB6 Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou písčitou, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou, drtí a rostlinnými zbytky Hlína písčitá - pevná, světle hnědá a žlutá, s ojedinělými úlomky pískovce vel. do 3 cm, které lze v ruce obtížně lámat		F3 MSY
0,25 - 0,80			
0,80 - <u>1,25</u>			
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,39 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	13,44 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	393,200
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu, vpravo odřez cca 1,5 m	Datum hloubení:	2.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		S5 SC
0,40 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,70 - 1,20	Písek jílovitý - středně uhlý, světle hnědý, jemnozrnný, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	24,19 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	21,77 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	393,400
Morfologie trati:	vlevo přísyp 0,5 m, vpravo odřez 2,5 m	Datum hloubení:	2.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,55	Kolejový rošt: R65/SB6		S5 SC
0,55 - 0,70	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,70 - 1,20	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
	Písek jílovitý - středně uhlý, světle hnědý, jemnozrnný, slabě slídnatý, s ojedinělými úlomky pískovce vel. do 4 cm		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	38,14 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	34,33 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,35 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	393,600
Morfologie trati:	vlevo přísyp do 1,0 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	2.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,75	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - silně znečištěné hlínou písčitou, drtí a rostlinnými zbytky Písek jílovitý - středně ulehlý, světle hnědý a šedo hnědý, jemnozrnný, slabě slídnatý, s cca 10 % úlomků pískovce vel. do 1 cm		S5 SCY
0,75 - <u>1,20</u>			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	32,37 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	29,13 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	393,800
Morfologie trati:	vlevo přísyp do 1,5 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	2.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,10	Kolejový rošt: R65/SB6		S5 SC
0,10 - 0,70	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,10 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,70 - 1,20	Písek jílovitý - středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý až jemnozrnný, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,42 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	22,89 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	394,200
Morfologie trati:		vlevo přísyp 1,0 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	2.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - čisté			S4 SMY F4 CS
0,25 - 0,50	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky			
0,50 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky			
0,70 - 0,80	Písek hlinitý - ulehlý, hnědý, středně zrnitý, slabě slídnatý			
0,80 - 1,20	Jíl písčitý - pevný, světle hnědý, slabě slídnatý, písčítá frakce jemnozrná			
Odebrané vzorky:		P 0,80 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	21,53 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,92 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	394,400
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	3.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Jíl písčitý - měkký, hnědý, slabě slídnatý, písčitá frakce středně zrnitá		F4 CS
0,25 - 0,60			
0,60 - 1,00			
1,00 - <u>1,30</u>			
Odebrané vzorky:	P 1,05 - 1,20 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,05 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,90 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	11,90 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,05 - 3,05 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	394,600
Morfologie trati:	vlevo zářez do 3,0 m, vpravo zářez 7,0 - 8,0 m	Datum hloubení:	3.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB6		S3 S-FY
0,00 - 0,45	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,40 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,60 - 0,70	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědý a hnědošedý, středně zrnitý, slídnatý		
0,70 - 0,70	Plastová folie - oranžová		R4
0,70 - 0,85	Štěrkopísek - těžný, šedohnědý, hrubozrnný		
0,85 - 0,95	Pískovec - silně zvětralý, šedý, jemnozrnný, jílovitý, vápnitý, rozpad na ploché úlomky		
		- dále neprostupné	
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - horninové prostředí	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	100,00 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	nelze - horninové prostředí	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	394,800
Morfologie trati:	vlevo zářez do 1,0 m; vpravo zářez 2,5 m	Datum hloubení:	3.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: 60E2/SB6		
0,00 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,80	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 0,85	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědý a hnědošedý, středně zrnitý, slídnatý		S3 S-FY
0,85 - 0,85	Plastová folie - modrá		
0,85 - 1,10	Písek hlinitý - středně ulehlý, šedohnědý, středně zrnitý, slabě slídnatý		S4 SMY
1,10 - 1,30	Jíl se střední plasticitou - tuhý, okrový, vápnitý, slabě písčitý		F6 CI
Odebrané vzorky:	P 1,10 - 1,25 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	13,76 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	8,26 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,10 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	395,200
Morfologie trati:	násep cca 6,0 m	Datum hloubení:	3.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: 60E2/SB6		
0,00 - 0,60	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 1,25	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí, od úrovně 1,0 m s ojedinělými valouny vel. až 12 cm		G4 GMY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	51,29 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	51,29 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,10 - 1,30 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	395,400
Morfologie trati:	vlevo přísyp do cca 3,0 m, vpravo odřez cca 2,0 m	Datum hloubení:	3.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: 60E2/SB6		S5 SC
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - čisté		
0,25 - 0,70	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,20	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
1,20 - 1,40	Písek jílovitý - středně ulehlý, světle hnědý, jemnozrný, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,20 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	18,07 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,26 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,20 - 3,20 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	395,600
Morfologie trati:		vlevo úroveň terénu, vpravo odřez cca 1,5 m	Datum hloubení:	3.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: 60E2/SB6		G3 G-FY S5 SC
0,00 - 0,30		Štěrkové lože - čisté		
0,30 - 0,70		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,70 - 0,70		Geotextilie		
0,70 - 0,80		Štěrkopísek - ulehlý, hnědý, hrubozrný, slídnatý		
0,80 - 1,20		Písek jílovitý - středně ulehlý, okrový, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:		P 0,80 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	18,29 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,46 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,70 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo, 5 m za přejezdem P2952	Staničení km:	395,773
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	3.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,80	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým, drtí a rostlinnými zbytky Kameny pískovce - silně zvětřalé, vel. až 25 cm, výplň jílu písčitého, měkký, nelze rozebrat		CbY
0,80 - 1,20			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,00 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	396,200
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	4.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,70		Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou, drtí a rostlinnými zbytky		F3 MS
0,70 - 1,05		Hlína písčitá - pevná, hnědá, písčitá frakce jemně zrnitá, v polohách písek hlinitý		
Odebrané vzorky:		P 0,70 - 0,85 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,73 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	13,64 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 2,30 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	396,400
Morfologie trati:	zářez - vlevo cca 0,5 m, vpravo cca 3,0 m	Datum hloubení:	4.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,55	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		S3 S-F
0,55 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,70 - 1,20	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, hnědý, středně zrnitý, slabě slídnatý, s úlomky pískovce vel. do 3 cm, vel. do 2 cm, obs. do 10 %		
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	53,57 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	48,21 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,20 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	396,600
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	4.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: 60E2/SB6		F6 CI
0,00 - 0,20		Štěrkové lože - čisté		
0,20 - 0,35		Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,35 - 0,90		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým a drtí		
0,90 - 1,40		Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý, slabě slídnatý, slabě písčitý		
Odebrané vzorky:		P 0,90 - 1,05 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	17,24 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	13,79 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.90 - 2.50 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	396,800
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	4.7.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: 60E2/SB6		F4 CS
0,00 - 0,25		Štěrkové lože - čisté		
0,25 - 0,55		Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,55 - 1,00		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a pískem jílovitým a drtí		
1,00 - 1,50		Jíl písčitý - tuhý, hnědý, slabě slídnatý, písčitá frakce středně zrnitá		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,18 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	16,15 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 - 2,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	397,200
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	4.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,50	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Písek hlinitý - ulehlý, světle a tmavě hnědý, středně zrnitý, slabě slídnatý		S4 SM
0,55 - 0,70			
0,70 - 1,20			
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	42,45 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	38,21 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,45 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Hoštka - Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	397,400
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	4.7.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: R65/SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		S4 SM
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,65 - 1,20	Písek hlinitý - středně ulehlý, světle a tmavě hnědý, středně zrnitý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	28,66 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	25,79 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Polepy	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	397,700
Morfologie trati:	v úrovni okolního terénu	Datum hloubení:	26.11.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/dřevěný pražec		
0,00 - 0,45	Štěrkové lože - slabě zanesené organickými zbytky		
0,45 - 0,75	Štěrkové lože - silně zanesené drtí, škvárou a organickými zbytky		
0,75 - 0,75	Geotextílie - separační		
0,75 - 0,95	Štěrk jílovitý - ulehlý, úlomky pískovce o vel. 2-10 cm (50-60%), s písčitojílovitou výplní, úlomky lze lehce rozbíjet kladivem		G5 GCY
0,95 - 1,40	Jíl písčitý - tuhý, tmavě hnědý, písčitá frakce jemně zrnitá		F4 CS
Odebrané vzorky:	0,95 - 1,05 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	11,31 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	9,04 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,95 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	8 m vpravo za přejezdem P2954	Staničení km:	397,691
Morfologie trati:	násep do cca 0,5 m	Datum hloubení:	4.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/dřevěný pražec		CbY F4 CS
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté		
0,20 - 0,40	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,40 - 0,65	Kameny - kamenitá sypanina, uloženy fragmenty pískovce velikosti až 18 cm, výplň písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně zrnitý		
0,65 - 1,00	Jíl písčitý - měkký až tuhý, hnědý, slabě slídnatý, písčitá frakce středně zrnitá		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.65 - 2,25 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	397,800
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu; vpravo přísyp do 0,5 m	Datum hloubení:	4.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65/SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		S5 SC
0,20 - 0,75	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,75 - 1,05	Písek jílovitý - středně uhlý (tuhý), světle a tmavě hnědý, středně zrnitý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	22,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.75 - 2.05 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	v ose koleje	Staničení km:	398,000
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu; vpravo přísyp do 0,5 m	Datum hloubení:	4.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65/SB6 Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		S5 SCY
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,50 - 1,00	Písek jílovitý - středně ulehlý (tuhý), hnědý a hnědošedý, středně zrnitý, slabě slídnatý, s valouny vel. do 1 cm, obs. 15 %, ojediněle s kameny vel. až 15 cm		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,50 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,5 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	18,5 Mpa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.50 - 1.80 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	398,200
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	4.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65/SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý až hrubě zrnitý, slabě slídnatý, s valouny vel. do 3 cm obs. 20 %			S3 S-FY
0,20 - 0,60				
0,60 - <u>1,05</u>				
Odebrané vzorky:		P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	70,3 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	63,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 1,15 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Polepy	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	398,400
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	4.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65/dřevěný pražec		S3 S-FY
0,20 - 0,60	Štěrkové lože - čisté		
0,60 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,60 - 0,80	Geotextílie		
0,60 - 0,80	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý až hrubě zrnitý, slabě slídnatý, s valouny vel. do 3 cm obs. 20 %		
0,80 - 1,10	Písek jílovitý - středně ulehlý (pevný), okrový, slabě slídnatý, s úlomky pískovce vel. do 8 cm obsahu cca 25 %		S5 SCY
Odebrané vzorky:	P 0,80 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	22,7 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	20,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,80 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Polepy	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	397,900
Morfologie trati:		v úrovni okolního terénu	Datum hloubení:	26.11.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt R65/SB8 Štěrkové lože - slabě zanesené organickými zbytky a pískem Štěrkové lože - zcela zanesené drtí, škvárou a organickými zbytky Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý rezavý, hrubě zrnitý, říční, s příměsí valounů o vel. 5-15 cm (do 25%)			S3 S-FY
0,25 - 0,45				
0,45 - <u>1,30</u>				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	15,68 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	14,11 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 1,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Polepy	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	398,100
Morfologie trati:		v úrovni okolního terénu	Datum hloubení:	26.11.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt R65/SB8 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - slabě zanesené organickými zbytky a pískem, sypké Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý rezavý, hrubě zrnitý, říční, s příměsí valounů o vel. 5-15 cm (10-20%)			S3 S-FY
0,20 - 0,45				
0,45 - <u>1,35</u>				
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena	
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	33,83 MPa	
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	30,45 MPa	
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,70 - 1,20 m	Kvalita do hloubky:	roste	

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Polepy	Kolej č.:	3
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	398,250
Morfologie trati:	v úrovni okolního terénu	Datum hloubení:	26.11.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB8		
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a organickými zbytky		
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí, škvárou, organickými zbytky a jílem		
0,45 - 1,00	Štět - uloženy úlomky navětralého pískovce o vel. 5-25 cm (70%), mezerovitá výplň jílovitopísčítá, pevná		CbY + BY
1,00 - 1,15	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, hrubě zrnitý, rezavý, říční, s příměsí valounů křemene o vel. do 8 cm		S3 S-FY + CbY
1,15 - 1,35	Jíl písčitý - měkký, šedý, písčítá frakce jemně zrnitá		F4 CS
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	neprovedena technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{or} :	7,00 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,20 - 3,20 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Polepy	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	397,950
Morfologie trati:		vlevo úroveň terénu; vpravo příspyp do 0,5 m	Datum hloubení:	4.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt R65/SB6 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Písek hlinitý - středně ulehlý, světle hnědý, hrubozrnný, s úlomky cihel a kameny pískovce vel. až 15 cm			S4 SMY+ CbY
0,25 - 0,40				
0,40 - 1,05				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze - kameny	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	25,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.75 - 1.05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Polepy	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	398,150
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	4.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt R65/SB6			CbY S3 S-FY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky			
0,25 - 0,40	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky			
0,40 - 0,60	Kameny - uloženy kameny pískovce a valouny hornin vel. až 15 cm, výplň hrubozrnný písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ojediněle s kusy cihel			
0,60 - 1,05	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, středně zrnitý až hrubozrnný, slabě slídnatý, s valouny vel. do 3 cm, obs. 20 %			
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	31,9 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	28,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,60 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Polepy	Kolej č.:	4
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	398,350
Morfologie trati:		vlevo úroveň terénu; vpravo odřez 0,5 m	Datum hloubení:	4.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt R65/SB6 Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Kameny a balvany - uloženy fragmenty pískovce a valouny vel. až 12 cm, ojediněle až 25 cm, středně ulehlá sypanina, výplň jílu písčitého, pevný, okrový			CbY+BY
0,25 - 0,40				
0,40 - 1,20				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze - kameny a balvany	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,50 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Polepy	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	397,850
Morfologie trati:		vlevo úroveň terénu; vpravo přísyp 0,5 m	Datum hloubení:	5.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt R65/dřevěný pražec Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, hrubozrnný, slabě slídnatý, s valouny vel. do 3 cm obsahu cca 15 %			S3 S-FY
0,25 - 0,35				
0,35 - 1,05				
Odebrané vzorky:		P 0,50 - 0,65 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,50 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	54,9 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	49,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,50 - 1,50 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Polepy	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	398,050
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu; vpravo přísyp 0,5 m	Datum hloubení:	5.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,45	Kolejový rošt R65/SB5 Štěrkové lože - silně znečištěné pískem s příměsí jemnozrnné zeminy, drtí a rostlinnými zbytky		S3 S-FY
0,45 - 1,05	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, hrubozrnný, slabě slídnatý, s valouny vel. do 4 cm obsahu cca 15 %		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,65 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	44,1 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	39,7 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.65 - 0.95 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):		žst. Polepy	Kolej č.:	5
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	398,250
Morfologie trati:		vlevo úroveň terénu; vpravo odřez 0,5 m	Datum hloubení:	5.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt R65/SB3 Štěrkové lože - silně znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světle hnědý, hrubozrnný, slabě slídnatý, s valouny vel. do 4 cm obsahu cca 15 %			S3 S-FY
0,25 - 0,80				
0,80 - 1,10				
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:		-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :		27,1 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :		24,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,40 m	Kvalita do hloubky:		klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Polepy	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:	3,5 m vlevo od osy koleje č. 1	Staničení km:	397,700
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	27.4.2017
Nulová úroveň:	0,15 m pod úložnou plochou pražce koleje č. 1	Dokumentoval:	Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - <u>1,10</u>	Kameny a balvany - uloženy fragmenty kamenného zdiva, betonu a cihel o vel. až 25 cm, středně ulehlá sypanina, výplň: hrubozrný písek hlinitý a hrubozrný štěrk hlinitý, svrchu s drnem		CbY + BY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	40,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 1,20 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	žst. Polepy	Kolej č.:	mimo
Lokalizace sondy:	4,5 m vlevo od osy koleje č. 1	Staničení km:	398,415
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	27.4.2017
Nulová úroveň:	0,45 m pod úložnou plochou pražce koleje č. 1	Dokumentoval:	Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Štěrk hlinitý - kyprý až středně ulehlý, šedohnědý, hrubozrný		G4 GMY
0,35 - <u>1,20</u>	Kameny a balvany - uloženy fragmenty kamenného a cihelného zdiva o vel. až 40 cm, středně ulehlá sypanina, výplň: středně zrnitý písek hlinitý, hnědý		CbY + BY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	-	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	40,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,40 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	398,505
Morfologie trati:	násep cca 5,0 m	Datum hloubení:	25.11.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: UIC60/B91S		G3 G-FY
0,25 - 0,60	Štěrkové lože - čisté		
0,60 - 0,75	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, drobné říční valounky o velikosti do 15 mm (do 50 %), písčité frakce hrubozrnná		
0,75 - 1,00	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, hnědý, hrubozrnný, říční		S3 S-FY
1,00 - 1,30	Jíl písčitý - tuhý, hnědý, písčité frakce středně až hrubozrnná		F4 CSY
poznámka: SZZ provedena z provozních důvodů (resp. časových důvodů) v konstrukční vrstvě			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	46,39 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	41,75 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,60 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	400,100
Morfologie trati:	násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	25.11.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/B91S		G2 GPY F4 CS
0,00 - 0,55	Štěrkové lože - čisté		
0,55 - 1,00	Štěrk špatně zrněný - štěrkodrt', šedá, ostrohranné úlomky hornin o velikosti 0-32 mm, mezerní výplň horninová drť, nová konstrukce		
1,00 - 1,35	Jíl písčitý - tuhý, šedý, slabě organicky páchnoucí		
Odebrané vzorky:	P 1,00 - 1,10 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	9,36 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	7,49 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	400,300
Morfologie trati:		násep cca 1,0 m	Datum hloubení:	25.11.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Hrabánek
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,60		Kolejový rošt: R65/B91S Štěrkové lože - čisté, nové		G3 G-FY F4 CS
0,60 - 1,00		Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - štěrkodrt' frakce 0-32 mm, středně ulehlá, šedá		
1,00 - 1,30		Jíl písčitý - tuhý, hnědý, žlutě smouhovaný <i>poznámka: SZZ nelze provést, štěrkové lože je nestabilní (možná destabilizace koleje)</i>		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:		nelze z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z		-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	403,900
Morfologie trati:	násep cca 2,0 m	Datum hloubení:	25.11.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		S3 S-FY + CbY
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,50	Štěrkové lože - silně znečištěné rostlinnými zbytky, pískem a drtí		
0,50 - 0,50	Geotextilie - separační		
0,50 - 1,25	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, béžový, hrubozrnný, říční, s příměsí valounů tvrdých hornin o velikosti cca 5-12 cm (10-30 %)		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	0,75 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	neprovedena z technologických důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	45,00 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,00 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	404,100
Morfologie trati:		násep cca 2,0 m	Datum hloubení:	25.11.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Hrabánek
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: R65/SB8		S3 S-FY F4 CSY
0,00 - 0,50		Štěrkové lože - slabě znečištěné rostlinnými zbytky		
0,50 - 0,75		Štěrkové lože - silně znečištěné rostlinnými zbytky, pískem a drtí		
0,75 - 0,75		Geotextilie - separační		
0,75 - 1,30		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, žlutý, hrubozrnný, říční		
1,30 - 1,50		Jíl písčitý - tuhý, šedý, písčitá frakce jemnozrnná		
Odebrané vzorky:		P 1,05 - 1,10 m	Hladina podzemní vody:	1,05 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,05 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	17,05 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	15,35 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,05 - 2,05 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:		vlevo	Staničení km:	404,300
Morfologie trati:		násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	25.11.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Hrabánek
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
		Kolejový rošt: R65/SB8		S3 S-FY F6 CIY
0,00 - 0,30		Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a rostlinnými zbytky		
0,30 - 0,60		Štěrkové lože - zcela zanesené drtí, rostlinnými zbytky a jílem		
0,60 - 0,70		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, žlutošedý, hrubozrnný, říční		
0,70 - 0,70		Geotextilie - netkaná, separační		
0,70 - 1,30		Jíl se střední plasticitou - tuhý, světlé šedý až zažloutlý, s kořínky		
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	0,75 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,5 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	404,700
Morfologie trati:	násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	25.11.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		
0,00 - 0,25	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a rostlinnými zbytky		
0,25 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné organickými zbytky, drtí, pískem a jílem		
0,60 - 0,75	Štěrk špatně zrněný - středně uhlý, drcené kamenivo o velikosti 10 až 32 mm, ojediněle 64 mm, bez mezerovité výplně		G2 GPY
0,75 - 0,75	Geotextilie - netkaná, separační		
0,75 - 1,00	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světlé žlutý, středně až hrubozrnný, říční		S3 S-FY
1,00 - 1,40	Jíl písčitý - tuhý, šedý, hnědě smouhovaný, písčitá frakce jemnozrnná		F4 CS
Odebrané vzorky:	P 1,00 - 1,10 m	Hladina podzemní vody:	1,00 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	15,57 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	12,46 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 2,40 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	404,900
Morfologie trati:	násep cca 2,0 m	Datum hloubení:	25.11.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/SB8		
0,00 - 0,85	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a rostlinnými zbytky		
0,85 - 0,85	Geotextilie - netkaná, separační		
0,85 - 1,10	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - uhlý, nažloutlý, středně až hrubozrnný, říční		S3 S-FY
1,10 - 1,40	Jíl písčitý - tuhý, tmavě šedý, slabě organický páchnoucí, s příměsí jemnozrnného písku		F4 CS
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	1,10 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	10,92 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	8,74 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,10 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	405,100
Morfologie trati:	násep cca 1,0 m	Datum hloubení:	25.11.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/SB8		
0,00 - 0,40	Štěrkové lože - silně znečištěné drtí, pískem a rostlinnými zbytky		
0,40 - 0,65	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a pískem		
0,65 - 0,65	Geotextilie - netkaná, separační		
0,65 - 0,85	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, světlé žlutý a hnědý, zahliněný		S3 S-FY
0,85 - 1,35	Jíl s vysokou plasticitou - tuhý, od 1,00 m pevný, hnědý a šedý		F8 CH
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 0,95 m	Hladina podzemní vody:	0,80 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	15,00 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	7,50 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 1,85 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	405,300
Morfologie trati:	násep cca 1,0 m	Datum hloubení:	25.11.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/SB8		
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - silně znečištěné drtí a rostlinnými zbytky		
0,35 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené drtí, organickými zbytky, jílem a pískem		
0,70 - 0,70	Geotextilie - netkaná, separační (400 g/m ²)		
0,70 - 1,00	Štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, béžový, říční, hrubozrnný, valouny křemene do 2 cm, mezerní výplň písčítá, hrubozrnná, s příměsí valounů tvrdých hornin o velikosti 10 až 18 cm (do 30 %)		G3 G-FY + CbY
1,00 - 1,30	Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý		F6 CI
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	0,90 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	18,60 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	11,16 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	1
Lokalizace sondy:	vlevo	Staničení km:	405,500
Morfologie trati:	násep cca 1,5 m	Datum hloubení:	25.11.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	J. Hrabánek
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: UIC60/B91S		
0,00 - 0,35	Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		
0,35 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem, drtí a pískem		
0,60 - 0,75	Kameny - ulehlá sypanina, ostrohranné úlomky pevných a tvrdých hornin o velikosti do 15 cm, mezerní výplň písčitá, hrubozrnná		CbY
0,75 - 0,90	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, říční, valouny o vel. do 10 mm		S3 S-FY
0,90 - <u>1,35</u>	Jíl se střední plasticitou - tuhý, hnědý, s příměsí jemnozrnného písku		F6 CI
Odebrané vzorky:	P 0,90 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	nezastižena
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E_0 :	16,61 MPa
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E_{0r} :	9,96 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	398,600
Morfologie trati:	násep 1 m	Datum hloubení:	16.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		S3 S-FY
0,25 - 0,70	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,70 - 1,25	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světle a tmavě hnědý, hrubozrnný, slídnatý, v polohách s kameny vel. až 15 cm (0,80 - 0,95 m), průměrně 3-5 cm celkového obsahu cca 30%		
Odebrané vzorky:	P 0,95 - 1,05 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,4 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	22,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.95 - 1,45 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	398,800
Morfologie trati:	násep 2 m	Datum hloubení:	16.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		S3 S-FY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,45 - 0,85	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí		
0,85 - 1,20	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně uhlý, světle hnědý, s úlomky hornin o vel. 3-6 cm (obs. 30 %), slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,05 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	24,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	21,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,05 - 3,05 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY

Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo		Staničení km:	399,200
Morfologie trati:		zářez 3 m vpravo, vlevo 1,5		Datum hloubení:	16.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce		Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis			Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým, prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - středně ulehlý, okrový a hnědošedý, střednězrnný, slabě slídnatý			S3 S-FY
0,25 - 0,55					
0,55 - 1,00					
Odebrané vzorky:		P 0,70 - 0,80 m	Hladina podzemní vody:		-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,70 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :		48,9 MPa
Opravný součinitel - z		0,9	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :		44,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,70 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:		roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	399,400
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	16.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté		S5 SCY F4 CS
0,35 - 0,50	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,50 - 0,60	Písek jílovitý - ulehlý, okrový, střednězrný, slabě slídnatý		
0,60 - 1,15	Jíl písčitý - tuhý (Op= 100 kPa), hnědý, písčitá frakce jemnozrná, slabě slídnatá		
Odebrané vzorky:	P 0,90 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	13,6 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.90 - 2.90 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	399,600
Morfologie trati:		úroveň terénu	Datum hloubení:	16.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		S3 S-FY
0,25 - 0,50		Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,50 - 0,80		Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,80 - 1,00		Písek s příměsí jemnozrné zeminy - ulehlý, tmavě šedohnědý, hrubozrný, slabě slídnatý, s opracovanými úlomky hornin do vel. 3 cm (obs. 30%)		
1,00 - 1,25		Jíl s vysokou plasticitou - tuhý (Op= 120-150 kPa), hnědý a okrový, písčitá frakce jemnozrná, slabě slídnatý		F8 CH
Odebrané vzorky:		P 0,90 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,6 MPa
Opravný součinitel - z		0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	5,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	399,800
Morfologie trati:	násep cca 1 m	Datum hloubení:	16.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým, prachem a drtí		G4 GMY
0,20 - 0,45	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, prachem a drtí		
0,45 - 1,20	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a pískem jílovitým		
	- dále neprostupné		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	1,15 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	43,27 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	43,27 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 1,20 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo 5 m za přejezdem P2956	Staničení km:	399,939
Morfologie trati:	násep cca 1,2 m	Datum hloubení:	16.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Geotextilie Štěrk jílovitý - ulehlý (tuhý), tmavě hnědošedý, hrubozrnný, s kameny o vel. až 15 cm, průměrně 8-10 cm		G5 GCY+CbY
0,25 - 0,60			
0,60 - 0,60			
0,60 - 1,20			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	1,15 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - kameny	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.85 - 1.15 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	400,400
Morfologie trati:	násep < 1 m	Datum hloubení:	16.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	Vala
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB8		G5 GCY
0,20 - 0,50	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,50 - 0,80	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,80 - 1,00	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a jílovitým		
0,80 - 1,00	Štěrk jílovitý - ulehlý, hnědošedý, hrubozrnný, s valouny a polopracovanými úlomky o vel. 2 - 8 cm (obs. 30 %), ojediněle s kameny o vel. do 15 cm		F8 CV
1,00 - 1,20	Jíl s velmi vysokou plasticitou - měkký až tuhý, šedohnědý a černohnědý, slabě slídnatý, slabě písčitý, písek jemně zrnitý		
Odebrané vzorky:	P 1,00 - 1,10 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,00 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	7,3 MPa
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	5,8 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	400,600
Morfologie trati:		násep 1 m	Datum hloubení:	17.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - silně znečištěné jílem písčitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým, drtí a rostlinnými zbytky Jíl písčitý - tuhý, šedohnědý, písčitá frakce jemnozrnná, slabě slídnatý		F4 CS
0,30 - 0,80				
0,80 - 1,20				
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,2 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo za přejezdem P 2957	Staničení km:	400,863
Morfologie trati:		vlevo úroveň terénu, vpravo odřez 2 m	Datum hloubení:	17.3.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté		F4 CS
0,30 - 0,80		Štěrkové lože - silně znečištěné jílem písčitým a drtí		
0,80 - 1,20		Jíl písčitý - tuhý, šedohnědý, slabě slídnatý, písčité frakce jemnozrnná		
Odebrané vzorky:		P 0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	0,80 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	15,3 MPa
Opravný součinitel - z		0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,2 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,80 - 2,30 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	401,200
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	17.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zaneseno jílem písčitým a drtí Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, s valounky o vel. do 2 cm (obs. 30 %) Jíl s vysokou plasticitou - tuhý, šedohnědý, slabě slídnatý		S3 SFY F8 CH
0,20 - 0,50			
0,50 - 0,60			
0,60 - 1,00			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,60 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	16,0 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	8,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,60 - 2,60 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	401,400
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	17.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB8		S3 SFY
0,20 - 0,60	Štěrkové lože - čisté		
0,60 - 0,60	Štěrkové lože - silně znečištěné jílem písčitým a drtí		
0,60 - 0,80	Geotextilie		
0,80 - 1,10	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy - ulehlý, šedohnědý, s valounky o vel. do 2 cm (obs. 30 %)		
	Jíl s vysokou plasticitou - tuhý, šedohnědý, slabě slídnatý		F8 CH
Odebrané vzorky:	0,80 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	0,80 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,5 MPa
Opravný součinitel - z	0,5	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,3 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	401,600
Morfologie trati:	vlevo násep 0,5 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	17.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěn pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené hlínou písčitou a drtí Štěrk jílovitý - středně ulehlý, tmavě šedohnědý a béžový, jemnozrný, s kousky cihel, zvodnělý		G5 GCY
0,20 - 0,70			
0,70 - 1,05			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	0,75 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,75 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	25,9 Mpa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	25,9 Mpa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	401,800
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	17.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěn pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Písek hlinitý - středně ulehlý, hnědý, hrubozrnný, s valouny o vel. 3-15 cm (obs. 30%)		S4 SMY
0,25 - 0,70			
0,70 - 1,10			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze - kameny	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	25,0 ¹⁾ Mpa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0.90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	v ose koleje za přejezdem P 2958	Staničení km:	402,053
Morfologie trati:	úroveň terénu	Datum hloubení:	17.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Kameny - fragmenty pískovce o velikosti až 15 cm, výplň jílu se střední plasticitou tuhý až měkký Jíl s vysokou plasticitou - měkký až tuhý (Op = 100 kPa), hnědošedý, slabě písčitý, písčité frakce jemně zrnitá, slabě slídnatý		CbY
0,30 - 0,70			
0,70 - 0,85			
0,85 - 1,15			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	11,7
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	9,4
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,80 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	402,400
Morfologie trati:	vlevo násep 1,5 m; vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	17.3.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,40	Kolejový rošt: R65/SB8		G4 GMY
0,40 - 0,60	Štěrkové lože - čisté		
0,60 - 0,80	Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým a drtí		
0,80 - 0,80	Štěrkodrt' - frakce 0-32 mm, středně ulehlá, světle šedá, zvodnělá		
0,80 - 1,10	Upravená jemnozrnná zemina		
	- zlepšená zemní pláň		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	0,65 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	53,6 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	53,6 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	402,600
Morfologie trati:	vlevo úroveň terénu; vpravo odřez do 1 m	Datum hloubení:	2.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,55	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté Štěrkodrt' - frakce 0 - 32 mm, středně ulehlá, světle šedá Upravená jemnozrnná zemina - zlepšená zemní pláň		G4 GMY
0,55 - 0,70			
0,70 - 1,05			
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	402,800
Morfologie trati:	vlevo přísyp 1,5 m; vpravo odřez do 0,5 m	Datum hloubení:	2.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,60	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté Štěrkodrt' - frakce 0 – 32 mm, středně ulehlá, světle šedá Cementová stabilizace - dále neprostupné		G4 GMY
0,60 - 0,90			
0,90 - 1,05			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	-	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	403,200
Morfologie trati:	násep 2 m	Datum hloubení:	2.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25 0,25 - 0,60 0,60 - 1,25	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky Štěrk jílovitý - středně ulehlý, světle hnědý, hrubozrný, písčitá frakce hrubozrná		G5 GCY
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	40,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1.00 - 1.50 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	403,400
Morfologie trati:	násep vlevo 3 m; vpravo 1 m	Datum hloubení:	2.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
	Kolejový rošt: R65/SB8		G5 GCY
0,00 - 0,20	Štěrkové lože - čisté		
0,20 - 0,35	Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,35 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,60 - 1,25	Štěrk jílovitý - ulehlý, světle hnědý, hrubozrnný, písčitá frakce hrubozrná		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 1,20 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	403,600
Morfologie trati:	násep vlevo 2 m; vpravo 0,5 m	Datum hloubení:	2.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		G4 GMY
0,20 - 0,60	Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, drtí a rostlinnými zbytky		
0,60 - 1,10	Štěrk hlinitý - ulehlý, světle hnědý, hrubozrný, písčitá frakce hrubozrná		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 1,10 m	Kvalita do hloubky:	-

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	403,800
Morfologie trati:	vlevo přísyp 1,2 m; vpravo odřez do 0,5 m	Datum hloubení:	2.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35 0,35 - 0,60 0,60 - 0,75 0,75 - 1,00	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí Štěrkodrt' - frakce 0-32 mm, středně ulehlá, světle šedá Upravená jemnozrnná zemina - zlepšená zemní pláň		G3 G-FY
Odebrané vzorky:	P 0,75 - 0,90 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,75 - 2,75 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	4 m vpravo za přejezdem P2960	Staničení km:	404,047
Morfologie trati:	vlevo přísyp 1,5 m; vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	2.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20 0,20 - 0,70 0,70 - 0,70 0,70 - 0,80 0,80 - 1,05	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým, drtí a rostlinnými zbytky Geotextilie Štěrkodrt' - frakce 0-32 mm, středně ulehlá, světle šedá Jíl písčitý - tuhý, světle hnědý, slabě slídnatý, s úlomky hornin vel. do 8 mm (obs. 15-20 %)		G3 G-FY F4 CS
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	0,8	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,80 - 2,00 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	404,400
Morfologie trati:	vlevo přísyp 1,5 m; vpravo odřez 2 m	Datum hloubení:	3.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30 0,30 - 0,60 0,60 - 0,85 0,85 - 1,10	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - čisté Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí a prachem Štěrkodrt' - frakce 0-32 mm, středně ulehlá, světle šedá Upravená jemnozrnná zemina - zlepšená zemní pláň		
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,85 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	50,0 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	50,0 Mpa

Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	klesá
DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	404,600
Morfologie trati:		vlevo přísyp 0,5 m; vpravo odřez 1 m	Datum hloubení:	3.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,30		Kolejový rošt: R65/SB8		G3 G-FY
0,30 - 0,60		Štěrkové lože - čisté		
0,60 - 0,80		Štěrkové lože - slabě znečištěné drtí		
0,80 - 0,80		Štěrkodrt' - frakce 0-32 mm, středně ulehlá, světle šedá		
0,80 - 1,10		Upravená jemnozrnná zemina		
		- zlepšená zemní pláň		-
Odebrané vzorky:		-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,80 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	47,9 MPa
Opravný součinitel - z		1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	47,9 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0.80 - 2,10 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	404,800
Morfologie trati:	vlevo přísyp do 1 m; vpravo odřez 1,5 m	Datum hloubení:	3.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,15	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým, drtí a rostlinnými zbytky Upravená jemnozrnná zemina - zlepšená zemní pláň		
0,15 - 1,00			
1,00 - 1,10			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	1,00 m
Hloubka zatěžovací zkoušky:	1,10 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	34,4 MPa
Opravný součinitel - z	1,0	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	34,4 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,10 - 2,40 m	Kvalita do hloubky:	roste

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY				
Mezistaniční úsek (žst.):		TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:		vpravo	Staničení km:	405,200
Morfologie trati:		vlevo přísyp do 0,5 m; vpravo odřez 1 m	Datum hloubení:	3.5.2017
Nulová úroveň:		úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do		Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25		Kolejový rošt: R65/SB8		F4 CS
0,25 - 0,95		Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky		
0,95 - 1,15		Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitém a drtí		
		Jíl písčitý - pevný, hnědý, slabě slídnatý, s ojedinělými úlomky hornin do vel. 2 cm		
Odebrané vzorky:		P 0,95 - 1,10 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:		0,95 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	20,1 MPa
Opravný součinitel - z		0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	12,0 MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:		0,95 - 2,95 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	5 m vpravo před přejezdem P2961	Staničení km:	405,380
Morfologie trati:	vlevo přísyp do 1 m; vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	3.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,35	Kolejový rošt: R65/SB8		CbY F6 CI
0,35 - 1,00	Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem		
1,00 - 1,20	Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým		
1,20 - 1,30	Kameny - fragmenty pískovce o vel. až 12 cm, výplň jílu se střední plasticitou		
	Jíl se střední plasticitou - tuhý, šedohnědý, slabě slídnatý		
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	405,600
Morfologie trati:	vlevo přísyp do 1 m, vpravo odřez 1 m	Datum hloubení:	3.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - zcela zanesené jílem písčitým a drtí Kamenitá - fragmenty pískovce o vel. až 15 cm, výplň jílu se střední plasticitou Jíl se střední plasticitou - tuhý, tmavě hnědý, slabě slídnatý, slabě písčitý, písčitá frakce jemně zrnitá		CbY F6 CI
0,20 - 0,80			
0,80 - 0,90			
0,90 - 1,15			
Odebrané vzorky:	P 0,90 - 1,05 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	0,90 m	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	14,2
Opravný součinitel - z	0,6	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	8,5
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,90 - 2,90 m	Kvalita do hloubky:	klesá

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	405,800
Morfologie trati:	vlevo přísyp 1 m, vpravo odřez 1 m	Datum hloubení:	3.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,20	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem, pískem hlinitým a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým a drtí Kameny - fragmenty ruly o vel. až 10 cm, výplň hrubozrnný písek hlinitý Jíl se střední plasticitou - tuhý, světle hnědý, slabě písčitý, písčitá frakce jemně zrnitá, slabě slídnatý		CbY F6 CI
0,20 - 0,50			
0,50 - 0,80			
0,80 - 1,00			
1,00 - 1,20			
Odebrané vzorky:	-	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	1,00 - 3,00 m	Kvalita do hloubky:	konstantní

DOKUMENTACE KOPANÉ SONDY			
Mezistaniční úsek (žst.):	TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.:	2
Lokalizace sondy:	vpravo	Staničení km:	406,000
Morfologie trati:	vlevo přísyp 2 m, vpravo úroveň terénu	Datum hloubení:	3.5.2017
Nulová úroveň:	úložná plocha pražce	Dokumentoval:	M. Záruba
Hloubka [m] od - do	Makroskopický popis		Zatřídění dle SŽDC S4
0,00 - 0,25 0,25 - 0,50 0,50 - 0,85 0,85 - <u>1,20</u>	Kolejový rošt: R65/SB8 Štěrkové lože - slabě znečištěné prachem a rostlinnými zbytky Štěrkové lože - silně znečištěné pískem hlinitým a drtí Štěrkové lože - zcela zanesené pískem hlinitým, pískem jílovitým a drtí Jíl se střední plasticitou - tuhý, světle hnědý, slabě písčité, písčité frakce jemně zrnitá, slabě slídnatý, v polohách až jíl písčité, středně zrnitý, s úlomky o vel. do 3 cm, obs. cca 10 %		F6 CI
Odebrané vzorky:	P 0,85 - 1,00 m	Hladina podzemní vody:	-
Hloubka zatěžovací zkoušky:	nelze z provozních důvodů	Změřený modul přetvárnosti E ₀ :	-
Opravný součinitel - z	-	Reduk. modul přetvárnosti E _{0r} :	10,0 ¹⁾ MPa
Dynamická penetrační zk. v intervalu:	0,85 - 2,85 m	Kvalita do hloubky:	klesá

PŘÍLOHA Č. 3
PROTOKOLY STATICKÝCH ZATĚŽOVACÍCH ZKOUŠEK

Název zakázky:	Mělník - Litoměřice, průzkum		
Číslo zakázky:	2017 - 085	Objednatel:	Prodex spol. s.r.o., organizační složka
Datum:	12/2017	Zpracoval:	Mgr. Vojtěch Novák
Počet stran:	206	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1244/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

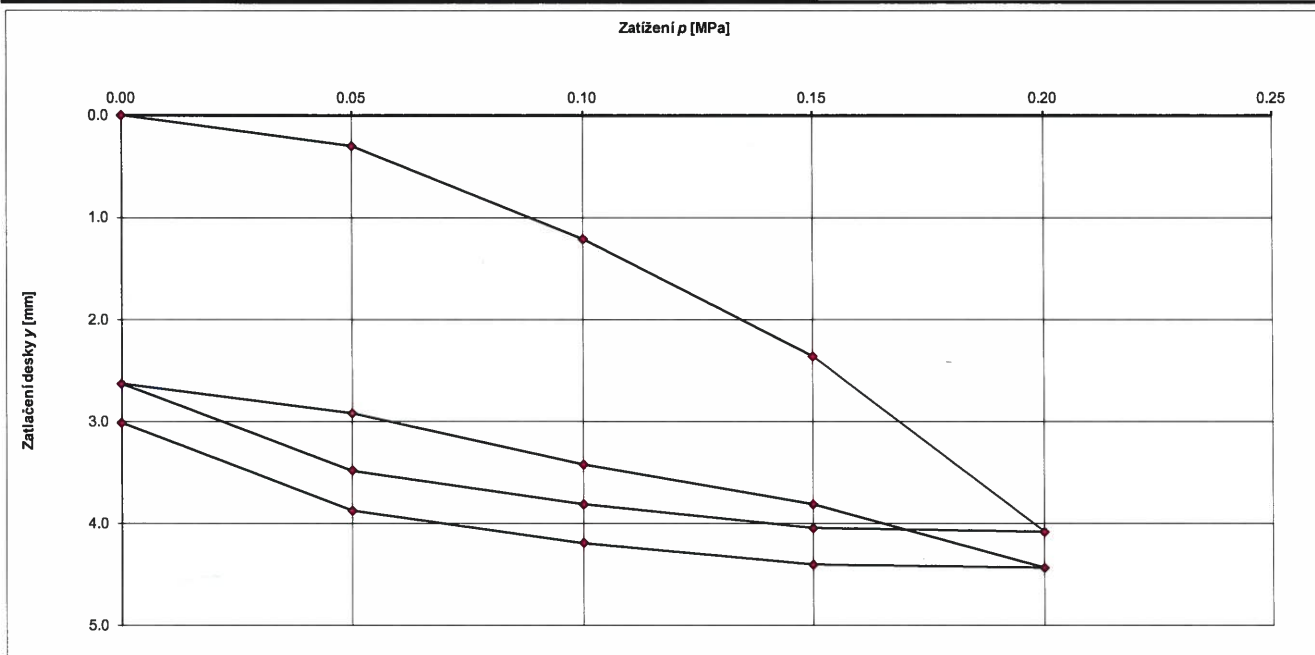
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 371,700
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Mělník		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný
Provedena dne: 15.7.2017		Čas zahájení ZZ: 11:10
		Čas ukončení ZZ: 12:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,40 m
Klimatické podmínky: zataženo, 15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.30	1.21	2.36	4.08	4.04	3.81	3.48	2.63	2.92	3.42	3.81	4.43	4.40	4.19	3.87	3.01			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.03				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.267		-
	Modul přetvárnosti E_2					25.00				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 15.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1260/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

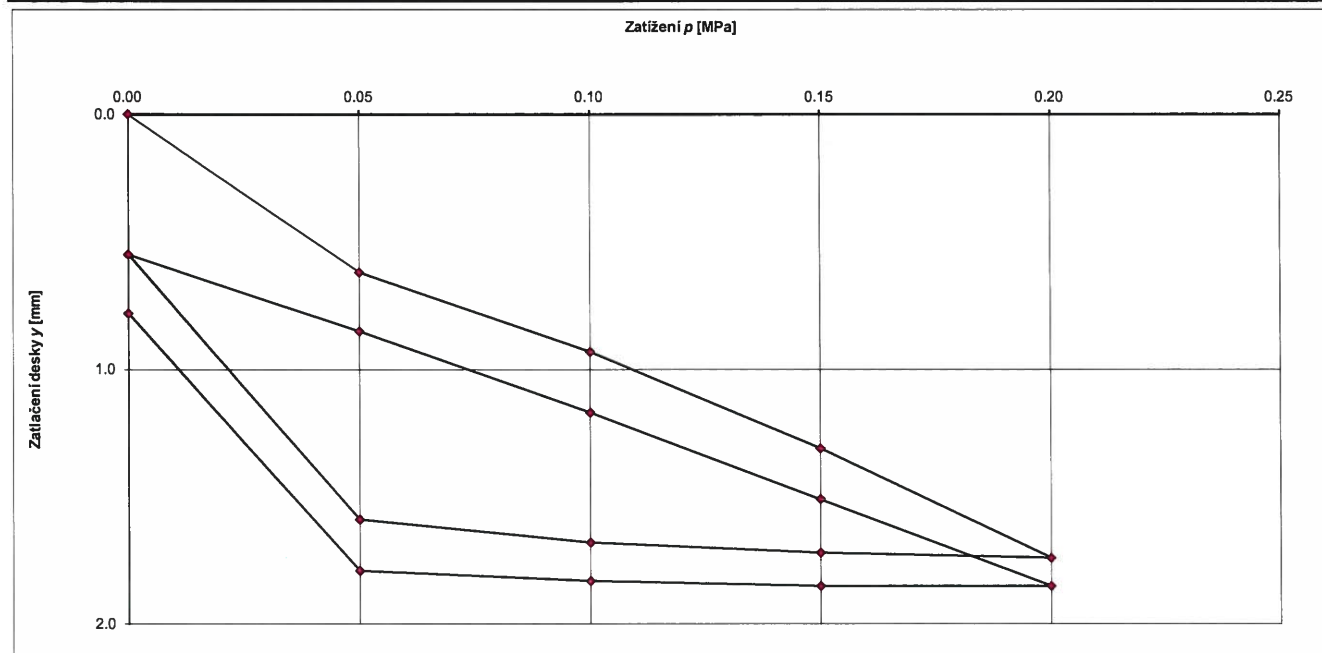
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 371,572
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Mělník		Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek s příměsí j.z., ulehlý
Provedena dne: 18.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:20 Čas ukončení ZZ: 10:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: zataženo, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.62	0.93	1.31	1.74	1.72	1.68	1.59	0.55	0.85	1.17	1.51	1.85	1.85	1.83	1.79	0.78			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					25.86				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.338		-
	Modul přetvárnosti E_2					34.62				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 18.7.2017

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1261/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

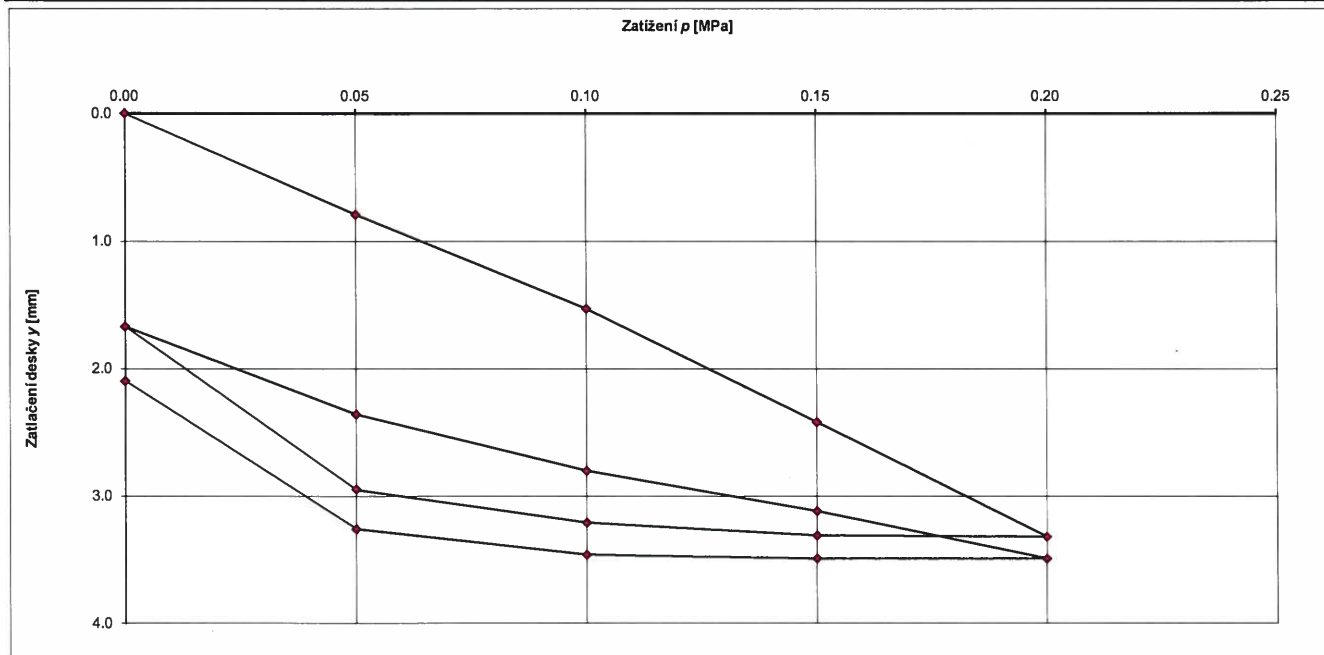
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 372,350
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Mělník			Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehlý	
Provedena dne: 18.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:30	Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: zataženo, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.79	1.53	2.42	3.32	3.31	3.21	2.95	1.67	2.36	2.80	3.12	3.49	3.49	3.46	3.26	2.10			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.55				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.824		-
	Modul přetvárnosti E_2					24.73				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 18.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1253/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

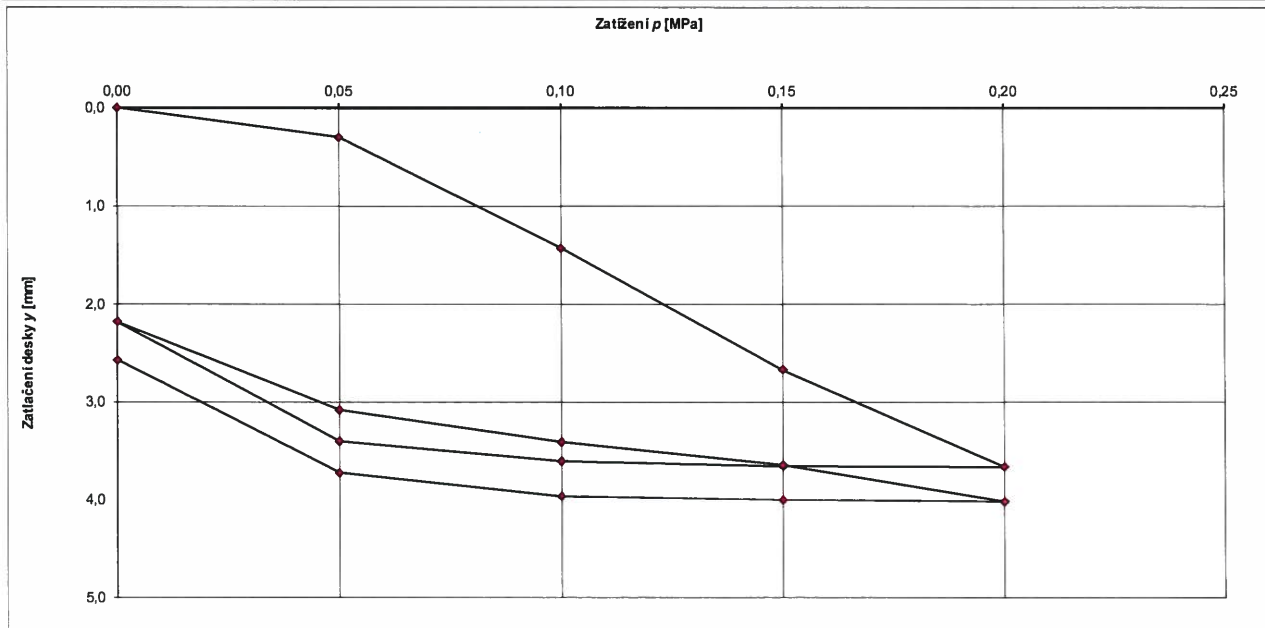
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 0.400
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Mělník			Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,6
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí j.z., středně uhlý	
Provedena dne: 17.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:55	Čas ukončení ZZ: 10:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,45 m
Klimatické podmínky: oblačno, 17 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,30	1,43	2,67	3,66	3,65	3,60	3,40	2,18	3,08	3,41	3,64	4,02	4,00	3,96	3,72	2,57			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12,30				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,989		-
	Modul přetvárnosti E_2					24,46				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 17.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1262/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

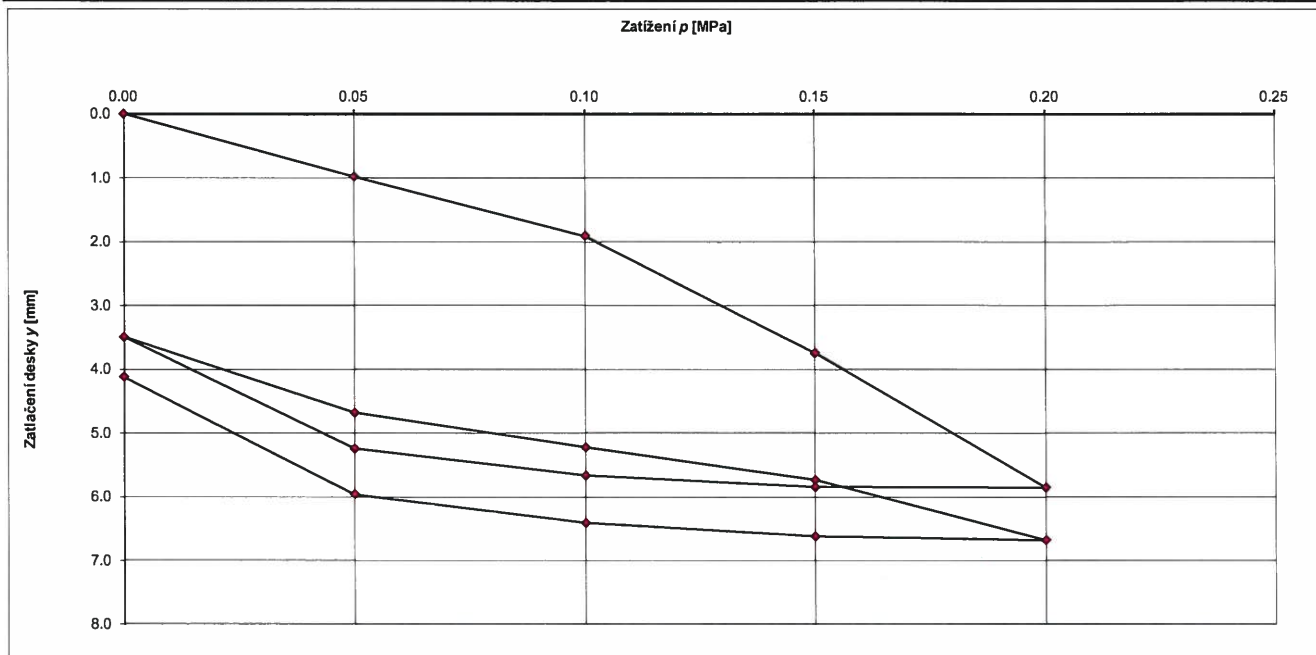
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 371,800	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Mělník		Kolej č.: 5	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]:	
vpravo, 1,05 m		0,75	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, měkký	
Provedena dne: 18.7.2017		Čas zahájení ZZ: 11:00	Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: zataženo, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.98	1.91	3.74	5.85	5.84	5.66	5.24	3.49	4.68	5.22	5.73	6.68	6.62	6.41	5.96	4.12			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.69				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.834		-
	Modul přetvárnosti E_2					14.11				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 18.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1254/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

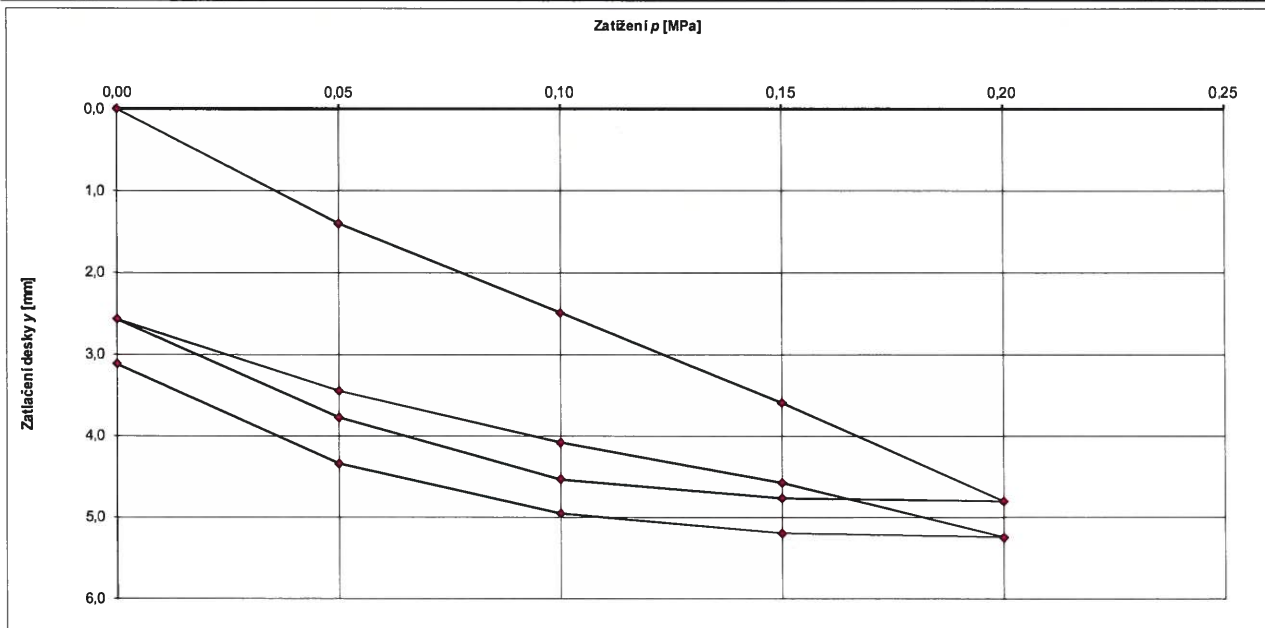
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 372,100
Mezistanční úsek (žst.): žst. Mělník		Kolej č.: 6
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo, 1,00 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 17.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:30 Čas ukončení ZZ: 11:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA 7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: oblačno, 17 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,40	2,49	3,59	4,80	4,76	4,53	3,77	2,57	3,45	4,08	4,57	5,24	5,19	4,95	4,34	3,12			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9,38				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,798		-
	Modul přetvárnosti E_2					16,85				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1255/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

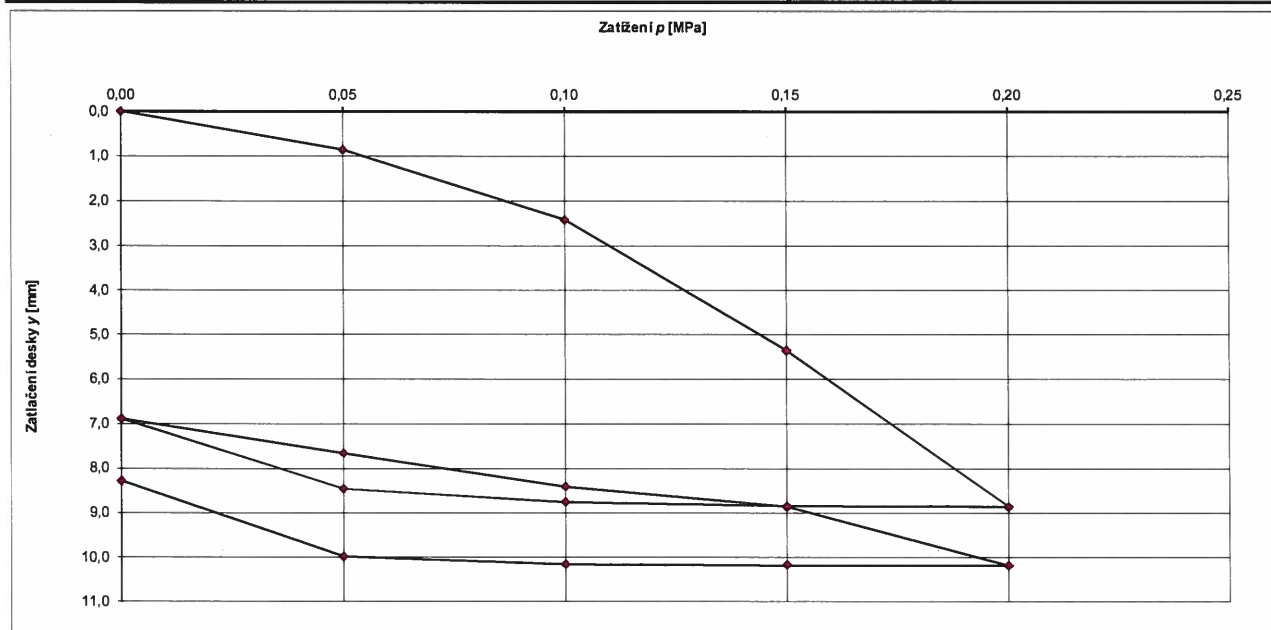
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 372,240
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Mělník		Kolej č.: 6
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 17.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:15 Čas ukončení ZZ: 9:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: oblačno, 17 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,85	2,43	5,36	8,87	8,85	8,75	8,46	6,89	7,66	8,41	8,86	10,18	10,17	10,15	9,98	8,28
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,07 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1 2,696 -							
	Modul přetvárnosti E_2					13,68 MPa											



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1256/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

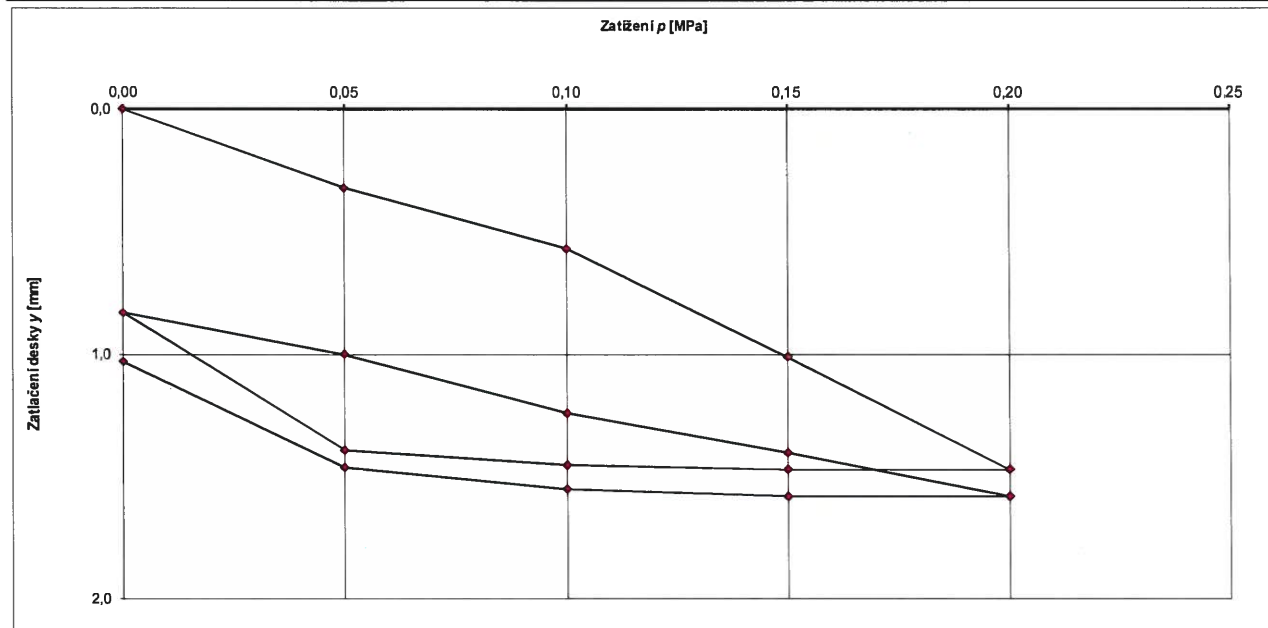
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 371,575
Mezistanční úsek (žst.): žst. Mělník		Kolej č.: 8
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo, 0,95 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek s příměsí j.z., ulehý
Provedena dne: 17.7.2017		Čas zahájení ZZ: 11:15 Čas ukončení ZZ: 11:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA 7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: oblačno, 19 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,32	0,57	1,01	1,47	1,47	1,45	1,39	0,83	1,00	1,24	1,40	1,58	1,58	1,55	1,46	1,03			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					30,61 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								1,960		-
	Modul přetvárnosti E_2					60,00 MPa														

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 17.7.2017


Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1257/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

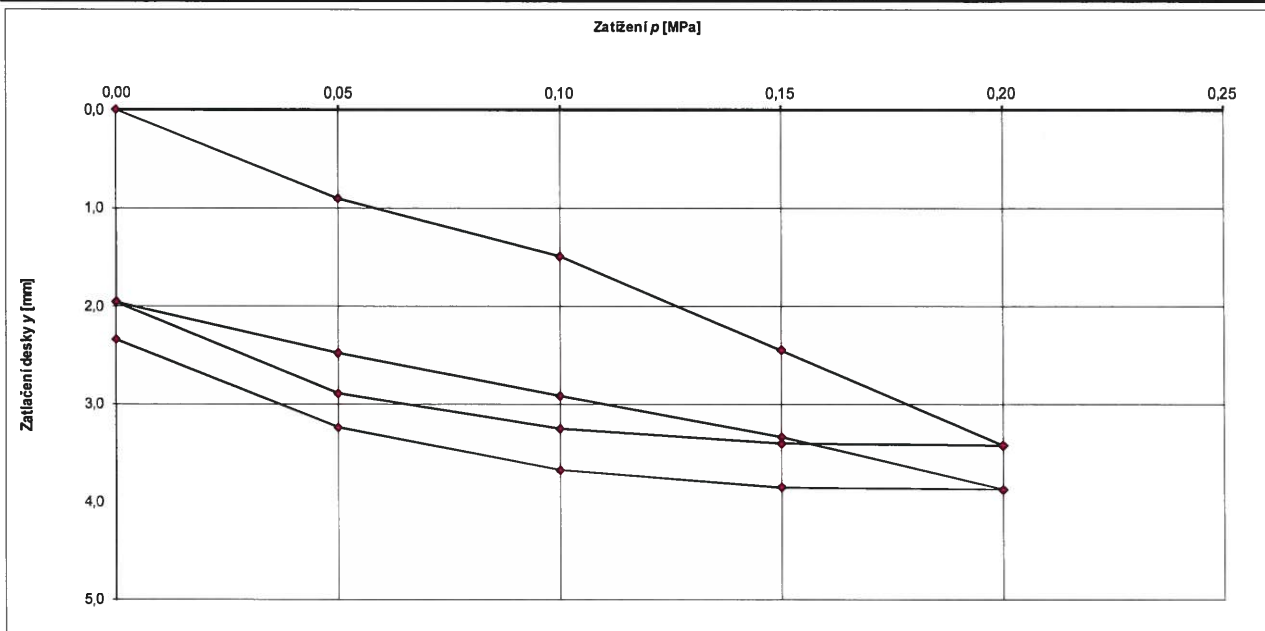
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 371,775		
Mezistanční úsek (žst.): žst. Mělník			Kolej č.: 8		
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]			Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:		
vlevo, 0,90 m			0,75		
Zkoušená vrstva: zemní pláň			Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý		
Provedena dne: 17.7.2017			Čas zahájení ZZ: 11:45		Čas ukončení ZZ: 12:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50 m		
Klimatické podmínky: oblačno, 19 °C			Zkoušku provedl: Ivasyutyn		

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,90	1,49	2,45	3,42	3,40	3,25	2,89	1,96	2,48	2,92	3,33	3,87	3,85	3,67	3,24	2,34			
Vypočtené veličiny	Modul přetvámosti E_1					13,16				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,791		-
	Modul přetvámosti E_2					23,56				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 17.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo zakázky: 2017-085

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1258/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

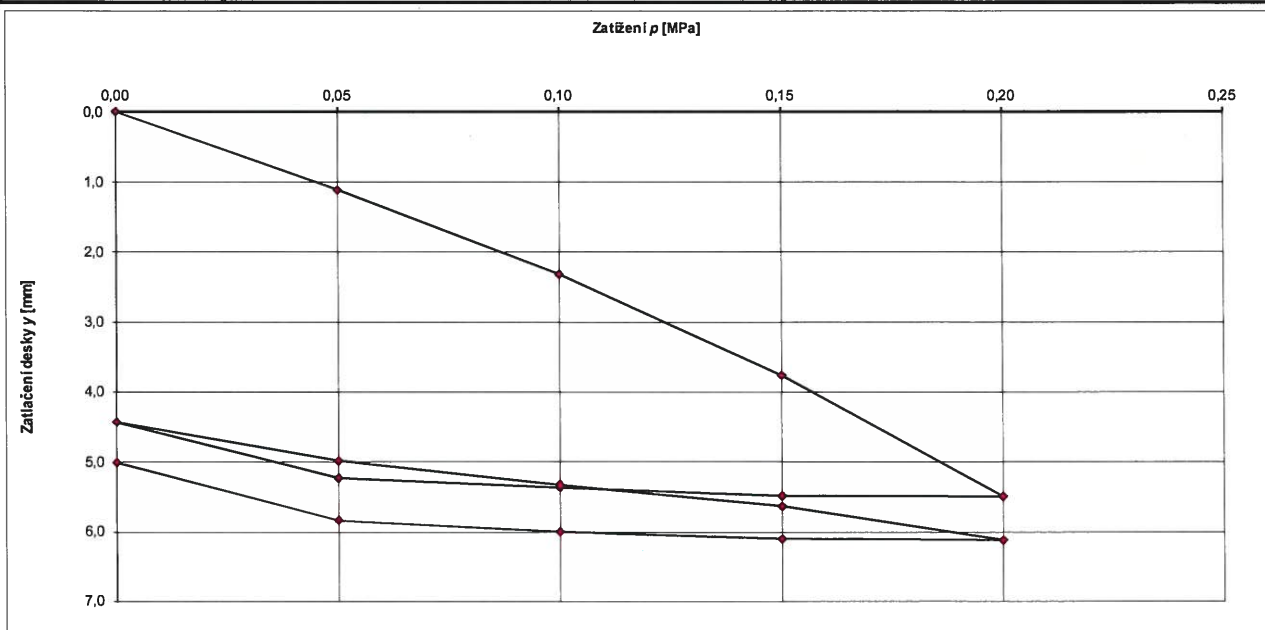
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 371,975
Mezistanční úsek (žst.): žst. Mělník		Kolej č.: 8
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo, 1,05 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek špatně zrněný, středně ulehlý
Provedena dne: 17.7.2017		Čas zahájení ZZ: 12:20 Čas ukončení ZZ: 12:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA 7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: oblačno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,11	2,32	3,76	5,49	5,48	5,36	5,23	4,43	4,98	5,32	5,63	6,12	6,10	5,99	5,83	5,01			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8,20 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								3,249		-
	Modul přetvárnosti E_2					26,63 MPa														

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 17.7.2017


Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1259/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

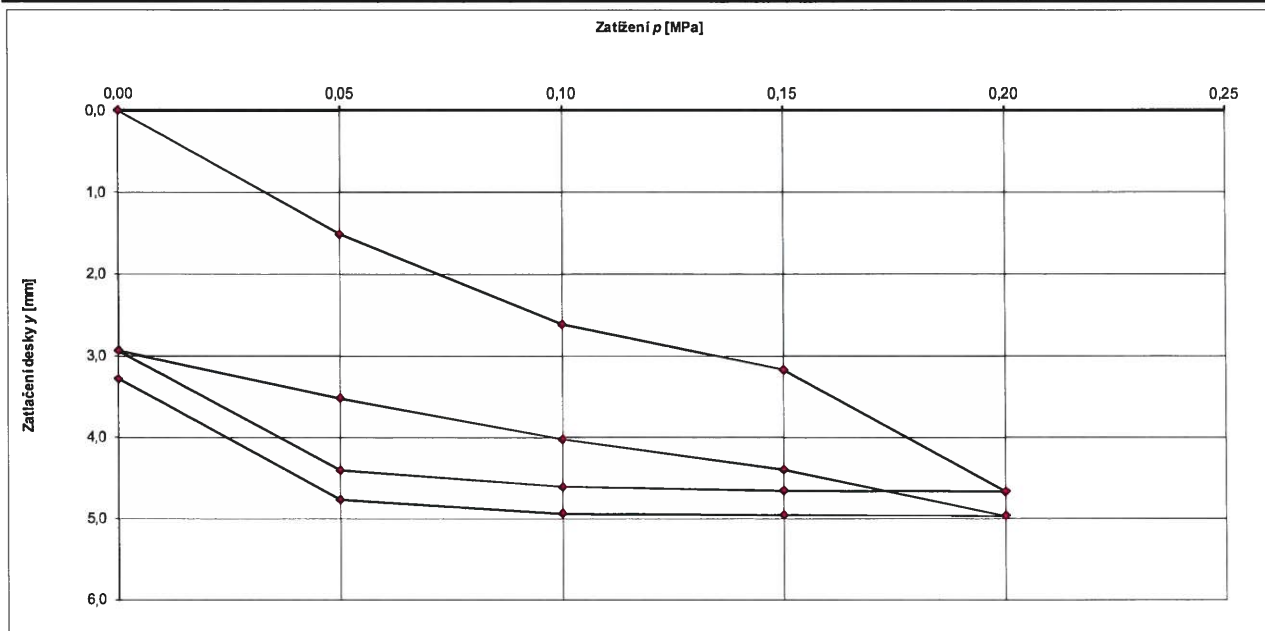
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 372,175
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Mělník		Kolej č.: 8
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo, 0,95 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, středně ulehý
Provedena dne: 17.7.2017		Čas zahájení ZZ: 13:00 Čas ukončení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: oblačno, 21 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,51	2,61	3,17	4,66	4,65	4,60	4,40	2,94	3,52	4,02	4,39	4,96	4,95	4,93	4,76	3,28			
Vypočtené veličiny	Modul přetvámosti E_1					9,66 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								2,307		-
	Modul přetvámosti E_2					22,28 MPa														

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 17.7.2017


Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1240/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

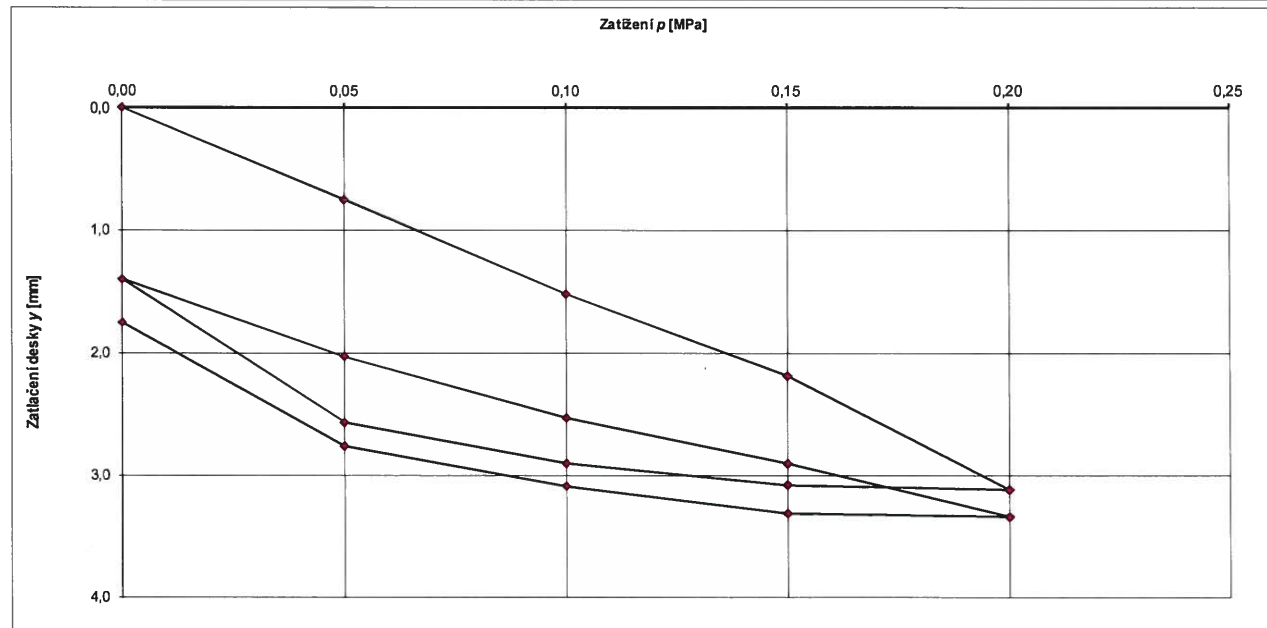
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 372,223
Mezistanční úsek (žst.): žst. Mělník		Kolej č.: 10
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo, 0,95 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehlý
Provedena dne: 14.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:00 Čas ukončení ZZ: 9:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA 6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: polojasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,75	1,52	2,19	3,12	3,08	2,90	2,57	1,40	2,03	2,53	2,90	3,34	3,31	3,09	2,76	1,75			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14,42				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,608		-
	Modul přetvárnosti E_2					23,20				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1242/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

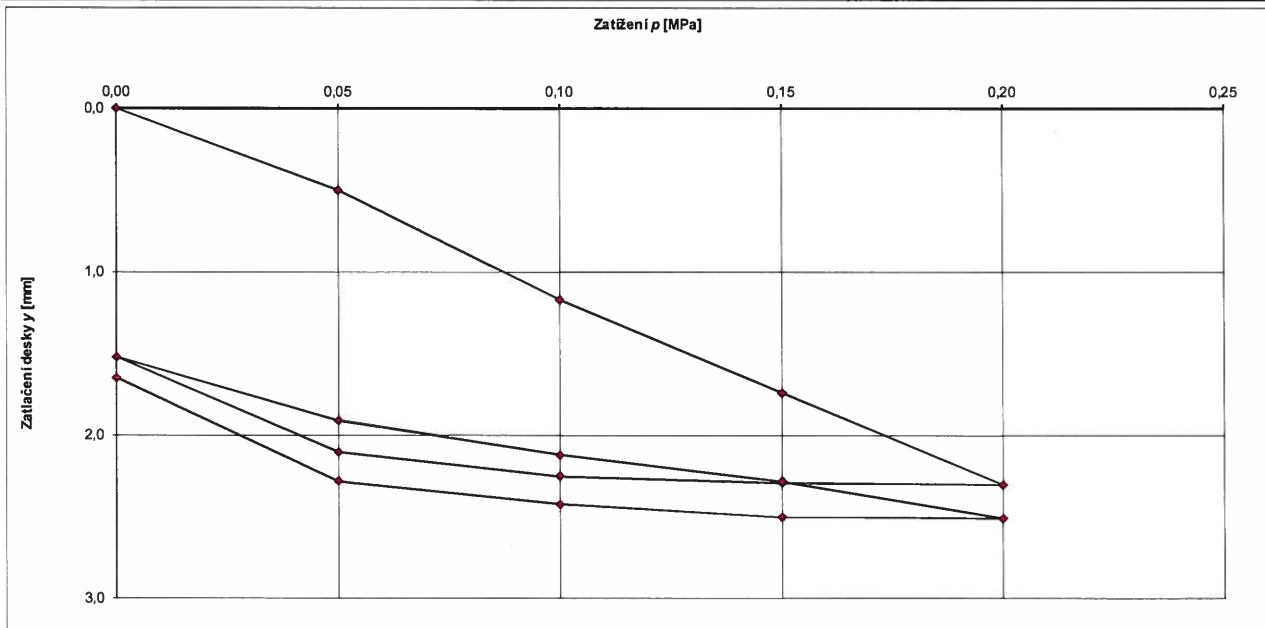
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 371,635
Mezistanici úsek (žst.): žst. Mělník			Kolej č.: 12
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí j.z., středně uhlý	
Provedena dne: 14.7.2017		Čas zahájení ZZ: 11:00	Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: polojasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,50	1,17	1,74	2,30	2,29	2,25	2,10	1,52	1,91	2,12	2,28	2,51	2,50	2,42	2,28	1,65			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					19,57				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,323		-
	Modul přetvárnosti E_2					45,45				MPa										

**Prohlášení:**


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1241/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

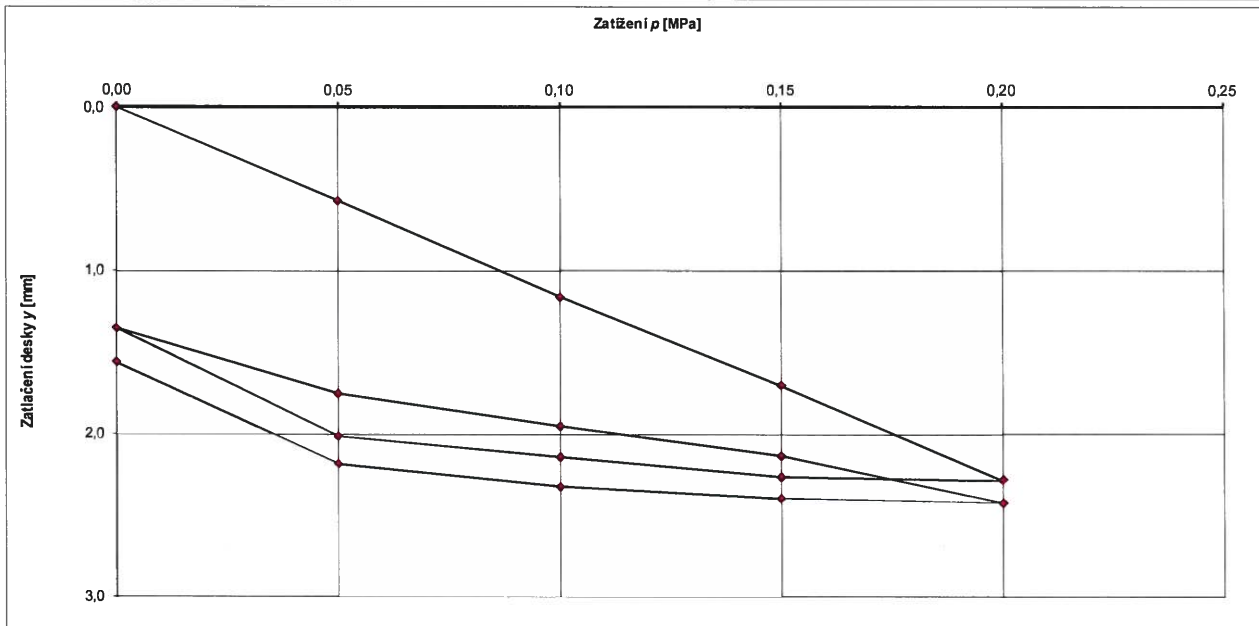
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 371,565	
Mezistanční úsek (žst): žst. Mělník		Kolej č.: 12a	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo, 1,00 m		0,75	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí j.z., středně ulehlý	
Provedena dne: 14.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:00	Čas ukončení ZZ: 10:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 6/05	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: počasí jasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,57	1,16	1,70	2,28	2,26	2,14	2,01	1,35	1,75	1,95	2,13	2,42	2,39	2,32	2,18	1,56			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					19,74				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,131		-
	Modul přetvárnosti E_2					42,06				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 14.7.2017




 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1243/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola ztuhnutí zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o. organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

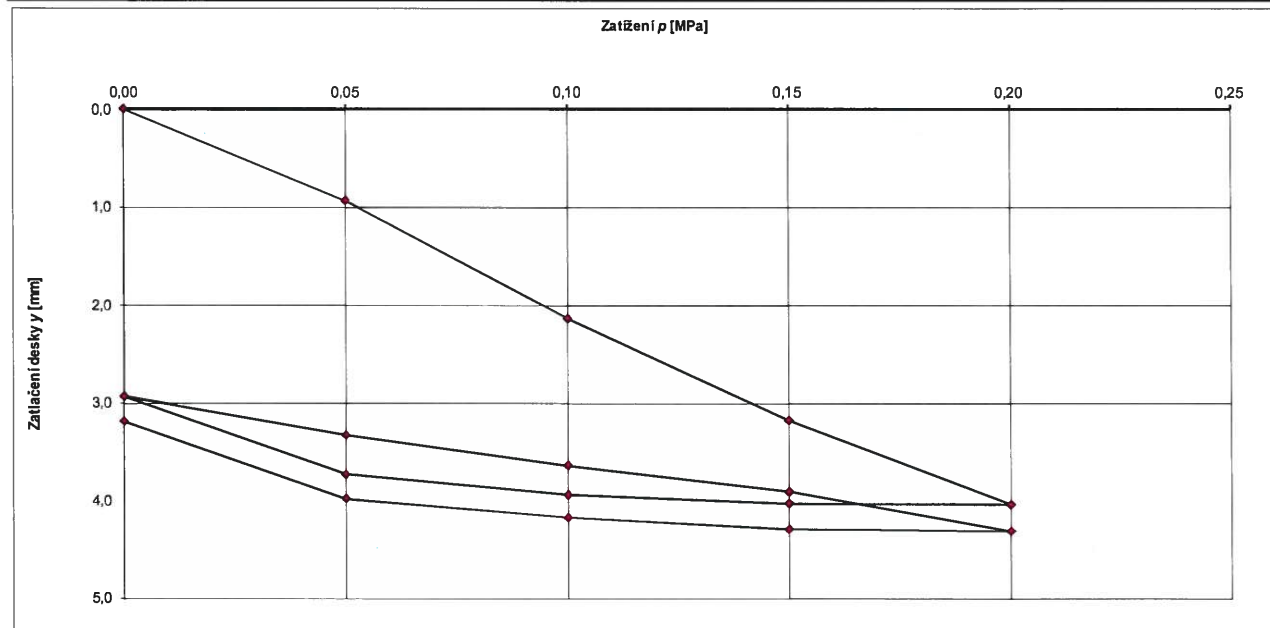
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 372,300
Mezistanční úsek (žst.): žst. Mělník			Kolej č.: 12b
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: škvára (char. písku hlinitého), středně ulehlá	
Provedena dne: 14.7.2017		Čas zahájení ZZ: 12:00	Čas ukončení ZZ: 12:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 6/05	
Klimatické podmínky: polojasno, 20 °C		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40 m	
		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,93	2,13	3,17	4,03	4,02	3,93	3,72	2,93	3,32	3,63	3,90	4,30	4,28	4,16	3,97	3,18
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11,17				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1			
	Modul přetvárnosti E_2					32,85				MPa				2,942			

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 14.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1178/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

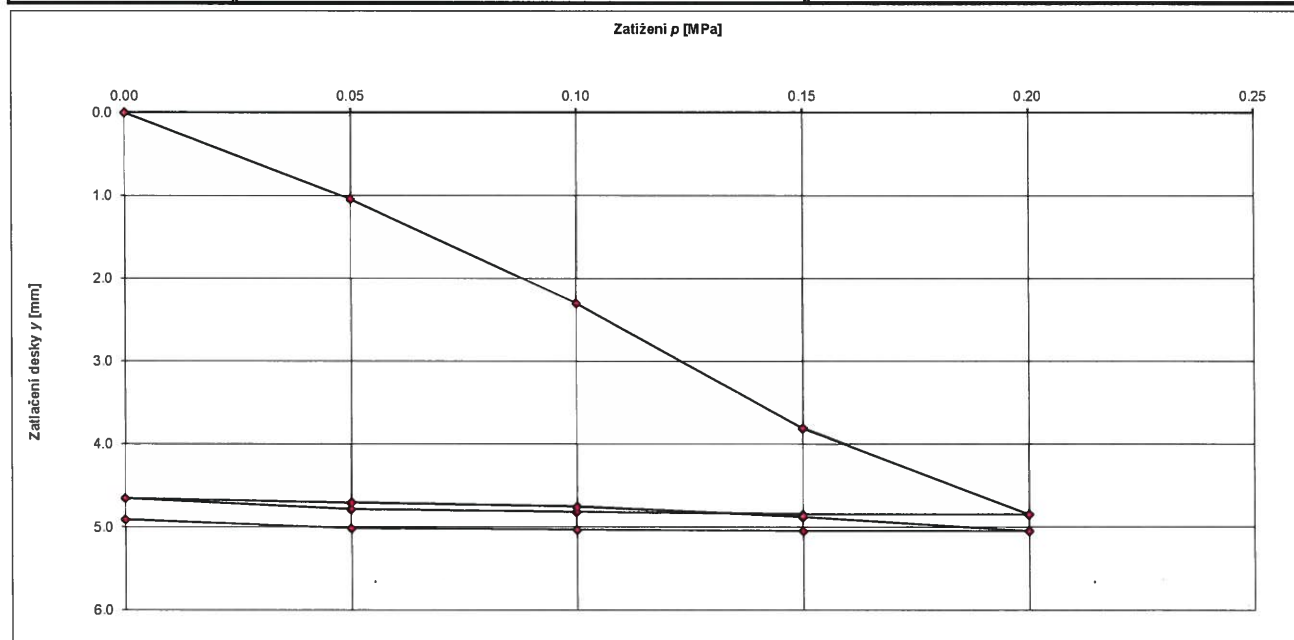
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 373,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,80
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 9.7.2017		Čas zahájení ZZ: 8:00 Čas ukončení ZZ: 8:29
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: polojasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasytyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení								
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00					
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.05	2.30	3.81	4.85	4.85	4.82	4.79	4.66	4.71	4.76	4.88	5.05	5.05	5.04	5.02	4.91					
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.28				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				12.436				-
	Modul přetvárnosti E_2					115.38				MPa												

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 9.7.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1179/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

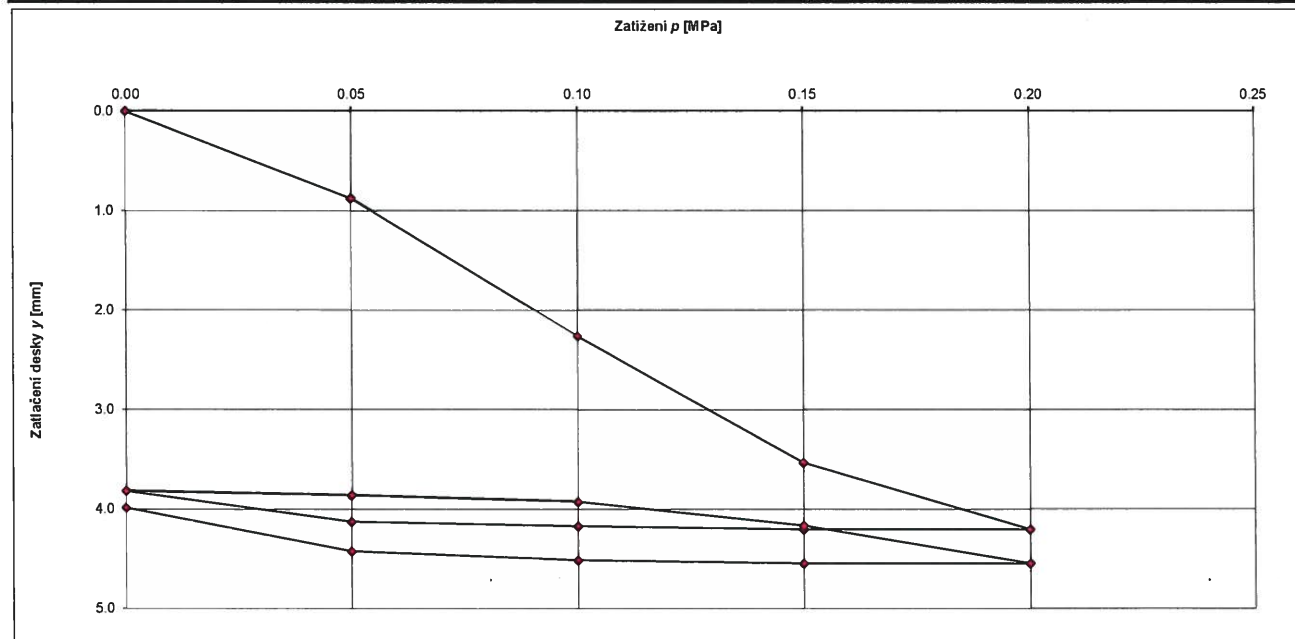
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 373,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 9.7.2017		Čas zahájení ZZ: 8:41 Čas ukončení ZZ: 9:09
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: polojasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.88	2.27	3.54	4.21	4.21	4.18	4.13	3.82	3.87	3.93	4.17	4.55	4.55	4.52	4.43	3.99			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.69				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				5.767		-
	Modul přetvárnosti E_2					61.64				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1180/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

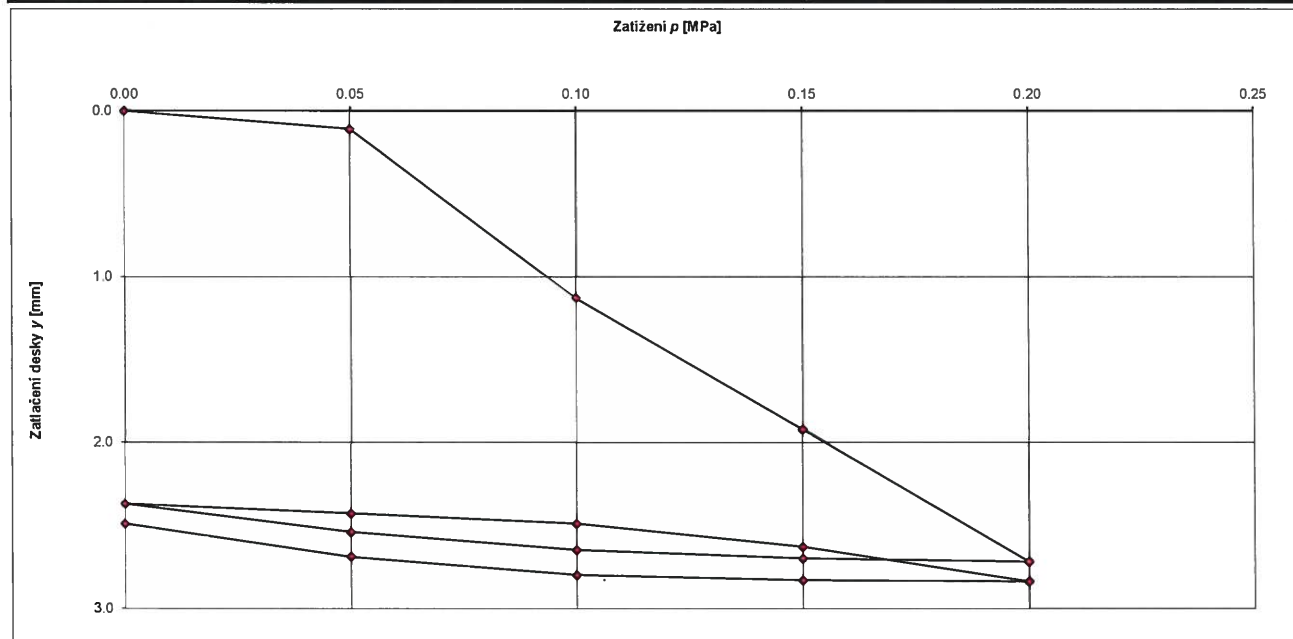
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 374,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,65
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, uhlý
Provedena dne: 9.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:20 Čas ukončení ZZ: 9:51
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: polojasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.11	1.13	1.92	2.72	2.70	2.65	2.54	2.37	2.43	2.49	2.63	2.84	2.83	2.80	2.69	2.49			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.54				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				5.787		-
	Modul přetvárnosti E_2					95.74				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1181/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

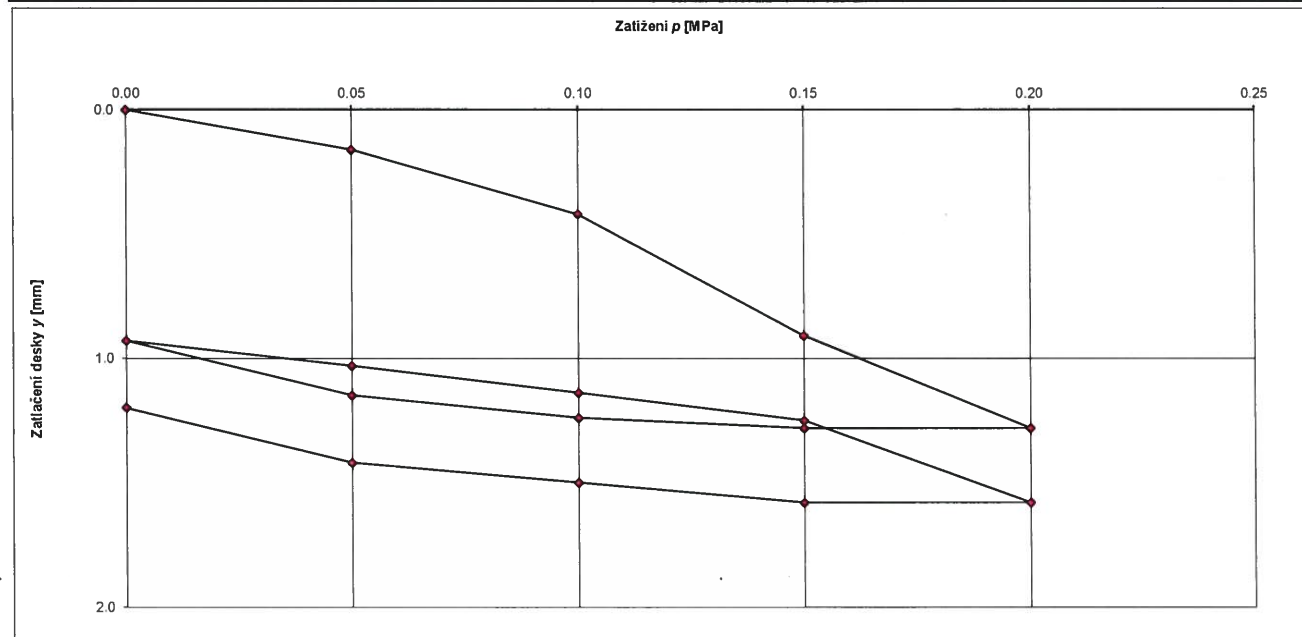
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 374,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov (zast. Mělník-Mlázice)		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 9.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:06 Čas ukončení ZZ: 10:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,55 m
Klimatické podmínky: skoro jasno, 25 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení								
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00					
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.16	0.42	0.91	1.28	1.28	1.24	1.15	0.93	1.03	1.14	1.25	1.58	1.58	1.50	1.42	1.20					
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					35.16				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.969				-
	Modul přetvárnosti E_2					69.23				MPa												

**Prohlášení:**


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1182/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

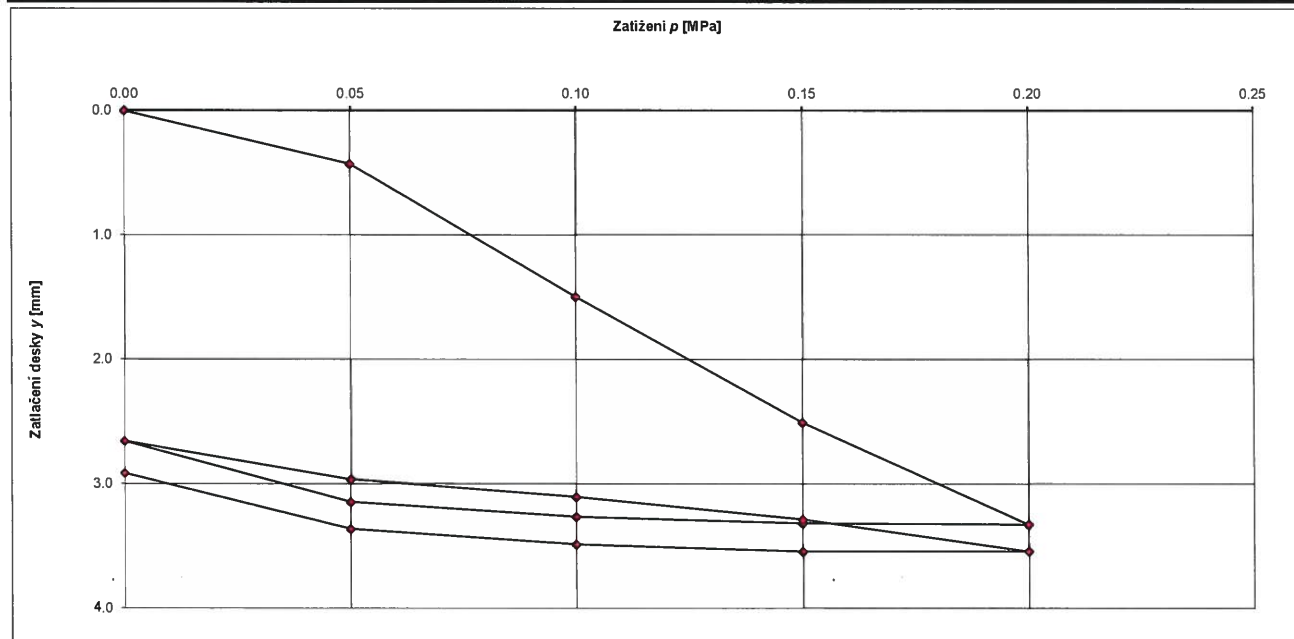
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 375,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 9.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:58 Čas ukončení ZZ: 11:16
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky: jasno, 27 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.43	1.50	2.51	3.33	3.32	3.27	3.15	2.66	2.97	3.11	3.29	3.55	3,55	3.49	3.37	2.92			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.51				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.742		-
	Modul přetvárnosti E_2					50.56				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1183/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

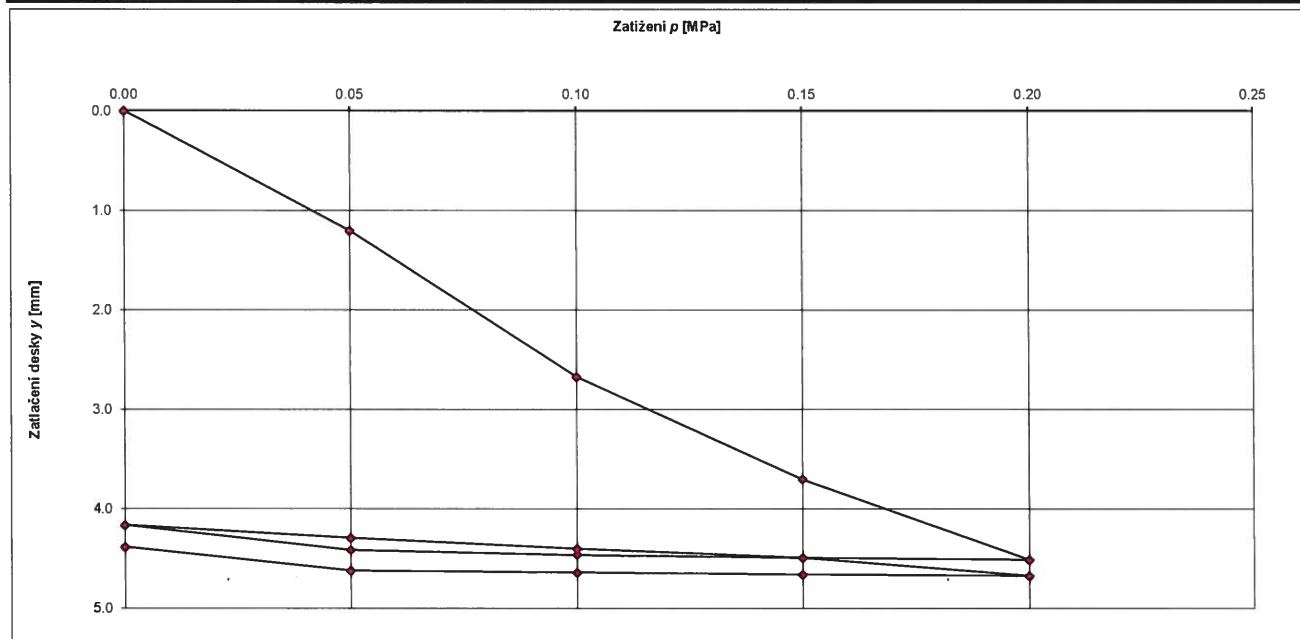
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 375,700
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 9.7.2017		Čas zahájení ZZ: 11:35
		Čas ukončení ZZ: 12:06
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: jasno, 29 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.21	2.68	3.71	4.52	4.50	4.47	4.42	4.17	4.30	4.41	4.50	4.68	4.67	4.65	4.63	4.39			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.96				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				8.863		-
	Modul přetvárnosti E_2					88.24				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.7.2017


Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1184/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

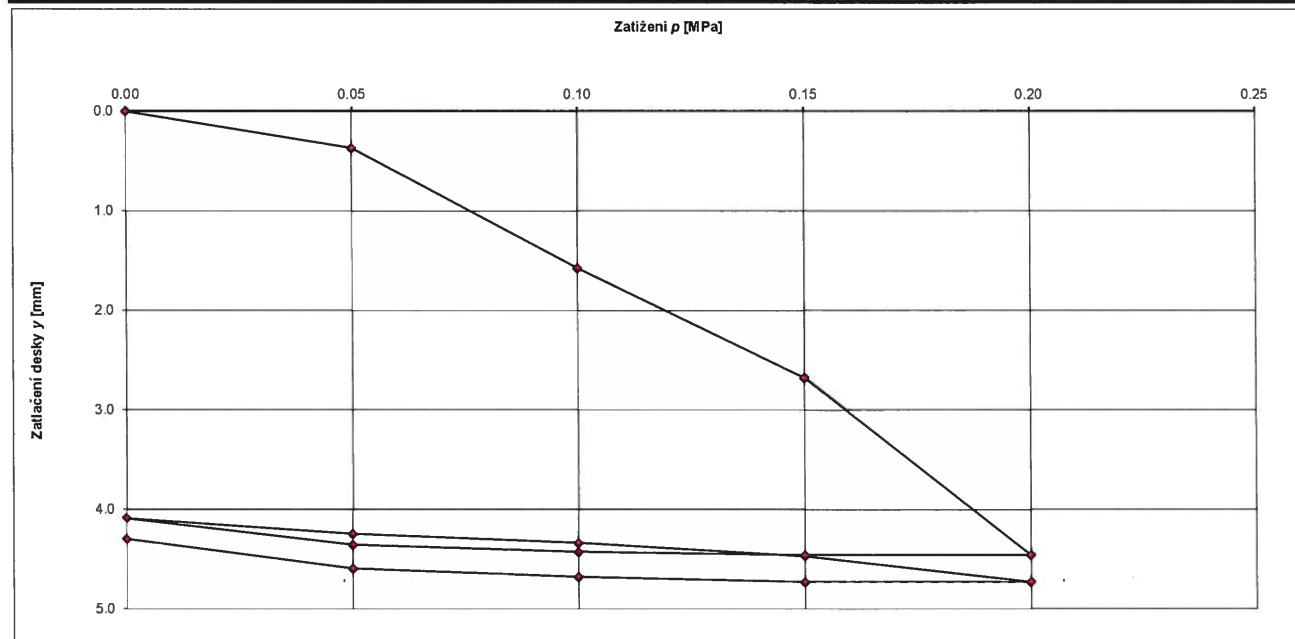
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 376,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehly
Provedena dne: 9.7.2017		Čas zahájení ZZ: 12:20 Čas ukončení ZZ: 12:58
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: jasno, 29 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.37	1.58	2.68	4.46	4.46	4.43	4.36	4.09	4.25	4.34	4.47	4.73	4.73	4.68	4.60	4.30			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.09				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				6.969		-
	Modul přetvárnosti E_2					70.31				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1185/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

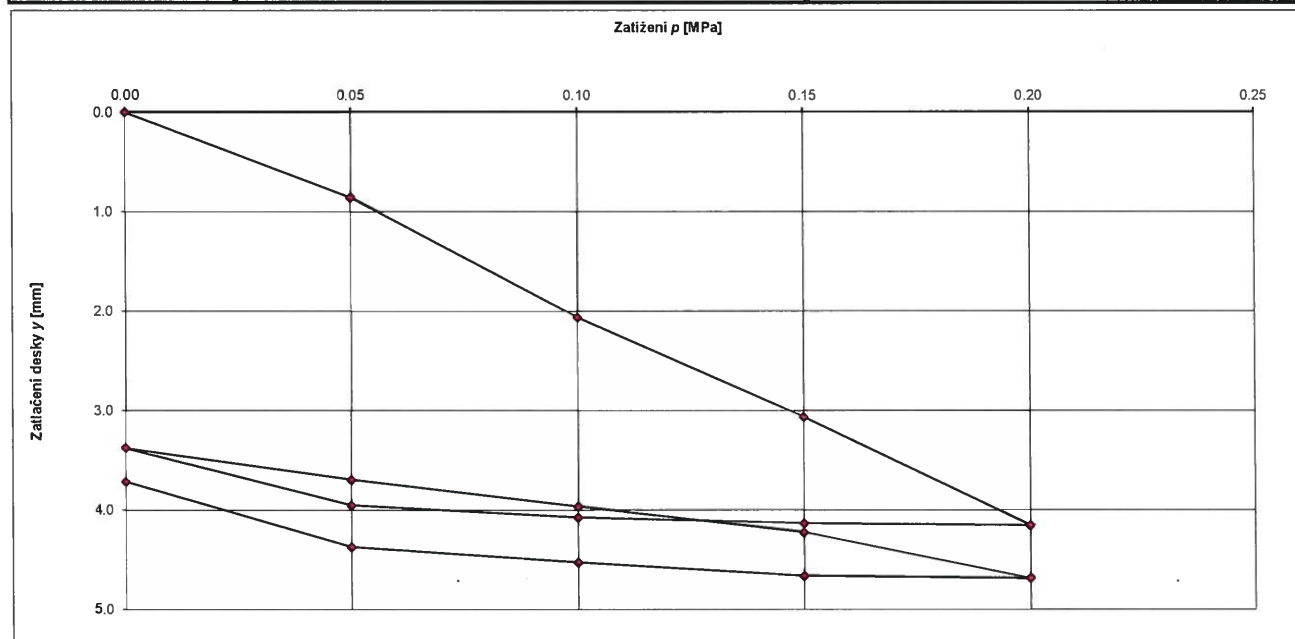
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 376,700
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý
Provedena dne: 9.7.2017		Čas zahájení ZZ: 13:15 Čas ukončení ZZ: 13:59
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: jasno, 29 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.86	2.07	3.07	4.16	4.14	4.08	3.96	3.38	3.70	3.97	4.23	4.69	4.67	4.53	4.38	3.72			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.82				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.176		-
	Modul přetvárnosti E_2					34.35				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1199/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

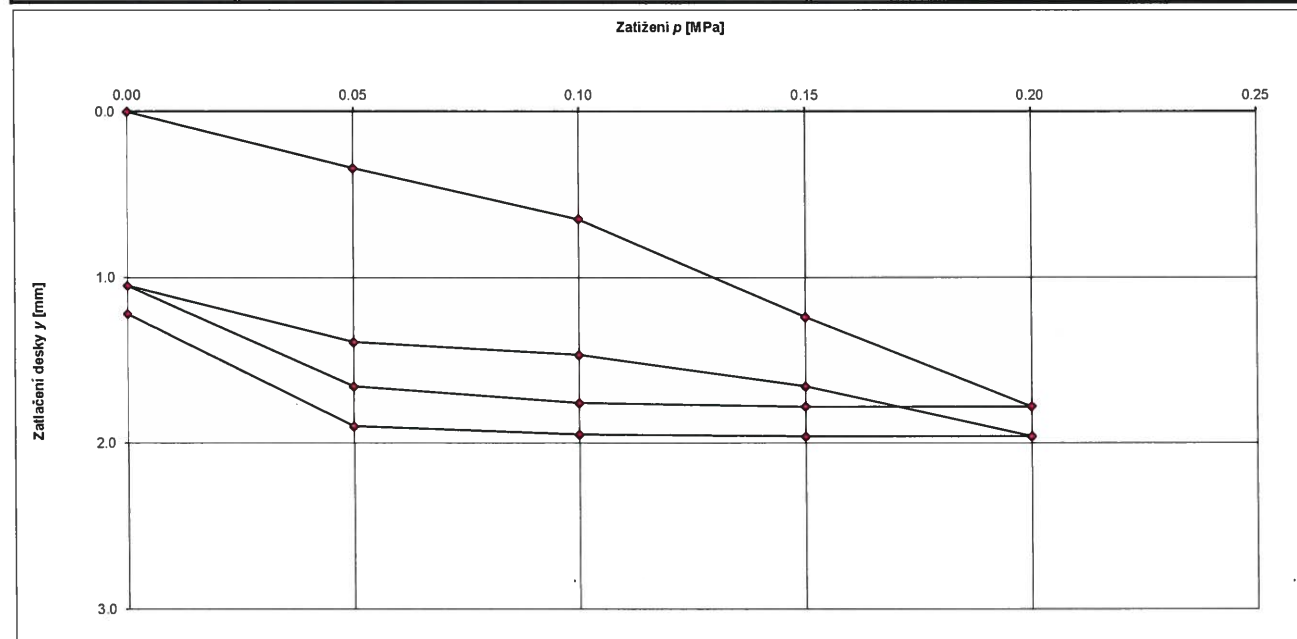
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 373,200
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně ulehý
Provedena dne: 11.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:06 Čas ukončení ZZ: 9:39
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: zataženo, 20 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.34	0.65	1.24	1.78	1.78	1.76	1.66	1.05	1.39	1.47	1.66	1.96	1.96	1.95	1.90	1.22			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					25.28				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.956		-
	Modul přetvárnosti E_2					49.45				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1200/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhuštění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

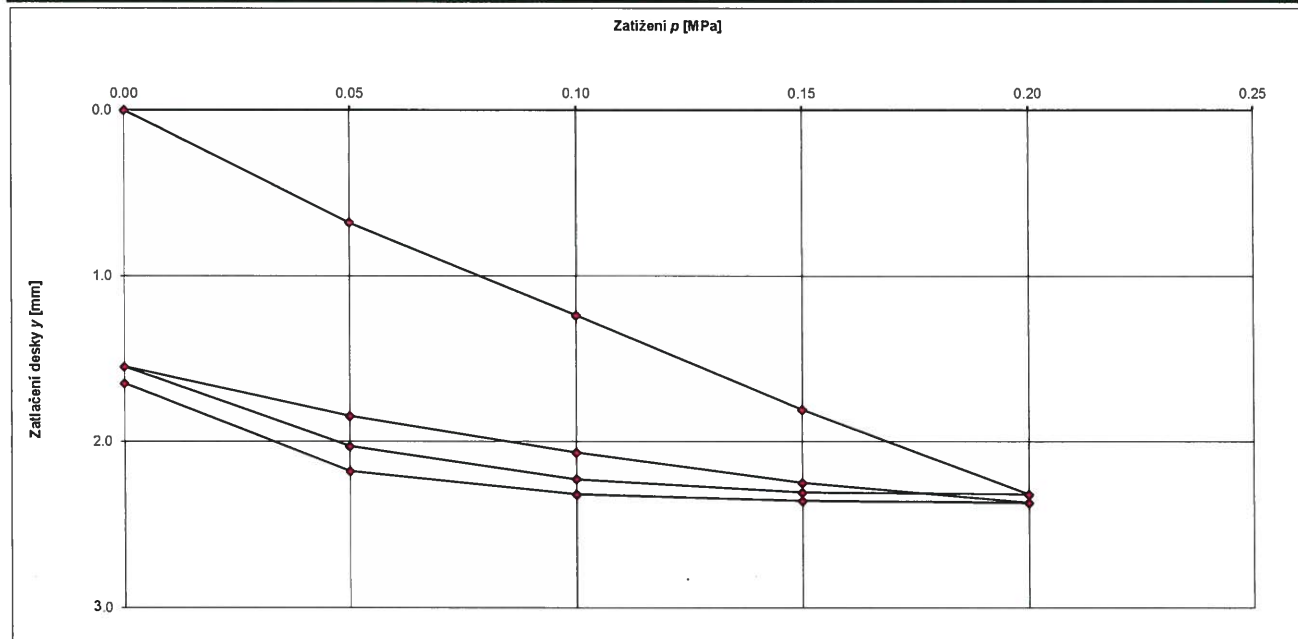
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 373,400
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 11.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:55 Čas ukončení ZZ: 10:23
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 20 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.68	1.24	1.81	2.32	2.31	2.23	2.03	1.55	1.85	2.07	2.25	2.37	2.36	2.32	2.18	1.65			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					19.40				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.829		-
	Modul přetvárnosti E_2					54.88				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1201/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

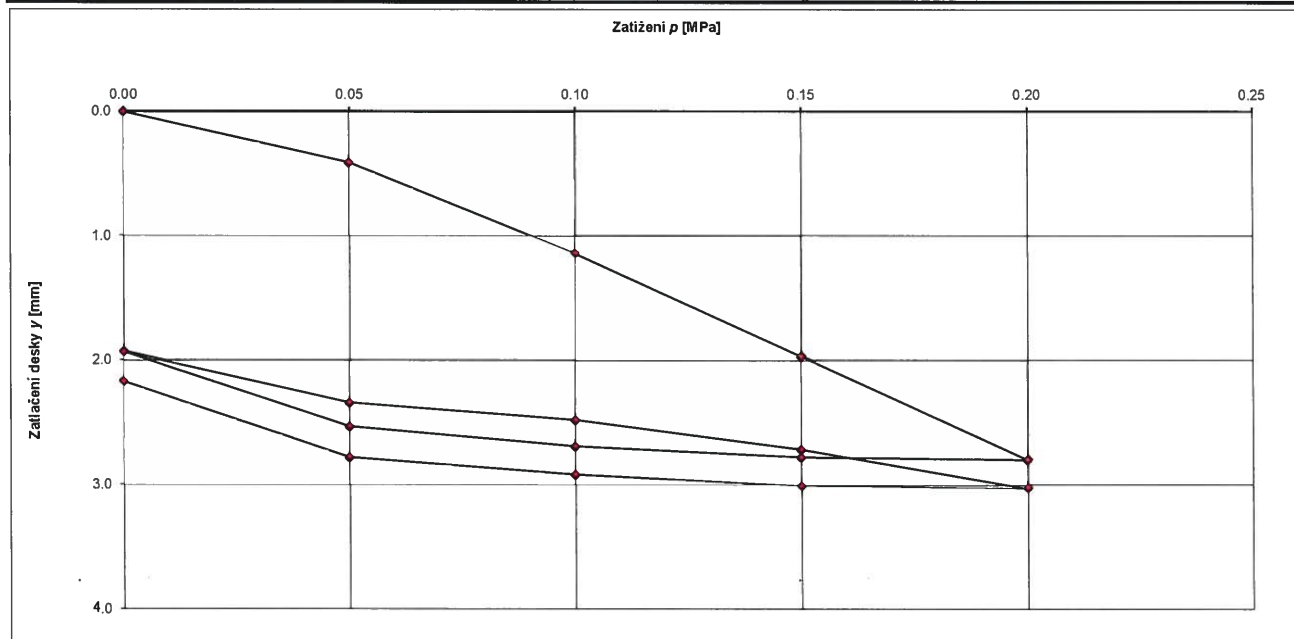
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 373,800
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,80
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně uhlý
Provedena dne: 11.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:40
		Čas ukončení ZZ: 11:09
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: zataženo, 20 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.41	1.14	1.97	2.80	2.78	2.69	2.53	1.93	2.34	2.48	2.72	3.03	3.01	2.92	2.78	2.17			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.07				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.545		-
	Modul přetvárnosti E_2					40.91				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 11.7.2017



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1202/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

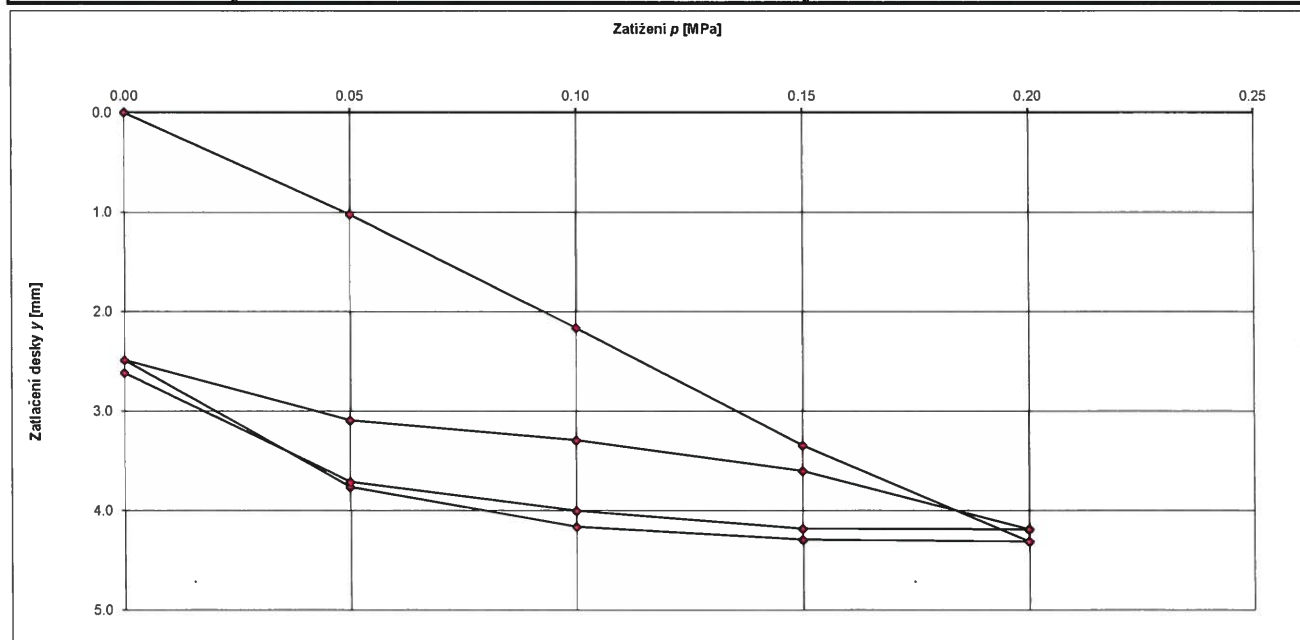
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 374,008
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,80
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně uhlý
Provedena dne: 11.7.2017		Čas zahájení ZZ: 11:35
		Čas ukončení ZZ: 12:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 20 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.03	2.17	3.35	4.32	4.30	4.17	3.77	2.49	3.10	3.30	3.61	4.20	4.19	4.01	3.72	2.62			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.42				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.526		-
	Modul přetvárnosti E_2					26.32				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1203/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

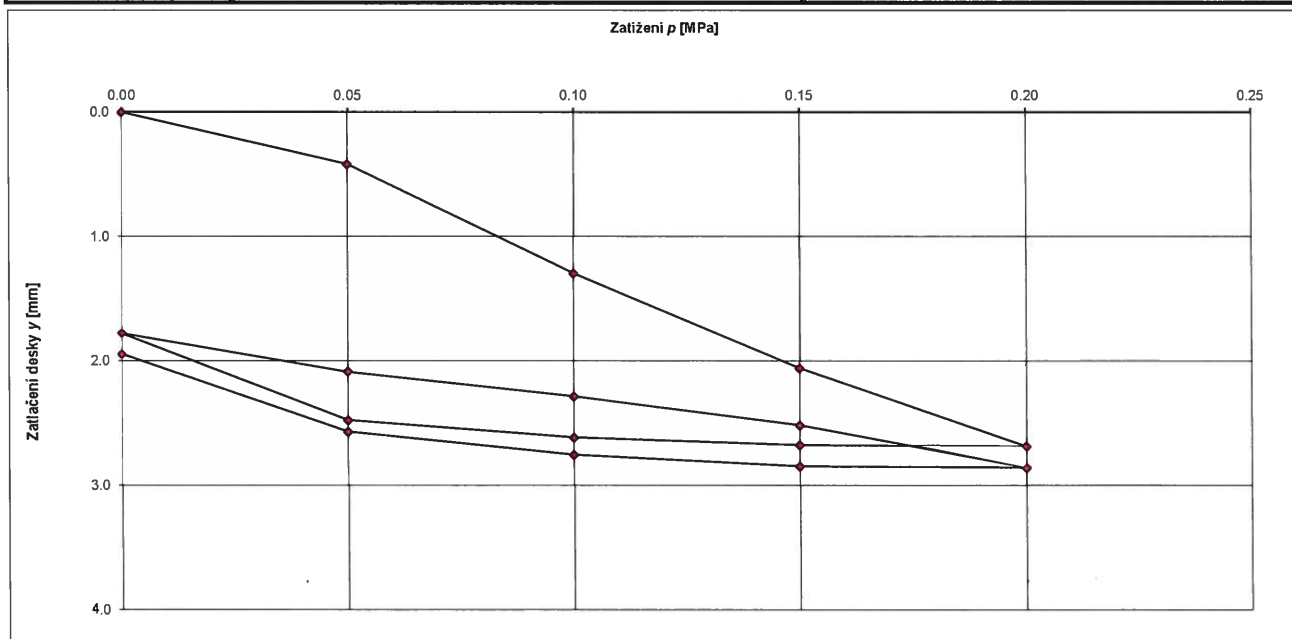
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 374,388
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo / 0,90		Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,65
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, středně uhlý
Provedena dne: 11.7.2017		Čas zahájení ZZ: 12:30 Čas ukončení ZZ: 13:06
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,40
Klimatické podmínky: zataženo, 20 °C		Zkoušku provedl: J. Kočan

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.42	1.30	2.06	2.69	2.68	2.62	2.48	1.78	2.09	2.29	2.52	2.86	2.85	2.76	2.57	1.95			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.73				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.491		-
	Modul přetvárnosti E_2					41.67				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 11.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1213/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

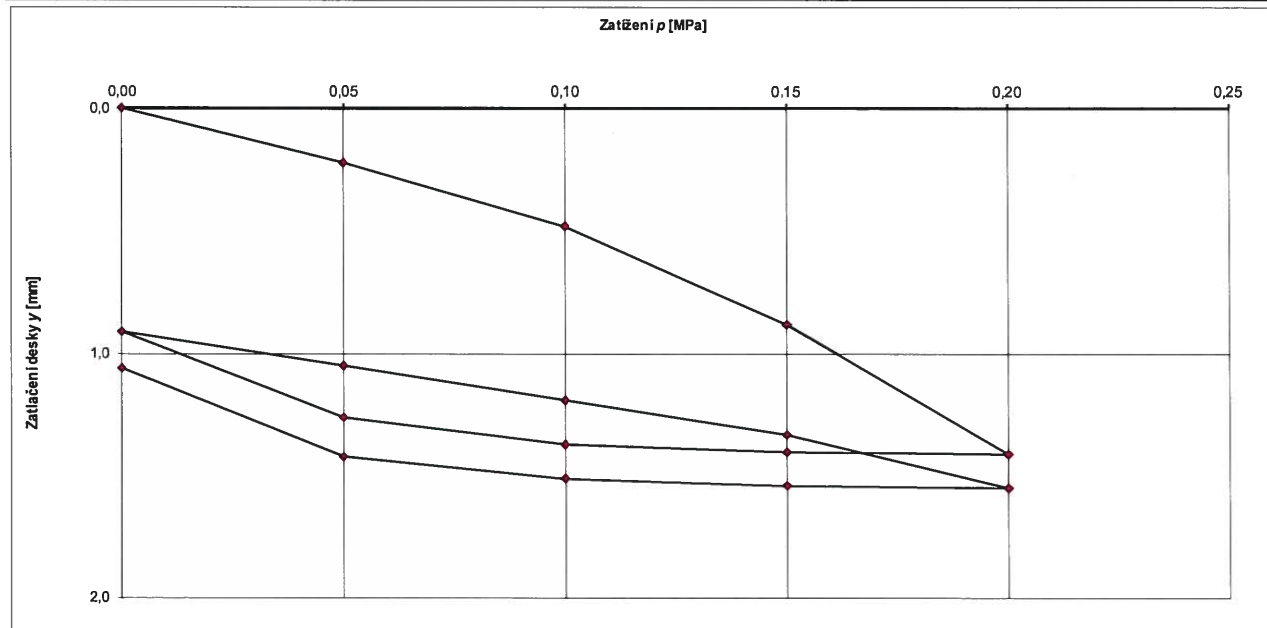
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 374,600
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	
Provedena dne: 12.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:00	Čas ukončení ZZ: 9:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky: polojasno, 22 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,22	0,48	0,88	1,41	1,40	1,37	1,26	0,91	1,05	1,19	1,33	1,55	1,54	1,51	1,42	1,06			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					31,91				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,203		-
	Modul přetvárnosti E_2					70,31				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 12.7.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1214/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

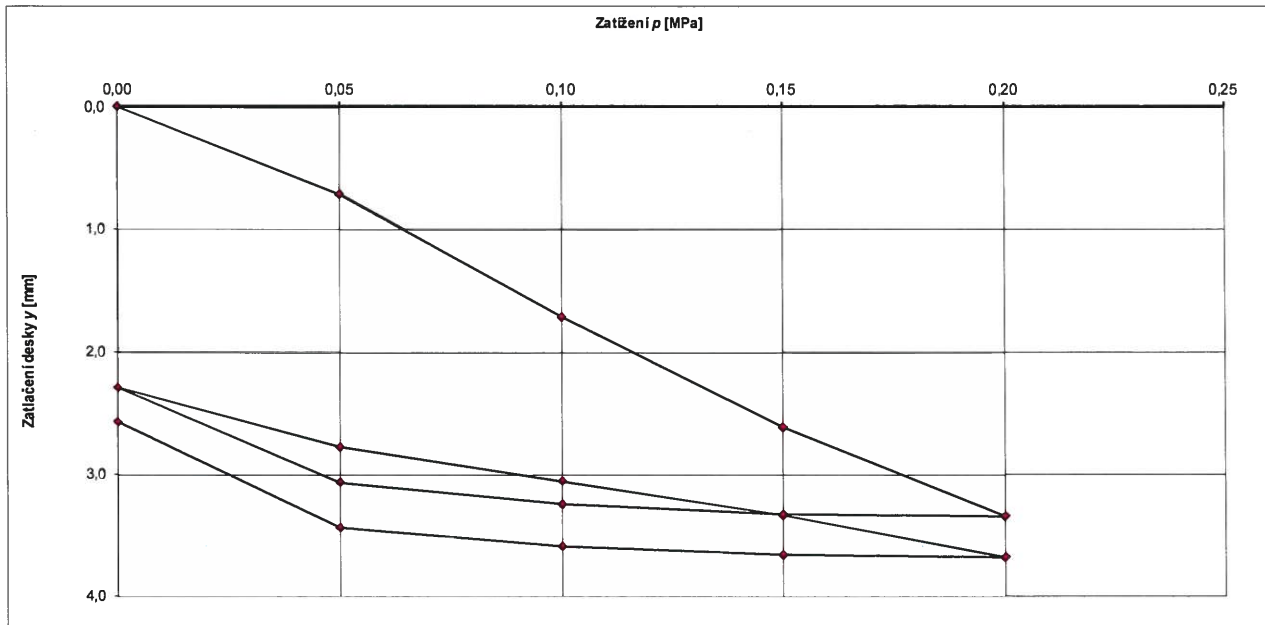
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 374,814
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov			Kolej č.: 2
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně uhlý	
Provedena dne: 12.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:45	Čas ukončení ZZ: 10:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: polojasno, 22 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,71	1,71	2,61	3,34	3,32	3,24	3,06	2,29	2,77	3,05	3,33	3,67	3,65	3,58	3,43	2,57			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13,47				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,420		-
	Modul přetvárnosti E_2					32,61				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 12.7.2017




 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1215/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

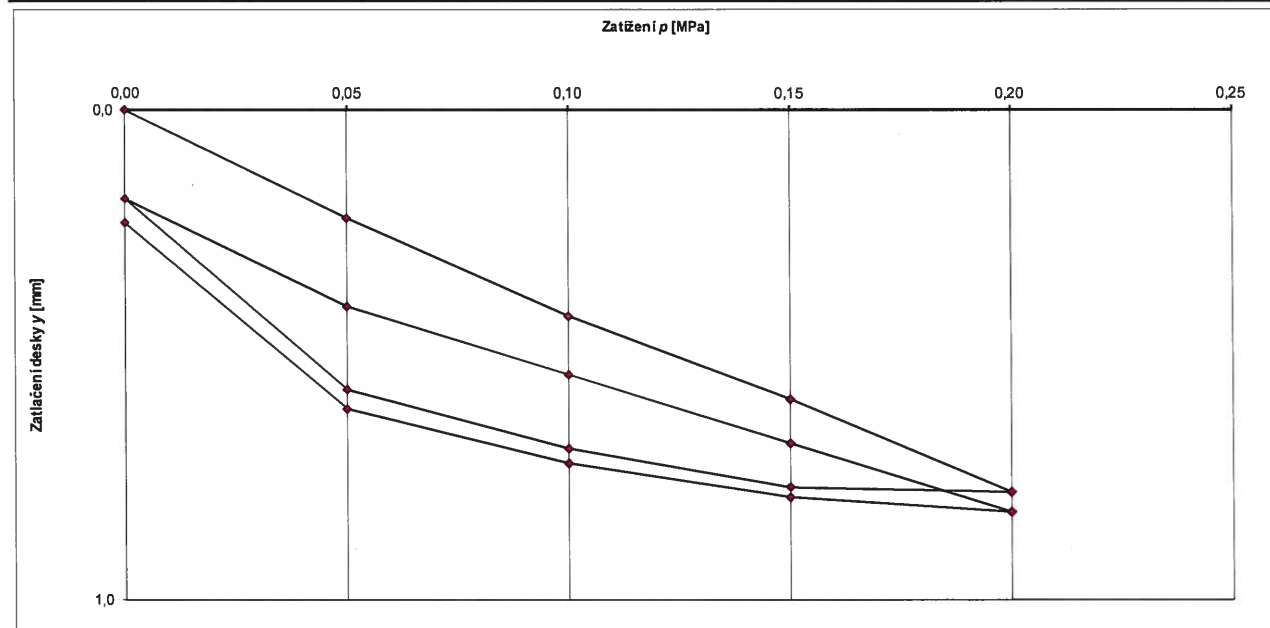
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 375,200
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo, 1,00 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek špatně zrněný, ulehlý
Provedena dne: 12.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:30 Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA 6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: polojasno, 22 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení					Druhý zatěžovací cyklus					Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00		0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00		
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,22	0,42	0,59	0,78	0,77	0,69	0,57	0,18		0,40	0,54	0,68	0,82	0,79	0,72	0,61	0,23		
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					57,69					MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				
	Modul přetvárnosti E_2					70,31					MPa					1,219				

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 12.7.2017




 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

Verze PK-2015-V2

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1216/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

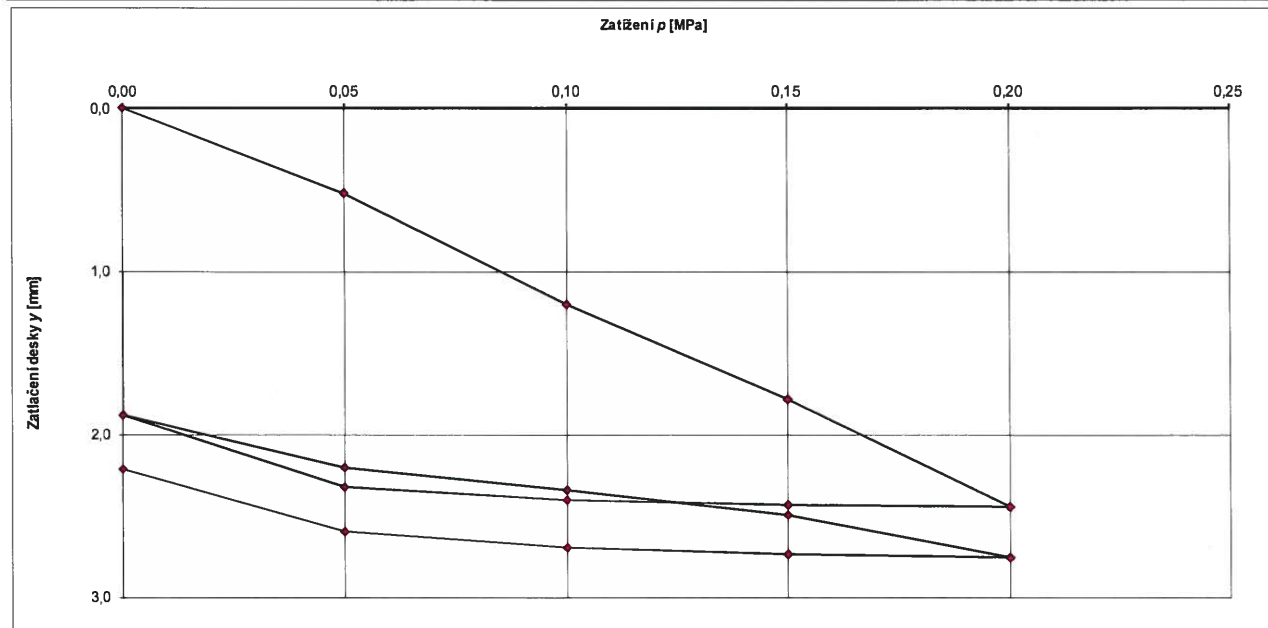
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 375,373	
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo, 1,00 m		0,75	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrť s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	
Provedena dne: 12.7.2017		Čas zahájení ZZ: 11:15	Čas ukončení ZZ: 11:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 6/05	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m	
Klimatické podmínky: polojasno, 22 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,52	1,20	1,78	2,44	2,43	2,40	2,32	1,88	2,20	2,34	2,49	2,75	2,73	2,69	2,59	2,21			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					18,44				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,805		-
	Modul přetvárnosti E_2					51,72				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1217/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

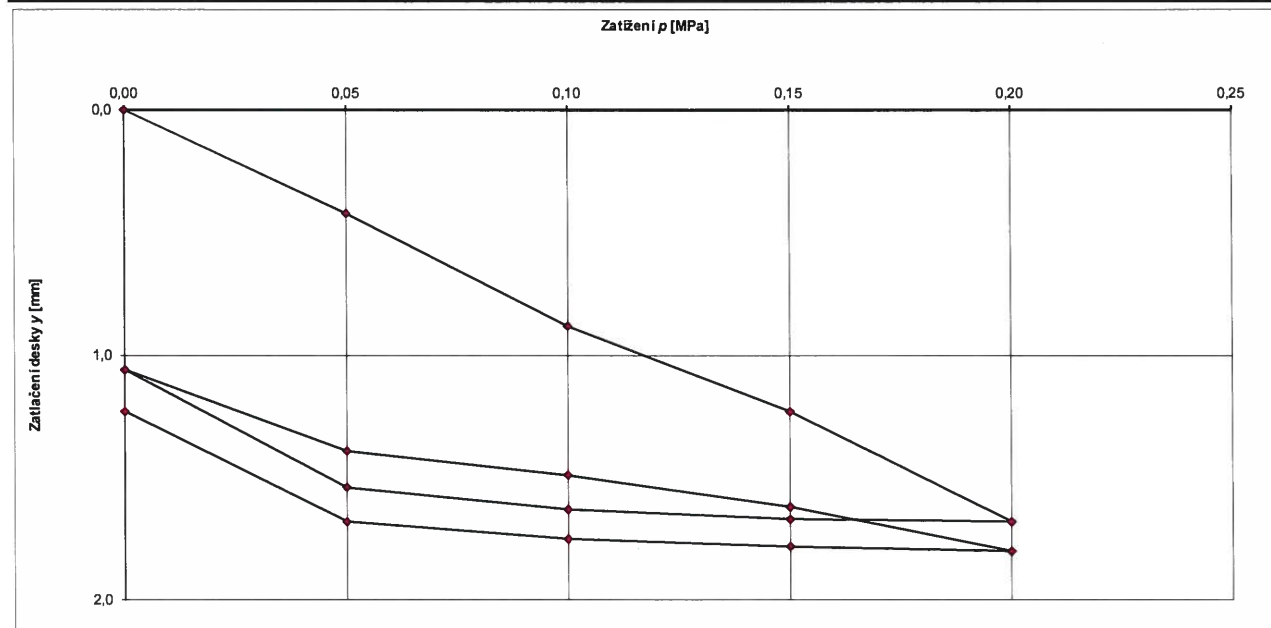
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 375,600	
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo, 1,05 m		0,75	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	
Provedena dne: 12.7.2017		Čas zahájení ZZ: 12:00	Čas ukončení ZZ: 12:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 6/05	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40 m	
Klimatické podmínky: polojasno, 22 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,42	0,88	1,23	1,68	1,67	1,63	1,54	1,06	1,39	1,49	1,62	1,80	1,78	1,75	1,68	1,23			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					26,79				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,270		-
	Modul přetvárnosti E_2					60,81				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1218/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

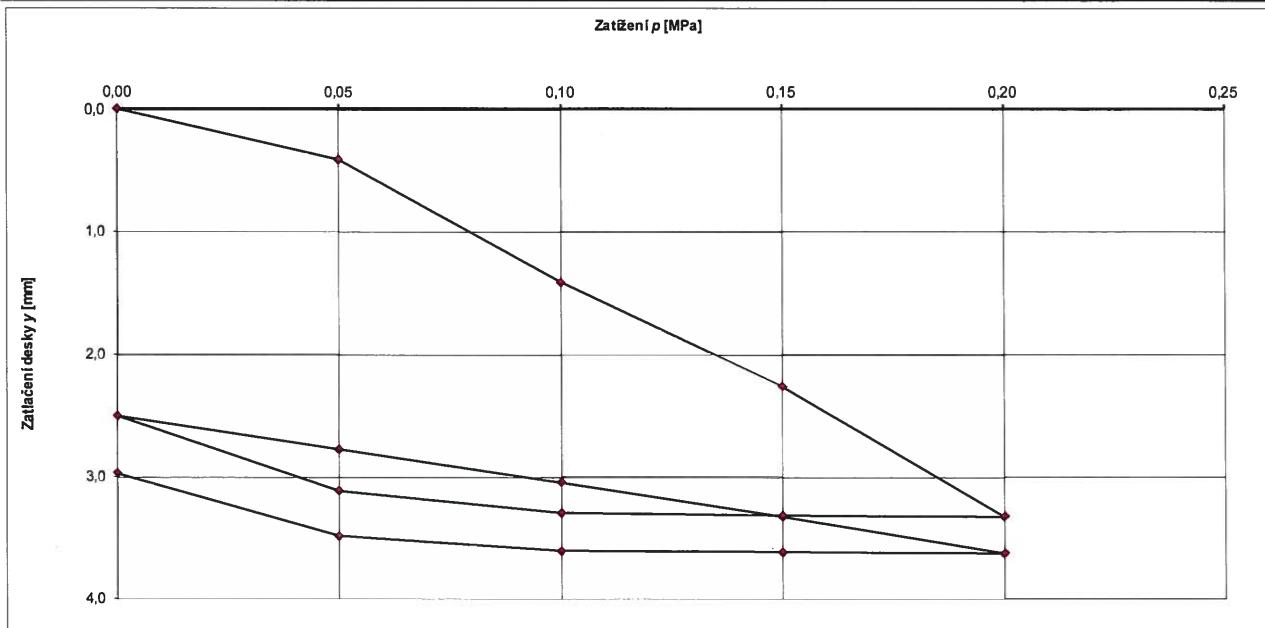
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 375,800
Mezistaniční úsek (žst): TÚ Mělník-Liběchov			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý	
Provedena dne: 12.7.2017		Čas zahájení ZZ: 13:00	Čas ukončení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40 m
Klimatické podmínky: polojasno, 22 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,41	1,41	2,26	3,32	3,31	3,29	3,11	2,50	2,77	3,04	3,32	3,62	3,61	3,60	3,48	2,97			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13,55				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,964		-
	Modul přetvárnosti E_2					40,18				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1219/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

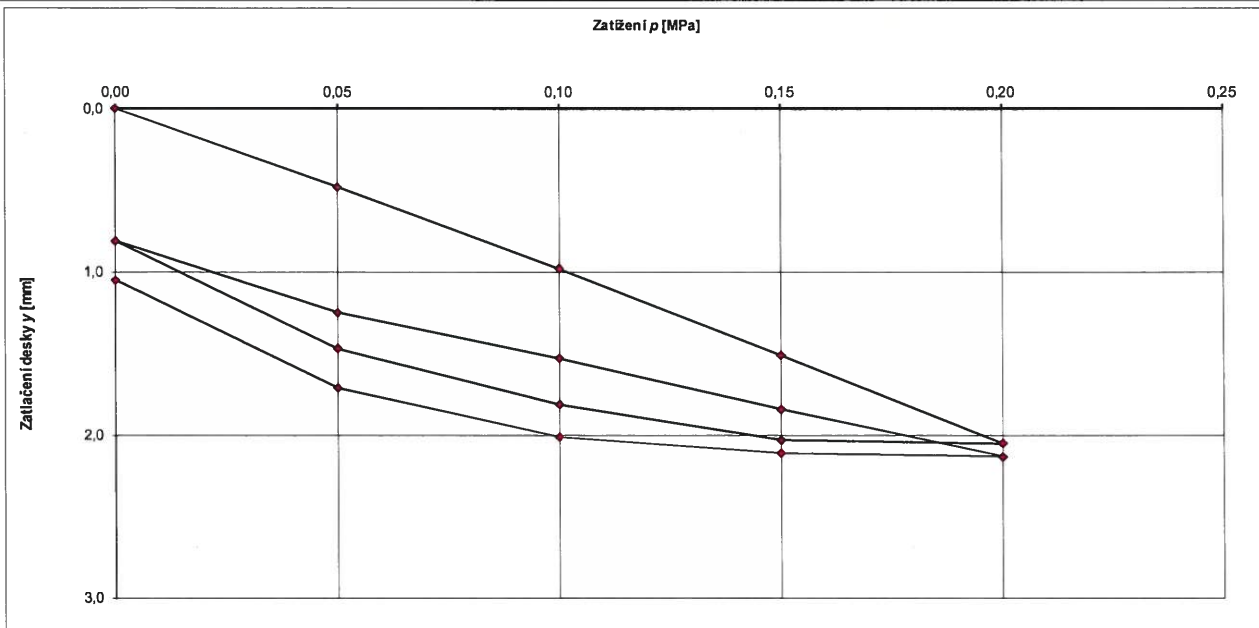
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 376,190
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně uhlý	
Provedena dne: 12.7.2017		Čas zahájení ZZ: 14:00	Čas ukončení ZZ: 14:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: polojasno, 23 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,48	0,98	1,51	2,05	2,03	1,81	1,47	0,81	1,25	1,53	1,84	2,13	2,11	2,01	1,71	1,05			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					21,95 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								1,553		-
	Modul přetvárnosti E_2					34,09 MPa														

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1223/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

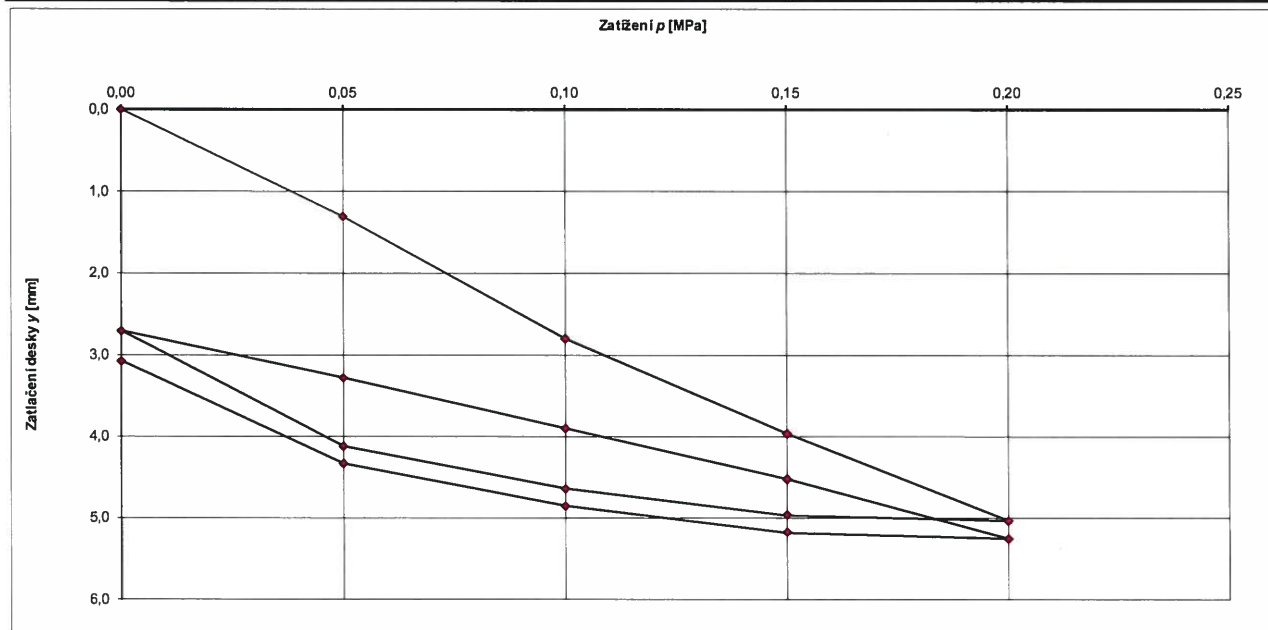
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 376,400
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 13.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:00	Čas ukončení ZZ: 9:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40 m
Klimatické podmínky: oblačno, 19 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,31	2,80	3,96	5,03	4,96	4,64	4,12	2,71	3,28	3,90	4,52	5,25	5,17	4,85	4,33	3,08			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8,95				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,980		-
	Modul přetvárnosti E_2					17,72				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1224/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

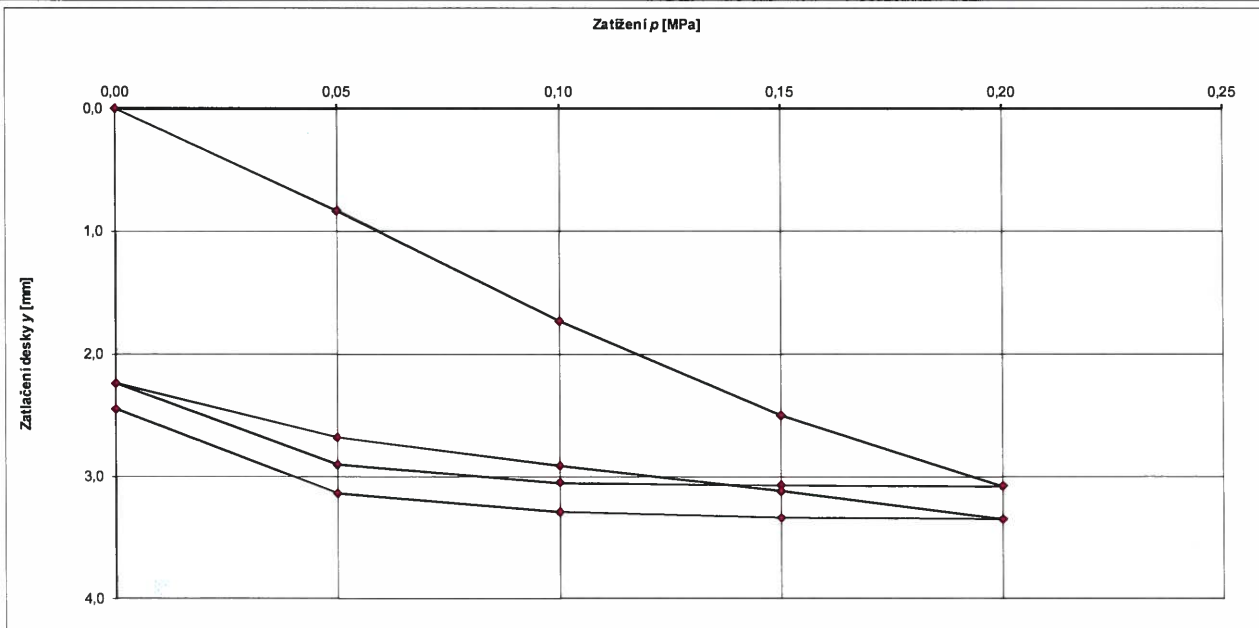
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 376,638
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, ulehlý
Provedena dne: 13.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:00 Čas ukončení ZZ: 10:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA 6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: oblačno, 19 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,83	1,73	2,50	3,08	3,07	3,05	2,90	2,24	2,68	2,91	3,12	3,35	3,34	3,29	3,14	2,45			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14,61				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,775		-
	Modul přetvárnosti E_2					40,54				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1225/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

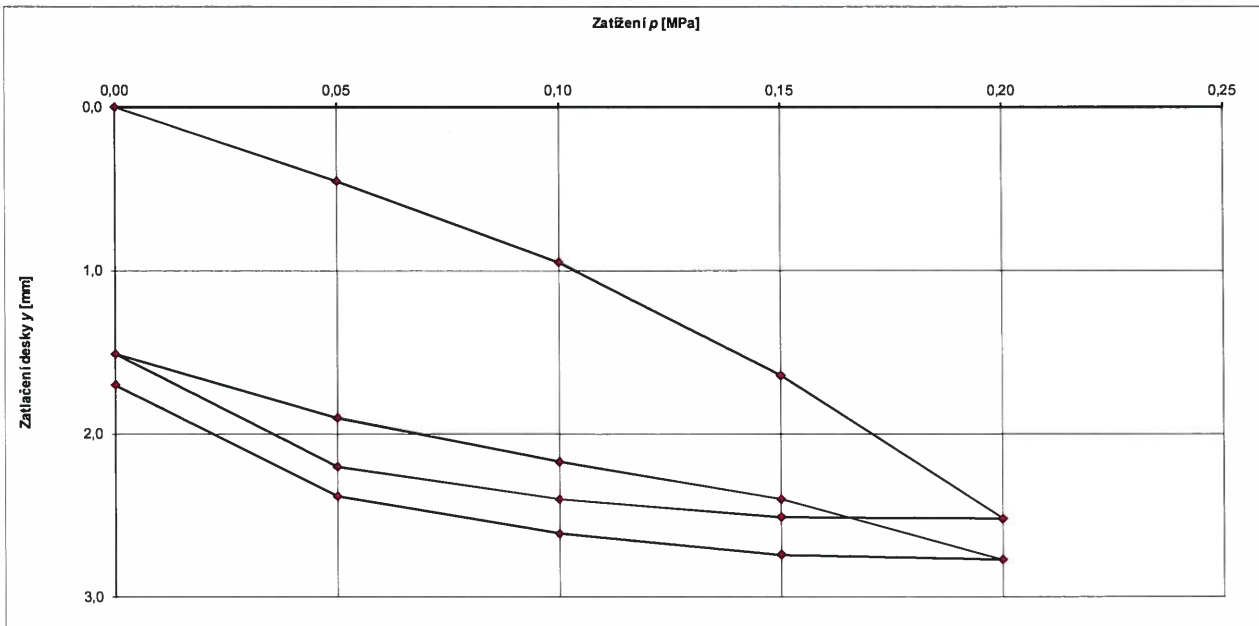
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 376,800
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně uhlý	
Provedena dne: 13.7.2017		Čas zahájení ZZ: 11:00	Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA 6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: oblačno, 19 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení					Druhý zatěžovací cyklus					Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00		0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00		
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,45	0,95	1,64	2,52	2,51	2,40	2,20	1,51		1,90	2,17	2,40	2,77	2,74	2,61	2,38	1,70		
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					17,86					MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				
	Modul přetvárnosti E_2					35,71					MPa					2,000				

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 409/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

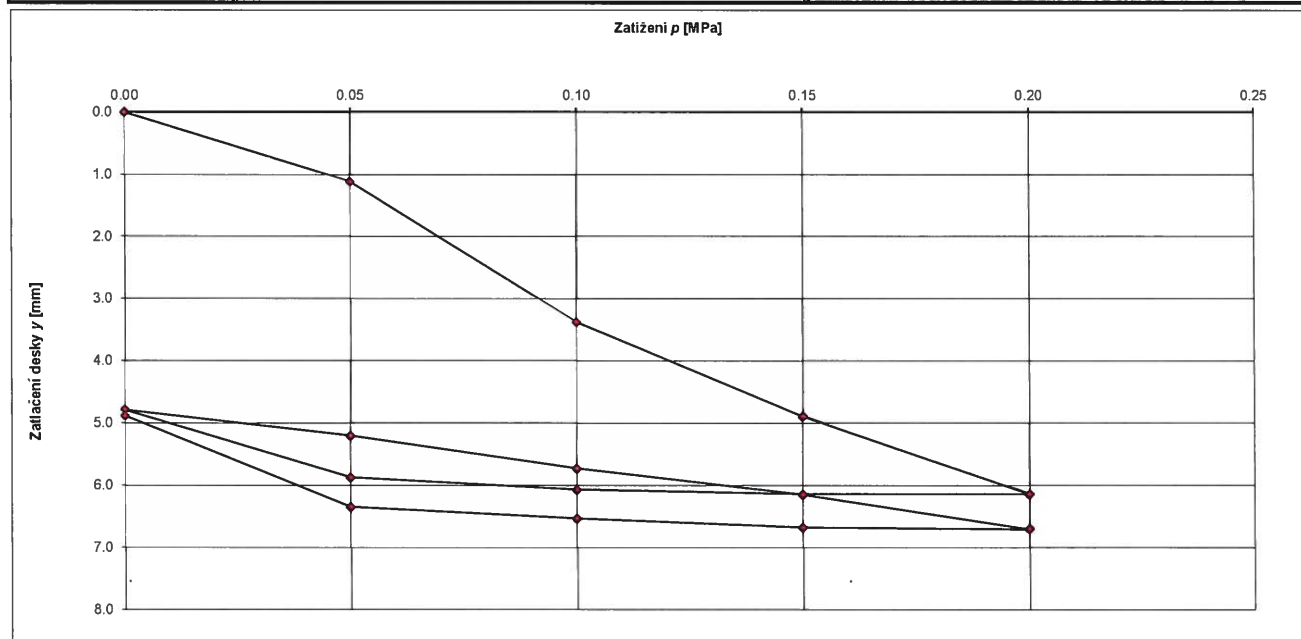
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 378,200
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý	
Provedena dne: 26.4.2017		Čas zahájení ZZ: 13:00	Čas ukončení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.12	3.38	4.90	6.15	6.15	6.08	5.88	4.79	5.21	5.73	6.16	6.71	6.68	6.54	6.35	4.89			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.32				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.203		-
	Modul přetvárnosti E_2					23.44				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 26.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 410/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

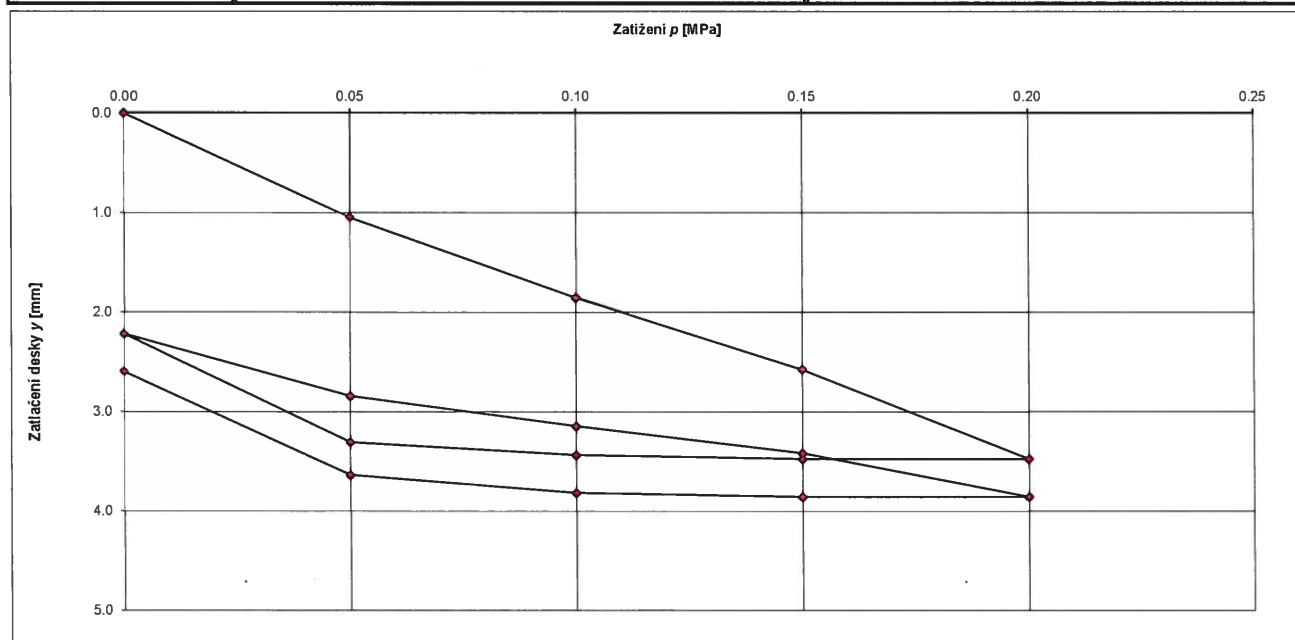
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 378,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý
Provedena dne: 26.4.2017		Čas zahájení ZZ: 12:15 Čas ukončení ZZ: 12:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení											
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00								
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.05	1.86	2.58	3.48	3.48	3.44	3.31	2.22	2.85	3.15	3.42	3.86	3.86	3.82	3.64	2.60								
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.93				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.122				-			
	Modul přetvárnosti E_2					27.44				MPa															

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 26.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 411/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

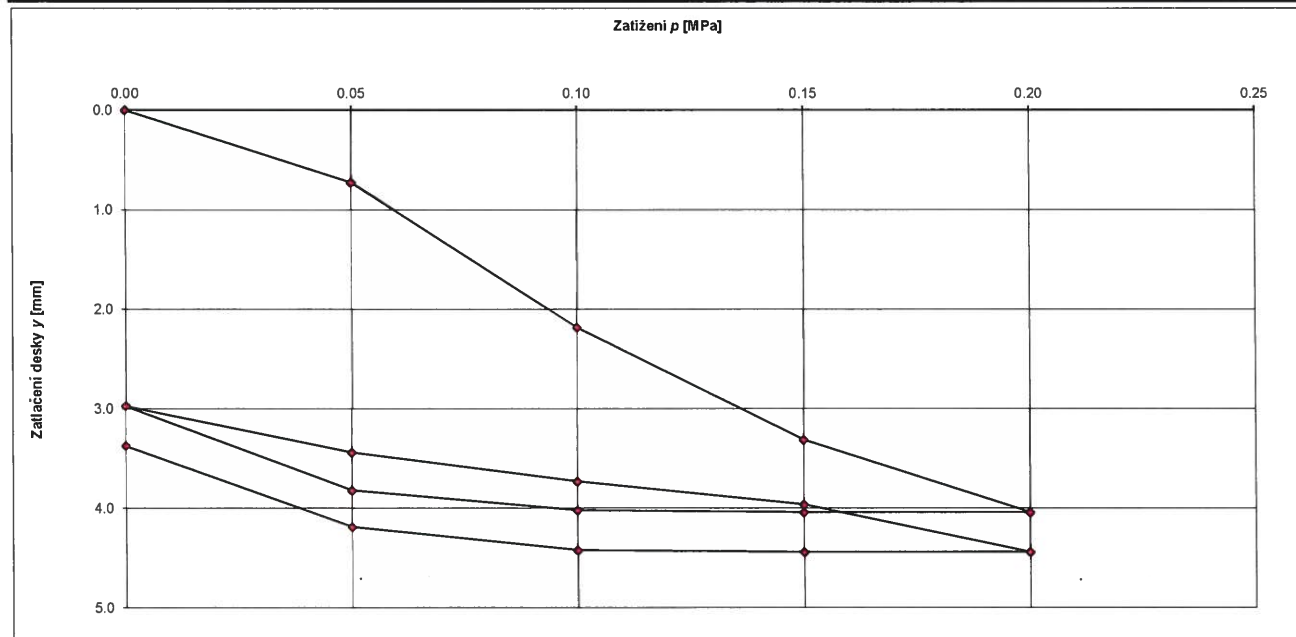
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 378,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,9
Zkoušená vrstva: zemní plán		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, stř. u.
Provedena dne: 26.4.2017		Čas zahájení ZZ: 11:30 Čas ukončení ZZ: 12:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: zataženo, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.73	2.19	3.32	4.05	4.05	4.03	3.83	2.98	3.45	3.74	3.97	4.45	4.45	4.43	4.20	3.38			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.11				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.755		-
	Modul přetvárnosti E_2					30.61				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 26.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 412/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

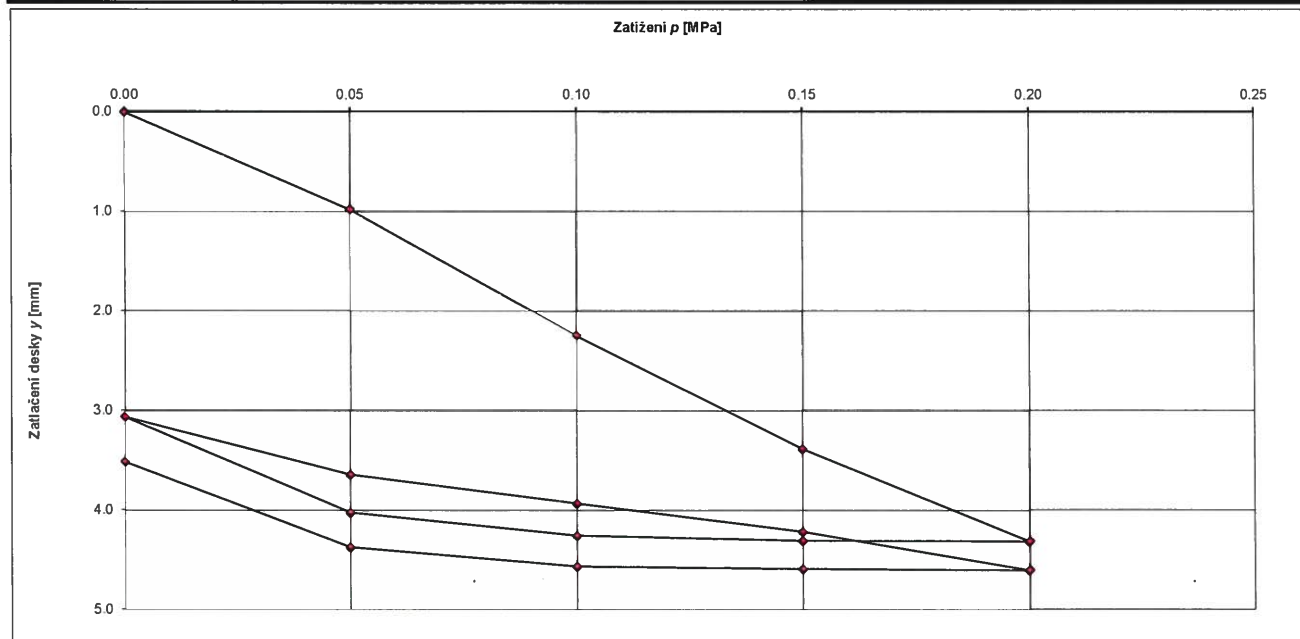
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 378,800
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1.2
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, stf. u.
Provedena dne: 26.4.2017		Čas zahájení ZZ: 10:45 Čas ukončení ZZ: 11:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: zataženo, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.98	2.25	3.39	4.32	4.31	4.26	4.03	3.07	3.65	3.94	4.22	4.61	4.60	4.57	4.38	3.52			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.42				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.805		-
	Modul přetvárnosti E_2					29.22				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 26.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 413/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

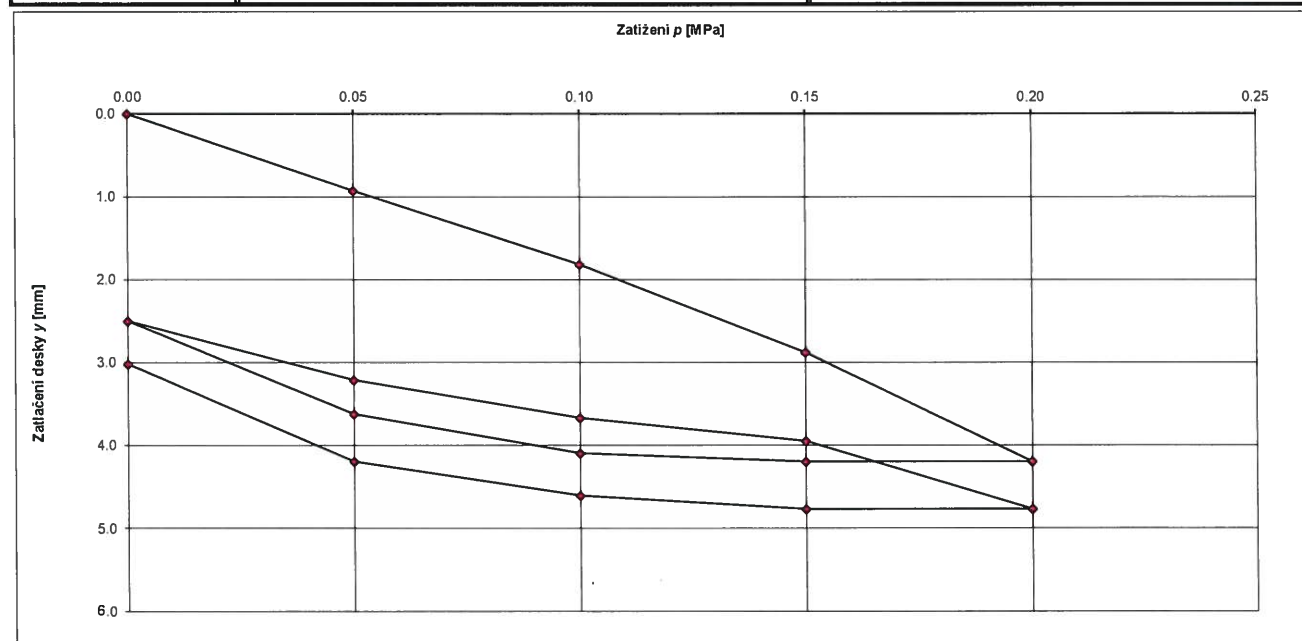
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 379,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Mělník-Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, ulehlý
Provedena dne: 26.4.2017		Čas zahájení ZZ: 10:00 Čas ukončení ZZ: 10:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: zataženo, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.93	1.82	2.88	4.20	4.20	4.10	3.63	2.50	3.22	3.67	3.95	4.77	4.77	4.61	4.20	3.02			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.71				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.850		-
	Modul přetvárnosti E_2					19.82				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 26.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2083/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

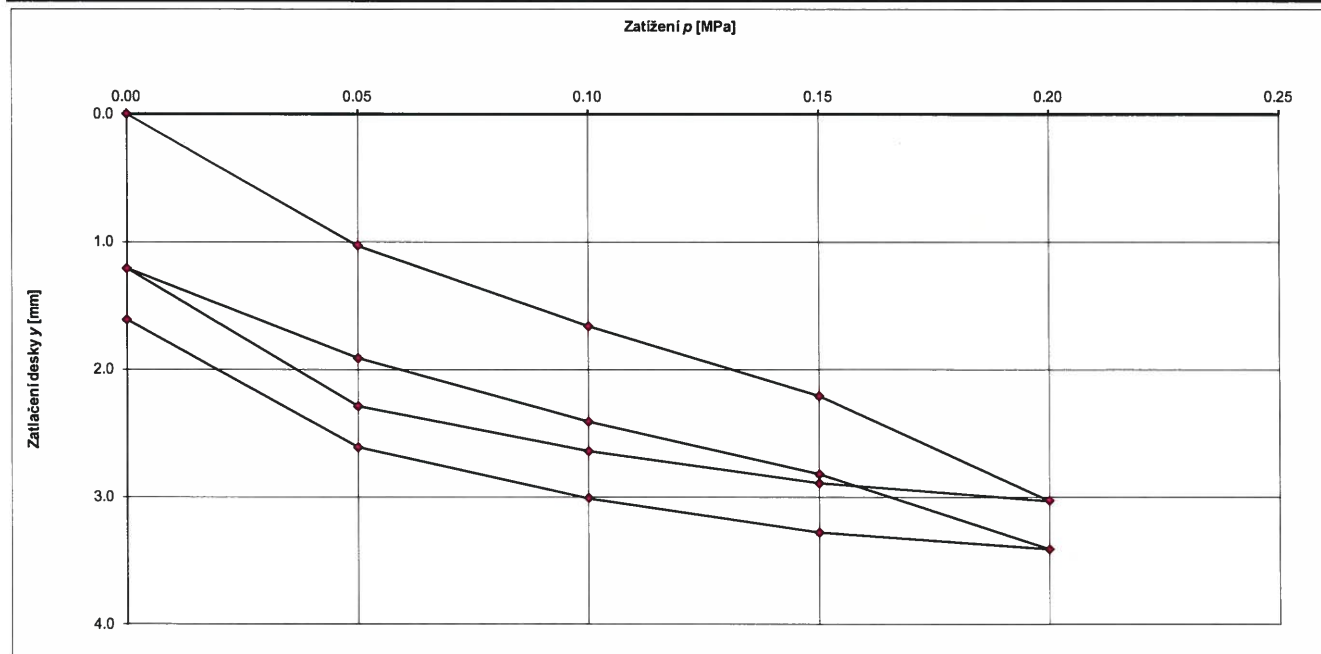
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 380,300
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Liběchov		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo/ 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehlý
Provedena dne: 22.11.2017		Čas zahájení ZZ: 8:00 Čas ukončení ZZ: 8:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: polojasno, 8 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.03	1.66	2.21	3.03	2.89	2.64	2.29	1.21	1.91	2.41	2.82	3.41	3.28	3.01	2.61	1.61			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14.85				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.377		-
	Modul přetvárnosti E_2					20.45				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 23.11.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 874/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

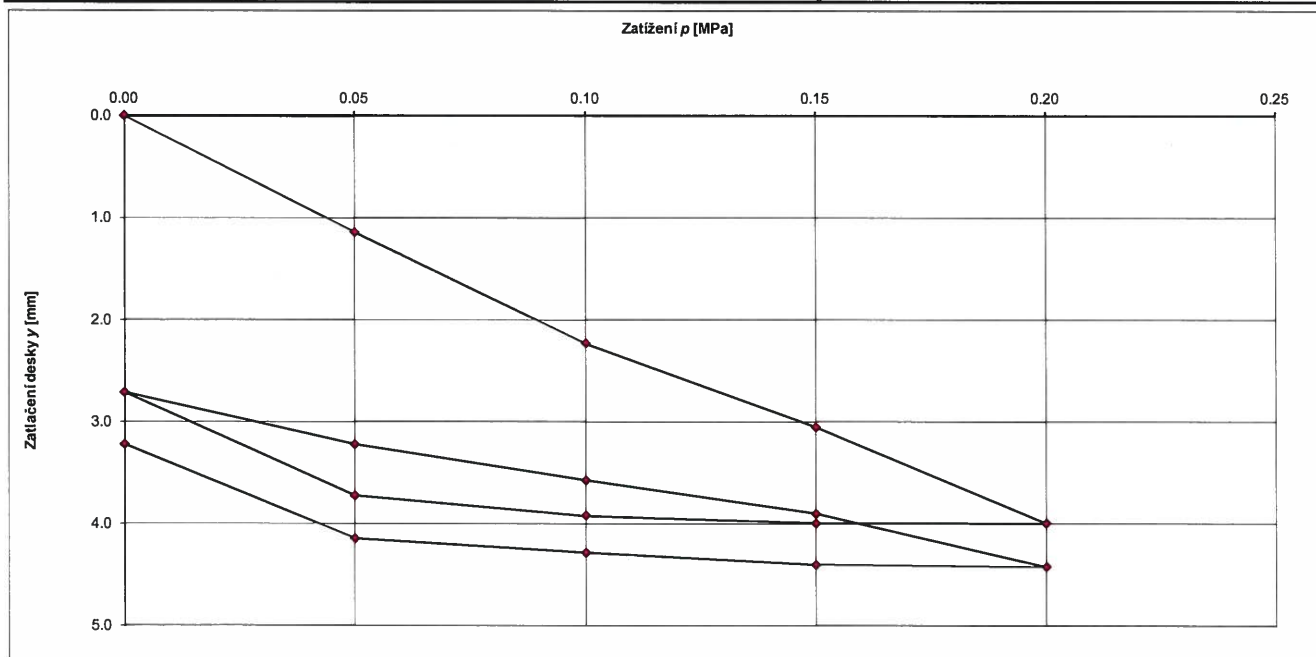
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 379,800
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný
Provedena dne: 13.6.2017		Čas zahájení ZZ: 8:45 Čas ukončení ZZ: 9:28
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: jasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.14	2.23	3.05	3.99	3.99	3.92	3.72	2.71	3.22	3.57	3.90	4.42	4.40	4.28	4.14	3.22			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.28				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.333		-
	Modul přetvárnosti E_2					26.32				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.6.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 875/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

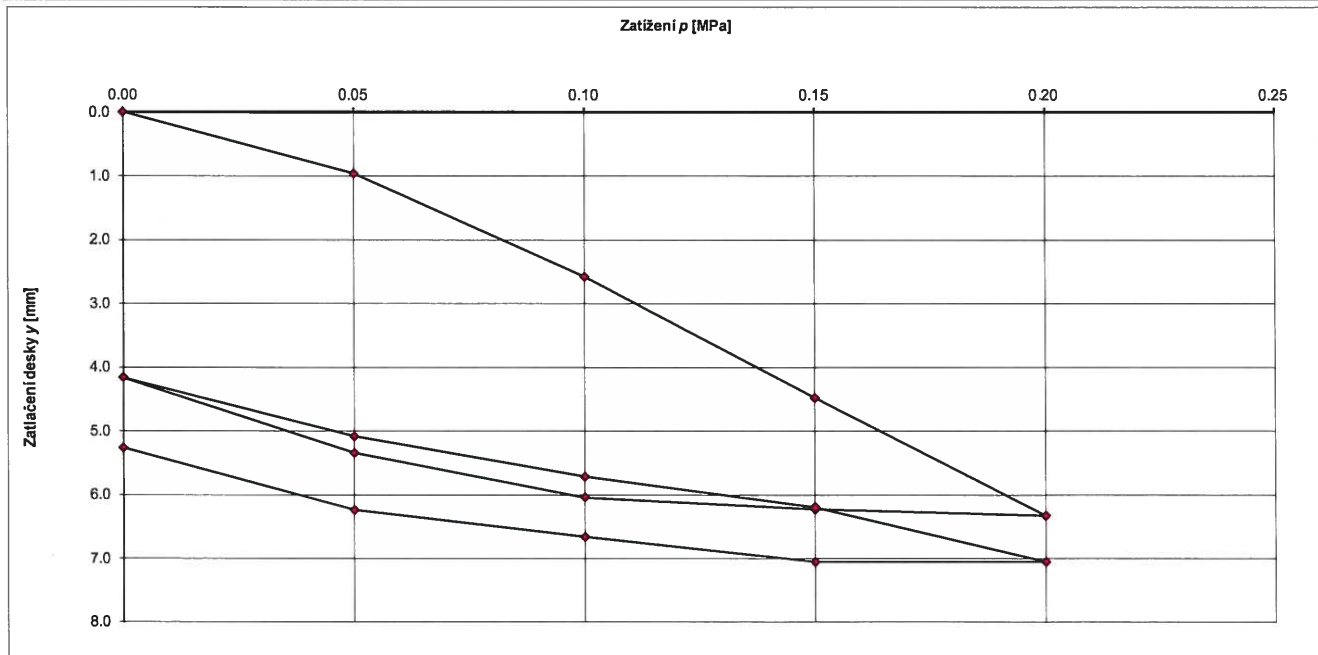
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 380,000
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný
Provedena dne: 13.6.2017		Čas zahájení ZZ: 9:45 Čas ukončení ZZ: 10:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,40 m
Klimatické podmínky: oblačno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.96	2.58	4.48	6.33	6.23	6.04	5.34	4.16	5.08	5.71	6.19	7.05	7.05	6.66	6.24	5.26			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.11				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.190		-
	Modul přetvárnosti E_2					15.57				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.6.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 876/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

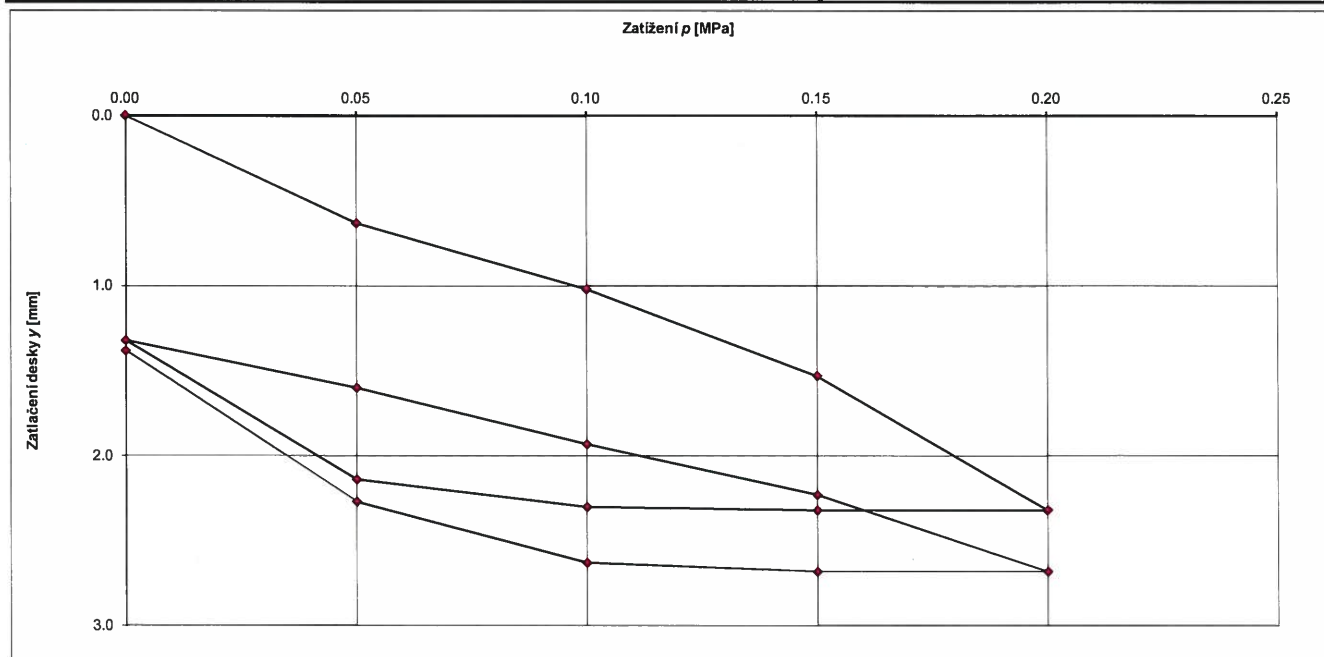
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 380,200
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,90
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk špatně změněný, středně ulehlý
Provedena dne: 13.6.2017		Čas zahájení ZZ: 10:35 Čas ukončení ZZ: 11:18
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: oblačno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.63	1.02	1.53	2.32	2.32	2.30	2.14	1.32	1.60	1.93	2.23	2.68	2.68	2.63	2.27	1.38			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					19.40				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.706		-
	Modul přetvárnosti E_2					33.09				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.6.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 877/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

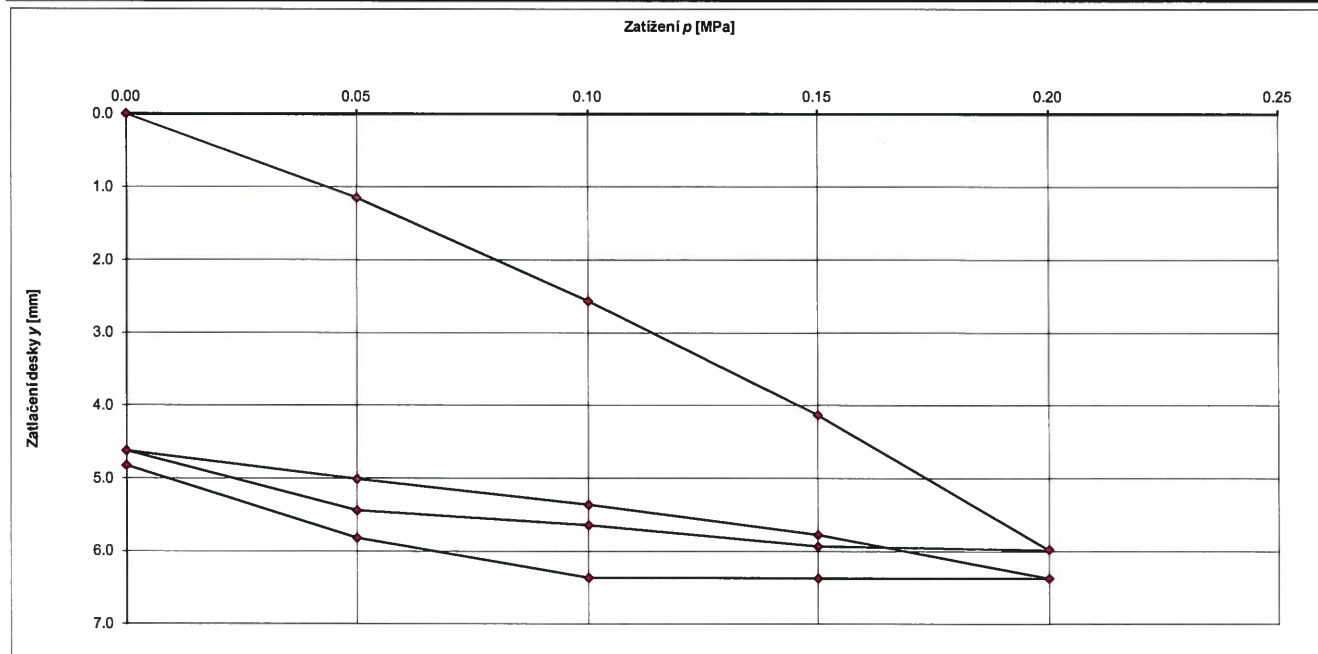
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 380,360
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Liběchov		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,60
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 13.6.2017		Čas zahájení ZZ: 11:30 Čas ukončení ZZ: 12:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: oblačno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.15	2.56	4.13	5.98	5.93	5.64	5.44	4.62	5.01	5.36	5.77	6.37	6.37	6.36	5.82	4.82			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.53				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.417		-
	Modul přetvárnosti E_2					25.71				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 13.6.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2085/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

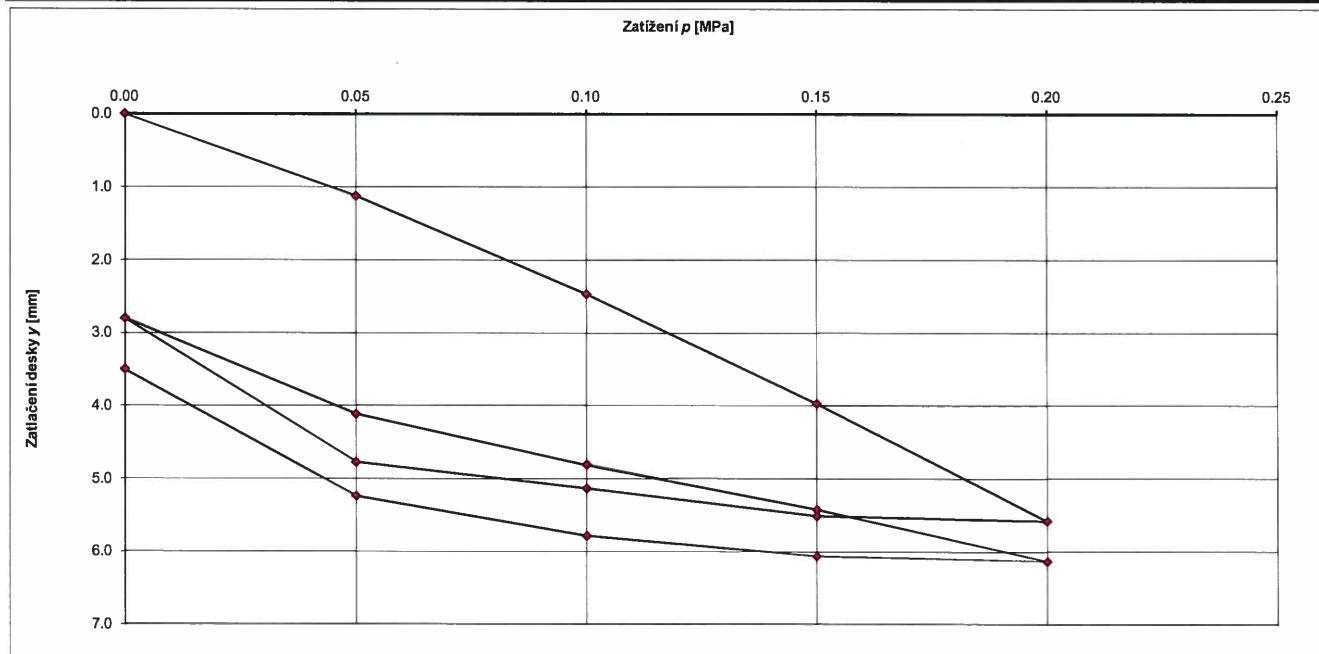
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 379,900	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Liběchov		Kolej č.: 4	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
v ose koleje		0.4	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý	
Provedena dne: 23.11.2017		Čas zahájení ZZ: 8:20	Čas ukončení ZZ: 8:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: zataženo, 2 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.12	2.47	3.97	5.58	5.51	5.13	4.77	2.80	4.11	4.81	5.42	6.13	6.06	5.78	5.24	3.50			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.06				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.676		-
	Modul přetvárnosti E_2					13.51				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 23.11.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2086/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

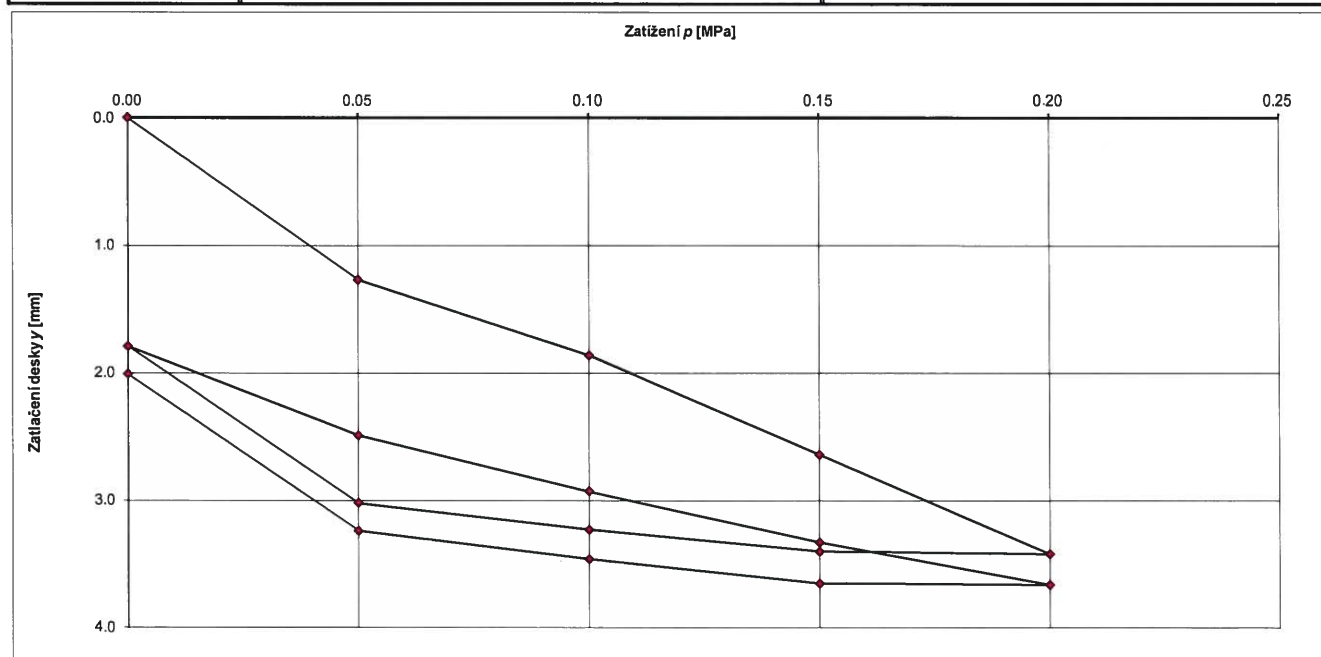
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 380,100
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Liběchov		Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo/ 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.5
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný
Provedena dne: 23.11.2017		Čas zahájení ZZ: 9:00 Čas ukončení ZZ: 9:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: zataženo, 2 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.27	1.86	2.64	3.42	3.40	3.23	3.02	1.79	2.49	2.93	3.33	3.66	3.65	3.46	3.24	2.01			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.16				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.829		-
	Modul přetvárnosti E_2					24.06				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 23.11.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2084/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

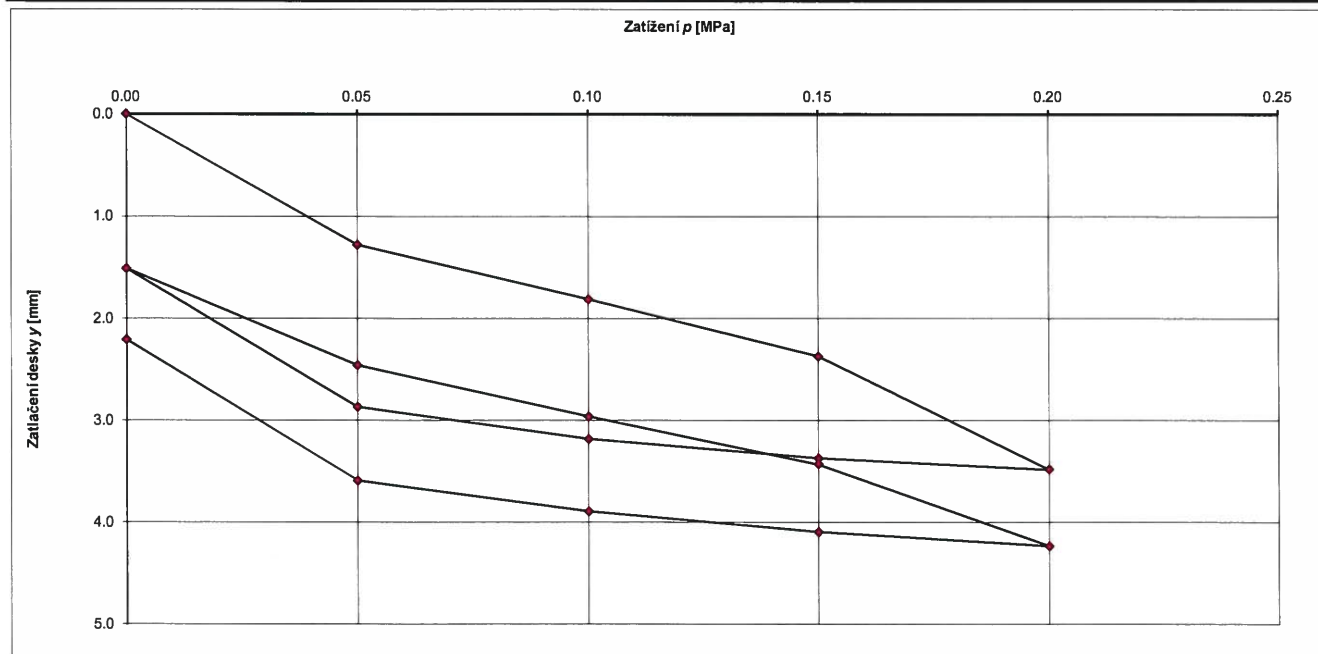
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 379,700	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Liběchov		Kolej č.: 4a	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo/ 0,95		0.45	
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý	
Provedena dne: 23.11.2017		Čas zahájení ZZ: 7:30	Čas ukončení ZZ: 8:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40 m	
Klimatické podmínky: zataženo, 2 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.28	1.81	2.37	3.48	3.37	3.18	2.87	1.51	2.46	2.96	3.43	4.23	4.09	3.89	3.59	2.21			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.93				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.279		-
	Modul přetvárnosti E_2					16.54				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 23.11.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 108/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

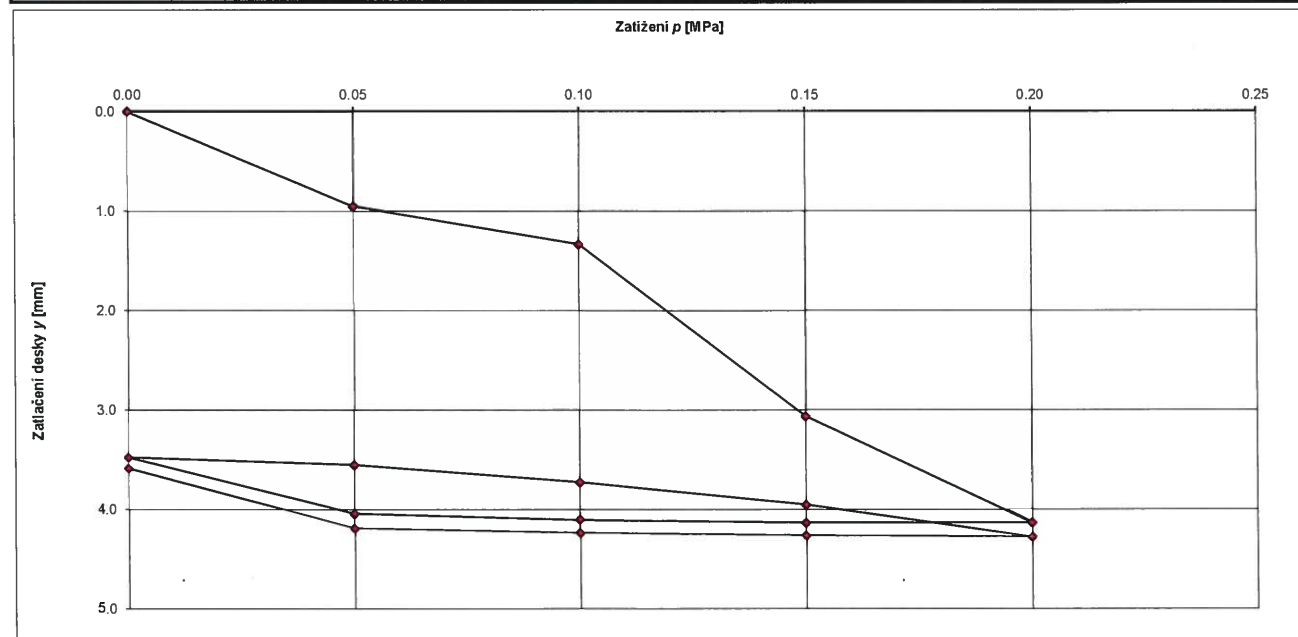
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 380,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.95
Zkoušená vrstva: zemní pláš	Zkoušená zemina: písek hlinitý, ulehlý	
Provedena dne: 28.3.2017	Čas zahájení ZZ: 10:00	Čas ukončení ZZ: 10:41
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: jasno, 13 °C	Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.96	1.34	3.07	4.14	4.14	4.11	4.05	3.48	3.56	3.73	3.96	4.28	4.27	4.24	4.20	3.59			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.87				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				5.175		-
	Modul přetvárnosti E_2					56.25				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 30.3.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 109/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

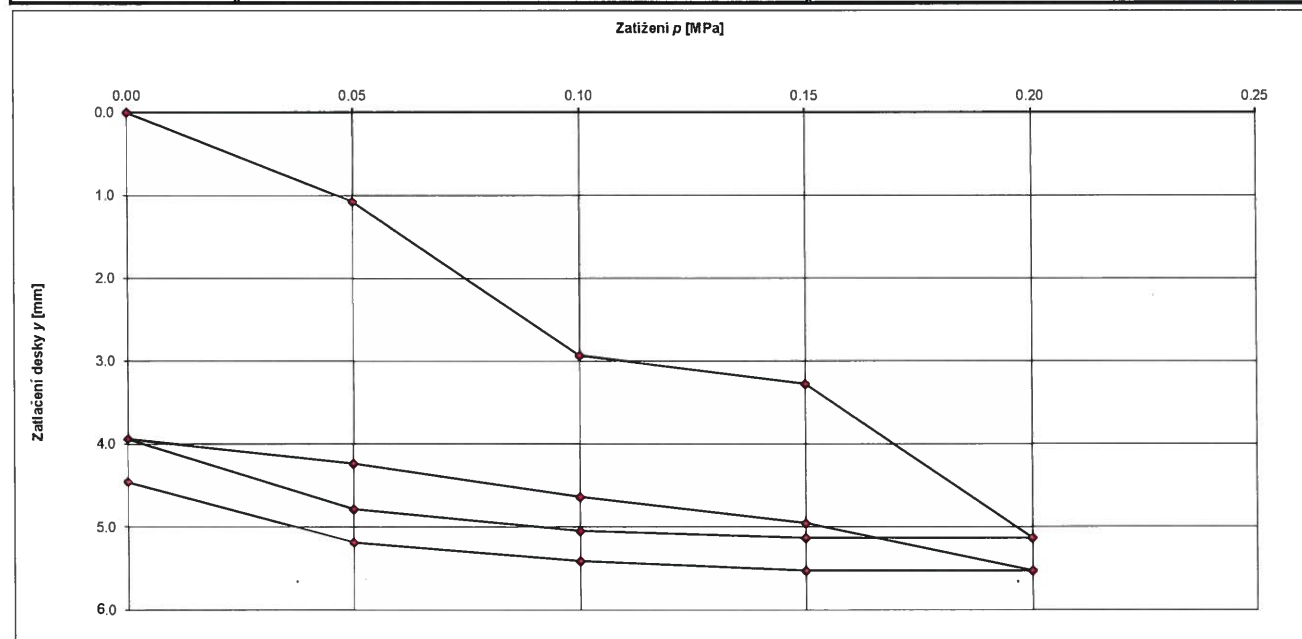
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 380,900	
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo, 1.00 m		0.85	
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný	
Provedena dne: 28.3.2017		Čas zahájení ZZ: 10:41	Čas ukončení ZZ: 11:31
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	
Klimatické podmínky: jasno, 13 °C		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m	
		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.08	2.94	3.28	5.14	5.14	5.05	4.79	3.94	4.24	4.64	4.96	5.53	5.53	5.42	5.19	4.46			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.75				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.233		-
	Modul přetvárnosti E_2					28.30				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 30.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 110/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

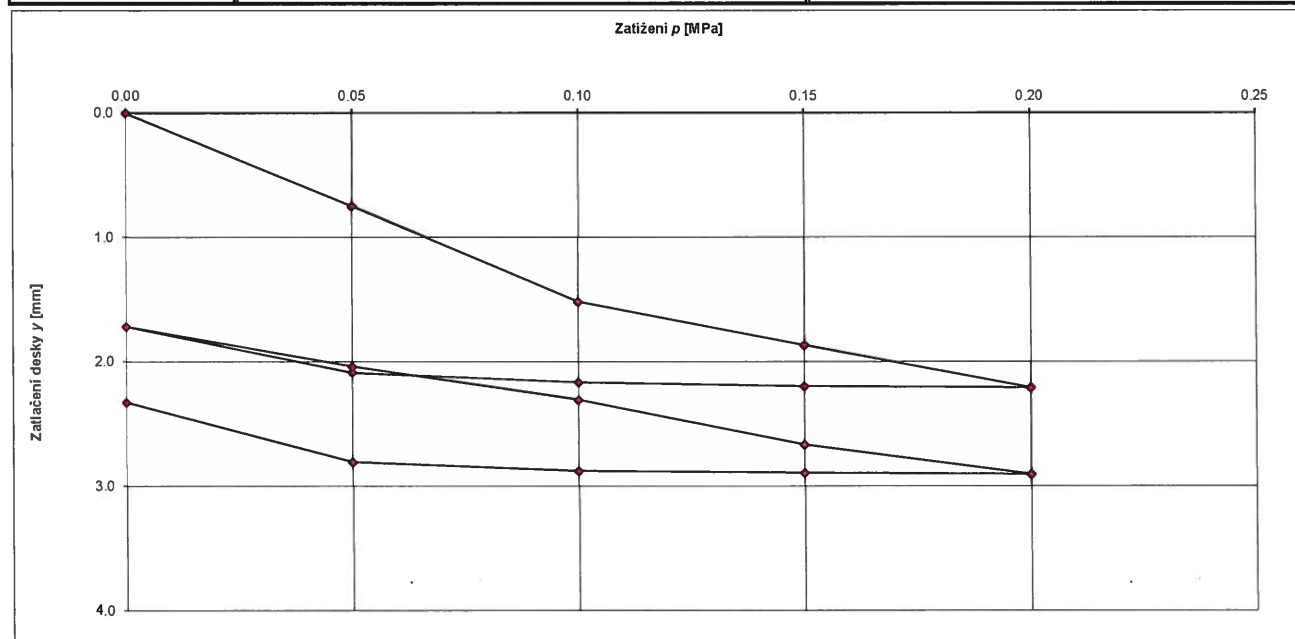
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 381,073
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1.05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně uhlý
Provedena dne: 28.3.2017		Čas zahájení ZZ: 11:35 Čas ukončení ZZ: 12:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: jasno, 14 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.75	1.52	1.87	2.21	2.20	2.17	2.09	1.72	2.04	2.31	2.67	2.91	2.90	2.88	2.81	2.33			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					20.36				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.857		-
	Modul přetvárnosti E_2					37.82				MPa										

**Prohlášení:**


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 30.3.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 111/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

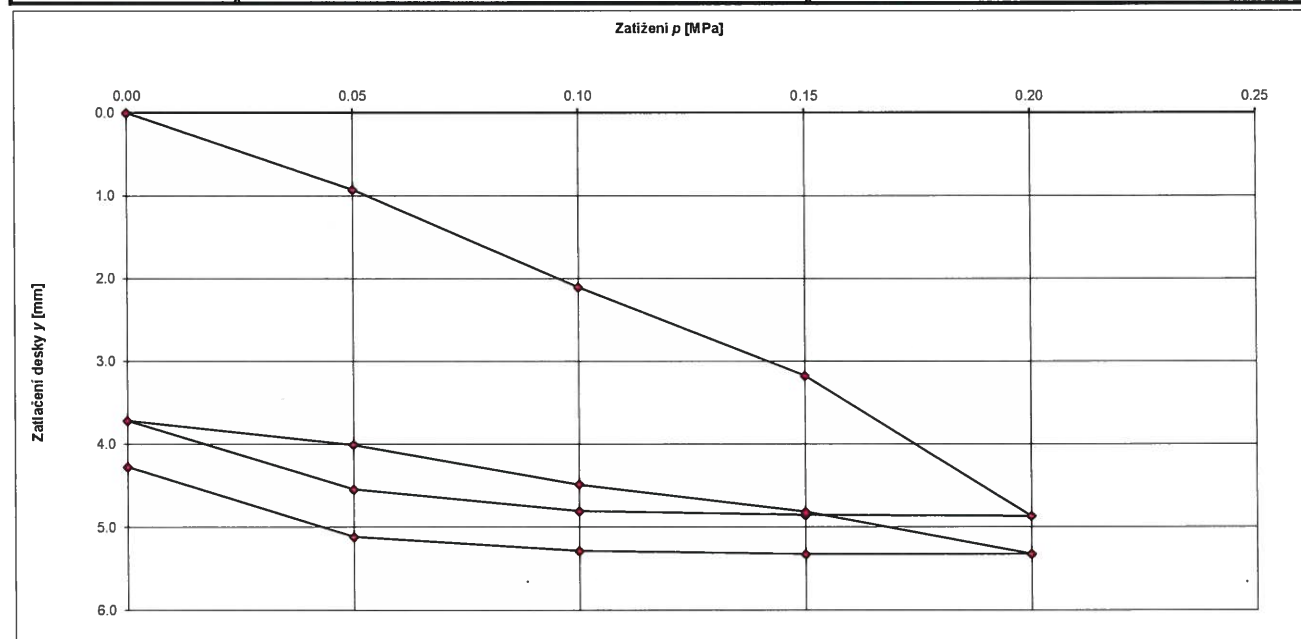
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 381,300
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, ulehlý	
Provedena dne: 28.3.2017		Čas zahájení ZZ: 12:20	Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: jasno, 14 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.93	2.11	3.18	4.87	4.86	4.81	4.55	3.72	4.01	4.49	4.82	5.33	5.33	5.29	5.12	4.28			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.24				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.025		-
	Modul přetvárnosti E_2					27.95				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 30.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 112/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola ztuhnutí zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

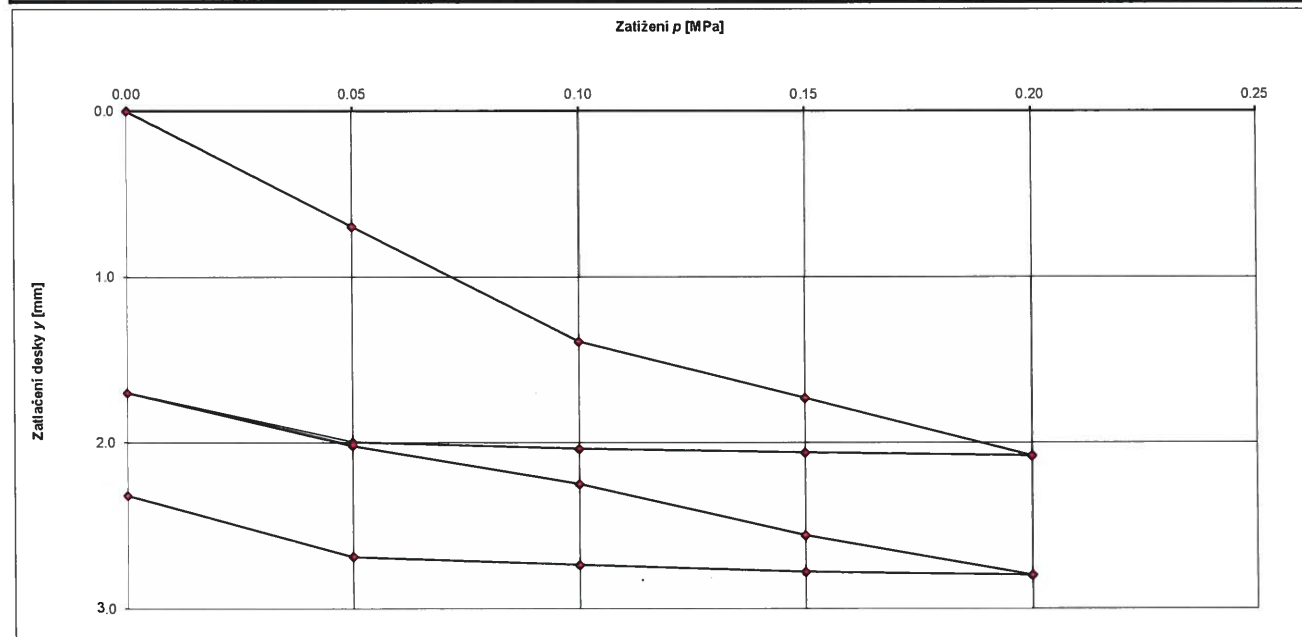
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 381,700
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,7
Zkoušená vrstva: zemní pláš	Zkoušená zemina: písek hlinitý, ulehlý	
Provedena dne: 28.3.2017	Čas zahájení ZZ: 13:15	Čas ukončení ZZ: 14:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,55 x 0,60 m
Klimatické podmínky: jasno, 17 °C	Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Výsledky měření																				
Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.70	1.39	1.73	2.08	2.06	2.04	2.00	1.70	2.02	2.25	2.56	2.80	2.78	2.74	2.69	2.32			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					21.63				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.891		-
	Modul přetvárnosti E_2					40.91				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 30.3.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1069/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

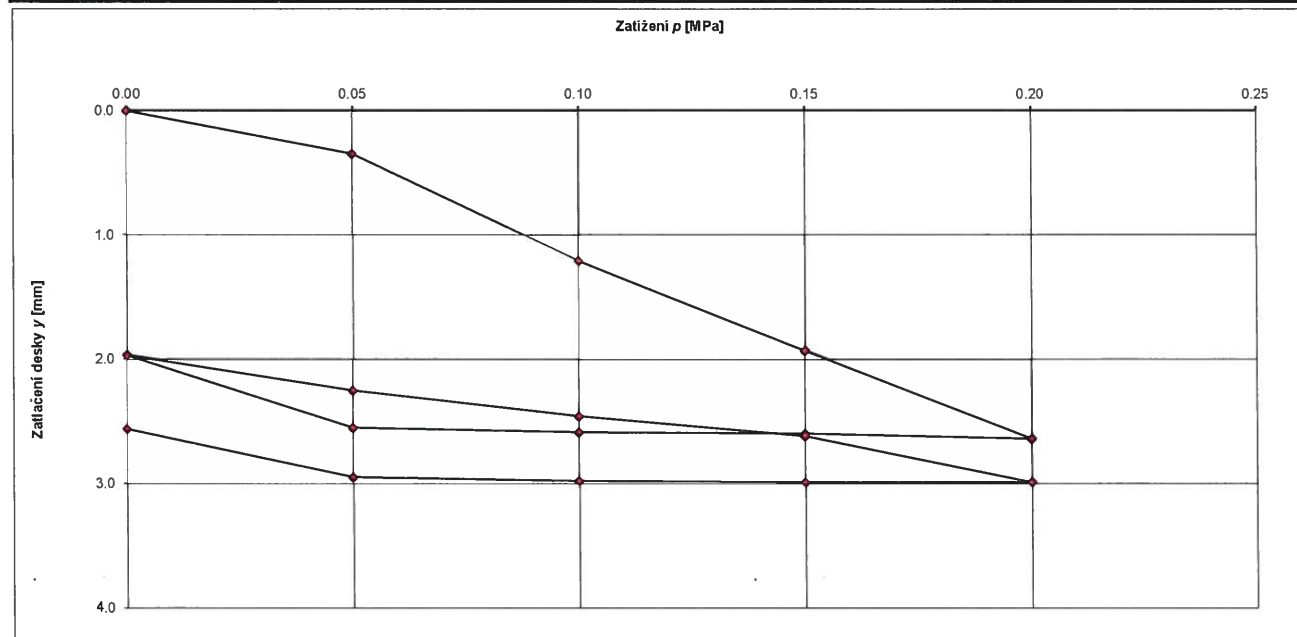
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 381,900
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.85
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: hlina písčitá, tuhá
Provedena dne: 27.6.2017		Čas zahájení ZZ: 8:00 Čas ukončení ZZ: 8:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: skoro jasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.35	1.21	1.93	2.64	2.60	2.59	2.55	1.97	2.25	2.46	2.62	2.99	2.99	2.98	2.95	2.56			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					17.05				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.588		-
	Modul přetvárnosti E_2					44.12				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 27.6.2017

Ing. Antonín Kropaček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1070/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

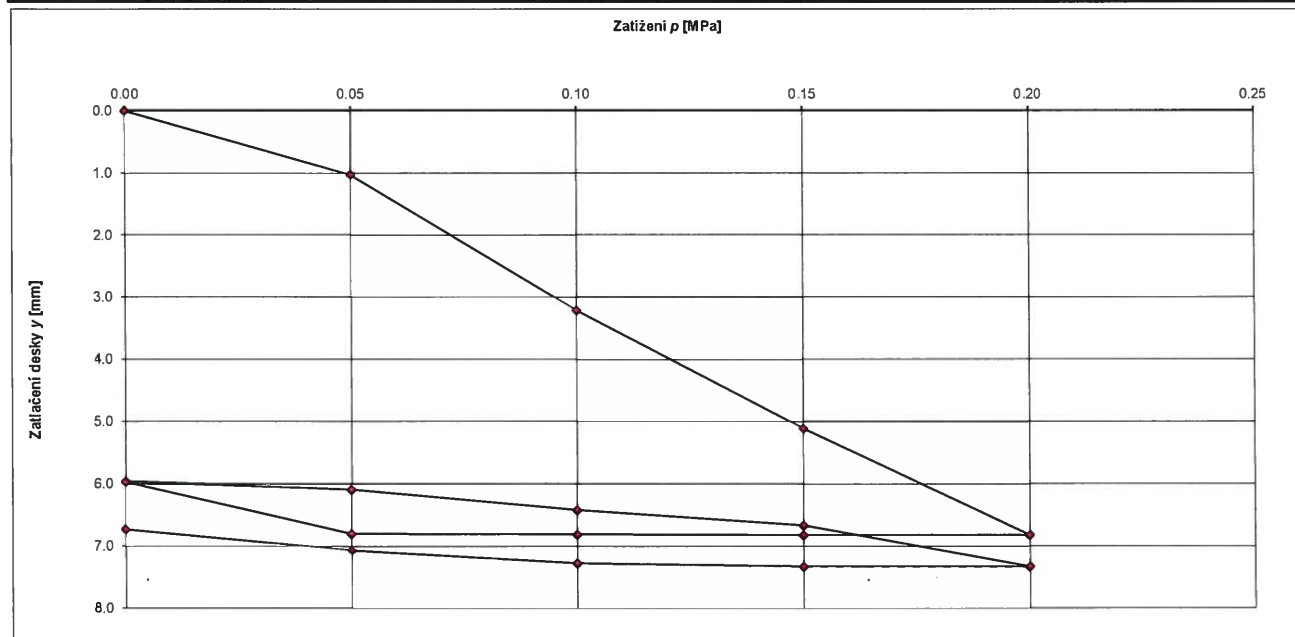
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 382,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.95
Zkoušená vrstva: zemní pláš	Zkoušená zemina: hlína písčítá, tuhá	
Provedena dne: 27.6.2017	Čas zahájení ZZ: 9:00	Čas ukončení ZZ: 9:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: skoro jasno, 20 °C	Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.03	3.21	5.11	6.83	6.83	6.82	6.81	5.97	6.10	6.42	6.67	7.33	7.33	7.28	7.07	6.74			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.59				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				5.022		-
	Modul přetvárnosti E_2					33.09				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 27.6.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1071/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

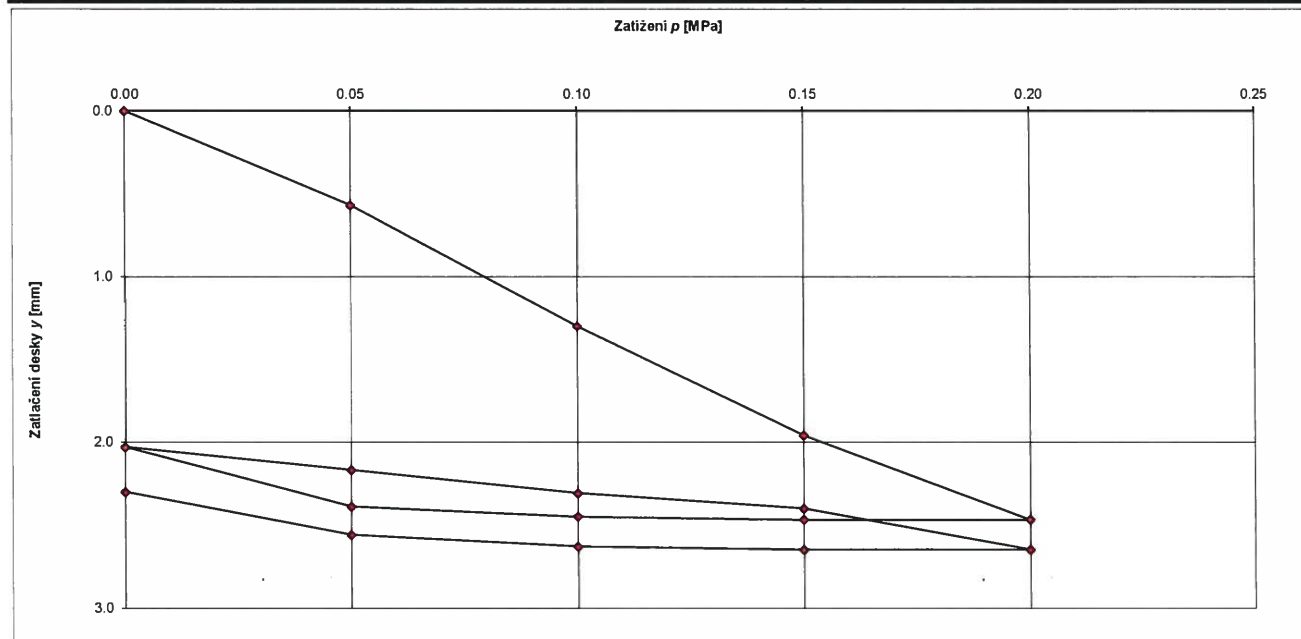
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 382,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, ulehlý
Provedena dne: 27.6.2017		Čas zahájení ZZ: 10:00 Čas ukončení ZZ: 10:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: skoro jasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.57	1.30	1.96	2,47	2,47	2,45	2,39	2,03	2,17	2,31	2,40	2,65	2,65	2,63	2,56	2,30			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					18.22				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.984		-
	Modul přetvárnosti E_2					72.58				MPa										

**Prohlášení:**


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 27.6.2017


Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1072/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

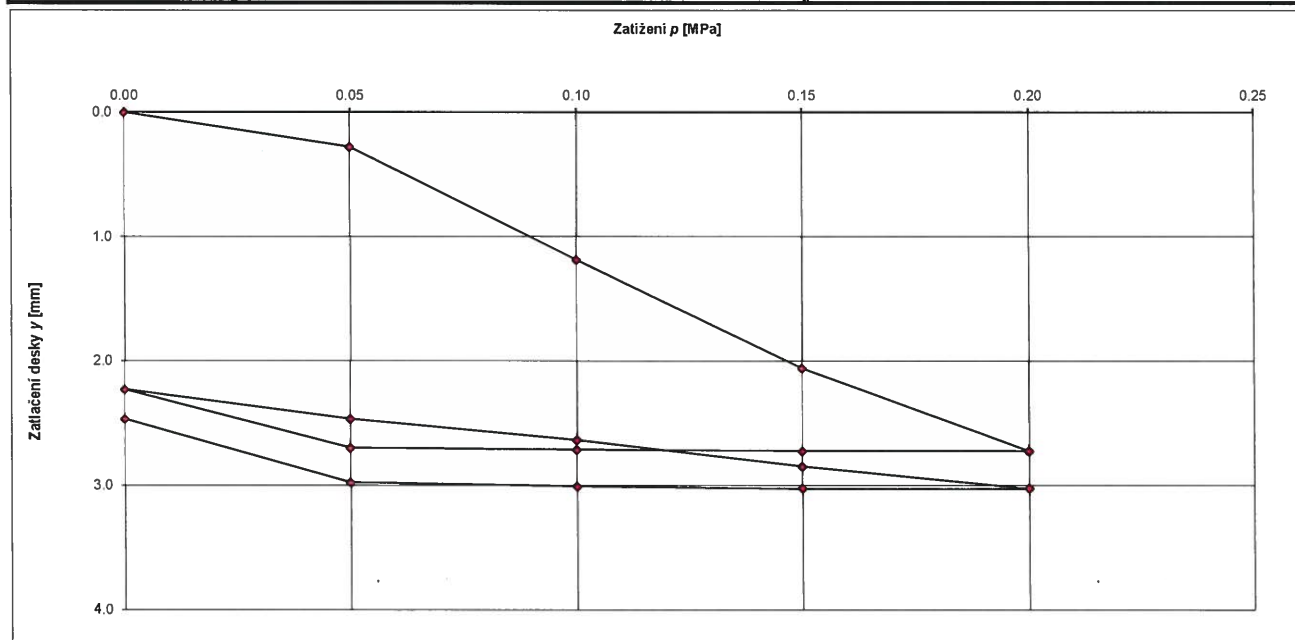
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 382,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo, 1,00 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek hlinitý, ulehý
Provedena dne: 27.6.2017		Čas zahájení ZZ: 11:00 Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA12/15		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: skoro jasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení					Druhý zatěžovací cyklus					Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00		0.05	0.10	0.15	0.20		0.15	0.10	0.05	0.00	
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.28	1.19	2.06	2.73	2.73	2.72	2.70	2.23		2.47	2.64	2.85	3.03		3.03	3.01	2.98	2.47	
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.48					MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				
	Modul přetvárnosti E_2					56.25					MPa					3.413				

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 27.6.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1073/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

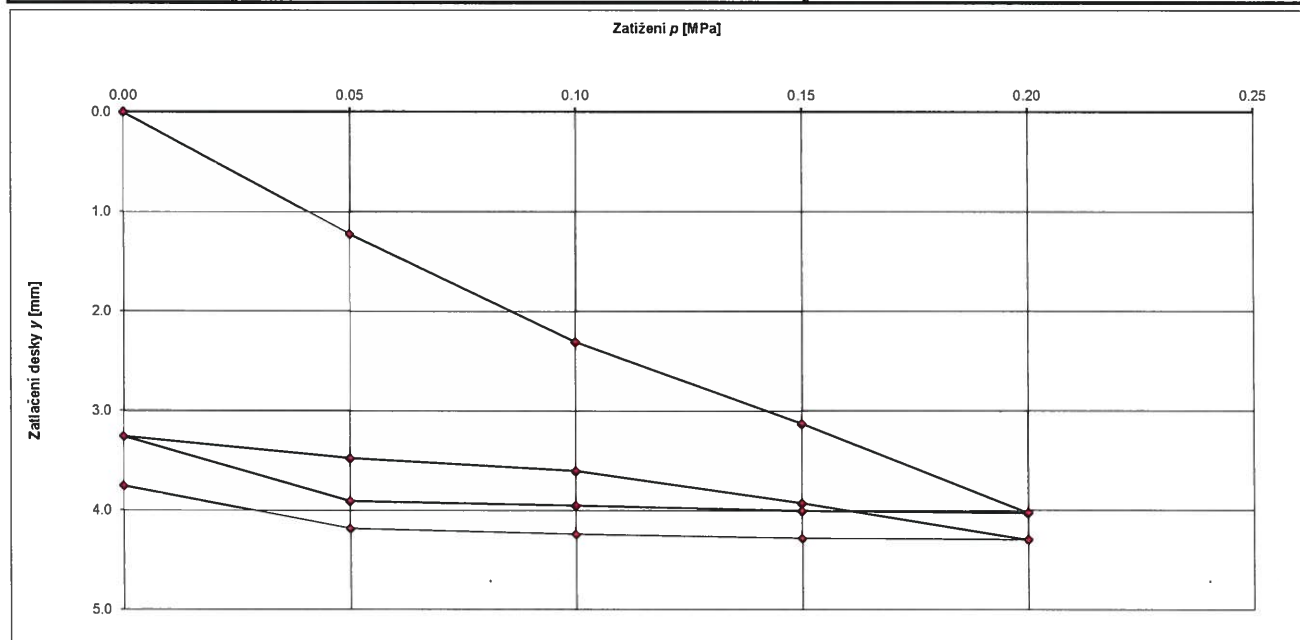
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 382,900
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo, 0,90 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehý
Provedena dne: 27.6.2017		Čas zahájení ZZ: 12:00 Čas ukončení ZZ: 12:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA12/15		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky: skoro jasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.23	2.31	3.13	4.03	4.01	3.96	3.91	3.26	3.48	3.61	3.93	4.30	4.29	4.25	4.19	3.76			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.17 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								3.875		-
	Modul přetvárnosti E_2					43.27 MPa														

**Prohlášení:**


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 27.6.2017


Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 402/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

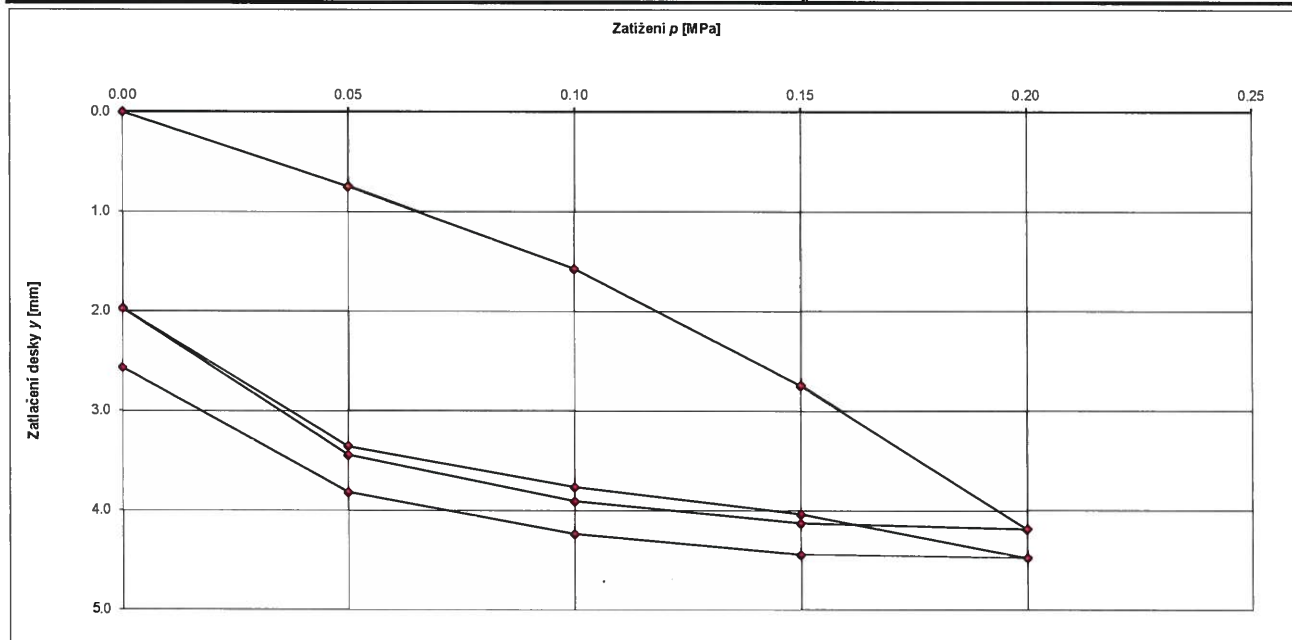
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 383,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehý
Provedena dne: 25.4.2017		Čas zahájení ZZ: 13:45 Čas ukončení ZZ: 14:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: oblačno, 8 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.75	1.58	2.75	4.19	4.13	3.91	3.45	1.98	3.36	3.77	4.04	4.48	4.45	4.24	3.82	2.57			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.74				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.676		-
	Modul přetvárnosti E_2					18.00				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 25.4.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 403/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

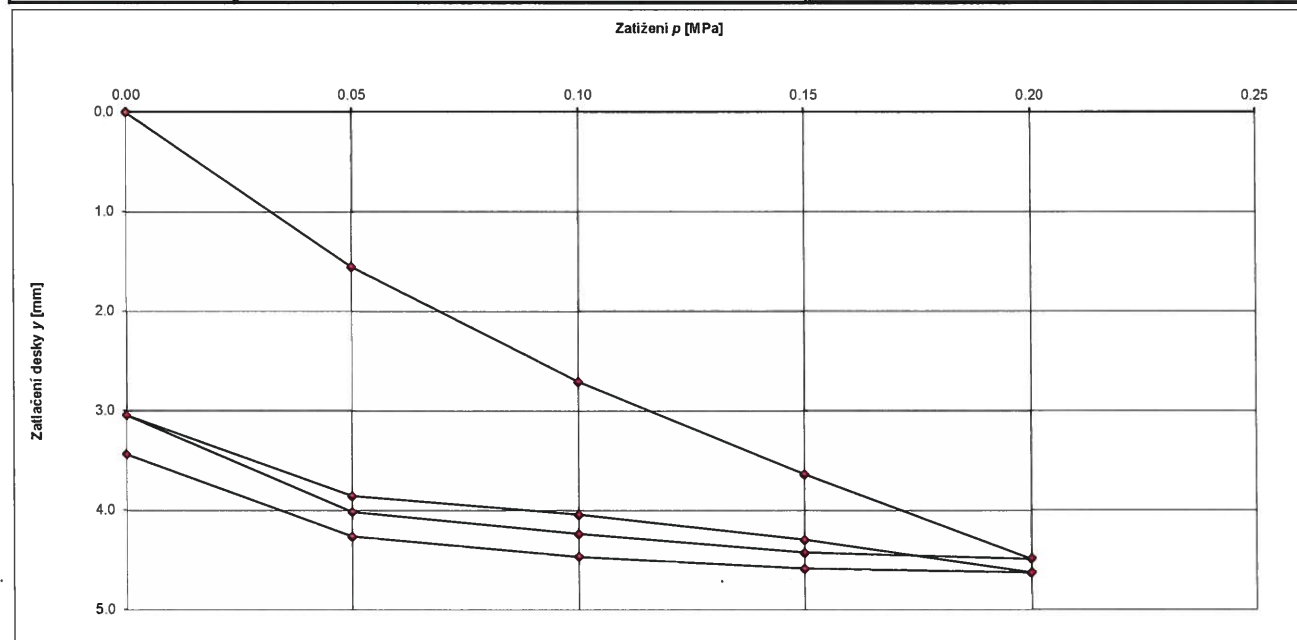
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 383,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehlý
Provedena dne: 25.4.2017		Čas zahájení ZZ: 12:30 Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: oblačno, 8 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.56	2.71	3.64	4.49	4.43	4.24	4.02	3.05	3.86	4.05	4.30	4.63	4.59	4.47	4.27	3.44			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.02 MPa				Poměr modulů E_2 / E_1								2.842		-
	Modul přetvárnosti E_2					28.48 MPa														

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.4.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 404/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:**Objednatel:** PRODEX, spol. s r.o., organizační složka

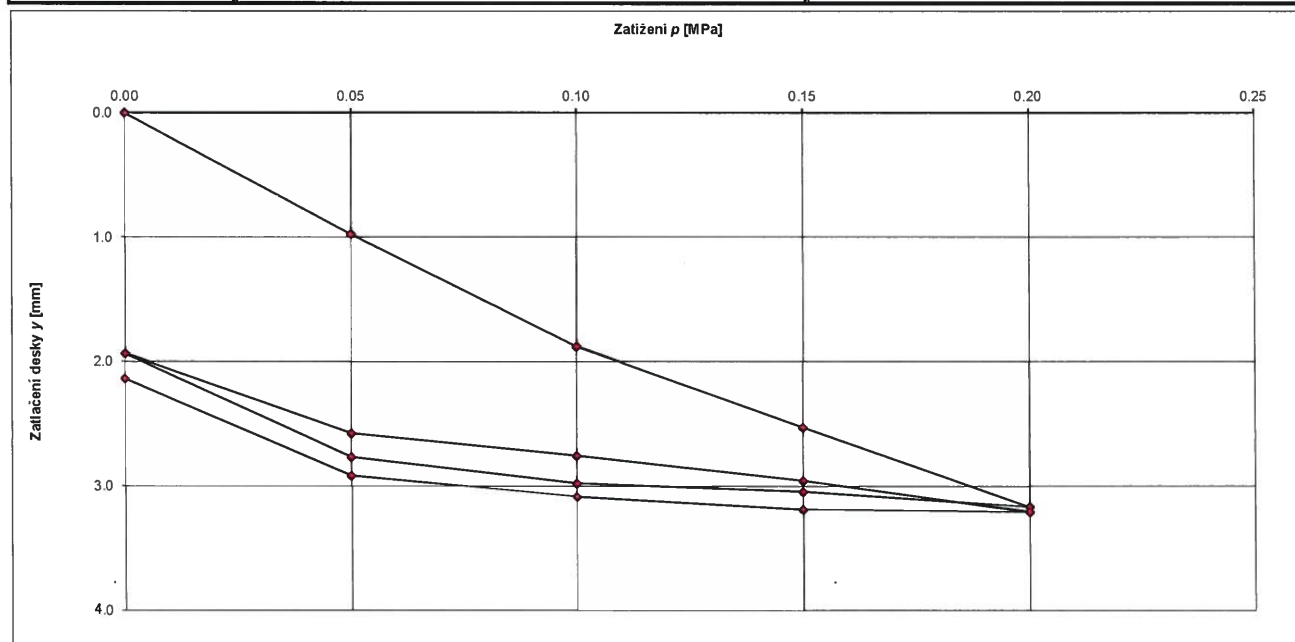
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)**Charakteristika zkoušky:**

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 383,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehlý	
Provedena dne: 25.4.2017		Čas zahájení ZZ: 11:45	Čas ukončení ZZ: 12:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,55 m
Klimatické podmínky: oblačno, 8 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.98	1.88	2.53	3.17	3.05	2.98	2.77	1.94	2.58	2.76	2.96	3.21	3.19	3.09	2.92	2.14			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14.20				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.496		-
	Modul přetvárnosti E_2					35.43				MPa										

**Prohlášení:**


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.4.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 405/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

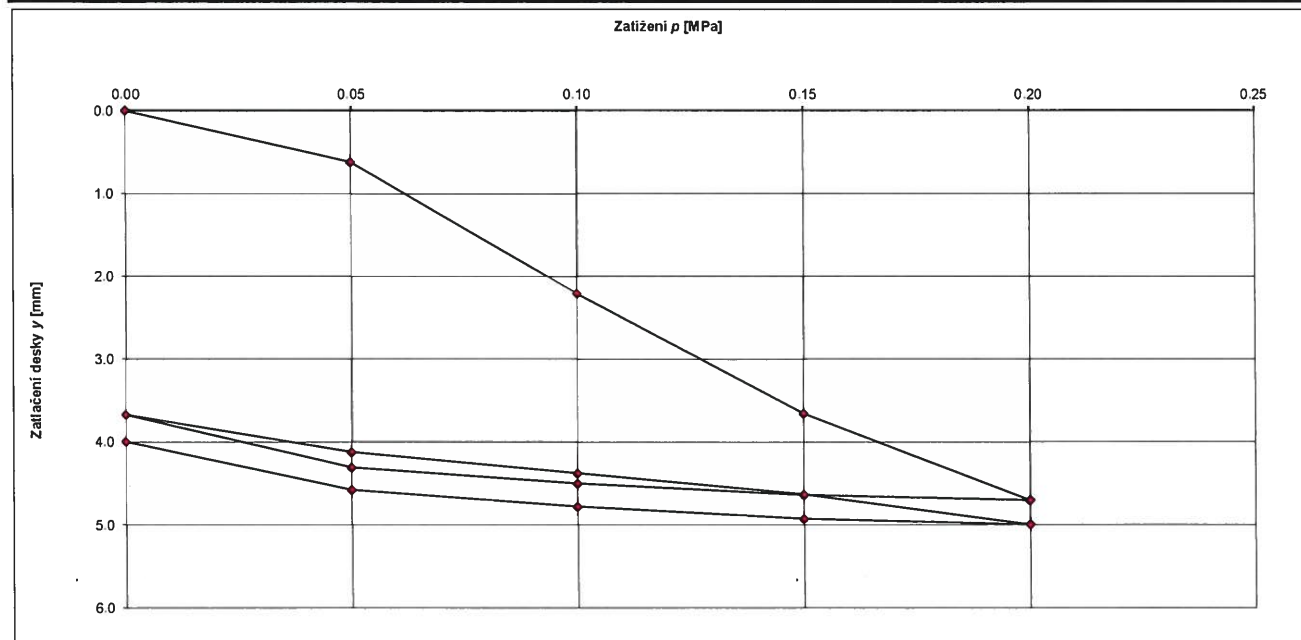
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 383,900	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo, 1,00 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75	
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, stf. u.	
Provedena dne: 25.4.2017		Čas zahájení ZZ: 11:00	Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,55 m	
Klimatické podmínky: oblačno, 8 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.62	2.21	3.66	4.70	4.64	4.50	4.31	3.67	4.12	4.38	4.63	5.00	4.93	4.78	4.58	4.00			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.57				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.534		-
	Modul přetvárnosti E_2					33.83				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 406/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

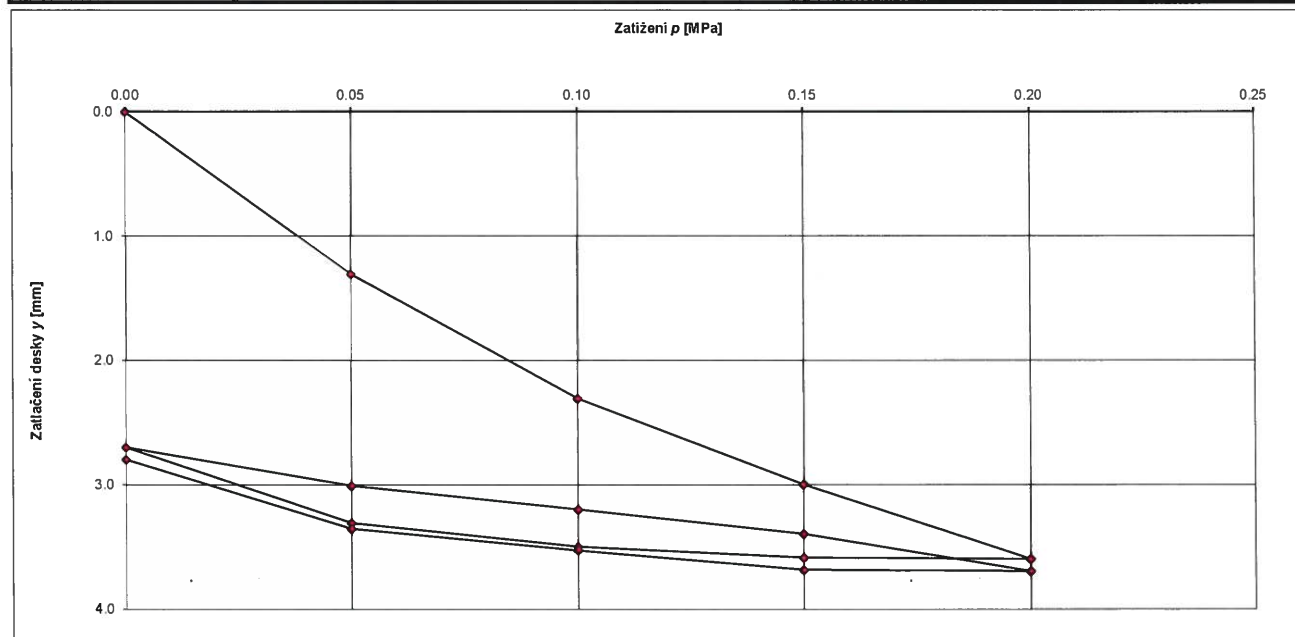
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 384,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehý
Provedena dne: 25.4.2017		Čas zahájení ZZ: 10:15 Čas ukončení ZZ: 10:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: oblačno, 8 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.31	2.31	3.00	3.60	3.59	3.50	3.31	2.70	3.01	3.20	3.40	3.70	3.69	3.53	3.36	2.80			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.50				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.600		-
	Modul přetvárnosti E_2					45.00				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 407/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

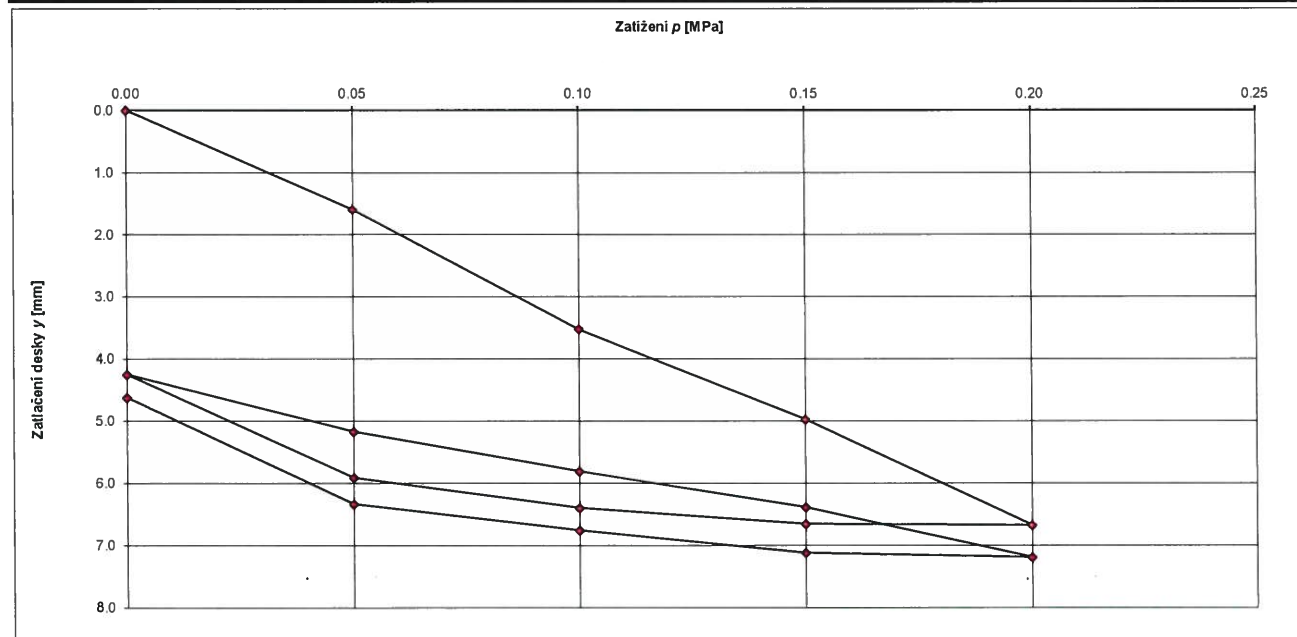
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 384,300
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 25.4.2017		Čas zahájení ZZ: 9:30 Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: oblačno, 8 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.60	3.53	4.98	6.68	6.66	6.40	5.92	4.26	5.18	5.82	6.39	7.20	7.13	6.77	6.34	4.63			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.74				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.272		-
	Modul přetvárnosti E_2					15.31				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 408/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

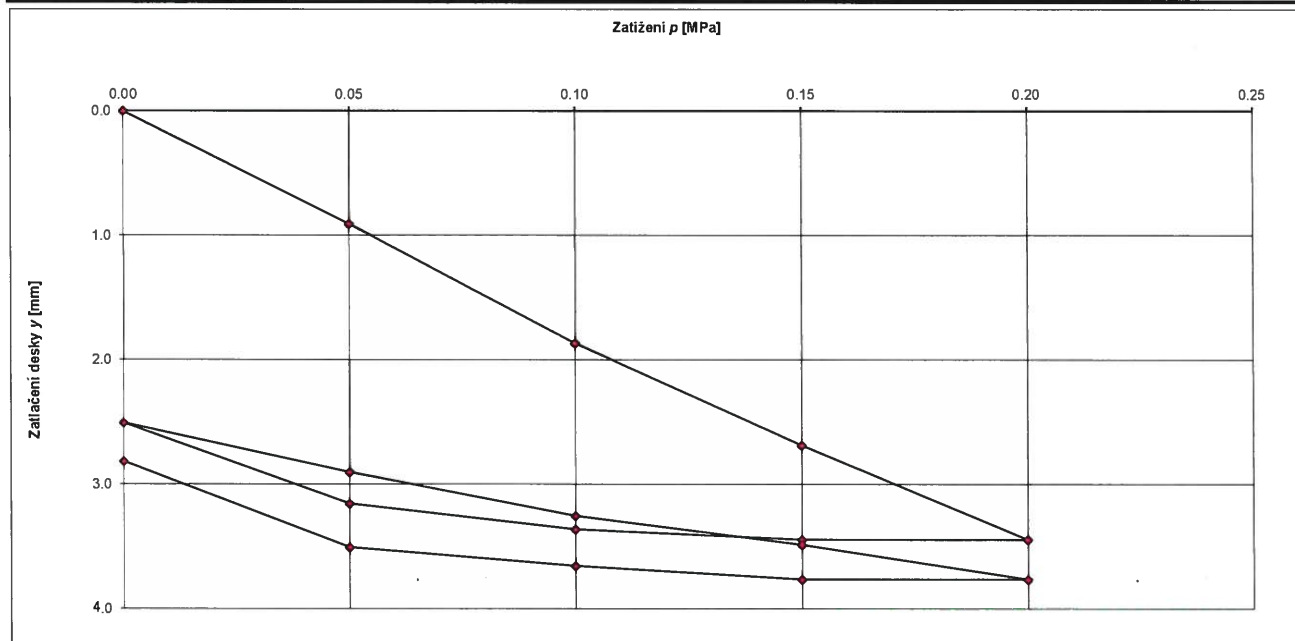
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 384,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.95
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehý
Provedena dne: 25.4.2017		Čas zahájení ZZ: 8:00 Čas ukončení ZZ: 8:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: oblačno, 8 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení					
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00		
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.91	1.87	2.69	3.45	3.45	3.37	3.16	2.51	2.91	3.26	3.49	3.77	3.77	3.66	3.51	2.82		
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.04				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.738	-
	Modul přetvárnosti E_2					35.71				MPa									

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 25.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1163/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

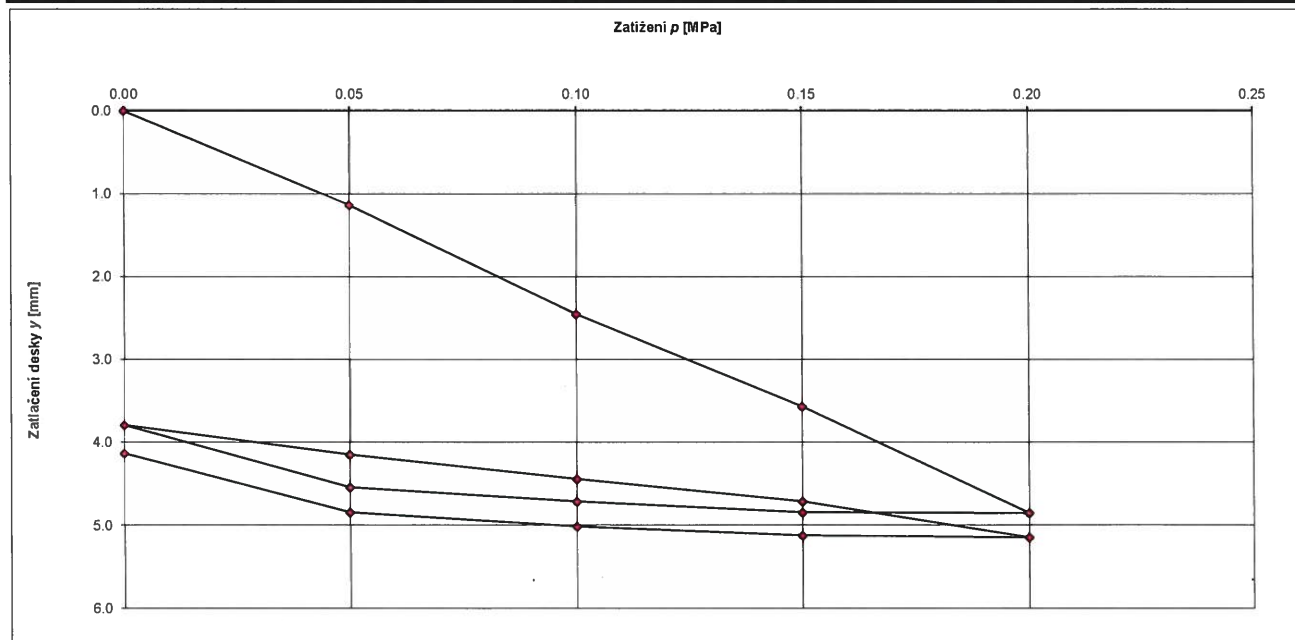
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 380,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,60
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný
Provedena dne: 8.7.2017		Čas zahájení ZZ: 8:00 Čas ukončení ZZ: 8:42
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: polojasno, 22 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.14	2.46	3.57	4.86	4.85	4.72	4.55	3.80	4.15	4.45	4.72	5.15	5.13	5.02	4.85	4.14			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.26				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.600		-
	Modul přetvárnosti E_2					33.33				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 8.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1164/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

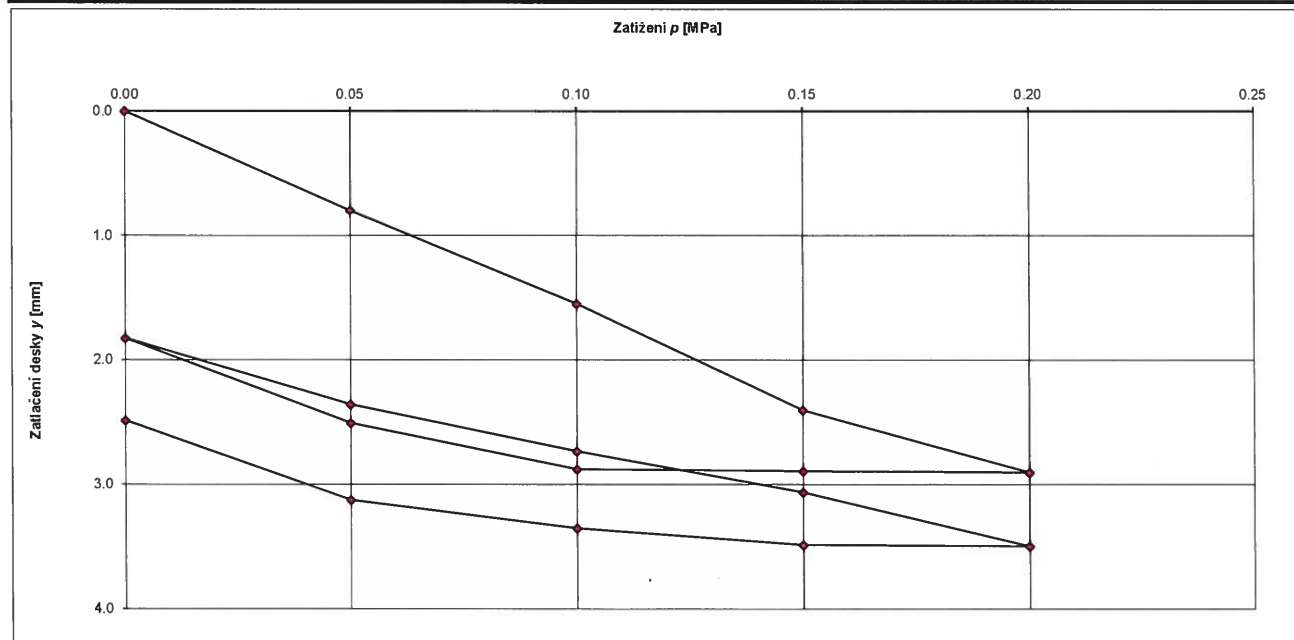
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 380,800
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: hlína s nízkou plasticitou, pevná
Provedena dne: 8.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:03 Čas ukončení ZZ: 9:38
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: skoro jasno, 22 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.80	1.55	2.41	2.91	2.90	2.88	2.51	1.83	2.36	2.74	3.07	3.50	3.49	3.36	3.13	2.49			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					15.46				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.743		-
	Modul přetvárnosti E_2					26.95				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 8.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1165/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

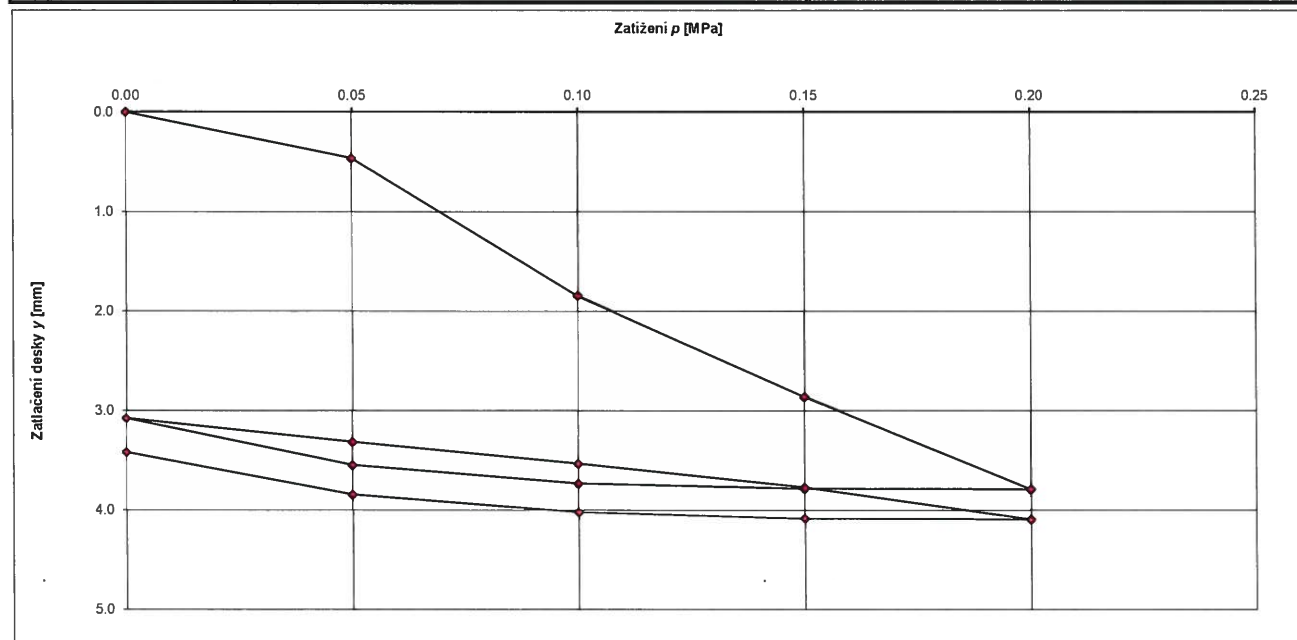
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 381,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehý
Provedena dne: 8.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:00 Čas ukončení ZZ: 10:41
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: skoro jasno, 23 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.47	1.85	2.87	3.80	3.79	3.74	3.55	3.08	3.32	3.54	3.78	4.10	4.09	4.03	3.85	3.42			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.84				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.725		-
	Modul přetvárnosti E_2					44.12				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1166/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

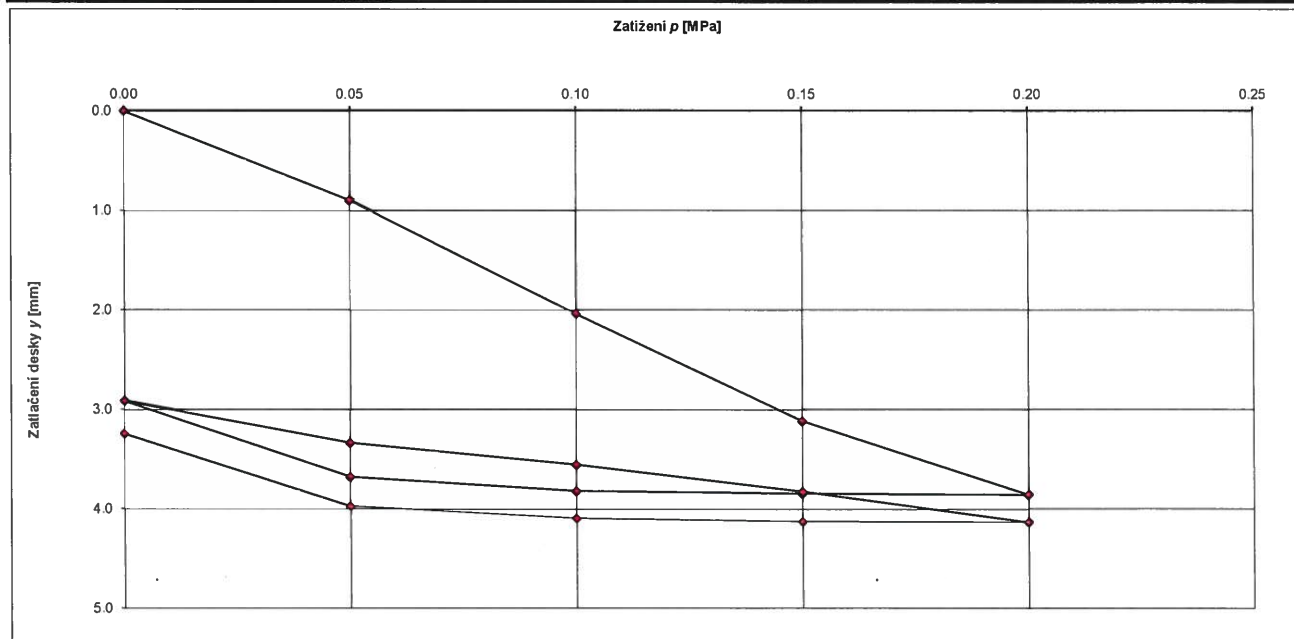
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 381,400
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,70
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, ulehý
Provedena dne: 8.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:54 Čas ukončení ZZ: 11:33
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: jasno, 25 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.90	2.04	3.12	3.86	3.85	3.82	3.68	2.92	3.34	3.56	3.83	4.14	4.13	4.10	3.98	3.25			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.66				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.164		-
	Modul přetvárnosti E_2					36.89				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 8.7.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1167/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

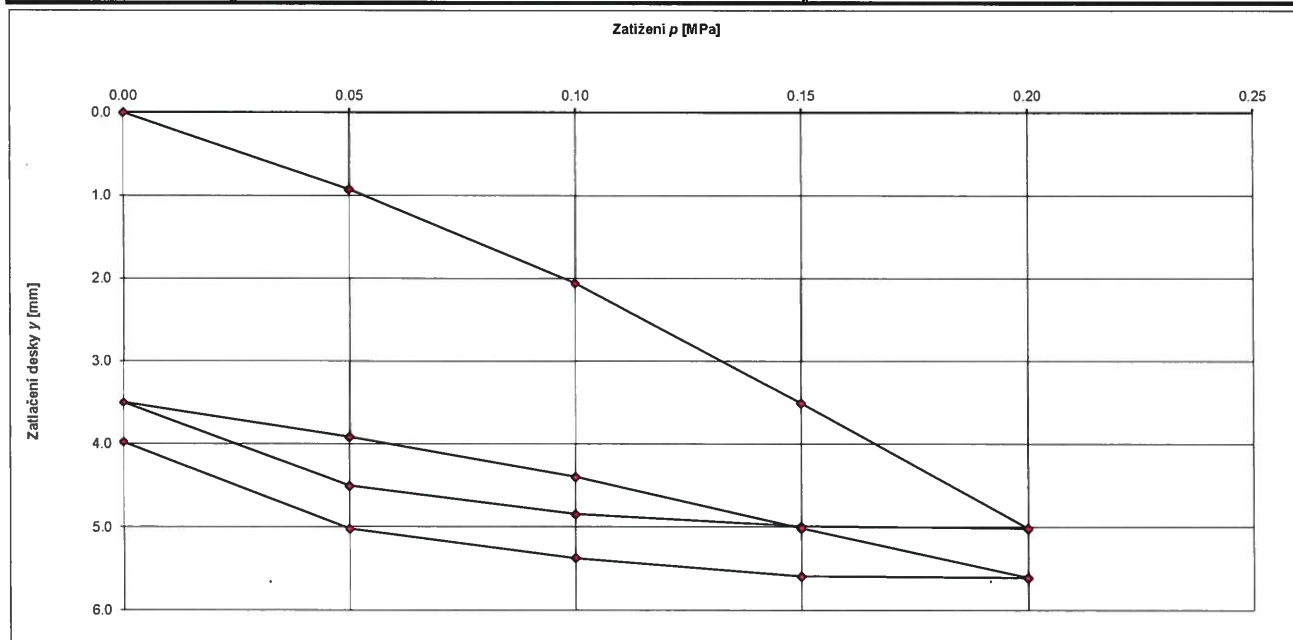
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 381,800	
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo / 1,05 m		1,00	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, tuhý	
Provedena dne: 8.7.2017		Čas zahájení ZZ: 11:50	Čas ukončení ZZ: 12:28
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50	
Klimatické podmínky: jasno, 26 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.93	2.06	3.51	5.02	5.00	4.85	4.51	3.50	3.92	4.40	5.02	5.62	5.60	5.38	5.03	3.98			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.96				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.368		-
	Modul přetvárnosti E_2					21.23				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 8.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1168/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

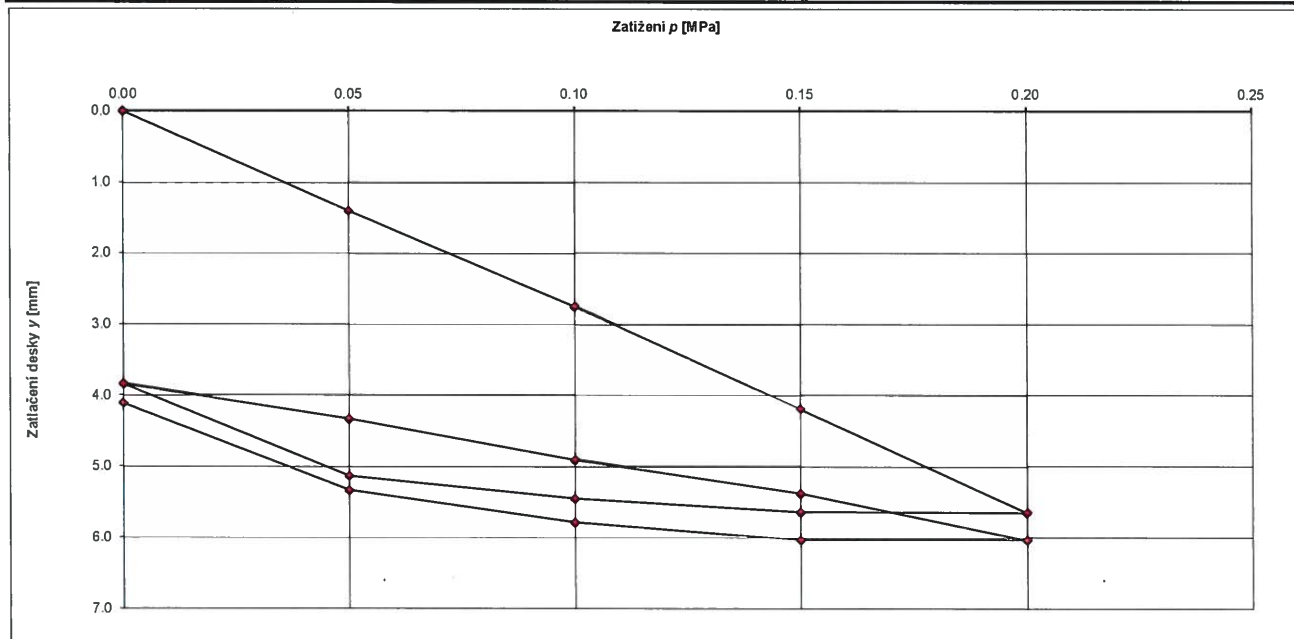
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 382,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 8.7.2017		Čas zahájení ZZ: 12:46 Čas ukončení ZZ: 13:22
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55
Klimatické podmínky: jasno, 27 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.40	2.75	4.19	5.65	5.64	5.45	5.13	3.84	4.33	4.91	5.38	6.04	6.04	5.79	5.33	4.11			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.96				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.568		-
	Modul přetvárnosti E_2					20.45				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 8.7.2017


Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1169/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

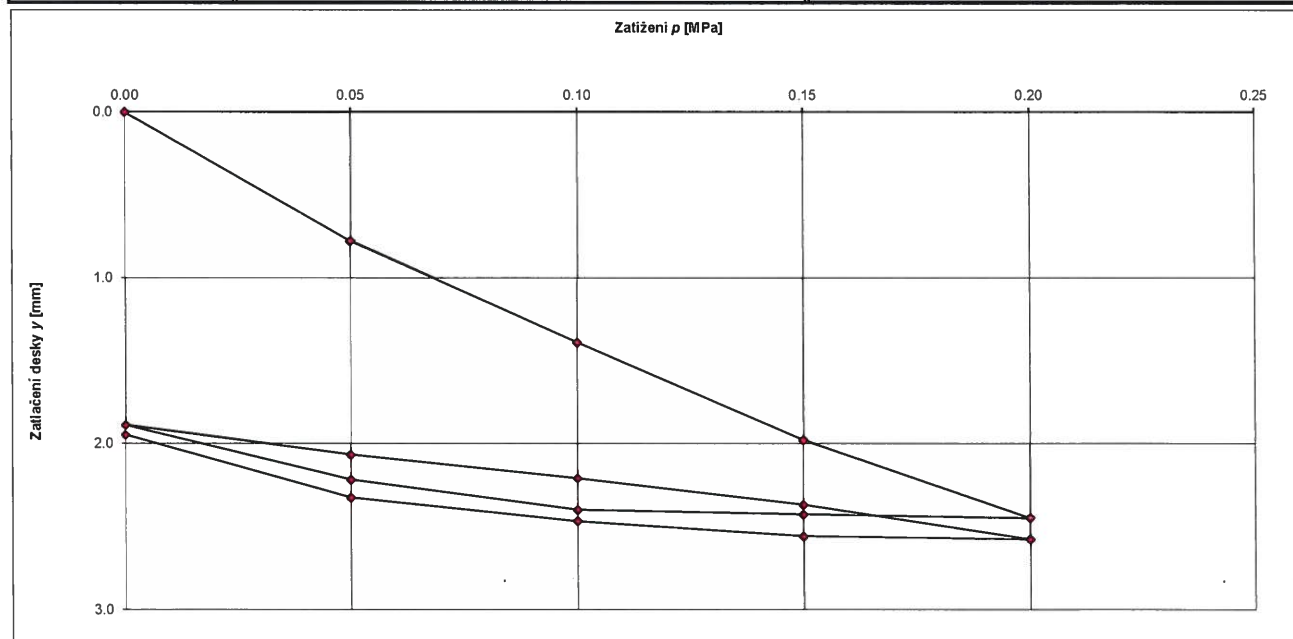
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 382,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,65
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: písek hlinitý, ulehlý
Provedena dne: 8.7.2017		Čas zahájení ZZ: 13:41 Čas ukončení ZZ: 14:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: jasno, 28 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.78	1.39	1.98	2.45	2.43	2.40	2.22	1.89	2.07	2.21	2.37	2.58	2.56	2.47	2.33	1.95			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					18.37				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.551		-
	Modul přetvárnosti E_2					65.22				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 8.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1170/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

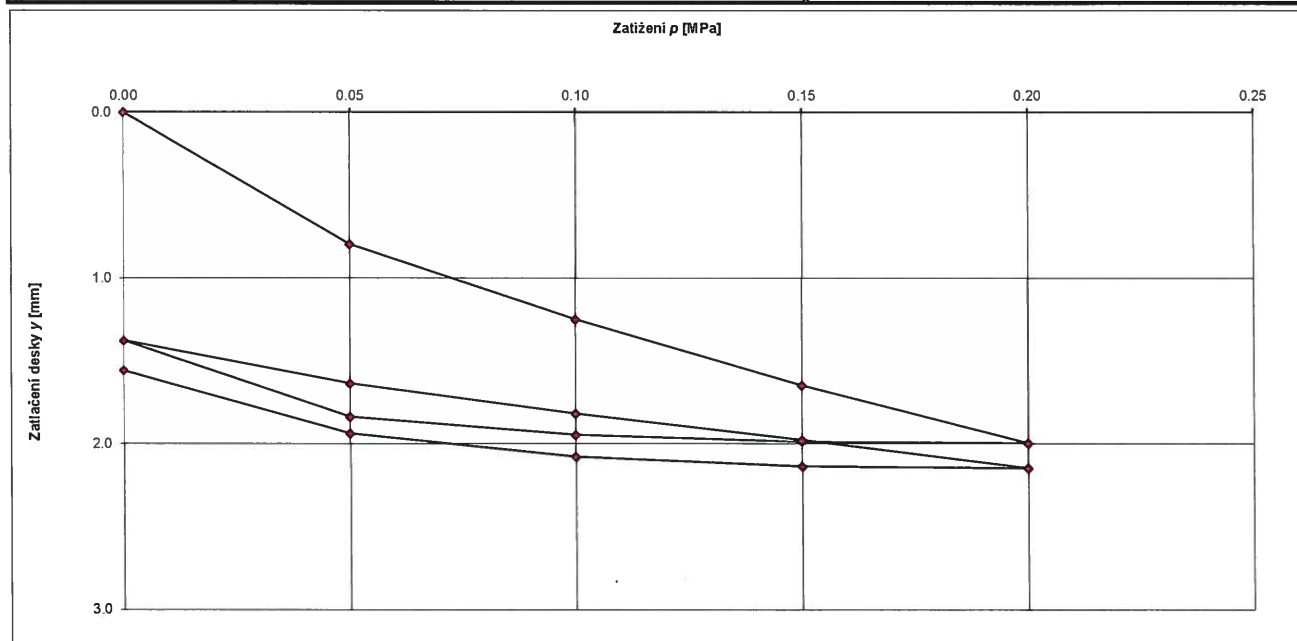
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 382,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,60
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek hlinitý, ulehý
Provedena dne: 8.7.2017		Čas zahájení ZZ: 14:25 Čas ukončení ZZ: 14:53
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: jasno, 29 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.80	1.25	1.65	2.00	1.99	1.95	1.84	1.38	1.64	1.82	1.98	2.15	2.14	2.08	1.94	1.56			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					22.50				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.597		-
	Modul přetvárnosti E_2					58.44				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 8.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 375/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

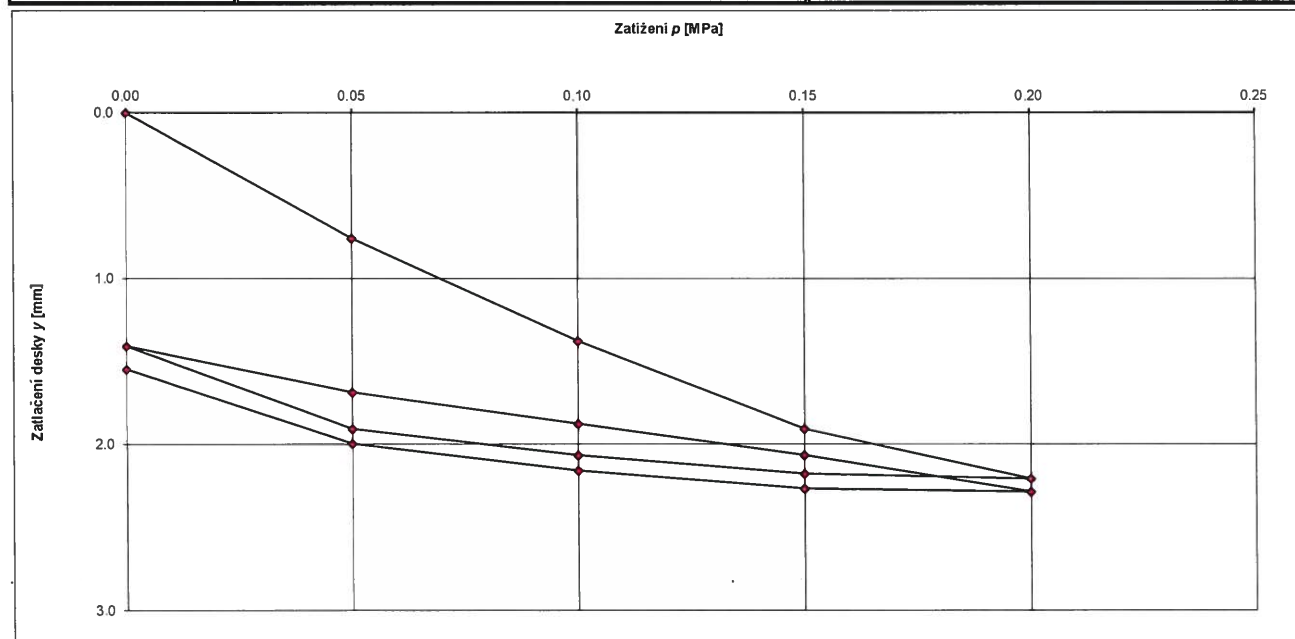
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 382,800
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,6
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zcela zvětralý pískovec, ulehlý
Provedena dne: 24.4.2017		Čas zahájení ZZ: 15:10 Čas ukončení ZZ: 15:55
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: jasno, 13 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.76	1.38	1.91	2.21	2.18	2.07	1.91	1.41	1.69	1.88	2.07	2.29	2.27	2.16	2.00	1.55			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					20.36				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.511		-
	Modul přetvárnosti E_2					51.14				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 376/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

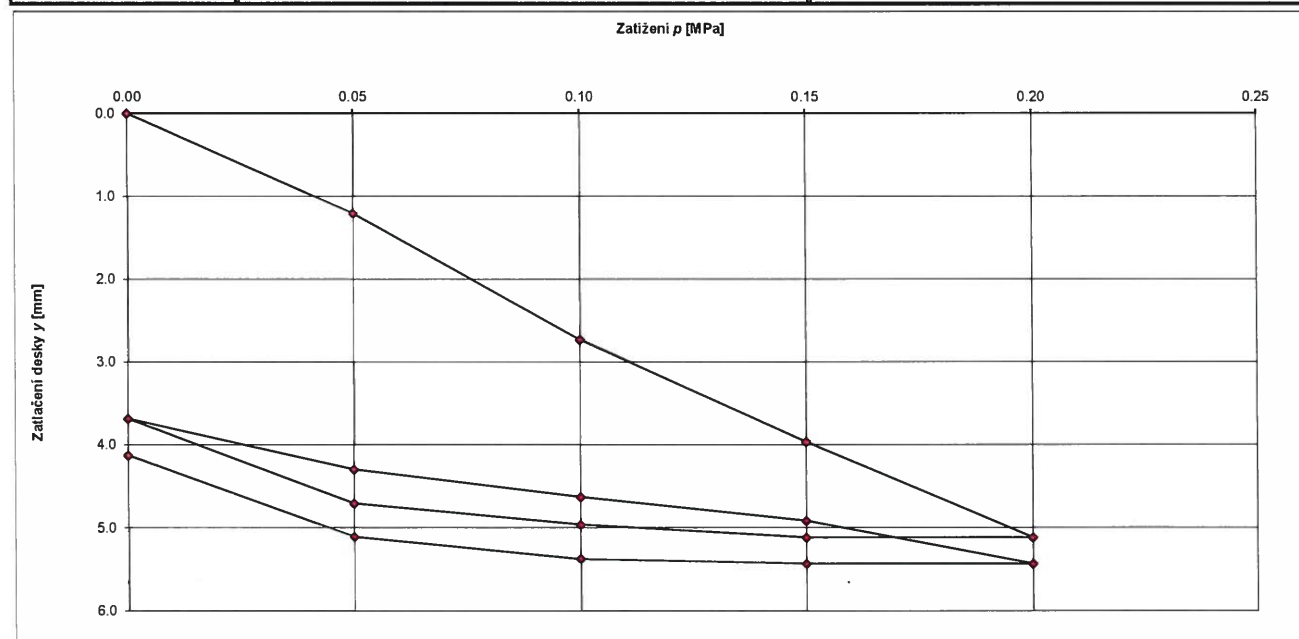
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 382,984	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo, 0,90 m		0,7	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, pevný	
Provedena dne: 24.4.2017		Čas zahájení ZZ: 16:00	Čas ukončení ZZ: 16:42
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: jasno, 13 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.21	2.74	3.97	5.12	5.12	4.97	4.71	3.69	4.30	4.63	4.92	5.44	5.44	5.38	5.11	4.13			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.79				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.926		-
	Modul přetvárnosti E_2					25.71				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 377/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

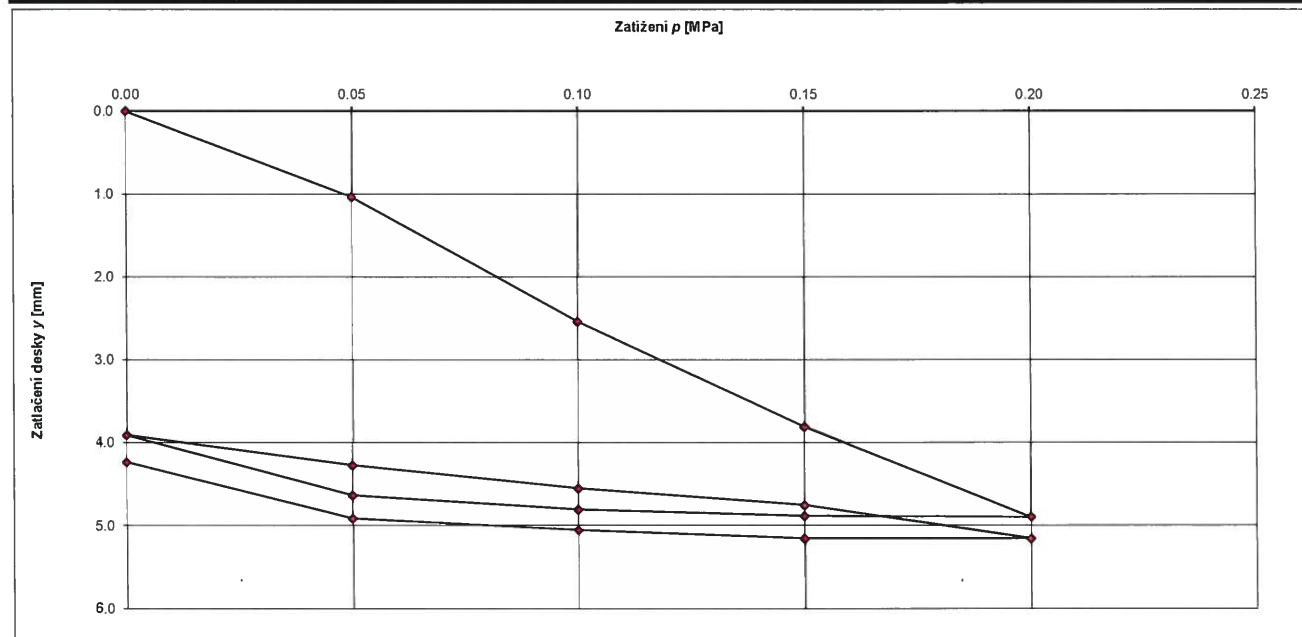
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 383,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý
Provedena dne: 24.4.2017		Čas zahájení ZZ: 14:20 Čas ukončení ZZ: 15:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,55 m
Klimatické podmínky: jasno, 13 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.04	2.54	3.81	4.90	4.89	4.81	4.64	3.91	4.28	4.56	4.76	5.16	5.16	5.06	4.92	4.24			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.18				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.920		-
	Modul přetvárnosti E_2					36.00				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 378/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

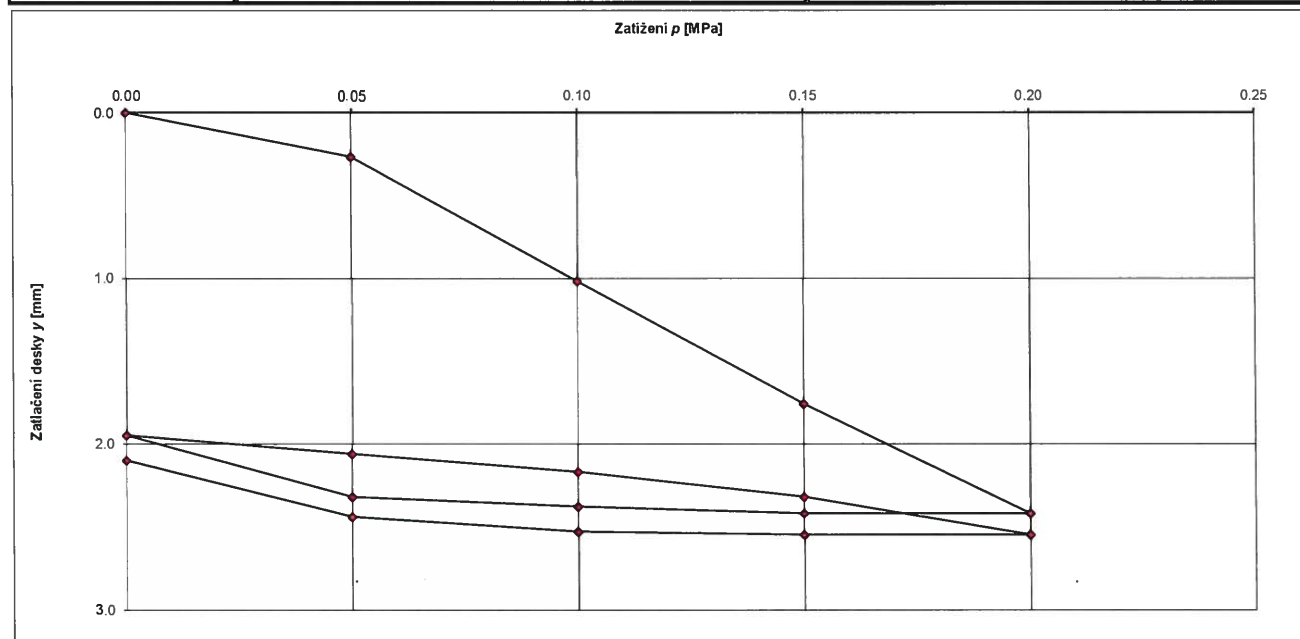
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 383,600
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý
Provedena dne: 24.4.2017		Čas zahájení ZZ: 13:30 Čas ukončení ZZ: 14:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: jasno, 13 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.27	1.02	1.76	2.42	2.42	2.38	2.32	1.95	2.06	2.17	2.32	2.55	2.55	2.53	2.44	2.10			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					18.60				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.033		-
	Modul přetvárnosti E_2					75.00				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 379/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

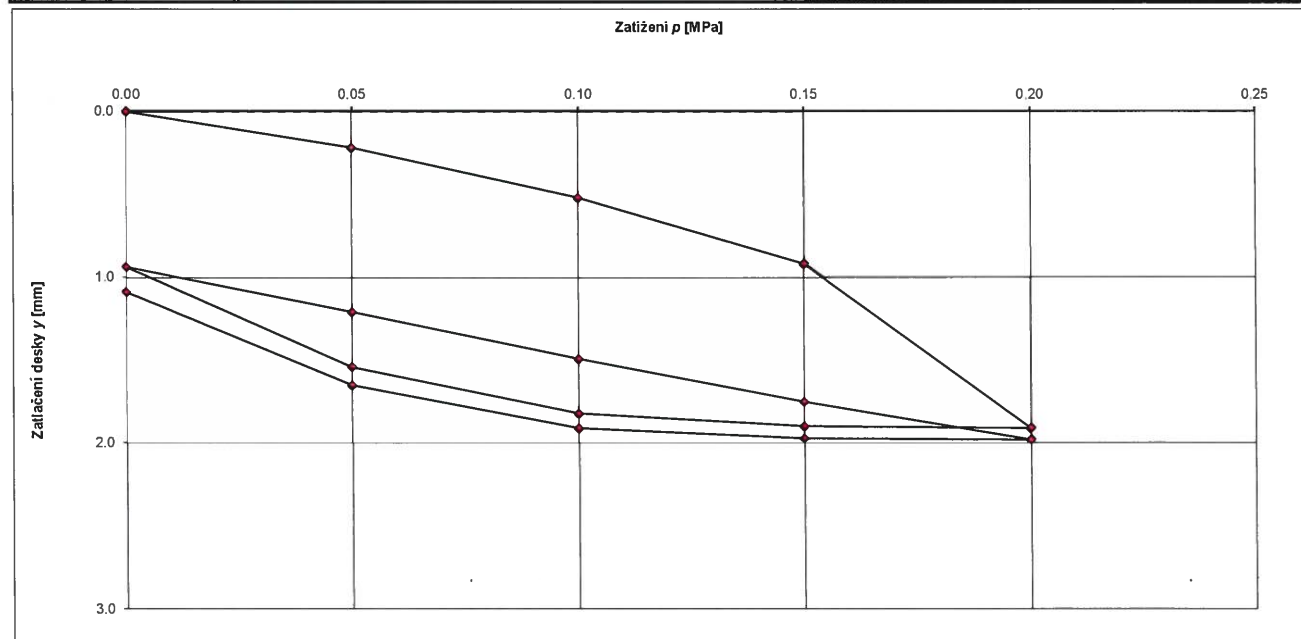
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 383,800
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláš	Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehly	
Provedena dne: 24.4.2017	Čas zahájení ZZ: 11:30	Čas ukončení ZZ: 12:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky: jasno, 13 °C	Zkoušku provedl: Ivasytyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.22	0.52	0.92	1.91	1.90	1.82	1.54	0.94	1.21	1.49	1.75	1.98	1.97	1.91	1.65	1.09			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					23.56				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.837		-
	Modul přetvárnosti E_2					43.27				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 380/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

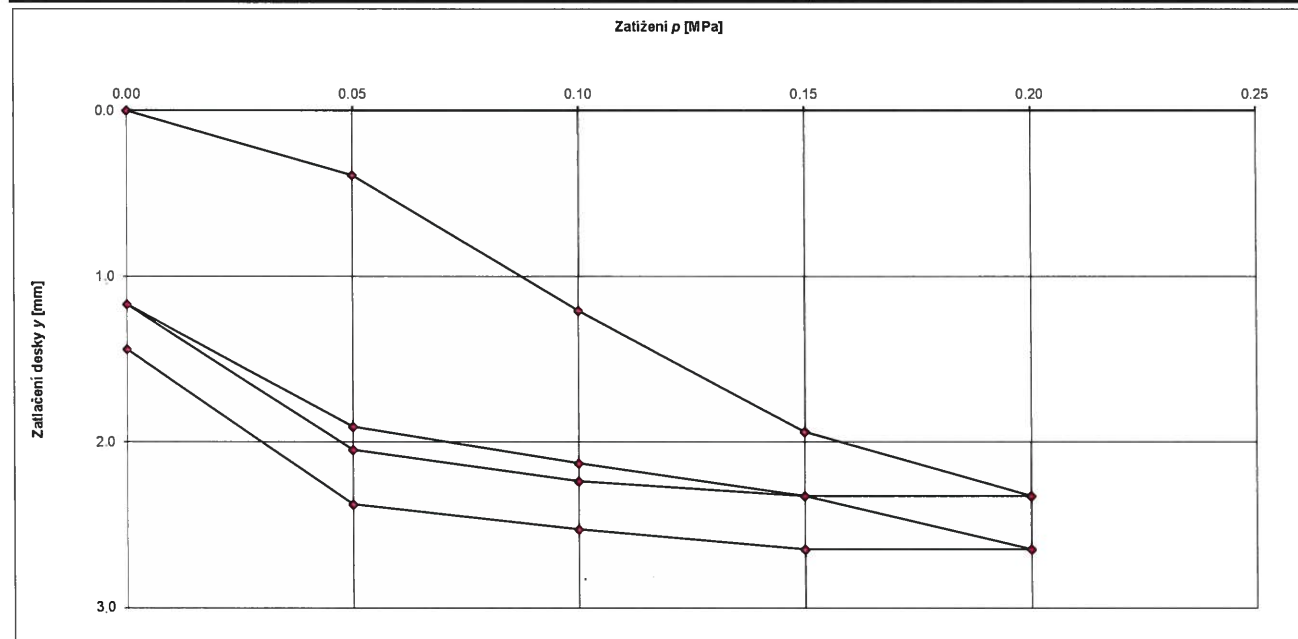
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 384,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,6
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčité, pevný
Provedena dne: 24.4.2017		Čas zahájení ZZ: 12:30 Čas ukončení ZZ: 13:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.39	1.21	1.94	2.33	2.33	2.24	2.05	1.17	1.91	2.13	2.33	2.65	2.65	2.53	2.38	1.44			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					19.31				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.574		-
	Modul přetvárnosti E_2					30.41				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 381/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

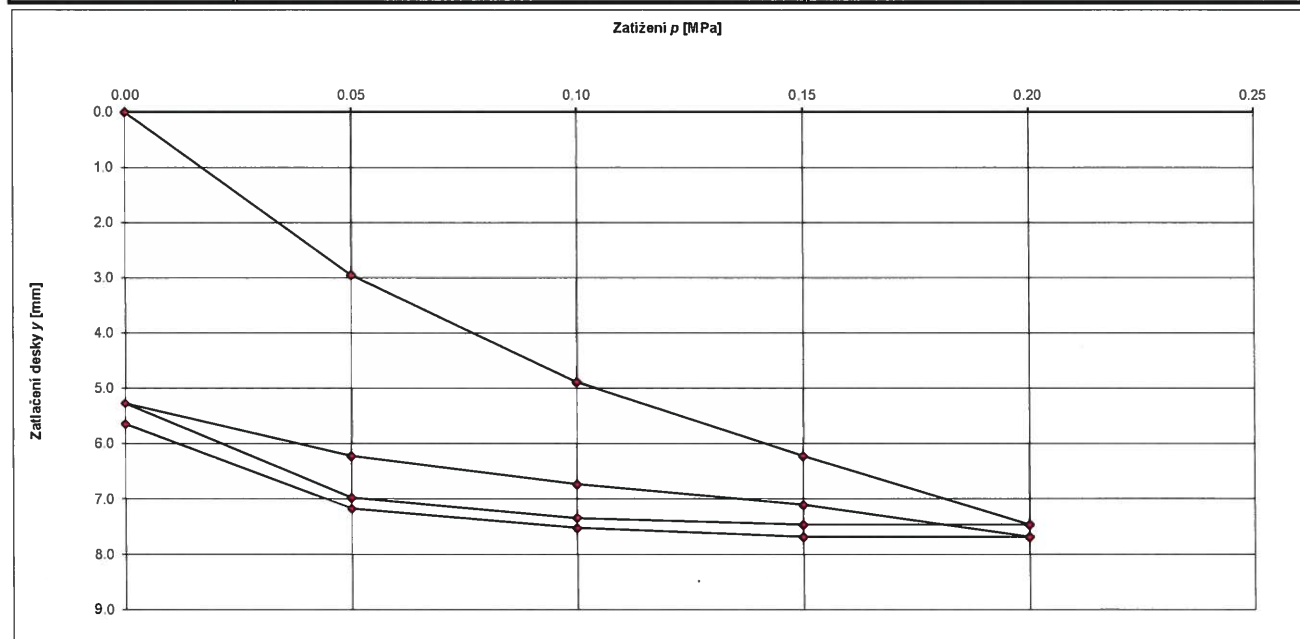
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek	Staničení [km]: 384,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí	Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0,6
Zkoušená vrstva: zemní pláň	Zkoušená zemina: jíl písčité, pevný
Provedena dne: 24.4.2017	Čas zahájení ZZ: 10:40
	Čas ukončení ZZ: 11:25
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09
	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C	Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.95	4.89	6.23	7.47	7.47	7.35	6.98	5.27	6.23	6.74	7.11	7.69	7.69	7.53	7.18	5.65			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.02				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.087		-
	Modul přetvárnosti E_2					18.60				MPa										



Prohlášení:


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.4.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 382/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

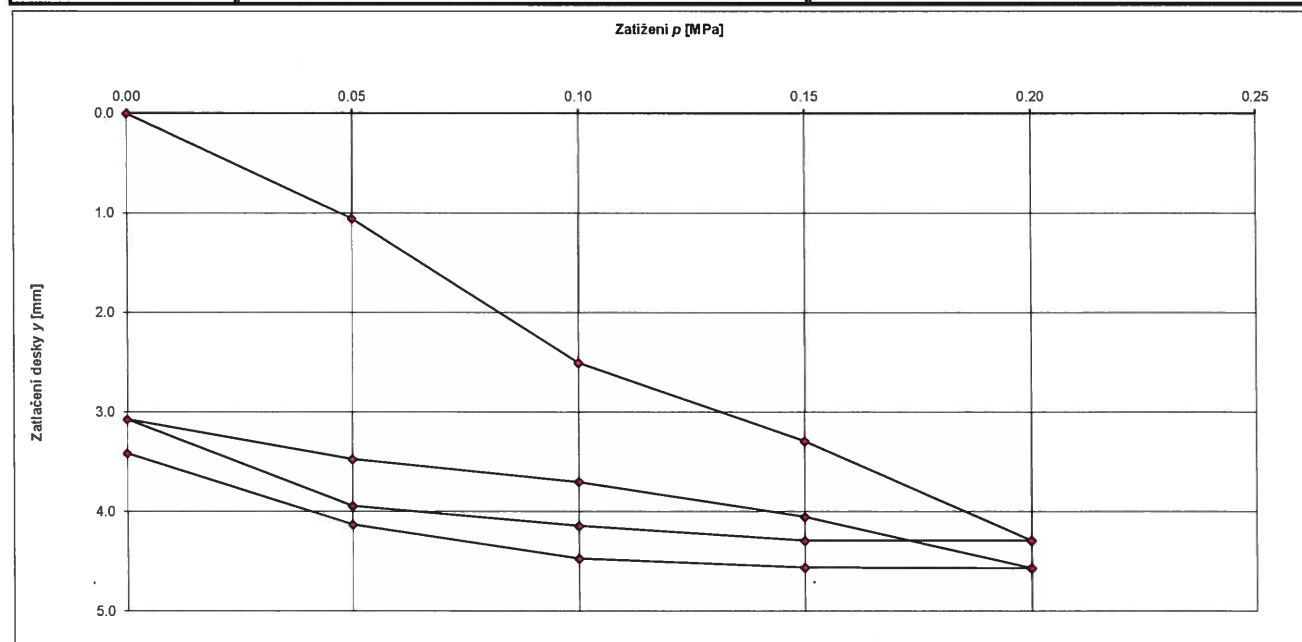
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 384,600	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo, 1,05 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.9	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný	
Provedena dne: 24.4.2017		Čas zahájení ZZ: 9:50	Čas ukončení ZZ: 10:31
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m	
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.06	2.51	3.30	4.30	4.30	4.15	3.95	3.08	3.48	3.71	4.06	4.58	4.57	4.48	4.14	3.42			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.47				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.867		-
	Modul přetvárnosti E_2					30.00				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 383/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

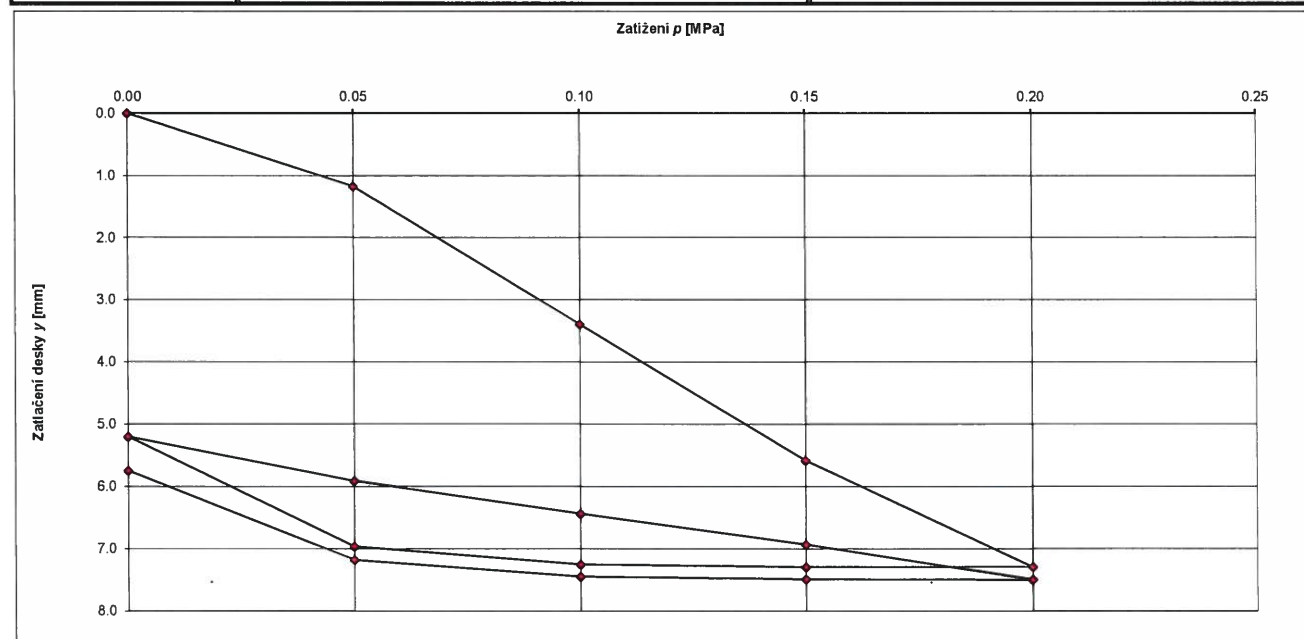
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 384,800	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo, 1,00 m		0.95	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, pevný	
Provedena dne: 24.4.2017		Čas zahájení ZZ: 9:00	Čas ukončení ZZ: 9:41
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m	
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.18	3.40	5.59	7.30	7.30	7.26	6.97	5.21	5.92	6.45	6.94	7.51	7.50	7.46	7.19	5.75			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.16				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.174		-
	Modul přetvárnosti E_2					19.57				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 384/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

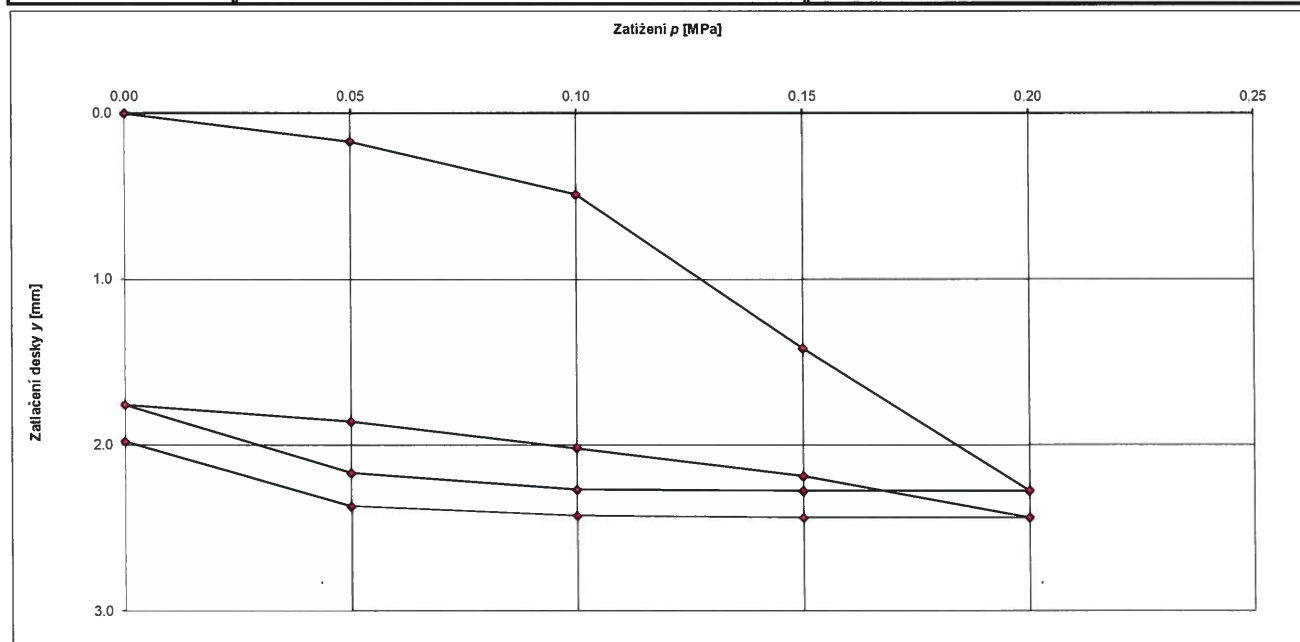
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 385,000
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Liběchov - Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň	Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehlý	
Provedena dne: 24.4.2017	Čas zahájení ZZ: 8:10	Čas ukončení ZZ: 8:55
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: jasno, 11 °C	Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.17	0.49	1.42	2.28	2.28	2.27	2.17	1.76	1.86	2.02	2.19	2.44	2.44	2.43	2.37	1.98			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					19.74				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.353		-
	Modul přetvárnosti E_2					66.18				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 812/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

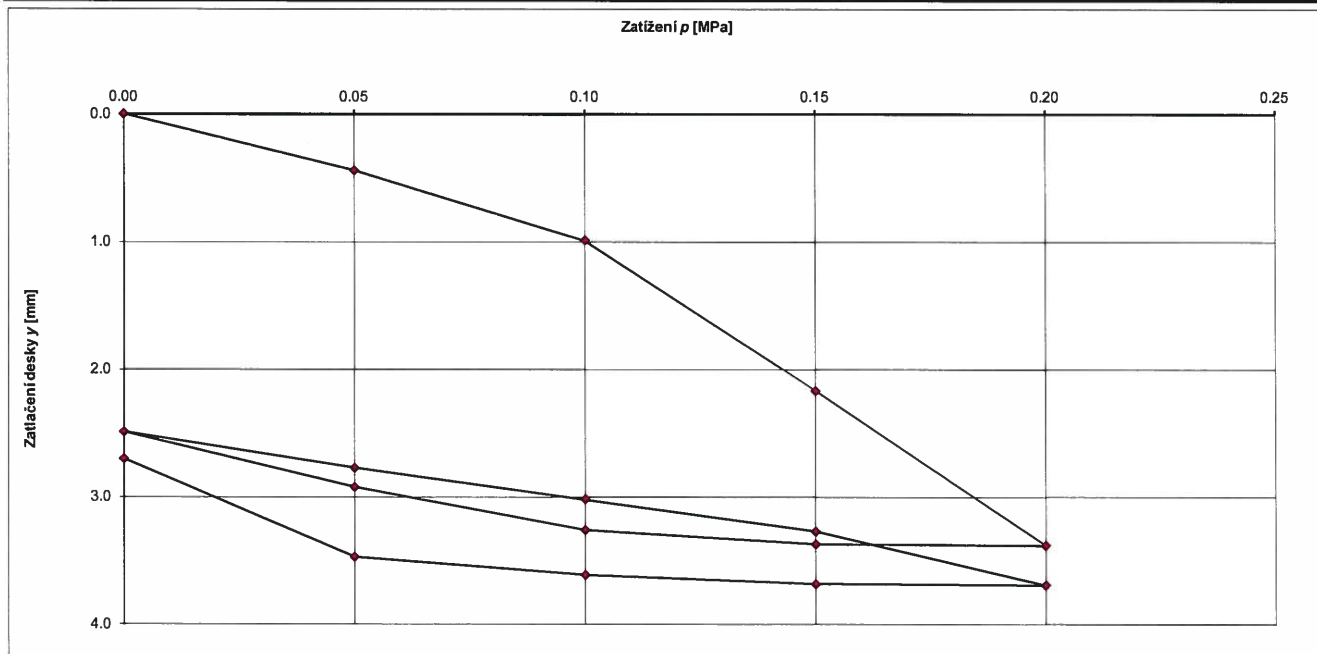
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 385,400
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehlý
Provedena dne: 3.6.2017		Čas zahájení ZZ: 9:20 Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: jasno, 18 °C		Zkoušku provedl: Láska

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.44	0.99	2.17	3.38	3.37	3.26	2.92	2.49	2.77	3.02	3.27	3.69	3.68	3.61	3.47	2.70			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.31				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.817		-
	Modul přetvárnosti E_2					37.50				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 5.6.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 813/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

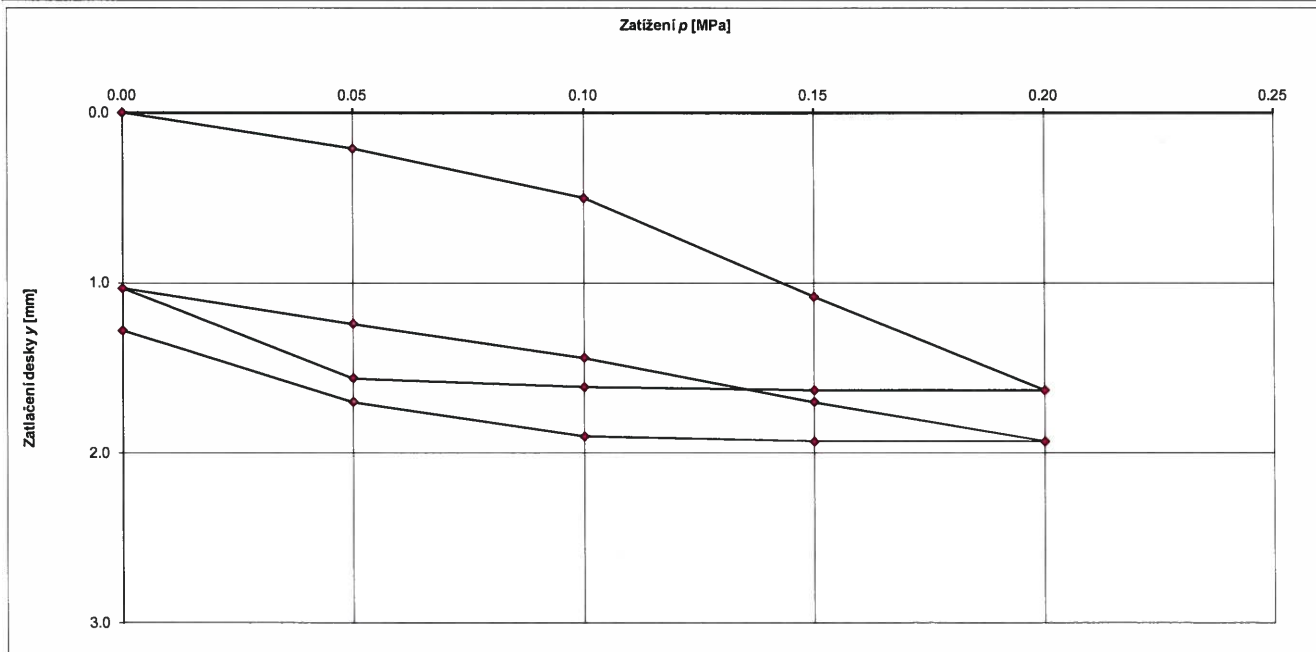
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 385,600
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, ulehlý
Provedena dne: 3.6.2017		Čas zahájení ZZ: 10:10 Čas ukončení ZZ: 10:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: jasno, 18 °C		Zkoušku provedl: Láska

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.21	0.50	1.08	1.63	1.63	1.61	1.56	1.03	1.24	1.44	1.70	1.93	1.93	1.90	1.70	1.28			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					27.61				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.811		-
	Modul přetvárnosti E_2					50.00				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 5.6.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 813/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

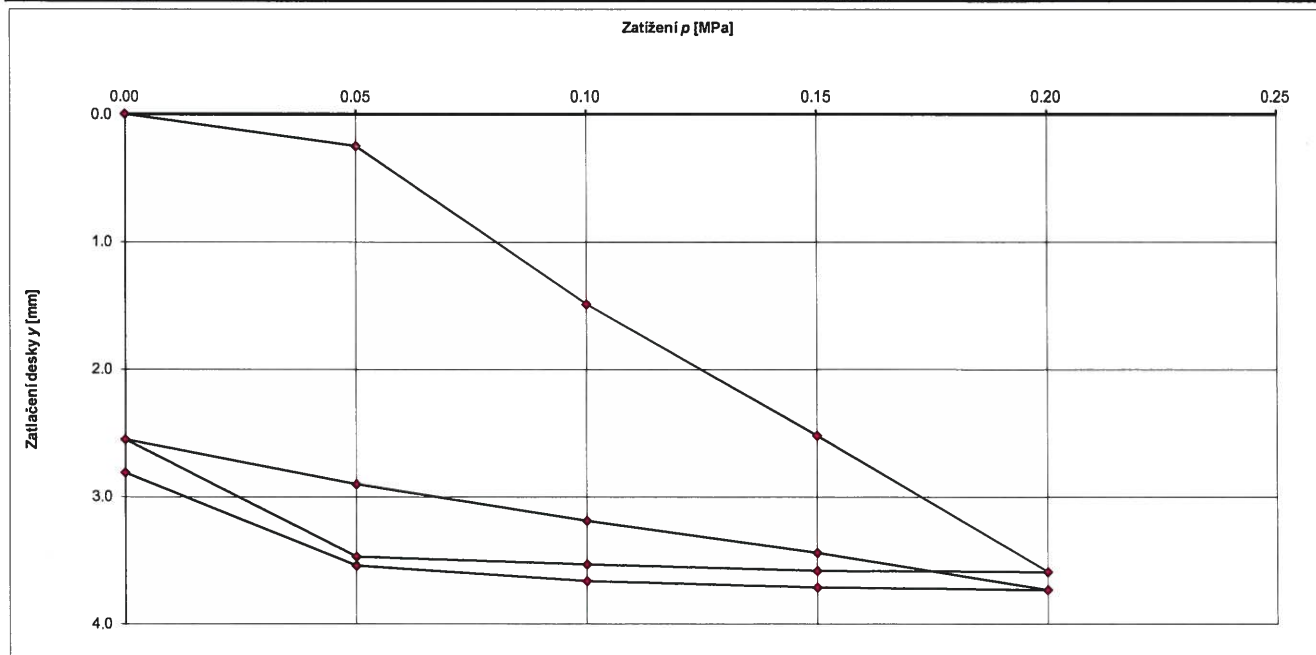
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 386,036
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Štětí		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehlý
Provedena dne: 3.6.2017		Čas zahájení ZZ: 11:00 Čas ukončení ZZ: 11:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: jasno, 18 °C		Zkoušku provedl: Láska

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.25	1.49	2.52	3.59	3.58	3.53	3.47	2.55	2.90	3.19	3.44	3.73	3.71	3.66	3.54	2.81			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.53				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.042		-
	Modul přetvárnosti E_2					38.14				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 5.6.2017

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 623/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

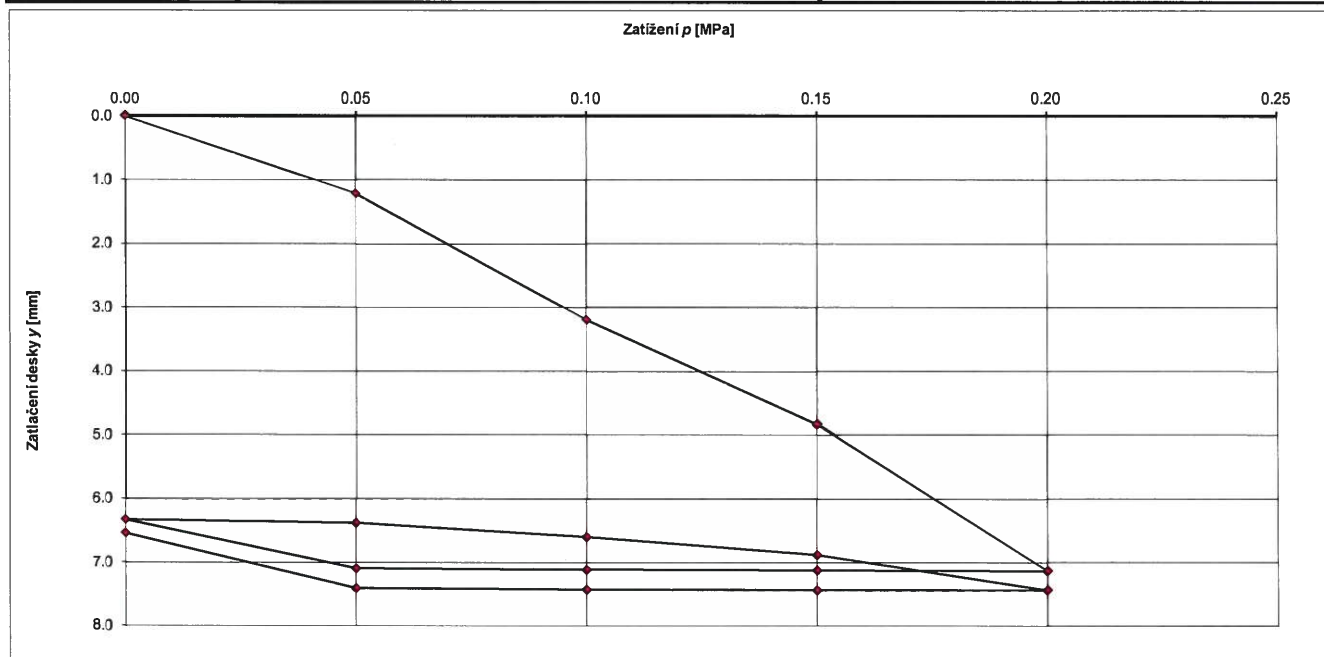
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 385,500	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Štětí		Kolej č.: 3	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo, 0,90 m		0,8	
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehlý	
Provedena dne: 16.5.2017		Čas zahájení ZZ: 9:40	
		Čas ukončení ZZ: 10:10	
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA12/15	
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m	
Klimatické podmínky: jasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.21	3.19	4.83	7.13	7.12	7.11	7.09	6.33	6.38	6.60	6.88	7.43	7.43	7.42	7.40	6.54			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.31				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				6.482		-
	Modul přetvárnosti E_2					40.91				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 16.5.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 624/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

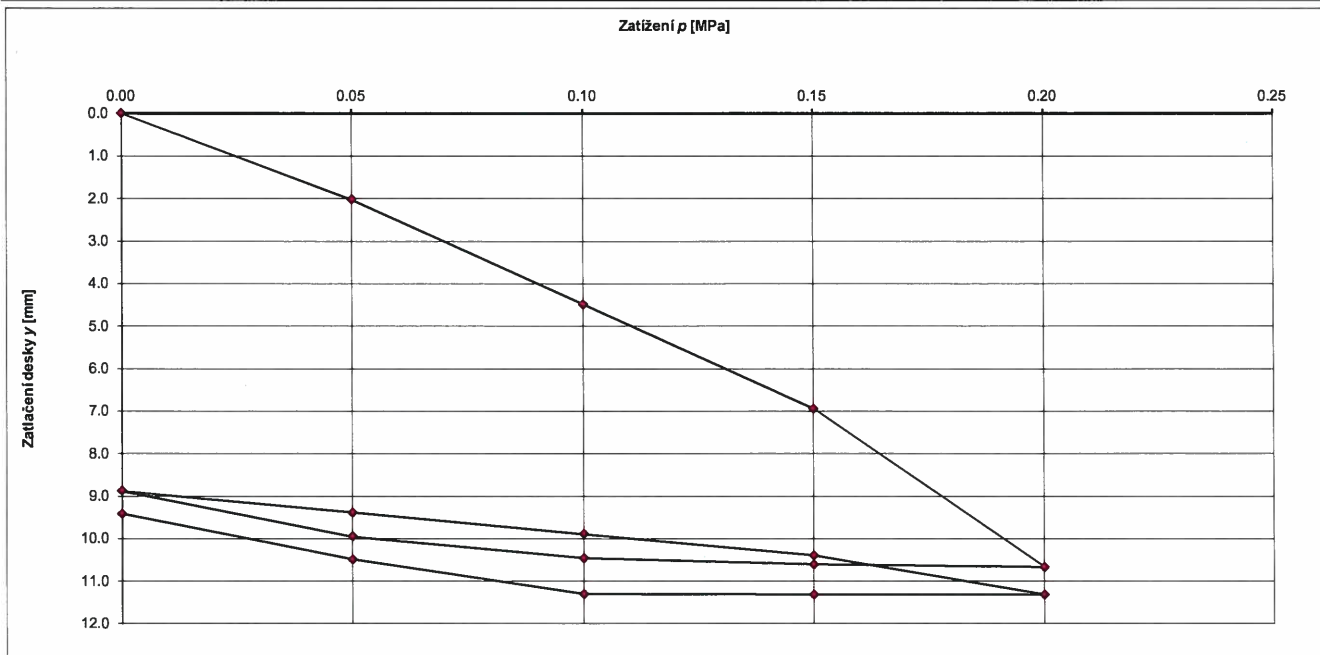
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 385,700	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Štětí		Kolej č.: 3	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
v ose koleje		0.75	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehý	
Provedena dne: 16.5.2017		Čas zahájení ZZ: 9:00	Čas ukončení ZZ: 9:42
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m	
Klimatické podmínky: jasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.02	4.48	6.94	10.66	10.61	10.45	9.95	8.88	9.38	9.89	10.39	11.31	11.31	11.30	10.49	9.41			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4.22				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.387		-
	Modul přetvárnosti E_2					18.52				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 16.5.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo zakázky: 2017-085

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 815/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

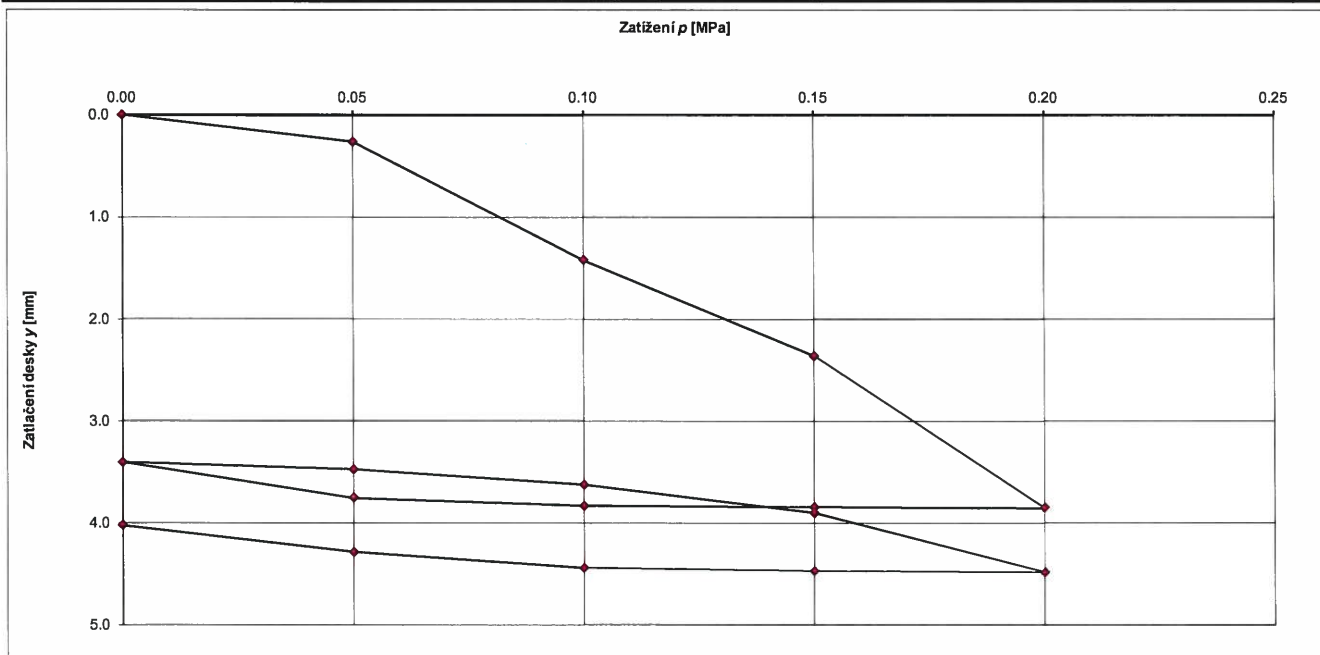
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 385,350
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Štětí		Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, ulehlý
Provedena dne: 3.6.2017		Čas zahájení ZZ: 12:10 Čas ukončení ZZ: 12:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: jasno, 18 °C		Zkoušku provedl: Láska

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.26	1.42	2.36	3.85	3.84	3.83	3.75	3.40	3.47	3.62	3.90	4.48	4.47	4.44	4.28	4.02			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.69				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.565		-
	Modul přetvárnosti E_2					41.67				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 5.6.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 816/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

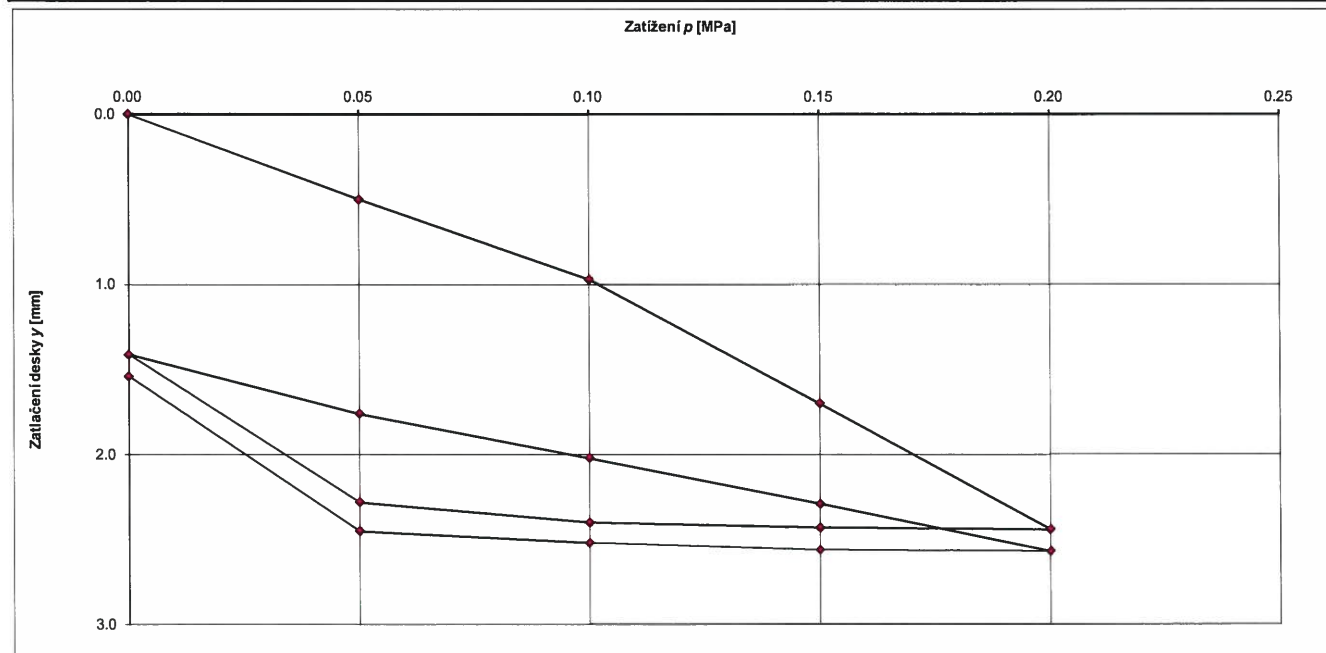
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 385,550
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Štětí		Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0.75
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný
Provedena dne: 3.6.2017		Čas zahájení ZZ: 13:05
		Čas ukončení ZZ: 13:45
Průměr zkušební desky [cm]:	30	Zkušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: jasno, 18 °C		Zkoušku provedl: Láska

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.50	0.97	1.70	2.44	2.43	2.40	2.28	1.41	1.76	2.02	2.29	2.57	2.56	2.52	2.45	1.54			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					18.44				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.103		-
	Modul přetvárnosti E_2					38.79				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 5.6.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 818/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

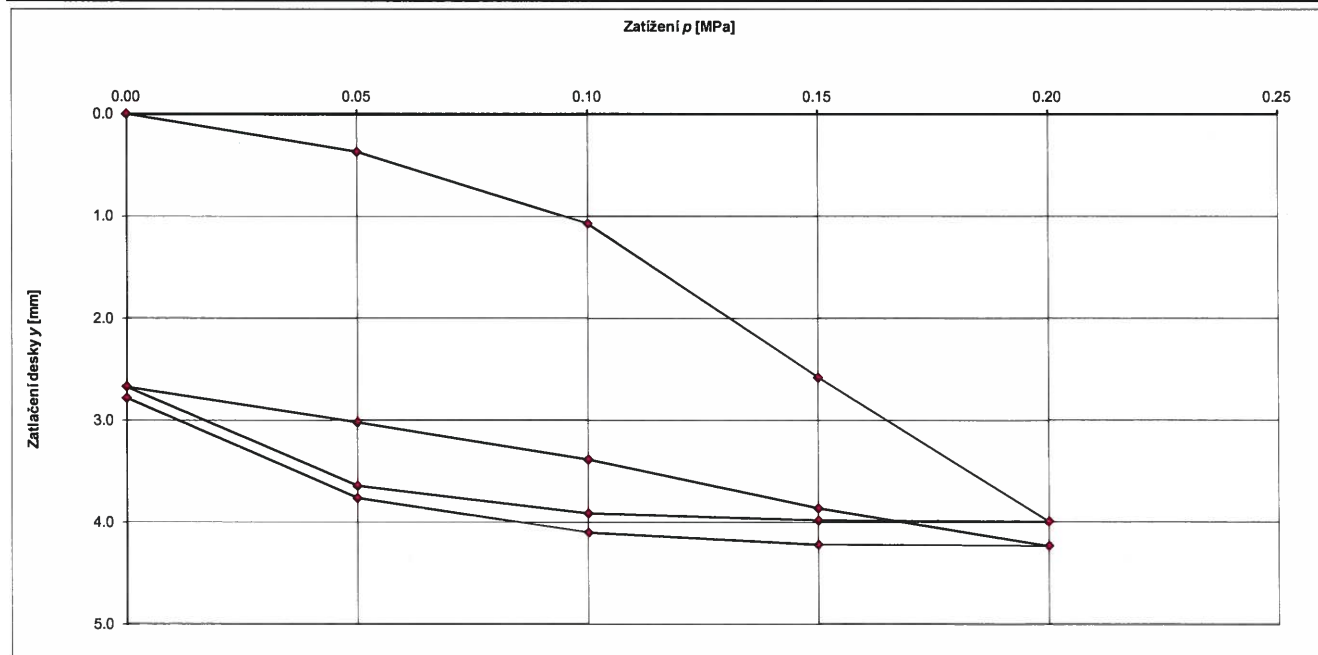
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 385,600
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Štětí		Kolej č.: 5
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: píske hlinitý, středně ulehlý
Provedena dne: 4.6.2017		Čas zahájení ZZ: 8:30 Čas ukončení ZZ: 9:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: zataženo, 14 °C		Zkoušku provedl: Láska

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.37	1.07	2.58	3.99	3.98	3.91	3.64	2.67	3.02	3.38	3.86	4.23	4.22	4.10	3.76	2.78			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.28				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.558		-
	Modul přetvárnosti E_2					28.85				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 5.6.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 819/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

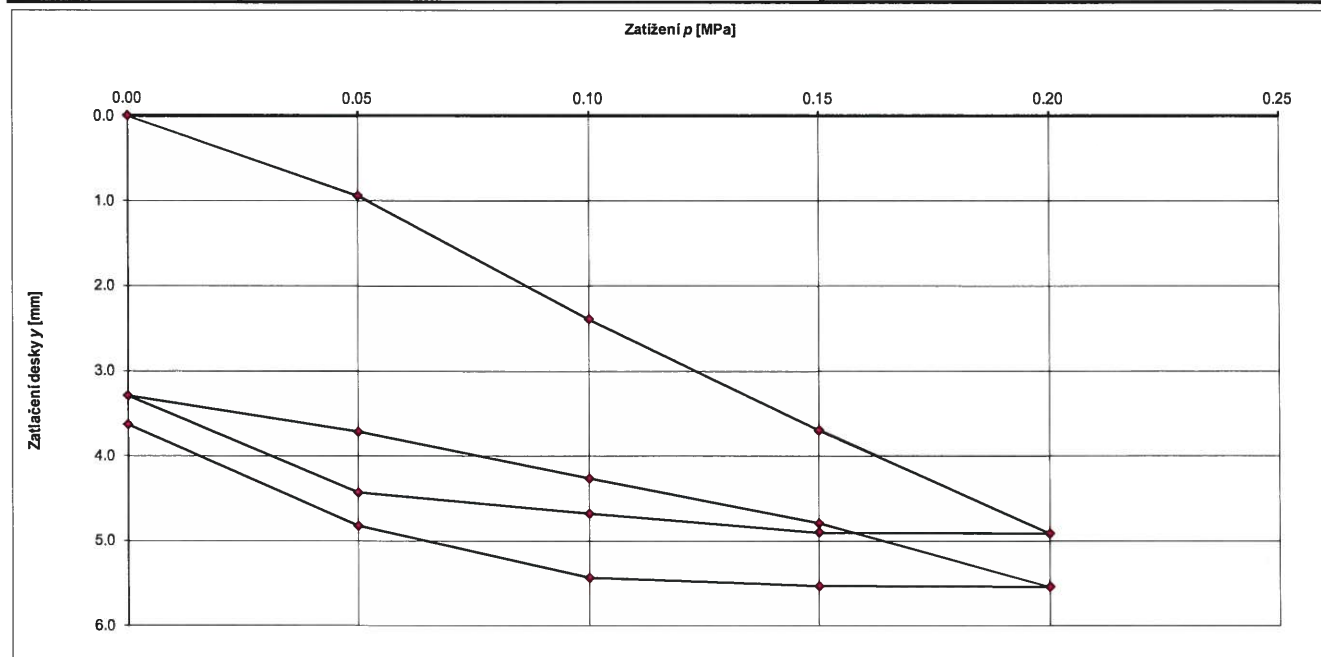
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 385,800
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Štětí		Kolej č.: 5
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek hlinitý, ulehlý
Provedena dne: 4.6.2017		Čas zahájení ZZ: 9:25
		Čas ukončení ZZ: 10:05
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: zataženo, 14 °C		Zkoušku provedl: Láska

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.94	2.39	3.70	4.91	4.90	4.68	4.43	3.29	3.71	4.26	4.79	5.54	5.53	5.43	4.82	3.63			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.16				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.182		-
	Modul přetvárnosti E_2					20.00				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 5.6.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo zakázky: 2017-085

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 819/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

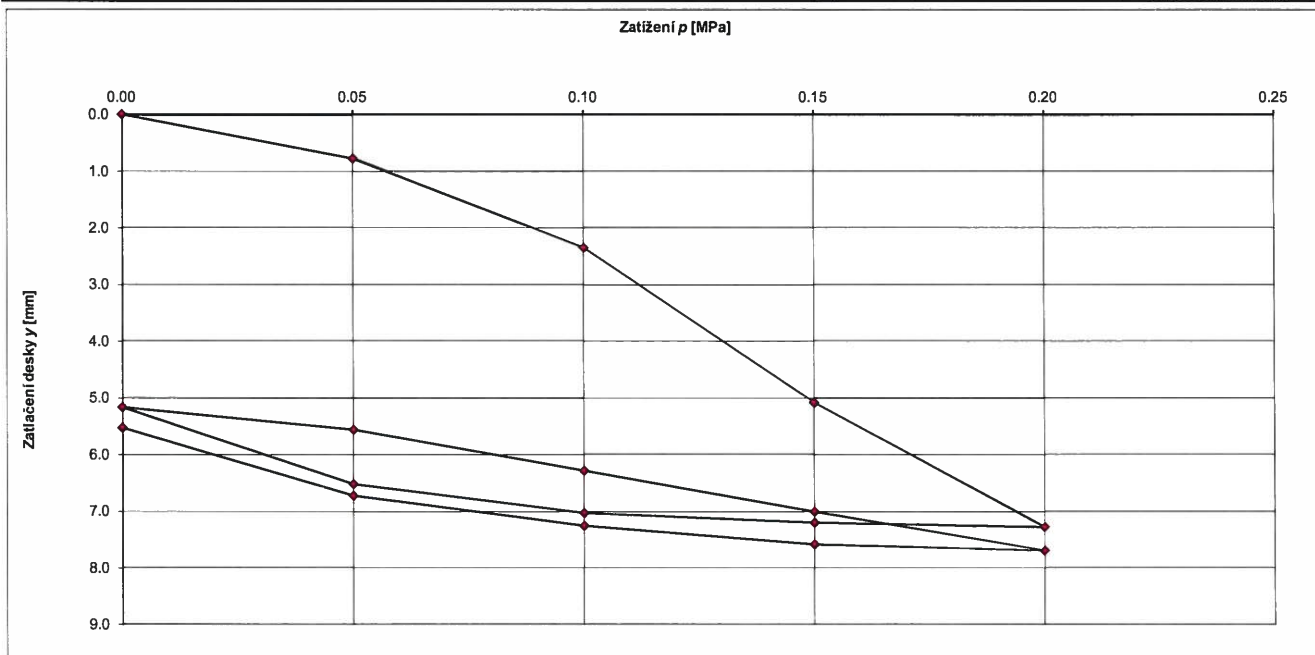
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 385,940
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Štětí		Kolej č.: vl. Mondí Štětí a.s.
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně uhlý
Provedena dne: 4.6.2017		Čas zahájení ZZ: 10:30 Čas ukončení ZZ: 11:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: zataženo, 14 °C		Zkoušku provedl: Láska

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.77	2.35	5.08	7.28	7.20	7.03	6.52	5.16	5.56	6.28	7.00	7.69	7.58	7.25	6.72	5.52			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.18				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.877		-
	Modul přetvárnosti E_2					17.79				MPa										


**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.




 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 5.6.2017

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 625/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

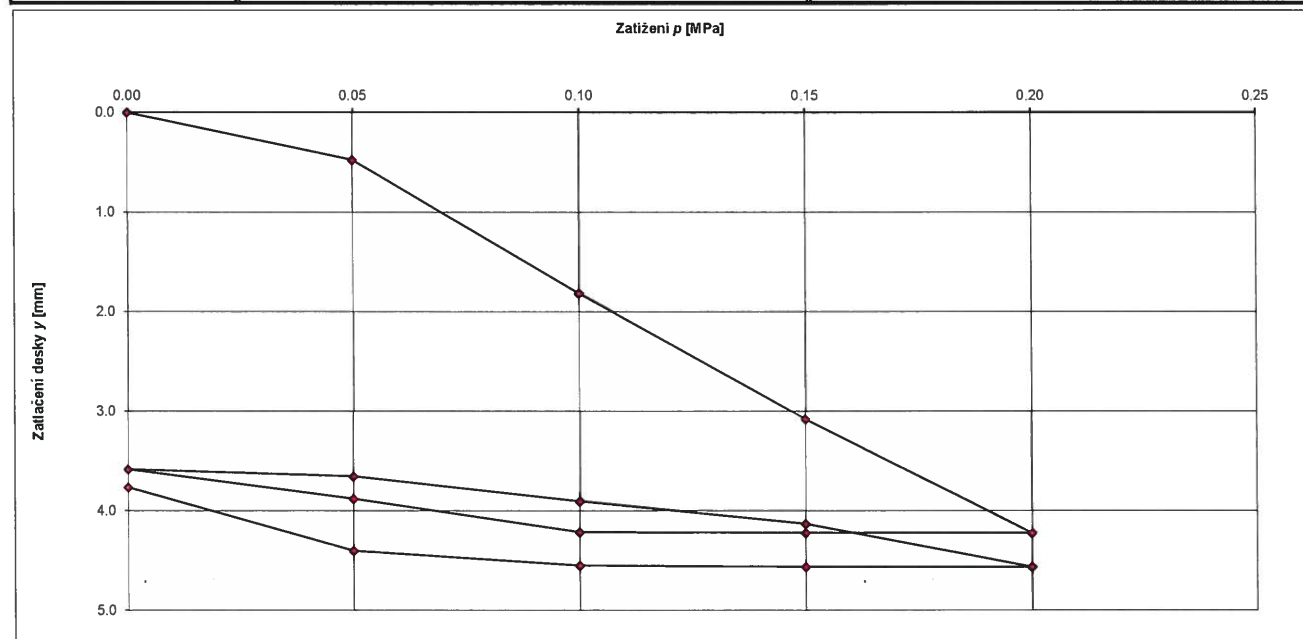
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 385,750
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Štětí			Kolej č.: 7
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, stf. u.	
Provedena dne: 16.5.2017		Čas zahájení ZZ: 10:20	Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA12/15	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: jasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.48	1.82	3.09	4.23	4.23	4.22	3.89	3.59	3.66	3.91	4.14	4.57	4.57	4.56	4.41	3.77			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.64				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.316		-
	Modul přetvárnosti E_2					45.92				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 16.5.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 126/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

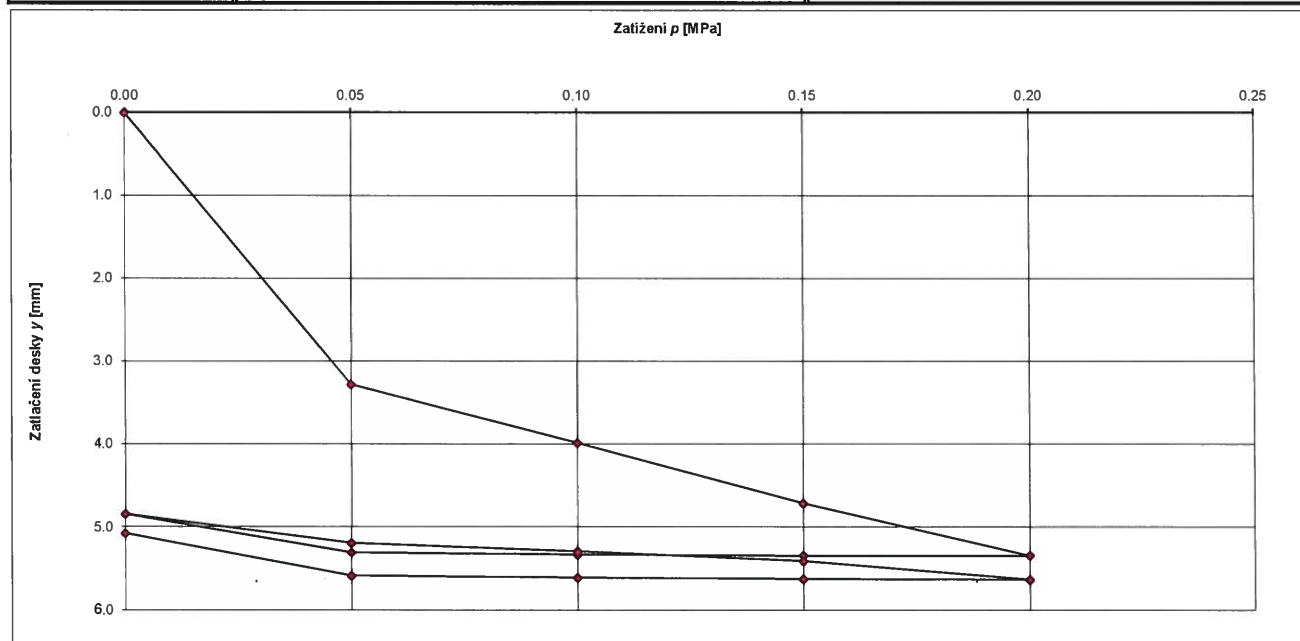
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 386,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hořtka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,7
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: zcela zvětralý pískovec, ulehlý
Provedena dne: 29.3.2017		Čas zahájení ZZ: 9:00 Čas ukončení ZZ: 9:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: jasno, 9 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	3.29	3.99	4.72	5.35	5.35	5.34	5.31	4.85	5.20	5.30	5.42	5.64	5.63	5.62	5.59	5.08			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.41				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				6.772		-
	Modul přetvárnosti E_2					56.96				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 30.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 127/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

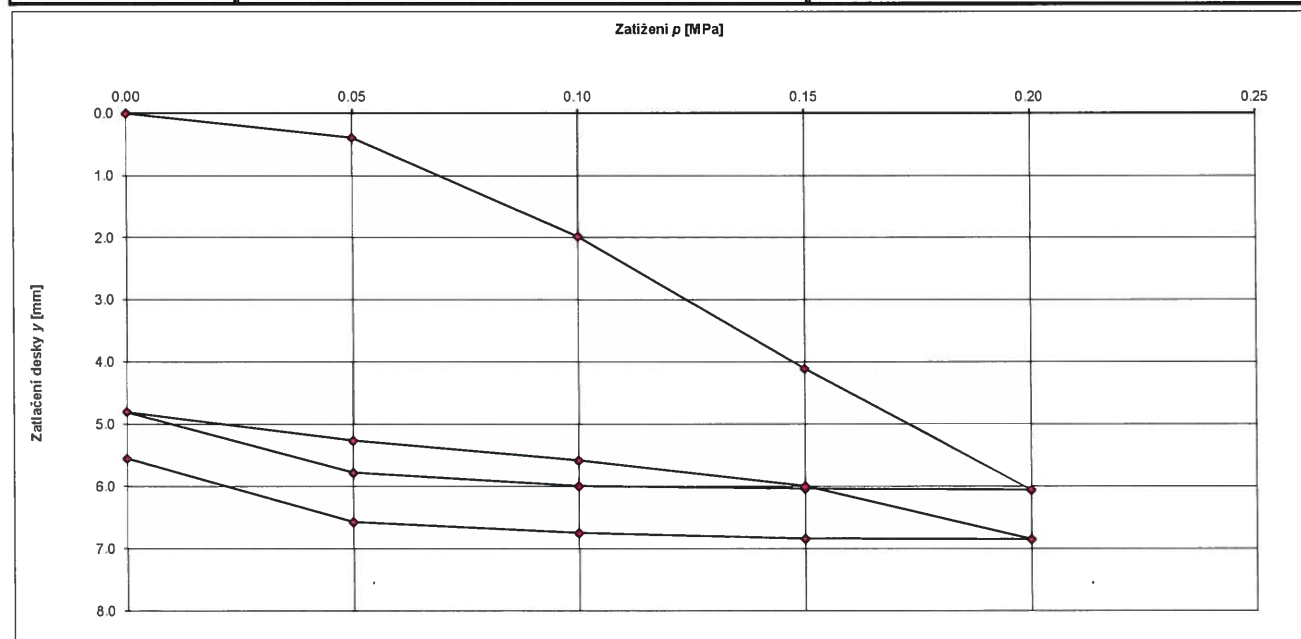
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 386,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehlý
Provedena dne: 29.3.2017		Čas zahájení ZZ: 10:00 Čas ukončení ZZ: 10:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,60 x 0,60 m
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.39	1.99	4.11	6.07	6.04	6.00	5.78	4.81	5.27	5.59	6.00	6.86	6.85	6.76	6.58	5.56			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.41				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.961		-
	Modul přetvárnosti E_2					21.95				MPa										

**Prohlášení :**


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 30.3.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 128/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

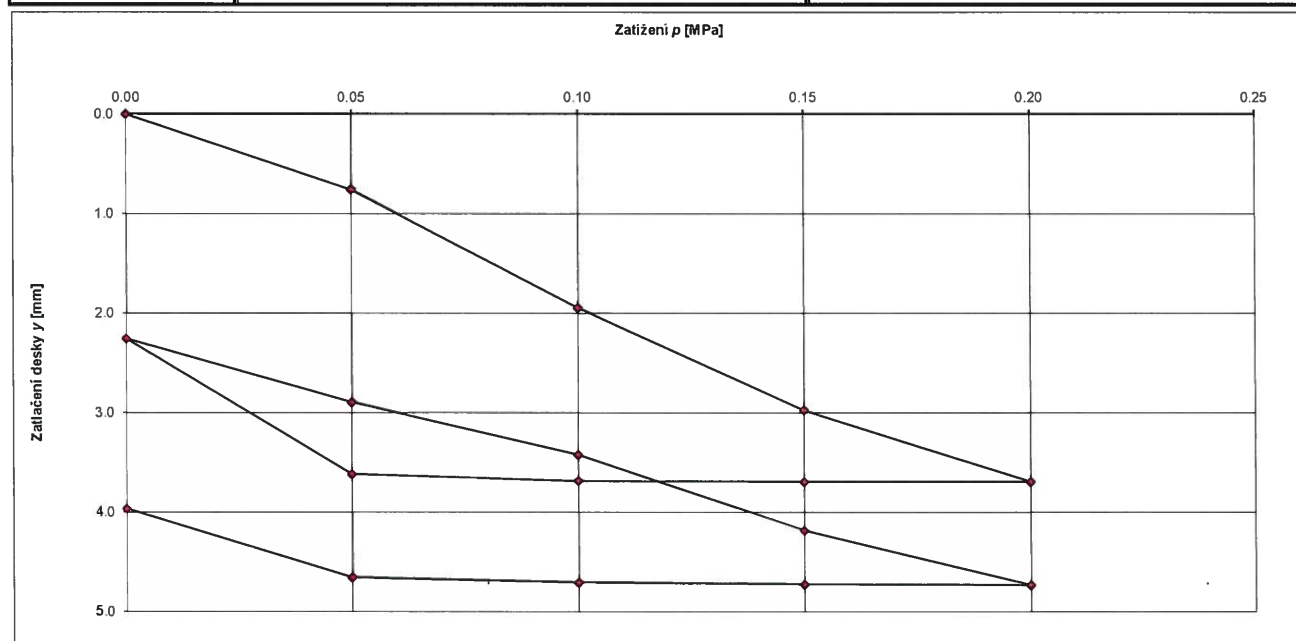
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 386,900
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,55
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehý
Provedena dne: 29.3.2017		Čas zahájení ZZ: 10:40 Čas ukončení ZZ: 11:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,65 x 0,55 m
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.76	1.95	2.98	3.70	3.70	3.69	3.62	2.26	2.90	3.43	4.19	4.74	4.73	4.71	4.66	3.97			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.16				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.492		-
	Modul přetvárnosti E_2					18.15				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 30.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 129/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

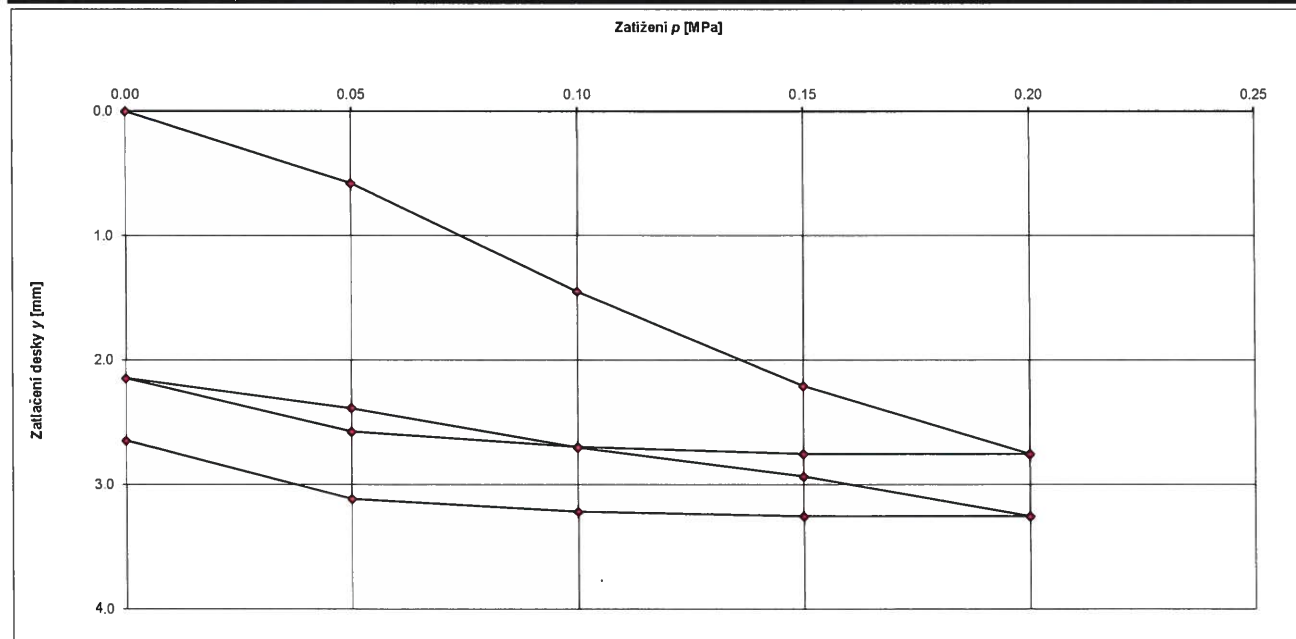
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 387,100
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehý
Provedena dne: 29.3.2017		Čas zahájení ZZ: 14:15 Čas ukončení ZZ: 14:58
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: jasno, 13 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.58	1.45	2.21	2.76	2.76	2.70	2.58	2.15	2.39	2.71	2.94	3.26	3.26	3.22	3.12	2.65			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.30				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.486		-
	Modul přetvárnosti E_2					40.54				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 30.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 130/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

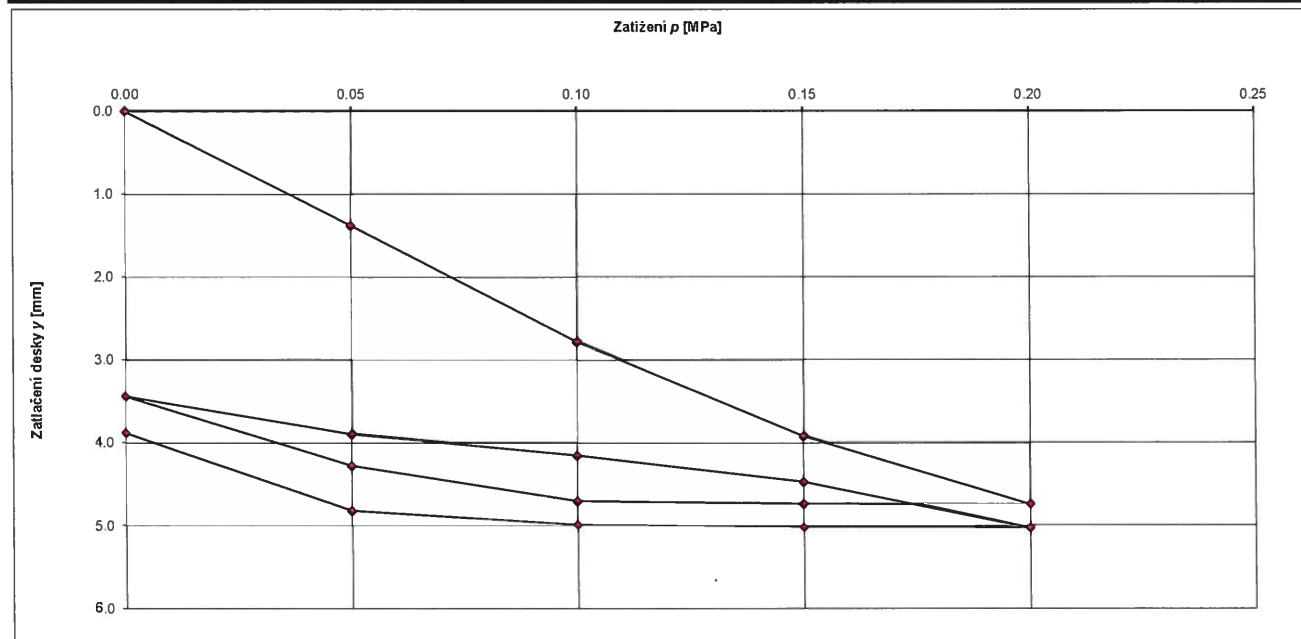
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 387,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehlý
Provedena dne: 29.3.2017		Čas zahájení ZZ: 11:40 Čas ukončení ZZ: 12:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,60 x 0,65 m
Klimatické podmínky: jasno, 14 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.38	2.78	3.92	4.74	4.73	4.70	4.28	3.44	3.90	4.15	4.47	5.03	5.02	4.99	4.82	3.88
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.49				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1			
	Modul přetvárnosti E_2					28.30				MPa							

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 30.3.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 131/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

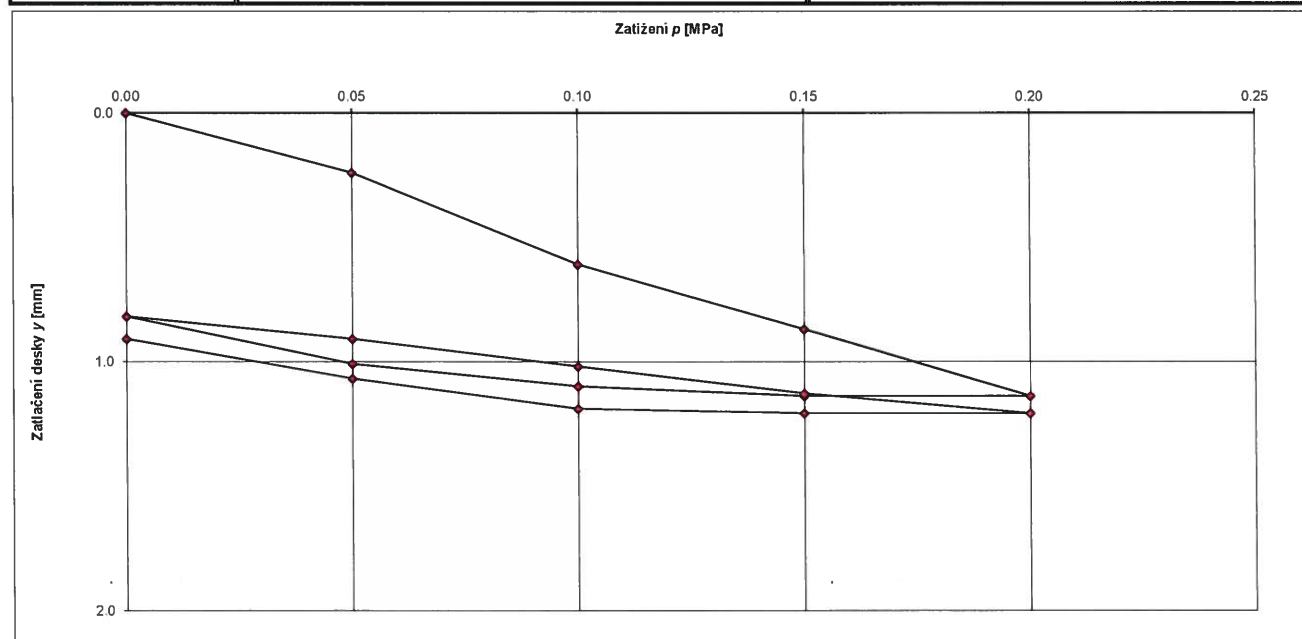
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 387,750
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hořtka			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,9
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehlý	
Provedena dne: 29.3.2017		Čas zahájení ZZ: 13:00	Čas ukončení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	
Klimatické podmínky: polojasno, 14 °C		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m	
		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.24	0.61	0.87	1.14	1.14	1.10	1.01	0.82	0.91	1.02	1.13	1.21	1.21	1.19	1.07	0.91			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					39.47				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.923		-
	Modul přetvárnosti E_2					115.38				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 30.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 132/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

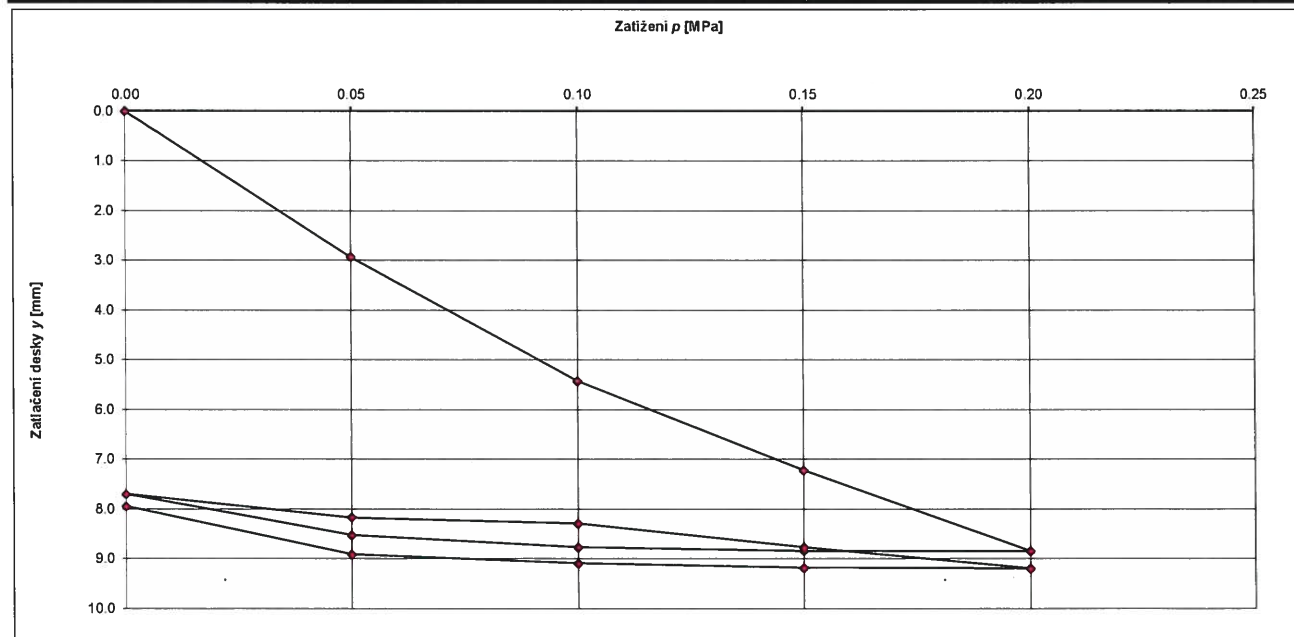
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 387,900
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0.9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčité, pevný
Provedena dne: 29.3.2017		Čas zahájení ZZ: 13:30 Čas ukončení ZZ: 14:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,60 m
Klimatické podmínky: oblačno, 13 °C		Zkoušku provedl: Záruba

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.94	5.44	7.23	8.86	8.85	8.78	8.53	7.71	8.18	8.30	8.78	9.21	9.20	9.10	8.92	7.96			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.08				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				5.907		-
	Modul přetvárnosti E_2					30.00				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 30.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 133/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

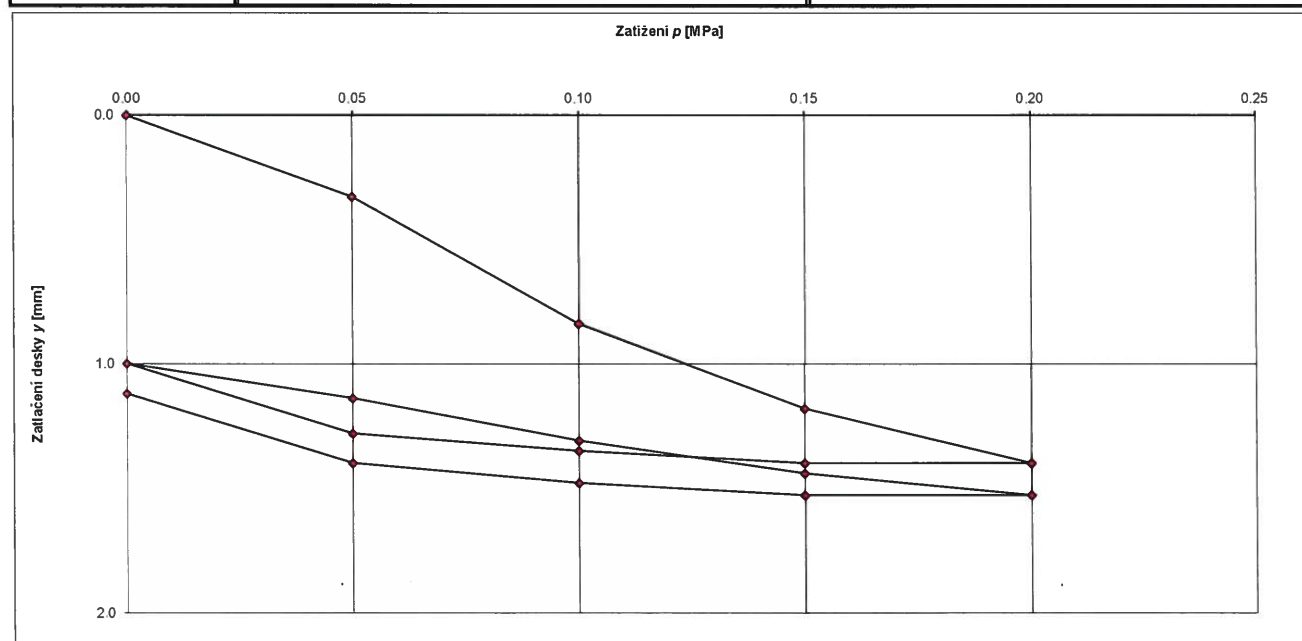
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 388,300	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo, 0,90 m		1	
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehlý	
Provedena dne: 29.3.2017		Čas zahájení ZZ: 15:05	Čas ukončení ZZ: 15:49
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	
Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50			
Klimatické podmínky: polojasno, 15 °C		Zkoušku provedl: Záruba	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.33	0.84	1.18	1.40	1.40	1.35	1.28	1.00	1.14	1.31	1.44	1.53	1.53	1.48	1.40	1.12			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					32.14				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.642		-
	Modul přetvárnosti E_2					84.91				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 30.3.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 425/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

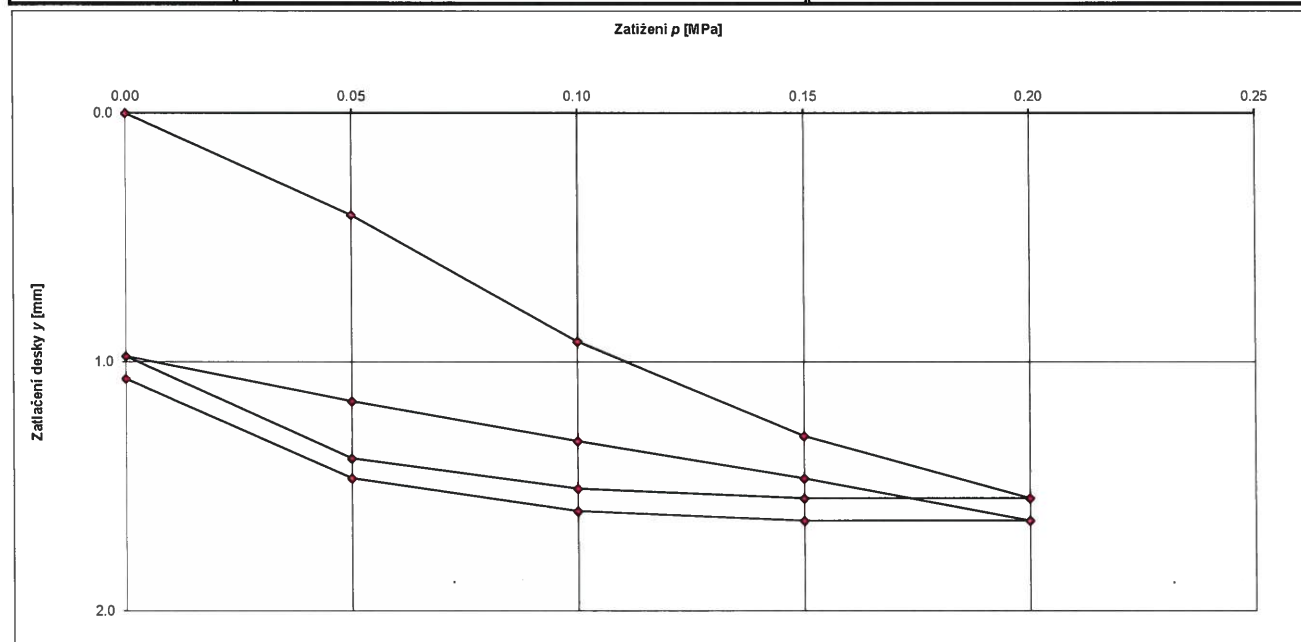
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 388,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehlý
Provedena dne: 28.4.2017		Čas zahájení ZZ: 8:00 Čas ukončení ZZ: 8:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 7 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.41	0.92	1.30	1.55	1.55	1.51	1.39	0.98	1.16	1.32	1.47	1.64	1.64	1.60	1.47	1.07			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					29.03				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.348		-
	Modul přetvárnosti E_2					68.18				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 28.4.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 426/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

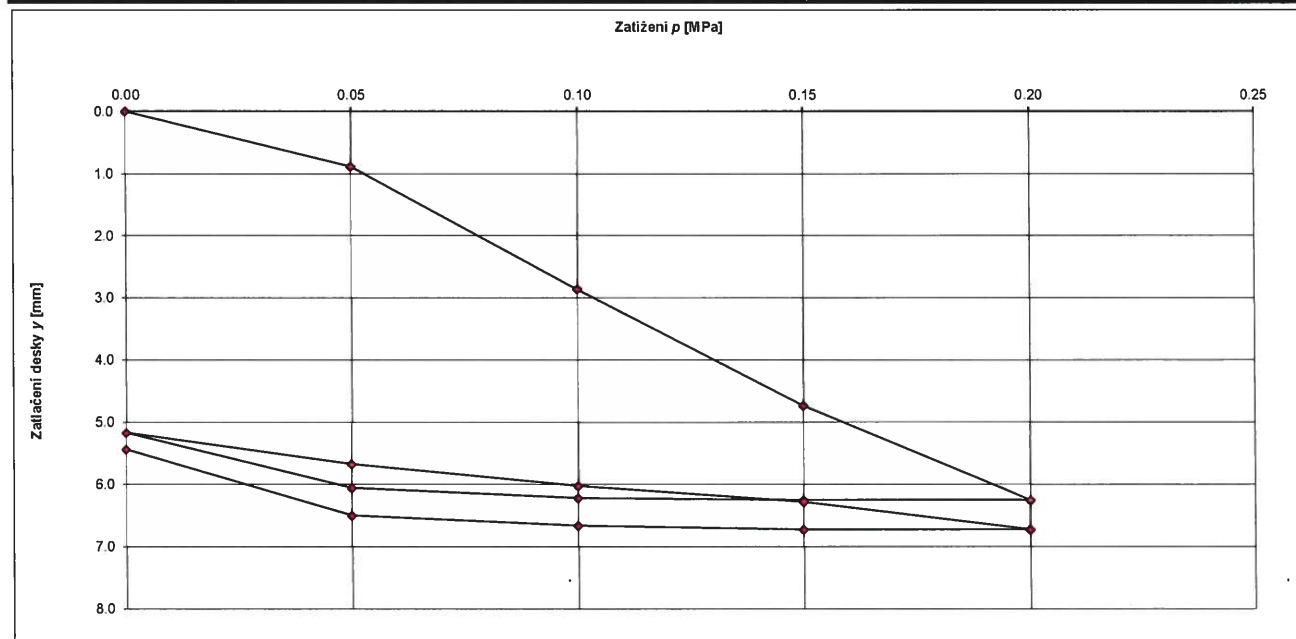
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 389,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1.05
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehlý
Provedena dne: 28.4.2017		Čas zahájení ZZ: 9:30 Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 7 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.89	2.87	4.74	6.26	6.26	6.23	6.07	5.18	5.68	6.03	6.29	6.74	6.74	6.67	6.51	5.45			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.19				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.013		-
	Modul přetvárnosti E_2					28.85				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 28.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 427/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

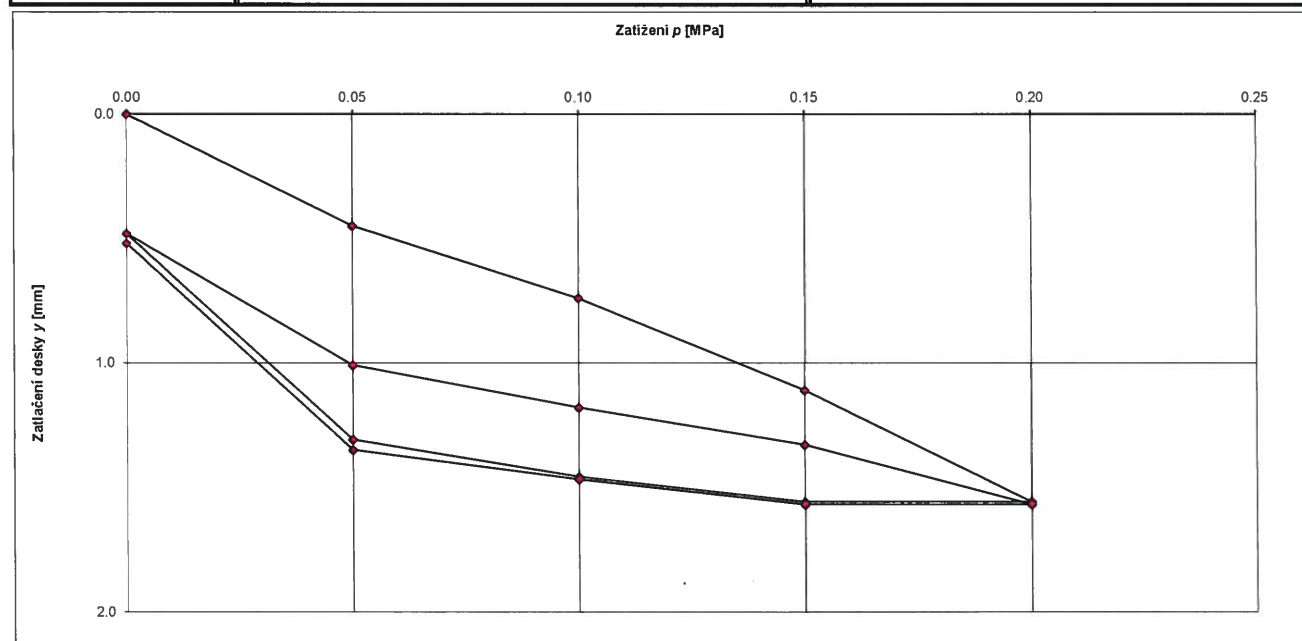
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 389,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hořtka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: silně zvětralý pískovec, ulehlý
Provedena dne: 28.4.2017		Čas zahájení ZZ: 10:15 Čas ukončení ZZ: 10:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55
Klimatické podmínky: zataženo, 7 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.45	0.74	1.11	1.56	1.56	1.46	1.31	0.48	1.01	1.18	1.33	1.57	1.57	1.47	1.35	0.52			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					28.85				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.431		-
	Modul přetvárnosti E_2					41.28				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 28.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 428/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

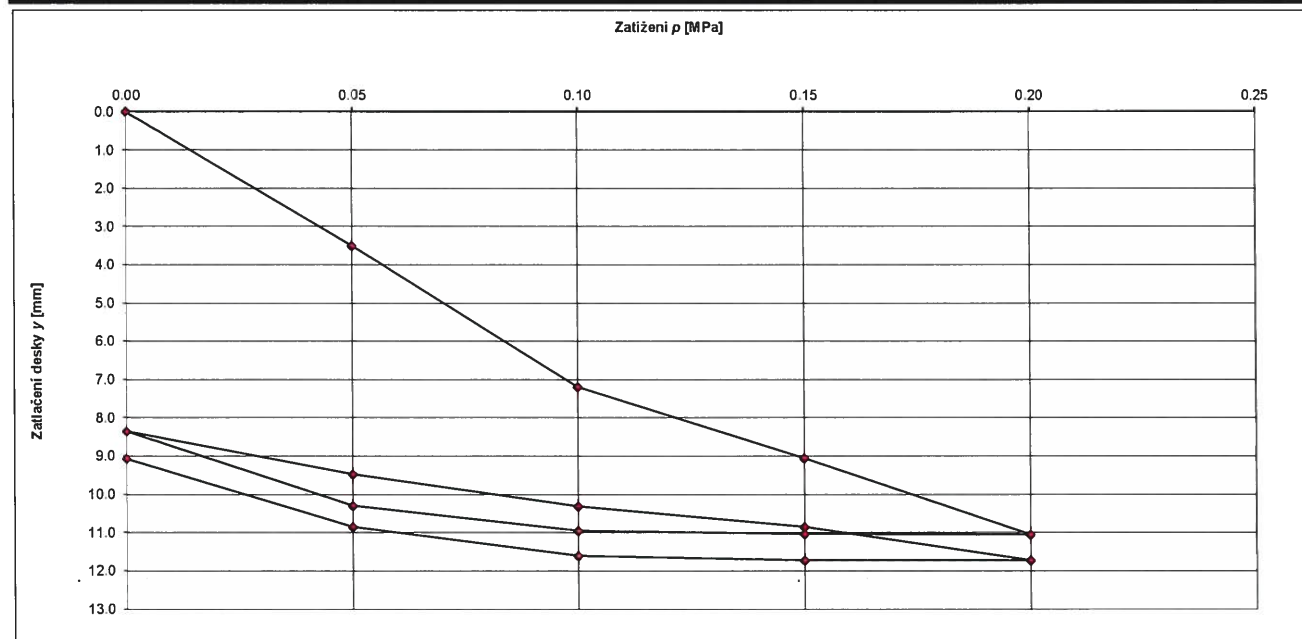
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 390,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1.1
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: zcela zvětralý pískovec, ulehlý
Provedena dne: 28.4.2017		Čas zahájení ZZ: 12:30 Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 7 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	3.51	7.21	9.07	11.06	11.05	10.96	10.30	8.36	9.49	10.32	10.87	11.73	11.73	11.62	10.87	9.08			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4.07				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.282		-
	Modul přetvárnosti E_2					13.35				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 28.4.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 429/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

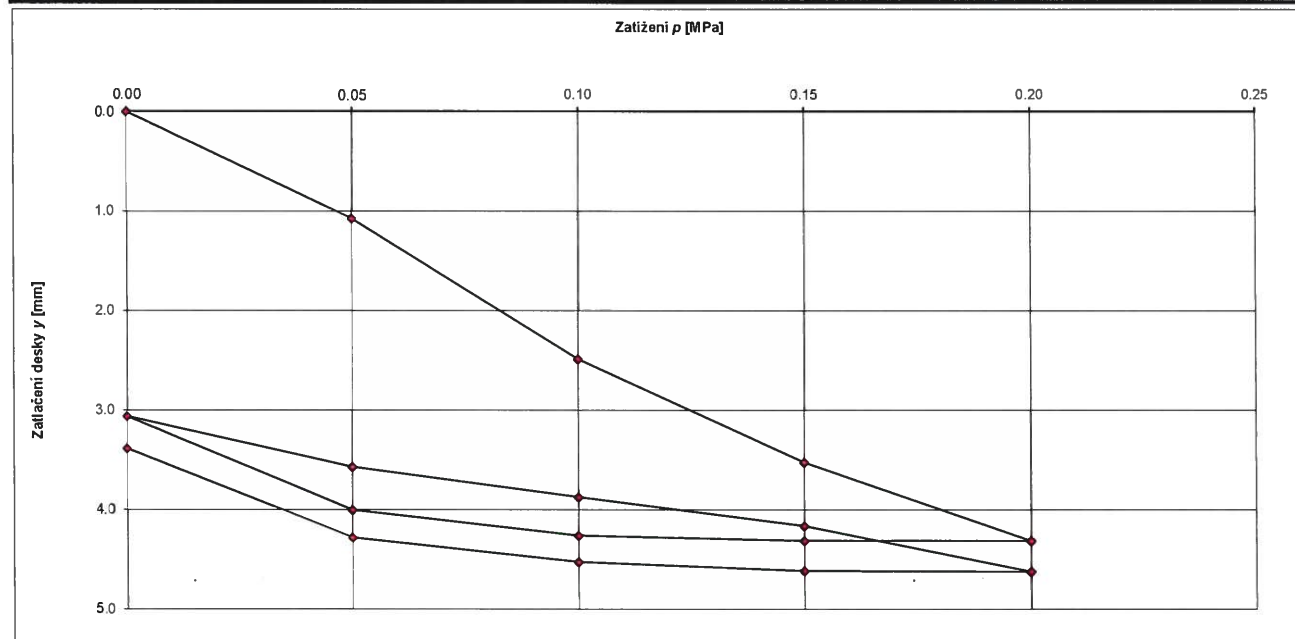
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 390,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hořka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, ulehlý
Provedena dne: 28.4.2017		Čas zahájení ZZ: 13:10 Čas ukončení ZZ: 13:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40
Klimatické podmínky: zataženo, 7 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.08	2.49	3.53	4.32	4.32	4.27	4.01	3.07	3.58	3.88	4.17	4.63	4.62	4.53	4.29	3.39			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.42				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.769		-
	Modul přetvárnosti E_2					28.85				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 28.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1138/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

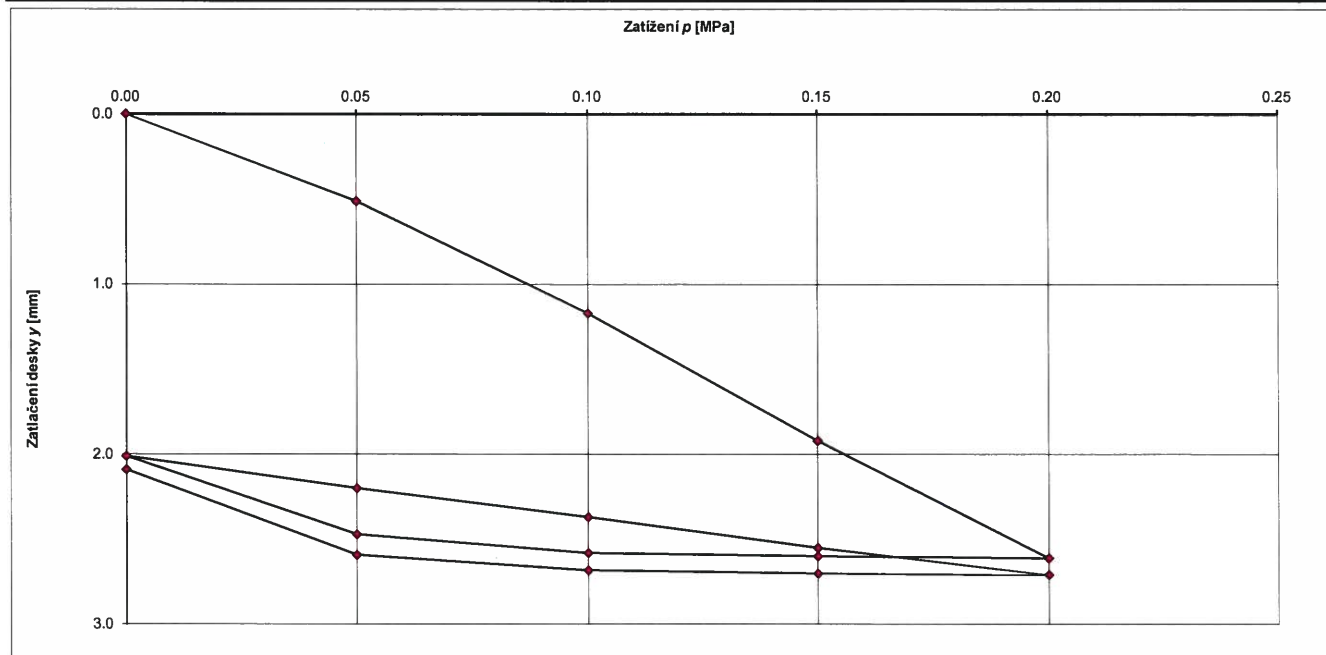
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 390,900	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo, 0,95 m		0,95	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehlý - štěrkové lože	
Provedena dne: 5.7.2017		Čas zahájení ZZ: 8:20	Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: jasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.51	1.17	1.92	2.61	2.60	2.58	2.47	2.01	2.20	2.37	2.55	2.71	2.70	2.68	2.59	2.09			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					17.24				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.729		-
	Modul přetvárnosti E_2					64.29				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 5.7.2017

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1139/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

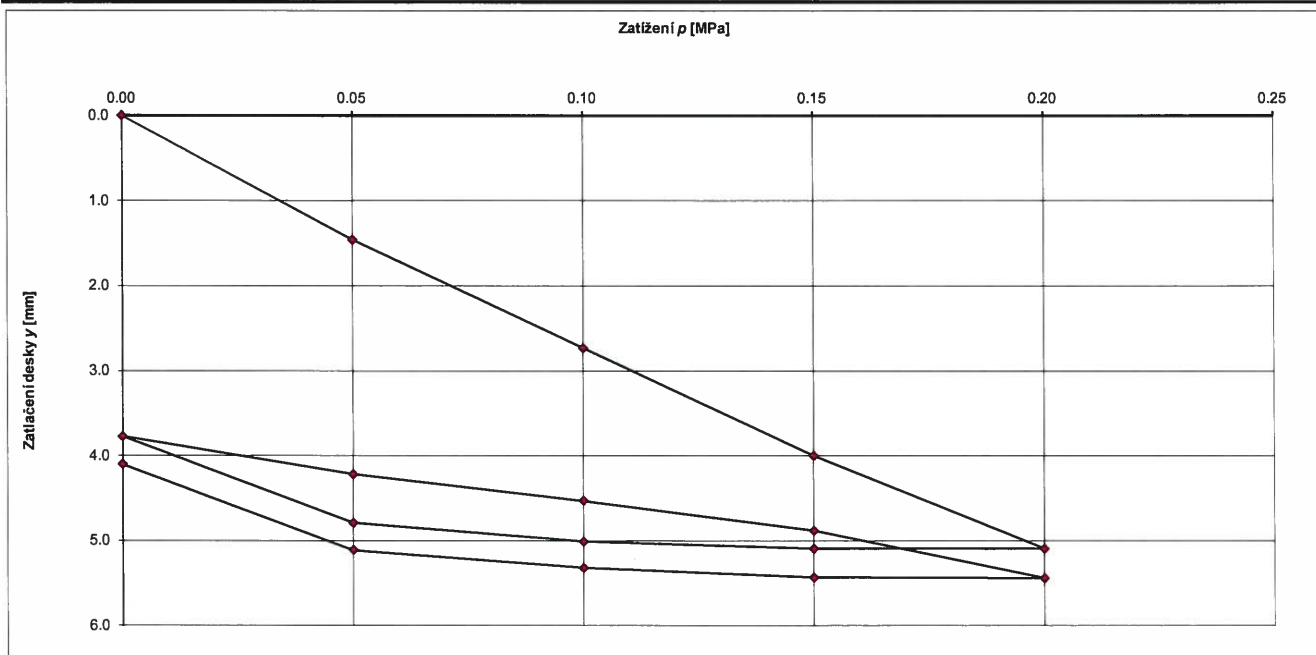
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 391,100	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo, 0,90 m		0,75	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný	
Provedena dne: 5.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:20	Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: jasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení					Druhý zatěžovací cyklus					Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00		0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00		
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.46	2.73	4.00	5.09	5.09	5.01	4.79	3.77		4.22	4.53	4.88	5.44	5.43	5.32	5.11	4.10		
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.84					MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				
	Modul přetvárnosti E_2					26.95					MPa					3.048				

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 5.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1140/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

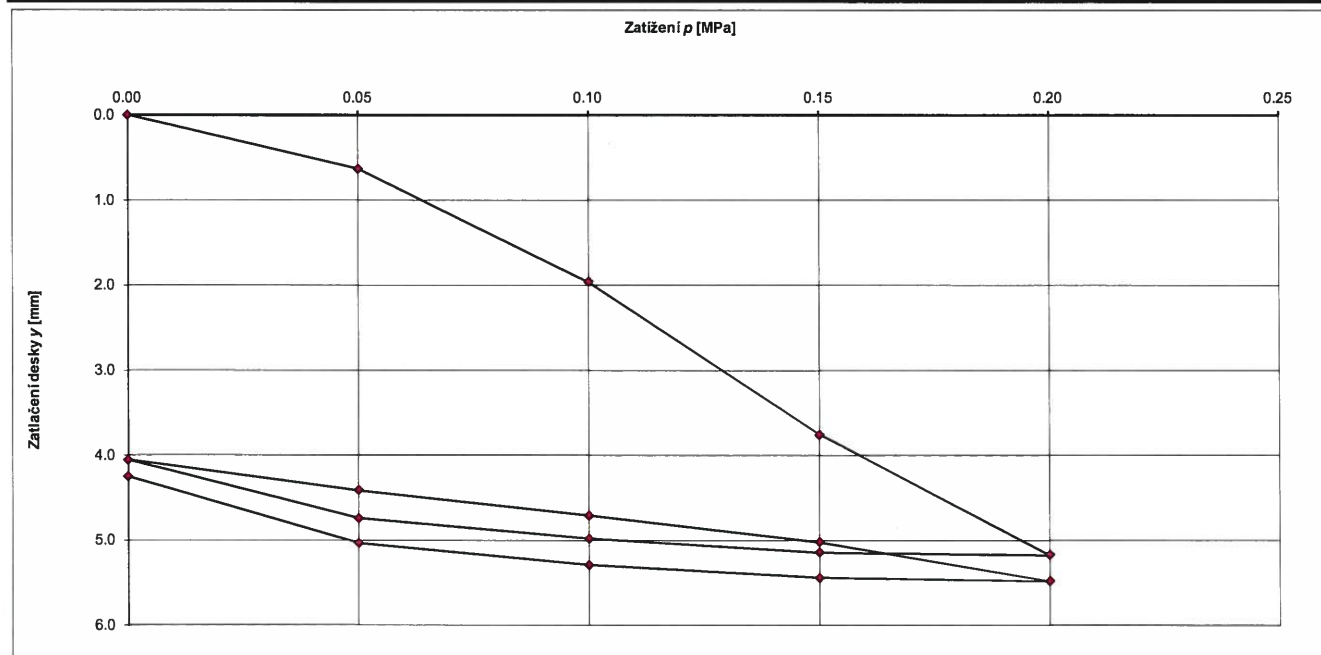
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 391,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný
Provedena dne: 5.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:20 Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: jasno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.63	1.96	3.76	5.17	5.14	4.98	4.74	4.05	4.41	4.71	5.02	5.48	5.44	5.29	5.03	4.25			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.70				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.615		-
	Modul přetvárnosti E_2					31.47				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 5.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1152/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

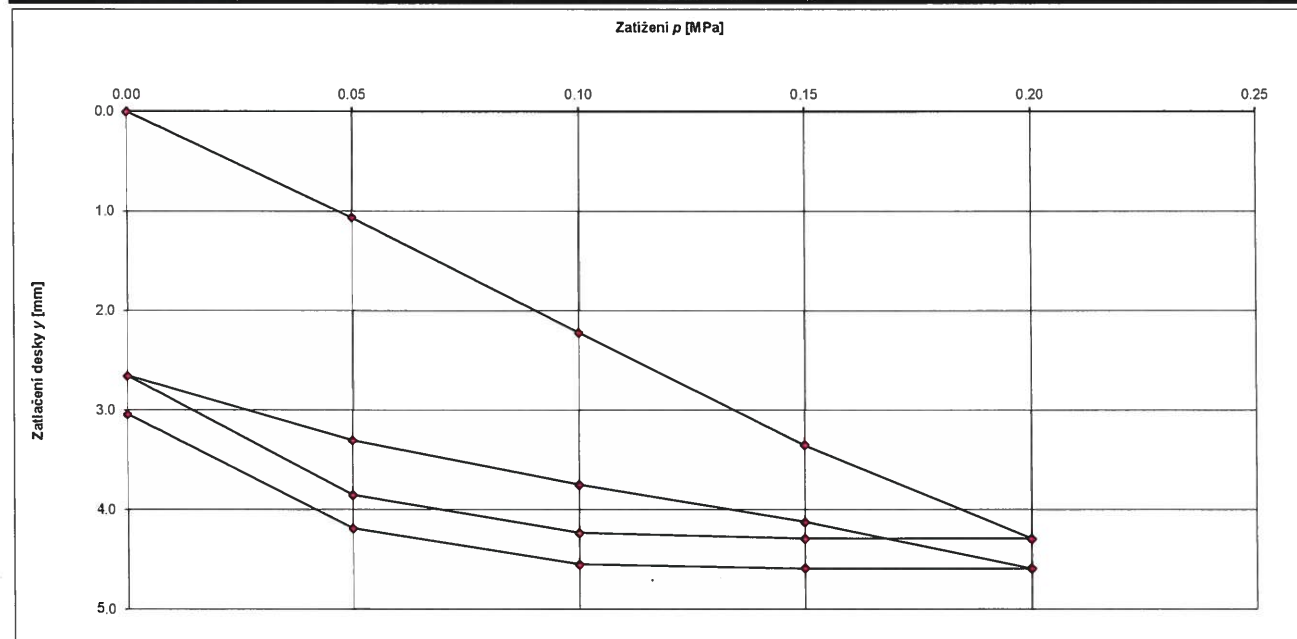
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 386,400
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný
Provedena dne: 7.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:30
Průměr zkušební desky [cm]:		Čas ukončení ZZ: 10:06
30		Čas ukončení ZZ: 10:06
Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutin

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.07	2.23	3.36	4.30	4.30	4.24	3.86	2.66	3.31	3.76	4.13	4.60	4.60	4.56	4.20	3.05			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.47				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.216		-
	Modul přetvárnosti E_2					23.20				MPa										

**Prohlášení:**


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 7.7.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1153/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

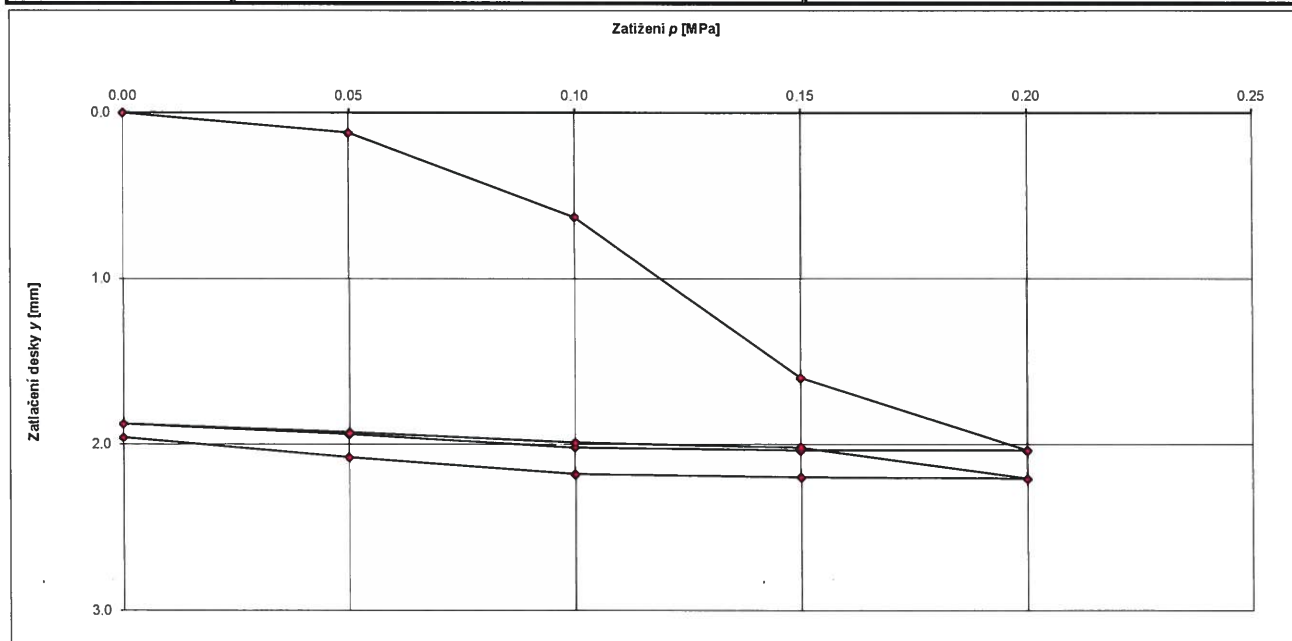
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 386,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo / 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,00
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, ulehlý
Provedena dne: 7.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:35 Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutin

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.12	0.63	1.60	2.04	2.04	2.02	1.94	1.88	1.93	1.99	2.02	2.21	2.20	2.18	2.08	1.96			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					22.06				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				6.182		-
	Modul přetvárnosti E_2					136.36				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 7.7.2017

Ing. Antonín Křepáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 560/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

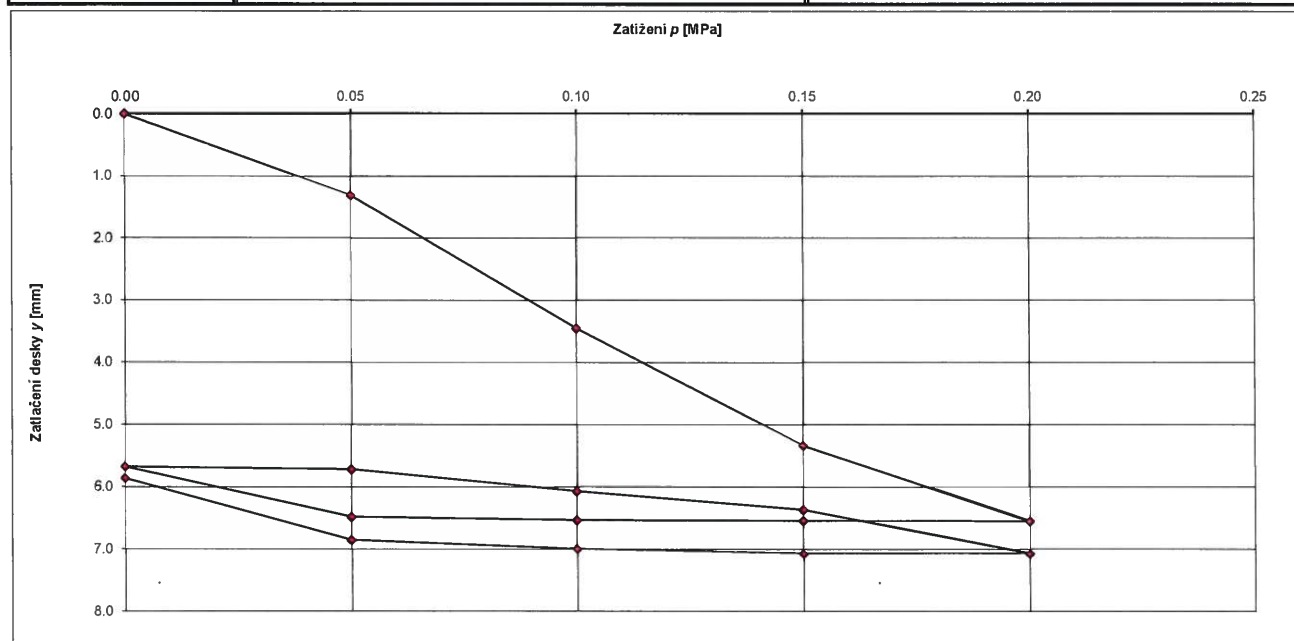
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 387,800
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,90m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: hlína s nízkou plasticitou, pevná
Provedena dne: 9.5.2017		Čas zahájení ZZ: 9:10 Čas ukončení ZZ: 9:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky: polojasno, 11 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.32	3.45	5.34	6.56	6.55	6.54	6.49	5.68	5.72	6.08	6.37	7.08	7.08	7.00	6.86	5.87			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.86				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.686		-
	Modul přetvárnosti E_2					32.14				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.5.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 562/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

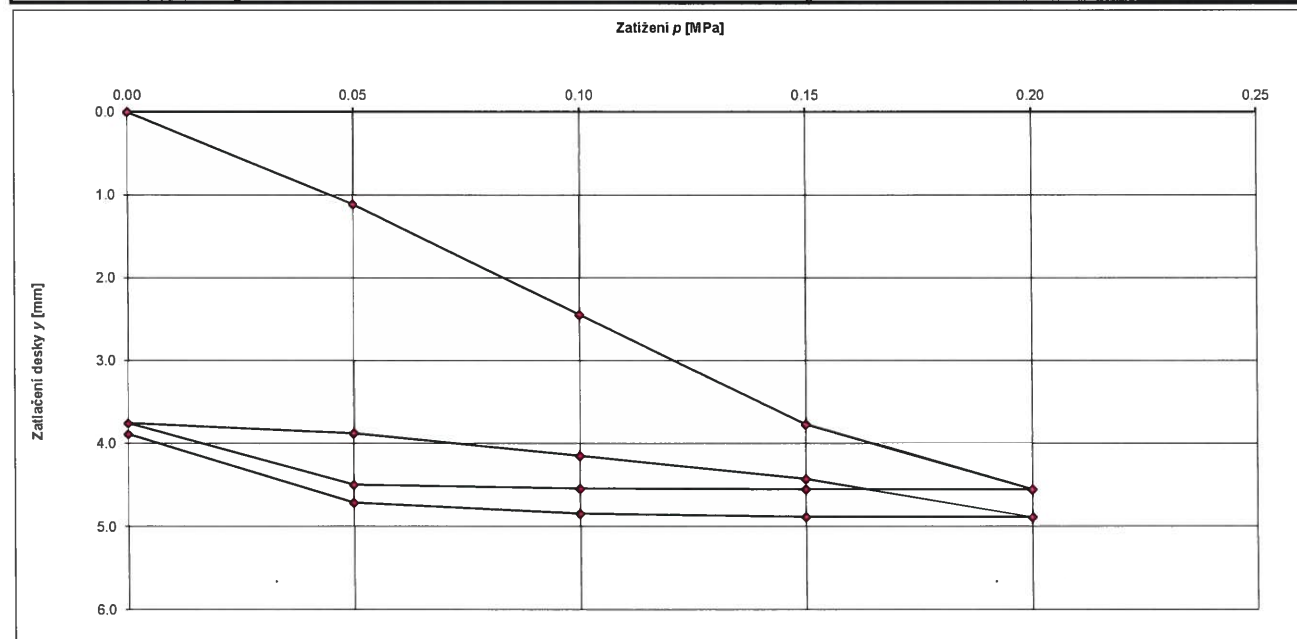
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 388,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,95m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: hlína s nízkou plasticitou, tuhá
Provedena dne: 9.5.2017		Čas zahájení ZZ: 9:51 Čas ukončení ZZ: 10:23
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: polojasno, 11 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.12	2.45	3.77	4.56	4.56	4.55	4.50	3.76	3.88	4.15	4.43	4.89	4.89	4.85	4.72	3.89			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.87				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.035		-
	Modul přetvárnosti E_2					39.82				MPa										

**Prohlášení:**


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 9.5.2017




 Ing. Antonín Krápáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 561/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

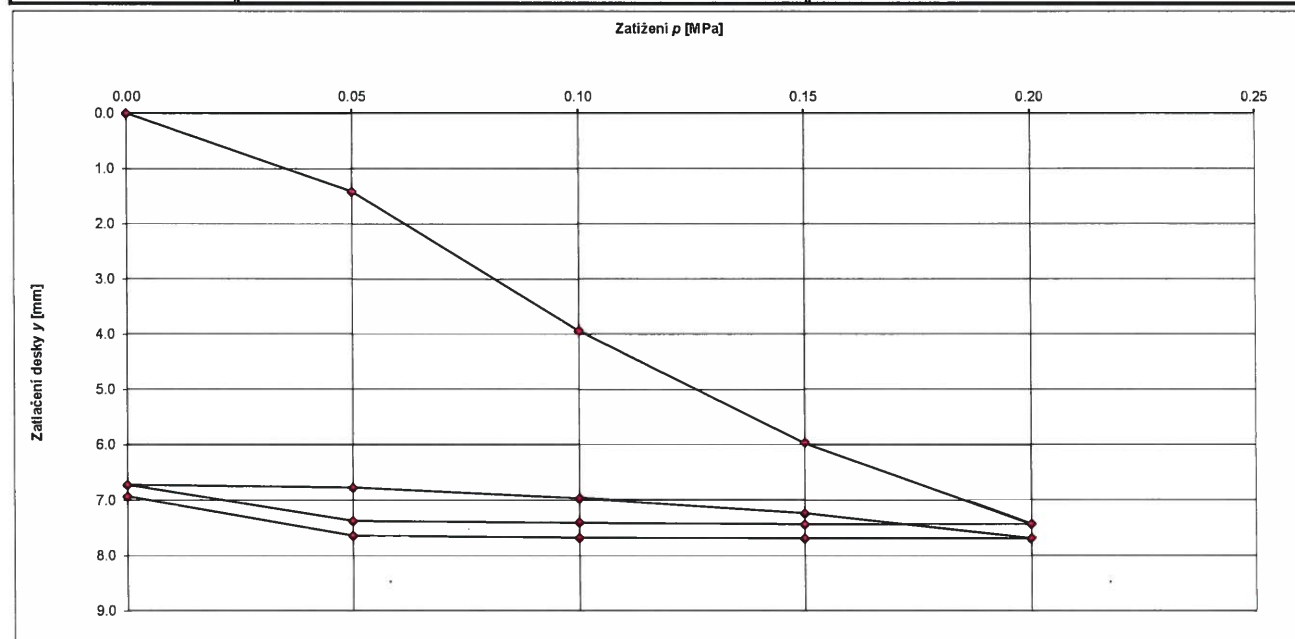
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 388,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo, 1,00m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.85
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: hlína písčitá, tuhá
Provedena dne: 9.5.2017		Čas zahájení ZZ: 10:30 Čas ukončení ZZ: 10:59
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: polojasno, 11 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.42	3.94	5.97	7.44	7.44	7,41	7.38	6.73	6.78	6.97	7.24	7.69	7.69	7.68	7.65	6.94			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.05				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				7.750		-
	Modul přetvárnosti E_2					46.88				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.5.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 563/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

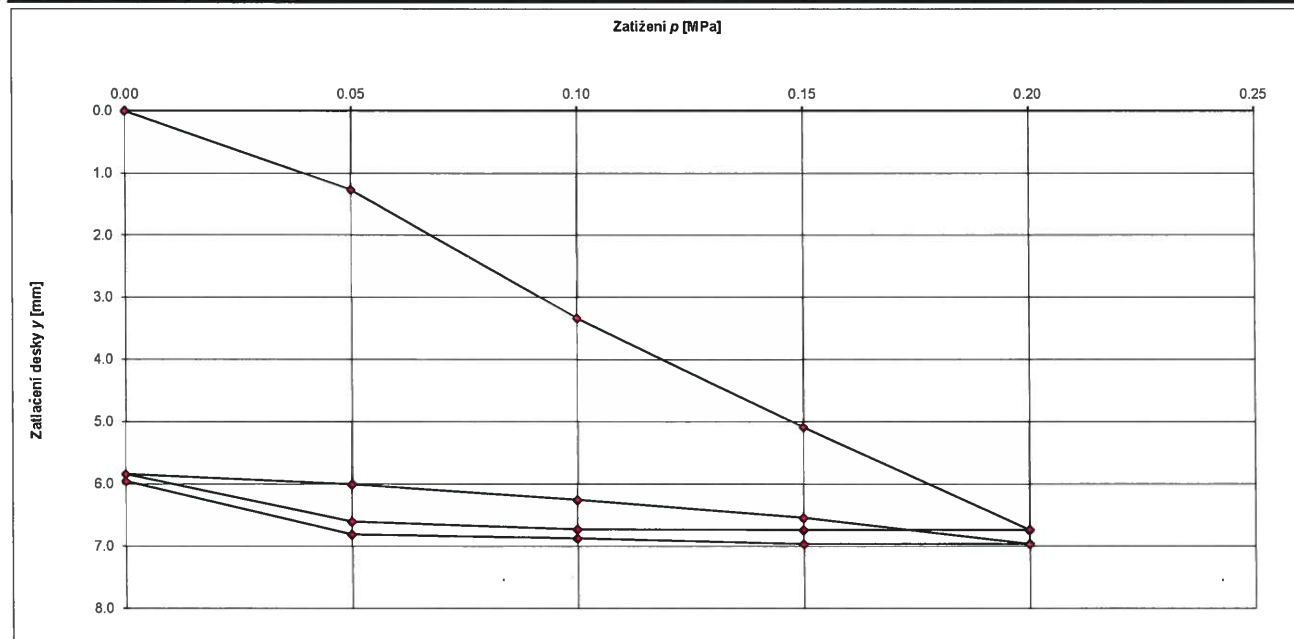
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 388,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo, 1,05m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0,8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: hlína písčitá, pevná
Provedena dne: 9.5.2017		Čas zahájení ZZ: 11:07 Čas ukončení ZZ: 11:39
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA6/05		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: polojasno, 12 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.27	3.34	5.09	6.75	6.75	6.74	6.61	5.85	6.01	6.26	6.55	6.97	6.97	6.88	6.82	5.96			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.67				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				6.027		-
	Modul přetvárnosti E_2					40.18				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 9.5.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 566/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

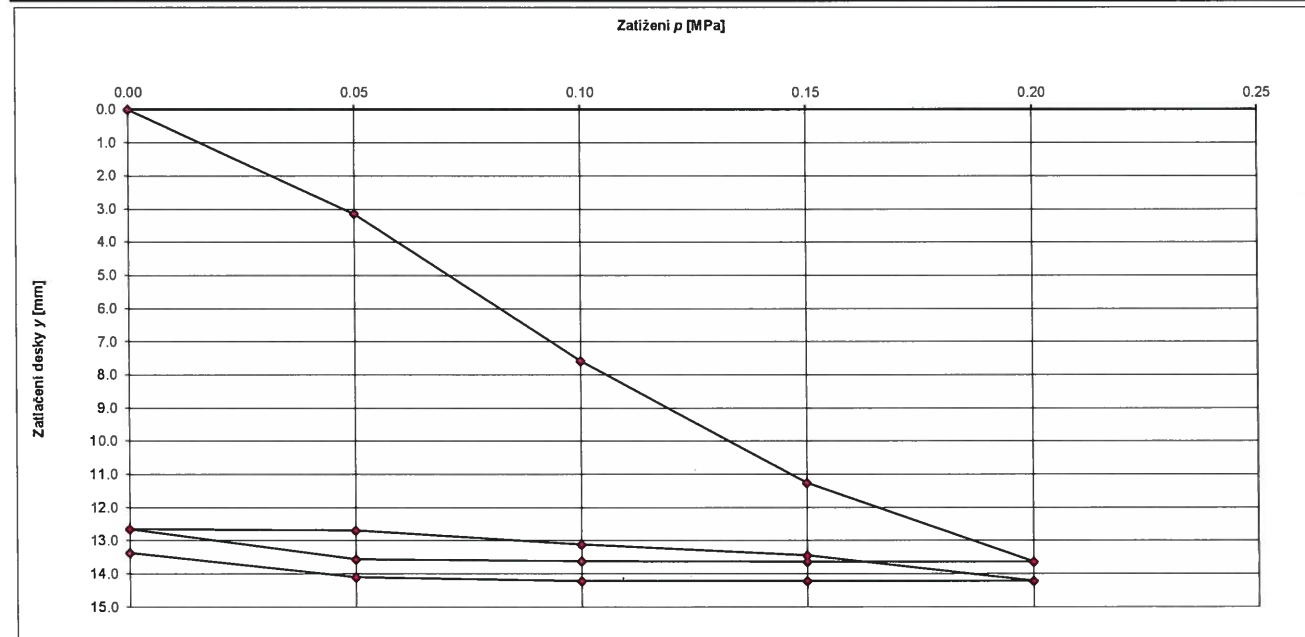
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 390,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: hlína s nízkou plasticitou, tuhá
Provedena dne: 10.5.2017		Čas zahájení ZZ: 8:51 Čas ukončení ZZ: 9:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: oblačno, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	3.15	7.59	11.27	13.65	13.65	13.64	13.57	12.67	12.70	13.14	13.46	14.24	14.24	14.23	14.12	13.39			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					3.30				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				8.694		-
	Modul přetvárnosti E_2					28.66				MPa										



Prohlášení:


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.5.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 567/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

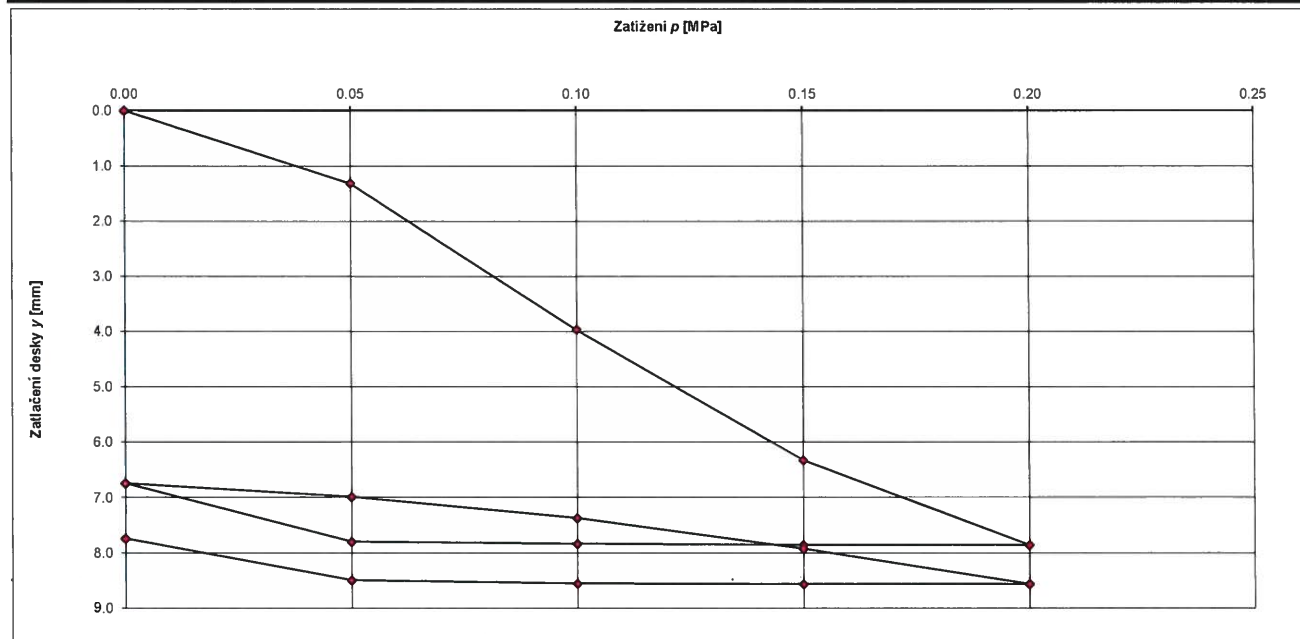
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 390,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.95
Zkoušená vrstva: zemní pláň	Zkoušená zemina: hlina šterkovitá, tuhá	
Provedena dne: 10.5.2017	Čas zahájení ZZ: 9:42	Čas ukončení ZZ: 10:08
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: oblačno, 7 °C	Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.32	3.97	6.33	7.87	7.87	7.84	7.81	6.75	7.00	7.38	7.94	8.57	8.57	8.56	8.51	7.75			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.72				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.324		-
	Modul přetvárnosti E_2					24.73				MPa										

**Prohlášení:**


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.5.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 568/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

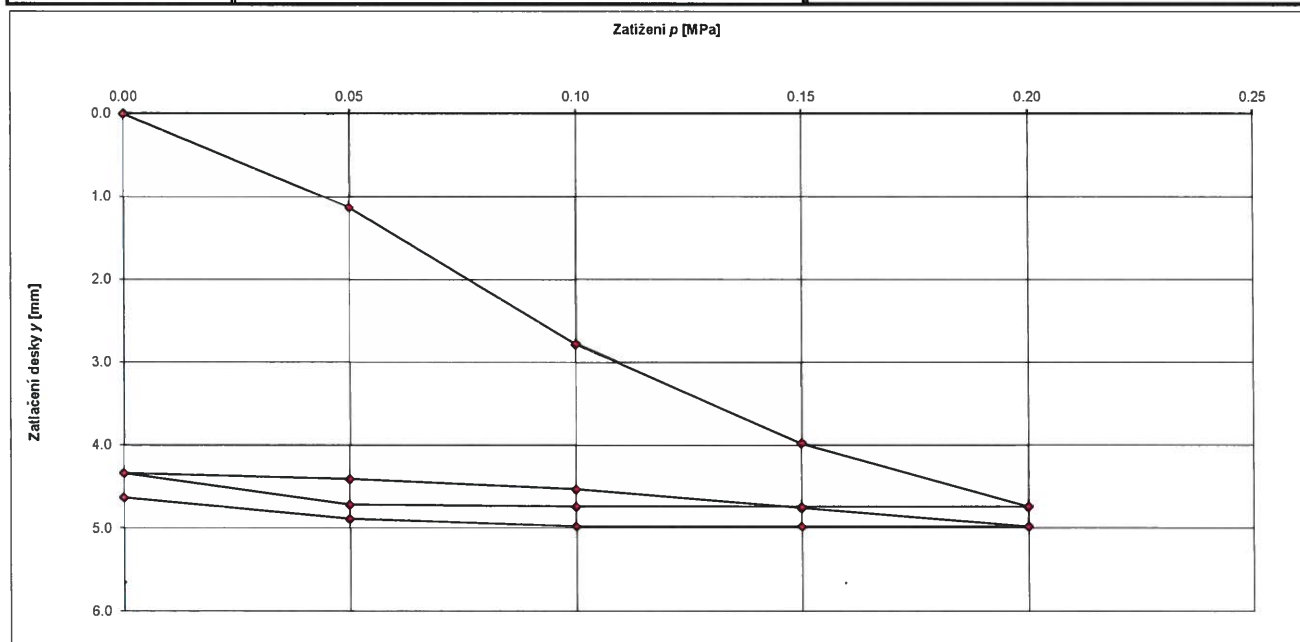
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 390,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hořka			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, stf. u.	
Provedena dne: 10.5.2017		Čas zahájení ZZ: 10:15	Čas ukončení ZZ: 10:43
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky: oblačno, 8 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.13	2.78	3.98	4.74	4.74	4.74	4.72	4.34	4.41	4.53	4.76	4.98	4.98	4.98	4.89	4.63			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.49				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				7.406		-
	Modul přetvárnosti E_2					70.31				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.5.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 569/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

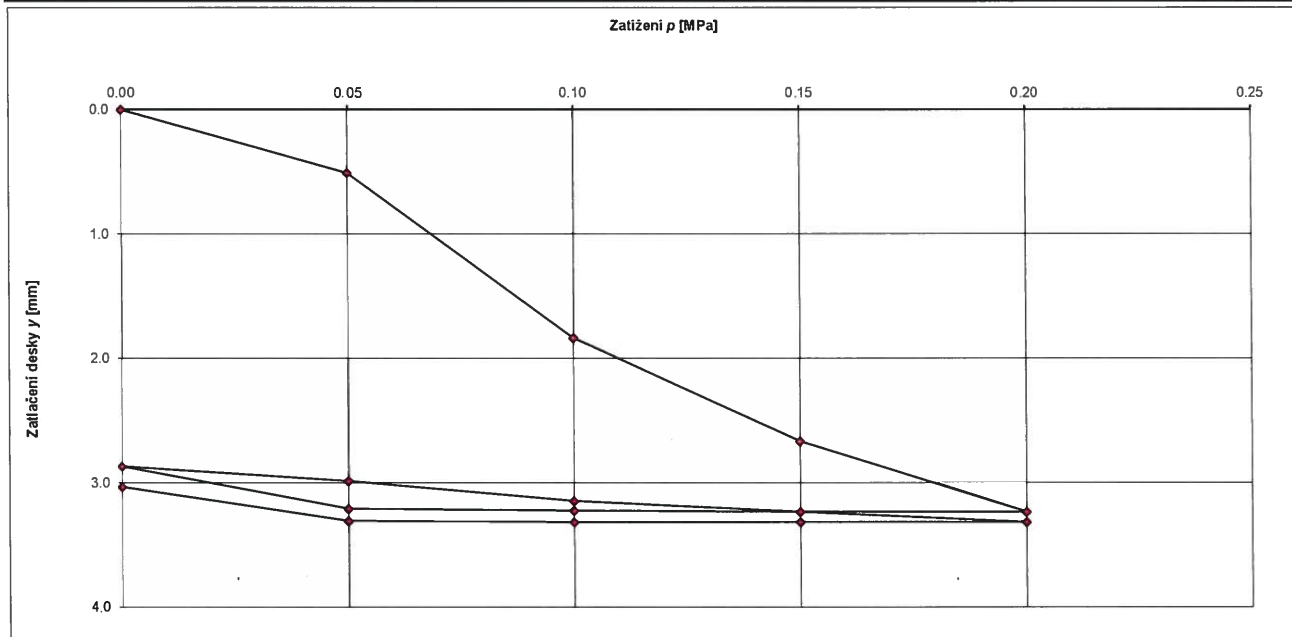
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 390,800
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,2
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrk s příměsí jemnozrnné zeminy, stf. u.
Provedena dne: 10.5.2017		Čas zahájení ZZ: 10:54 Čas ukončení ZZ: 11:31
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: oblačno, 9 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.51	1.84	2.67	3.24	3.24	3.23	3.21	2.87	2.99	3.15	3.24	3.32	3.32	3.32	3,31	3.04			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.89				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				7.200		-
	Modul přetvárnosti E_2					100.00				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.5.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 570/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

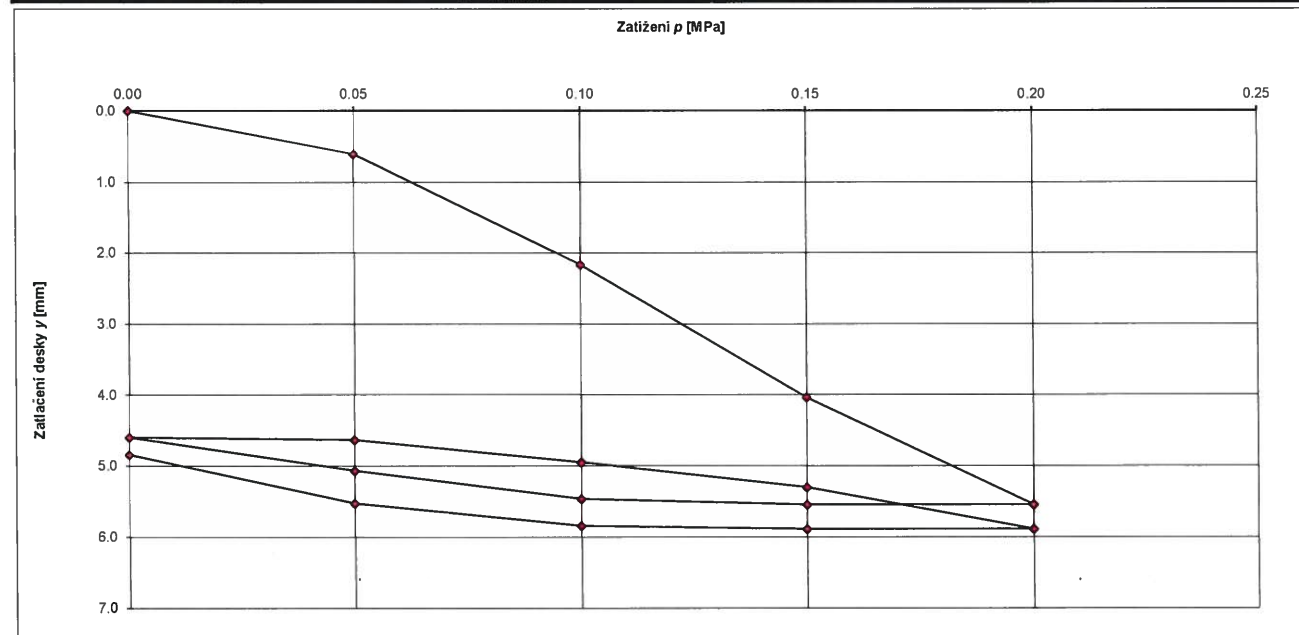
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 391,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: hlína s nízkou plasticitou, tuhá
Provedena dne: 10.5.2017		Čas zahájení ZZ: 11:47 Čas ukončení ZZ: 12:21
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: oblačno, 11 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.61	2.17	4.04	5.55	5.55	5.47	5.07	4.60	4.64	4.95	5.31	5.89	5.89	5.85	5.53	4.85			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.11				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.302		-
	Modul přetvárnosti E_2					34.88				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 10.5.2017

Ing. Antonín Kropáček

vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 571/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2

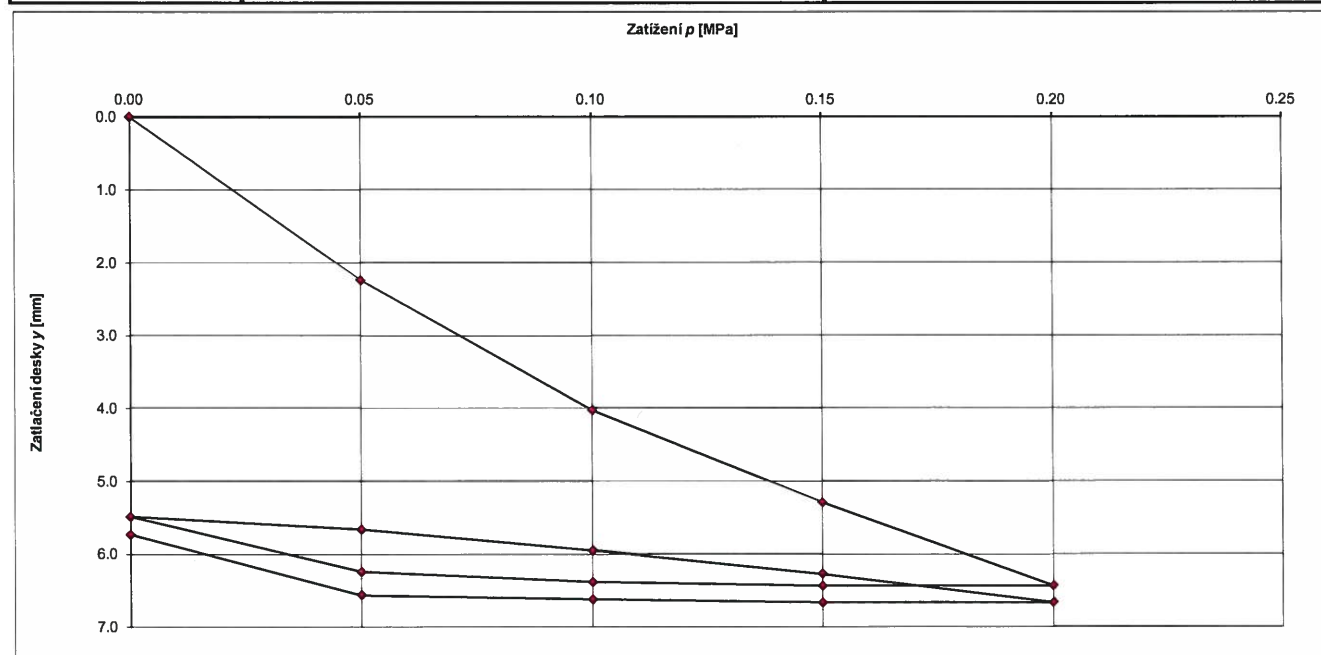
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 391,550	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Štětí - Hoštka		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0.85	
vpravo, 0,95 m			
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý	
Provedena dne: 10.5.2017		Čas zahájení ZZ: 12:32	Čas ukončení ZZ: 12:58
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: oblačno, 11 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení					Druhý zatěžovací cyklus					Odlehčení				
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00		0.05	0.10	0.15	0.20		0.15	0.10	0.05	0.00	
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.24	4.02	5.29	6.43	6.43	6.38	6.24	5.48		5.66	5.95	6.27	6.66		6.66	6.62	6.56	5.73	
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.00					MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				
	Modul přetvárnosti E_2					38.14					MPa					5.449				

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 10.5.2017

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2088/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

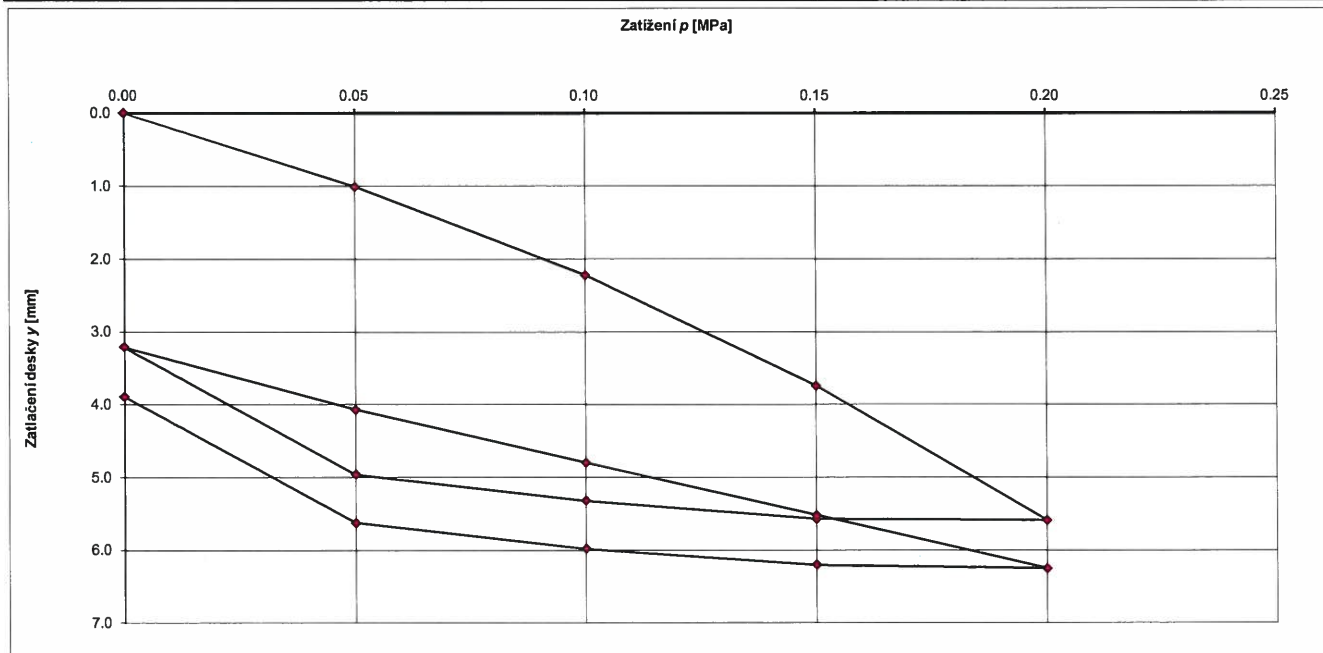
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 391,700
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Hoštka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.95
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: hlína písčitá, tuhá
Provedena dne: 24.11.2017		Čas zahájení ZZ: 8:00
		Čas ukončení ZZ: 8:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA7/09
		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: zataženo, 3 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.01	2.22	3.74	5.59	5.57	5.32	4.96	3.21	4.07	4.80	5.52	6.25	6.20	5.98	5.62	3.89			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.05				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.839		-
	Modul přetvárnosti E_2					14.80				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.11.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2089/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

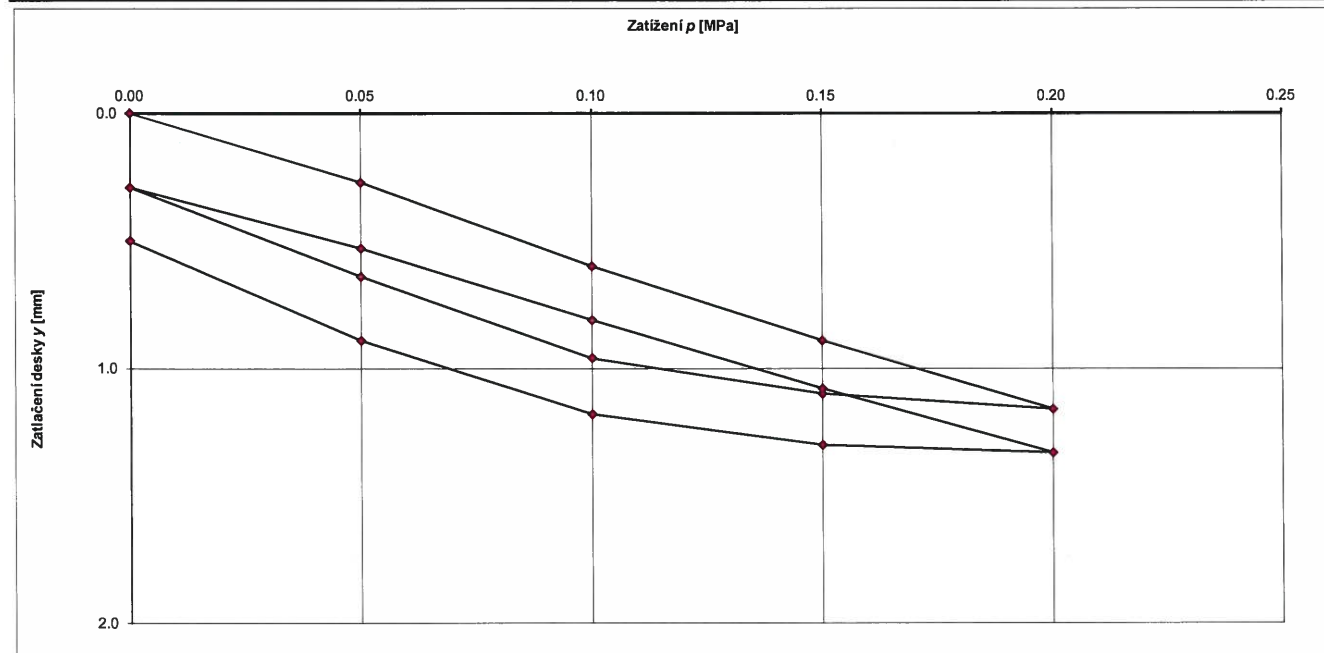
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 391,900
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Hoštka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo/ 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehý
Provedena dne: 24.11.2017		Čas zahájení ZZ: 8:50
		Čas ukončení ZZ: 9:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: zataženo, 3 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.27	0.60	0.89	1.16	1.10	0.96	0.64	0.29	0.53	0.81	1.08	1.33	1.30	1.18	0.89	0.50			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					38.79				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.115		-
	Modul přetvárnosti E_2					43.27				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.11.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2090/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

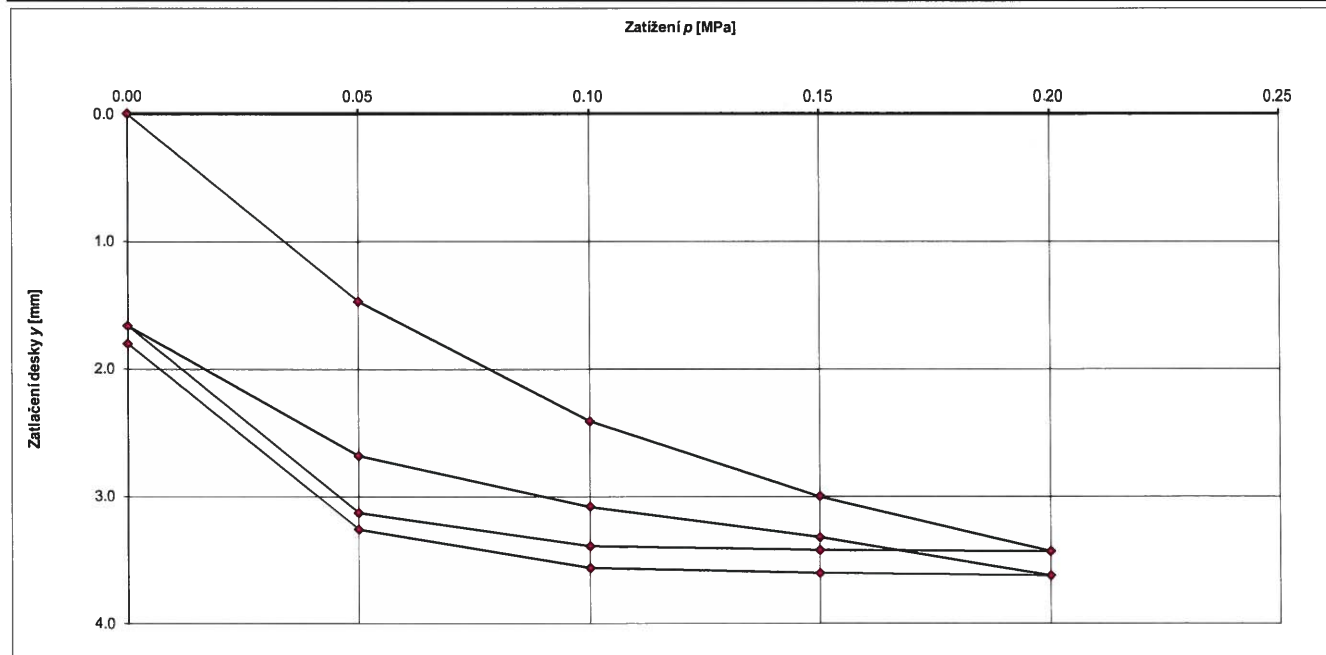
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 392,300
Mezistanční úsek (žst.): žst. Hořtka		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý
Provedena dne: 24.11.2017		Čas zahájení ZZ: 9:30 Čas ukončení ZZ: 10:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: zataženo, 3 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.47	2.41	3.00	3.43	3.42	3.39	3.13	1.66	2.68	3.08	3.32	3.62	3.60	3.56	3.26	1.80			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.12				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.750		-
	Modul přetvárnosti E_2					22.96				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.11.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo zakázky: 2017-085

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 864/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

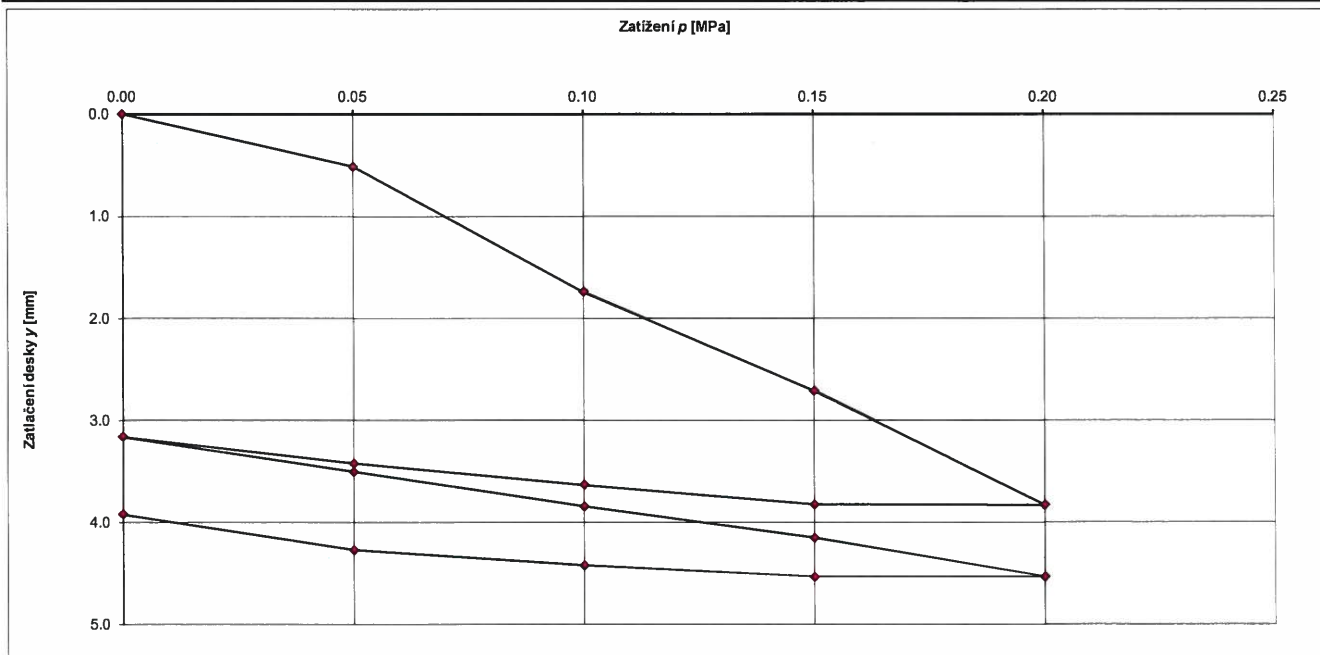
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 391,820	
Mezistanční úsek (žst.): žst. Hoštka		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
v ose koleje		0,70	
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: písek hlinitý, ulehlý	
Provedena dne: 12.6.2017		Čas zahájení ZZ: 8:45	Čas ukončení ZZ: 9:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA6/05	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,60 m	
Klimatické podmínky: oblačno, 15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.51	1.74	2.71	3.83	3.82	3.63	3.42	3.16	3.50	3.84	4.15	4.53	4.53	4.42	4.27	3.92			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.75				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.796		-
	Modul přetvárnosti E_2					32.85				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 12.6.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 865/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

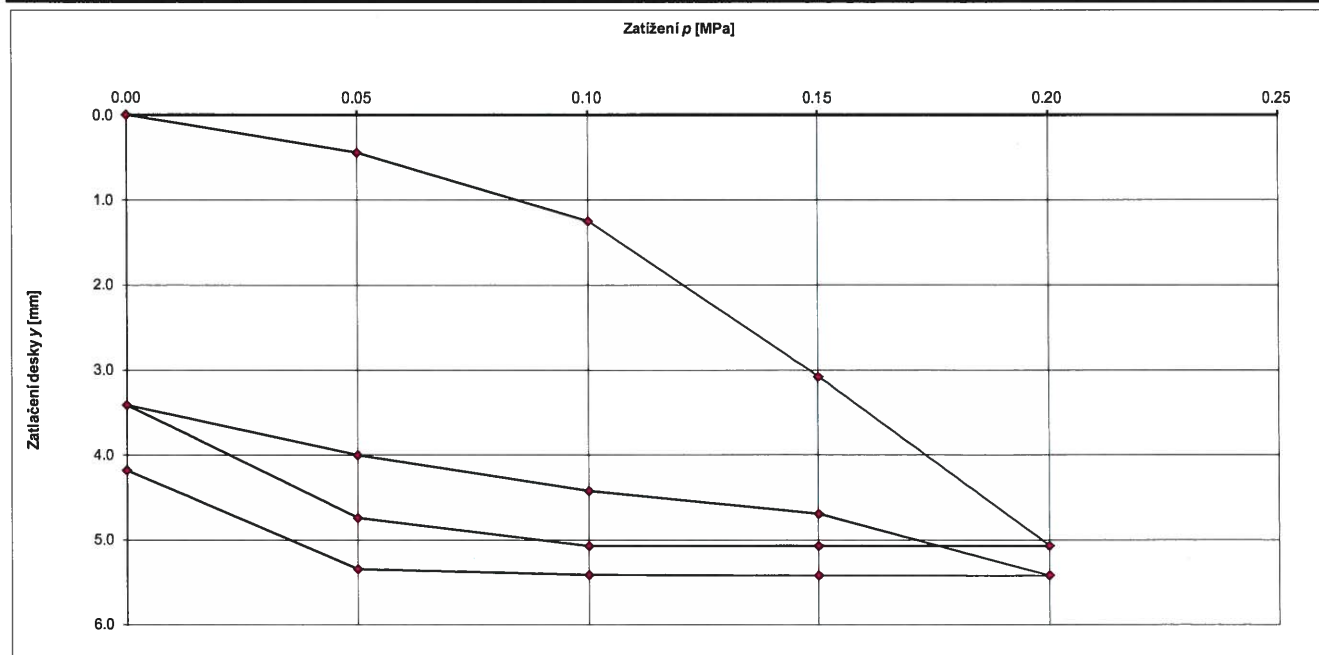
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 392,000
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Hoštka		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,80
v ose koleje		
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehlý
Provedena dne: 12.6.2017		Čas zahájení ZZ: 9:40
		Čas ukončení ZZ: 10:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: oblačno, 15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.44	1.25	3.08	5.07	5.07	5.07	4.74	3.41	4.00	4.42	4.69	5.42	5.42	5.41	5.34	4.18			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.88				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.522		-
	Modul přetvárnosti E_2					22.39				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 12.6.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 866/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

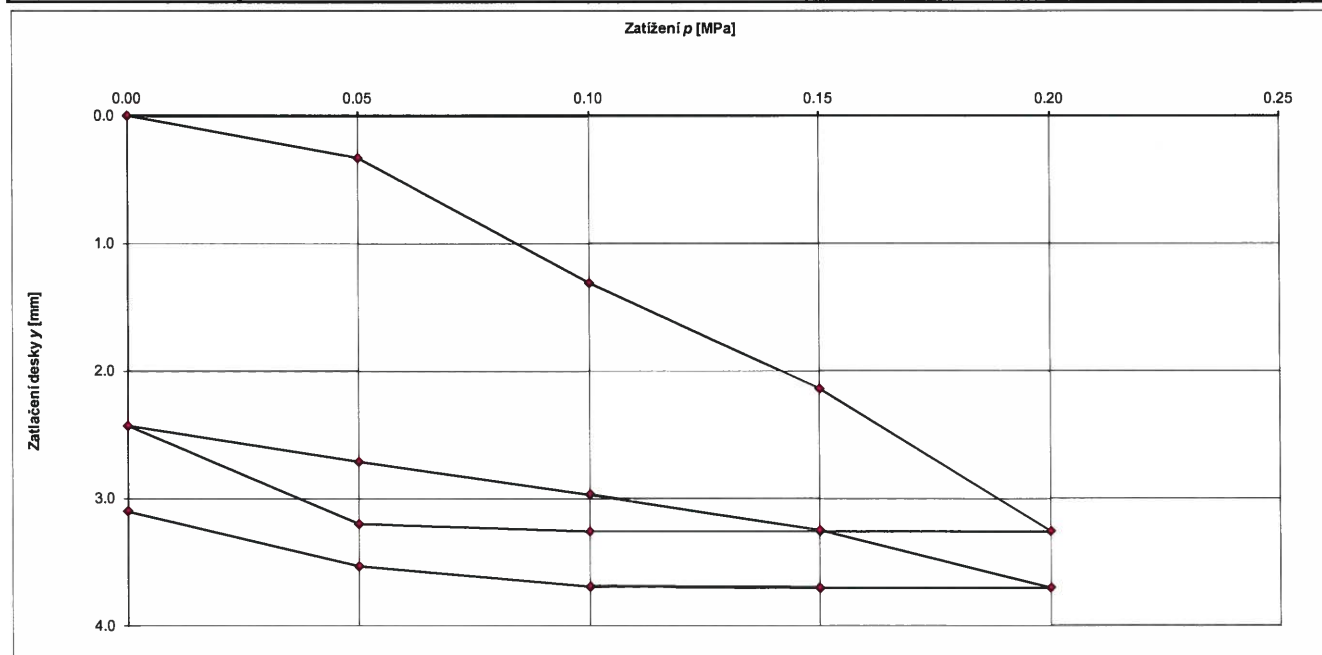
Stavba: Optimalizace tratového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 392,200
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Hoštka		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,60
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčítý, pevný
Provedena dne: 12.6.2017		Čas zahájení ZZ: 10:40
		Čas ukončení ZZ: 11:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA6/05
		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50 m
Klimatické podmínky: oblačno, 20 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.33	1.31	2.14	3.26	3.26	3.26	3.20	2.43	2.71	2.97	3.25	3.70	3.70	3.69	3.53	3.10			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.80				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.567		-
	Modul přetvárnosti E_2					35.43				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 12.6.2017

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2091/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

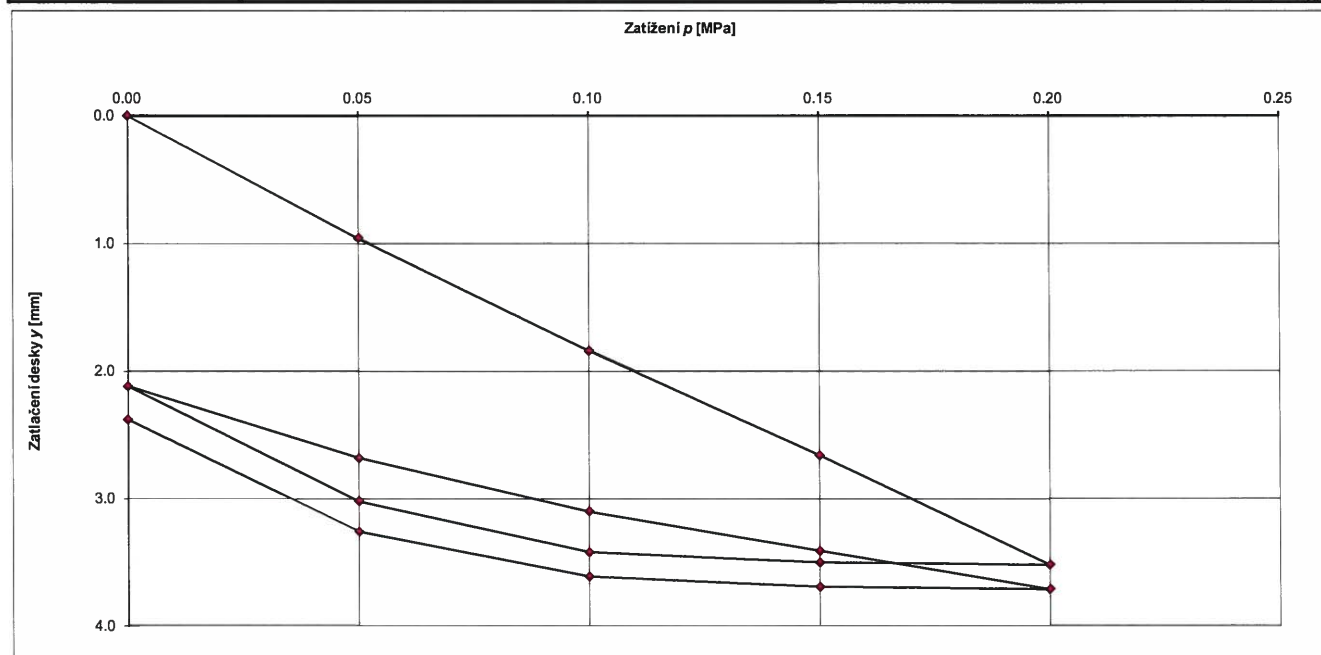
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 392,100
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Hořtka		Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: hlína písčitá, tuhá
Provedena dne: 24.11.2017		Čas zahájení ZZ: 10:30
		Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA7/09
Klimatické podmínky: zataženo, 3 °C		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50 m
		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.96	1.84	2.66	3.52	3.50	3.42	3.02	2.12	2.68	3.10	3.41	3.71	3.69	3.61	3.26	2.38			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					12.78				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.214		-
	Modul přetvárnosti E_2					28.30				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 24.11.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 216/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

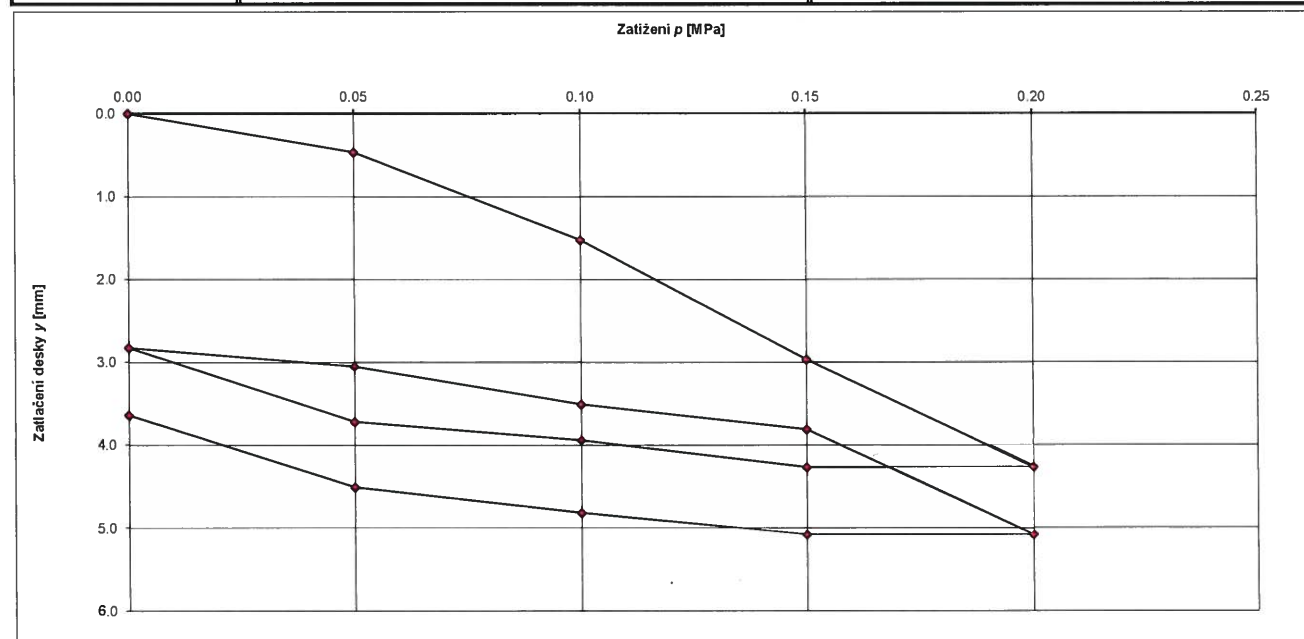
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 392,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý
Provedena dne: 5.4.2017		Čas zahájení ZZ: 12:37 Čas ukončení ZZ: 13:19
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: zataženo, 10 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.47	1.53	2.97	4.27	4.27	3.94	3.72	2.83	3.05	3.51	3.81	5.08	5.08	4.82	4.51	3.64			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.54				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.898		-
	Modul přetvárnosti E_2					20.00				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 5.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 217/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

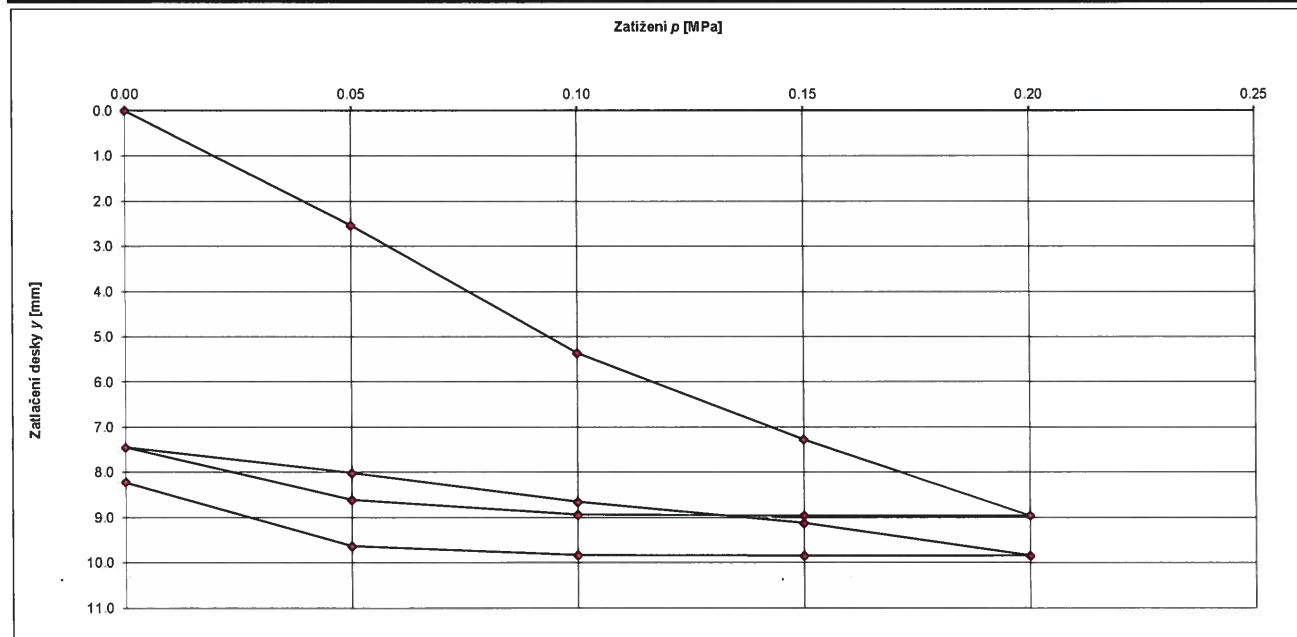
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 392,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,2
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehlý
Provedena dne: 5.4.2017		Čas zahájení ZZ: 11:45 Čas ukončení ZZ: 12:23
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: polojasno, 10 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení								
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00					
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.55	5.37	7.28	8.97	8.97	8.95	8.62	7.46	8.03	8.66	9.14	9.86	9.86	9.84	9.64	8.23					
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.02				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.738				-
	Modul přetvárnosti E_2					18.75				MPa												

**Prohlášení:**

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 5.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 218/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

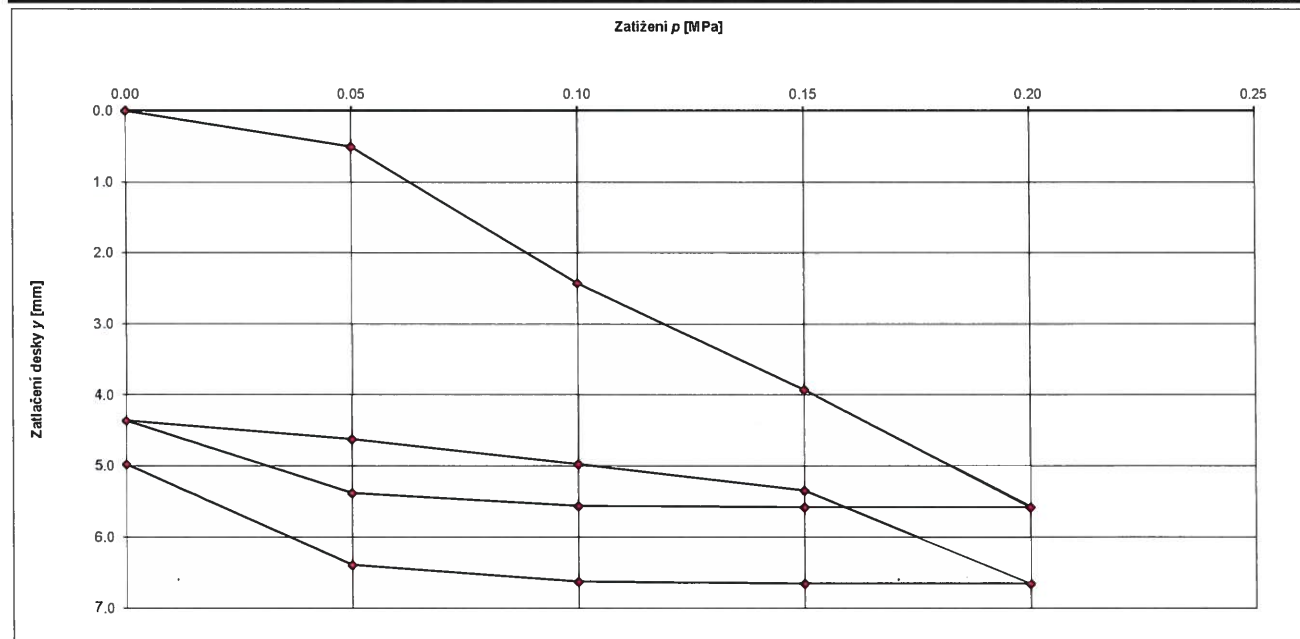
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 392,900
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 5.4.2017		Čas zahájení ZZ: 10:42 Čas ukončení ZZ: 11:28
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: zataženo, 9 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.51	2.43	3.93	5.59	5.59	5.57	5.39	4.37	4.63	4.98	5.35	6.66	6.66	6.63	6.40	4.98			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.05				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.441		-
	Modul přetvárnosti E_2					19.65				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 5.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 219/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

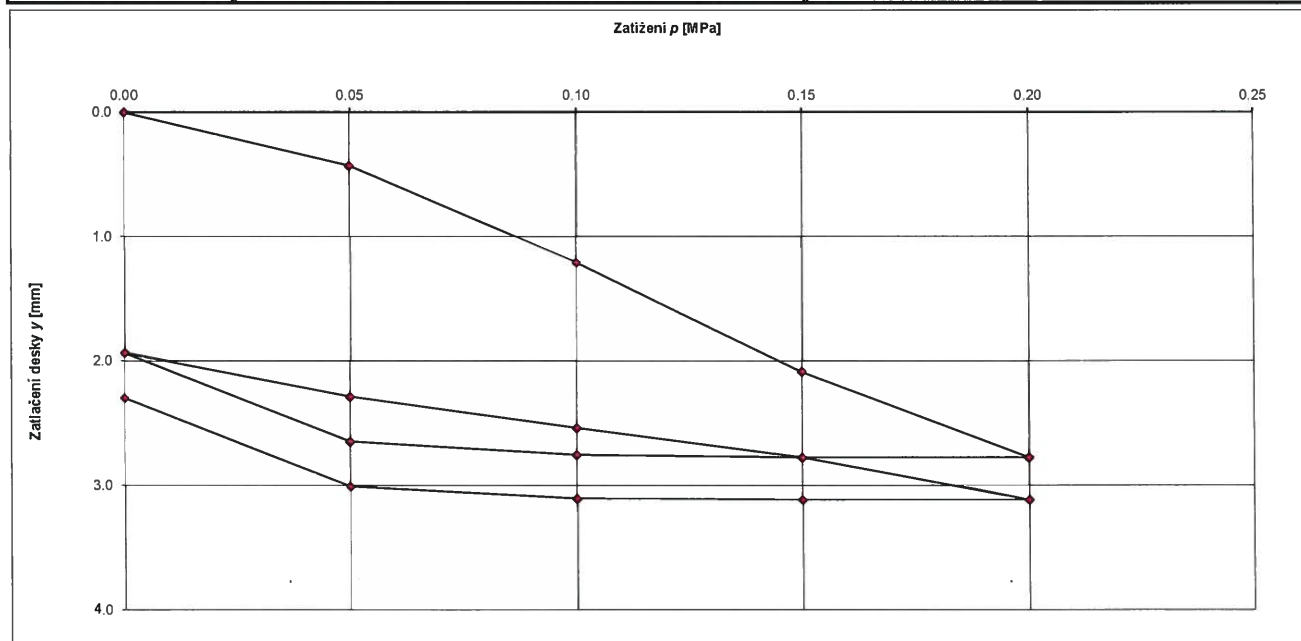
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 393,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehlý
Provedena dne: 5.4.2017		Čas zahájení ZZ: 9:37 Čas ukončení ZZ: 10:21
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, 9 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.43	1.21	2.09	2.78	2.78	2.76	2.65	1.94	2.29	2.54	2.78	3.12	3.12	3.11	3.01	2.30			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					16.19				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.356		-
	Modul přetvárnosti E_2					38.14				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 5.4.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 175/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

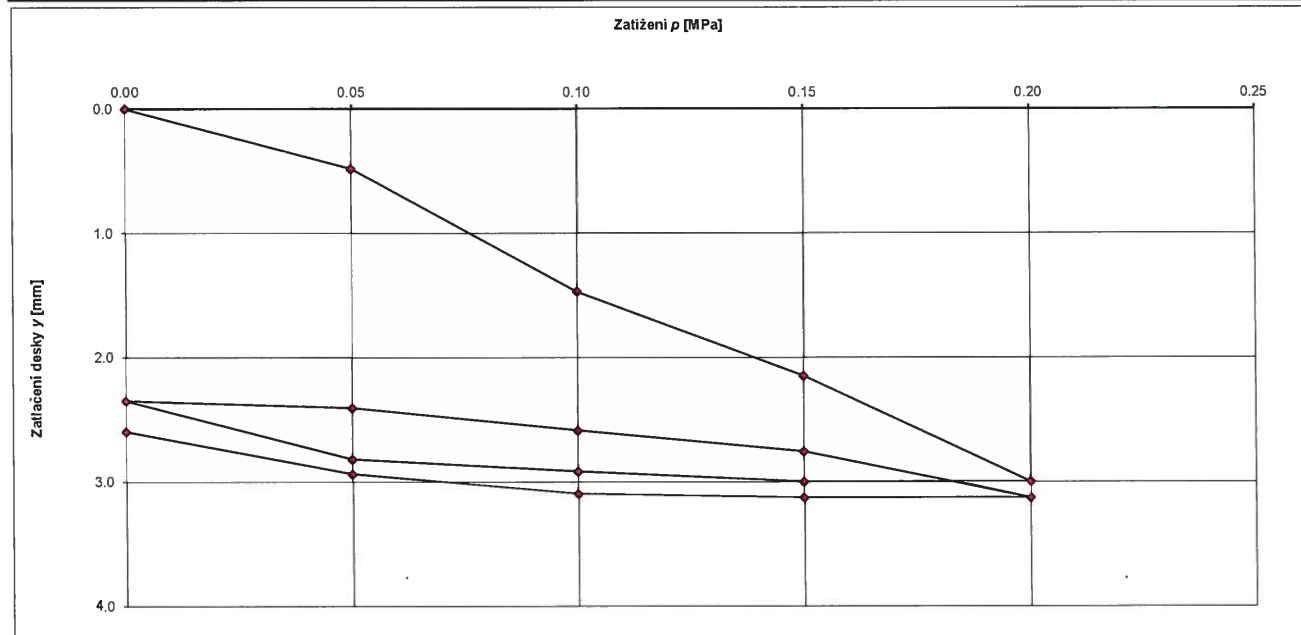
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 393,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,6
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehlý
Provedena dne: 3.4.2017		Čas zahájení ZZ: 9:40 Čas ukončení ZZ: 10:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, 11 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.48	1.47	2.15	3.00	3.00	2.92	2.82	2.35	2.41	2.59	2.76	3.13	3.13	3.10	2.94	2.60			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					15.00				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.846		-
	Modul přetvárnosti E_2					57.69				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 176/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

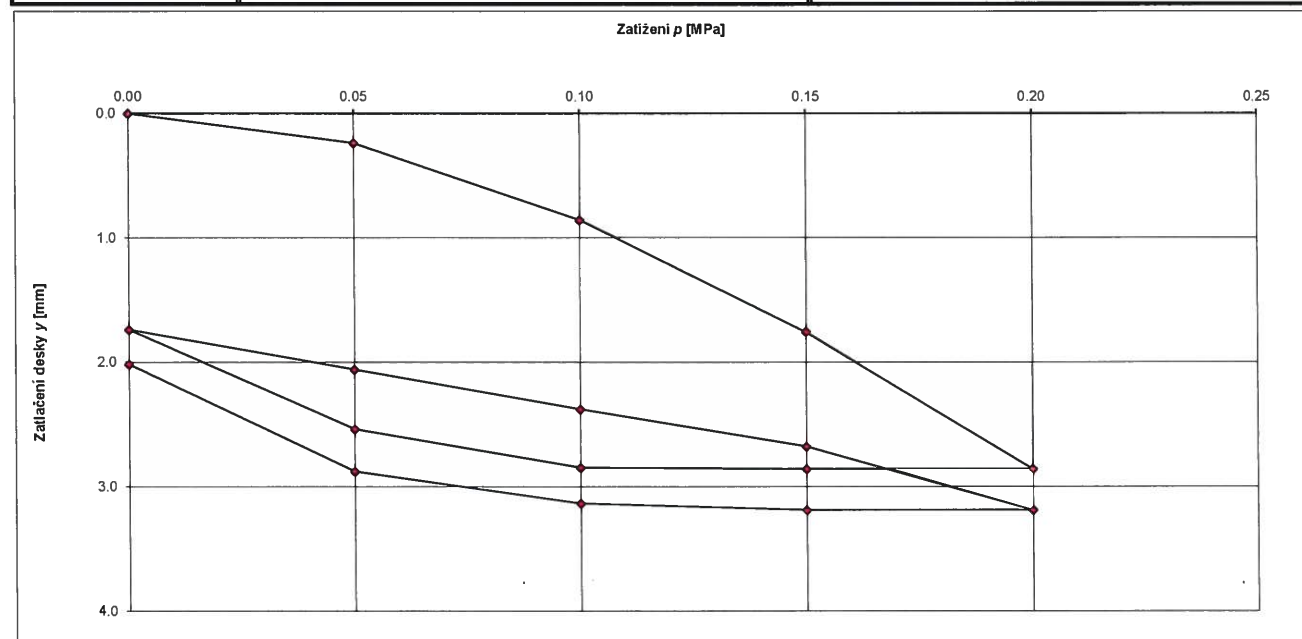
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 393,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1.15
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý
Provedena dne: 3.4.2017		Čas zahájení ZZ: 10:30 Čas ukončení ZZ: 11:13
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, 10 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.24	0.86	1.76	2.86	2.86	2.85	2.54	1.74	2.06	2.38	2.68	3.19	3.19	3.14	2.88	2.02			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					15.73				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.972		-
	Modul přetvárnosti E_2					31.03				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.4.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 177/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

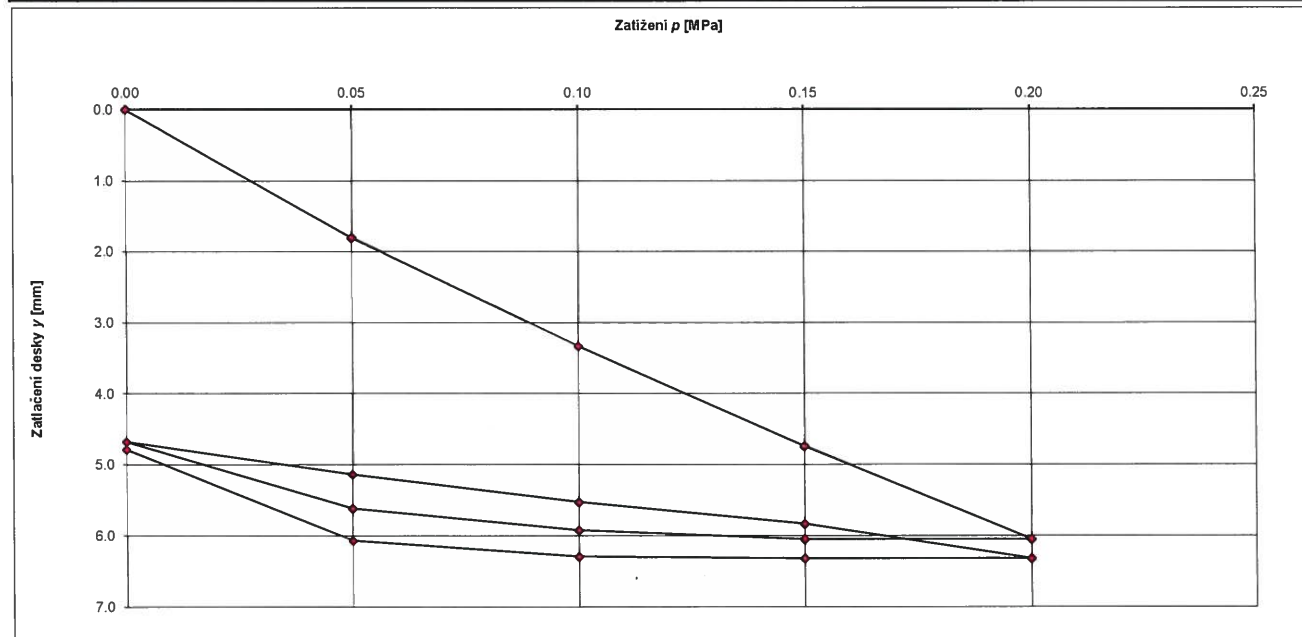
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 393,900	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: silně až zcela zvětralý pískovec, ulehý	
Provedena dne: 3.4.2017		Čas zahájení ZZ: 11:20 Čas ukončení ZZ: 12:05	
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: zataženo, 11 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.81	3.34	4.75	6.06	6.06	5.93	5.62	4.68	5.14	5.53	5.84	6.33	6.33	6.30	6.07	4.79			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.43				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.673		-
	Modul přetvárnosti E_2					27.27				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 178/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

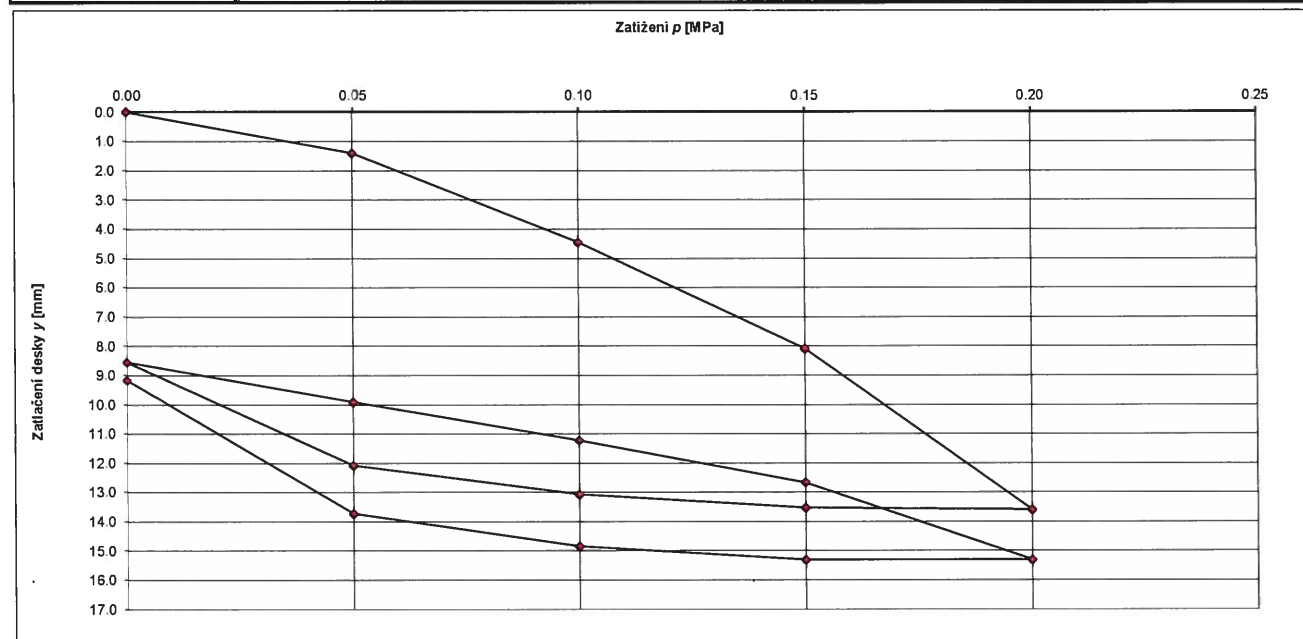
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 394,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1
Polooha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčité, měkký
Provedena dne: 3.4.2017		Čas zahájení ZZ: 12:15 Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, 12 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.42	4.45	8.10	13.60	13.54	13.08	12.10	8.57	9.93	11.23	12.68	15.33	15.33	14.86	13.74	9.18			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					3.31				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.012		-
	Modul přetvárnosti E_2					6.66				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 179/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

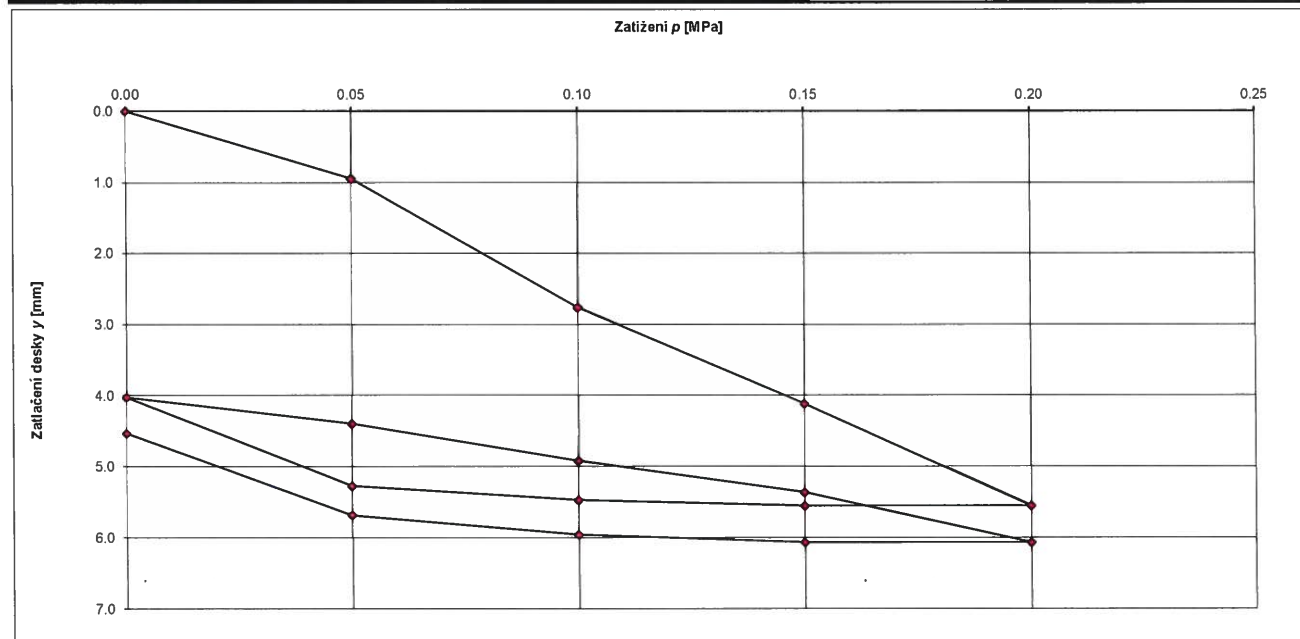
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 394,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hořtka - Polepy		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčité, tuhý
Provedena dne: 3.4.2017		Čas zahájení ZZ: 13:10 Čas ukončení ZZ: 13:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, 12 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.95	2.77	4.12	5.56	5.56	5.48	5.28	4.03	4.40	4.93	5.37	6.07	6.07	5.97	5.69	4.54			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.09				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.725		-
	Modul přetvárnosti E_2					22.06				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 180/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

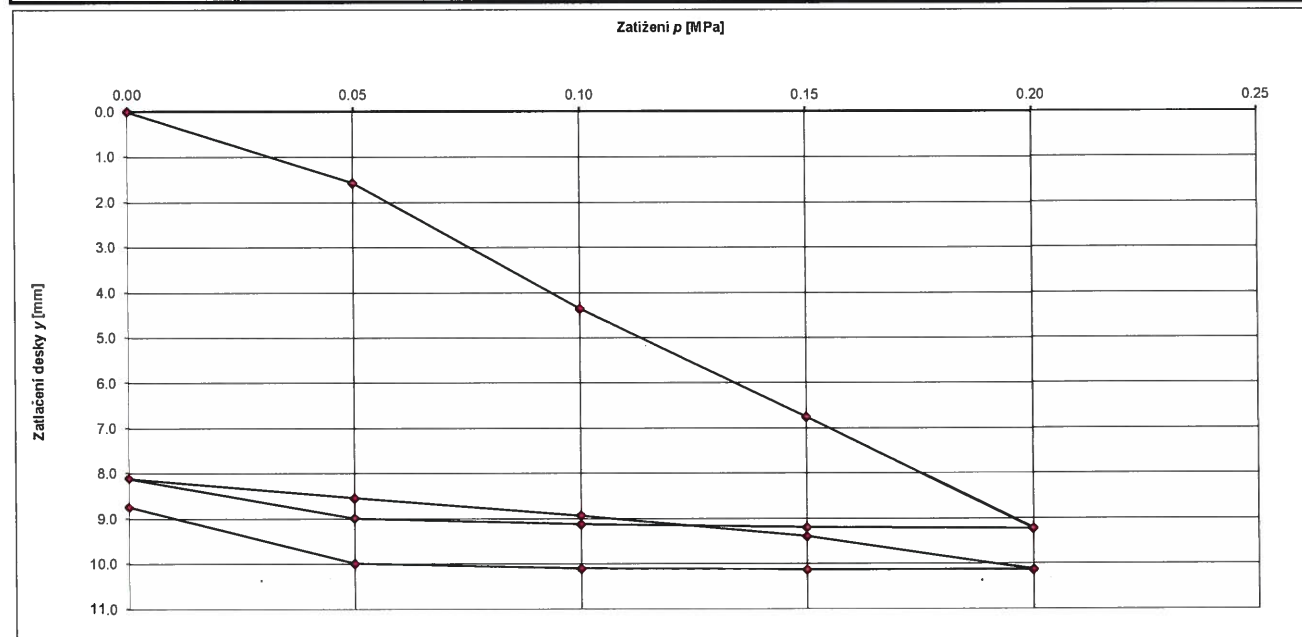
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 394,482
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý	
Provedena dne: 3.4.2017		Čas zahájení ZZ: 13:55	Čas ukončení ZZ: 14:23
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, 12 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.58	4.37	6.77	9.23	9.20	9.13	9.00	8.12	8.55	8.94	9.40	10.14	10.14	10.12	10.00	8.75			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4.88				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.569		-
	Modul přetvárnosti E_2					22.28				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 196/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

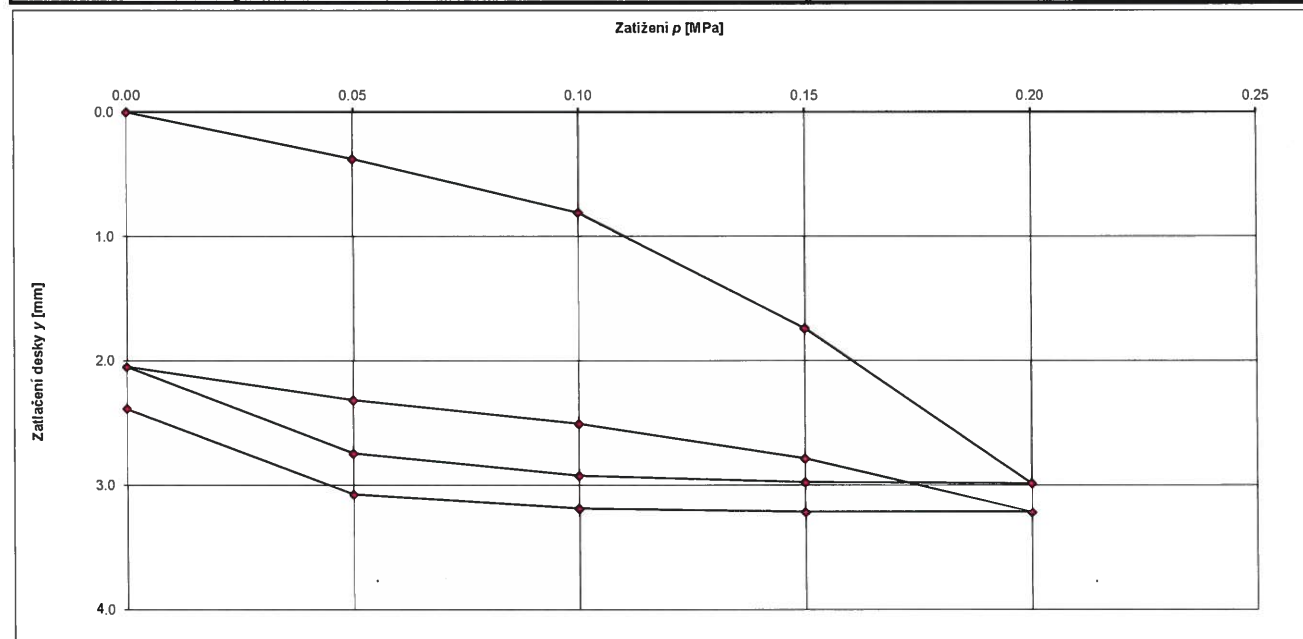
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 395,700
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčítý, pevný
Provedena dne: 4.4.2017		Čas zahájení ZZ: 8:05 Čas ukončení ZZ: 8:42
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: dešť, 9 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.38	0.81	1.74	2.99	2.98	2.93	2.75	2.05	2.32	2.51	2.79	3.22	3.22	3.19	3.08	2.39			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					15.05				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.556		-
	Modul přetvárnosti E_2					38.46				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.4.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 197/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

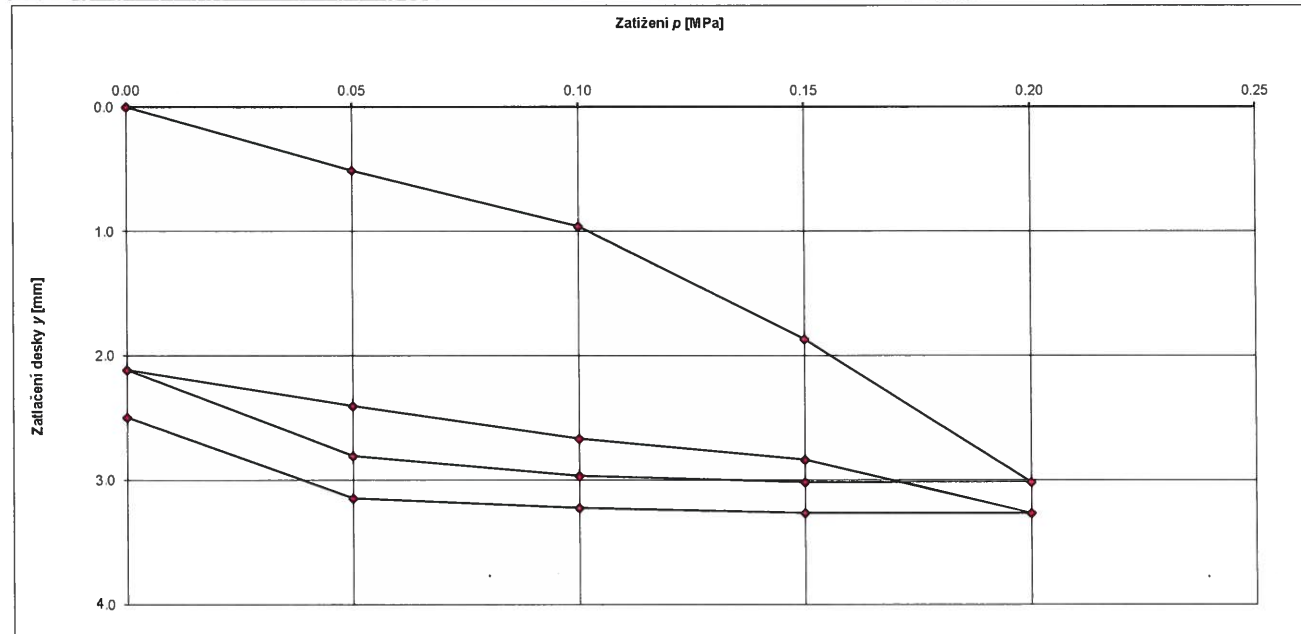
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 395,900
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,9
Zkoušená vrstva: zemní plán		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný
Provedena dne: 4.4.2017		Čas zahájení ZZ: 8:50 Čas ukončení ZZ: 9:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: dešť, 10 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.51	0.96	1.87	3.02	3.02	2.97	2.81	2.12	2.41	2.67	2.84	3.27	3.27	3.23	3.15	2.50			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14.90				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.626		-
	Modul přetvárnosti E_2					39.13				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.4.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 198/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

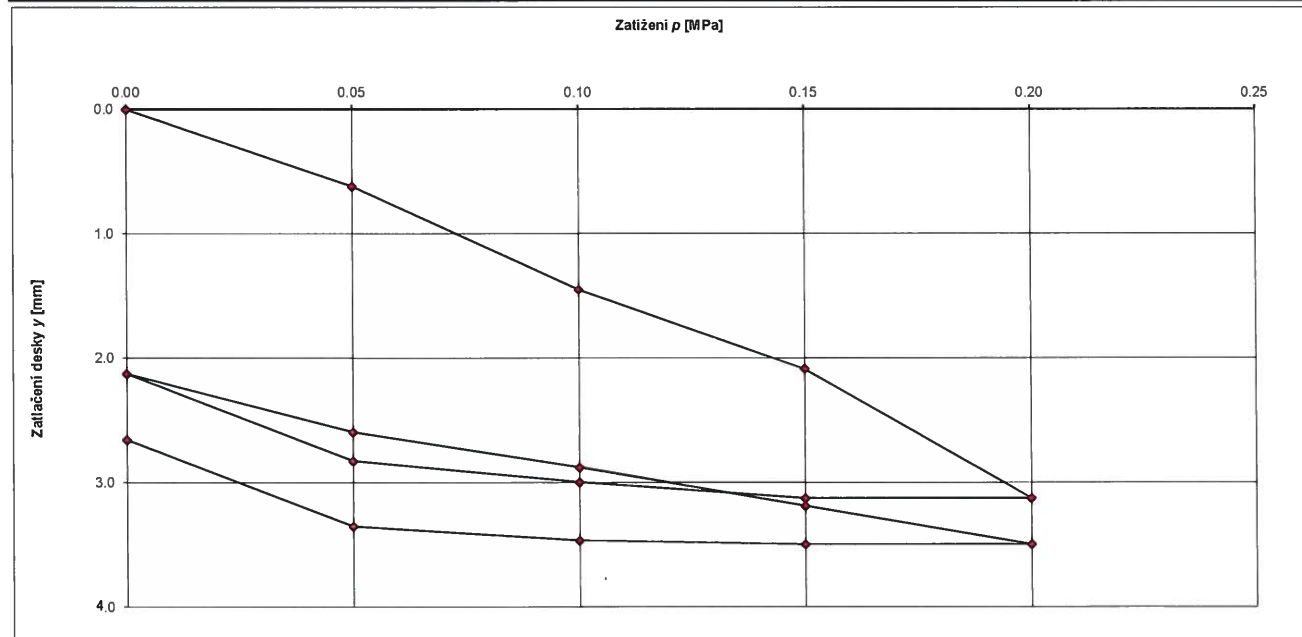
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 396,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,6
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: zcela zvětralý pískovec, ulehlý
Provedena dne: 4.4.2017		Čas zahájení ZZ: 10:02 Čas ukončení ZZ: 10:47
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: dešť, 9 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.62	1.45	2.09	3.13	3.13	3.00	2.83	2.13	2.60	2.88	3.19	3.50	3.50	3.47	3.36	2.66			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14.38				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.285		-
	Modul přetvárnosti E_2					32.85				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 199/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

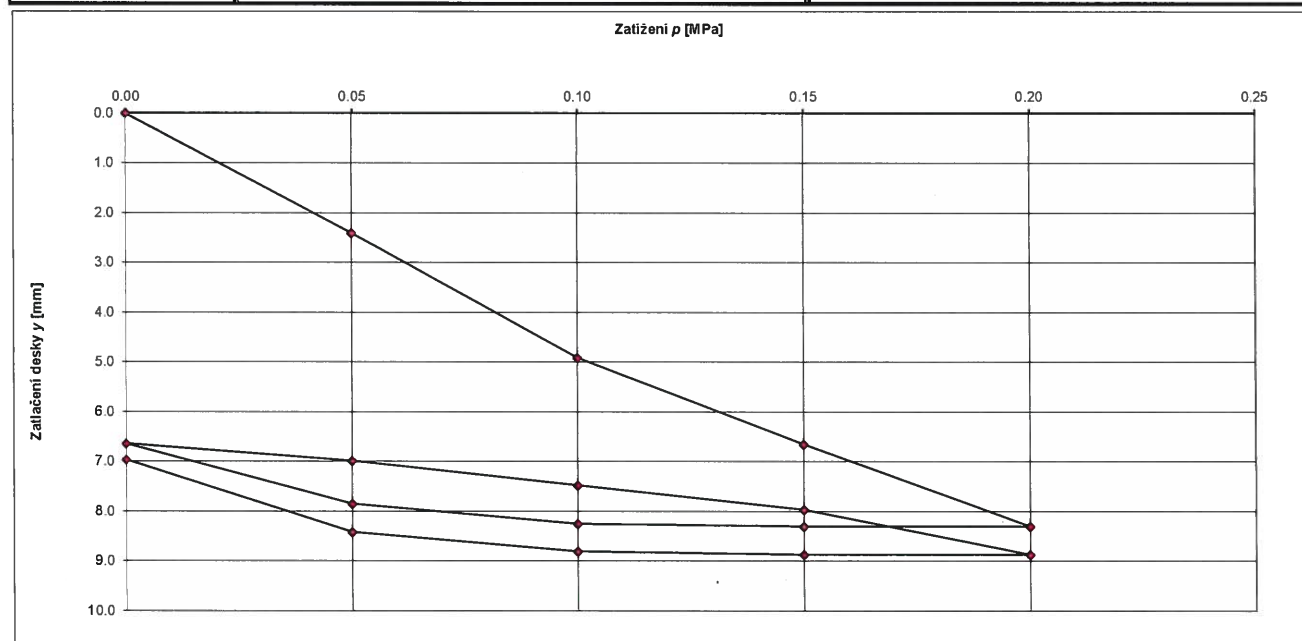
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 396,479
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčité, tuhý
Provedena dne: 4.4.2017		Čas zahájení ZZ: 11:05 Čas ukončení ZZ: 11:43
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,55 x 0,60 m
Klimatické podmínky: dešť, 8 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.42	4.92	6.66	8.32	8.32	8.27	7.87	6.65	7.00	7.49	7.98	8.88	8.88	8.82	8.43	6.97			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.41				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.731		-
	Modul přetvárnosti E_2					20.18				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 200/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

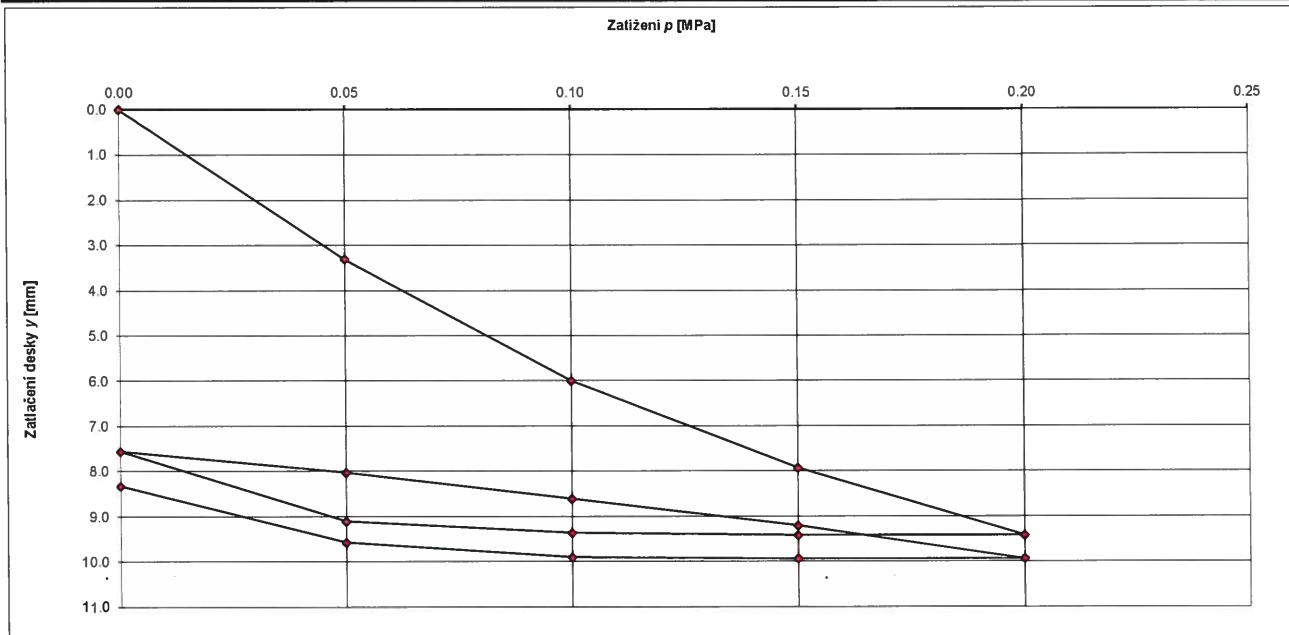
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 396,900
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý	
Provedena dne: 4.4.2017		Čas zahájení ZZ: 11:50	Čas ukončení ZZ: 12:37
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m
Klimatické podmínky: dešť, 8 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	3.32	6.01	7.94	9.43	9.43	9.38	9.12	7.57	8.04	8.62	9.22	9.95	9.95	9.91	9.58	8.34			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4.77				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.962		-
	Modul přetvárnosti E_2					18.91				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.4.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 201/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

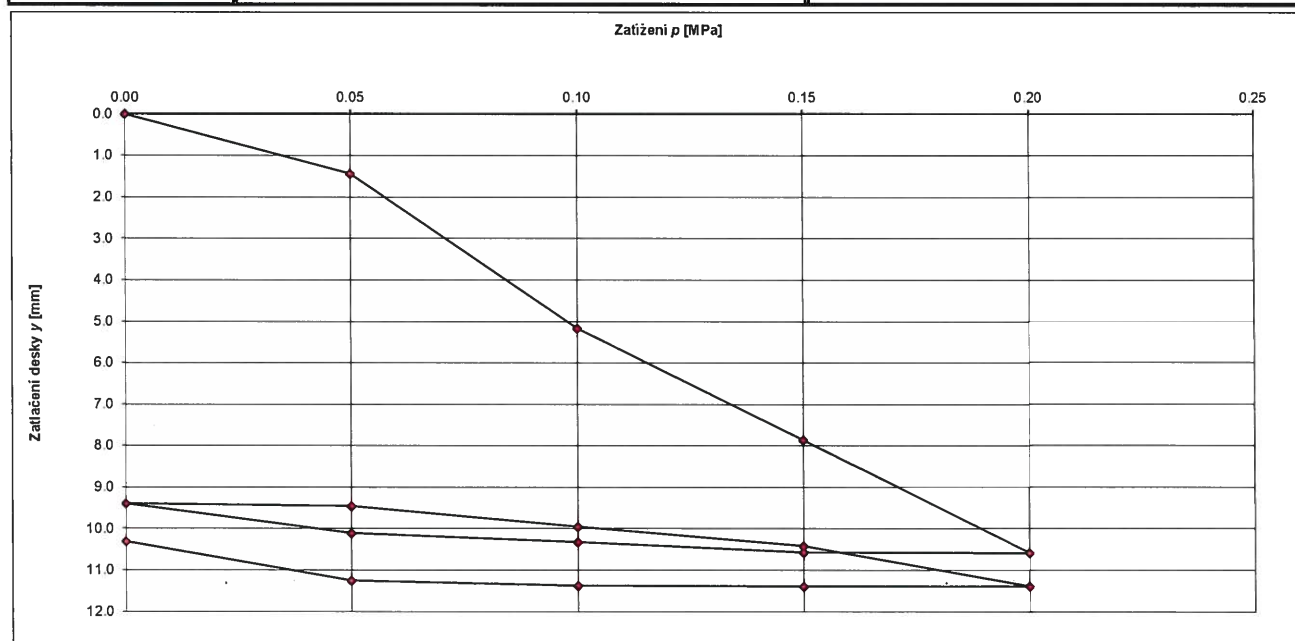
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 397,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčité, tuhý
Provedena dne: 4.4.2017		Čas zahájení ZZ: 12:50 Čas ukončení ZZ: 13:35
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: dešť, 8 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.45	5.18	7.87	10.60	10.58	10.34	10.12	9.41	9.47	9.97	10.43	11.40	11.40	11.38	11.27	10.32			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4.25				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				5.327		-
	Modul přetvárnosti E_2					22.61				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.4.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 202/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

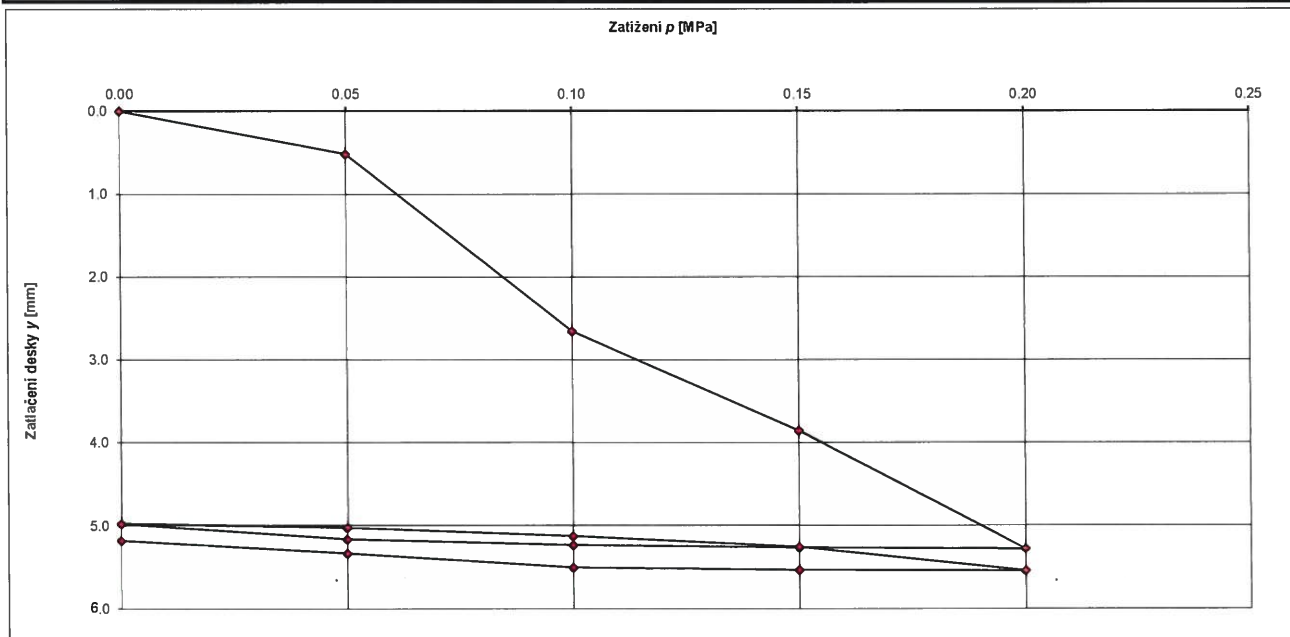
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 397,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, ulehlý
Provedena dne: 4.4.2017		Čas zahájení ZZ: 13:45 Čas ukončení ZZ: 14:27
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: dešť, 8 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení								
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00					
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.52	2.66	3.86	5.28	5.27	5.24	5.17	4.98	5.03	5.13	5.26	5.55	5.54	5.51	5.34	5.18					
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.52				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				9.263				-
	Modul přetvárnosti E_2					78.95				MPa												

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 203/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

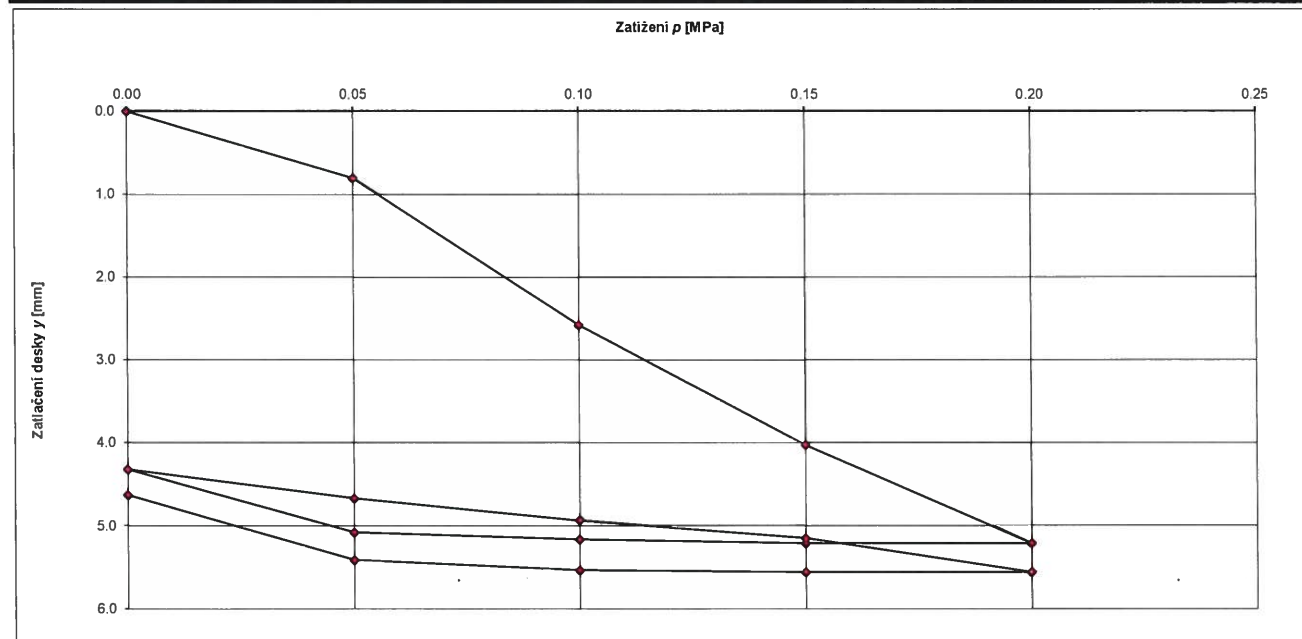
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 397,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, ulehlý
Provedena dne: 4.4.2017		Čas zahájení ZZ: 14:41 Čas ukončení ZZ: 15:19
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: dešť, 8 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.81	2.58	4.03	5.21	5.21	5.17	5.08	4.32	4.67	4.94	5.15	5.56	5.56	5.54	5.42	4.63			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.64				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.202		-
	Modul přetvárnosti E_2					36.29				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.4.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1117/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

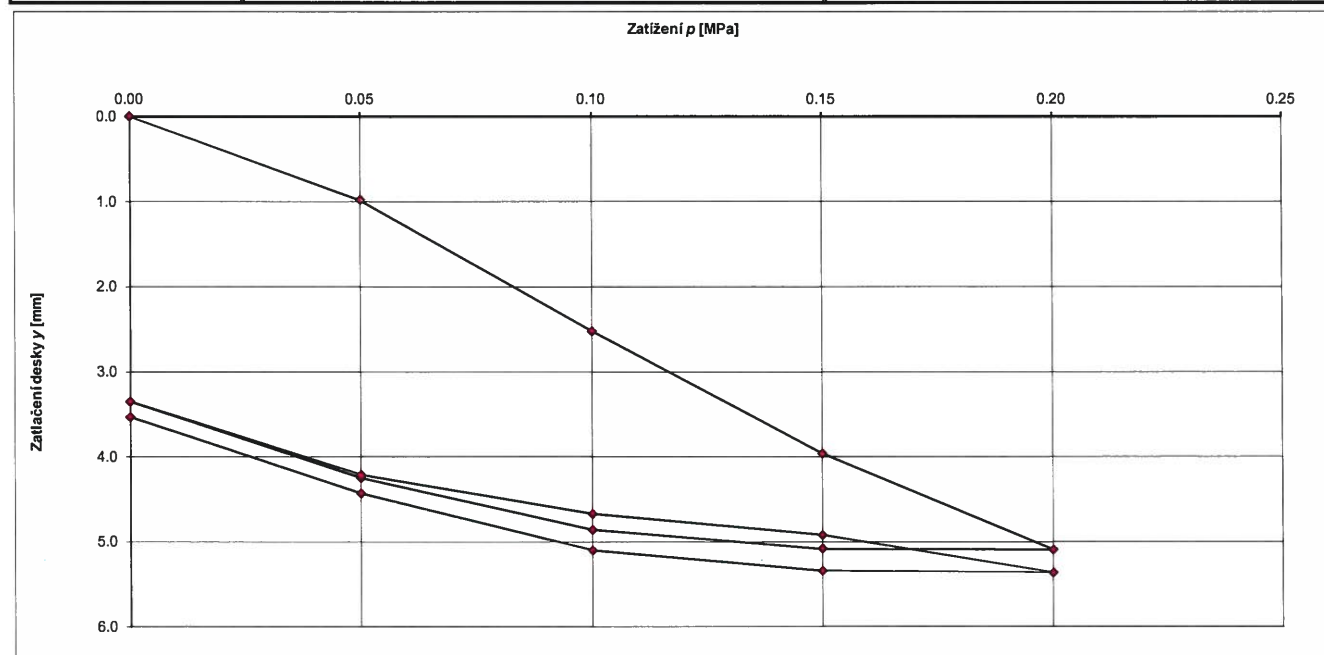
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 392,800
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: hlína písčitá, pevná
Provedena dne: 2.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:10 Čas ukončení ZZ: 9:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: zataženo, 15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.98	2.52	3.96	5.09	5.08	4.86	4.25	3.35	4.21	4.67	4.92	5.36	5.34	5.10	4.43	3.53			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.84				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.532		-
	Modul přetvárnosti E_2					22.39				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1118/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

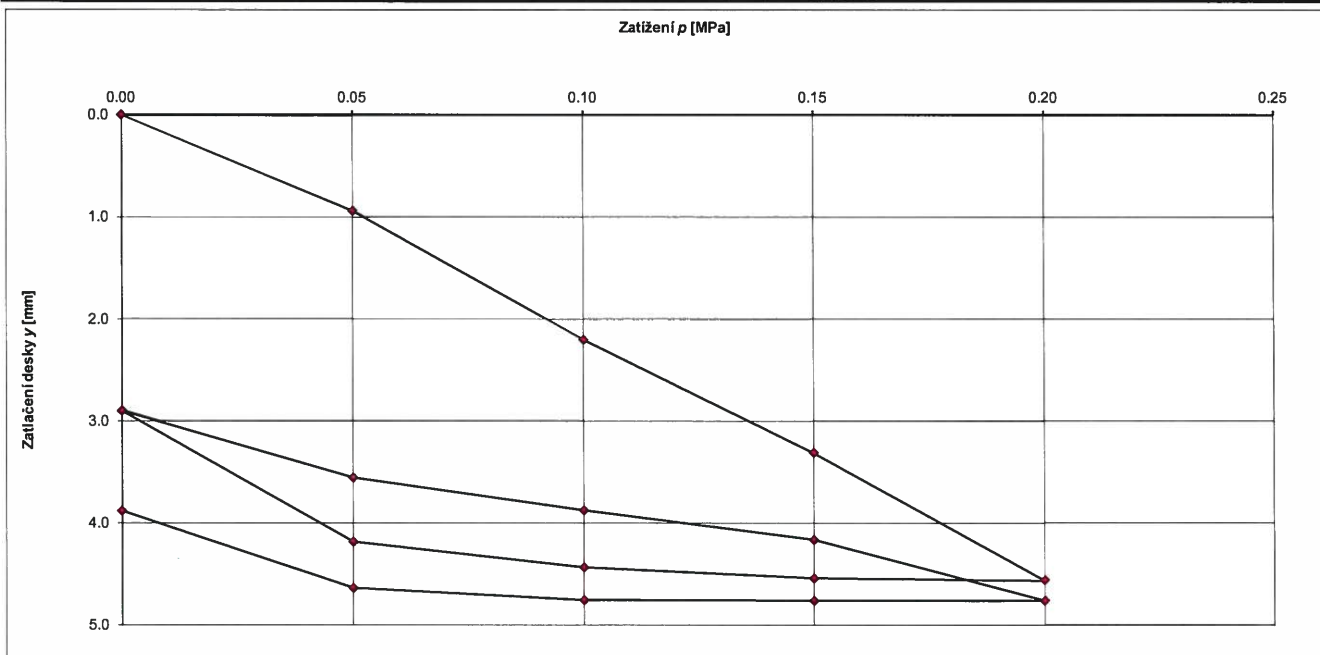
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 393,200
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně uhlý
Provedena dne: 2.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:15 Čas ukončení ZZ: 10:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: zataženo, 15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.94	2.20	3.31	4.56	4.54	4.43	4.18	2.90	3.55	3.87	4.16	4.76	4.76	4.75	4.63	3.88			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.87				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.452		-
	Modul přetvárnosti E_2					24.19				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 2.7.2017

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1119/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

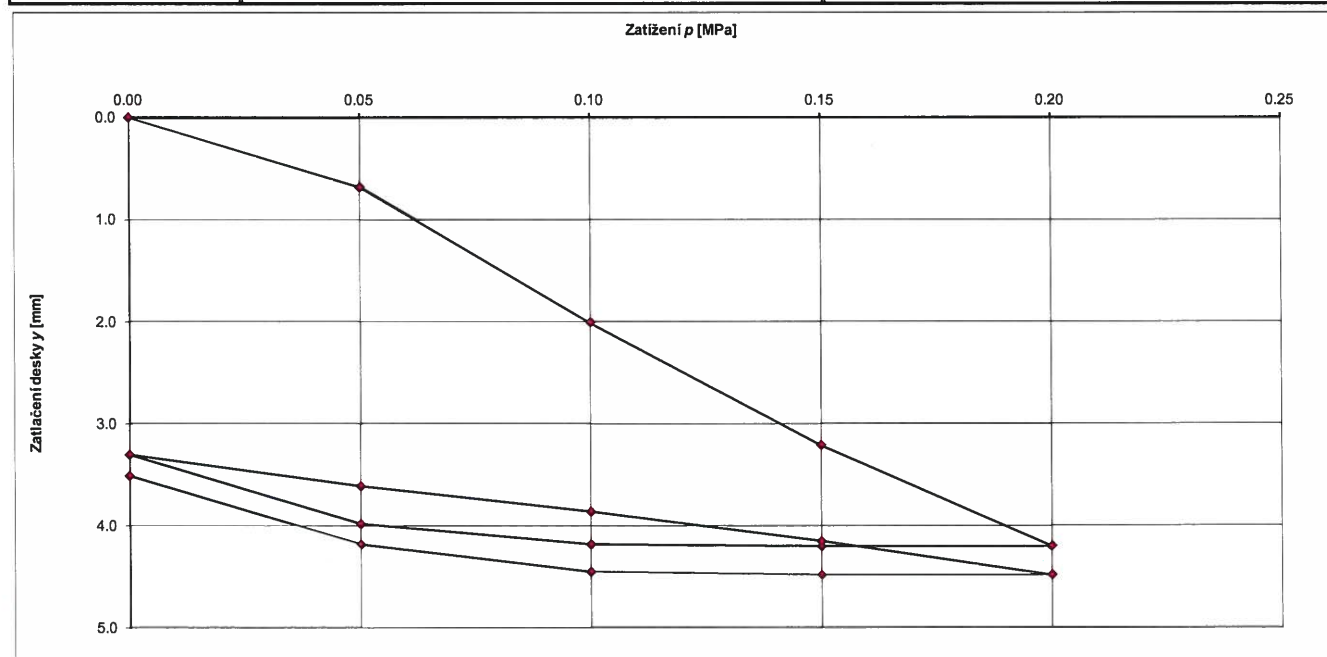
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 393,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo, 0,90 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně uhlý
Provedena dne: 2.7.2017		Čas zahájení ZZ: 11:00 Čas ukončení ZZ: 11:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: zataženo, 15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.68	2.01	3.21	4.20	4.20	4.18	3.98	3.30	3.61	3.86	4.15	4.48	4.48	4.45	4.18	3.51			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10.71				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.559		-
	Modul přetvárnosti E_2					38.14				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 2.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1120/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

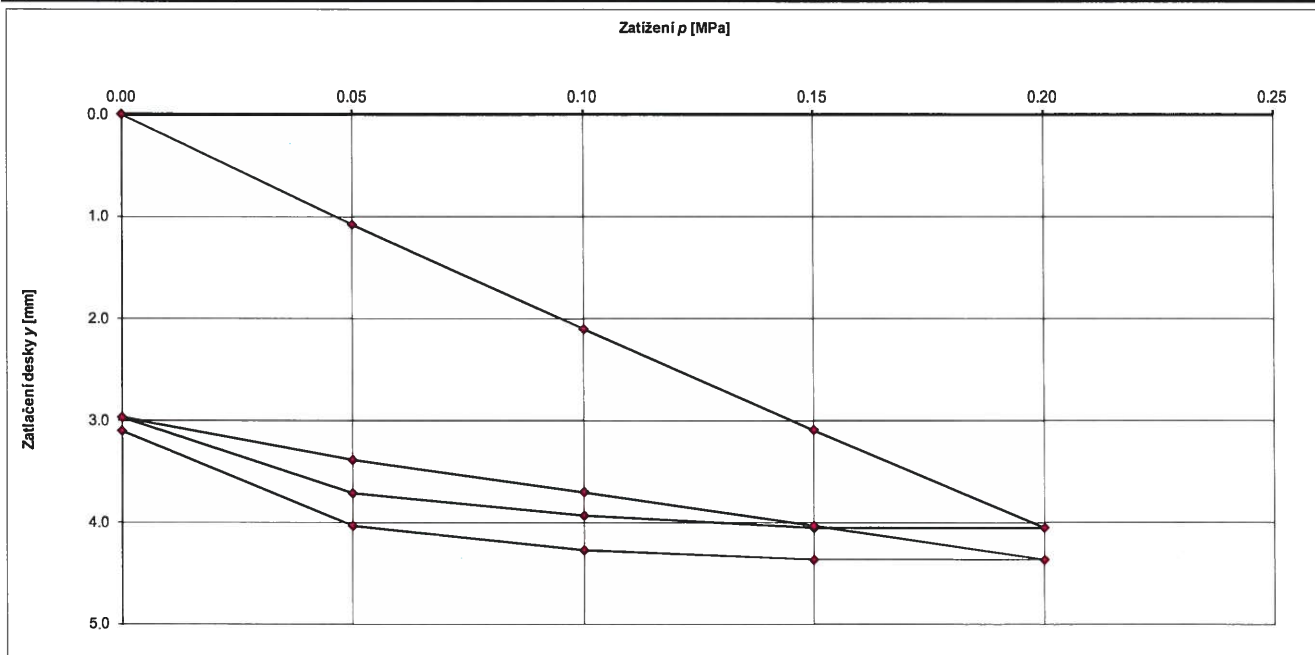
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 393,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo, 0,90 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehlý
Provedena dne: 2.7.2017		Čas zahájení ZZ: 11:40 Čas ukončení ZZ: 12:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, 15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.08	2.10	3.09	4.05	4.05	3.93	3.71	2.97	3.38	3.70	4.03	4.36	4.36	4.27	4.03	3.10			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.11				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.914		-
	Modul přetvárnosti E_2					32.37				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 2.7.2017

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1121/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

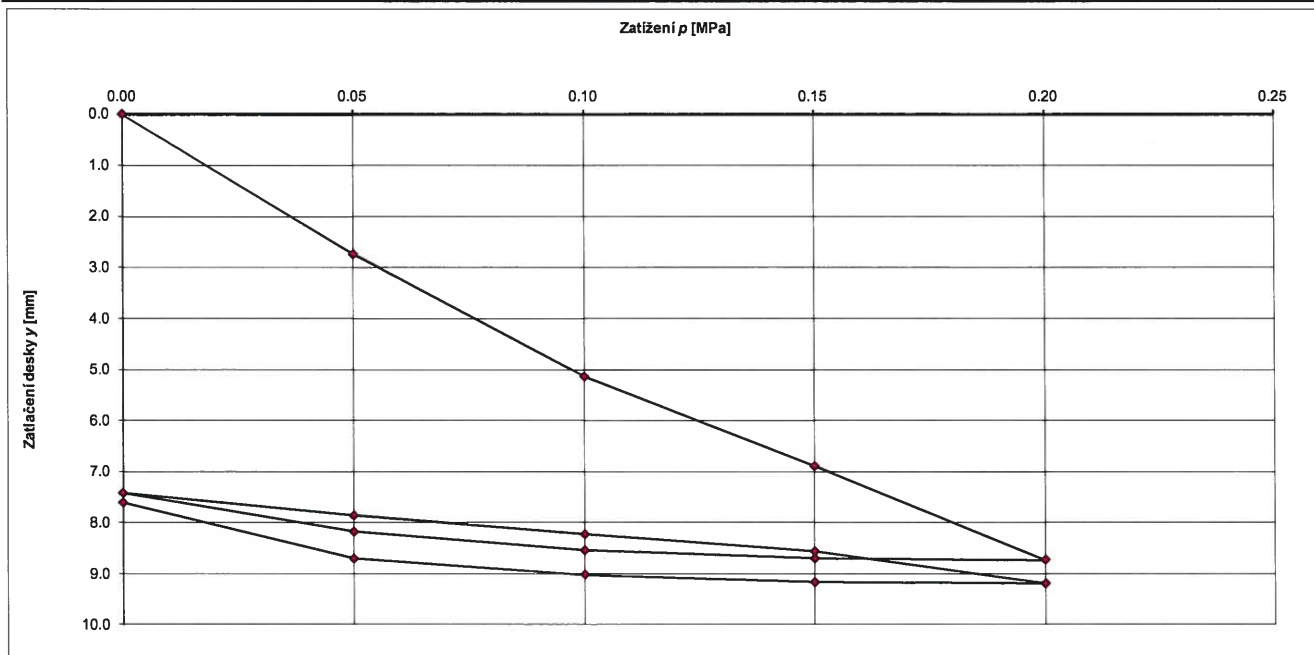
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 393,800
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo, 1,00 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý
Provedena dne: 2.7.2017		Čas zahájení ZZ: 12:30 Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, 15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.73	5.13	6.89	8.73	8.70	8.54	8.17	7.42	7.86	8.22	8.56	9.19	9.16	9.02	8.70	7.61			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.15				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.932		-
	Modul přetvárnosti E_2					25.42				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 2.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1122/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

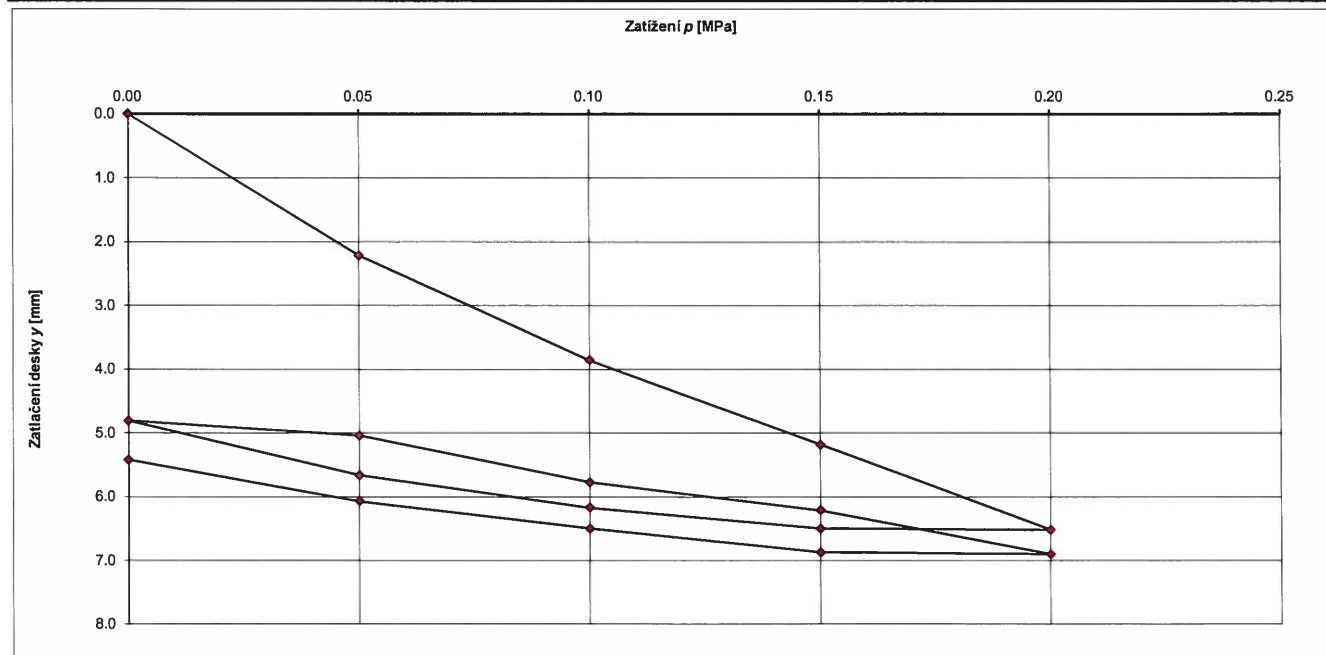
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 394,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, pevný	
Provedena dne: 2.7.2017		Čas zahájení ZZ: 13:30	Čas ukončení ZZ: 14:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: zataženo, 15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.22	3.86	5.18	6.52	6.50	6.17	5.66	4.81	5.04	5.77	6.21	6.90	6.87	6.50	6.07	5.42			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6.90				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.120		-
	Modul přetvárnosti E_2					21.53				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 2.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

Název zakázky: Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo zakázky: 2017-085

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1123/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

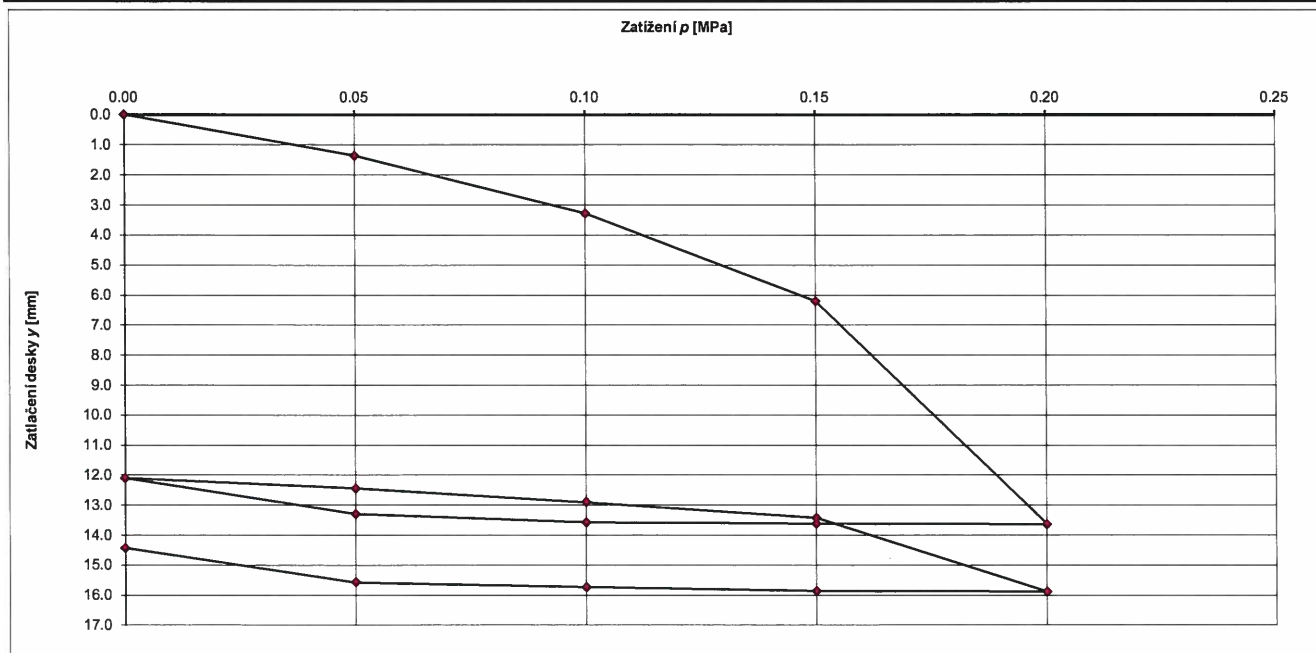
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 394,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1.05
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčitý, měkký
Provedena dne: 3.7.2017		Čas zahájení ZZ: 8:30
		Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40 m
Klimatické podmínky: oblačno, 17 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.36	3.28	6.21	13.64	13.62	13.58	13.29	12.10	12.44	12.90	13.43	15.88	15.86	15.72	15.57	14.42			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					3.30				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.608		-
	Modul přetvárnosti E_2					11.90				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1124/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B

(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

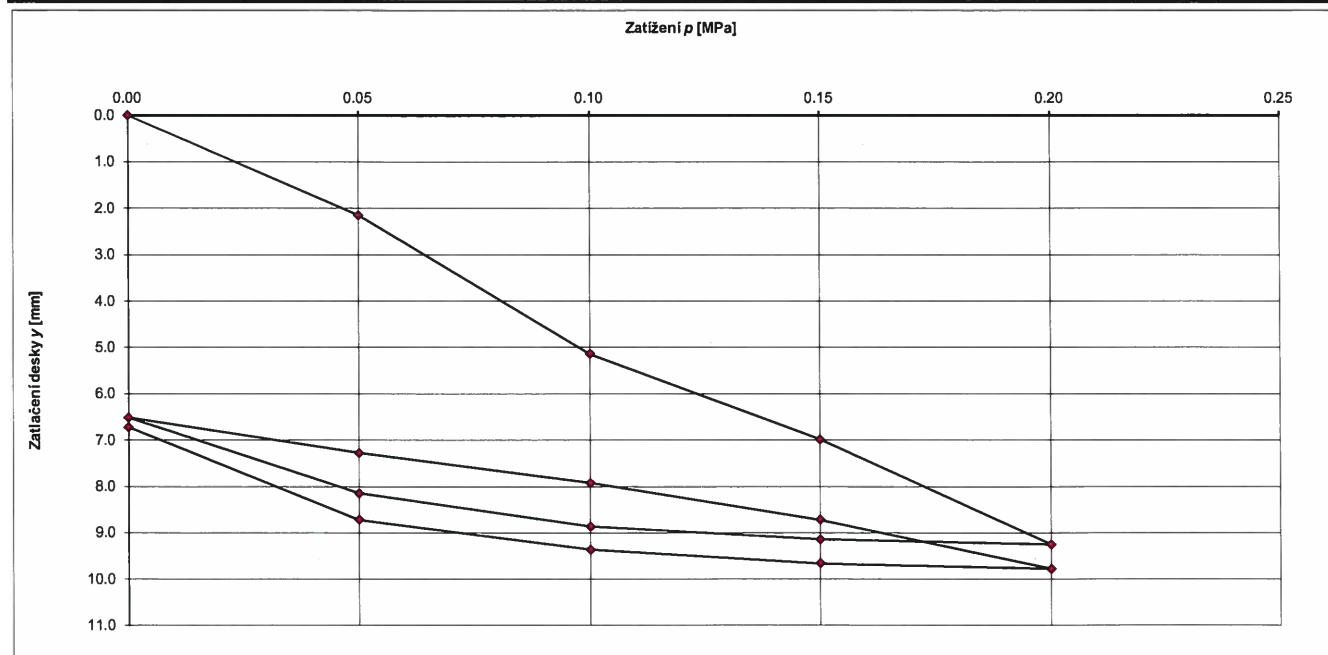
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 394,800
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hořtka - Polepy			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1.1
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 3.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:30	Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: oblačno, 17 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.15	5.14	6.99	9.25	9.14	8.87	8.15	6.51	7.27	7.92	8.72	9.78	9.66	9.36	8.72	6.72			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4.86				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.829		-
	Modul přetvárnosti E_2					13.76				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 3.7.2017

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1125/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

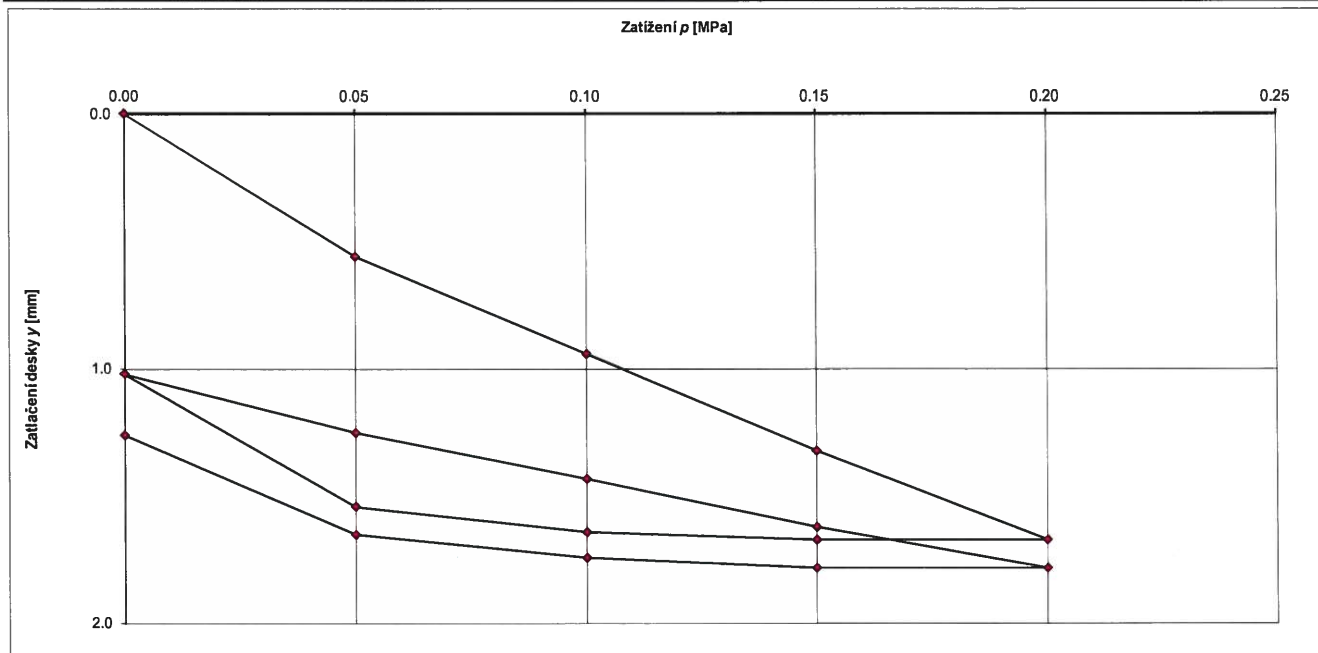
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 395,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1.1
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, ulehlý - štěrkové lože
Provedena dne: 3.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:30 Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: oblačno, 17 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení <i>p</i> [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky <i>y</i> [mm]	0.00	0.56	0.94	1.32	1.67	1.67	1.64	1.54	1.02	1.25	1.43	1.62	1.78	1.78	1.74	1.65	1.26			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti <i>E</i> ₁					26.95				MPa				Poměr modulů <i>E</i> ₂ / <i>E</i> ₁				2.197		-
	Modul přetvárnosti <i>E</i> ₂					59.21				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1126/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

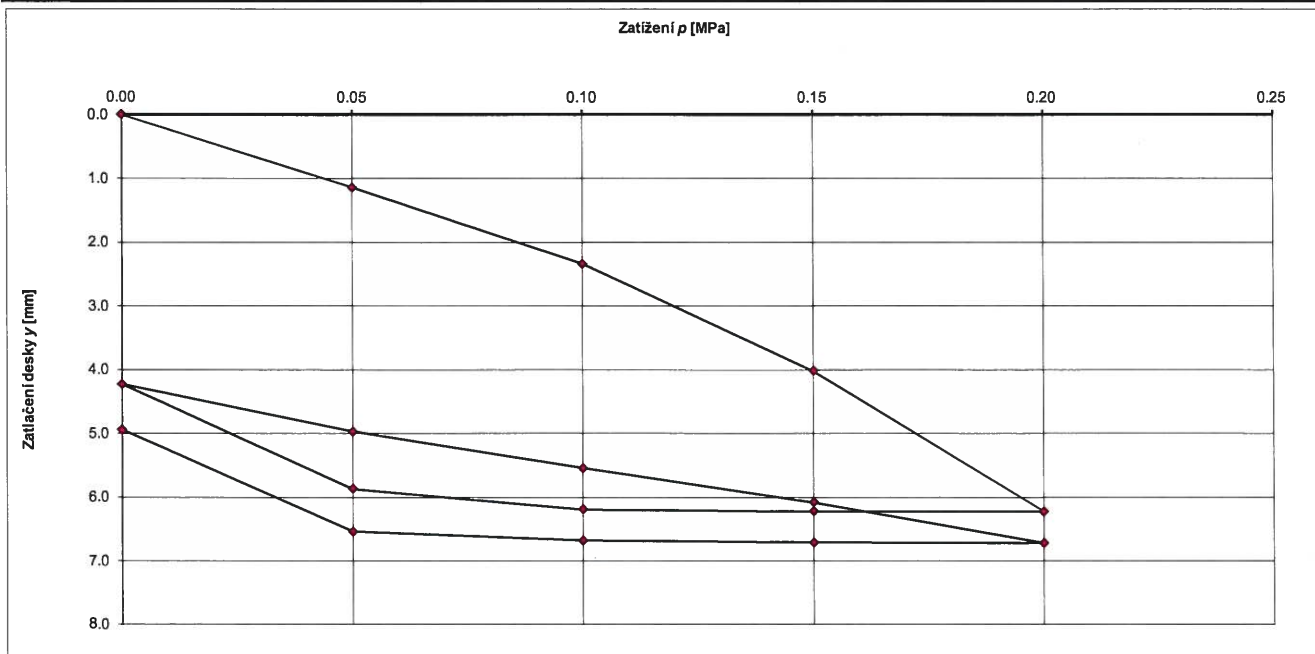
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 395,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1.2
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehlý
Provedena dne: 3.7.2017		Čas zahájení ZZ: 11:30 Čas ukončení ZZ: 12:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: oblačno, 17 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.14	2.34	4.02	6.23	6.22	6.19	5.87	4.23	4.97	5.54	6.08	6.72	6.71	6.68	6.54	4.94			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.22				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.502		-
	Modul přetvárnosti E_2					18.07				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1127/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

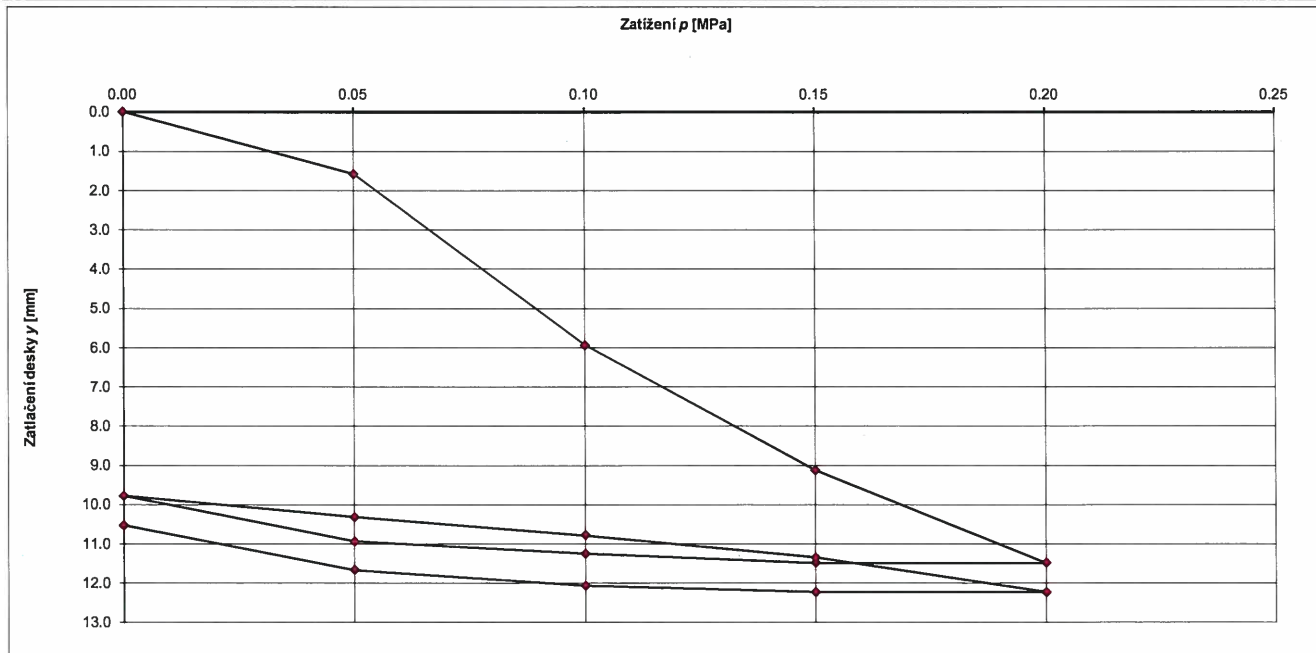
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 395,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehlý
Provedena dne: 3.7.2017		Čas zahájení ZZ: 13:00 Čas ukončení ZZ: 13:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: oblačno, 17 °C		Zkoušku provedl: lvasutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.57	5.93	9.12	11.48	11.48	11.25	10.93	9.77	10.31	10.78	11.34	12.23	12.22	12.06	11.66	10.52			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					3.92				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.667		-
	Modul přetvárnosti E_2					18.29				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1132/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

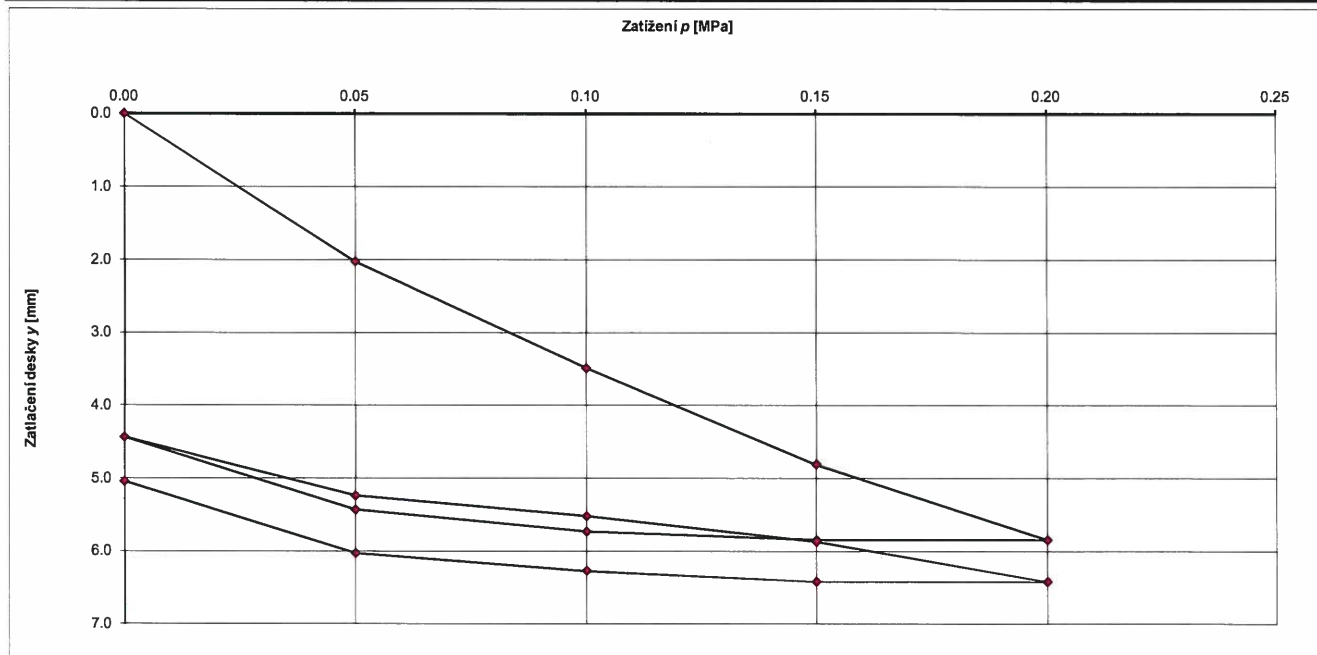
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 396,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: hlína písčitá, pevná
Provedena dne: 4.7.2017		Čas zahájení ZZ: 8:30 Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,40 m
Klimatické podmínky: polojasno, 18 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.03	3.49	4.81	5.84	5.84	5.73	5.43	4.44	5.24	5.52	5.87	6.42	6.42	6.27	6.03	5.04			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.71				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.949		-
	Modul přetvárnosti E_2					22.73				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1133/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

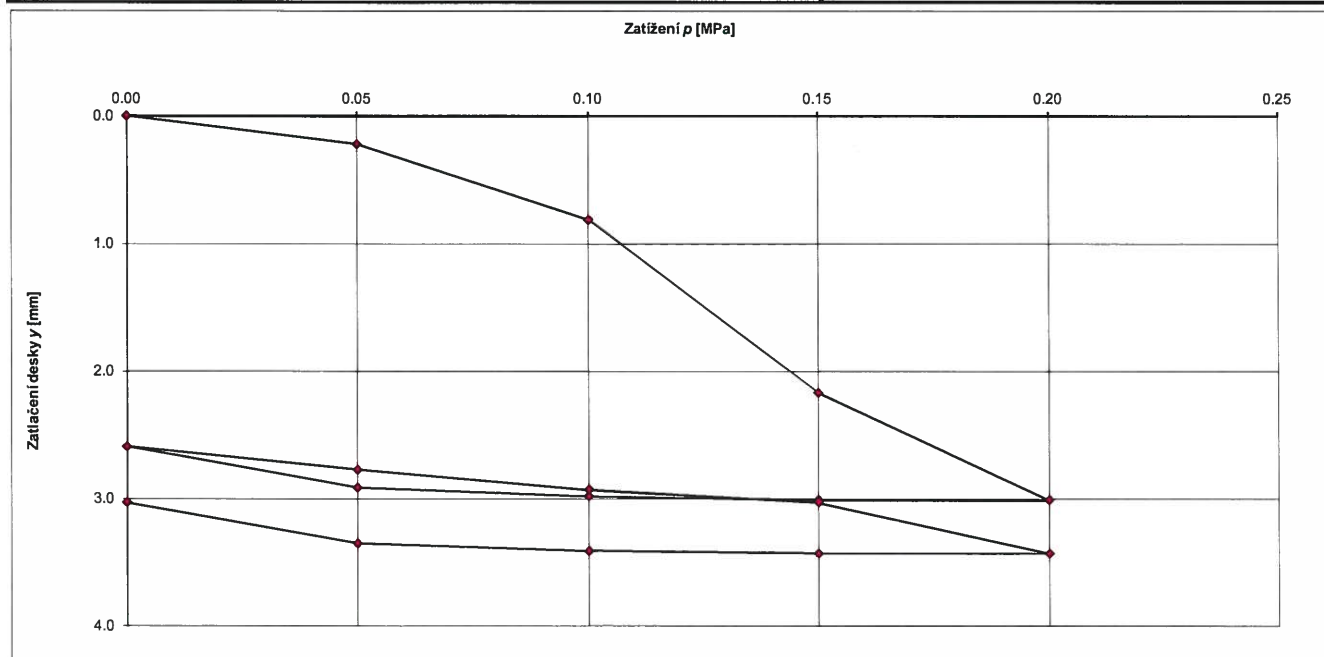
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 396,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrné zeminy, ulehý
Provedena dne: 4.7.2017		Čas zahájení ZZ: 9:30 Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: polojasno, 18 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.22	0.81	2.17	3.01	3.01	2.98	2.91	2.59	2.77	2.93	3.03	3.43	3.43	3.41	3.35	3.03			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14.95				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.583		-
	Modul přetvárnosti E_2					53.57				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 4.7.2017

Název zakázky: Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo zakázky: 2017-085

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1134/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

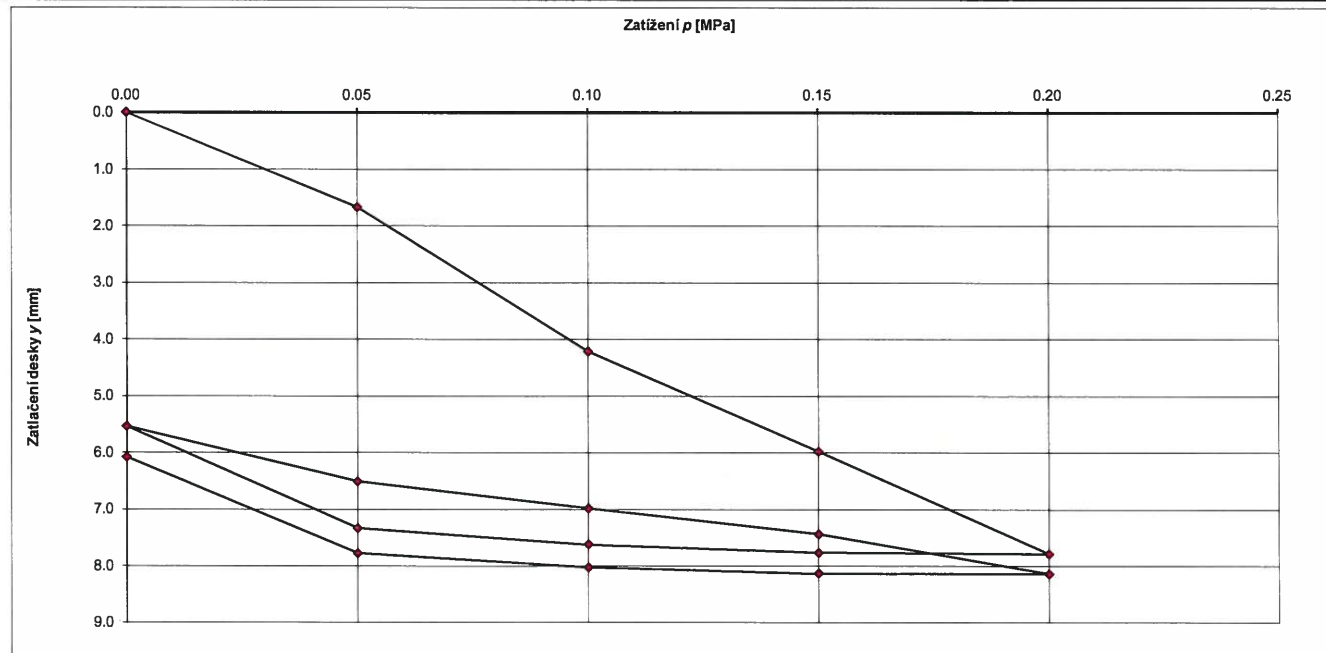
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 396,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 4.7.2017		Čas zahájení ZZ: 10:30 Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: polojasno, 18 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.67	4.21	5.98	7.78	7.76	7.62	7.33	5.53	6.51	6.98	7.43	8.14	8.13	8.02	7.77	6.08			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.78				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.981		-
	Modul přetvárnosti E_2					17.24				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 4.7.2017

Název zakázky: Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo zakázky: 2017-085

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1135/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

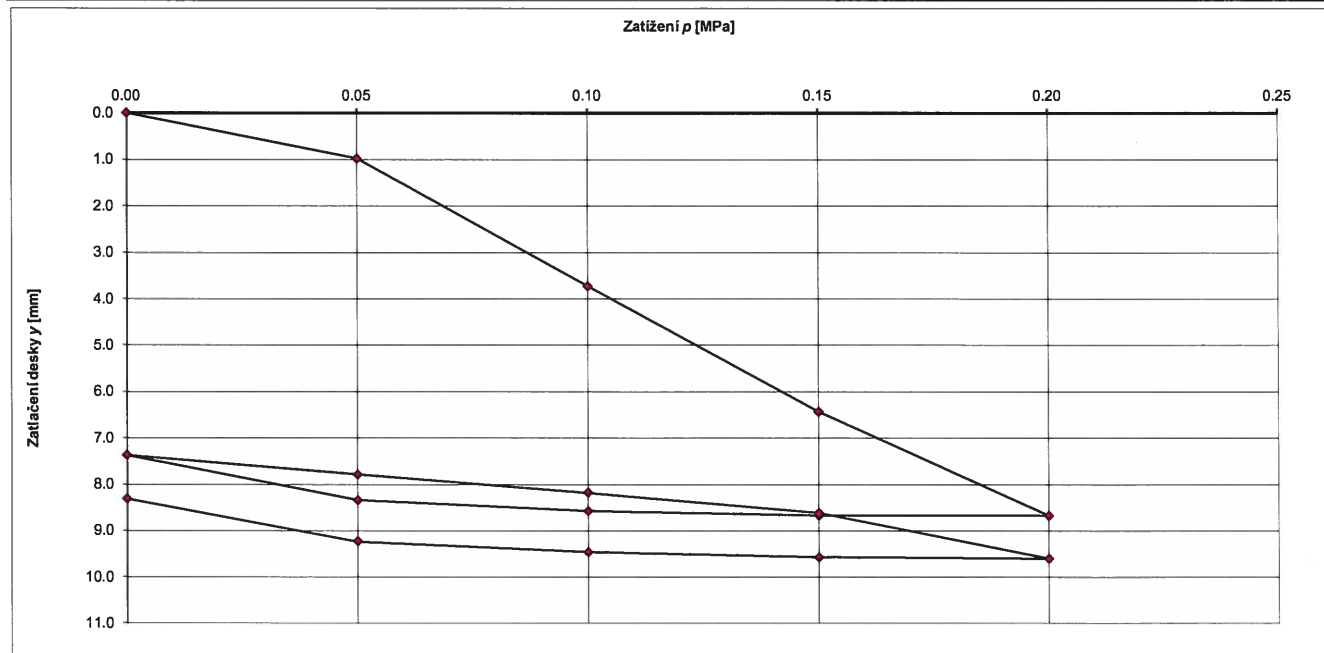
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 396,800	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2	
Položka a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 0,95 m	
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:		1	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý	
Provedena dne: 4.7.2017		Čas zahájení ZZ: 11:30	Čas ukončení ZZ: 12:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: polojasno, 18 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.98	3.73	6.43	8.67	8.67	8.58	8.34	7.37	7.79	8.18	8.62	9.60	9.57	9.46	9.23	8.31			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.19				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.888		-
	Modul přetvárnosti E_2					20.18				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.7.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1136/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka

Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

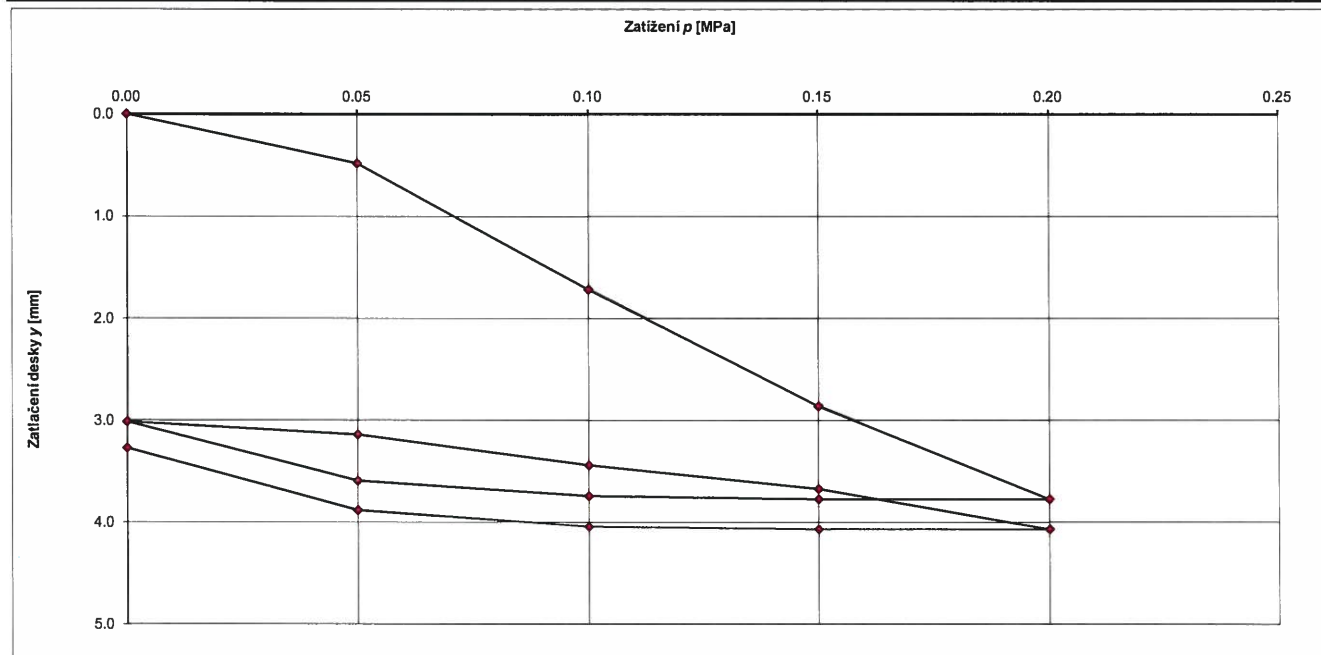
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 397,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, ulehlý
Provedena dne: 4.7.2017		Čas zahájení ZZ: 12:30 Čas ukončení ZZ: 13:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: polojasno, 18 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.48	1.72	2.86	3.77	3.77	3.74	3.59	3.01	3.14	3.44	3.67	4.07	4.07	4.04	3.88	3.27			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.94				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.557		-
	Modul přetvárnosti E_2					42.45				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 4.7.2017

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 1137/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

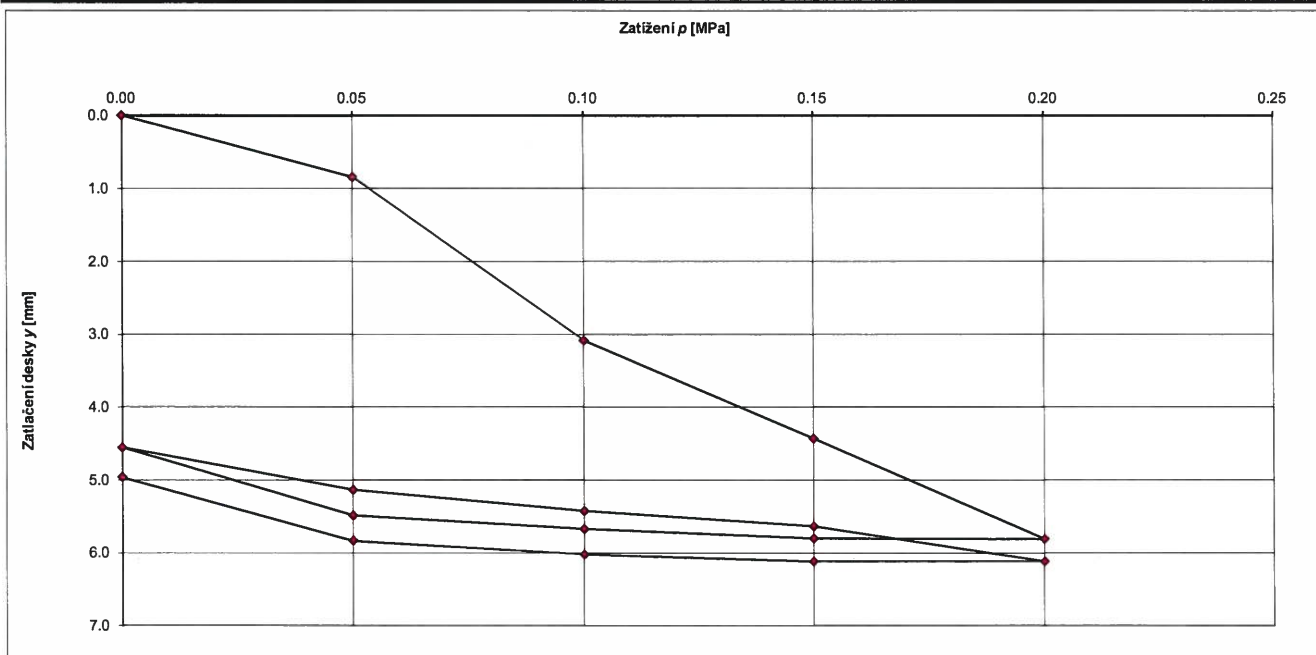
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 397,400	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Hoštka - Polepy		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek hlinitý, středně ulehý	
Provedena dne: 4.7.2017		Čas zahájení ZZ: 13:30	Čas ukončení ZZ: 14:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m	
Klimatické podmínky: polojasno, 18 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.84	3.08	4.43	5.81	5.80	5.67	5.48	4.55	5.13	5.42	5.63	6.12	6.12	6.02	5.83	4.96			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.75				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.701		-
	Modul přetvárnosti E_2					28.66				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 4.7.2017

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2103/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

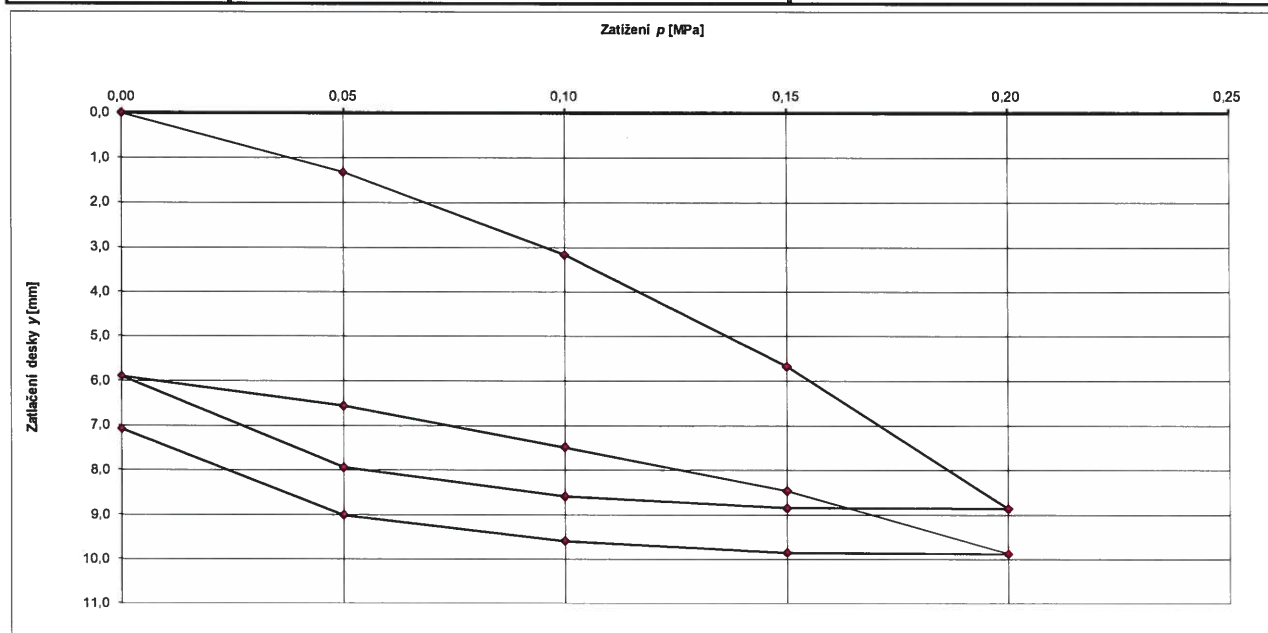
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 397,700
Mezistanční úsek (žst.): žst. Polepy		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
vlevo/ 0,90		0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 26.11.2017		Čas zahájení ZZ: 9:00
		Čas ukončení ZZ: 9:48
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09
		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 3 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,32	3,17	5,67	8,87	8,85	8,59	7,94	5,89	6,56	7,49	8,47	9,87	9,85	9,59	9,01	7,08			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5,07				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,229		-
	Modul přetvárnosti E_2					11,31				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 26.11.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 490/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

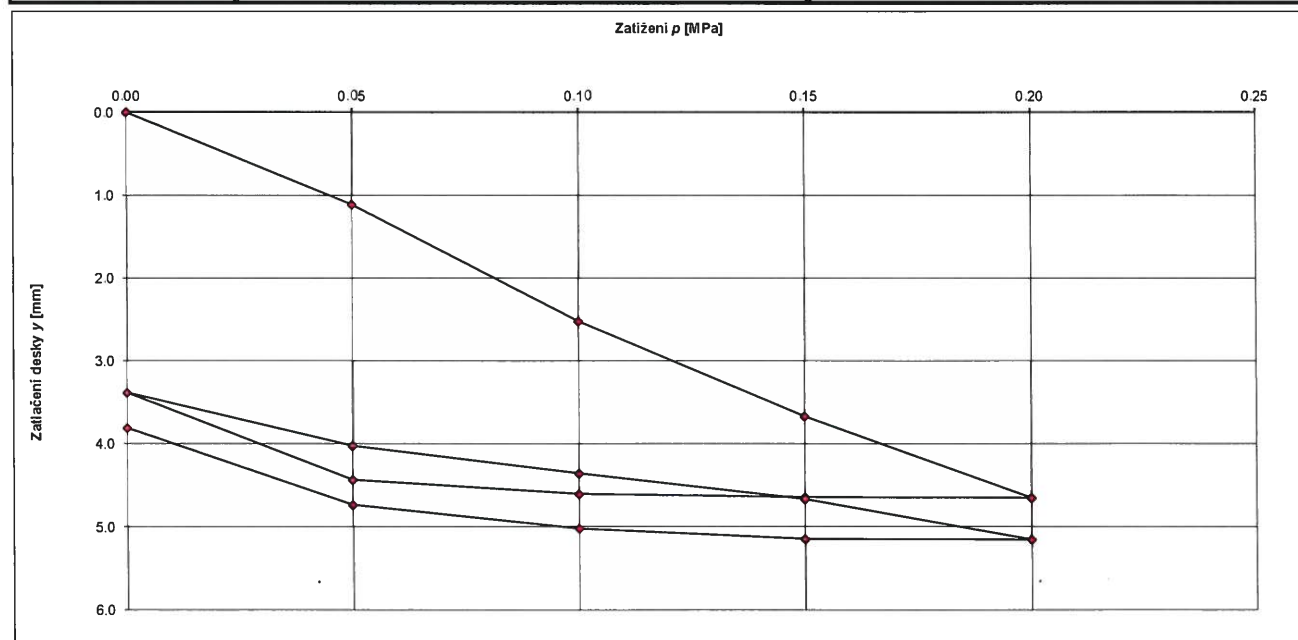
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 397,800
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Polepy			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 1,00m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý	
Provedena dne: 4.5.2017		Čas zahájení ZZ: 8:10	Čas ukončení ZZ: 8:48
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: zataženo, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasytyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.12	2.53	3.67	4.66	4.65	4.61	4.44	3.39	4.03	4.36	4.67	5.16	5.15	5.03	4.74	3.81			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.66				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.633		-
	Modul přetvárnosti E_2					25.42				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 4.5.2017



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 487/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

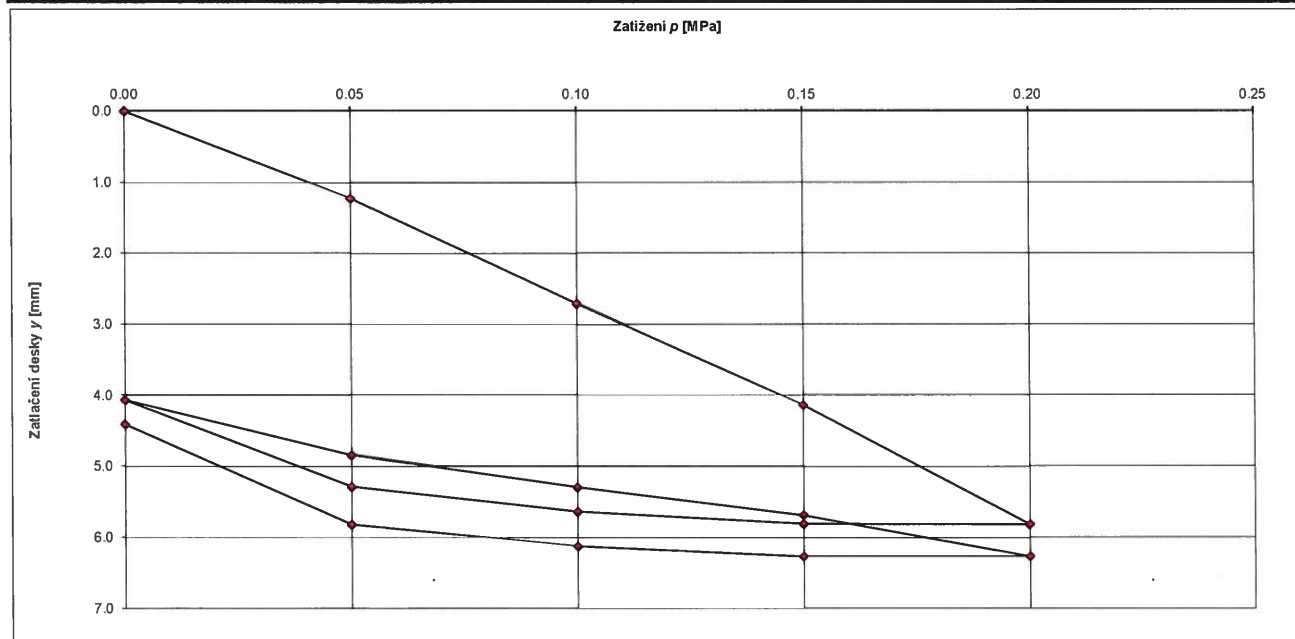
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 398,000
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	v ose koleje	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.5
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý
Provedena dne: 4.5.2017		Čas zahájení ZZ: 8:55 Čas ukončení ZZ: 9:27
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,60 m
Klimatické podmínky: zataženo, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.23	2.71	4.14	5.82	5.81	5.64	5.29	4.07	4.85	5.30	5.69	6.27	6.27	6.13	5.82	4.41			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.73				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.645		-
	Modul přetvárnosti E_2					20.45				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 4.5.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 488/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

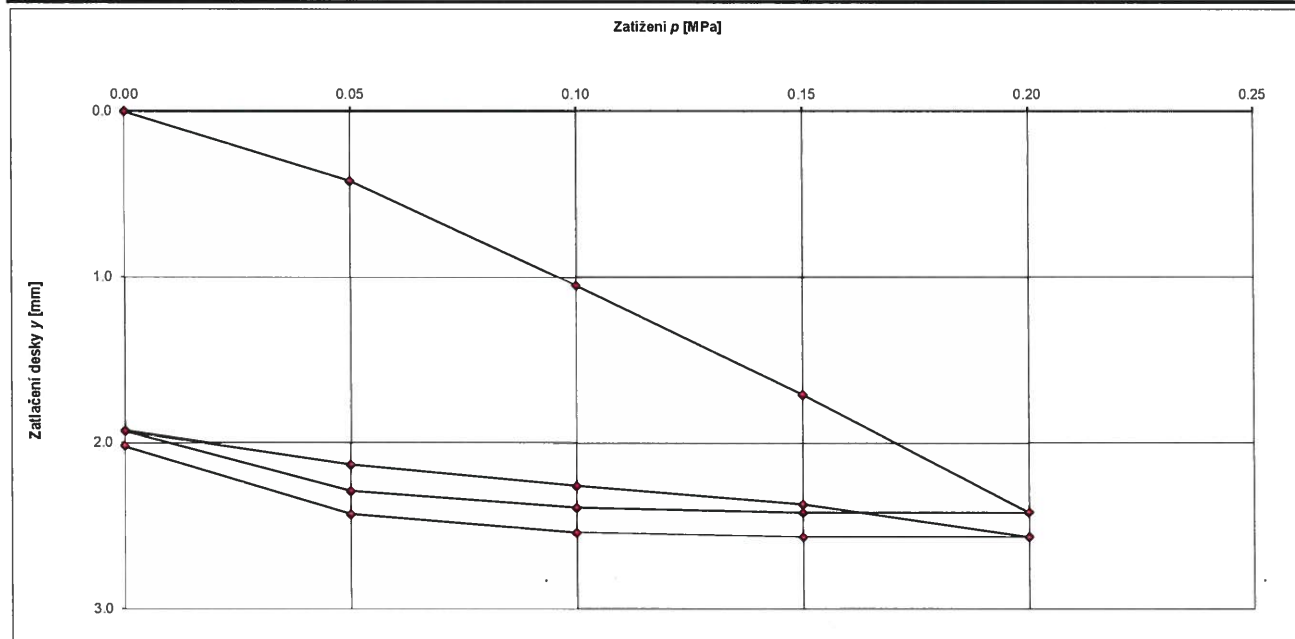
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 398,200
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, stf. u.
Provedena dne: 4.5.2017		Čas zahájení ZZ: 9:37 Čas ukončení ZZ: 10:17
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,35 x 0,45 m
Klimatické podmínky: zataženo, 7 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.42	1.05	1.71	2.42	2.42	2.39	2.29	1.93	2.13	2.26	2.37	2.57	2.57	2.54	2.43	2.02			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					18.60				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.781		-
	Modul přetvárnosti E_2					70.31				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 4.5.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 489/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

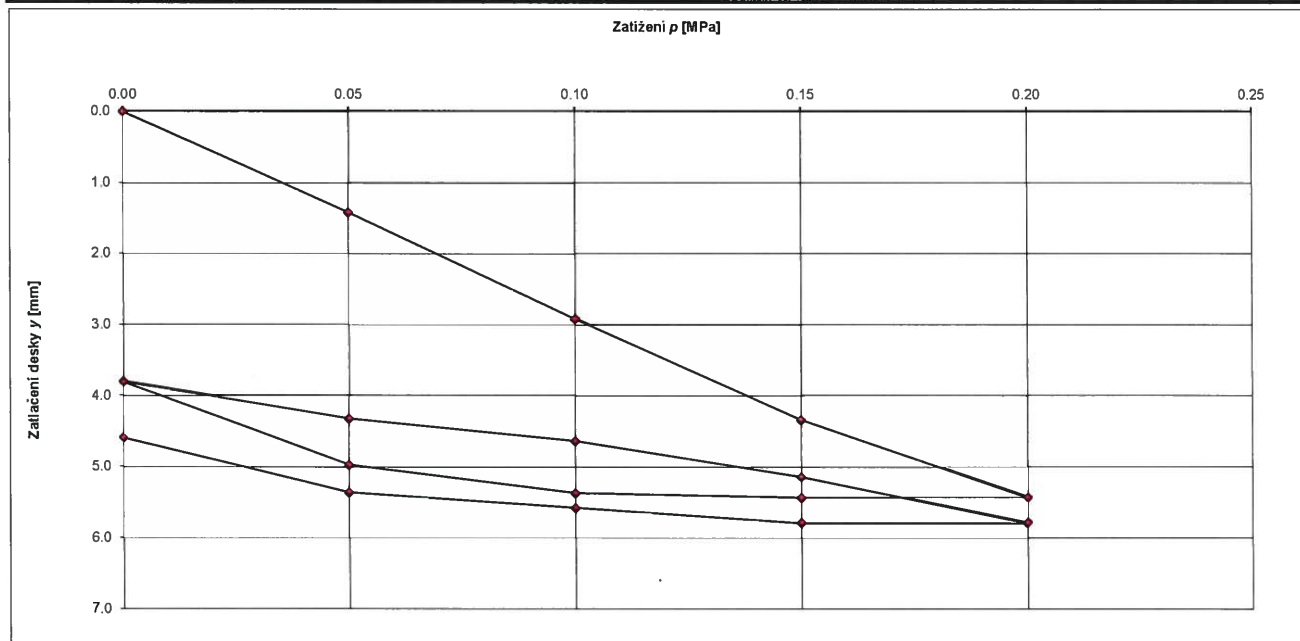
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 398,400
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Polepy		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo, 0,95m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0.8
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek jílovitý, středně ulehý
Provedena dne: 4.5.2017		Čas zahájení ZZ: 10:20 Čas ukončení ZZ: 11:03
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: zataženo, 7 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.42	2.92	4.34	5.43	5.43	5.37	4.97	3.81	4.32	4.64	5.14	5.79	5.79	5.58	5.36	4.59			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.29				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.742		-
	Modul přetvárnosti E_2					22.73				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 4.5.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2102/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

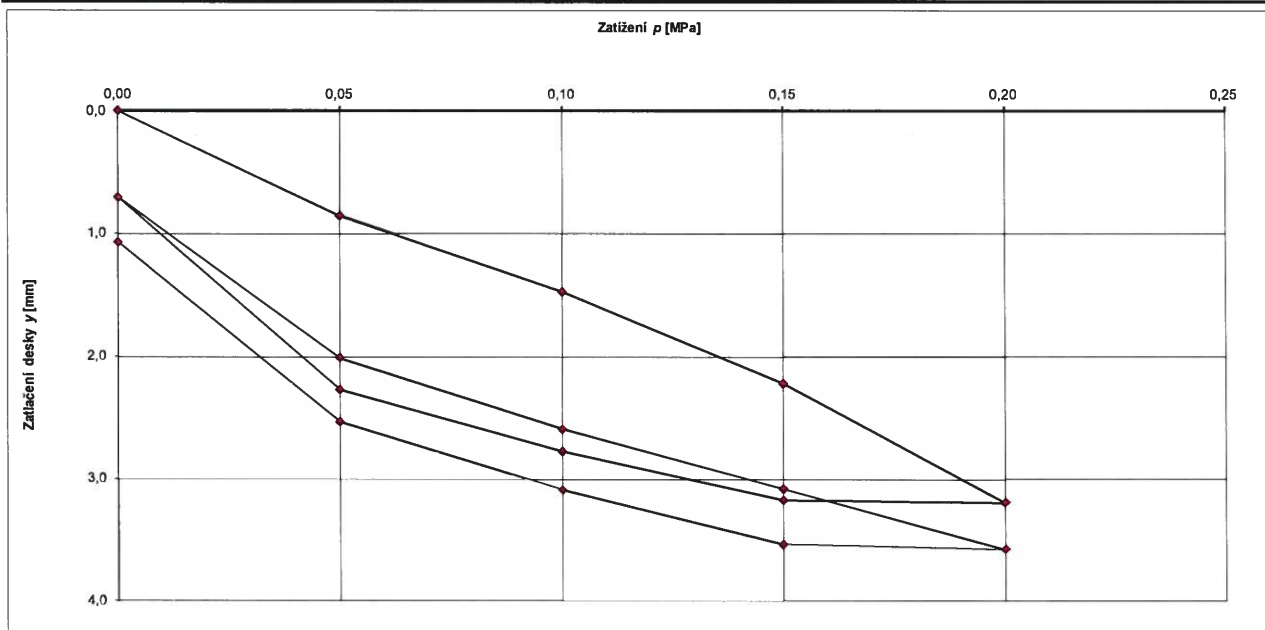
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 397,900
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Polepy		Kolej č.: 3
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo/ 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
		0,8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí j.z., středně uhlý
Provedena dne: 26.11.2017	Čas zahájení ZZ: 7:30	Čas ukončení ZZ: 8:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 1 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,85	1,47	2,22	3,19	3,17	2,77	2,27	0,70	2,01	2,59	3,08	3,57	3,53	3,09	2,53	1,07			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					14,11				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,11		-
	Modul přetvárnosti E_2					15,68				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 26.11.2017



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2101/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

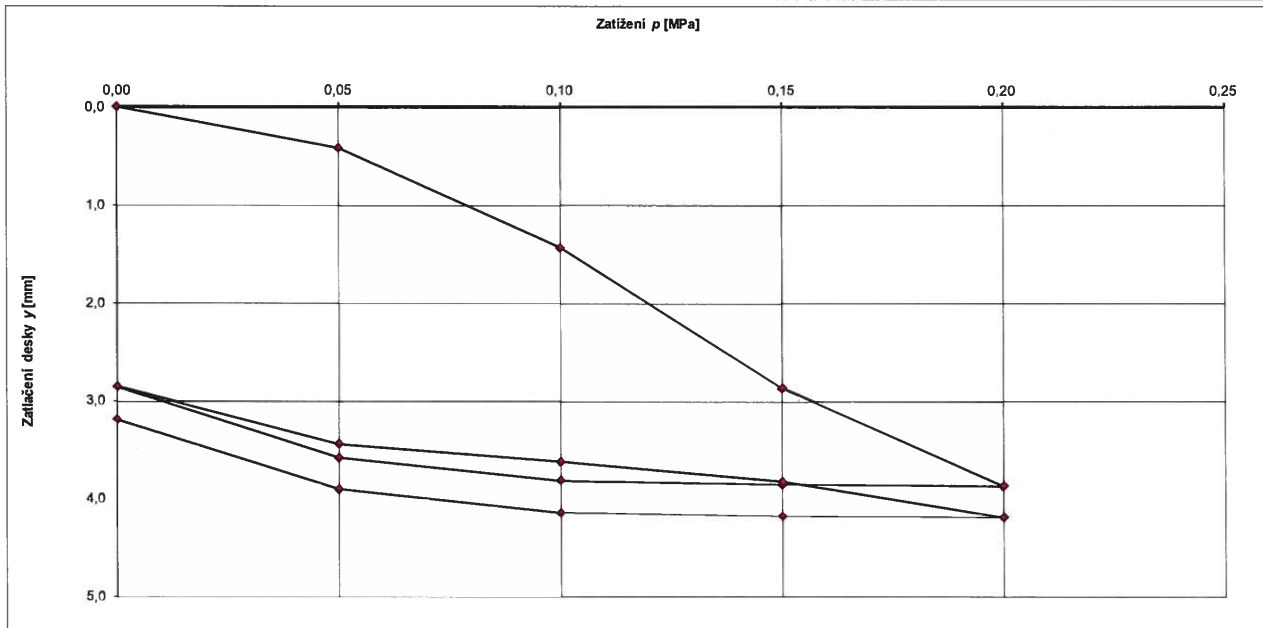
Stavba: Optimalizace tratového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 398,100	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Polepy		Kolej č.: 3	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo/ 1,00		0,7	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí j.z., středně ulehlý	
Provedena dne: 26.11.2017		Čas zahájení ZZ: 8:15	Čas ukončení ZZ: 8:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkoušební zařízení: ZA7/09	
Klimatické podmínky: zataženo, 2 °C		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45	
		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,41	1,43	2,86	3,86	3,84	3,80	3,57	2,85	3,43	3,61	3,81	4,18	4,17	4,13	3,89	3,18			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11,66				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,902		-
	Modul přetvárnosti E_2					33,83				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 26.11.2017




 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 491/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

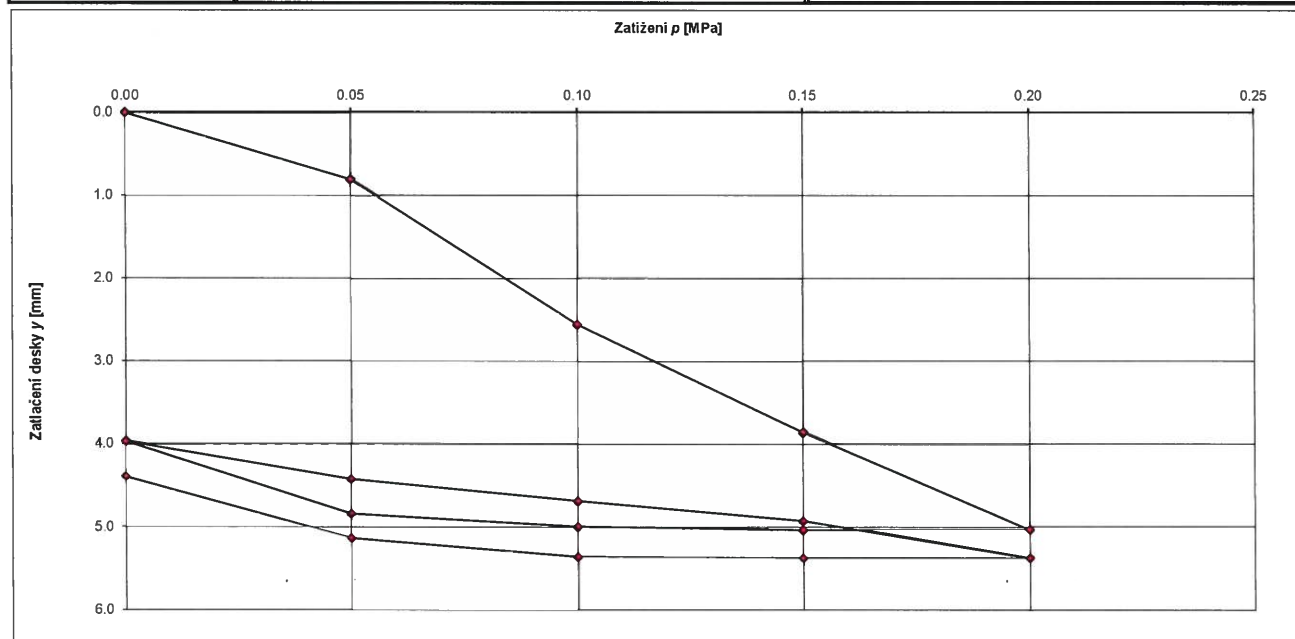
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 398,150
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Polepy		Kolej č.: 4
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,6
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, stf. u.
Provedena dne: 4.5.2017		Čas zahájení ZZ: 11:15 Čas ukončení ZZ: 11:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: zataženo, 7 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.81	2.56	3.86	5.04	5.04	5.00	4.84	3.97	4.42	4.69	4.93	5.38	5.38	5.36	5.14	4.39			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.93				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.574		-
	Modul přetvárnosti E_2					31.91				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 4.5.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 499/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

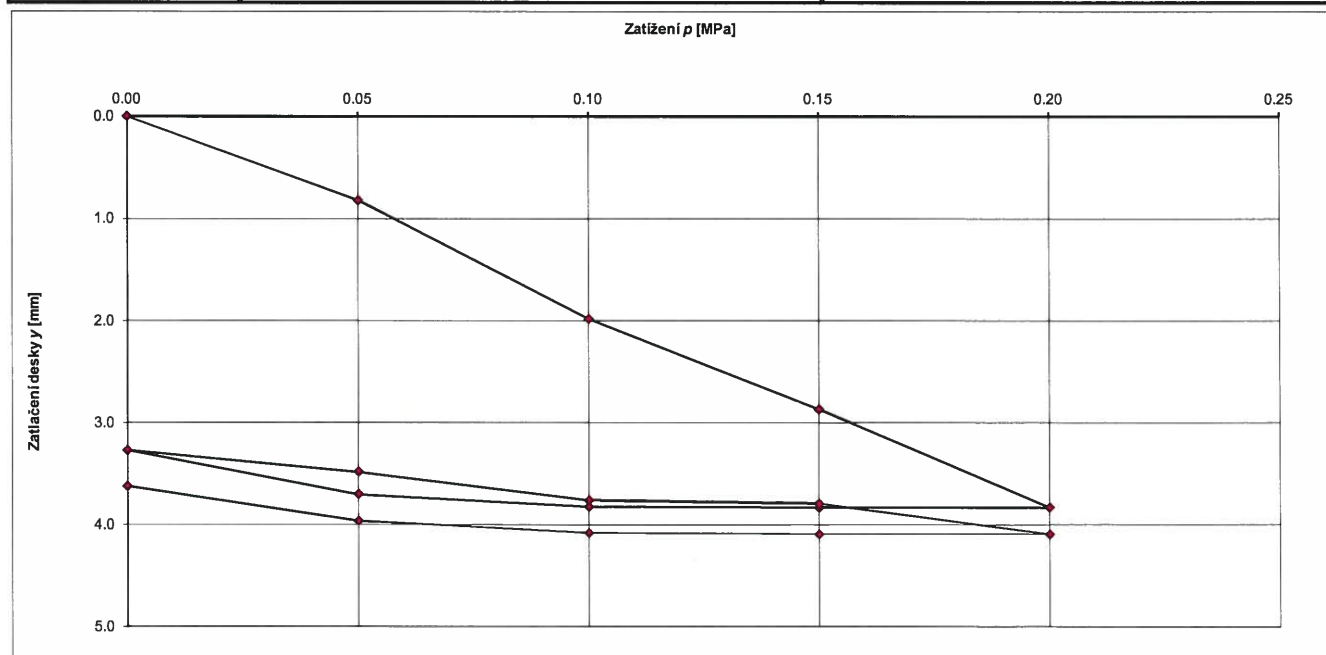
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 397,850
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Polepy		Kolej č.: 5
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,95m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.5
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrné zeminy, stř. u.
Provedena dne: 5.5.2017		Čas zahájení ZZ: 8:15 Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: dešť, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.82	1.98	2.87	3.83	3.83	3.82	3.70	3.27	3.48	3.76	3.79	4.09	4.09	4.08	3.96	3.62			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					11.75				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				4.671		-
	Modul přetvárnosti E_2					54.88				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

V Praze dne: 5.5.2017

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 500/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

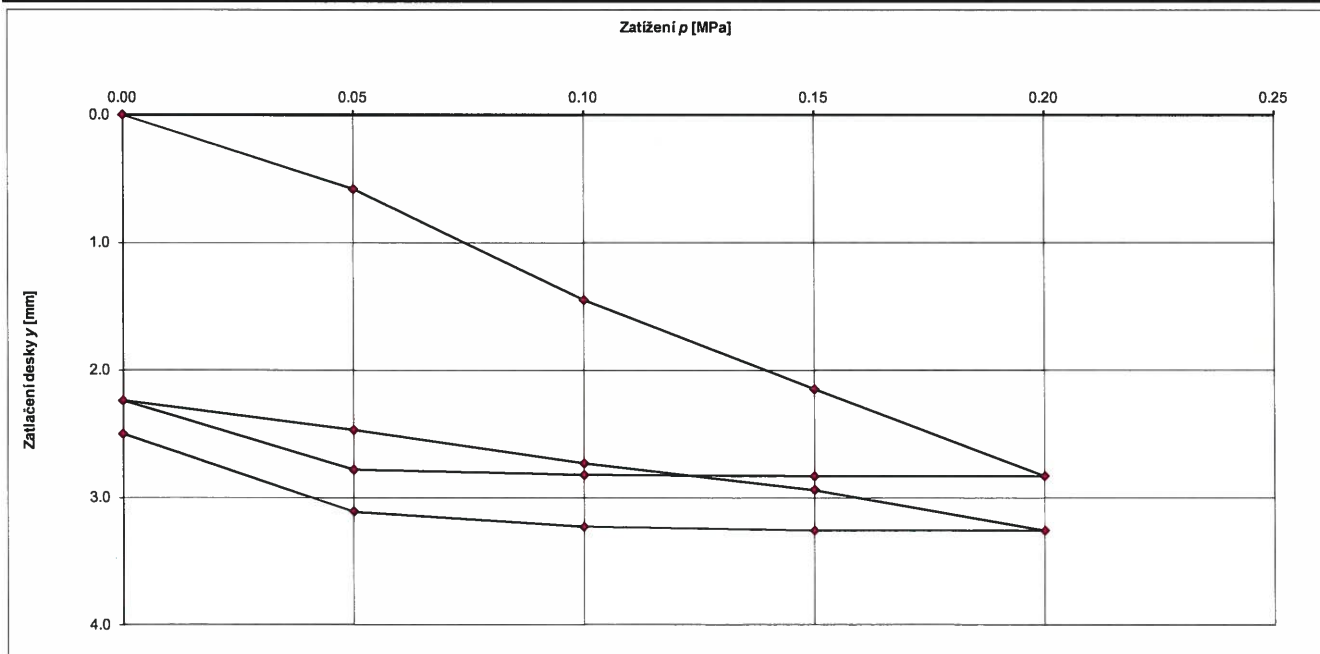
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 398,050
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Polepy		Kolej č.: 5
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:
vlevo, 1,00m		0.65
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrné zeminy, stř. u.
Provedena dne: 5.5.2017		Čas zahájení ZZ: 9:10
		Čas ukončení ZZ: 9:53
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: dešť, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.58	1.45	2.15	2.83	2.83	2.82	2.78	2.24	2.47	2.73	2.94	3.26	3.26	3.23	3.11	2.50			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					15.90				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.775		-
	Modul přetvárnosti E_2					44.12				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 5.5.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 501/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

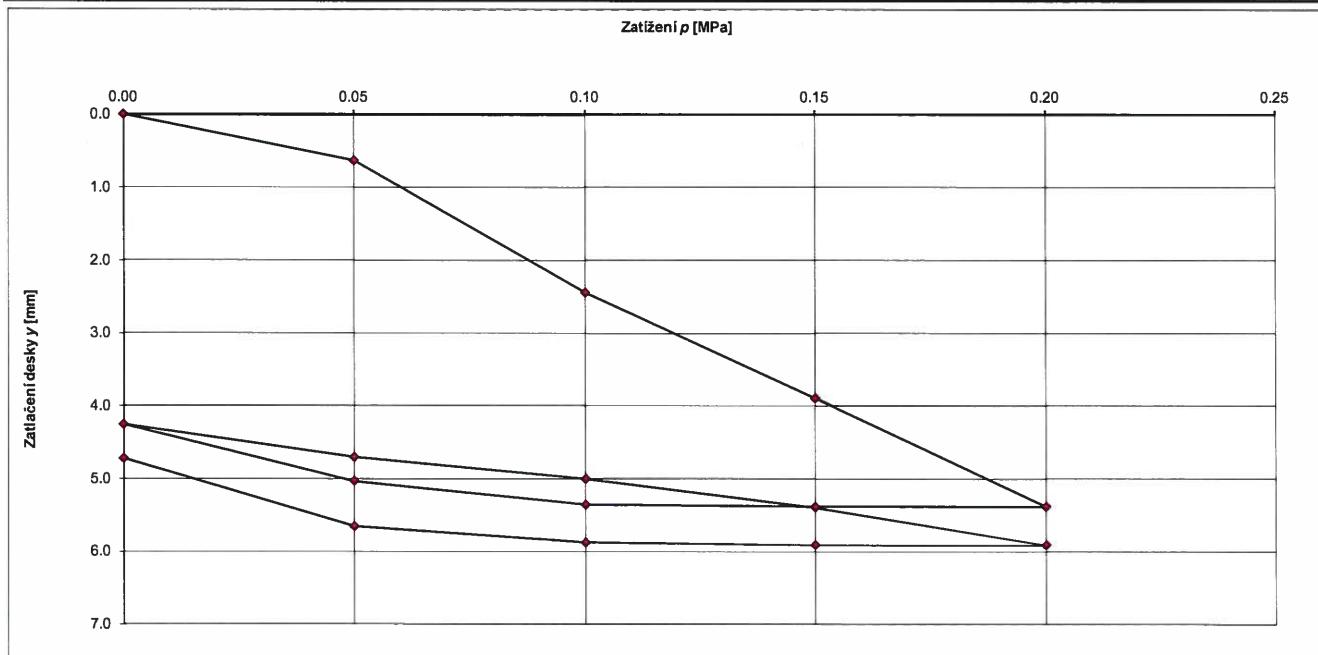
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 398,250	
Mezistaniční úsek (žst.): žst. Polepy		Kolej č.: 5	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vlevo, 0,95m		0.8	
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrné zeminy, stř. u.	
Provedena dne: 5.5.2017		Čas zahájení ZZ: 10:21	Čas ukončení ZZ: 11:07
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m	
Klimatické podmínky: dešť, 6 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.63	2.44	3.89	5.38	5.38	5.35	5.03	4.25	4.70	5.00	5.39	5.91	5.91	5.87	5.65	4.72			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.36				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.241		-
	Modul přetvárnosti E_2					27.11				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 5.5.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2092/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

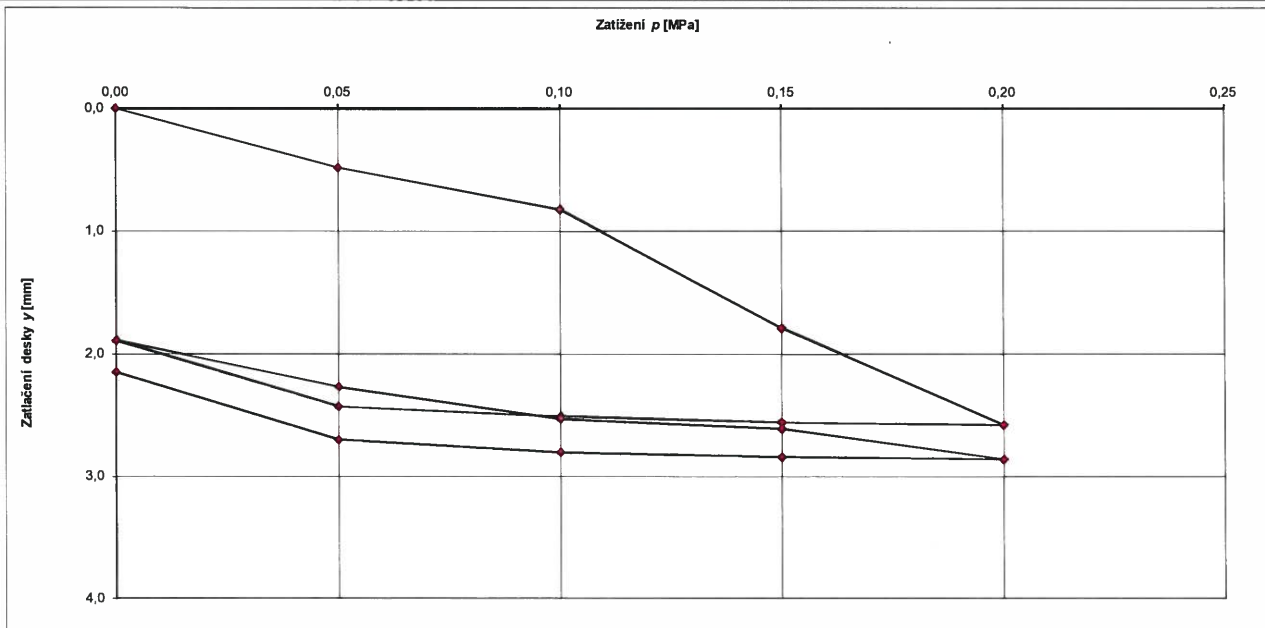
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 398,505
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo/ 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí j.z., středně uhlý	
Provedena dne: 25.11.2017		Čas zahájení ZZ: 7:30	Čas ukončení ZZ: 8:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasytyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,48	0,82	1,79	2,58	2,56	2,51	2,43	1,89	2,27	2,53	2,61	2,86	2,84	2,80	2,70	2,15			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					17,44				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,660		-
	Modul přetvárnosti E_2					46,39				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 25.11.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2100/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

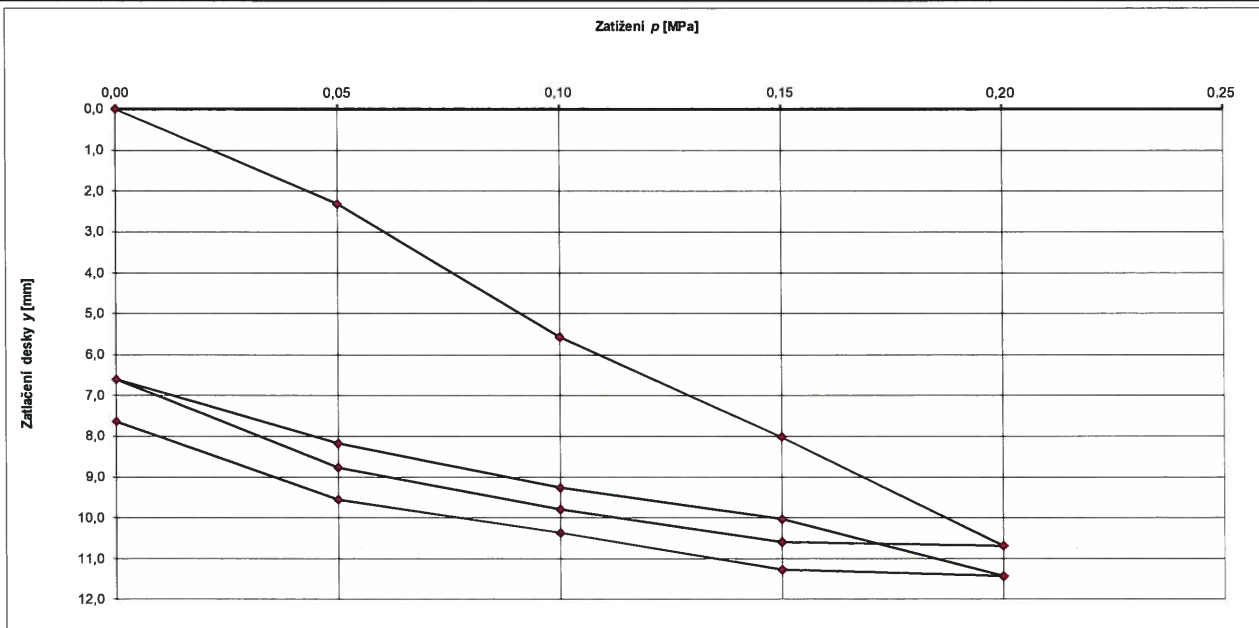
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 400,100
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo/ 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochu pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý	
Provedena dne: 25.11.2017		Čas zahájení ZZ: 13:30	Čas ukončení ZZ: 14:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: dešť, 5 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení							
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00				
Zatlačení desky y [mm]	0,00	2,31	5,57	8,02	10,68	10,59	9,79	8,77	6,61	8,18	9,27	10,03	11,42	11,27	10,37	9,55	7,63				
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4,21				MPa					Poměr modulů E_2 / E_1				2,220		-
	Modul přetvárnosti E_2					9,36				MPa											



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 25.11.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2099/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

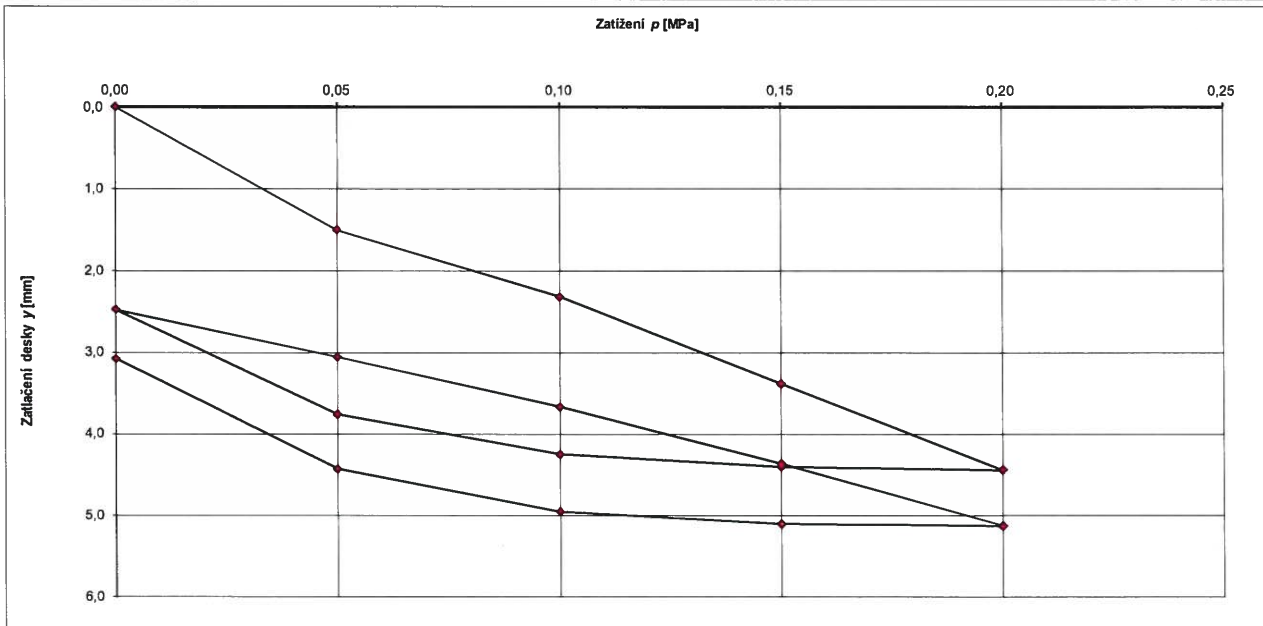
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 404,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo/ 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,05
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí j.z., středně ulehlý	
Provedena dne: 25.11.2017		Čas zahájení ZZ: 12:50	Čas ukončení ZZ: 13:20
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasytyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,50	2,32	3,38	4,44	4,40	4,25	3,76	2,48	3,06	3,67	4,36	5,12	5,10	4,95	4,43	3,08			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					10,14				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,682		-
	Modul přetvárnosti E_2					17,05				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 25.11.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2098/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

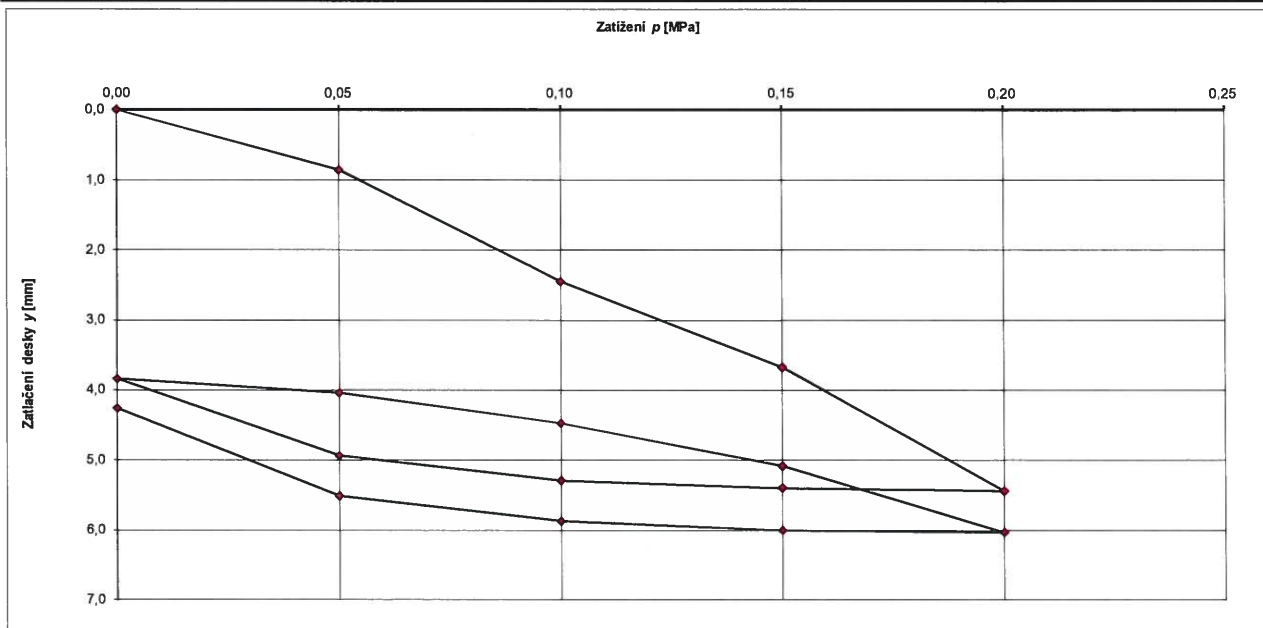
Stavba: Optimalizace tratového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 404,300
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vlevo/ 0,90		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,75
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 25.11.2017		Čas zahájení ZZ: 12:15 Čas ukončení ZZ: 12:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,86	2,45	3,67	5,44	5,40	5,29	4,94	3,84	4,04	4,47	5,08	6,03	6,00	5,87	5,51	4,26			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8,27				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,484		-
	Modul přetvárnosti E_2					20,55				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

25.11.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2097/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

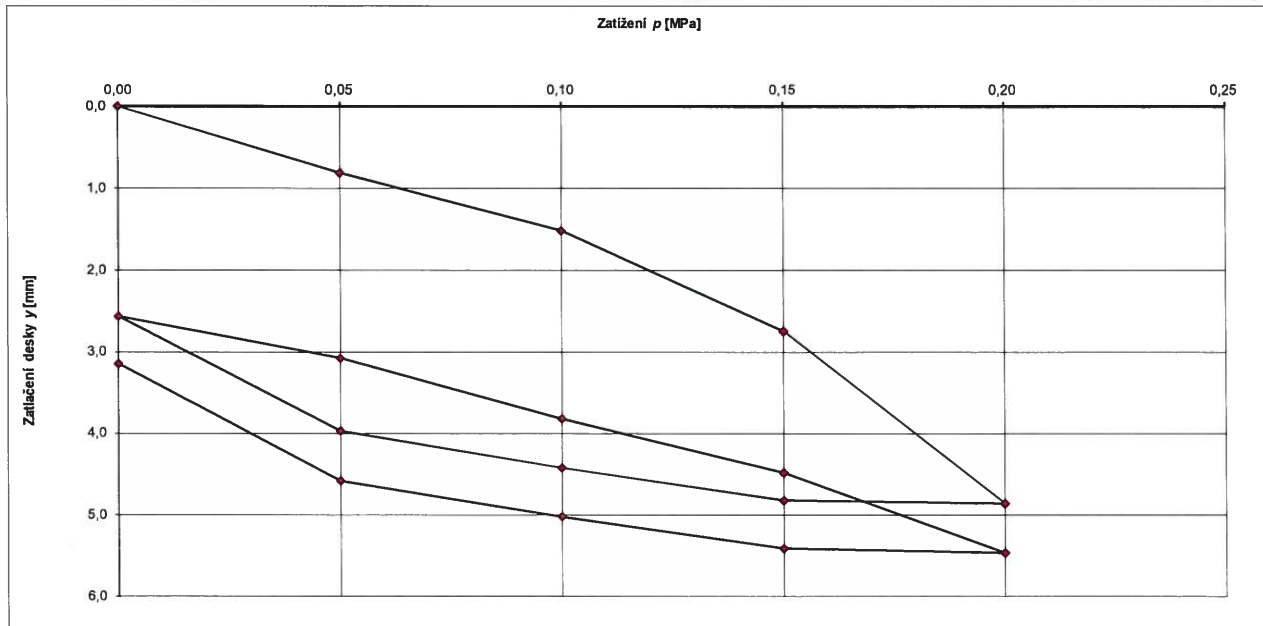
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 404,700
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo/ 1,00	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý	
Provedena dne: 25.11.2017		Čas zahájení ZZ: 11:30	Čas ukončení ZZ: 12:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,81	1,52	2,75	4,86	4,82	4,42	3,97	2,57	3,08	3,82	4,48	5,46	5,41	5,02	4,58	3,15			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9,26				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,682		-
	Modul přetvárnosti E_2					15,57				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

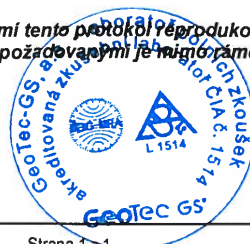
Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je nutno rámcem akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

25.11.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2096/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

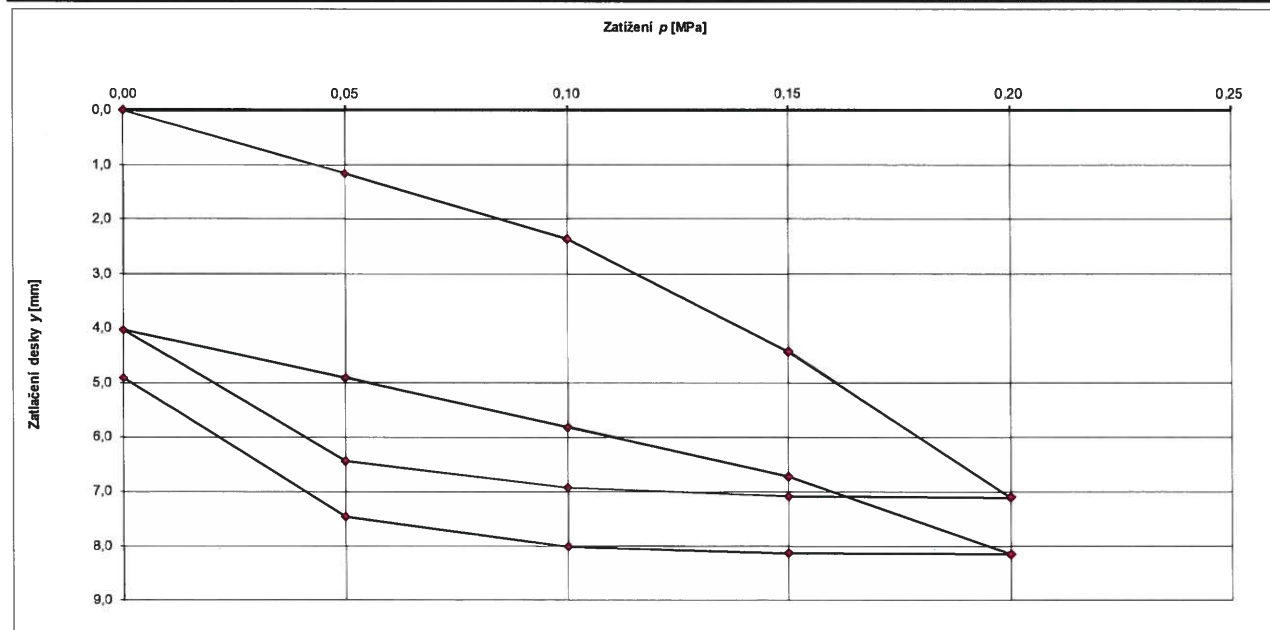
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 404,900
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo/ 0,90	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1,1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý	
Provedena dne: 25.11.2017		Čas zahájení ZZ: 10:40	Čas ukončení ZZ: 11:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení			
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,16	2,36	4,43	7,10	7,08	6,93	6,44	4,03	4,91	5,82	6,72	8,15	8,13	8,01	7,46	4,91
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,34				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1			
	Modul přetvárnosti E_2					10,92				MPa				1,723			



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými podle rámce akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 25.11.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2095/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

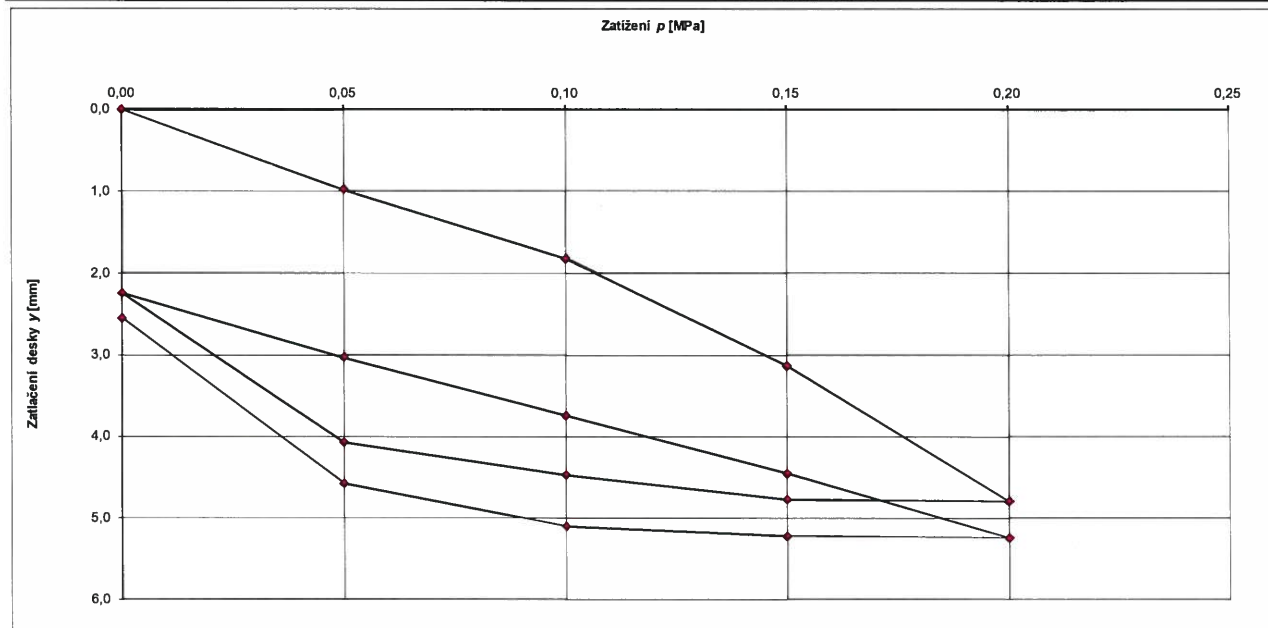
Stavba: Optimalizace trat'ového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 405,100
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo/ 1,05	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m] : 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 25.11.2017		Čas zahájení ZZ: 10:00	Čas ukončení ZZ: 10:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0,98	1,82	3,13	4,79	4,77	4,47	4,07	2,24	3,03	3,74	4,45	5,24	5,22	5,10	4,57	2,55			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9,39				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,597		-
	Modul přetvárnosti E_2					15,00				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 25.11.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2094/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

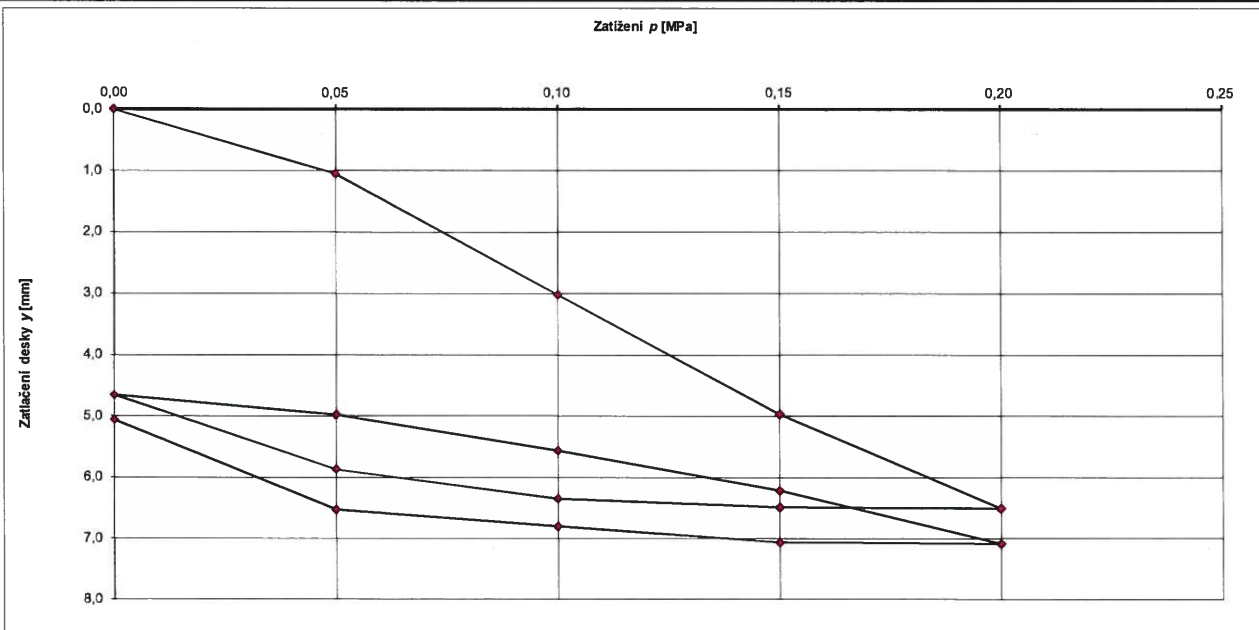
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 405,300
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vlevo/ 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 25.11.2017		Čas zahájení ZZ: 9:15 Čas ukončení ZZ: 9:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,05	3,02	4,97	6,51	6,49	6,35	5,87	4,66	4,98	5,56	6,22	7,08	7,06	6,80	6,53	5,06			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					6,91				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2,690		-
	Modul přetvárnosti E_2					18,60				MPa										



Poznámka:

Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými podle rámce akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 25.11.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 2093/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

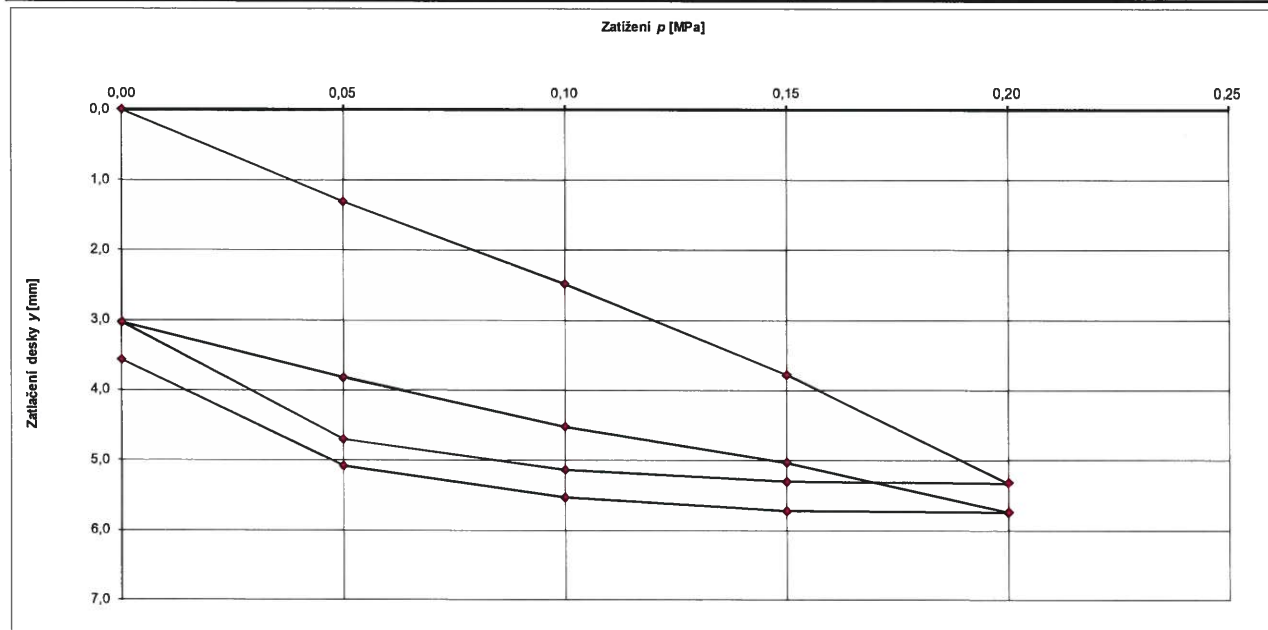
Stavba: Optimalizace tratového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 405,500
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice			Kolej č.: 1
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vlevo/ 0,95	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 25.11.2017		Čas zahájení ZZ: 8:30	Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45
Klimatické podmínky: zataženo, 5 °C		Zkoušku provedl: V. Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00	0,05	0,10	0,15	0,20	0,15	0,10	0,05	0,00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	1,31	2,48	3,78	5,32	5,30	5,13	4,70	3,03	3,82	4,52	5,03	5,74	5,72	5,53	5,08	3,57			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8,46				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1,963		-
	Modul přetvárnosti E_2					16,61				MPa										



Poznámka:

Prohlášení :

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne:

25.11.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 45/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

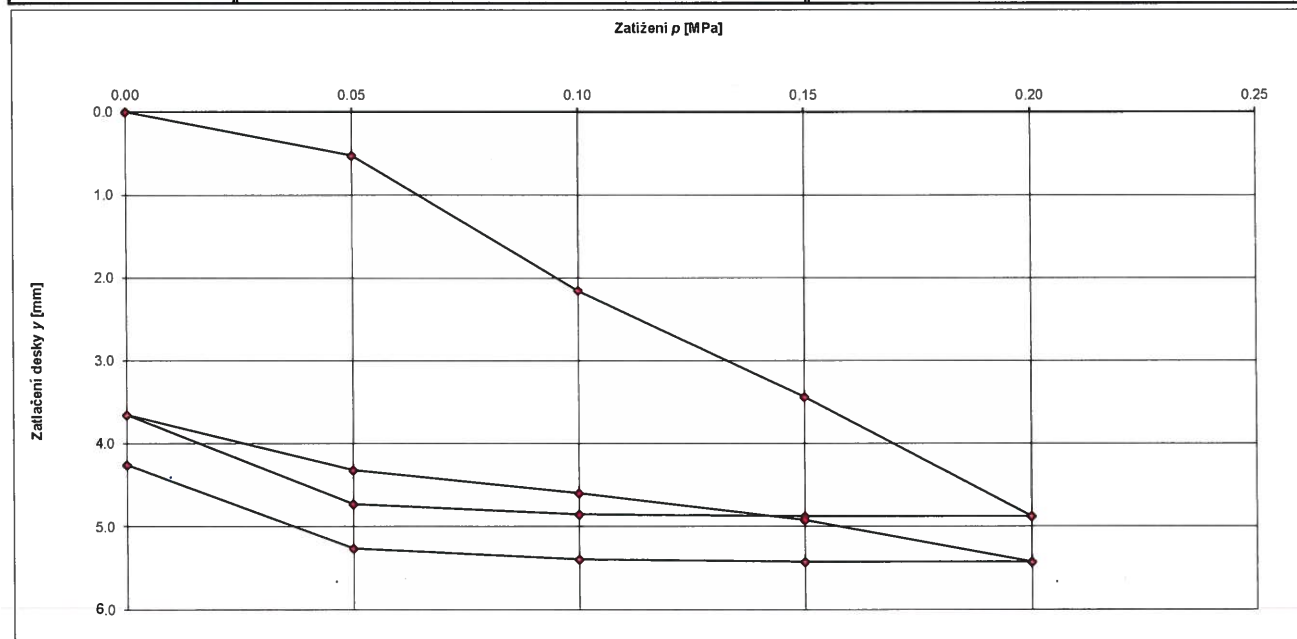
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 398,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,95
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, stf. u.
Provedena dne: 16.3.2017		Čas zahájení ZZ: 9:00 Čas ukončení ZZ: 9:35
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: jasno, 10 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.53	2.16	3.44	4.88	4.88	4.86	4.73	3.66	4.32	4.60	4.93	5.43	5.43	5.40	5.27	4.26			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					9.22				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.757		-
	Modul přetvárnosti E_2					25.42				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 46/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

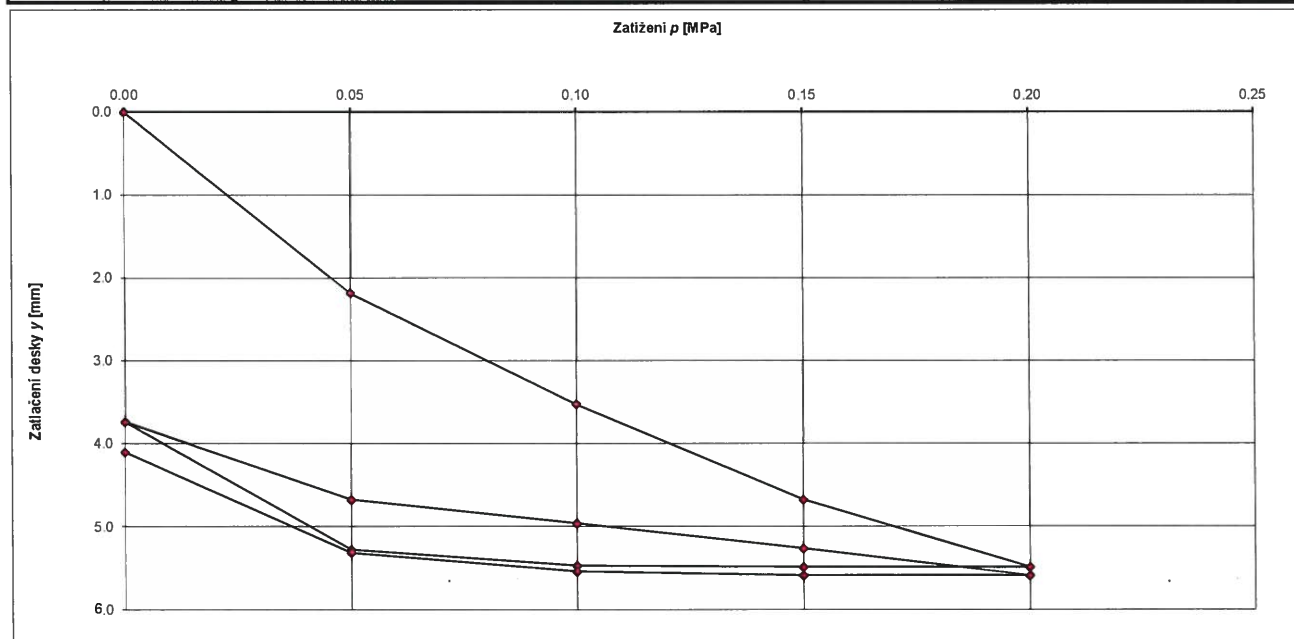
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 398,800		
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice			Kolej č.: 2		
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 1,00 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1.05	
Zkoušená vrstva: zemní pláň			Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, stř. u.		
Provedena dne: 16.3.2017			Čas zahájení ZZ: 9:50		Čas ukončení ZZ: 10:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,55 m	
Klimatické podmínky: jasno, 10 °C			Zkoušku provedl: Ivasytyn		

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.19	3.53	4.68	5.49	5.49	5.48	5.28	3.74	4.68	4.97	5.27	5.59	5.59	5.55	5.32	4.11			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.20				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.968		-
	Modul přetvárnosti E_2					24.32				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.3.2017



Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 47/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

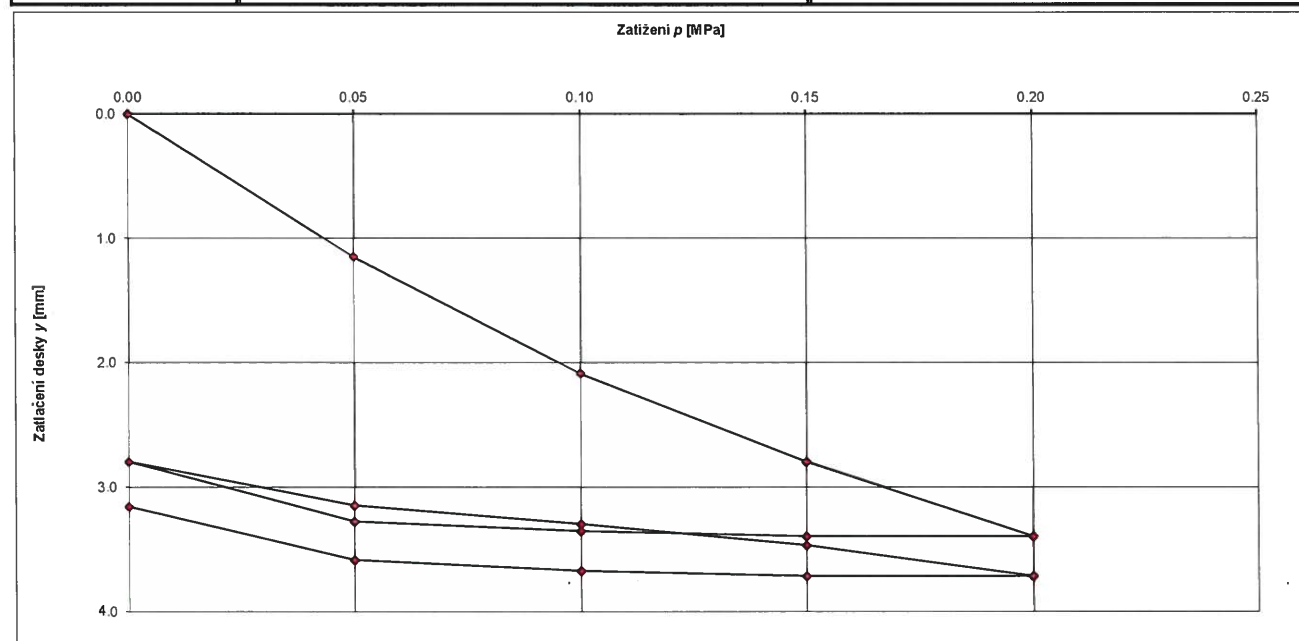
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 399,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo, 0,90 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 0.7
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: písek s příměsí jemnozrnné zeminy, stř. u.
Provedena dne: 16.3.2017		Čas zahájení ZZ: 10:30 Čas ukončení ZZ: 11:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,55 m
Klimatické podmínky: jasno, 11 °C		Zkoušku provedl: Ivasytyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.15	2.09	2.80	3.40	3.40	3.36	3.28	2.80	3.15	3.30	3.47	3.72	3.72	3.68	3.59	3.16			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.24				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.696		-
	Modul přetvárnosti E_2					48.91				MPa										

**Prohlášení :**


Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.3.2017




Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 48/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

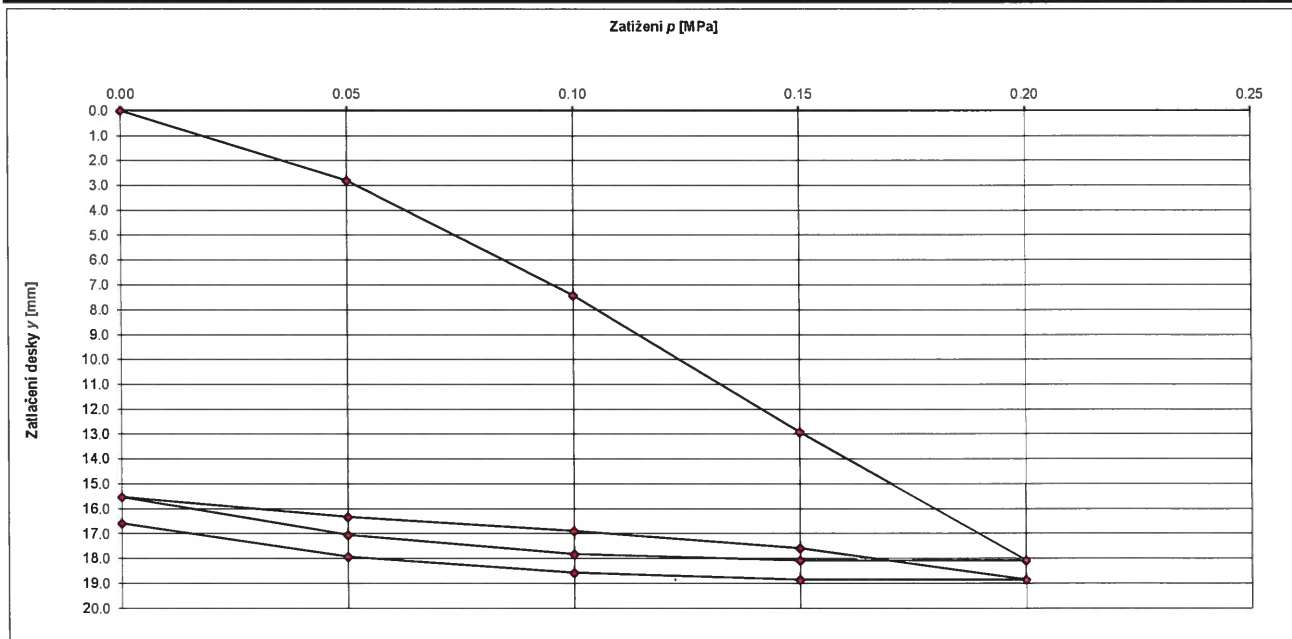
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 399,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,9
Zkoušená vrstva: zemní plášť		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 16.3.2017		Čas zahájení ZZ: 11:15 Čas ukončení ZZ: 11:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C		Zkoušku provedl: Ivasytyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.82	7.45	12.95	18.11	18.10	17.85	17.08	15.56	16.34	16.92	17.62	18.88	18.88	18.59	17.95	16.62			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					2.48				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				5.455		-
	Modul přetvárnosti E_2					13.55				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlášíme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 49/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

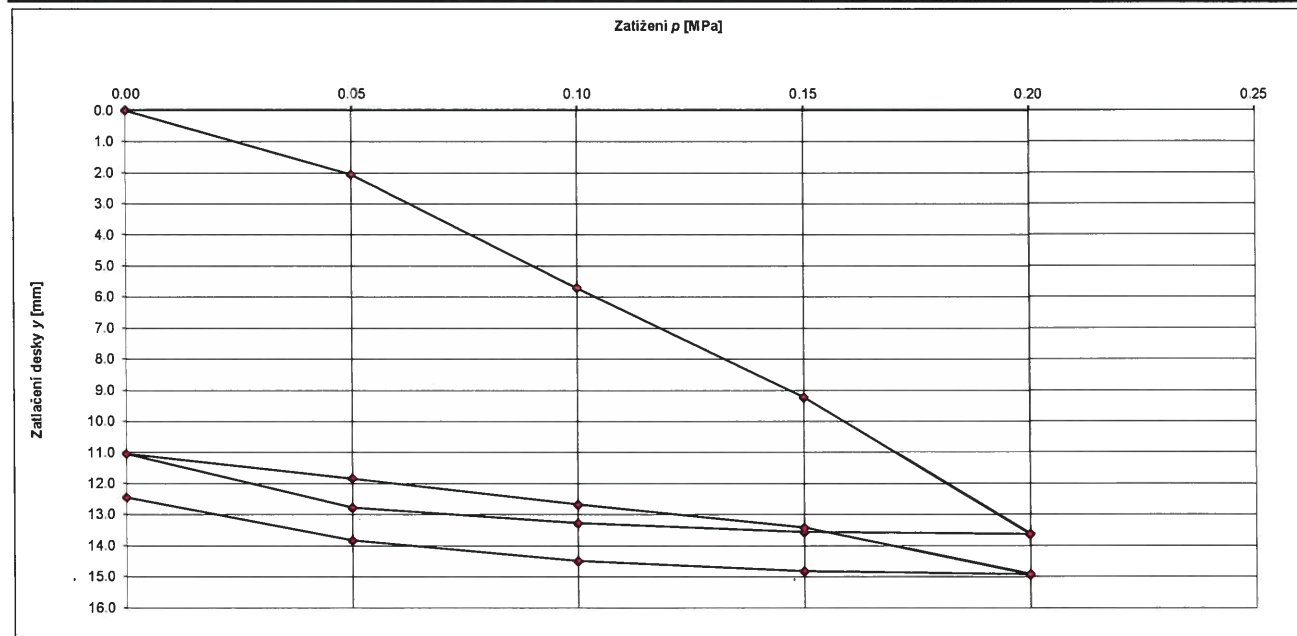
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek			Staničení [km]: 399,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice			Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 16.3.2017		Čas zahájení ZZ: 12:00	Čas ukončení ZZ: 12:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,55 x 0,55 m
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.06	5.72	9.23	13.64	13.57	13.28	12.79	11.06	11.85	12.69	13.43	14.93	14.84	14.50	13.84	12.45			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					3.30				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.525		-
	Modul přetvárnosti E_2					11.63				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 50/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

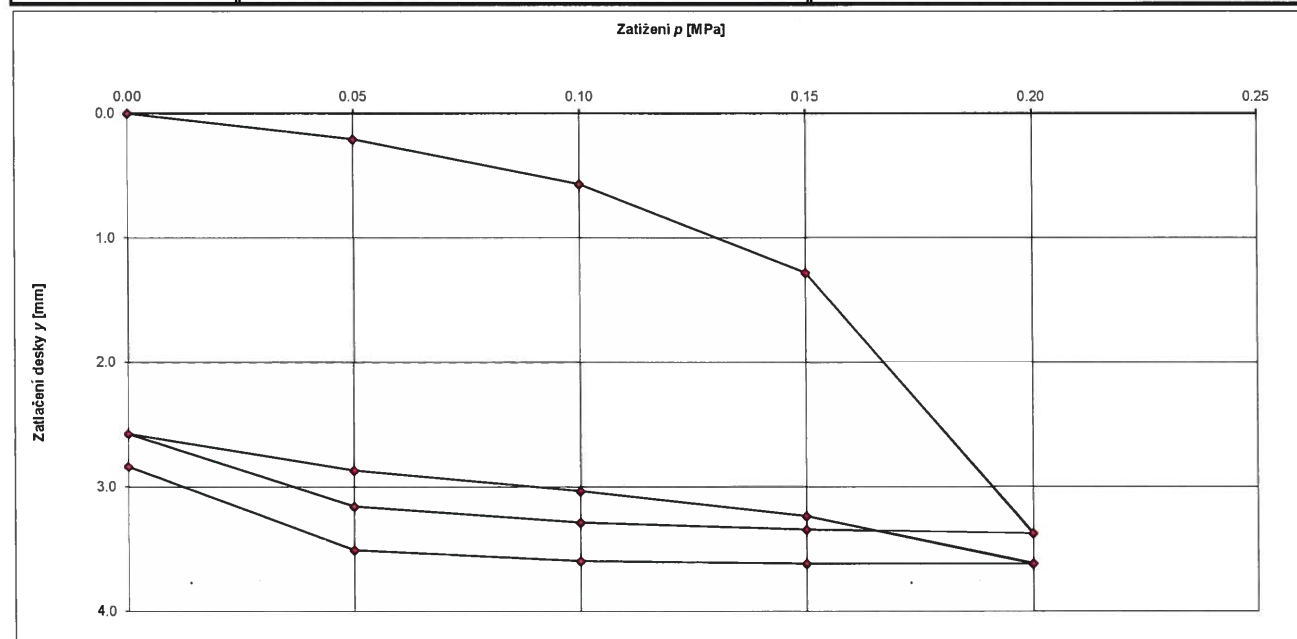
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 399,800
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrk hlinitý, ulehý
Provedena dne: 16.3.2017		Čas zahájení ZZ: 13:00 Čas ukončení ZZ: 13:40
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: jasno, 12 °C		Zkoušku provedl: Ivasytyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.21	0.57	1.28	3.38	3.35	3.29	3.16	2.58	2.87	3.04	3.24	3.62	3.62	3.60	3.51	2.84			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					13.31				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.250		-
	Modul přetvárnosti E_2					43.27				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 51/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

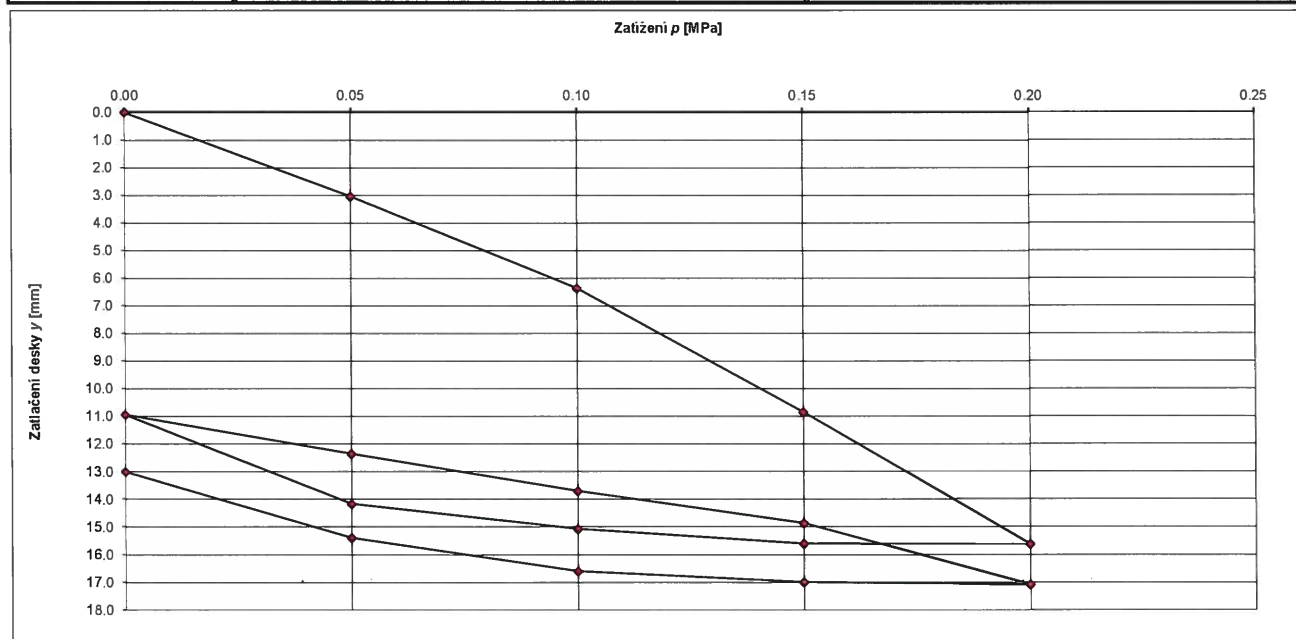
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 400,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]: 1
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl s velmi vysokou plasticitou, měkký-tuhý
Provedena dne: 16.3.2017		Čas zahájení ZZ: 15:00 Čas ukončení ZZ: 15:41
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: jasno, 13 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	3.05	6.37	10.85	15.64	15.62	15.09	14.17	10.96	12.36	13.71	14.88	17.11	17.01	16.63	15.42	13.02			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					2.88				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.543		-
	Modul přetvárnosti E_2					7.32				MPa										



Prohlášení:

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 52/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

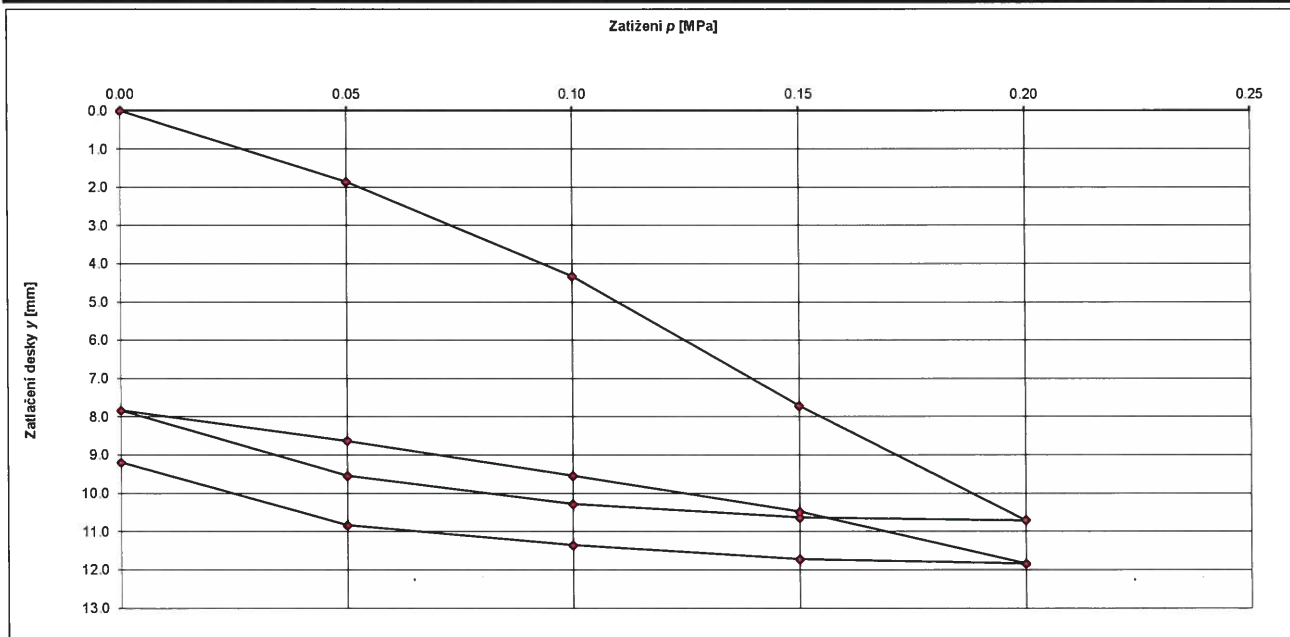
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 400,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,85
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl písčitý, tuhý
Provedena dne: 17.3.2017		Čas zahájení ZZ: 8:20 Čas ukončení ZZ: 9:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,50 m
Klimatické podmínky: polojasno, 9 °C		Zkoušku provedl: lvasytyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.87	4.33	7.72	10.72	10.64	10.29	9.55	7.84	8.64	9.55	10.49	11.85	11.74	11.36	10.85	9.20			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					4.20				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.673		-
	Modul přetvárnosti E_2					11.22				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 53/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

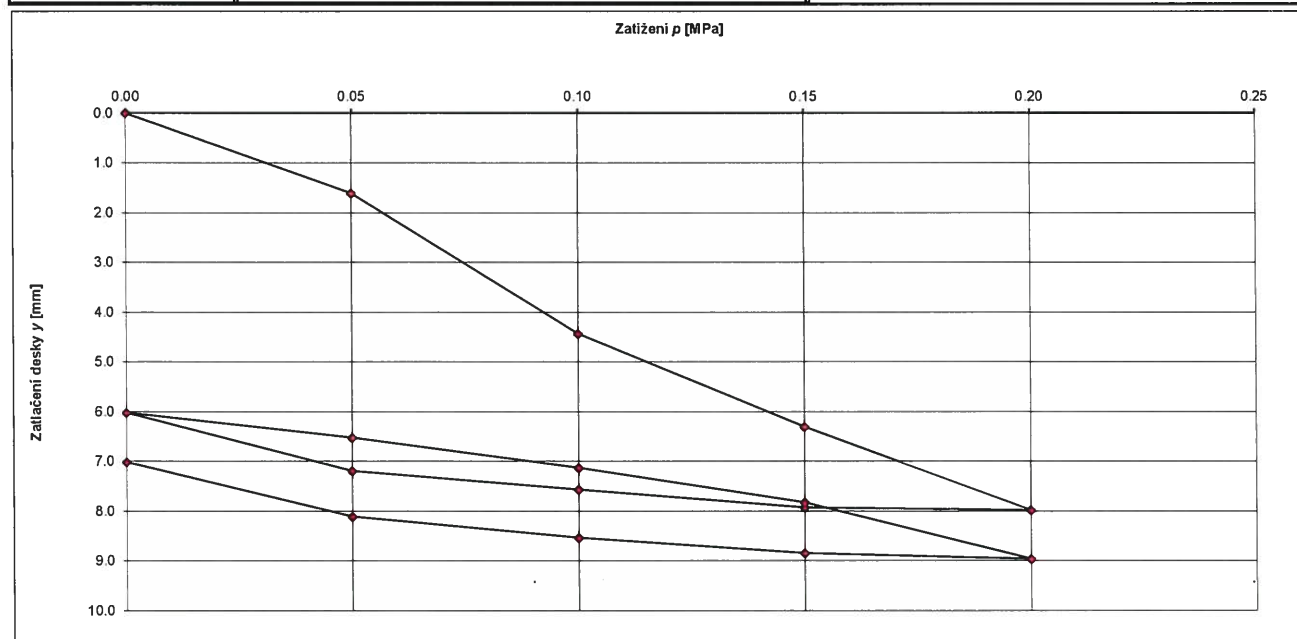
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek	Staničení [km]: 400,863
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice	Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m
Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	0,8
Zkoušená vrstva: zemní pláň	Zkoušená zemina: jíl písčité, tuhý
Provedena dne: 17.3.2017	Čas zahájení ZZ: 9:15
	Čas ukončení ZZ: 9:50
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09
	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: polojasno, 10 °C	Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.62	4.44	6.32	7.99	7.94	7.58	7.20	6.03	6.53	7.14	7.84	8.98	8.86	8.55	8.12	7.02			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.63				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.708		-
	Modul přetvárnosti E_2					15.25				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 54/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

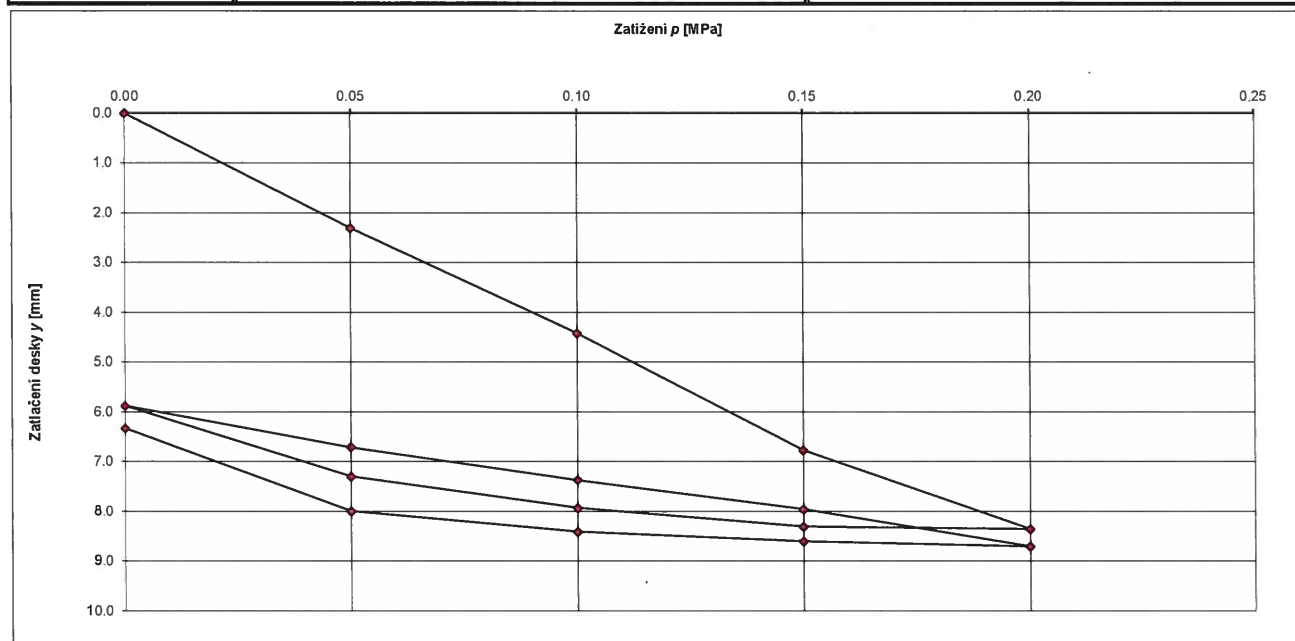
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 401,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,6
Zkoušená vrstva: zemní plán		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý
Provedena dne: 17.3.2017		Čas zahájení ZZ: 10:00 Čas ukončení ZZ: 10:36
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,55 x 0,55 m
Klimatické podmínky: polojasno, 10 °C		Zkoušku provedl: Ivasytyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	2.31	4.43	6.78	8.37	8.32	7.94	7.31	5.89	6.72	7.38	7.97	8.71	8.61	8.42	8.00	6.34			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.38				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.968		-
	Modul přetvárnosti E_2					15.96				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 56/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

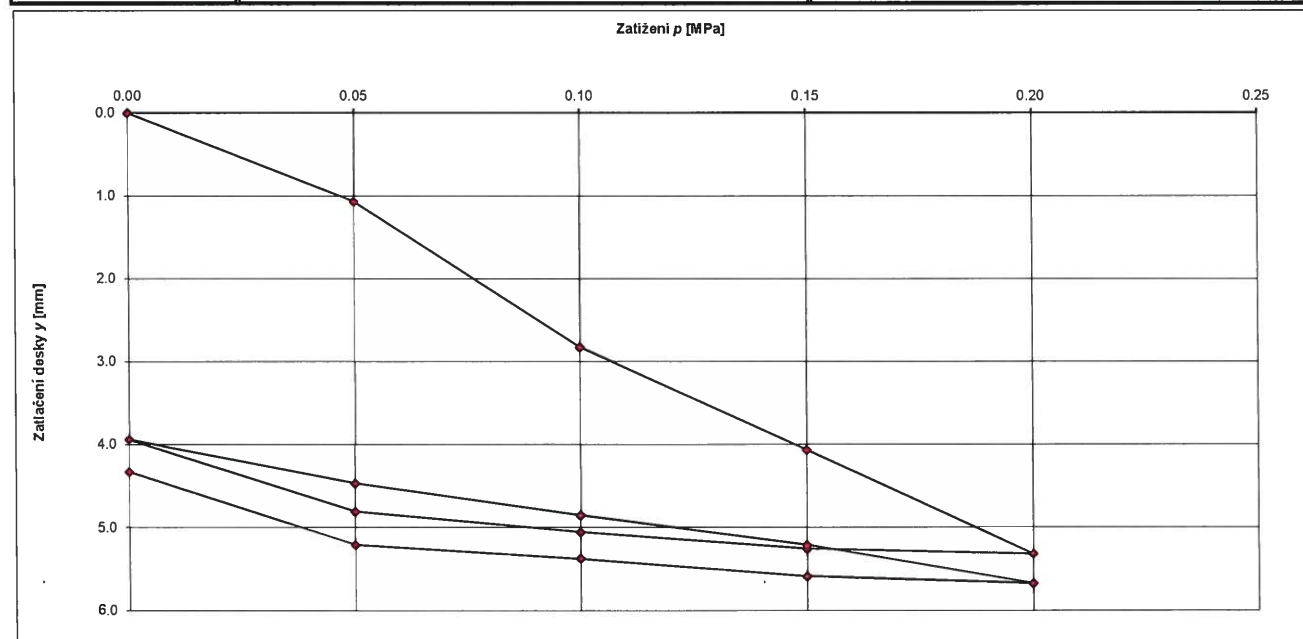
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 401,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m] vpravo, 1,05 m		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.75
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: štěrk jílovitý, středně ulehly
Provedena dne: 17.3.2017		Čas zahájení ZZ: 11:35 Čas ukončení ZZ: 12:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30 Zkušební zařízení: ZA7/09		Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,60 m
Klimatické podmínky: polojasno, 11 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.07	2.83	4.07	5.32	5.26	5.06	4.81	3.94	4.47	4.86	5.21	5.68	5.59	5.38	5.21	4.33			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.46				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				3.057		-
	Modul přetvárnosti E_2					25.86				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 20.3.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 55/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

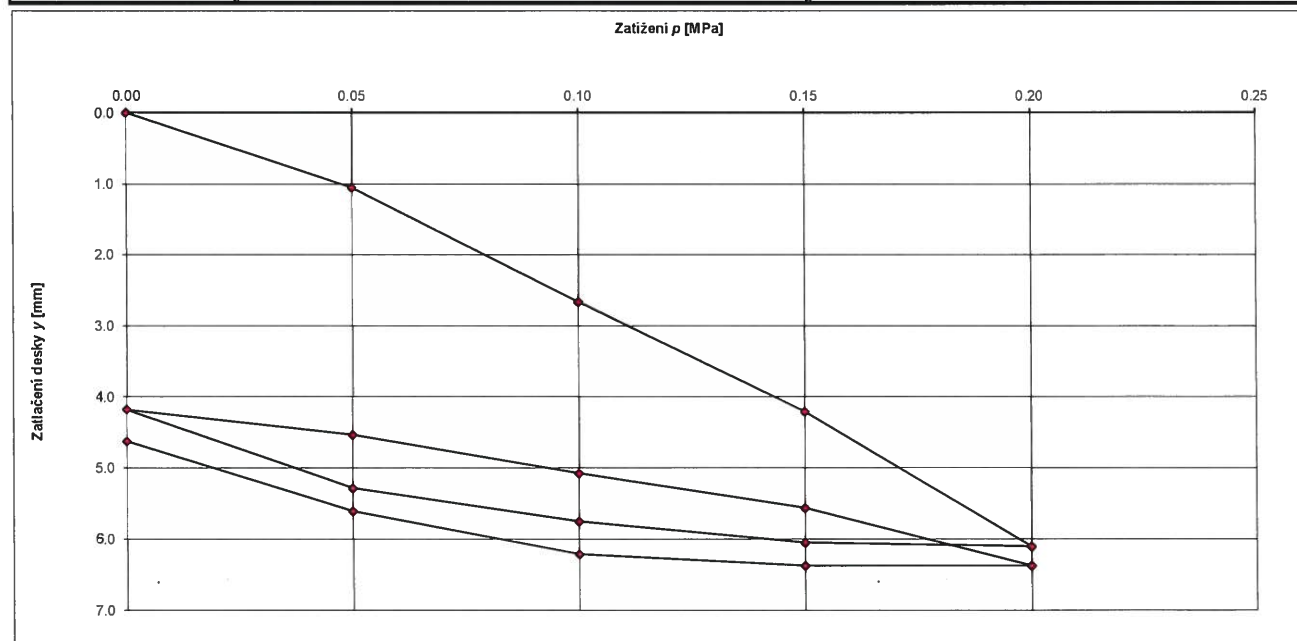
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 401,400	
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]:	
vpravo, 0,90 m		0.8	
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, tuhý	
Provedena dne: 17.3.2017		Čas zahájení ZZ: 10:50	Čas ukončení ZZ: 11:27
Průměr zkušební desky [cm]: 30		Zkušební zařízení: ZA7/09	
Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m			
Klimatické podmínky: polojasno, 11 °C		Zkoušku provedl: Ivasytyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.06	2.67	4.21	6.11	6.06	5.76	5.29	4.18	4.54	5.08	5.57	6.38	6.38	6.22	5.61	4.63			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.36				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.777		-
	Modul přetvárnosti E_2					20.45				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 57/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

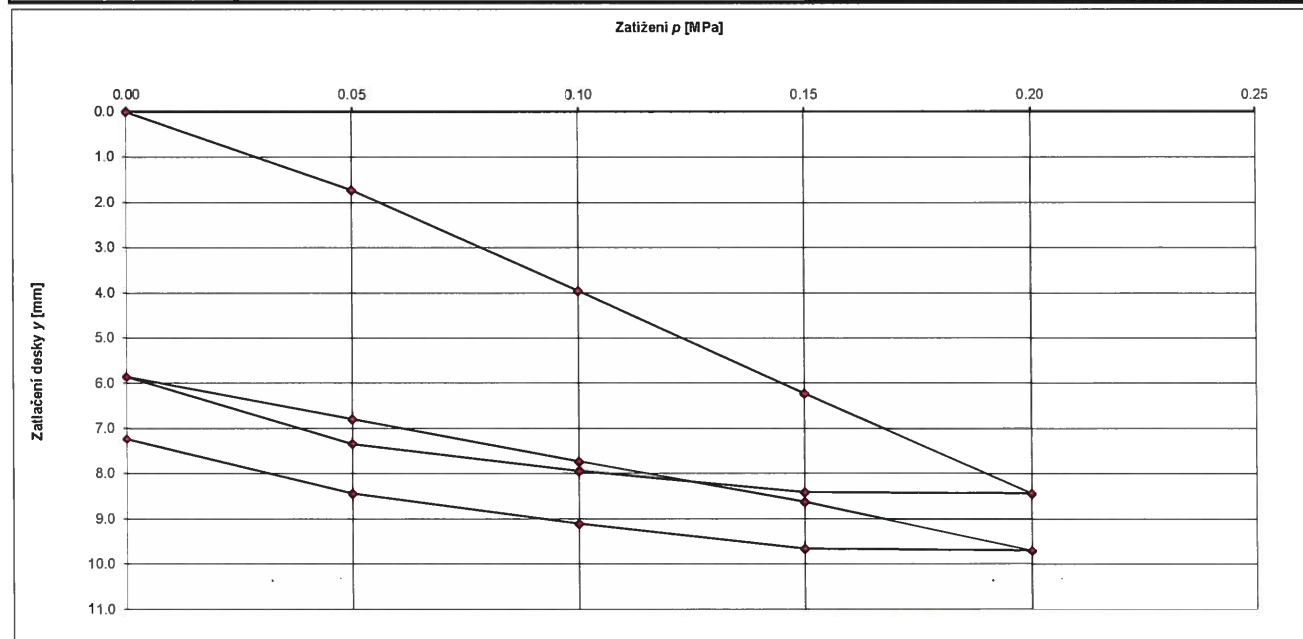
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 402,053
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,05 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.85
Zkoušená vrstva: zemní pláš	Zkoušená zemina: jíl s vysokou plasticitou, měkký - tuhý	
Provedena dne: 17.3.2017	Čas zahájení ZZ: 13:30	Čas ukončení ZZ: 14:10
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: polojasno, 13 °C	Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.74	3.97	6.24	8.45	8.43	7.95	7.35	5.87	6.81	7.74	8.64	9.71	9.67	9.12	8.45	7.24			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.33				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.201		-
	Modul přetvárnosti E_2					11.72				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 58/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

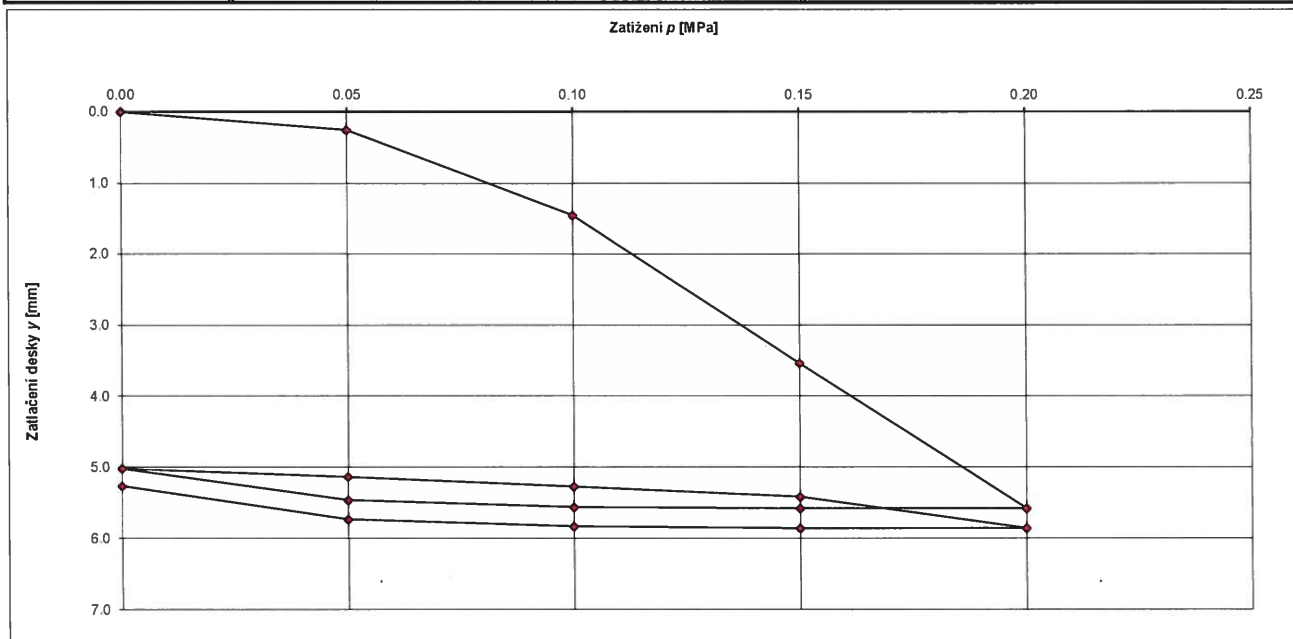
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 402,400
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo,0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.85
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: upravená jemnozrnná zemina
Provedena dne: 17.3.2017		Čas zahájení ZZ: 14:30 Čas ukončení ZZ: 15:11
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,55 m
Klimatické podmínky: polojasno, 13 °C		Zkoušku provedl: lvasytyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.26	1.46	3.54	5.59	5.59	5.57	5.47	5.03	5.14	5.28	5.42	5.87	5.87	5.84	5.74	5.27			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					8.05				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				6.655		-
	Modul přetvárnosti E_2					53.57				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 20.3.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 480/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

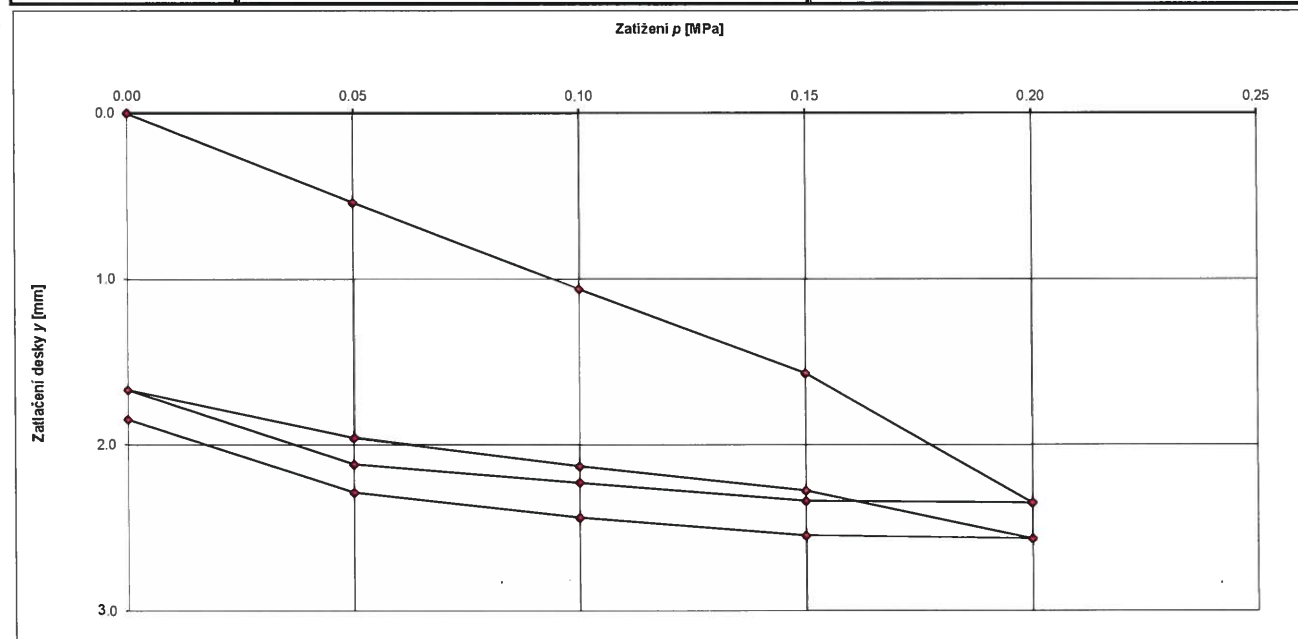
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 404,400	
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2	
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]		Hloubka uložení zatěžovací desky pod uložnou plochou pražce [m]:	
vpravo, 0,90 m		0,85	
Zkoušená vrstva: zemní pláš		Zkoušená zemina: upravená jemnozrnná zemina	
Provedena dne: 3.5.2017		Čas zahájení ZZ: 8:00	Čas ukončení ZZ: 8:30
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m	
Klimatické podmínky: skoro jasno, 15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.54	1.06	1.57	2.35	2.34	2.23	2.12	1.67	1.96	2.13	2.28	2.57	2.55	2.44	2.29	1.85			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					19.15				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.611		-
	Modul přetvárnosti E_2					50.00				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.5.2017


 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 481/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s.r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

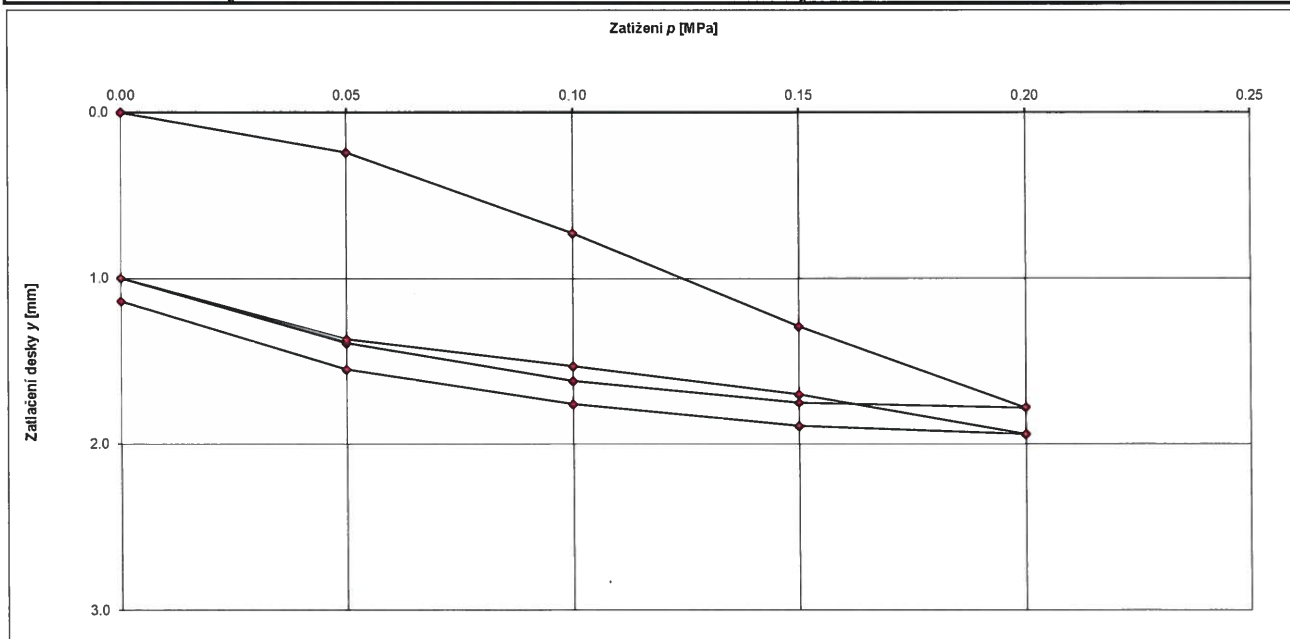
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 404,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,8
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: upravená jemnozrnná zemina
Provedena dne: 3.5.2017		Čas zahájení ZZ: 8:45 Čas ukončení ZZ: 9:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: skoro jasno, 15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	0.24	0.73	1.29	1.78	1.75	1.62	1.39	1.00	1.37	1.53	1.70	1.94	1.89	1.76	1.55	1.14			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					25.28				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.894		-
	Modul přetvárnosti E_2					47.87				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 3.5.2017




 Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 482/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

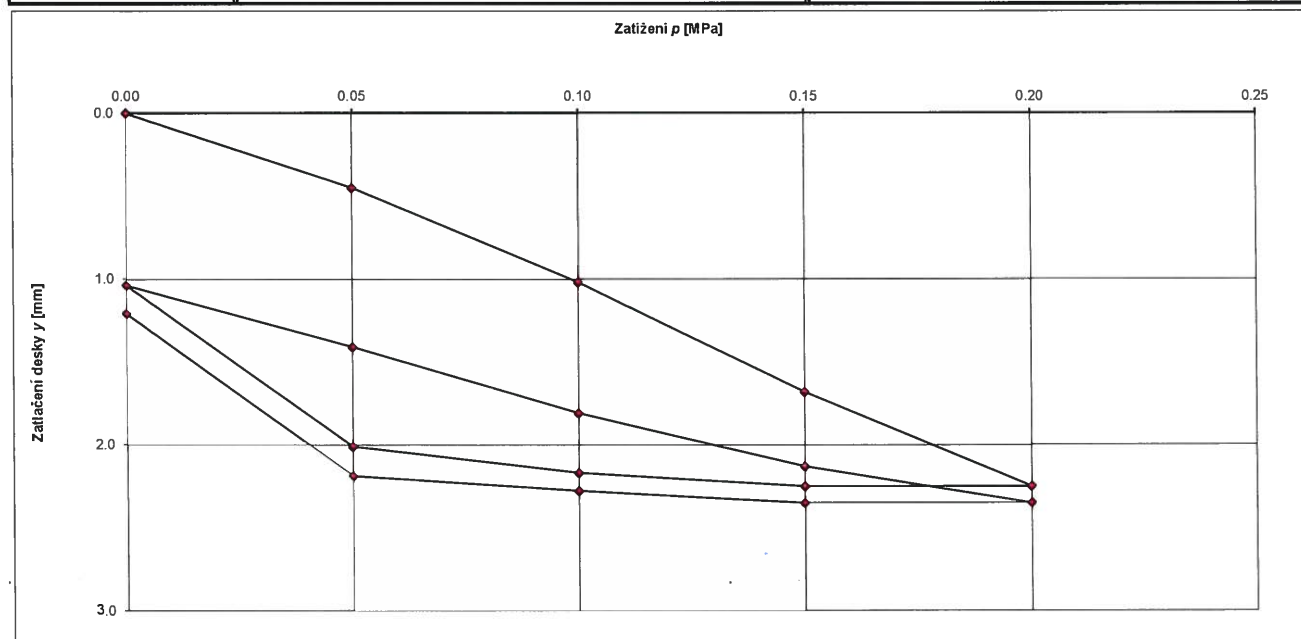
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 404,800
Mezistanční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,90 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 1.1
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: upravená jemnozrnná zemina
Provedena dne: 3.5.2017		Čas zahájení ZZ: 9:30 Čas ukončení ZZ: 10:00
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,40 x 0,45 m
Klimatické podmínky: skoro jasno, 15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0,00	0.45	1.02	1.68	2.25	2.25	2.17	2.01	1.04	1.41	1.81	2.13	2.35	2.35	2.28	2.19	1.21			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					20.00				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				1.718		-
	Modul přetvárnosti E_2					34.35				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.5.2017

Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 483/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

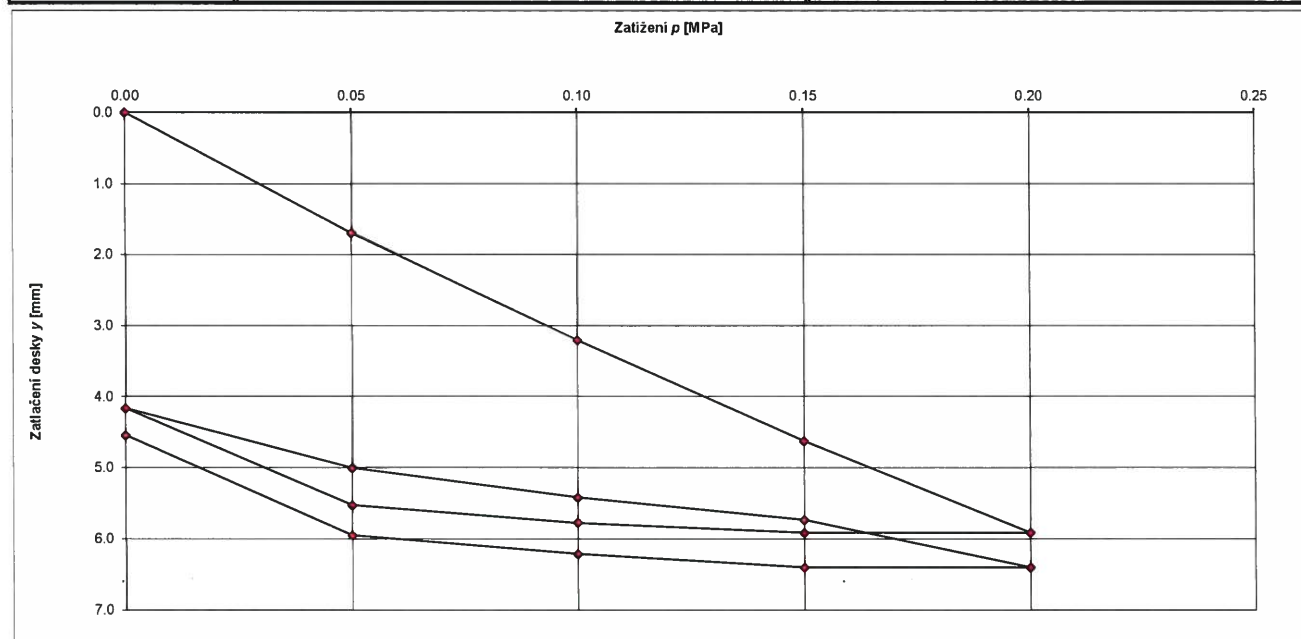
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 405,200
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 1,00 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0.95
Zkoušená vrstva: zemní pláš	Zkoušená zemina: jíl písčítý, pevný	
Provedena dne: 3.5.2017	Čas zahájení ZZ: 10:15	Čas ukončení ZZ: 10:45
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,50 x 0,50 m
Klimatické podmínky: skoro jasno, 15 °C	Zkoušku provedl: Ivasyutyn	

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.70	3.21	4.63	5.92	5.92	5.78	5.53	4.17	5.01	5.42	5.74	6.41	6.41	6.22	5.96	4.55			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					7.60				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.643		-
	Modul přetvárnosti E_2					20.09				MPa										

**Prohlášení:**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.



V Praze dne: 3.5.2017

Ing. Antonín Kropáček
 vedoucí laboratoře polních zkoušek

PROTOKOL O ZKOUŠCE Č. 484/2017

STATICKÁ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKA DESKOU PRO STAVBY ŽELEZNIČNÍ DRÁHY

Zkušební metoda: ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin, příloha B
(Předpis SŽDC S4 - Železniční spodek, příloha 5 - neakreditovaný postup)

Identifikační údaje:

Objednatel: PRODEX, spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00, Praha 2

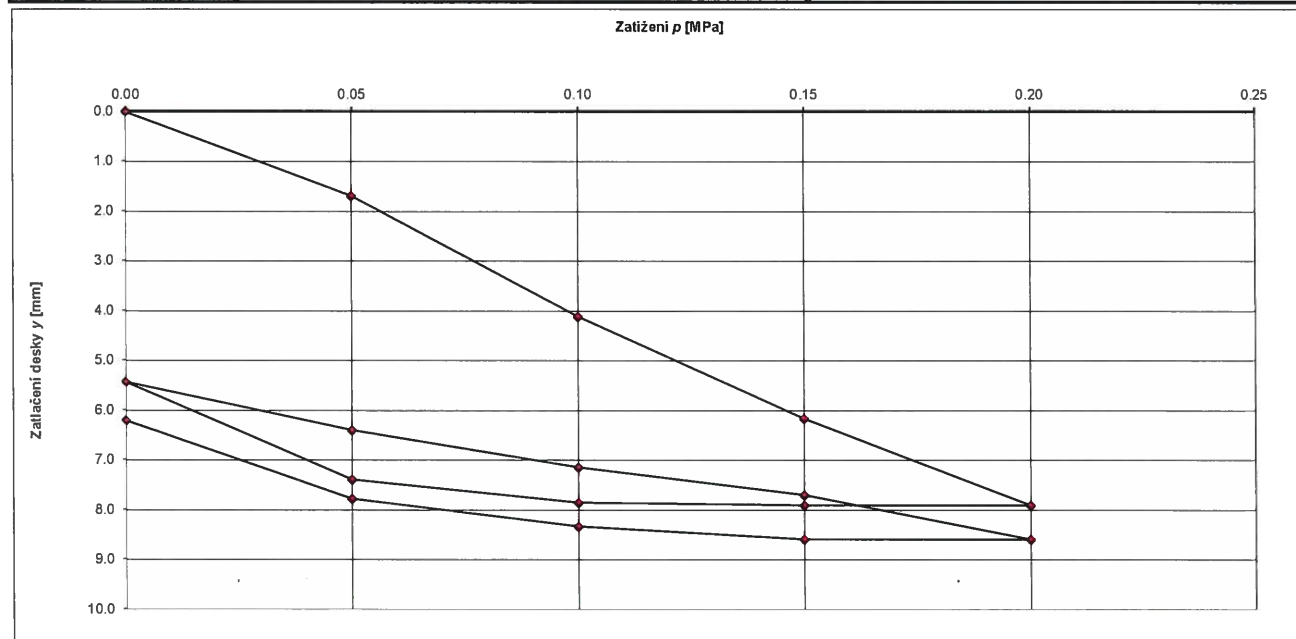
Stavba: Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice (mimo)

Charakteristika zkoušky:

Stavební objekt: železniční spodek		Staničení [km]: 405,600
Mezistaniční úsek (žst.): TÚ Polepy - Litoměřice		Kolej č.: 2
Poloha a vzdálenost desky vzhledem k ose koleje ve směru staničení [m]	vpravo, 0,95 m	Hloubka uložení zatěžovací desky pod úložnou plochou pražce [m]: 0,9
Zkoušená vrstva: zemní pláň		Zkoušená zemina: jíl se střední plasticitou, tuhý
Provedena dne: 3.5.2017		Čas zahájení ZZ: 11:45 Čas ukončení ZZ: 12:15
Průměr zkušební desky [cm]: 30	Zkušební zařízení: ZA7/09	Rozměr dna sondy [m]: 0,45 x 0,45 m
Klimatické podmínky: skoro jasno, 15 °C		Zkoušku provedl: Ivasyutyn

Výsledek zkoušky:

Měřené hodnoty	První zatěžovací cyklus					Odlehčení				Druhý zatěžovací cyklus				Odlehčení						
Zatížení p [MPa]	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00	0.05	0.10	0.15	0.20	0.15	0.10	0.05	0.00			
Zatlačení desky y [mm]	0.00	1.69	4.12	6.18	7.92	7.92	7.86	7.40	5.44	6.40	7.16	7.71	8.60	8.60	8.34	7.79	6.21			
Vypočtené veličiny	Modul přetvárnosti E_1					5.68				MPa				Poměr modulů E_2 / E_1				2.506		-
	Modul přetvárnosti E_2					14.24				MPa										

**Prohlášení :**

Prohlašujeme, že výsledky zkoušek se týkají pouze zkoušeného předmětu v příslušném místě a reprezentují jeho stav v době provádění zkoušky.

Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí tento protokol reprodukovat jinak, než celý.

Veškerá porovnání naměřených hodnot s hodnotami požadovanými je mimo rámec akreditace dle ČSN EN ISO/IEC 17025:2005.

V Praze dne: 3.5.2017



Ing. Antonín Kropáček
vedoucí laboratoře polních zkoušek

PŘÍLOHA Č. 4
VÝSLEDKY DYNAMICKÝCH PENETRAČNÍCH ZKOUŠEK

Název zakázky:	Mělník - Litoměřice, průzkum		
Číslo zakázky:	2017 - 085	Objednatel:	Prodex spol. s.r.o., organizační složka
Datum:	12/2017	Zpracoval:	Mgr. Vojtěch Novák
Počet stran:	119	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu: 10 kg výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Všetaty - Mělník

Sonda: 371,109

Sonda:

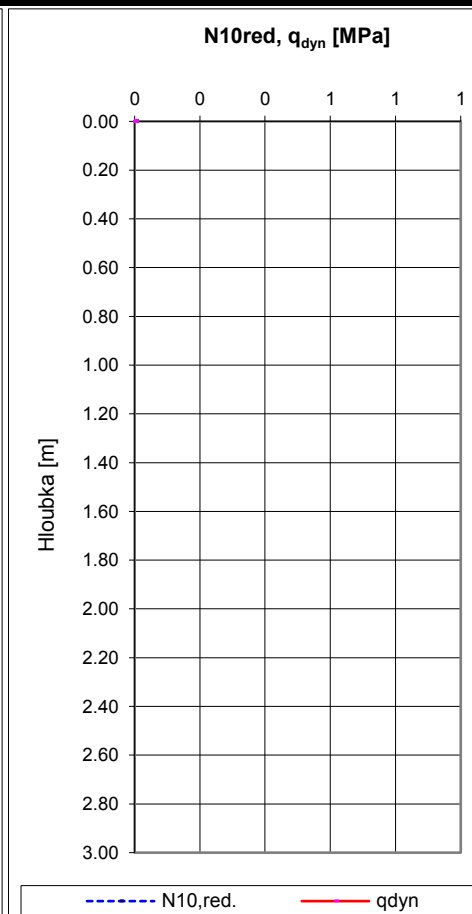
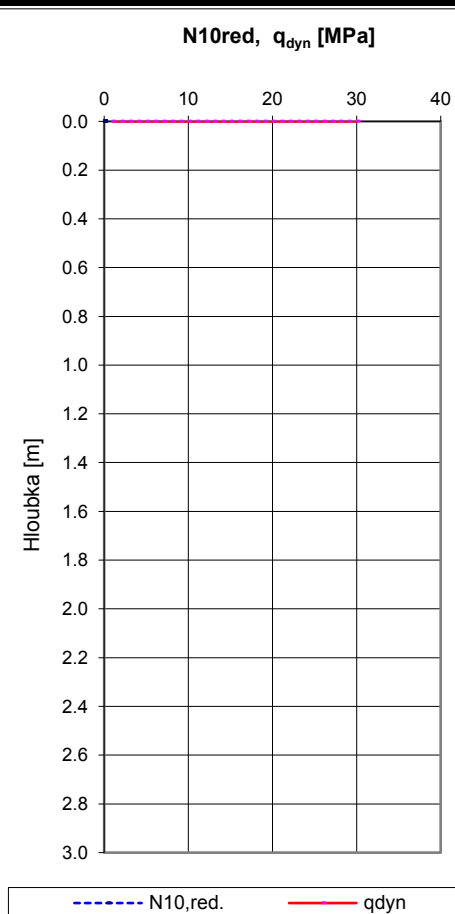
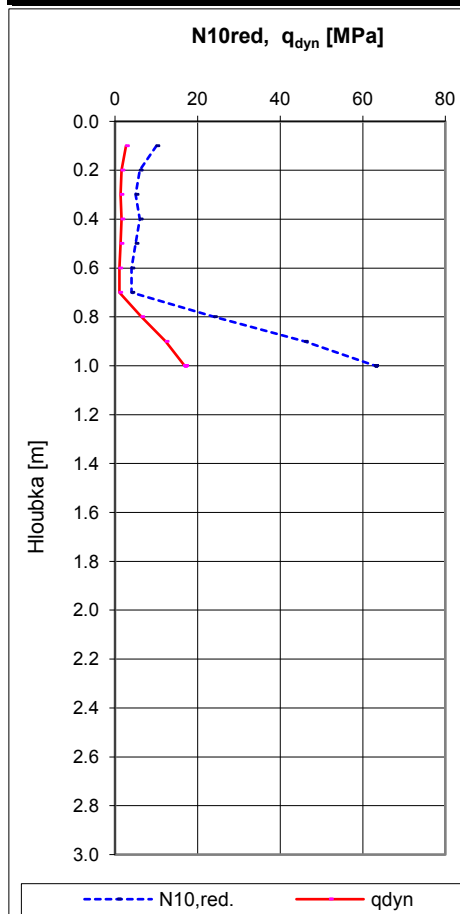
Sonda:

Kolej: 1

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	10.0	2.7	0.1			0.1		
0.2	6.0	1.6	0.2			0.2		
0.3	5.0	1.3	0.3			0.3		
0.4	6.0	1.6	0.4			0.4		
0.5	5.0	1.3	0.5			0.5		
0.6	4.0	1.1	0.6			0.6		
0.7	4.0	1.1	0.7			0.7		
0.8	24.0	6.4	0.8			0.8		
0.9	46.0	12.3	0.9			0.9		
1.0	63.0	16.9	1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu: 10 kg výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Všetaty - Mělník

Sonda: 371,200

Sonda:

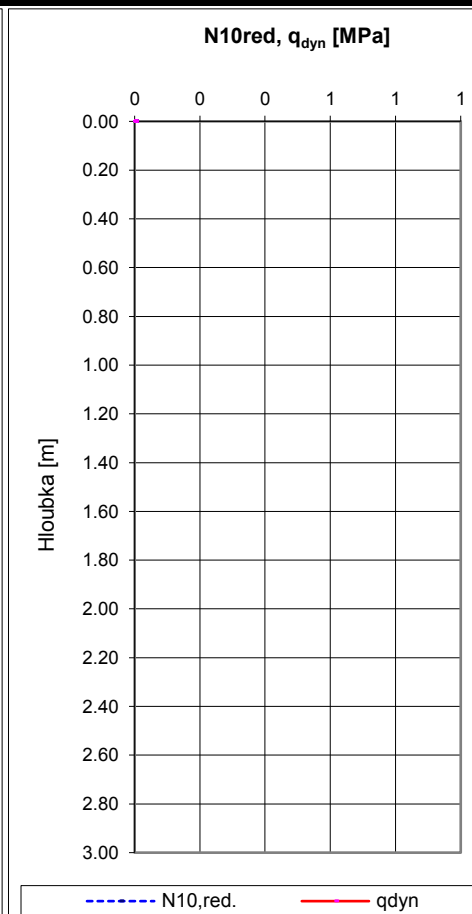
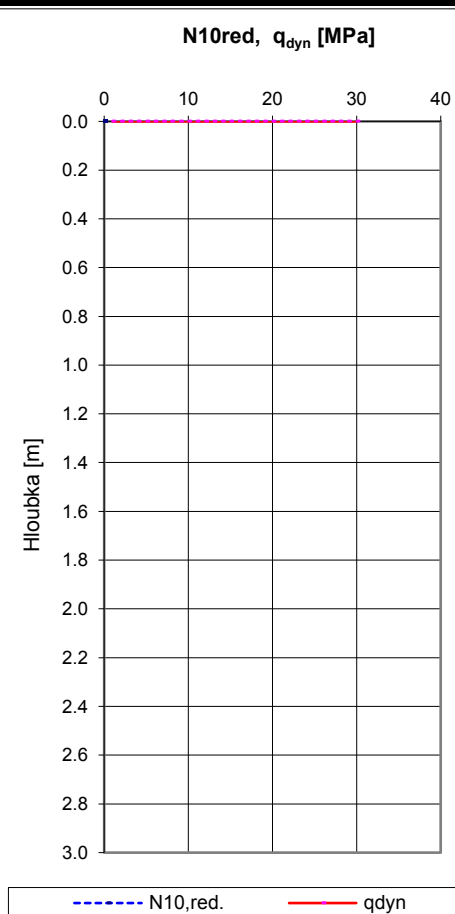
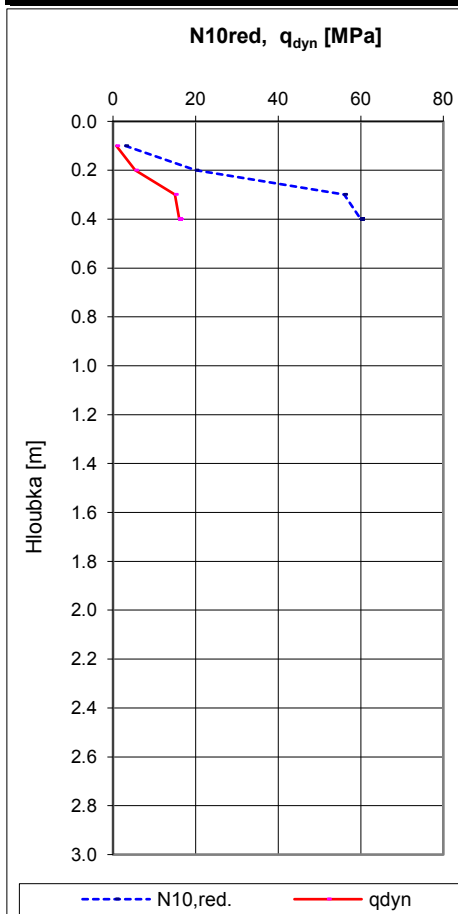
Sonda:

Kolej: 1

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	3.0	0.8	0.1			0.1		
0.2	20.0	5.4	0.2			0.2		
0.3	56.0	15.0	0.3			0.3		
0.4	60.0	16.1	0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Mělník

žst. Mělník

žst. Mělník

Sonda: 371,300

Sonda: 371,700

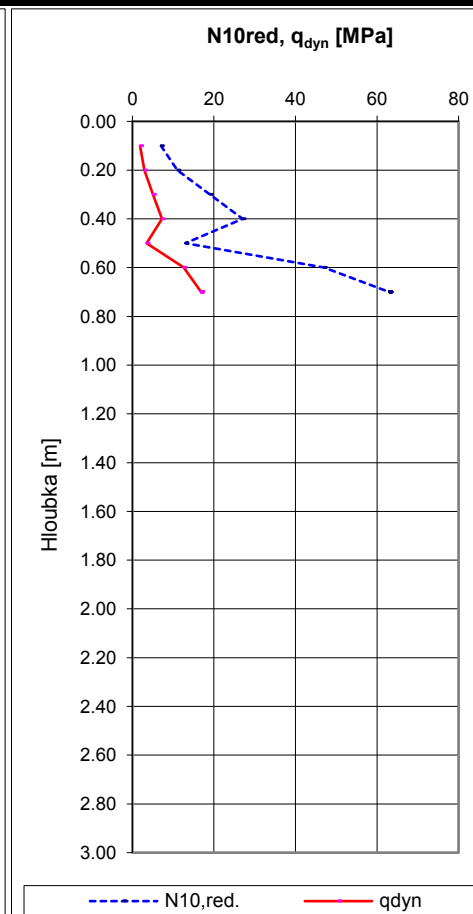
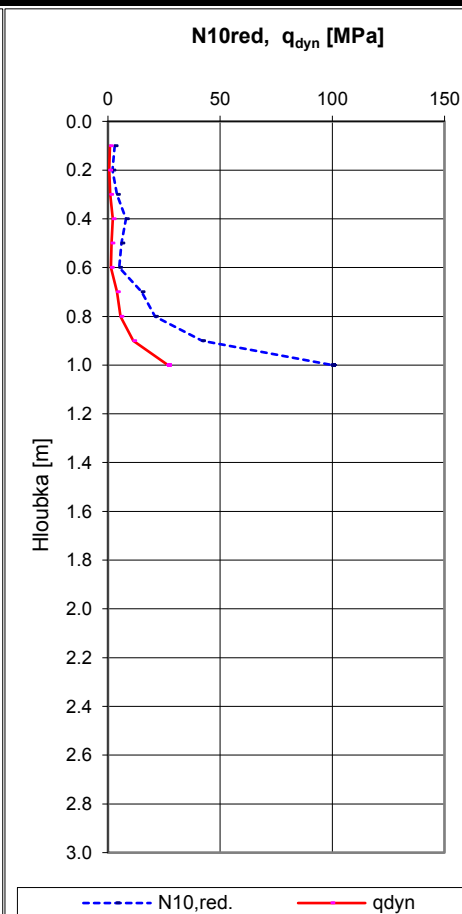
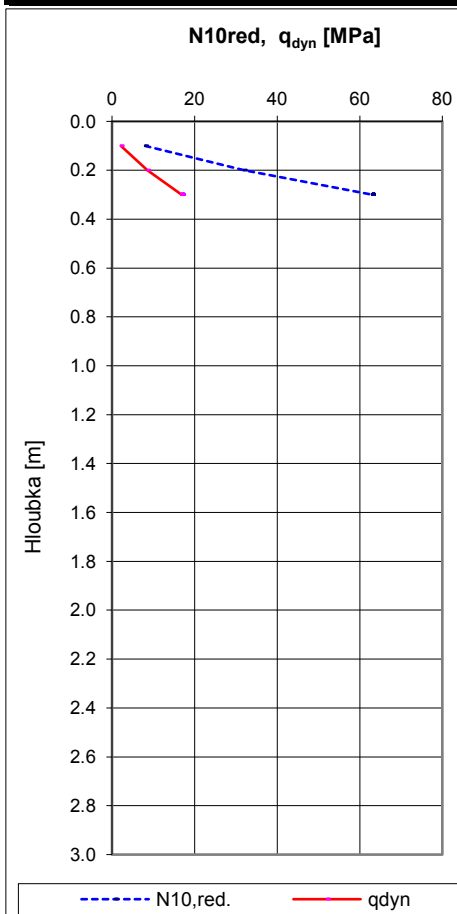
Sonda: 372,500

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	8.0	2.1	0.1	3.0	0.8	0.1	7.0	1.9
0.2	32.0	8.6	0.2	2.0	0.5	0.2	11.0	2.9
0.3	63.0	16.9	0.3	4.0	1.1	0.3	19.0	5.1
0.4			0.4	8.0	2.1	0.4	27.0	7.2
0.5			0.5	6.0	1.6	0.5	13.0	3.5
0.6			0.6	5.0	1.3	0.6	47.0	12.6
0.7			0.7	15.0	4.0	0.7	63.0	16.9
0.8			0.8	21.0	5.6	0.8		
0.9			0.9	42.0	11.2	0.9		
1.0			1.0	100.0	26.8	1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m		



Souprava:

0 hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Mělník

žst. Mělník

Sonda:

Sonda:

371,418

Sonda:

372,410

Kolej:

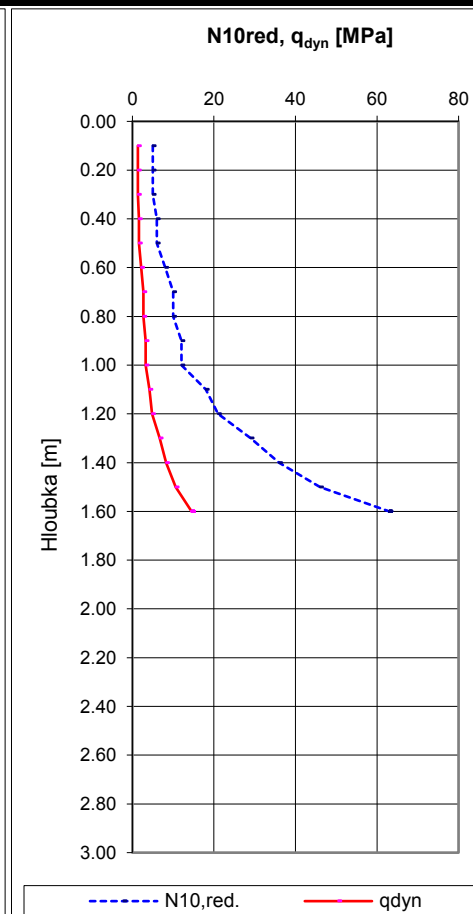
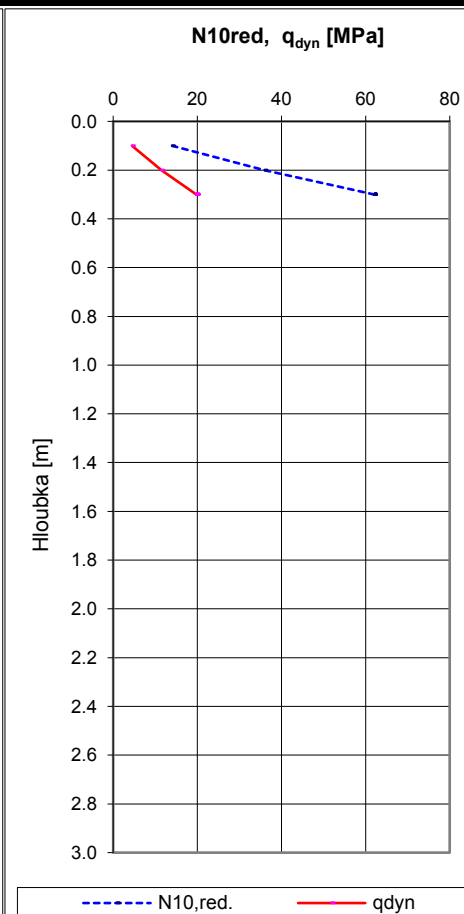
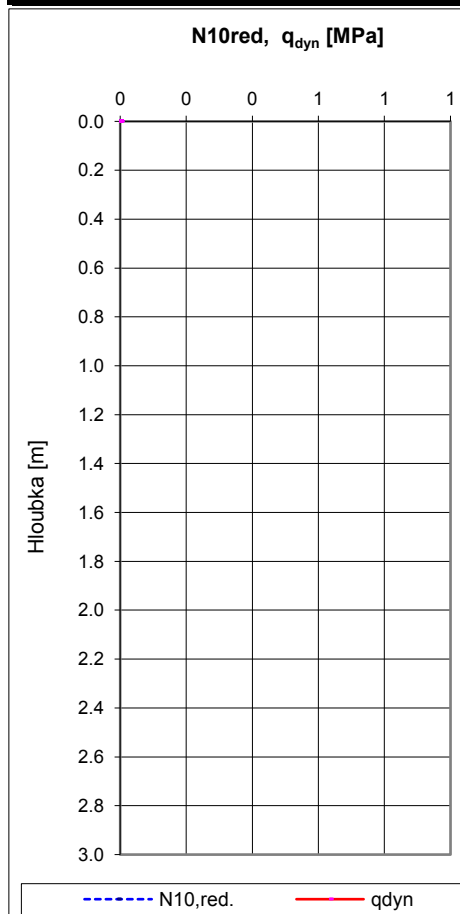
Kolej:

2

Kolej:

2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1			0.1	14.0	4.5	0.1	5.0	1.3
0.2			0.2	36.0	11.5	0.2	5.0	1.3
0.3			0.3	62.0	19.7	0.3	5.0	1.3
0.4			0.4			0.4	6.0	1.6
0.5			0.5			0.5	6.0	1.6
0.6			0.6			0.6	8.0	2.1
0.7			0.7			0.7	10.0	2.7
0.8			0.8			0.8	10.0	2.7
0.9			0.9			0.9	12.0	3.2
1.0			1.0			1.0	12.0	3.2
1.1			1.1			1.1	18.0	4.1
1.2			1.2			1.2	21.0	4.8
1.3			1.3			1.3	29.0	6.7
1.4			1.4			1.4	36.0	8.3
1.5			1.5			1.5	46.0	10.6
1.6			1.6			1.6	63.0	14.5
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
m			0.55 m			0.80 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu: 10 kg výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Mělník

Sonda: 372,600

Sonda:

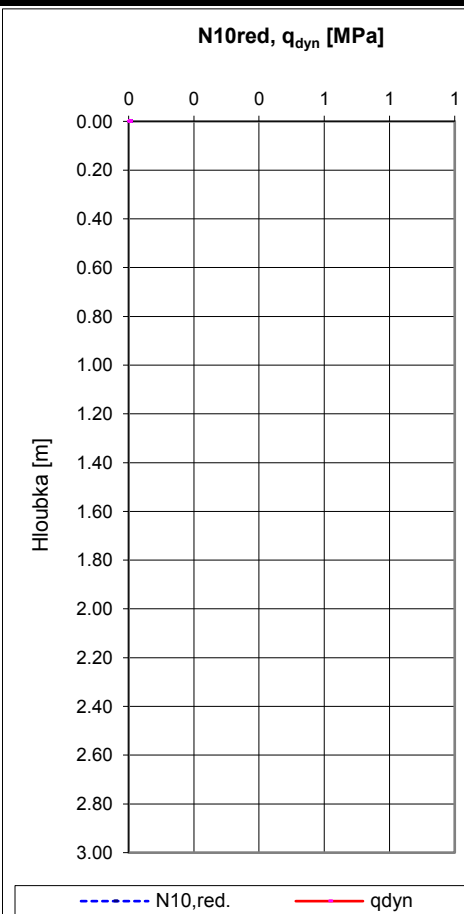
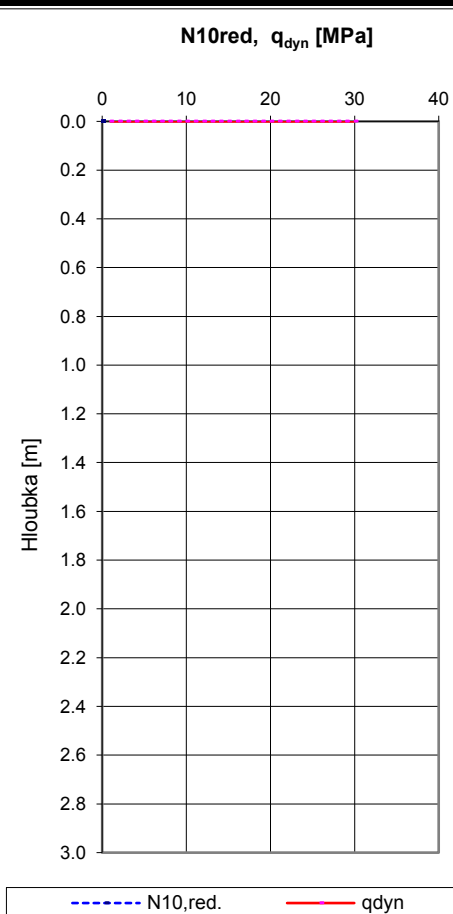
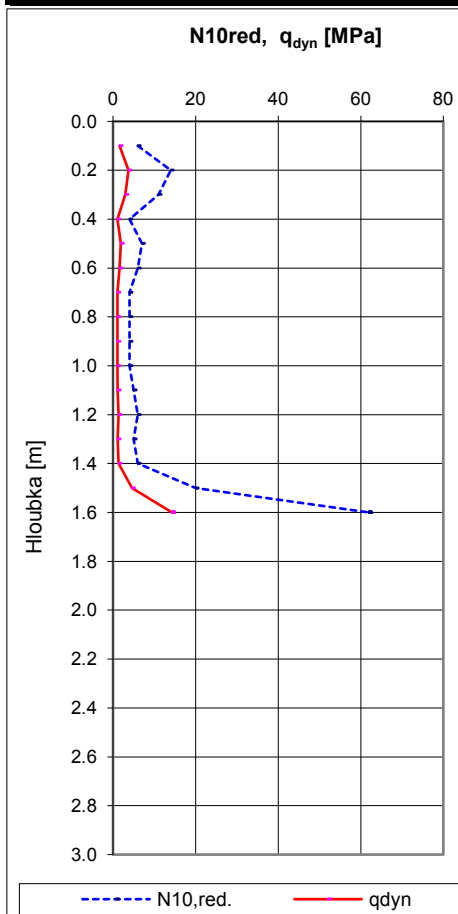
Sonda:

Kolej: 2

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	6.0	1.6	0.1	0.0		0.1	0.0	0.0
0.2	14.0	3.7	0.2			0.2		
0.3	11.0	2.9	0.3			0.3		
0.4	4.0	1.1	0.4			0.4		
0.5	7.0	1.9	0.5			0.5		
0.6	6.0	1.6	0.6			0.6		
0.7	4.0	1.1	0.7			0.7		
0.8	4.0	1.1	0.8			0.8		
0.9	4.0	1.1	0.9			0.9		
1.0	4.0	1.1	1.0			1.0		
1.1	5.0	1.2	1.1			1.1		
1.2	6.0	1.4	1.2			1.2		
1.3	5.0	1.2	1.3			1.3		
1.4	6.0	1.4	1.4			1.4		
1.5	20.0	4.6	1.5			1.5		
1.6	62.0	14.3	1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Mělník

žst. Mělník

Sonda: 371,572

Sonda: 372,350

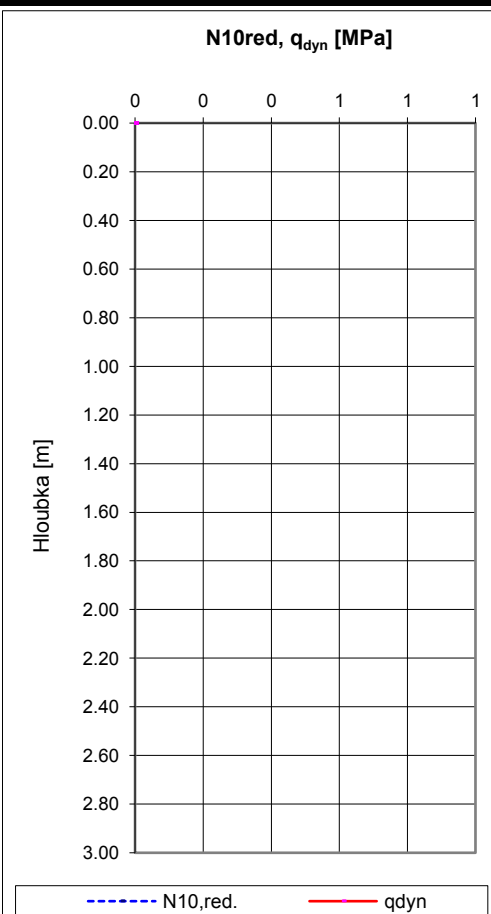
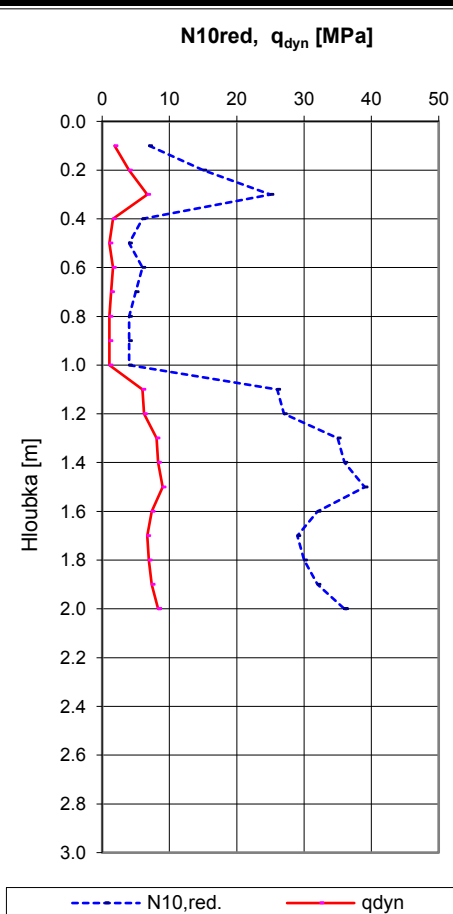
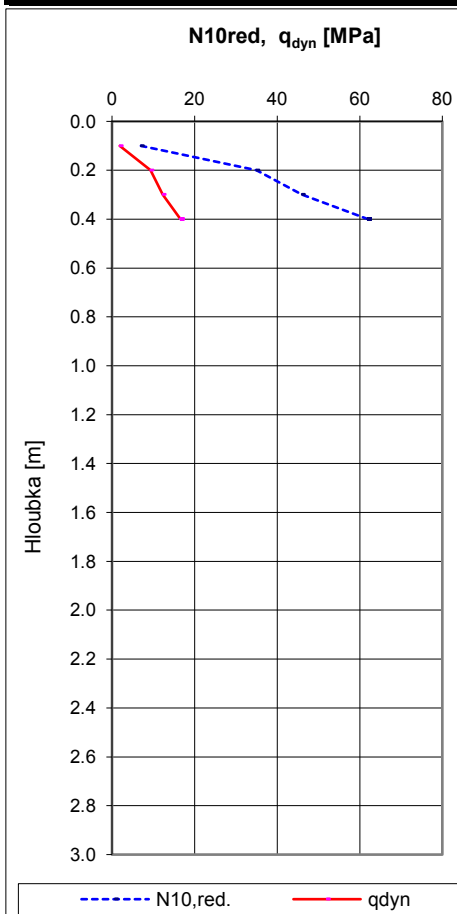
Sonda:

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	7.0	1.9	0.1	7.0	1.9	0.1		
0.2	35.0	9.4	0.2	15.0	4.0	0.2		
0.3	46.0	12.3	0.3	25.0	6.7	0.3		
0.4	62.0	16.6	0.4	6.0	1.6	0.4		
0.5			0.5	4.0	1.1	0.5		
0.6			0.6	6.0	1.6	0.6		
0.7			0.7	5.0	1.3	0.7		
0.8			0.8	4.0	1.1	0.8		
0.9			0.9	4.0	1.1	0.9		
1.0			1.0	4.0	1.1	1.0		
1.1			1.1	26.0	6.0	1.1		
1.2			1.2	27.0	6.2	1.2		
1.3			1.3	35.0	8.1	1.3		
1.4			1.4	36.0	8.3	1.4		
1.5			1.5	39.0	9.0	1.5		
1.6			1.6	32.0	7.4	1.6		
1.7			1.7	29.0	6.7	1.7		
1.8			1.8	30.0	6.9	1.8		
1.9			1.9	32.0	7.4	1.9		
2.0			2.0	36.0	8.3	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Mělník

Sonda : 0.400

Sonda :

Sonda :

Kolej : 4

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	4.0	1.1	0.1			0.1		
0.2	14.0	3.7	0.2			0.2		
0.3	23.0	6.2	0.3			0.3		
0.4	31.0	8.3	0.4			0.4		
0.5	47.0	12.6	0.5			0.5		
0.6	42.0	11.2	0.6			0.6		
0.7	100.0	26.8	0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

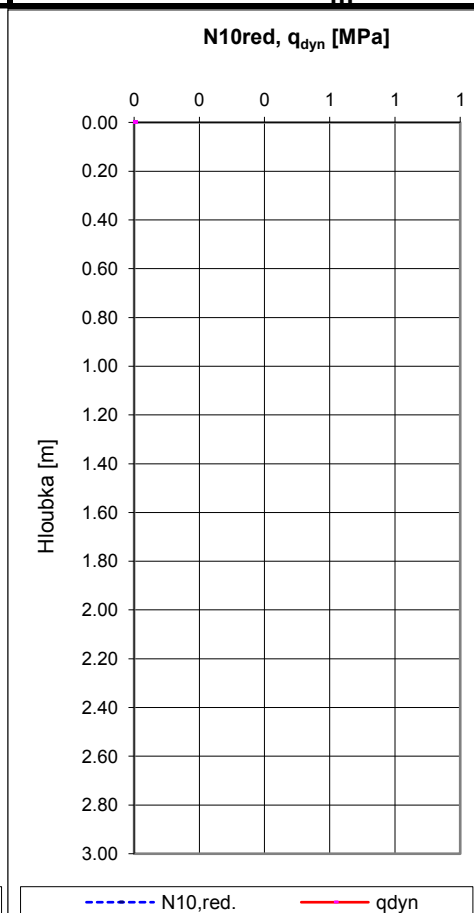
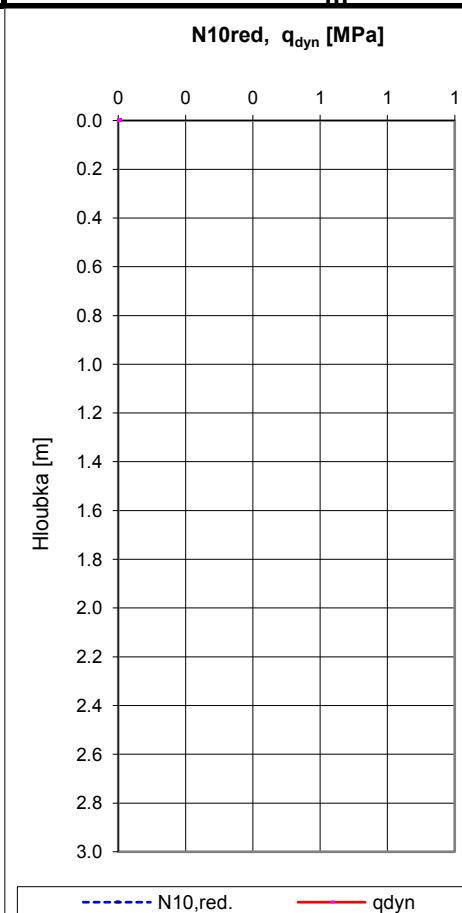
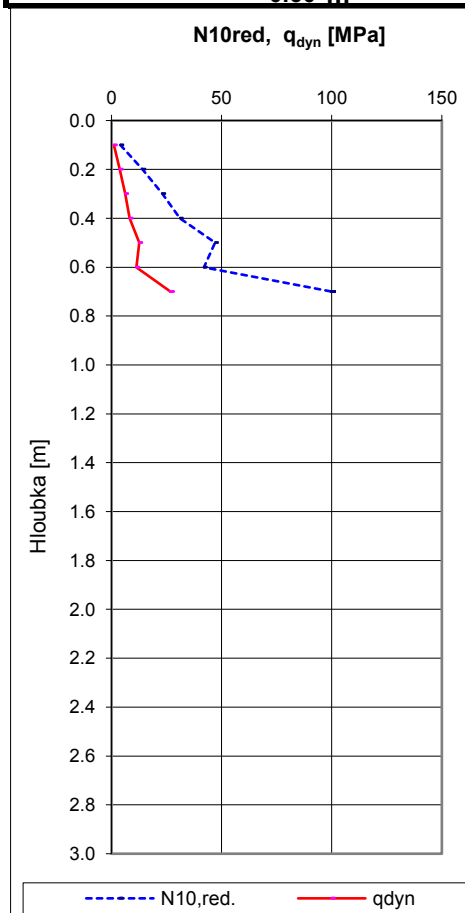
0.60 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Mělník

Sonda: 371,800

Sonda:

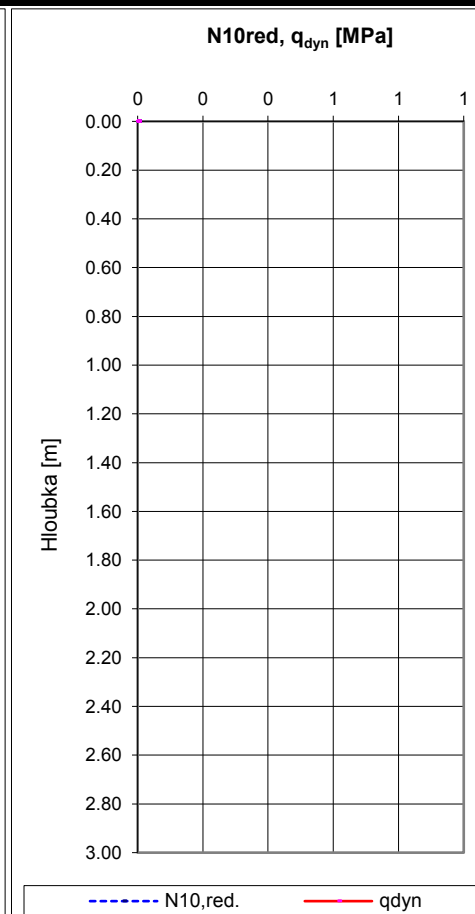
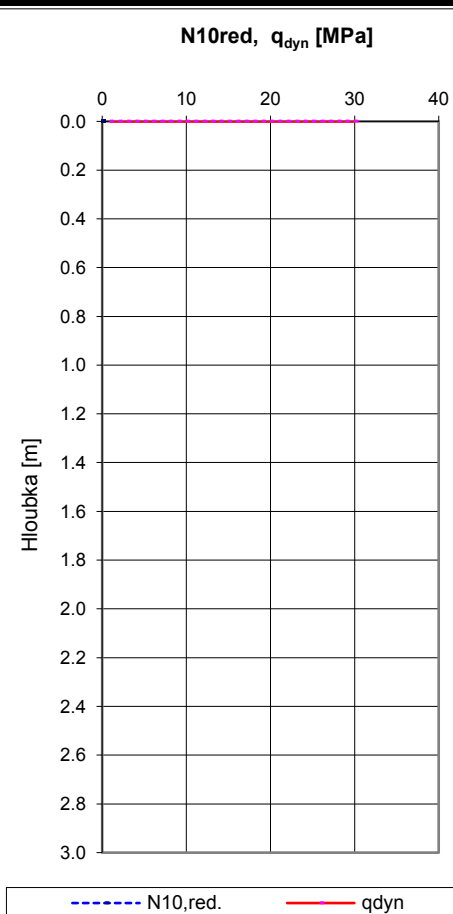
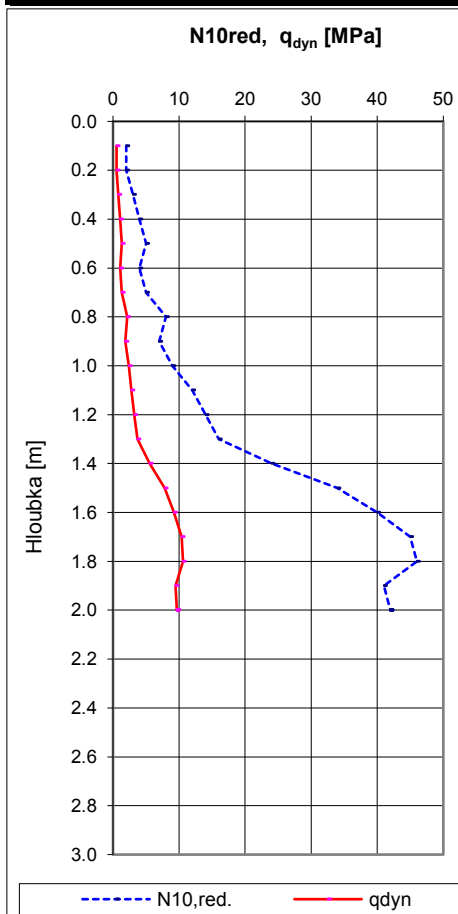
Sonda:

Kolej: 1

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	2.0	0.5	0.1			0.1		
0.2	2.0	0.5	0.2			0.2		
0.3	3.0	0.8	0.3			0.3		
0.4	4.0	1.1	0.4			0.4		
0.5	5.0	1.3	0.5			0.5		
0.6	4.0	1.1	0.6			0.6		
0.7	5.0	1.3	0.7			0.7		
0.8	8.0	2.1	0.8			0.8		
0.9	7.0	1.9	0.9			0.9		
1.0	9.0	2.4	1.0			1.0		
1.1	12.0	2.8	1.1			1.1		
1.2	14.0	3.2	1.2			1.2		
1.3	16.0	3.7	1.3			1.3		
1.4	24.0	5.5	1.4			1.4		
1.5	34.0	7.8	1.5			1.5		
1.6	40.0	9.2	1.6			1.6		
1.7	45.0	10.4	1.7			1.7		
1.8	46.0	10.6	1.8			1.8		
1.9	41.0	9.5	1.9			1.9		
2.0	42.0	9.7	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Mělník

žst. Mělník

Sonda :

372.100

Sonda :

372.240

Sonda :

Kolej :

6

Kolej :

6

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	6.0	1.6	0.1	6.0	1.6	0.1		
0.2	7.0	1.9	0.2	5.0	1.3	0.2		
0.3	7.0	1.9	0.3	5.0	1.3	0.3		
0.4	4.0	1.1	0.4	3.0	0.8	0.4		
0.5	4.0	1.1	0.5	4.0	1.1	0.5		
0.6	4.0	1.1	0.6	4.0	1.1	0.6		
0.7	6.0	1.6	0.7	4.0	1.1	0.7		
0.8	6.0	1.6	0.8	6.0	1.6	0.8		
0.9	22.0	5.9	0.9	5.0	1.3	0.9		
1.0	23.0	6.2	1.0	10.0	2.7	1.0		
1.1	27.0	6.2	1.1	25.0	5.8	1.1		
1.2	40.0	9.2	1.2	27.0	6.2	1.2		
1.3	42.0	9.7	1.3	27.0	6.2	1.3		
1.4	41.0	9.5	1.4	22.0	5.1	1.4		
1.5	44.0	10.1	1.5	32.0	7.4	1.5		
1.6	56.0	12.9	1.6	33.0	7.6	1.6		
1.7	100.0	23.1	1.7	39.0	9.0	1.7		
1.8			1.8	38.0	8.8	1.8		
1.9			1.9	36.0	8.3	1.9		
2.0			2.0	41.0	9.5	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

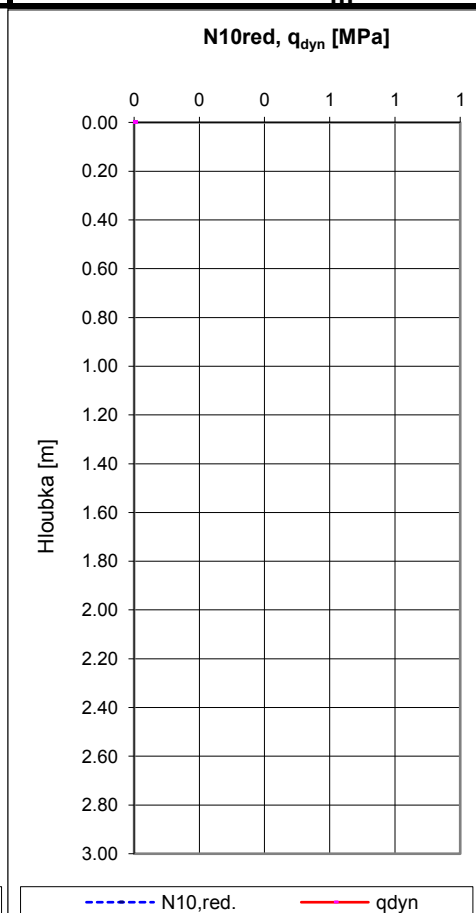
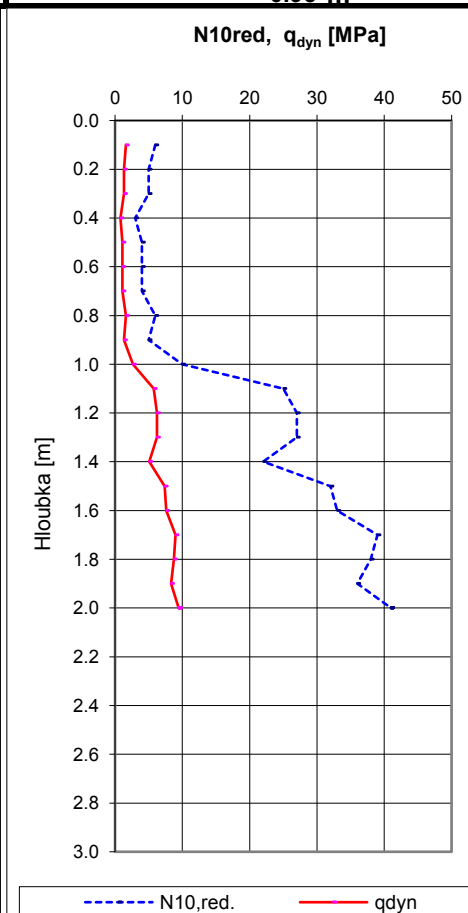
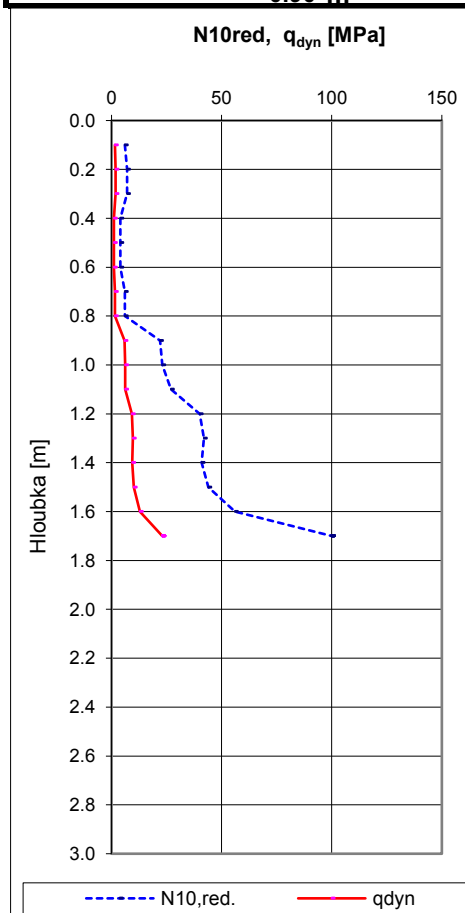
0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Mělník

žst. Mělník

žst. Mělník

Sonda : 371.575

Sonda : 371.775

Sonda : 371.975

Kolej : 8

Kolej : 8

Kolej : 8

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	34.0	10.8	0.1	4.0	1.3	0.1	1.0	0.3
0.2	100.0	31.9	0.2	4.0	1.3	0.2	3.0	0.8
0.3			0.3	4.0	1.3	0.3	6.0	1.6
0.4			0.4	3.0	1.0	0.4	7.0	1.9
0.5			0.5	8.0	2.5	0.5	8.0	2.1
0.6			0.6	24.0	7.6	0.6	9.0	2.4
0.7			0.7	24.0	7.6	0.7	8.0	2.1
0.8			0.8	26.0	8.3	0.8	8.0	2.1
0.9			0.9	24.0	7.6	0.9	7.0	1.9
1.0			1.0	24.0	7.6	1.0	7.0	1.9
1.1			1.1	24.0	6.4	1.1	14.0	3.2
1.2			1.2	26.0	6.9	1.2	38.0	8.8
1.3			1.3	44.0	11.7	1.3	27.0	6.2
1.4			1.4	57.0	15.2	1.4	26.0	6.0
1.5			1.5	100.0	26.7	1.5	29.0	6.7
1.6			1.6			1.6	52.0	12.0
1.7			1.7			1.7	100.0	23.1
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

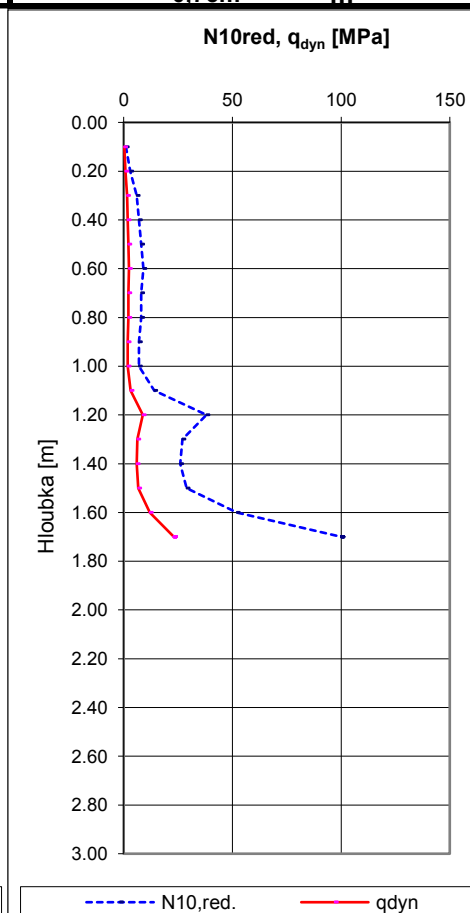
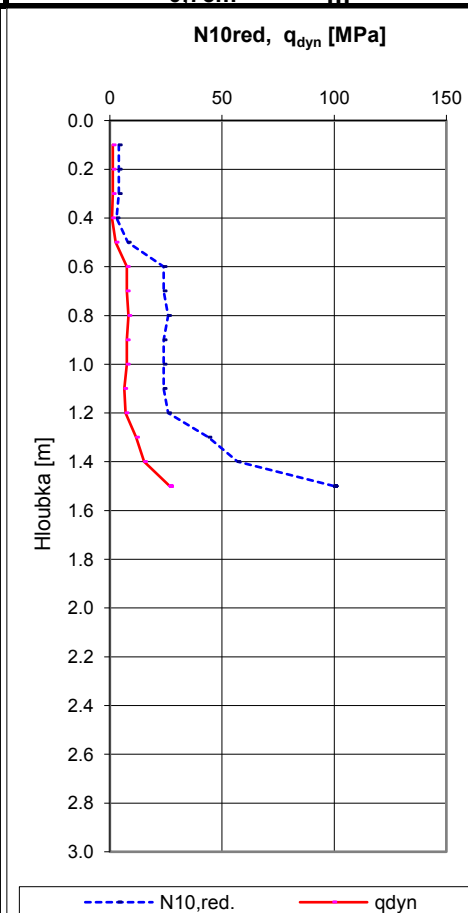
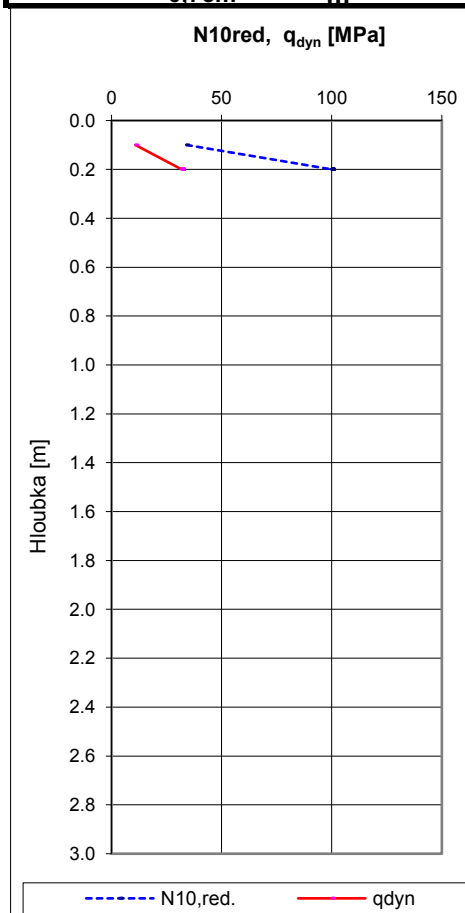
0.75m m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75m m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75m m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Mělník

Sonda : 372.175

Sonda :

Sonda :

Kolej : 8

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	17.0	4.5	0.1			0.1		
0.2	16.0	4.3	0.2			0.2		
0.3	7.0	1.9	0.3			0.3		
0.4	4.0	1.1	0.4			0.4		
0.5	4.0	1.1	0.5			0.5		
0.6	4.0	1.1	0.6			0.6		
0.7	6.0	1.6	0.7			0.7		
0.8	7.0	1.9	0.8			0.8		
0.9	7.0	1.9	0.9			0.9		
1.0	4.0	1.1	1.0			1.0		
1.1	4.0	0.9	1.1			1.1		
1.2	11.0	2.5	1.2			1.2		
1.3	37.0	8.5	1.3			1.3		
1.4	47.0	10.8	1.4			1.4		
1.5	100.0	23.1	1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

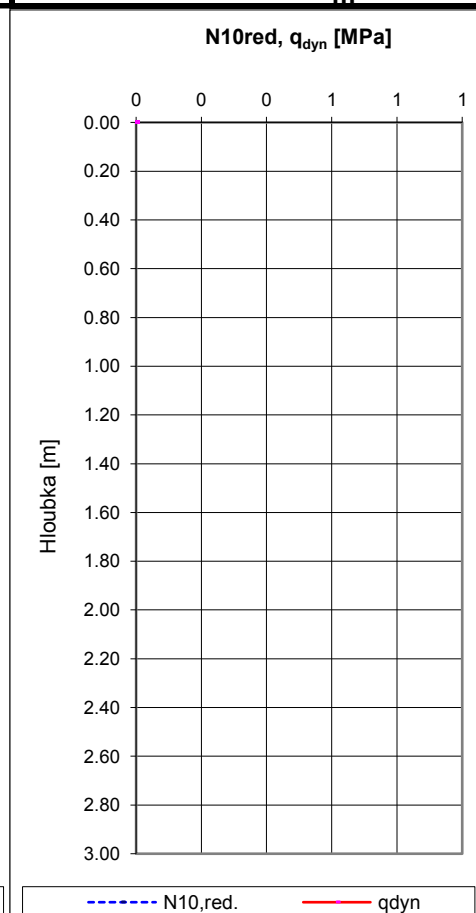
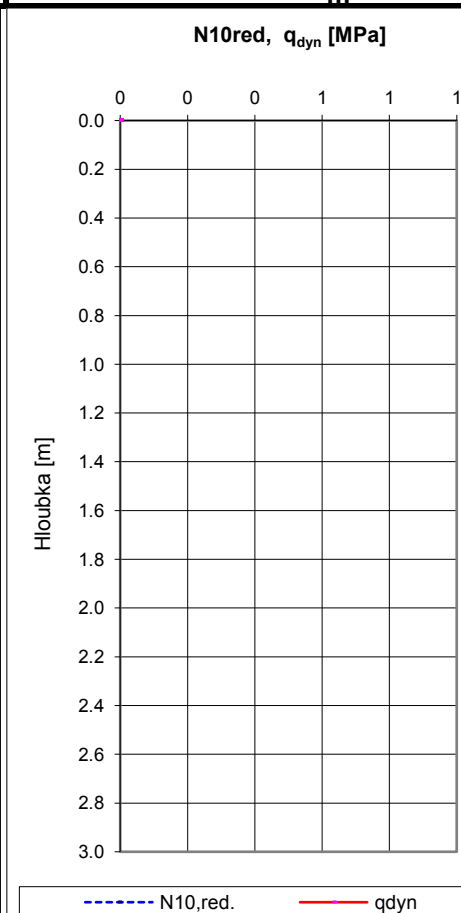
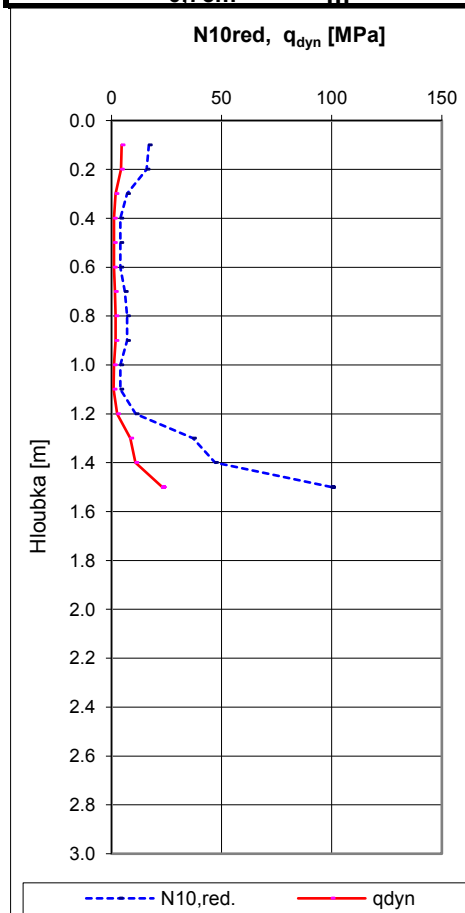
0.75m m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Mělník

Sonda :

372.223

Sonda :

Sonda :

Kolej :

10

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	6.0	1.6	0.1			0.1		
0.2	4.0	1.1	0.2			0.2		
0.3	4.0	1.1	0.3			0.3		
0.4	4.0	1.1	0.4			0.4		
0.5	7.0	1.9	0.5			0.5		
0.6	8.0	2.1	0.6			0.6		
0.7	9.0	2.4	0.7			0.7		
0.8	12.0	3.2	0.8			0.8		
0.9	25.0	6.7	0.9			0.9		
1.0	24.0	6.4	1.0			1.0		
1.1	23.0	5.3	1.1			1.1		
1.2	19.0	4.4	1.2			1.2		
1.3	22.0	5.1	1.3			1.3		
1.4	34.0	7.8	1.4			1.4		
1.5	35.0	8.1	1.5			1.5		
1.6	33.0	7.6	1.6			1.6		
1.7	27.0	6.2	1.7			1.7		
1.8	27.0	6.2	1.8			1.8		
1.9	22.0	5.1	1.9			1.9		
2.0	22.0	5.1	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

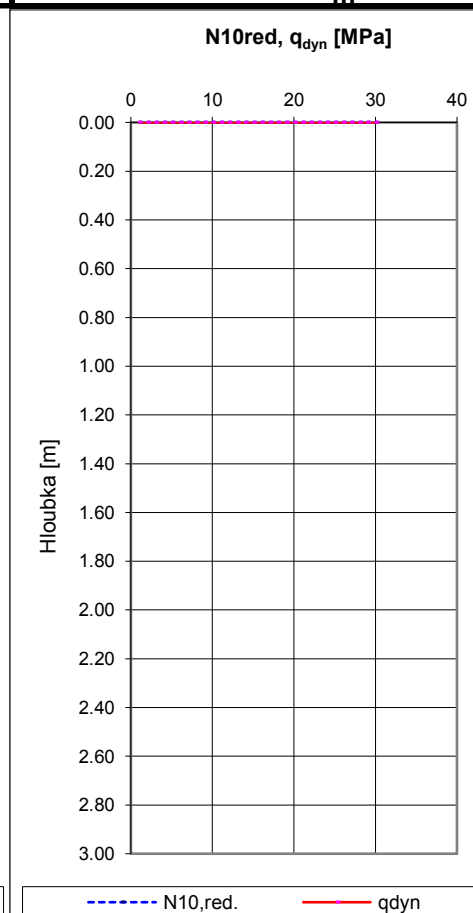
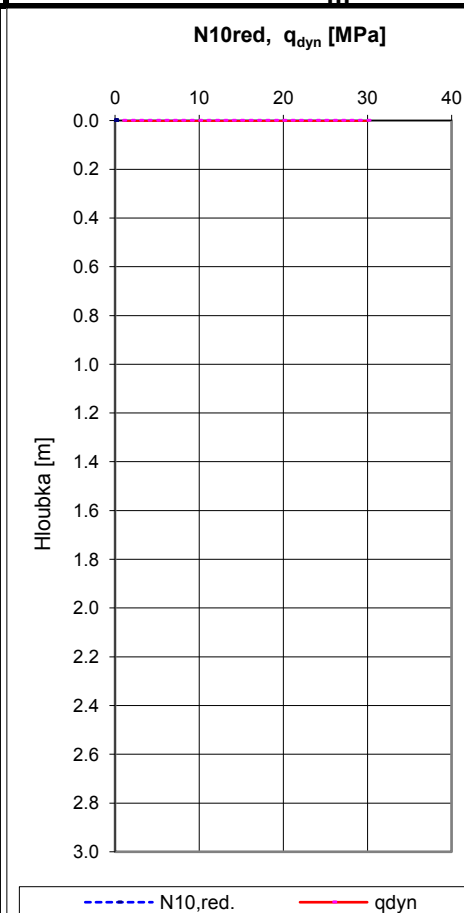
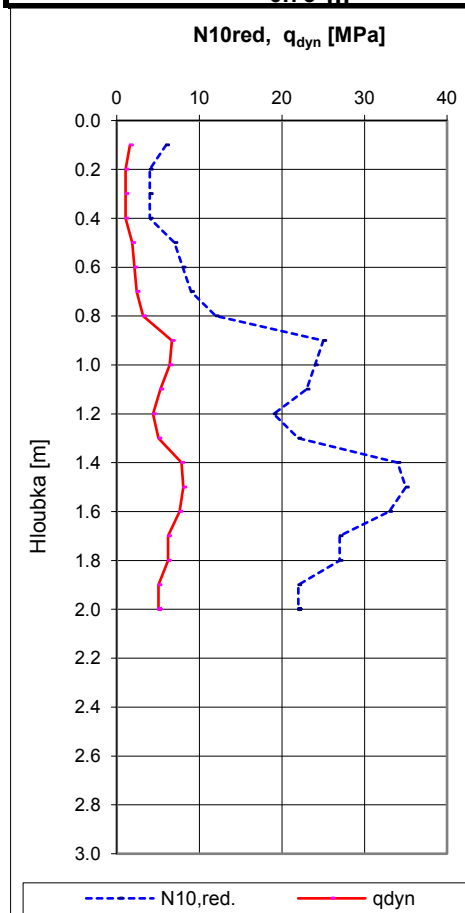
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Mělník

žst. Mělník

žst. Mělník

Sonda : 371,565

Sonda : 371,635

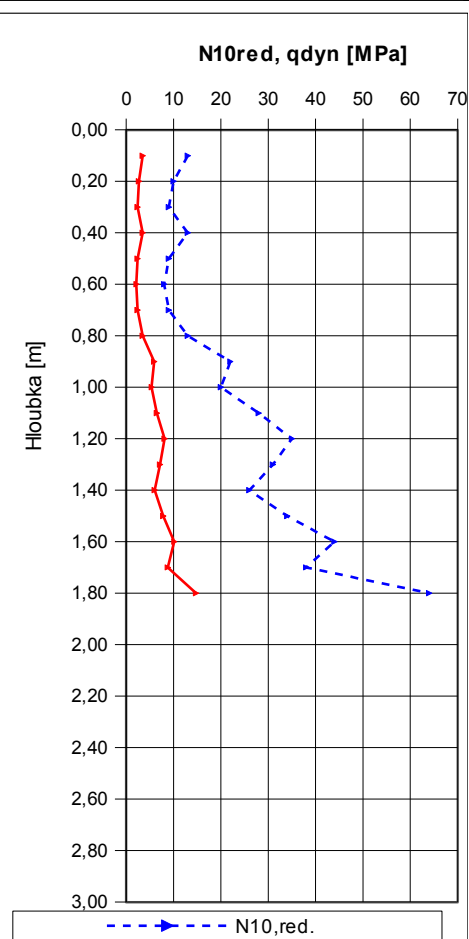
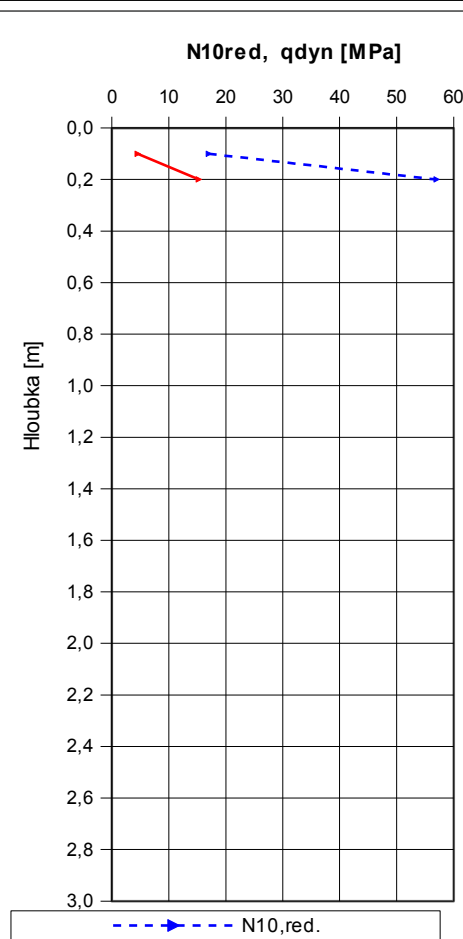
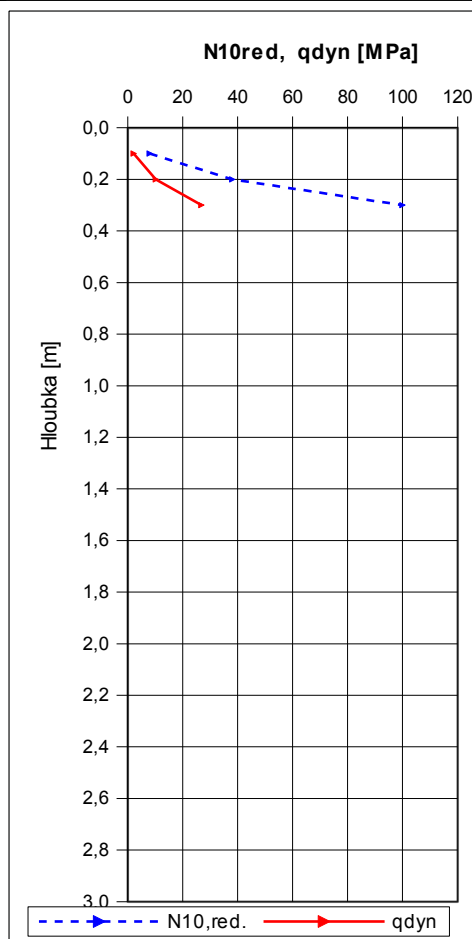
Sonda : 372,300

Kolej : 12a

Kolej : 12

Kolej : 12b

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0,1	8,0	2,1	0,1	17,0	4,5	0,1	13,0	3,5
0,2	38,0	10,2	0,2	57,0	15,2	0,2	10,0	2,7
0,3	100,0	26,8	0,3			0,3	9,0	2,4
0,4			0,4			0,4	13,0	3,5
0,5			0,5			0,5	9,0	2,4
0,6			0,6			0,6	8,0	2,1
0,7			0,7			0,7	9,0	2,4
0,8			0,8			0,8	13,0	3,5
0,9			0,9			0,9	22,0	5,9
1,0			1,0			1,0	20,0	5,4
1,1			1,1			1,1	28,0	6,5
1,2			1,2			1,2	35,0	8,1
1,3			1,3			1,3	31,0	7,1
1,4			1,4			1,4	26,0	6,0
1,5			1,5			1,5	34,0	7,8
1,6			1,6			1,6	44,0	10,1
1,7			1,7			1,7	38,0	8,8
1,8			1,8			1,8	64,0	14,8
1,9			1,9			1,9		
2,0			2,0			2,0		
2,1			2,1			2,1		
2,2			2,2			2,2		
2,3			2,3			2,3		
2,4			2,4			2,4		
2,5			2,5			2,5		
2,6			2,6			2,6		
2,7			2,7			2,7		
2,8			2,8			2,8		
počátek penetrace pod UPP			počátek penetrace pod UPP			počátek penetrace pod UPP		
0.75m m			0.75m m			0.75m m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Mělník žst. Mělník žst. Mělník
 Sonda : 371.620 Sonda : 371.820 Sonda : 372.020
 Kolej : mezi 1 a 2 Kolej : mezi 1 a 2 Kolej : mezi 1 a 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	2.0	0.5	0.1	1.0	0.3	0.1	1.0	0.3
0.2	1.0	0.3	0.2	2.0	0.5	0.2	2.0	0.5
0.3	2.0	0.5	0.3	1.0	0.3	0.3	2.0	0.5
0.4	2.0	0.5	0.4	2.0	0.5	0.4	3.0	0.8
0.5	2.0	0.5	0.5	3.0	0.8	0.5	3.0	0.8
0.6	2.0	0.5	0.6	2.0	0.5	0.6	6.0	1.6
0.7	2.0	0.5	0.7	2.0	0.5	0.7	12.0	3.2
0.8	3.0	0.8	0.8	2.0	0.5	0.8	18.0	4.8
0.9	2.0	0.5	0.9	2.0	0.5	0.9	36.0	9.6
1.0	7.0	1.9	1.0	8.0	2.1	1.0	46.0	12.3
1.1	12.0	2.8	1.1	16.0	3.7	1.1	100.0	23.1
1.2	29.0	6.7	1.2	40.0	9.2	1.2		
1.3	100.0	23.1	1.3	40.0	9.2	1.3		
1.4			1.4	43.0	9.9	1.4		
1.5			1.5	100.0	23.1	1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

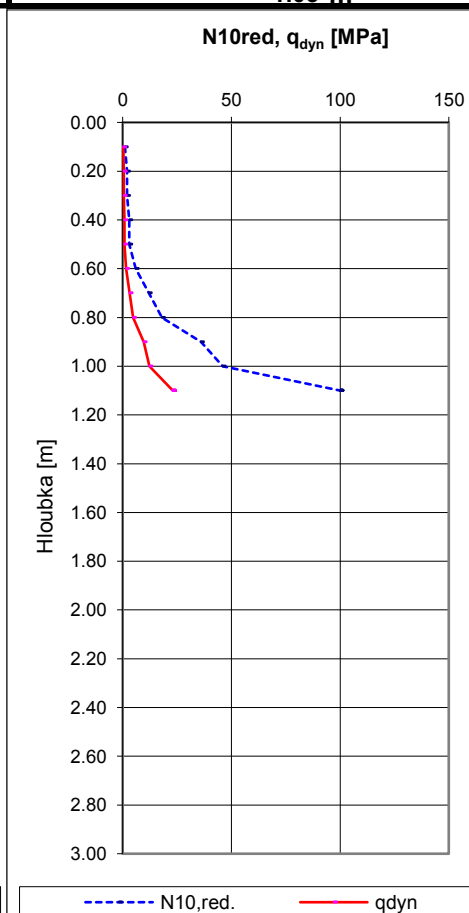
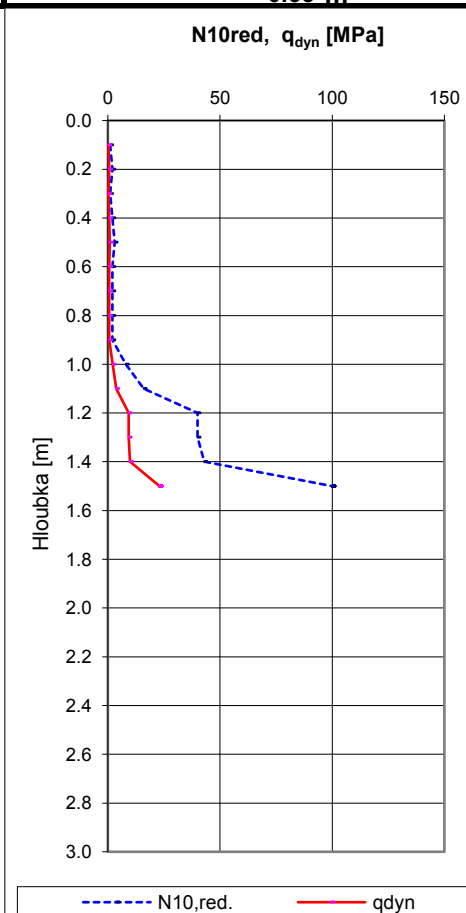
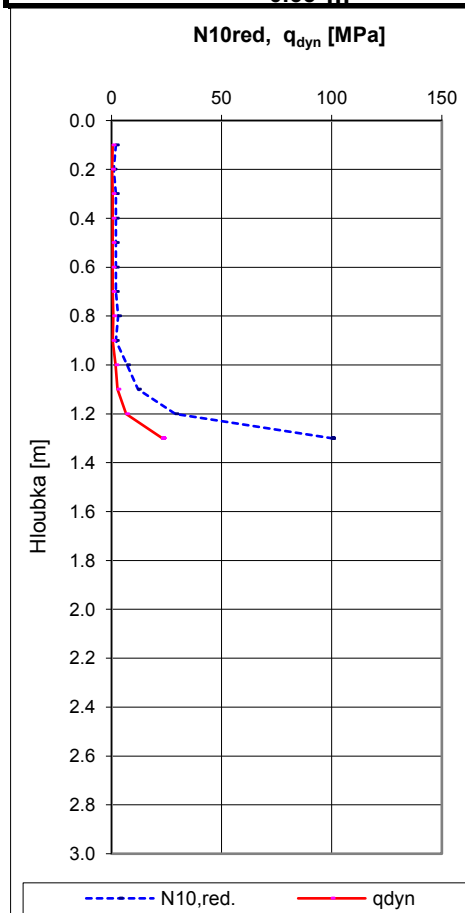
0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.05 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Mělník

Sonda : 372.220

Sonda :

Sonda :

Kolej : mezi 1 a 2

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	3.0	0.8	0.1			0.1		
0.2	3.0	0.8	0.2			0.2		
0.3	3.0	0.8	0.3			0.3		
0.4	3.0	0.8	0.4			0.4		
0.5	2.0	0.5	0.5			0.5		
0.6	3.0	0.8	0.6			0.6		
0.7	4.0	1.1	0.7			0.7		
0.8	5.0	1.3	0.8			0.8		
0.9	18.0	4.8	0.9			0.9		
1.0	47.0	12.6	1.0			1.0		
1.1	100.0	23.1	1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

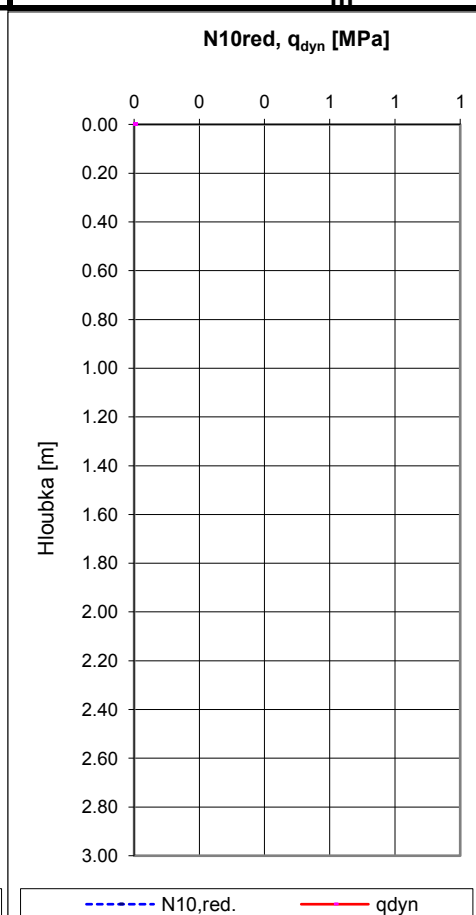
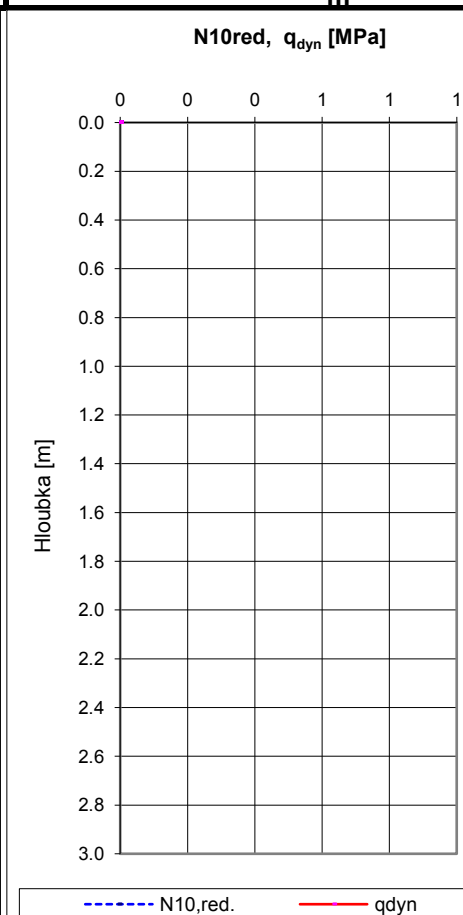
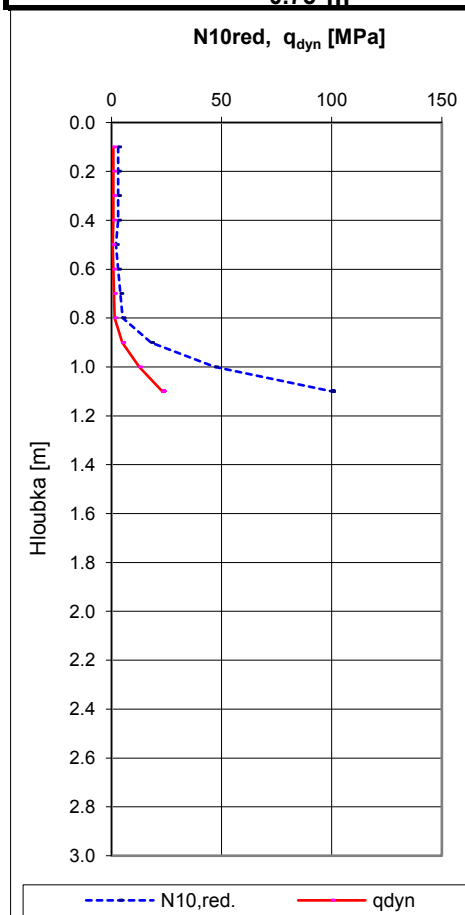
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Mělník žst. Mělník žst. Mělník
 Sonda : 371.900 Sonda : 372.100 Sonda : 372.300
 Kolej : mezi 1 a 3 Kolej : mezi 1 a 3 Kolej : mezi 1 a 3

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	1.0	0.3	0.1	2.0	0.5	0.1	5.0	1.3
0.2	1.0	0.3	0.2	4.0	1.1	0.2	5.0	1.3
0.3	3.0	0.8	0.3	3.0	0.8	0.3	4.0	1.1
0.4	2.0	0.5	0.4	2.0	0.5	0.4	4.0	1.1
0.5	2.0	0.5	0.5	2.0	0.5	0.5	5.0	1.3
0.6	3.0	0.8	0.6	3.0	0.8	0.6	5.0	1.3
0.7	4.0	1.1	0.7	7.0	1.9	0.7	6.0	1.6
0.8	6.0	1.6	0.8	19.0	5.1	0.8	5.0	1.3
0.9	6.0	1.6	0.9	22.0	5.9	0.9	4.0	1.1
1.0	5.0	1.3	1.0	22.0	5.9	1.0	4.0	1.1
1.1	4.0	0.9	1.1	19.0	4.4	1.1	6.0	1.4
1.2	4.0	0.9	1.2	21.0	4.8	1.2	5.0	1.2
1.3	5.0	1.2	1.3	32.0	7.4	1.3	5.0	1.2
1.4	3.0	0.7	1.4	29.0	6.7	1.4	5.0	1.2
1.5	3.0	0.7	1.5	38.0	8.8	1.5	10.0	2.3
1.6	4.0	0.9	1.6	57.0	13.1	1.6	35.0	8.1
1.7	4.0	0.9	1.7	100.0	23.1	1.7	34.0	7.8
1.8	4.0	0.9	1.8			1.8	100.0	23.1
1.9	20.0	4.6	1.9			1.9		
2.0	39.0	9.0	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

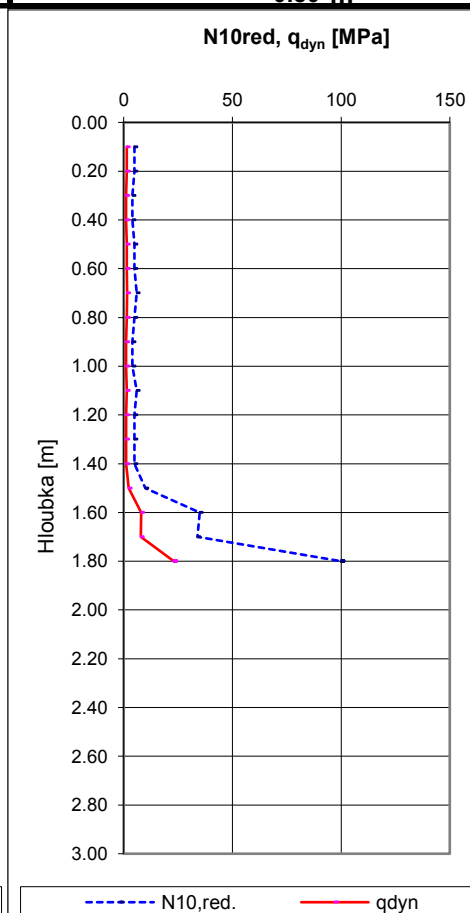
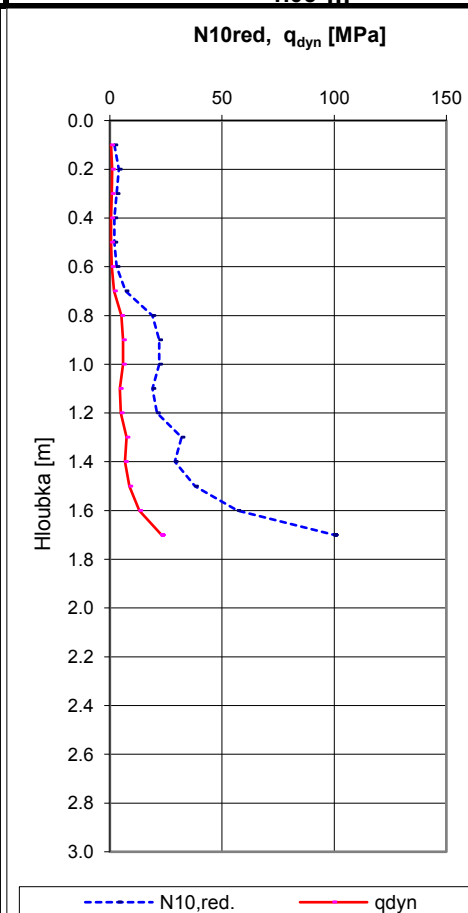
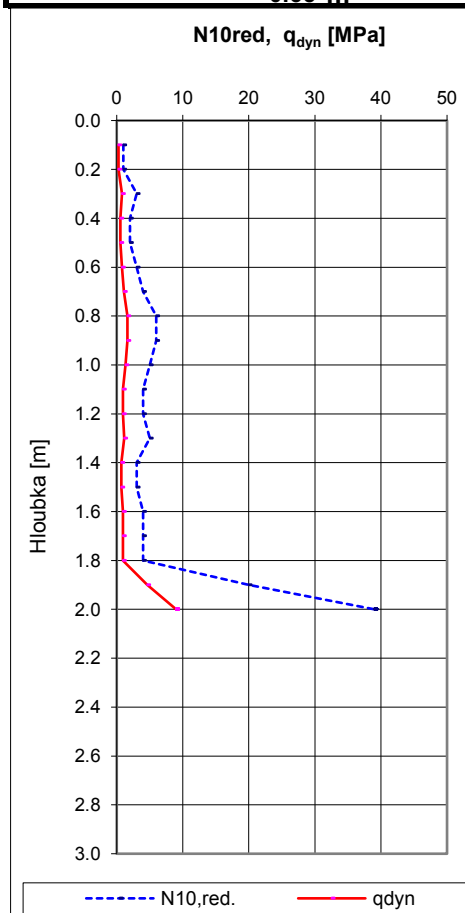
0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.05 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Mělník žst. Mělník žst. Mělník
 Sonda : 371.600 Sonda : 371.820 Sonda : 372.000
 Kolej : mezi 2 a 4 Kolej : mezi 2 a 4 Kolej : mezi 2 a 4

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	2.0	0.5	0.1	4.0	1.1	0.1	2.0	0.5
0.2	8.0	2.1	0.2	7.0	1.9	0.2	3.0	0.8
0.3	18.0	4.8	0.3	6.0	1.6	0.3	2.0	0.5
0.4	30.0	8.0	0.4	6.0	1.6	0.4	2.0	0.5
0.5	63.0	16.9	0.5	5.0	1.3	0.5	3.0	0.8
0.6			0.6	5.0	1.3	0.6	3.0	0.8
0.7			0.7	5.0	1.3	0.7	4.0	1.1
0.8			0.8	5.0	1.3	0.8	2.0	0.5
0.9			0.9	4.0	1.1	0.9	1.0	0.3
1.0			1.0	4.0	1.1	1.0	2.0	0.5
1.1			1.1	6.0	1.4	1.1	10.0	2.3
1.2			1.2	28.0	6.5	1.2	10.0	2.3
1.3			1.3	24.0	5.5	1.3	24.0	5.5
1.4			1.4	30.0	6.9	1.4	100.0	23.1
1.5			1.5	53.0	12.2	1.5		
1.6			1.6	100.0	23.1	1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

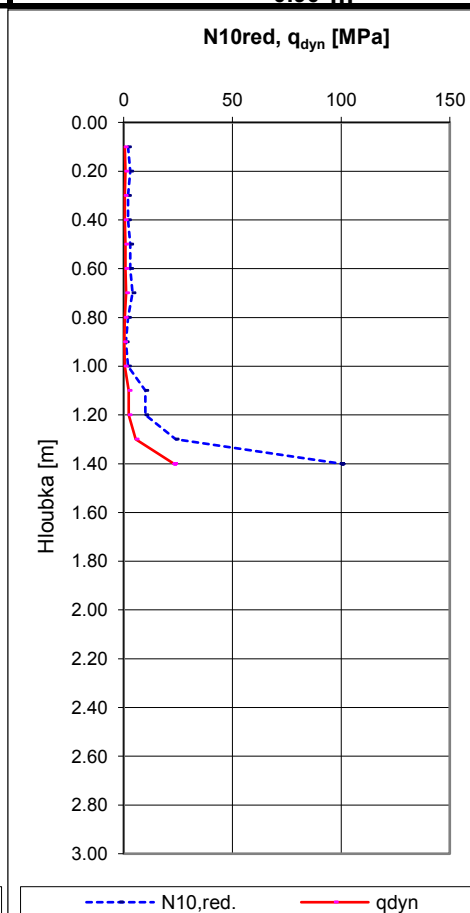
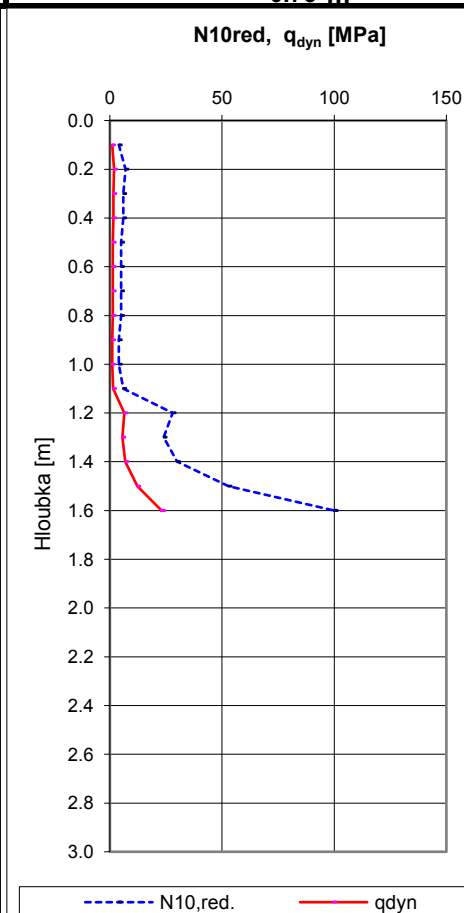
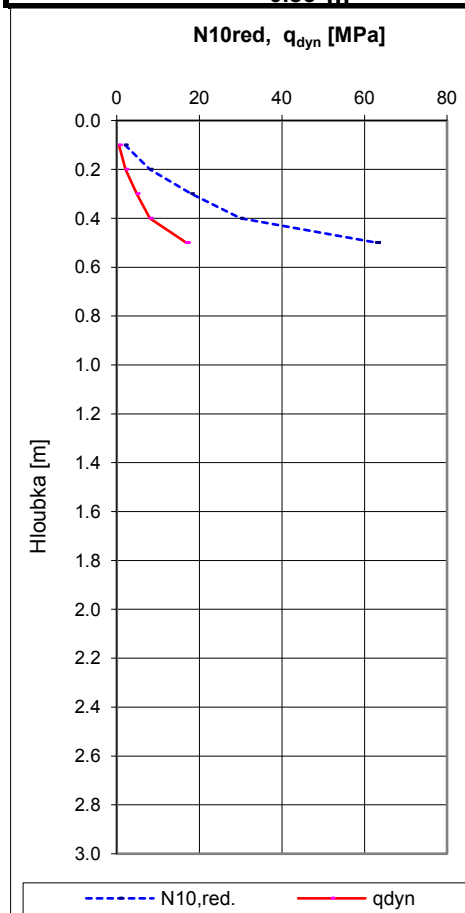
0.85 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.90 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Mělník

Sonda : 372.200

Sonda :

Sonda :

Kolej : mezi 2 a 4

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	1.0	0.3	0.1			0.1		
0.2	1.0	0.3	0.2			0.2		
0.3	1.0	0.3	0.3			0.3		
0.4	1.0	0.3	0.4			0.4		
0.5	4.0	1.1	0.5			0.5		
0.6	2.0	0.5	0.6			0.6		
0.7	3.0	0.8	0.7			0.7		
0.8	3.0	0.8	0.8			0.8		
0.9	4.0	1.1	0.9			0.9		
1.0	11.0	2.9	1.0			1.0		
1.1	33.0	7.6	1.1			1.1		
1.2	34.0	7.8	1.2			1.2		
1.3	42.0	9.7	1.3			1.3		
1.4	34.0	7.8	1.4			1.4		
1.5	30.0	6.9	1.5			1.5		
1.6	35.0	8.1	1.6			1.6		
1.7	54.0	12.4	1.7			1.7		
1.8	100.0	23.1	1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

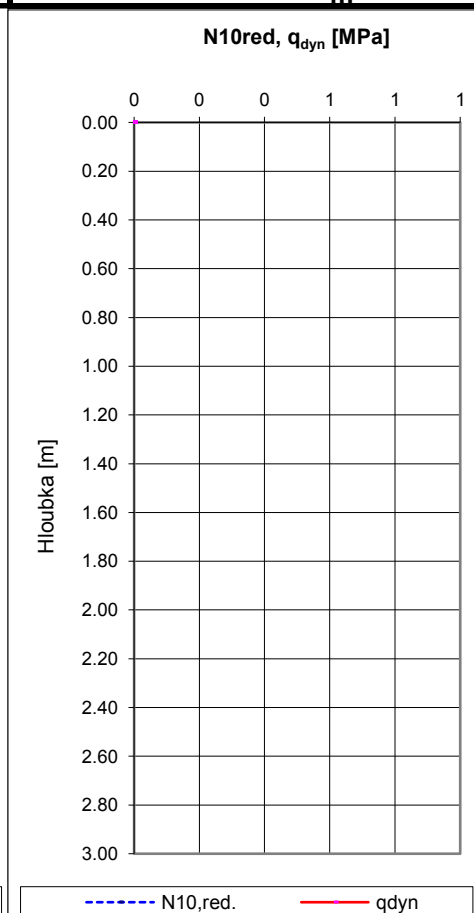
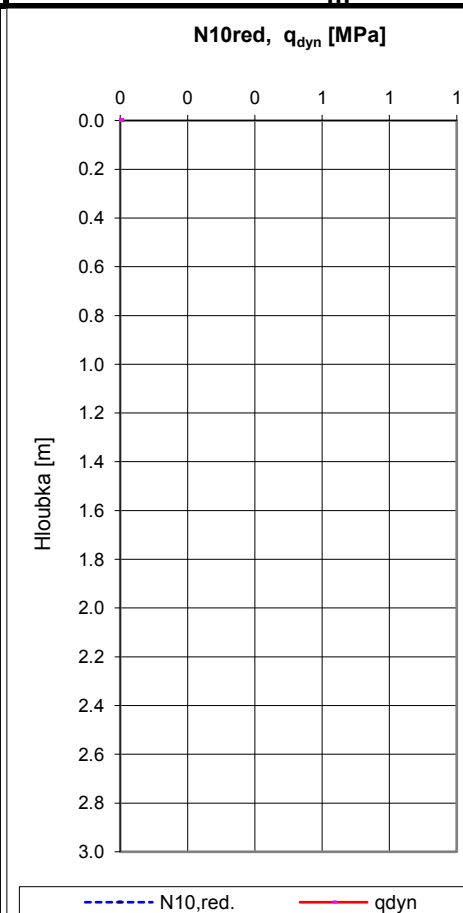
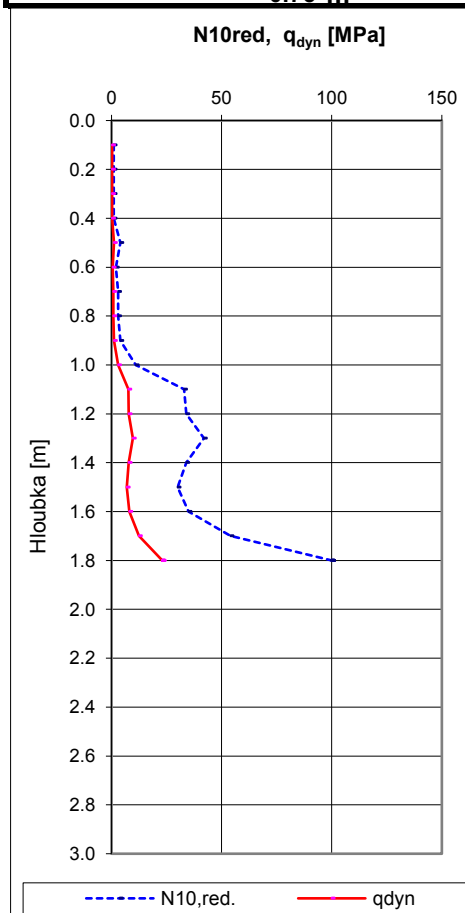
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu: 10 kg výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Mělník

Sonda: 372,200

Sonda:

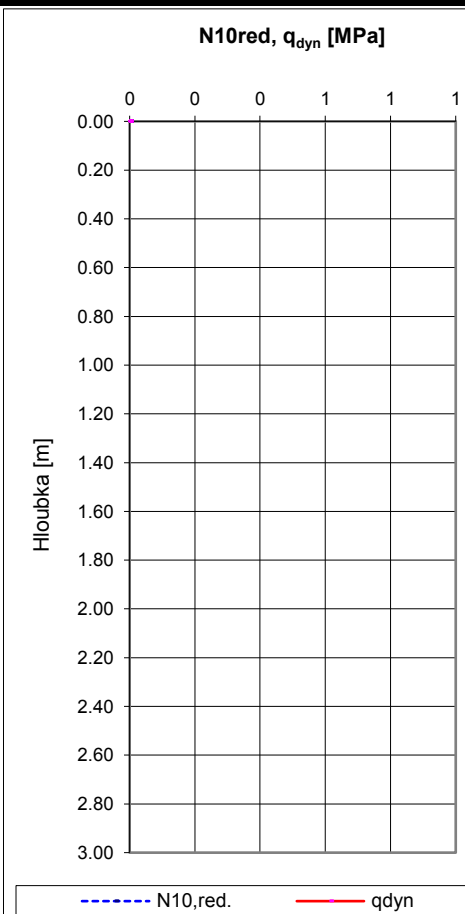
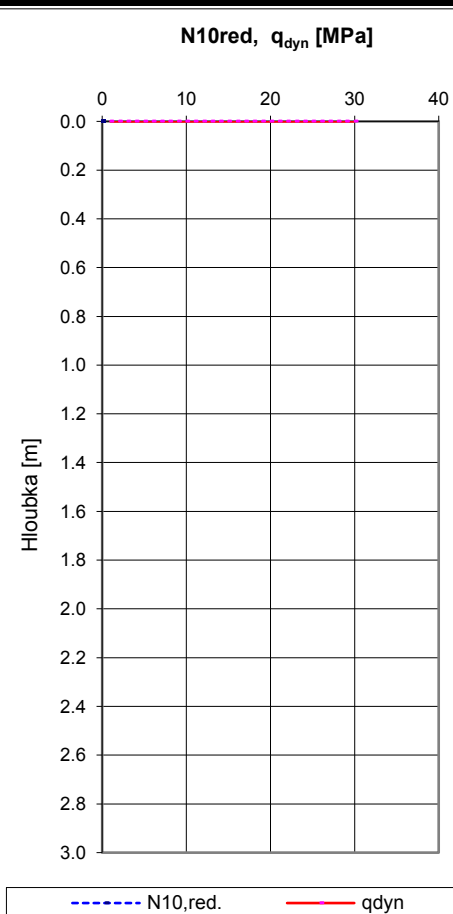
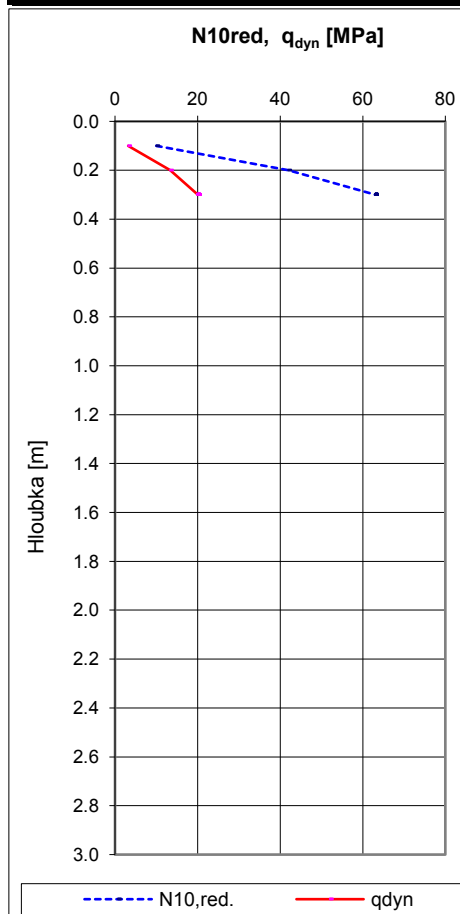
Sonda:

Kolej: 4.02 m od K3

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	10.0	3.2	0.1			0.1		
0.2	42.0	13.4	0.2			0.2		
0.3	63.0	20.1	0.3			0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.40 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

žst. Mělník

Sonda : 371.600

Sonda :

Sonda :

Kolej : mezi 4 a 6

Kolej :

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	2.0	0.5	0.1			0.1		
0.2	3.0	0.8	0.2			0.2		
0.3	3.0	0.8	0.3			0.3		
0.4	3.0	0.8	0.4			0.4		
0.5	3.0	0.8	0.5			0.5		
0.6	2.0	0.5	0.6			0.6		
0.7	3.0	0.8	0.7			0.7		
0.8	4.0	1.1	0.8			0.8		
0.9	8.0	2.1	0.9			0.9		
1.0	8.0	2.1	1.0			1.0		
1.1	8.0	1.8	1.1			1.1		
1.2	15.0	3.5	1.2			1.2		
1.3	15.0	3.5	1.3			1.3		
1.4	23.0	5.3	1.4			1.4		
1.5	39.0	9.0	1.5			1.5		
1.6	100.0	23.1	1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

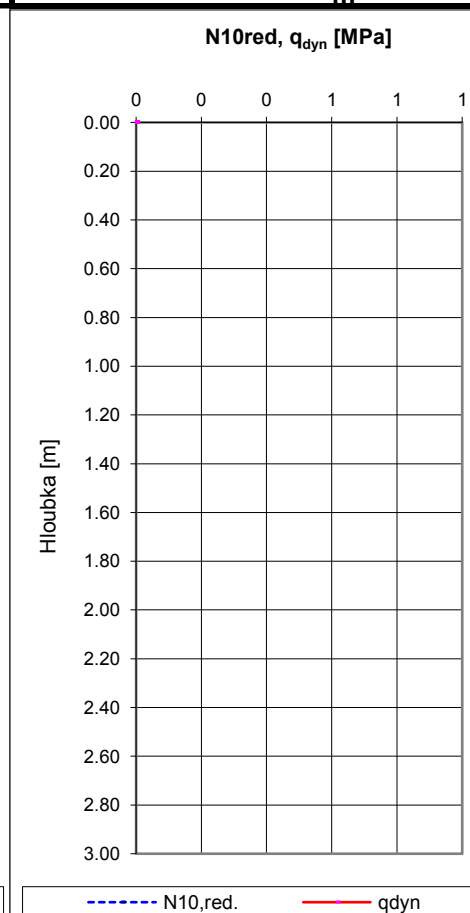
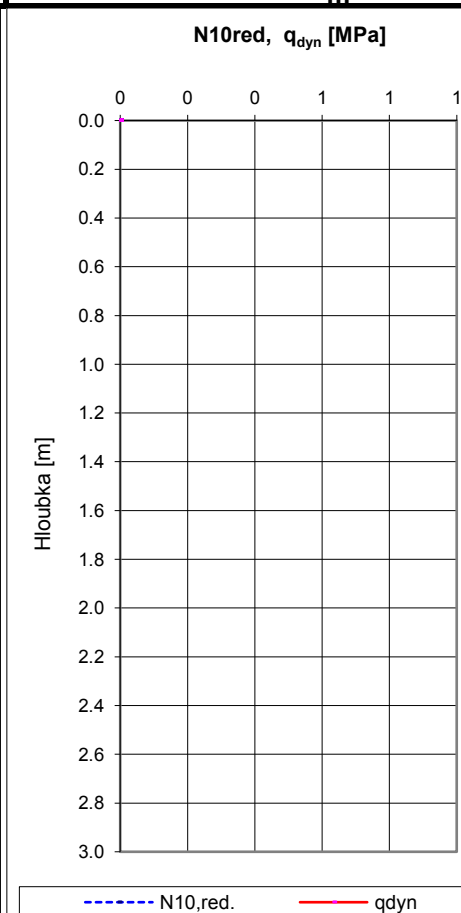
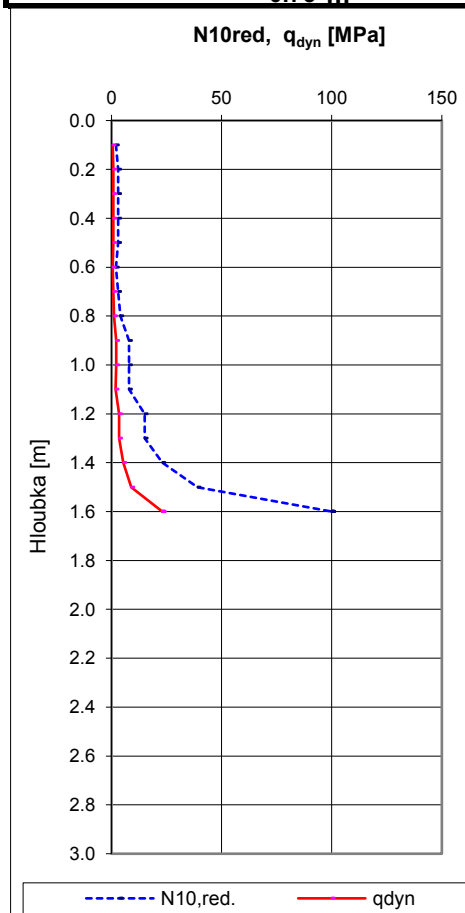
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 372,700 Sonda : 372,900 Sonda : 373,100
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	3.0	0.8	0.1	10.0	2.7	0.1	3.0	0.8
0.2	6.0	1.6	0.2	13.0	3.5	0.2	14.0	3.7
0.3	9.0	2.4	0.3	16.0	4.3	0.3	22.0	5.9
0.4	12.0	3.2	0.4	17.0	4.5	0.4	22.0	5.9
0.5	8.0	2.1	0.5	15.0	4.0	0.5	19.0	5.1
0.6	25.0	6.7	0.6	12.0	3.2	0.6	47.0	12.6
0.7	28.0	7.5	0.7	15.0	4.0	0.7	60.0	16.1
0.8	11.0	2.9	0.8	17.0	4.5	0.8		
0.9	6.0	1.6	0.9	23.0	6.2	0.9		
1.0	5.0	1.3	1.0	26.0	7.0	1.0		
1.1	10.0	2.3	1.1	35.0	8.1	1.1		
1.2	12.0	2.8	1.2	49.0	11.3	1.2		
1.3	29.0	6.7	1.3	42.0	9.7	1.3		
1.4	32.0	7.4	1.4	44.0	10.1	1.4		
1.5	24.0	5.5	1.5	40.0	9.2	1.5		
1.6	22.0	5.1	1.6	31.0	7.1	1.6		
1.7	40.0	9.2	1.7	45.0	10.4	1.7		
1.8	60.0	13.8	1.8	60.0	13.8	1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

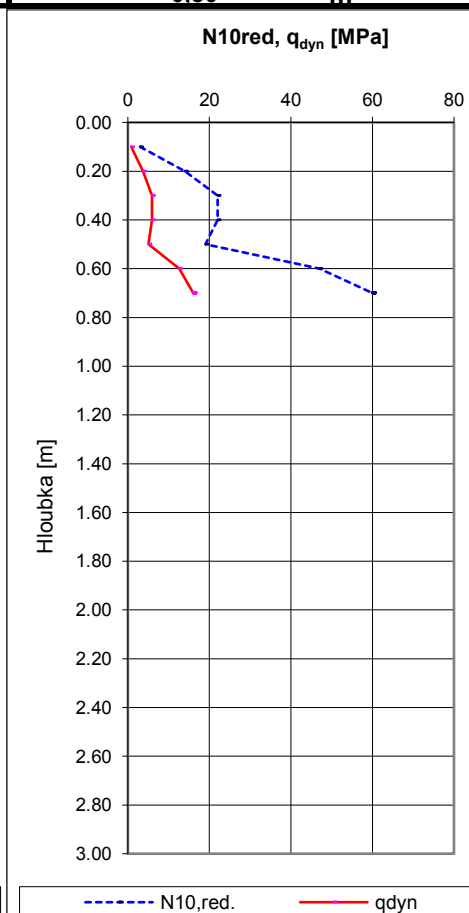
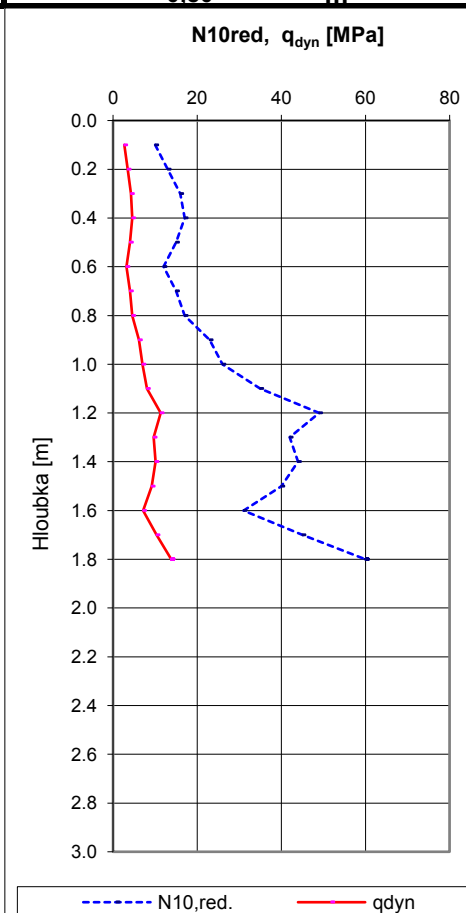
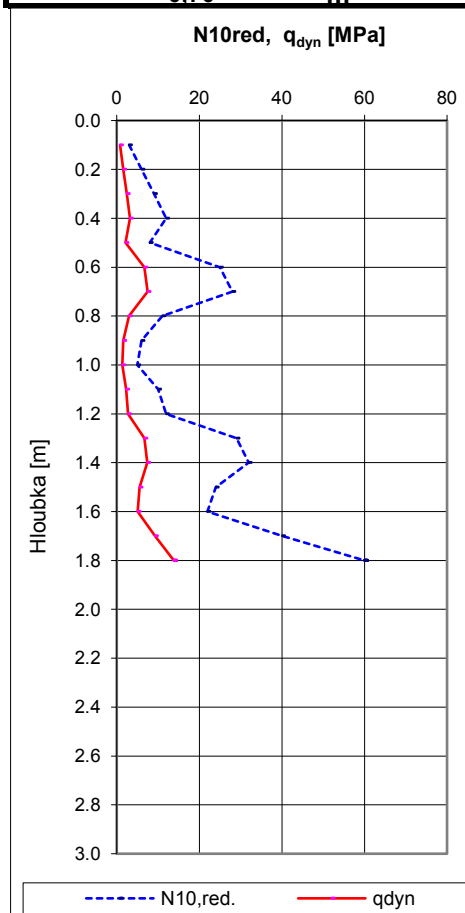
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 373,300 Sonda : 373,700 Sonda : 373,900
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	4.0	1.1	0.1	3.0	0.8	0.1	5.0	1.3
0.2	10.0	2.7	0.2	12.0	3.2	0.2	31.0	8.3
0.3	25.0	6.7	0.3	24.0	6.4	0.3	53.0	14.2
0.4	22.0	5.9	0.4	60.0	16.1	0.4	60.0	16.1
0.5	17.0	4.5	0.5			0.5		
0.6	16.0	4.3	0.6			0.6		
0.7	28.0	7.5	0.7			0.7		
0.8	25.0	6.7	0.8			0.8		
0.9	31.0	8.3	0.9			0.9		
1.0	26.0	7.0	1.0			1.0		
1.1	32.0	7.4	1.1			1.1		
1.2	21.0	4.8	1.2			1.2		
1.3	33.0	7.6	1.3			1.3		
1.4	27.0	6.2	1.4			1.4		
1.5	25.0	5.8	1.5			1.5		
1.6	28.0	6.5	1.6			1.6		
1.7	60.0	13.8	1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

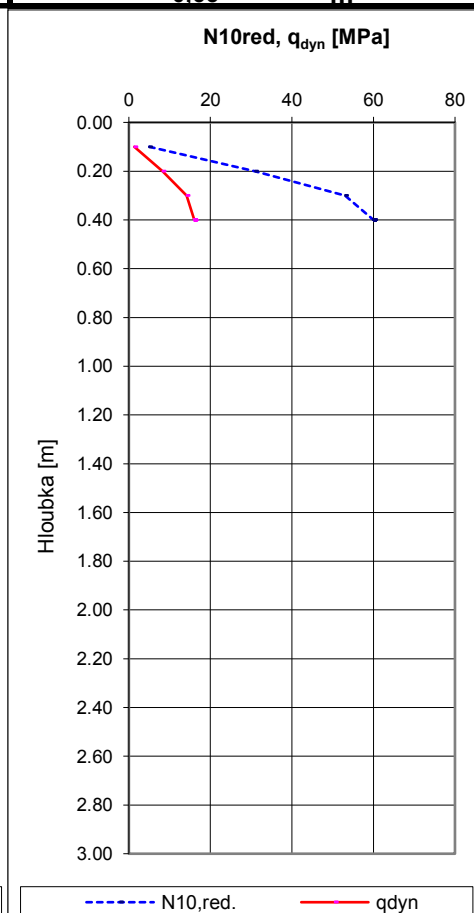
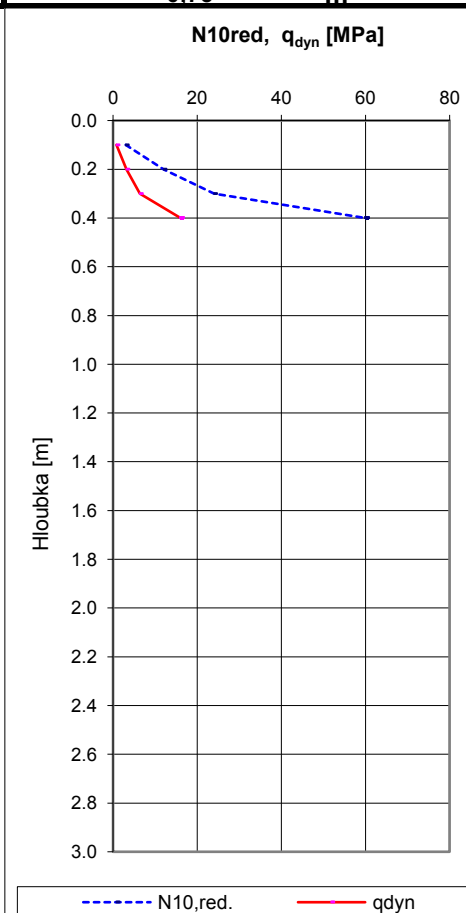
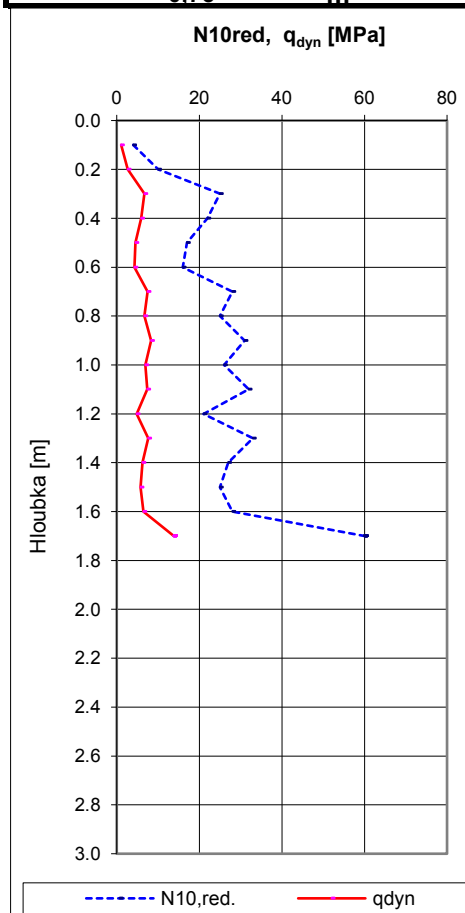
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 374,100 Sonda : 374,300 Sonda : 374,700
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	11.0	2.9	0.1	9.0	2.4	0.1	8.0	2.1
0.2	27.0	7.2	0.2	26.0	7.0	0.2	35.0	9.4
0.3	51.0	13.6	0.3	58.0	15.5	0.3	60.0	16.1
0.4	54.0	14.4	0.4	60.0	16.1	0.4		
0.5	60.0	16.1	0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

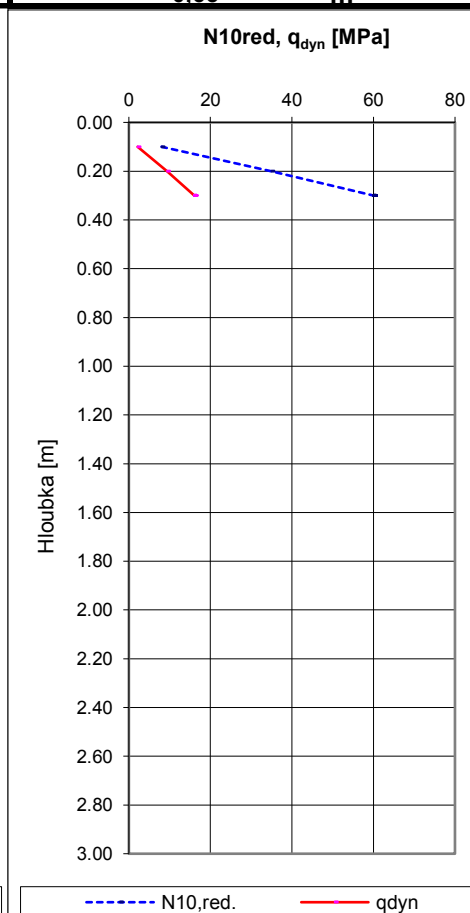
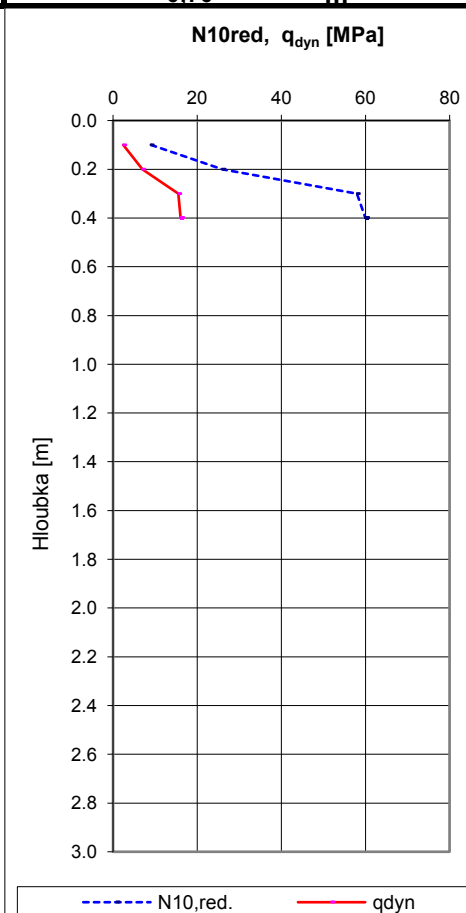
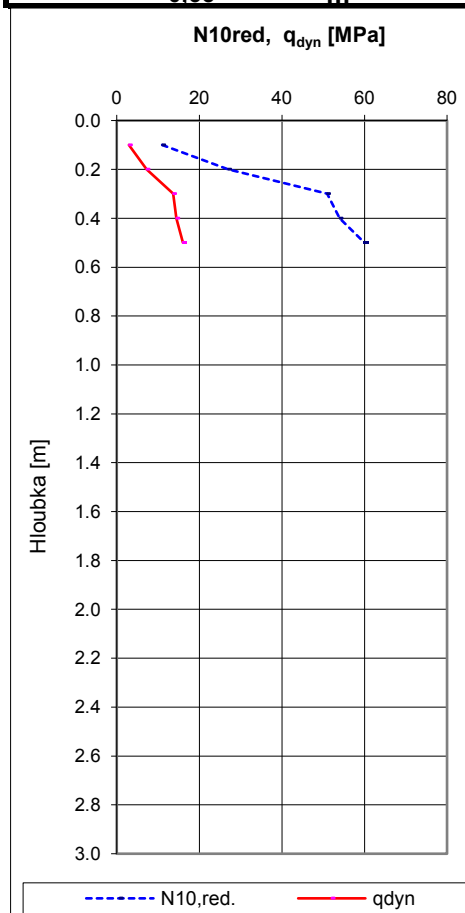
0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 374,900 Sonda : 375,100 Sonda : 375,300
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	10.0	2.7	0.1	6.0	1.6	0.1	8.0	2.5
0.2	30.0	8.0	0.2	17.0	4.5	0.2	20.0	6.4
0.3	42.0	11.2	0.3	38.0	10.2	0.3	44.0	14.0
0.4	57.0	15.2	0.4	46.0	12.3	0.4	60.0	19.1
0.5	43.0	11.5	0.5	60.0	16.1	0.5		
0.6	52.0	13.9	0.6			0.6		
0.7	33.0	8.8	0.7			0.7		
0.8	60.0	16.1	0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

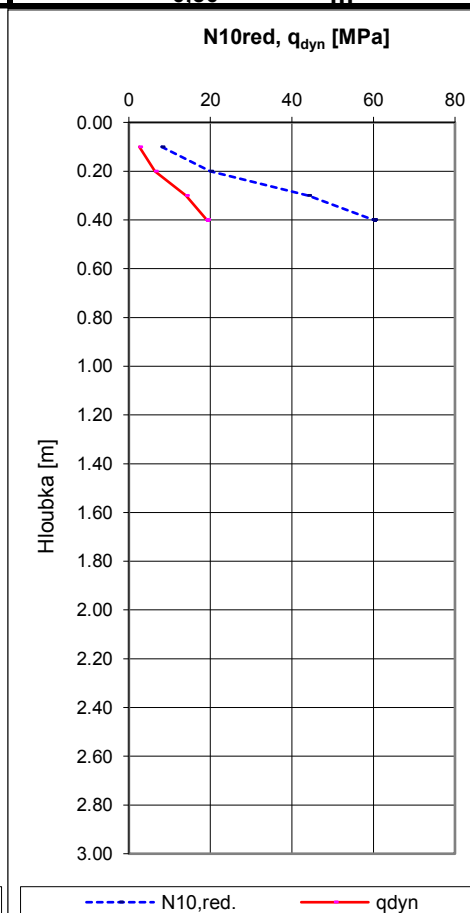
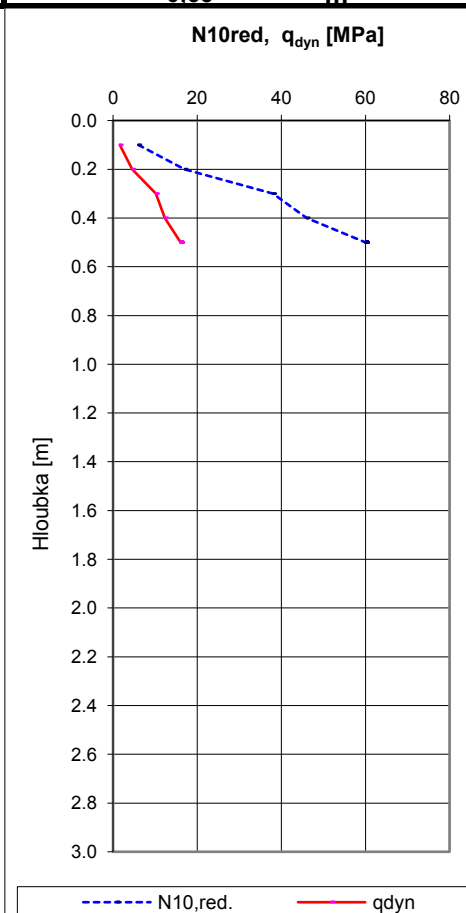
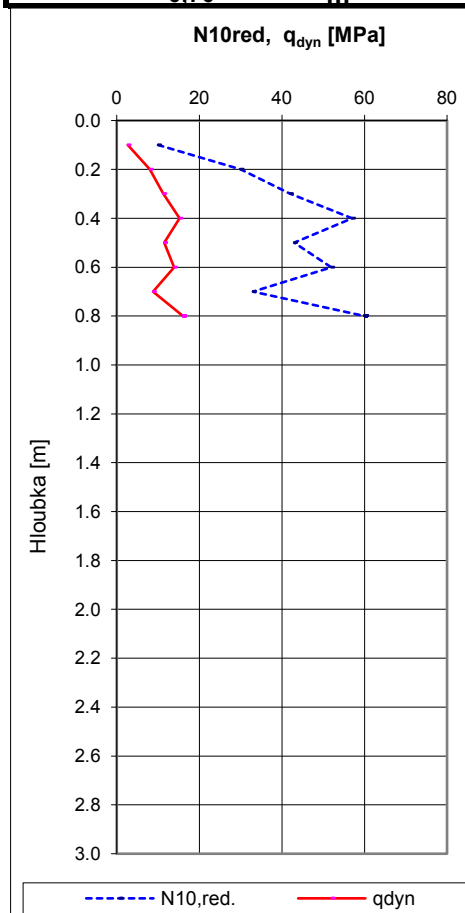
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.50 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 375,700 Sonda : 375,887 Sonda : 376,100
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	4.0	1.1	0.1	6.0	1.6
0.2	16.0	4.3	0.2	13.0	3.5	0.2	26.0	7.0
0.3	47.0	12.6	0.3	10.0	2.7	0.3	60.0	16.1
0.4	60.0	16.1	0.4	9.0	2.4	0.4		
0.5			0.5	10.0	2.7	0.5		
0.6			0.6	11.0	2.9	0.6		
0.7			0.7	6.0	1.6	0.7		
0.8			0.8	6.0	1.6	0.8		
0.9			0.9	6.0	1.6	0.9		
1.0			1.0	11.0	2.9	1.0		
1.1			1.1	12.0	2.8	1.1		
1.2			1.2	13.0	3.0	1.2		
1.3			1.3	26.0	6.0	1.3		
1.4			1.4	34.0	7.8	1.4		
1.5			1.5	25.0	5.8	1.5		
1.6			1.6	30.0	6.9	1.6		
1.7			1.7	41.0	9.5	1.7		
1.8			1.8	33.0	7.6	1.8		
1.9			1.9	29.0	6.7	1.9		
2.0			2.0	35.0	8.1	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

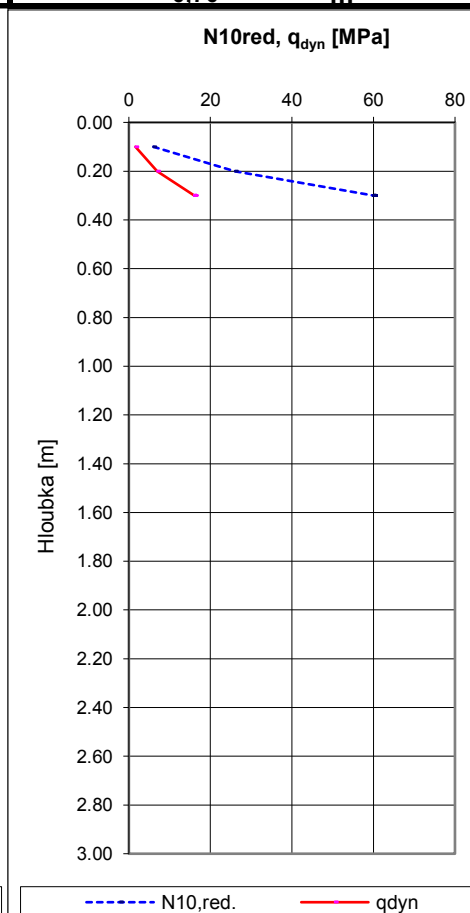
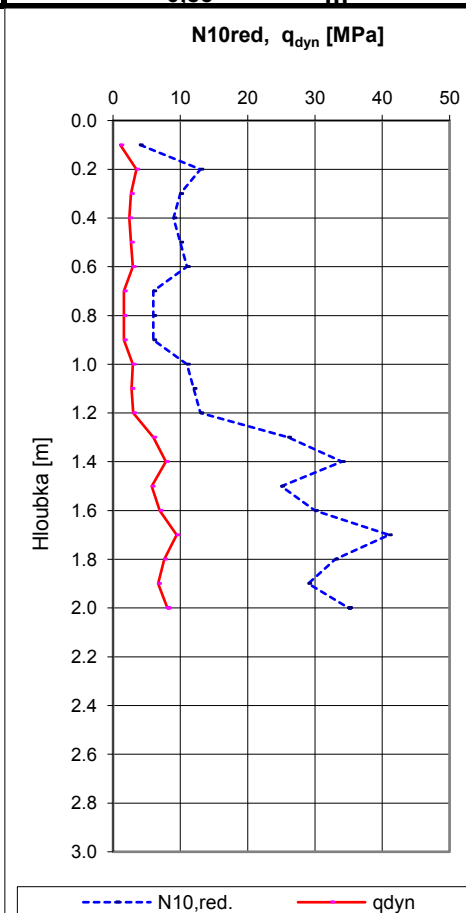
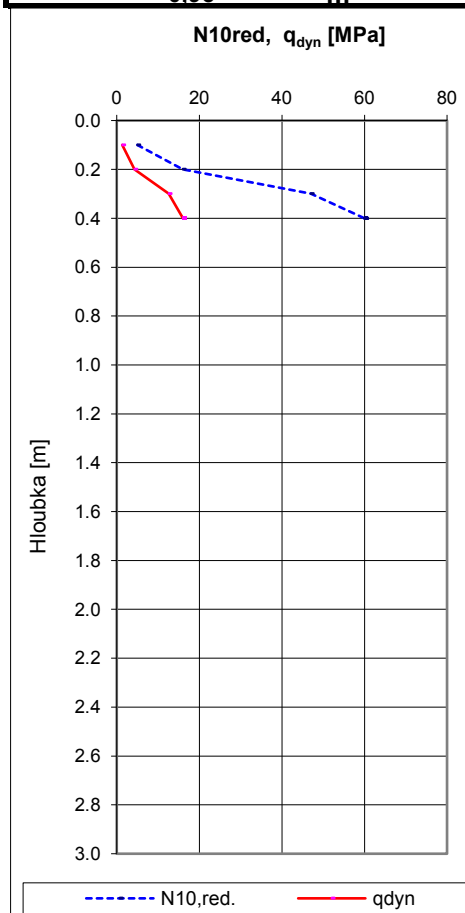
0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.85 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 376,300 Sonda : 376,700 Sonda :
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	13.0	3.5	0.1	15.0	4.0	0.1		
0.2	46.0	12.3	0.2	39.0	10.4	0.2		
0.3	60.0	16.1	0.3	28.0	7.5	0.3		
0.4			0.4	26.0	7.0	0.4		
0.5			0.5	23.0	6.2	0.5		
0.6			0.6	24.0	6.4	0.6		
0.7			0.7	32.0	8.6	0.7		
0.8			0.8	26.0	7.0	0.8		
0.9			0.9	15.0	4.0	0.9		
1.0			1.0	10.0	2.7	1.0		
1.1			1.1	9.0	2.1	1.1		
1.2			1.2	12.0	2.8	1.2		
1.3			1.3	14.0	3.2	1.3		
1.4			1.4	12.0	2.8	1.4		
1.5			1.5	10.0	2.3	1.5		
1.6			1.6	8.0	1.8	1.6		
1.7			1.7	9.0	2.1	1.7		
1.8			1.8	9.0	2.1	1.8		
1.9			1.9	8.0	1.8	1.9		
2.0			2.0	11.0	2.5	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

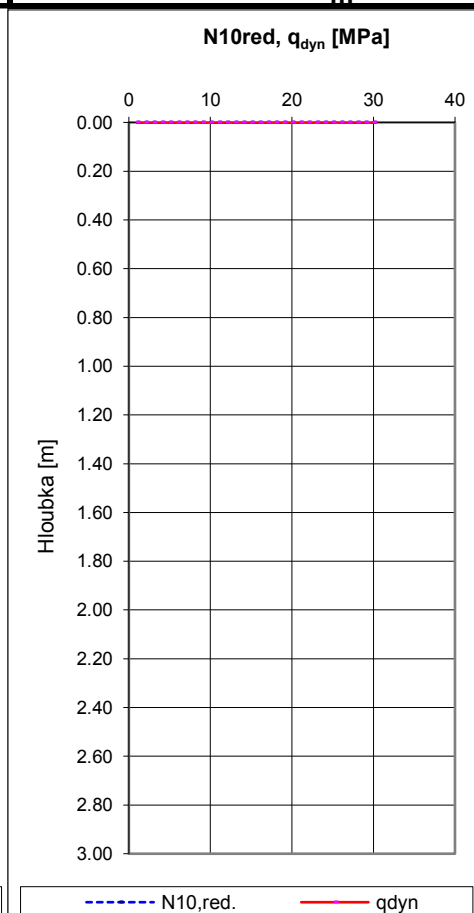
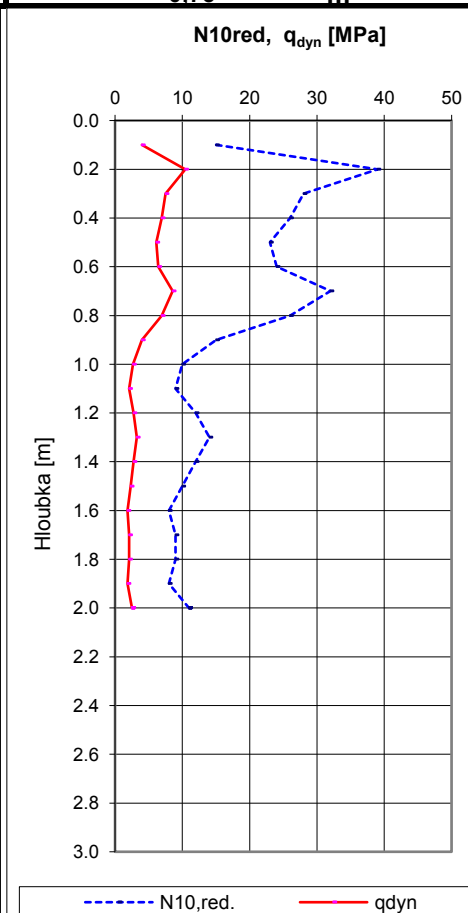
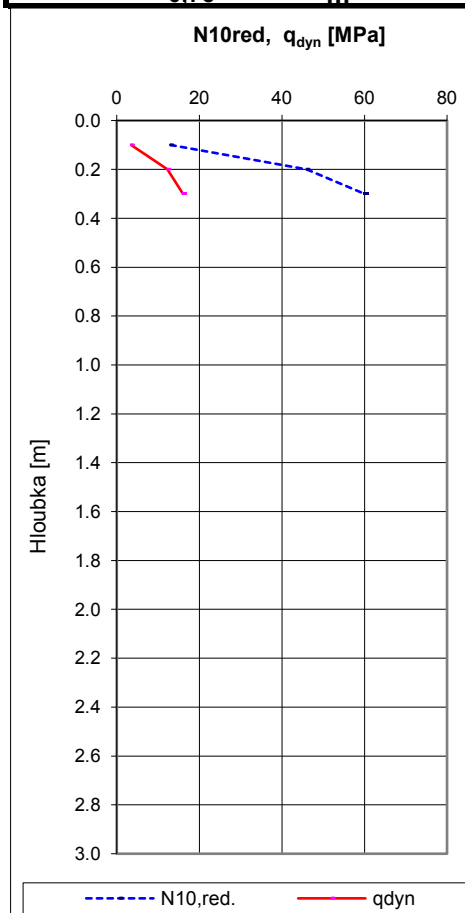
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 372,800 Sonda : 373,200 Sonda : 373,400
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	4.0	1.1	0.1	5.0	1.3	0.1	8.0	2.1
0.2	7.0	1.9	0.2	15.0	4.0	0.2	24.0	6.4
0.3	10.0	2.7	0.3	30.0	8.0	0.3	26.0	7.0
0.4	13.0	3.5	0.4	60.0	16.1	0.4	27.0	7.2
0.5	13.0	3.5	0.5			0.5	24.0	6.4
0.6	10.0	2.7	0.6			0.6	13.0	3.5
0.7	21.0	5.6	0.7			0.7	10.0	2.7
0.8	42.0	11.2	0.8			0.8	6.0	1.6
0.9	60.0	16.1	0.9			0.9	4.0	1.1
1.0			1.0			1.0	3.0	0.8
1.1			1.1			1.1	3.0	0.7
1.2			1.2			1.2	5.0	1.2
1.3			1.3			1.3	7.0	1.6
1.4			1.4			1.4	11.0	2.5
1.5			1.5			1.5	10.0	2.3
1.6			1.6			1.6	9.0	2.1
1.7			1.7			1.7	10.0	2.3
1.8			1.8			1.8	13.0	3.0
1.9			1.9			1.9	15.0	3.5
2.0			2.0			2.0	16.0	3.7
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

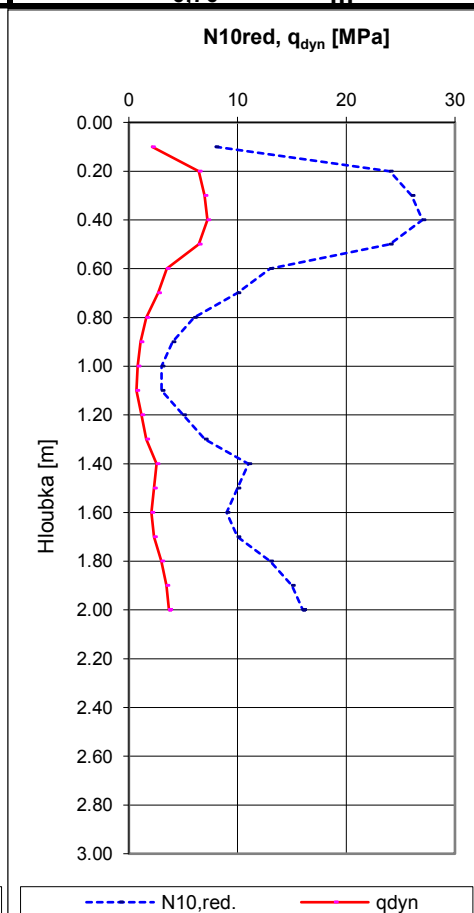
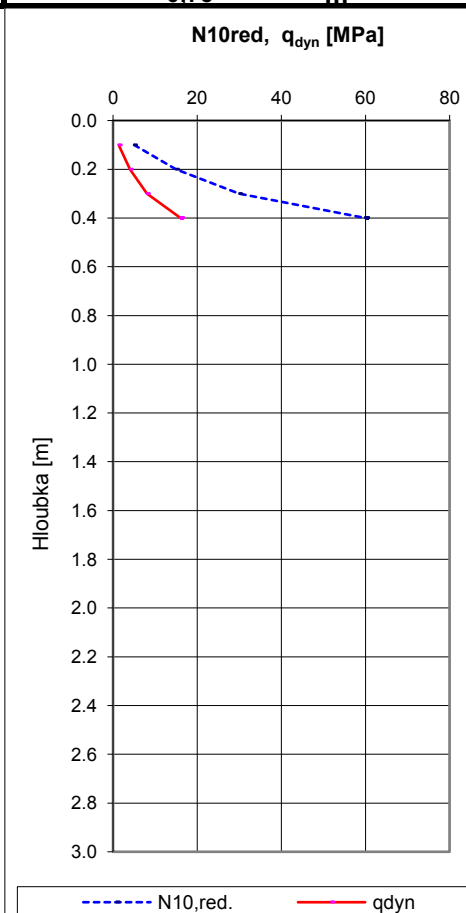
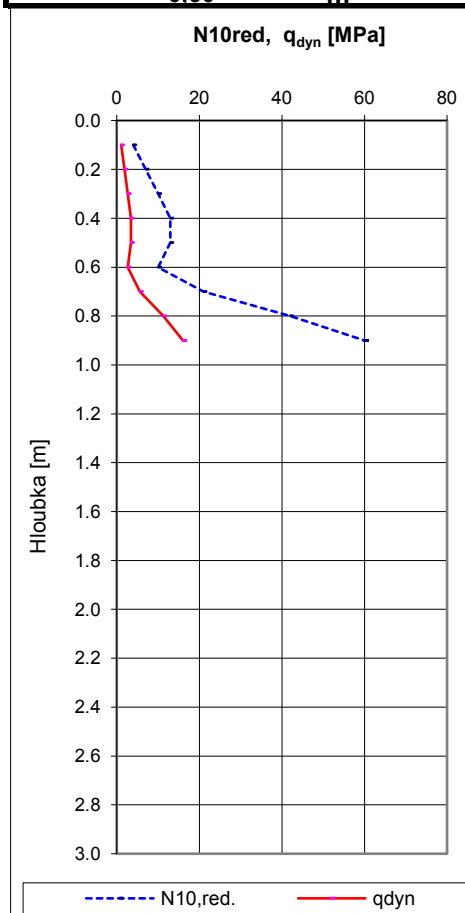
0.60 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 373,646 Sonda : 373,800 Sonda : 374,008
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	12.0	3.2	0.1	6.0	1.6	0.1	4.0	1.1
0.2	26.0	7.0	0.2	33.0	8.8	0.2	8.0	2.1
0.3	60.0	16.1	0.3	60.0	16.1	0.3	12.0	3.2
0.4			0.4			0.4	15.0	4.0
0.5			0.5			0.5	32.0	8.6
0.6			0.6			0.6	29.0	7.8
0.7			0.7			0.7	14.0	3.7
0.8			0.8			0.8	6.0	1.6
0.9			0.9			0.9	7.0	1.9
1.0			1.0			1.0	15.0	4.0
1.1			1.1			1.1	26.0	6.0
1.2			1.2			1.2	34.0	7.8
1.3			1.3			1.3	30.0	6.9
1.4			1.4			1.4	26.0	6.0
1.5			1.5			1.5	20.0	4.6
1.6			1.6			1.6	29.0	6.7
1.7			1.7			1.7	38.0	8.8
1.8			1.8			1.8	60.0	13.8
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

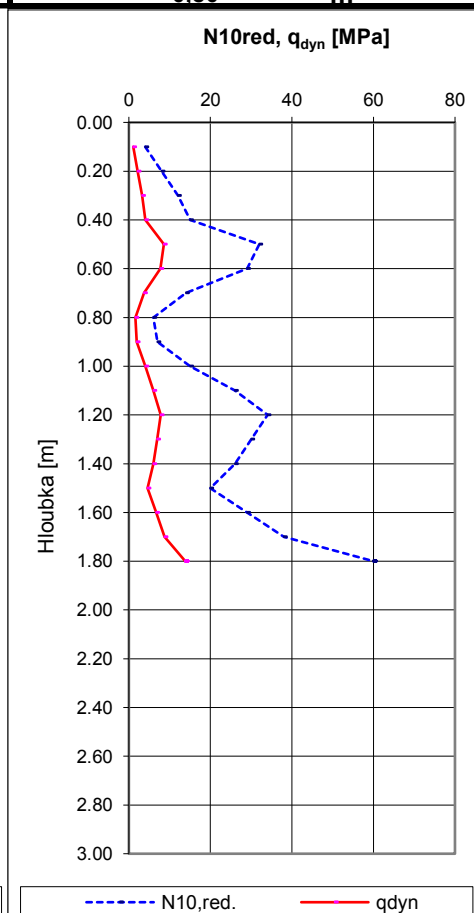
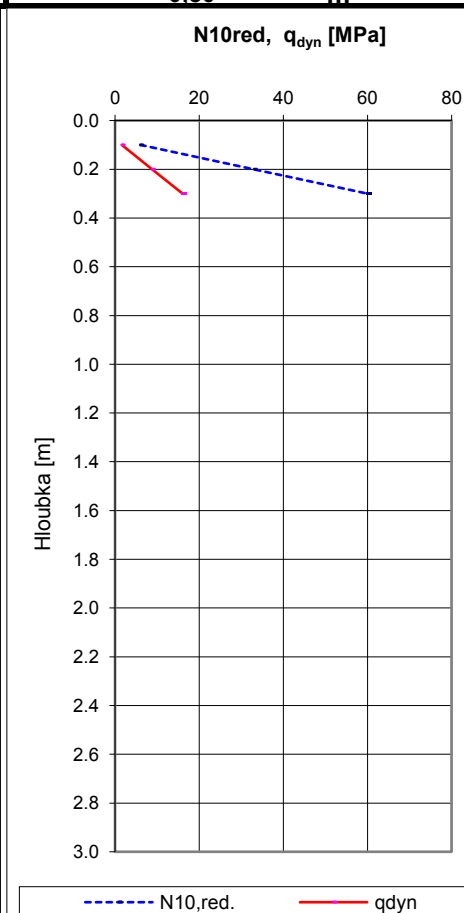
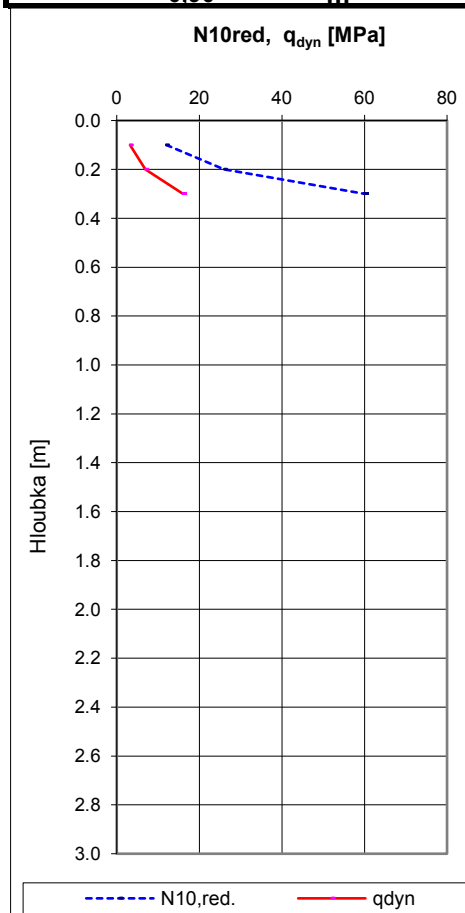
0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 374,388 Sonda : Sonda :
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	13.0	3.5	0.1			0.1		
0.2	33.0	8.8	0.2			0.2		
0.3	21.0	5.6	0.3			0.3		
0.4	9.0	2.4	0.4			0.4		
0.5	9.0	2.4	0.5			0.5		
0.6	5.0	1.3	0.6			0.6		
0.7	12.0	3.2	0.7			0.7		
0.8	22.0	5.9	0.8			0.8		
0.9	23.0	6.2	0.9			0.9		
1.0	16.0	4.3	1.0			1.0		
1.1	35.0	8.1	1.1			1.1		
1.2	29.0	6.7	1.2			1.2		
1.3	39.0	9.0	1.3			1.3		
1.4	47.0	10.8	1.4			1.4		
1.5	60.0	13.8	1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

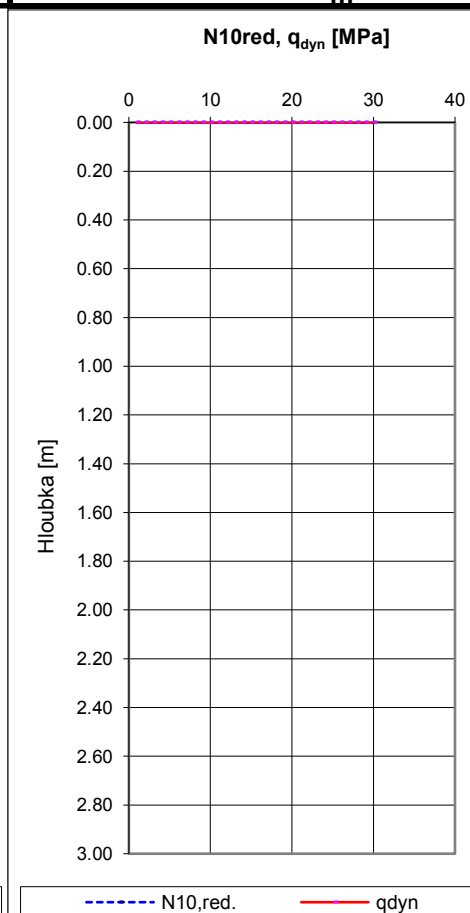
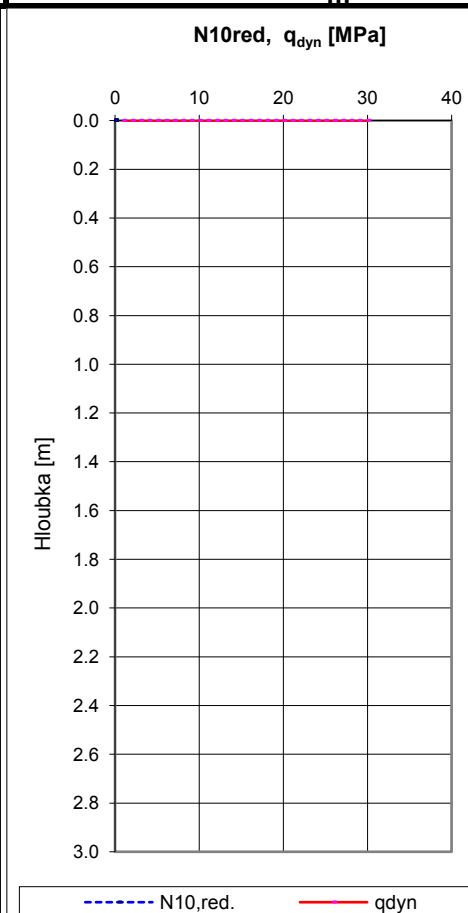
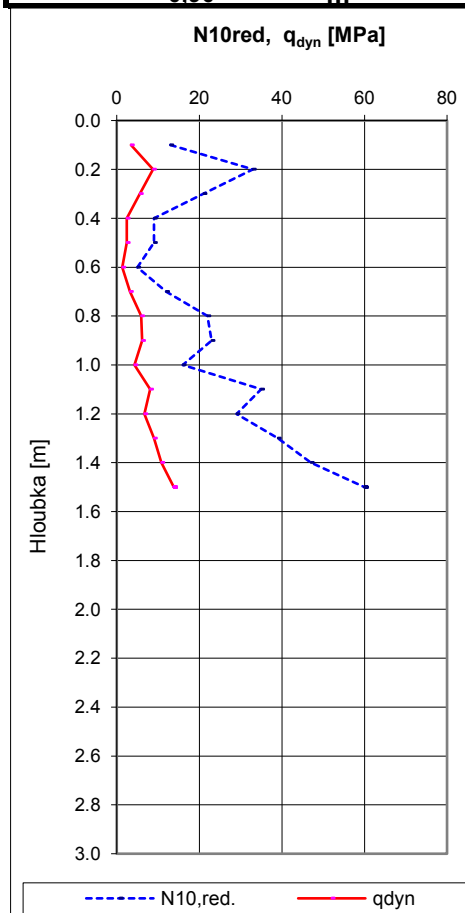
0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 374.600 Sonda : 374.814 Sonda : 375.200
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	2.0	0.5	0.1	38.0	10.2	0.1	19.0	5.1
0.2	16.0	4.3	0.2	20.0	5.4	0.2	36.0	9.6
0.3	26.0	7.0	0.3	14.0	3.7	0.3	80.0	21.4
0.4	40.0	10.7	0.4	14.0	3.7	0.4		
0.5	80.0	21.4	0.5	14.0	3.7	0.5		
0.6			0.6	36.0	9.6	0.6		
0.7			0.7	23.0	6.2	0.7		
0.8			0.8	14.0	3.7	0.8		
0.9			0.9	9.0	2.4	0.9		
1.0			1.0	9.0	2.4	1.0		
1.1			1.1	9.0	2.1	1.1		
1.2			1.2	8.0	1.8	1.2		
1.3			1.3	7.0	1.6	1.3		
1.4			1.4	7.0	1.6	1.4		
1.5			1.5	6.0	1.4	1.5		
1.6			1.6	5.0	1.2	1.6		
1.7			1.7	5.0	1.2	1.7		
1.8			1.8	25.0	5.8	1.8		
1.9			1.9	27.0	6.2	1.9		
2.0			2.0	8.0	1.8	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

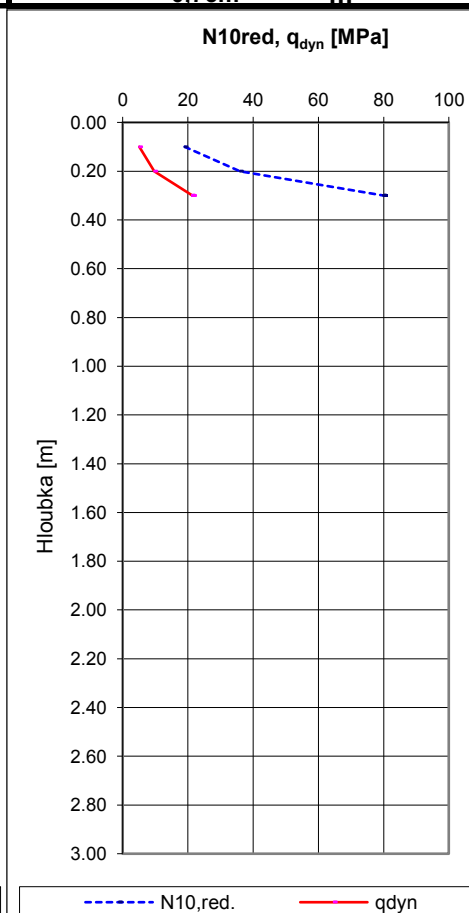
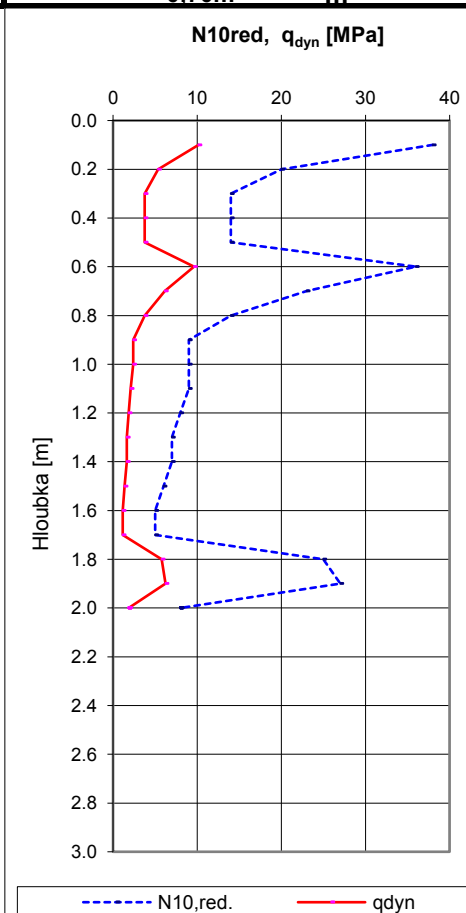
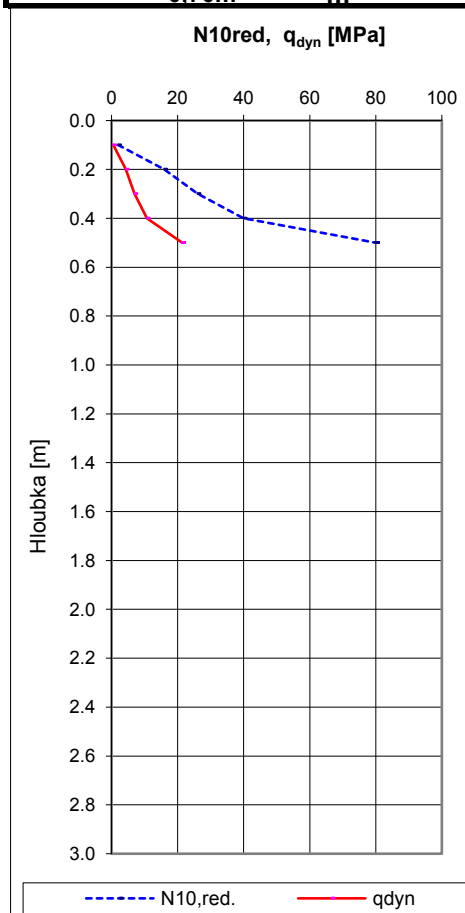
0.70m m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70m m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75m m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 375.373 Sonda : 375.600 Sonda : 375.800
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	16.0	4.3	0.1	13.0	3.5	0.1	2.0	0.5
0.2	55.0	14.7	0.2	39.0	10.4	0.2	14.0	3.7
0.3	80.0	21.4	0.3	20.0	5.4	0.3	40.0	10.7
0.4			0.4	55.0	14.7	0.4	50.0	13.4
0.5			0.5	20.0	5.4	0.5		
0.6			0.6	43.0	11.5	0.6		
0.7			0.7	35.0	9.4	0.7		
0.8			0.8	55.0	14.7	0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

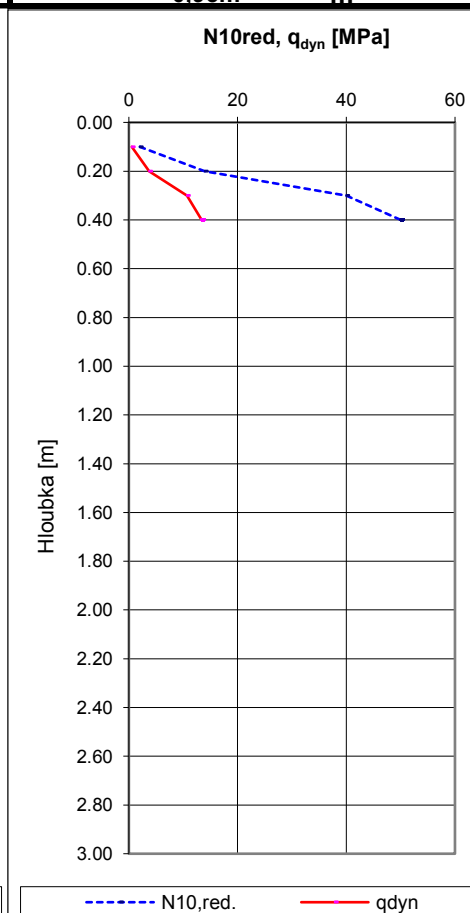
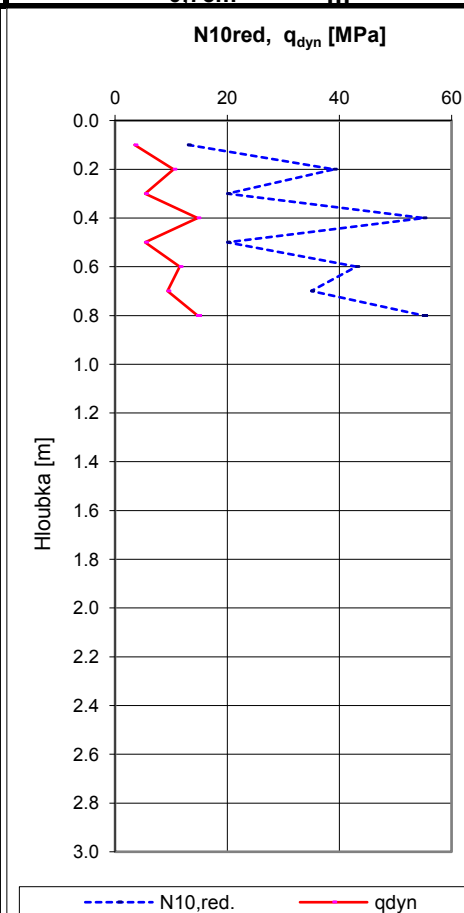
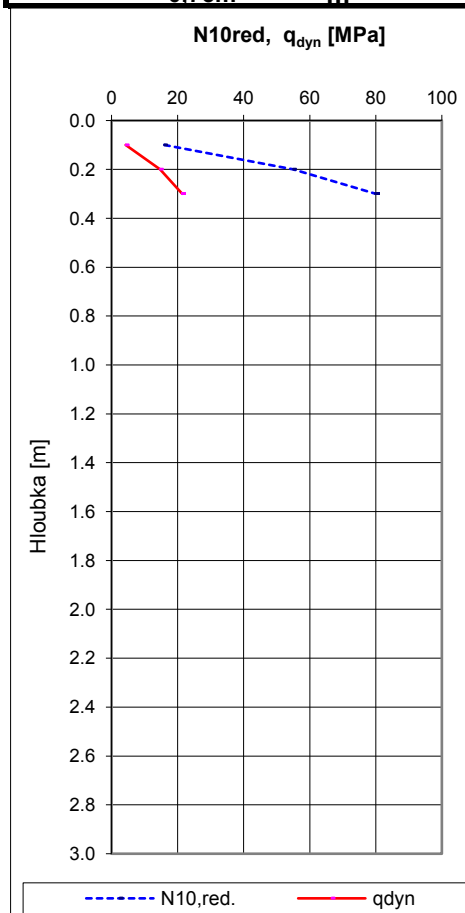
0.75m m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75m m

počátek penetrace pod ÚPP

0.95m m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 376.190 Sonda : Sonda :
 Kolej : 2 Kolej : Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1			0.1		
0.2	22.0	5.9	0.2			0.2		
0.3	26.0	7.0	0.3			0.3		
0.4	9.0	2.4	0.4			0.4		
0.5	5.0	1.3	0.5			0.5		
0.6	5.0	1.3	0.6			0.6		
0.7	4.0	1.1	0.7			0.7		
0.8	5.0	1.3	0.8			0.8		
0.9	6.0	1.6	0.9			0.9		
1.0	7.0	1.9	1.0			1.0		
1.1	6.0	1.4	1.1			1.1		
1.2	6.0	1.4	1.2			1.2		
1.3	7.0	1.6	1.3			1.3		
1.4	5.0	1.2	1.4			1.4		
1.5	6.0	1.4	1.5			1.5		
1.6	9.0	2.1	1.6			1.6		
1.7	14.0	3.2	1.7			1.7		
1.8	14.0	3.2	1.8			1.8		
1.9	14.0	3.2	1.9			1.9		
2.0	14.0	3.2	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

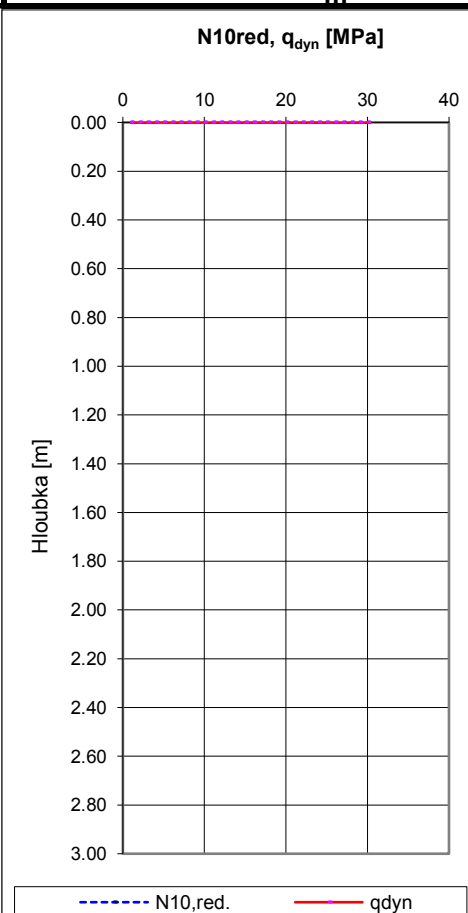
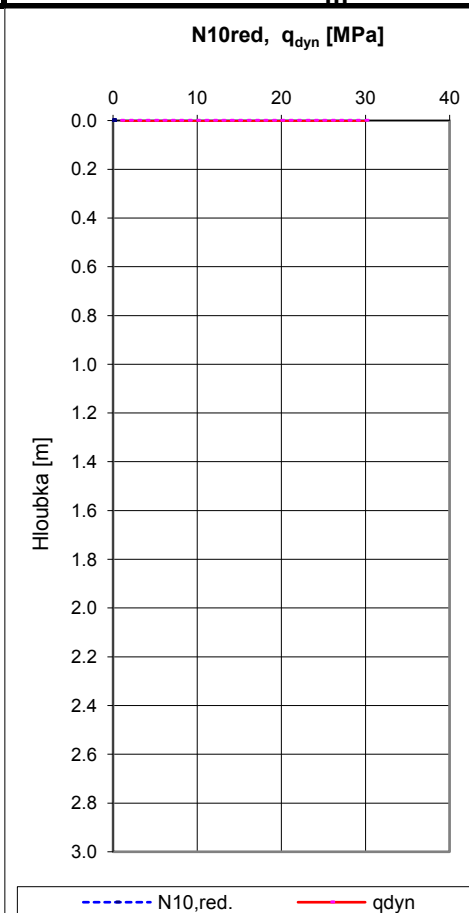
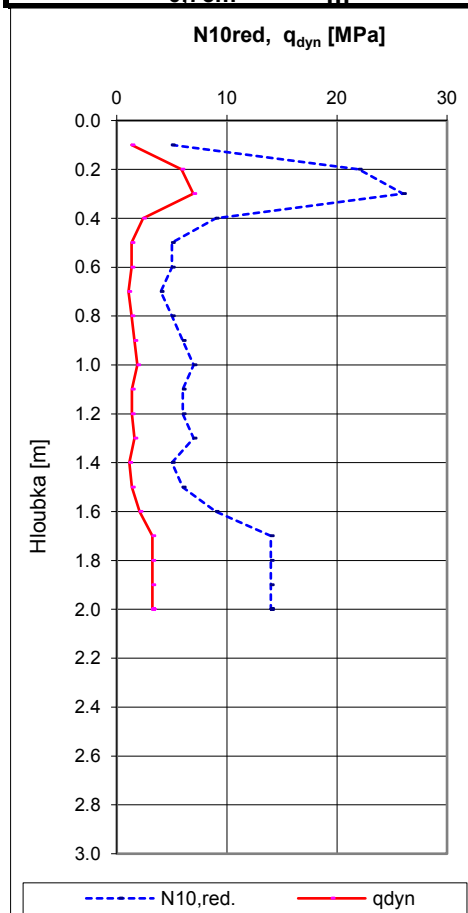
0.75m m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Mělník - Liběchov

TÚ Mělník - Liběchov

TÚ Mělník - Liběchov

Sonda : 376.400

Sonda : 376.638

Sonda : 376.800

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	1.0	0.3	0.1	18.0	4.8	0.1	10.0	2.7
0.2	5.0	1.3	0.2	28.0	7.5	0.2	16.0	4.3
0.3	6.0	1.6	0.3	25.0	6.7	0.3	18.0	4.8
0.4	7.0	1.9	0.4	32.0	8.6	0.4	20.0	5.4
0.5	8.0	2.1	0.5	34.0	9.1	0.5	10.0	2.7
0.6	9.0	2.4	0.6	34.0	9.1	0.6	17.0	4.5
0.7	9.0	2.4	0.7	16.0	4.3	0.7	18.0	4.8
0.8	11.0	2.9	0.8	14.0	3.7	0.8	27.0	7.2
0.9	12.0	3.2	0.9	14.0	3.7	0.9	40.0	10.7
1.0	12.0	3.2	1.0	16.0	4.3	1.0	50.0	13.4
1.1	17.0	3.9	1.1	29.0	6.7	1.1		
1.2	9.0	2.1	1.2	22.0	5.1	1.2		
1.3	6.0	1.4	1.3	34.0	7.8	1.3		
1.4	9.0	2.1	1.4	50.0	11.5	1.4		
1.5	12.0	2.8	1.5			1.5		
1.6	12.0	2.8	1.6			1.6		
1.7	11.0	2.5	1.7			1.7		
1.8	9.0	2.1	1.8			1.8		
1.9	9.0	2.1	1.9			1.9		
2.0	12.0	2.8	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

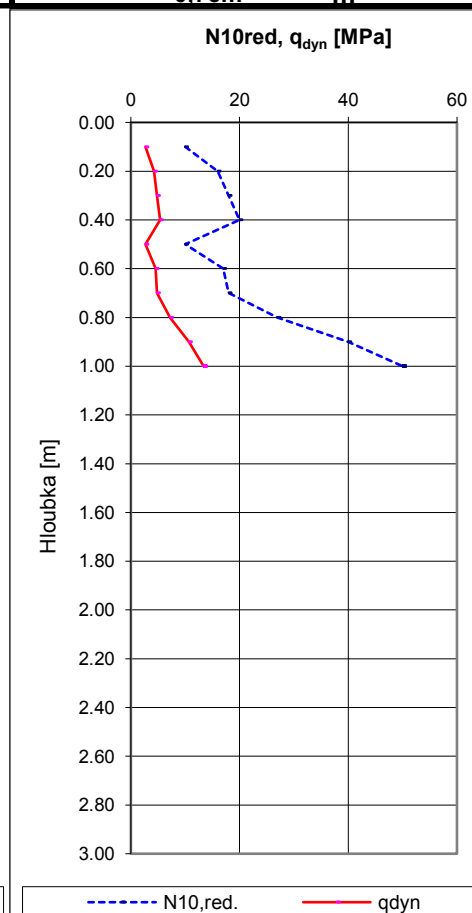
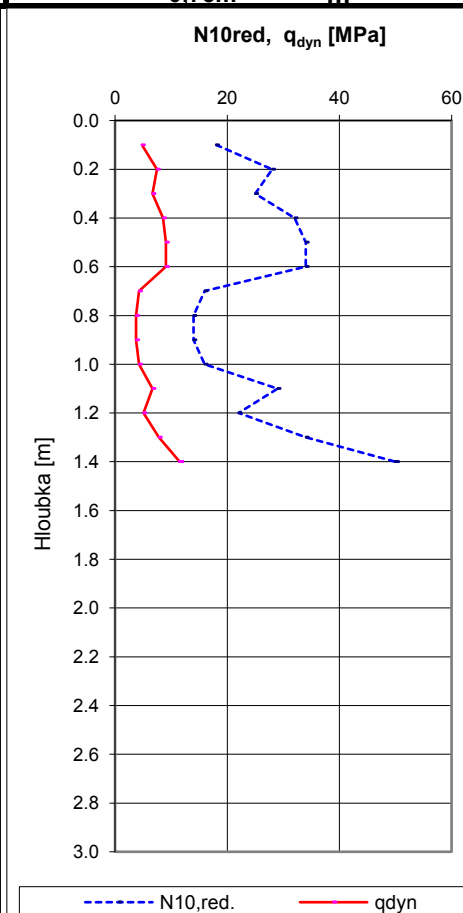
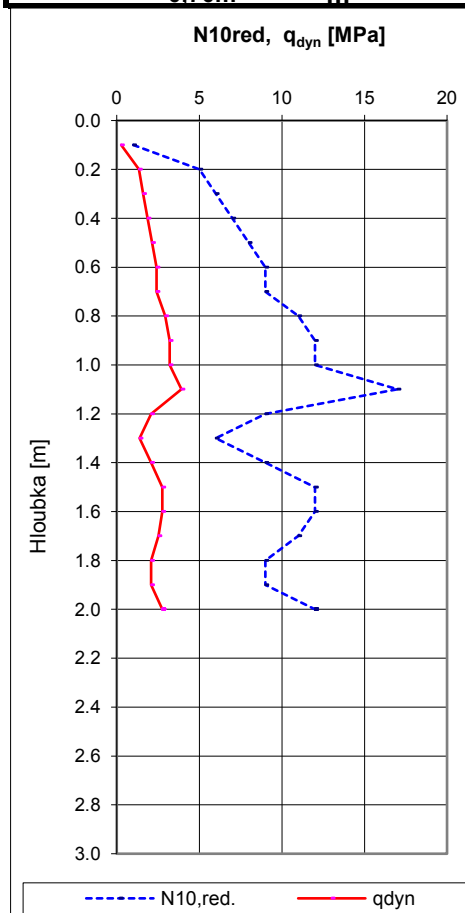
0.70m m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75m m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75m m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 378.200 Sonda : Sonda :
 Kolej : 2 Kolej : Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	10.0	2.7	0.1			0.1		
0.2	31.0	8.3	0.2			0.2		
0.3	21.0	5.6	0.3			0.3		
0.4	28.0	7.5	0.4			0.4		
0.5	11.0	2.9	0.5			0.5		
0.6	10.0	2.7	0.6			0.6		
0.7	8.0	2.1	0.7			0.7		
0.8	12.0	3.2	0.8			0.8		
0.9	19.0	5.1	0.9			0.9		
1.0	26.0	7.0	1.0			1.0		
1.1	44.0	10.1	1.1			1.1		
1.2	34.0	7.8	1.2			1.2		
1.3	16.0	3.7	1.3			1.3		
1.4	7.0	1.6	1.4			1.4		
1.5	7.0	1.6	1.5			1.5		
1.6	7.0	1.6	1.6			1.6		
1.7	8.0	1.8	1.7			1.7		
1.8	6.0	1.4	1.8			1.8		
1.9	5.0	1.2	1.9			1.9		
2.0	4.0	0.9	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

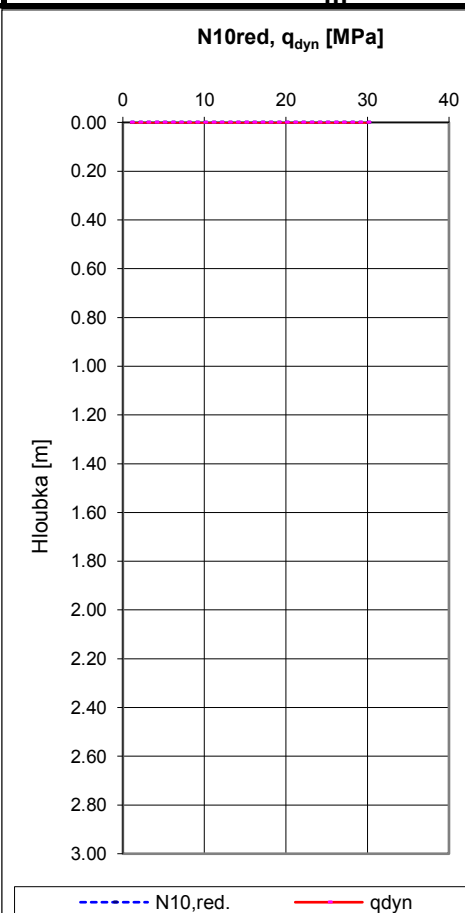
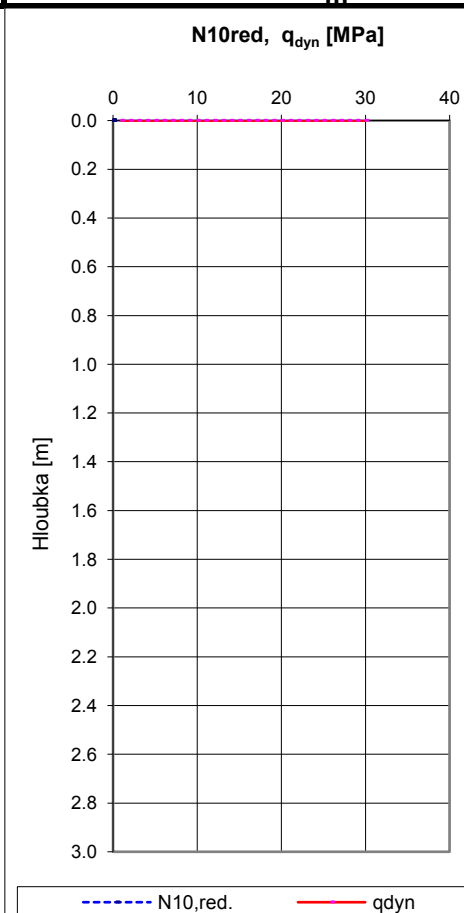
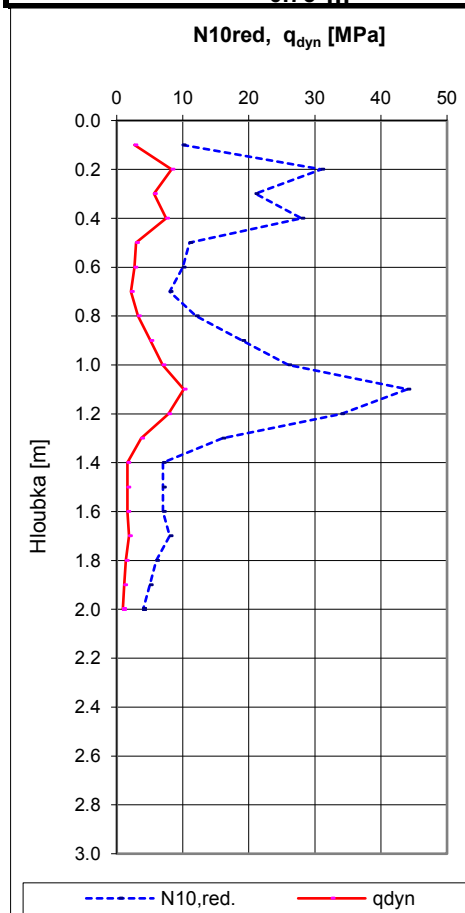
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 378.400 Sonda : 378.600 Sonda : 378.800
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	7.0	1.9	0.1	4.0	1.1	0.1	3.0	0.8
0.2	14.0	3.7	0.2	6.0	1.6	0.2	5.0	1.3
0.3	11.0	2.9	0.3	27.0	7.2	0.3	6.0	1.6
0.4	9.0	2.4	0.4	20.0	5.4	0.4	6.0	1.6
0.5	10.0	2.7	0.5	16.0	4.3	0.5	9.0	2.4
0.6	14.0	3.7	0.6	10.0	2.7	0.6	9.0	2.4
0.7	13.0	3.5	0.7	16.0	4.3	0.7	7.0	1.9
0.8	16.0	4.3	0.8	14.0	3.7	0.8	7.0	1.9
0.9	15.0	4.0	0.9	14.0	3.7	0.9	6.0	1.6
1.0	13.0	3.5	1.0	11.0	2.9	1.0	6.0	1.6
1.1	6.0	1.4	1.1	8.0	1.8	1.1	7.0	1.6
1.2	15.0	3.5	1.2	10.0	2.3	1.2	10.0	2.3
1.3	12.0	2.8	1.3	20.0	4.6	1.3	10.0	2.3
1.4	10.0	2.3	1.4	12.0	2.8	1.4	9.0	2.1
1.5	13.0	3.0	1.5	6.0	1.4	1.5	9.0	2.1
1.6	28.0	6.5	1.6	4.0	0.9	1.6	7.0	1.6
1.7	17.0	3.9	1.7	4.0	0.9	1.7	6.0	1.4
1.8	10.0	2.3	1.8	5.0	1.2	1.8	6.0	1.4
1.9	10.0	2.3	1.9	4.0	0.9	1.9	7.0	1.6
2.0	12.0	2.8	2.0	5.0	1.2	2.0	6.0	1.4
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

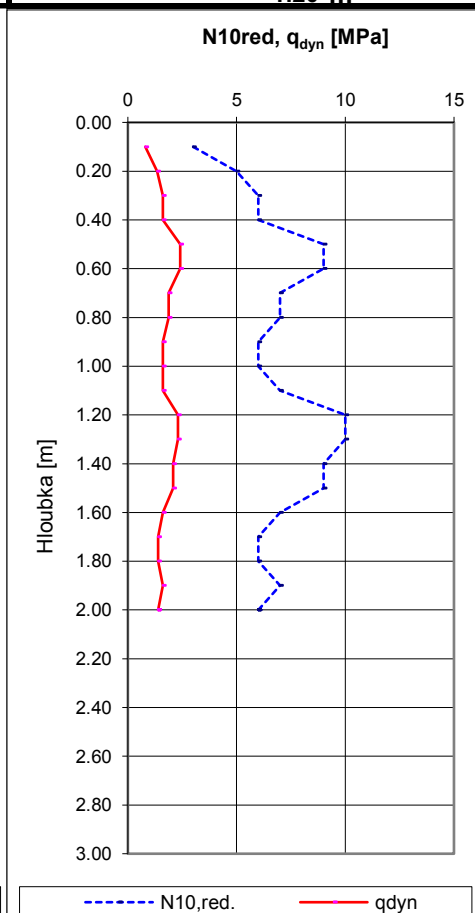
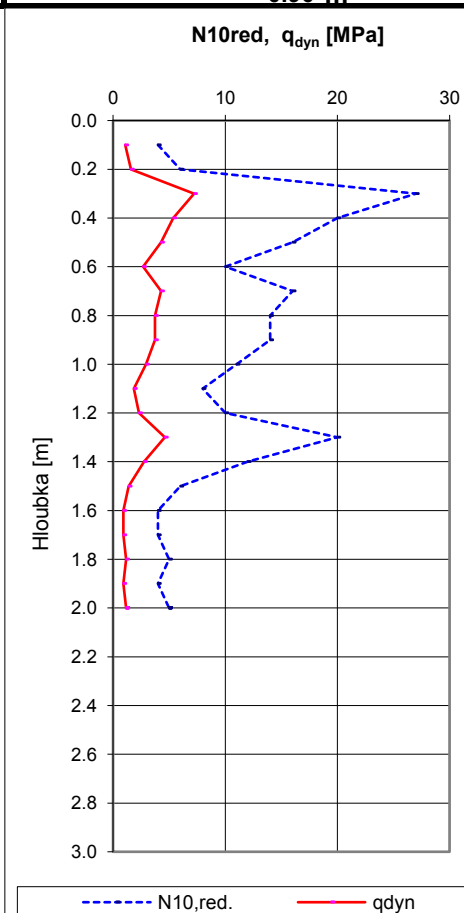
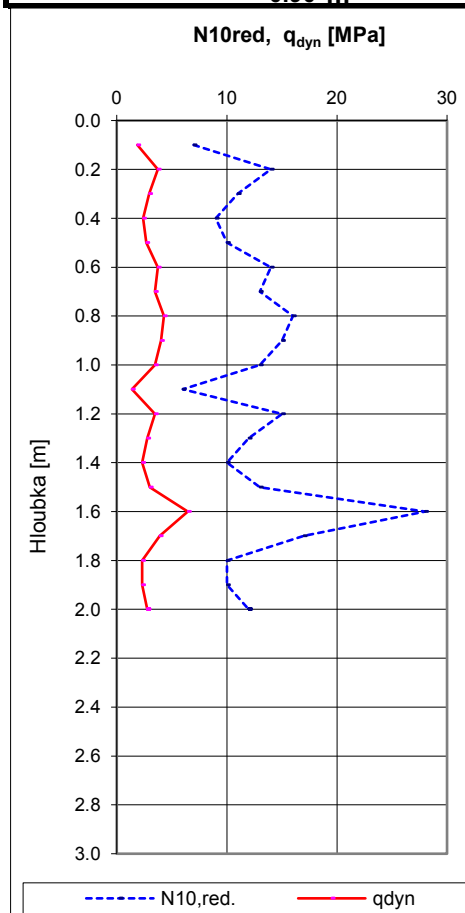
0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.20 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov TÚ Mělník - Liběchov
 Sonda : 379.200 Sonda : 379.400 Sonda : 379.600
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	6.0	1.6	0.1	5.0	1.3	0.1	6.0	1.6
0.2	12.0	3.2	0.2	42.0	11.2	0.2	7.0	1.9
0.3	9.0	2.4	0.3	70.0	18.7	0.3	10.0	2.7
0.4	16.0	4.3	0.4			0.4	35.0	9.4
0.5	16.0	4.3	0.5			0.5	51.0	13.6
0.6	17.0	4.5	0.6			0.6	16.0	4.3
0.7	18.0	4.8	0.7			0.7	10.0	2.7
0.8	12.0	3.2	0.8			0.8	8.0	2.1
0.9	10.0	2.7	0.9			0.9	8.0	2.1
1.0	7.0	1.9	1.0			1.0	8.0	2.1
1.1	7.0	1.6	1.1			1.1	8.0	1.8
1.2	8.0	1.8	1.2			1.2	8.0	1.8
1.3	18.0	4.1	1.3			1.3	8.0	1.8
1.4	80.0	18.4	1.4			1.4	6.0	1.4
1.5			1.5			1.5	8.0	1.8
1.6			1.6			1.6	8.0	1.8
1.7			1.7			1.7	9.0	2.1
1.8			1.8			1.8	9.0	2.1
1.9			1.9			1.9	10.0	2.3
2.0			2.0			2.0	12.0	2.8
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

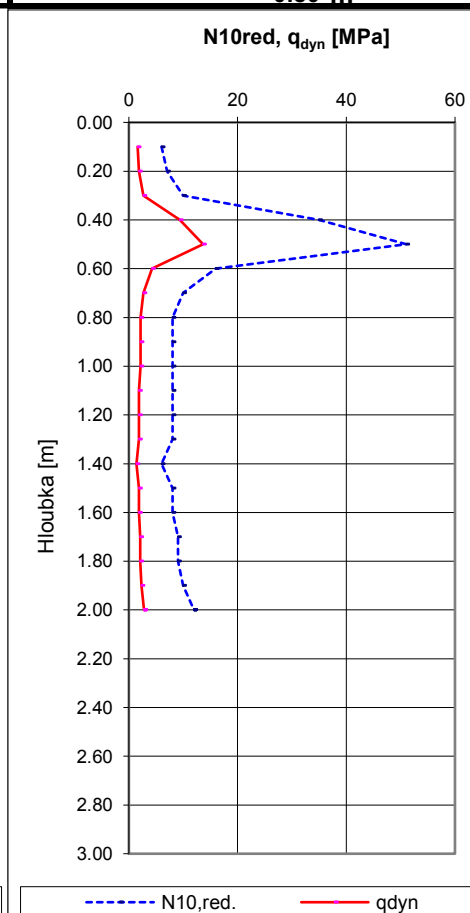
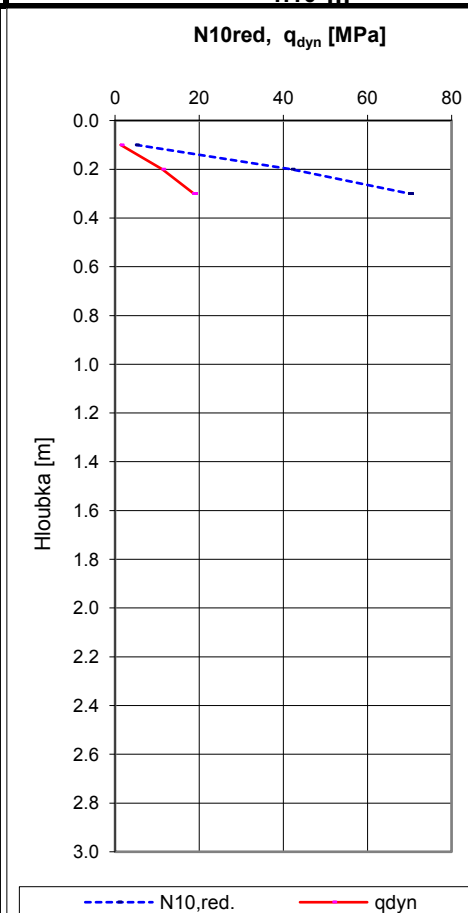
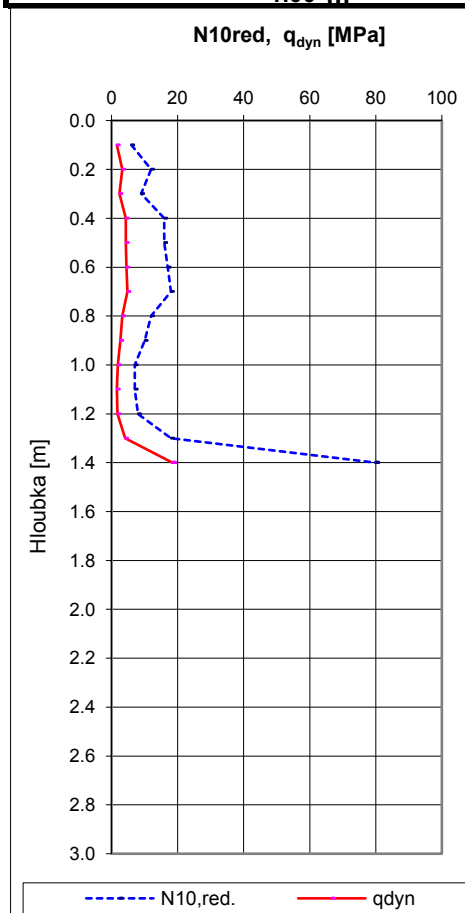
1.00 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.10 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Liběchov

žst. Liběchov

Sonda: 380,300

Sonda: 380,500

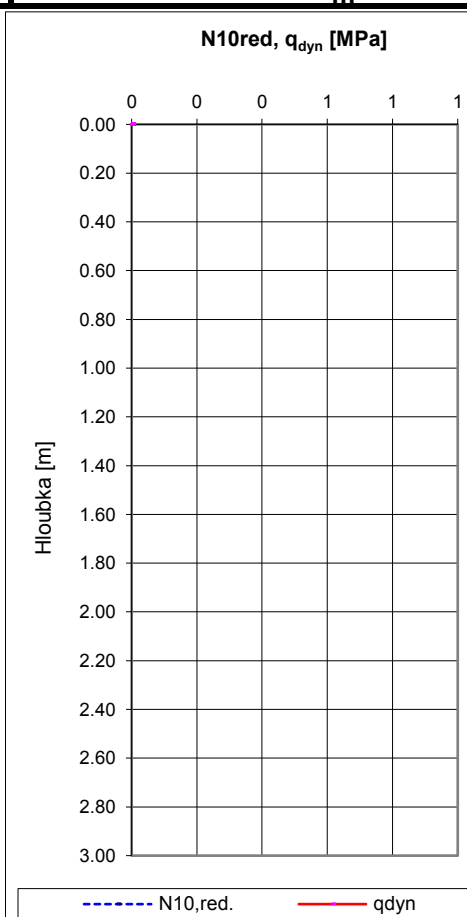
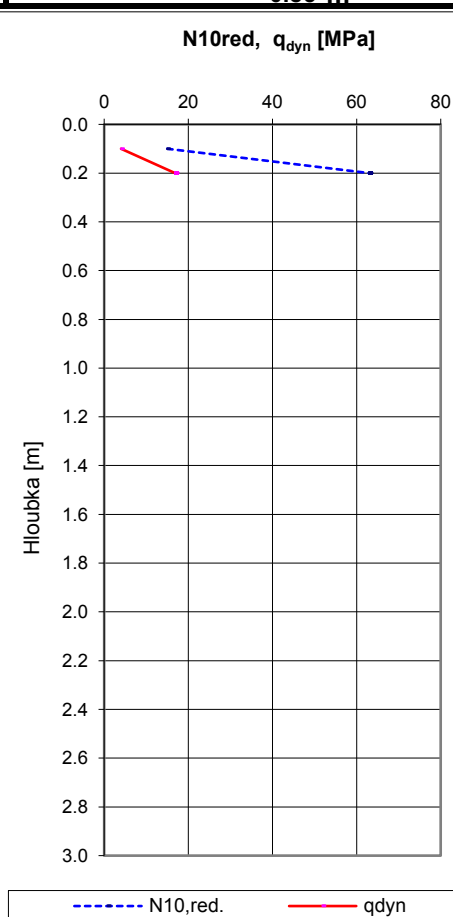
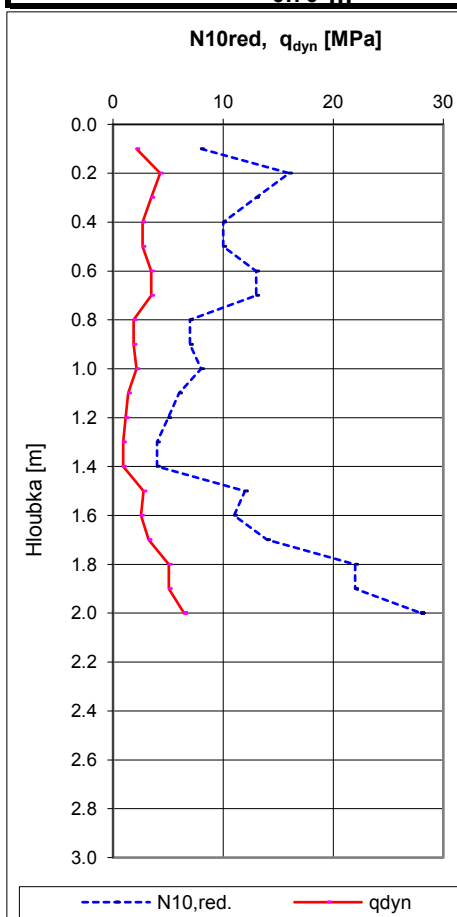
Sonda:

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	8.0	2.1	0.1	15.0	4.0	0.1	0.0	0.0
0.2	16.0	4.3	0.2	63.0	16.9	0.2		
0.3	13.0	3.5	0.3			0.3		
0.4	10.0	2.7	0.4			0.4		
0.5	10.0	2.7	0.5			0.5		
0.6	13.0	3.5	0.6			0.6		
0.7	13.0	3.5	0.7			0.7		
0.8	7.0	1.9	0.8			0.8		
0.9	7.0	1.9	0.9			0.9		
1.0	8.0	2.1	1.0			1.0		
1.1	6.0	1.4	1.1			1.1		
1.2	5.0	1.2	1.2			1.2		
1.3	4.0	0.9	1.3			1.3		
1.4	4.0	0.9	1.4			1.4		
1.5	12.0	2.8	1.5			1.5		
1.6	11.0	2.5	1.6			1.6		
1.7	14.0	3.2	1.7			1.7		
1.8	22.0	5.1	1.8			1.8		
1.9	22.0	5.1	1.9			1.9		
2.0	28.0	6.5	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Liběchov

žst. Liběchov

žst. Liběchov

Sonda: 379,800

Sonda: 380,000

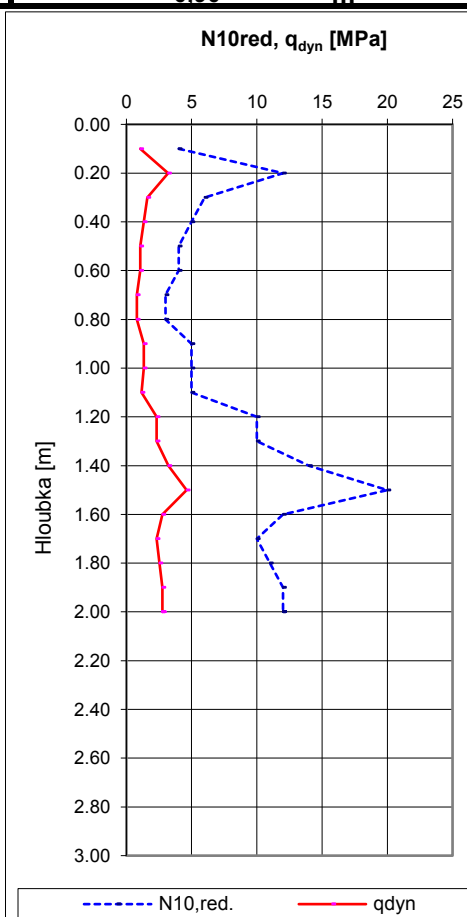
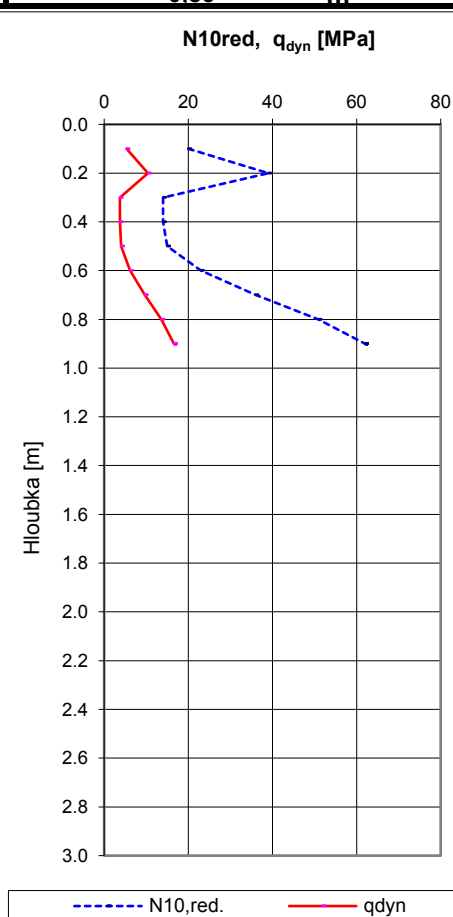
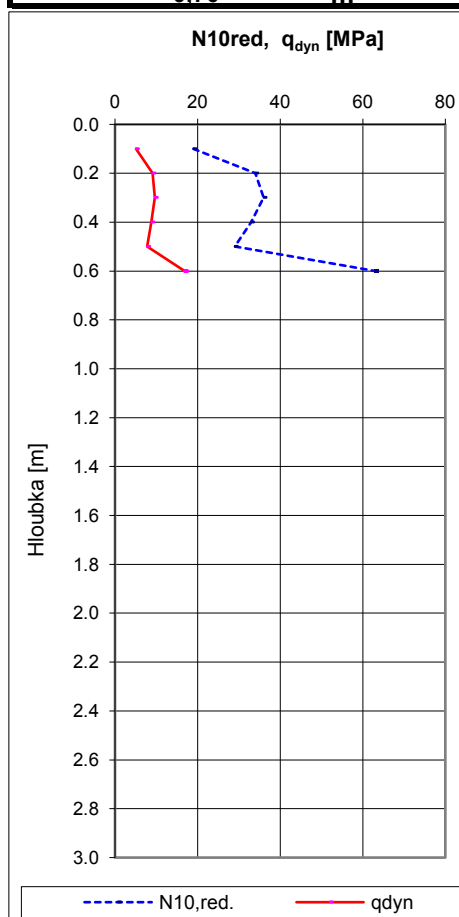
Sonda: 380,200

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	19.0	5.1	0.1	20.0	5.4	0.1	4.0	1.1
0.2	34.0	9.1	0.2	39.0	10.4	0.2	12.0	3.2
0.3	36.0	9.6	0.3	14.0	3.7	0.3	6.0	1.6
0.4	33.0	8.8	0.4	14.0	3.7	0.4	5.0	1.3
0.5	29.0	7.8	0.5	15.0	4.0	0.5	4.0	1.1
0.6	63.0	16.9	0.6	23.0	6.2	0.6	4.0	1.1
0.7			0.7	36.0	9.6	0.7	3.0	0.8
0.8			0.8	51.0	13.6	0.8	3.0	0.8
0.9			0.9	62.0	16.6	0.9	5.0	1.3
1.0			1.0			1.0	5.0	1.3
1.1			1.1			1.1	5.0	1.2
1.2			1.2			1.2	10.0	2.3
1.3			1.3			1.3	10.0	2.3
1.4			1.4			1.4	14.0	3.2
1.5			1.5			1.5	20.0	4.6
1.6			1.6			1.6	12.0	2.8
1.7			1.7			1.7	10.0	2.3
1.8			1.8			1.8	11.0	2.5
1.9			1.9			1.9	12.0	2.8
2.0			2.0			2.0	12.0	2.8
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.70 m			0.85 m			0.90 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Liběchov

Sonda: 380,360

Sonda:

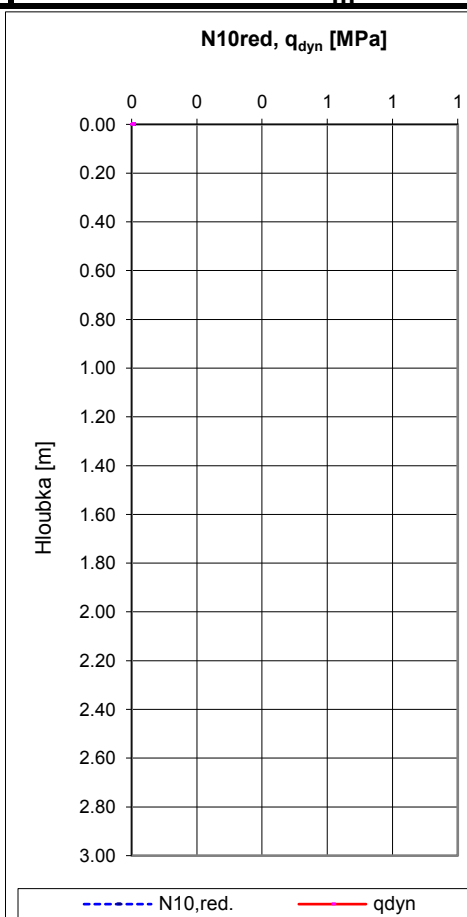
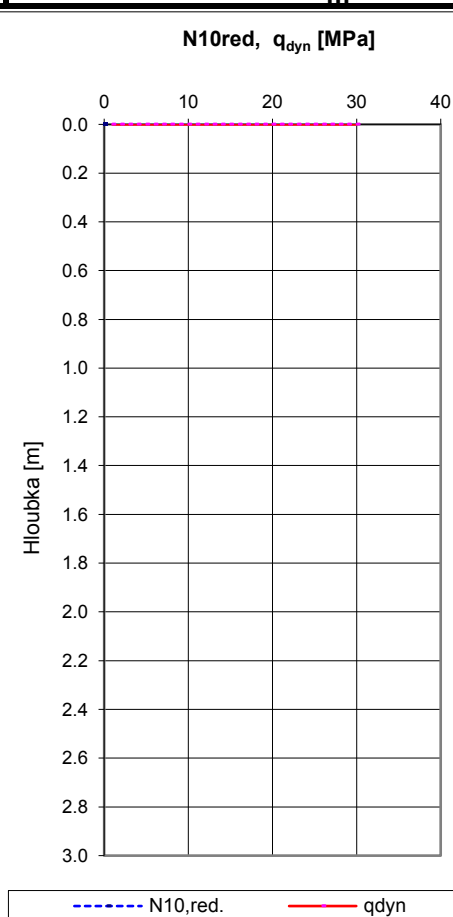
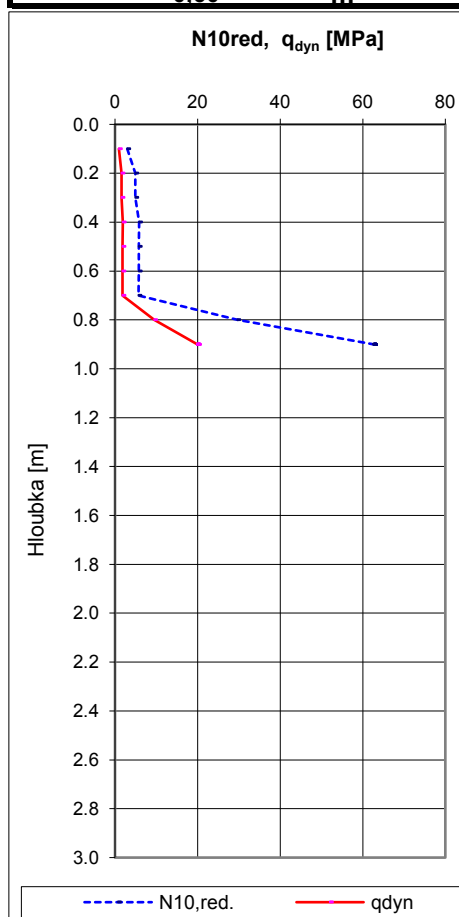
Sonda:

Kolej: 2

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	3.0	0.9	0.1			0.1		
0.2	4.9	1.6	0.2			0.2		
0.3	4.9	1.6	0.3			0.3		
0.4	5.8	1.9	0.4			0.4		
0.5	5.8	1.8	0.5			0.5		
0.6	5.8	1.8	0.6			0.6		
0.7	5.7	1.8	0.7			0.7		
0.8	29.7	9.5	0.8			0.8		
0.9	62.6	20.0	0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Liběchov

žst. Liběchov

žst. Liběchov

Sonda: 379,700

Sonda: 379,900

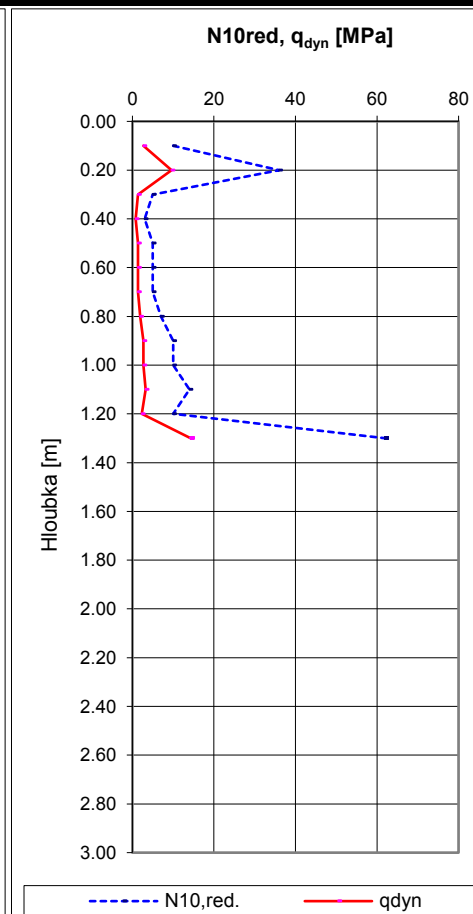
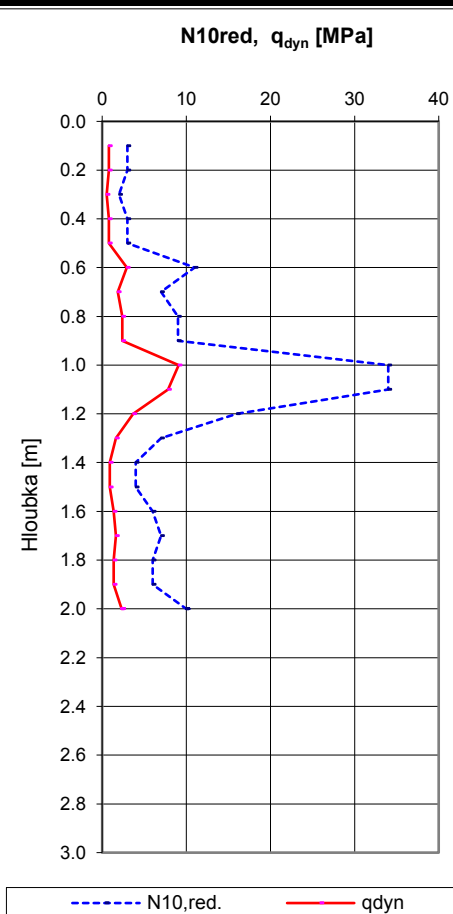
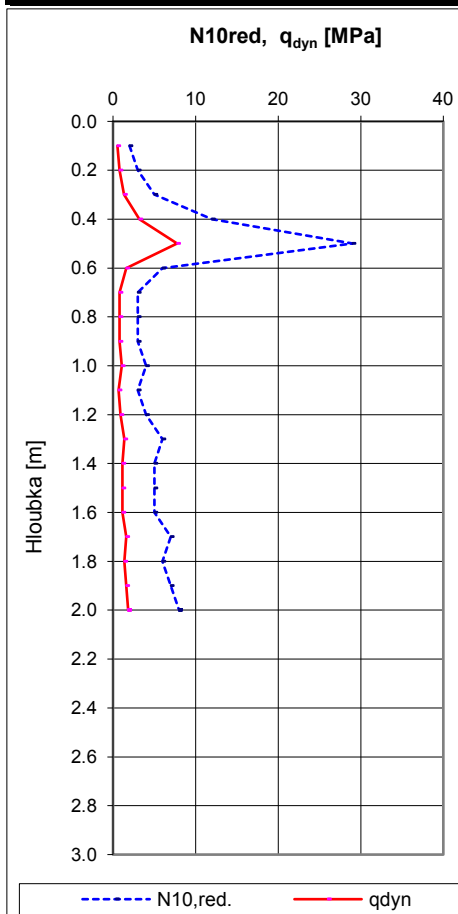
Sonda: 380,100

Kolej: 4a

Kolej: 4

Kolej: 4

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	2.0	0.5	0.1	3.0	0.8	0.1	10.0	2.7
0.2	3.0	0.8	0.2	3.0	0.8	0.2	36.0	9.6
0.3	5.0	1.3	0.3	2.0	0.5	0.3	5.0	1.3
0.4	12.0	3.2	0.4	3.0	0.8	0.4	3.0	0.8
0.5	29.0	7.8	0.5	3.0	0.8	0.5	5.0	1.3
0.6	6.0	1.6	0.6	11.0	2.9	0.6	5.0	1.3
0.7	3.0	0.8	0.7	7.0	1.9	0.7	5.0	1.3
0.8	3.0	0.8	0.8	9.0	2.4	0.8	7.0	1.9
0.9	3.0	0.8	0.9	9.0	2.4	0.9	10.0	2.7
1.0	4.0	1.1	1.0	34.0	9.1	1.0	10.0	2.7
1.1	3.0	0.7	1.1	34.0	7.8	1.1	14.0	3.2
1.2	4.0	0.9	1.2	16.0	3.7	1.2	10.0	2.3
1.3	6.0	1.4	1.3	7.0	1.6	1.3	62.0	14.3
1.4	5.0	1.2	1.4	4.0	0.9	1.4		
1.5	5.0	1.2	1.5	4.0	0.9	1.5		
1.6	5.0	1.2	1.6	6.0	1.4	1.6		
1.7	7.0	1.6	1.7	7.0	1.6	1.7		
1.8	6.0	1.4	1.8	6.0	1.4	1.8		
1.9	7.0	1.6	1.9	6.0	1.4	1.9		
2.0	8.0	1.8	2.0	10.0	2.3	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.45 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.40 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.50 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí
 Sonda : 380.700 Sonda : 380.900 Sonda : 381.073
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	64.0	17.1	0.1	7.0	1.9	0.1	13.0	3.5
0.2	60.0	16.1	0.2	15.0	4.0	0.2	18.0	4.8
0.3	36.0	9.6	0.3	14.0	3.7	0.3	19.0	5.1
0.4	40.0	10.7	0.4	20.0	5.4	0.4	22.0	5.9
0.5	23.0	6.2	0.5	70.0	18.7	0.5	32.0	8.6
0.6	18.0	4.8	0.6			0.6	9.0	2.4
0.7	7.0	1.9	0.7			0.7	8.0	2.1
0.8	10.0	2.7	0.8			0.8	16.0	4.3
0.9	11.0	2.9	0.9			0.9	8.0	2.1
1.0	18.0	4.8	1.0			1.0	11.0	2.9
1.1	35.0	8.1	1.1			1.1	28.0	6.5
1.2	27.0	6.2	1.2			1.2	22.0	5.1
1.3	22.0	5.1	1.3			1.3	13.0	3.0
1.4	5.0	1.2	1.4			1.4	16.0	3.7
1.5	10.0	2.3	1.5			1.5	30.0	6.9
1.6	7.0	1.6	1.6			1.6	28.0	6.5
1.7	11.0	2.5	1.7			1.7	18.0	4.1
1.8	12.0	2.8	1.8			1.8	23.0	5.3
1.9	9.0	2.1	1.9			1.9	20.0	4.6
2.0	14.0	3.2	2.0			2.0	18.0	4.1
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

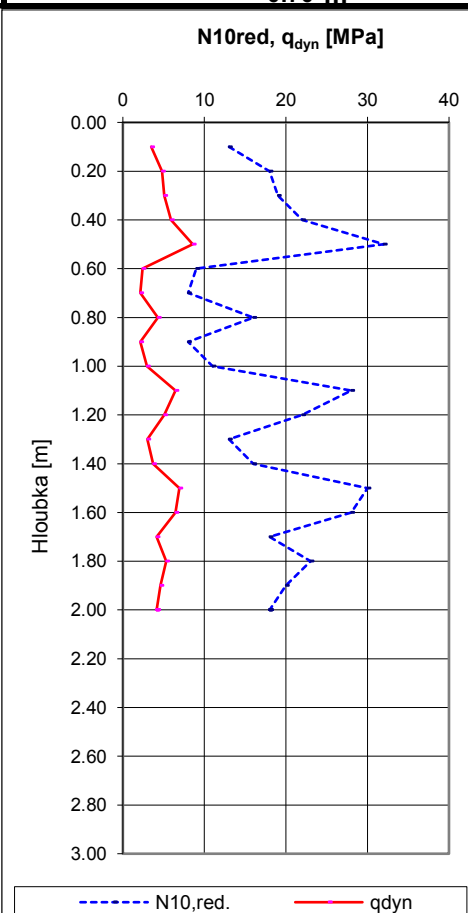
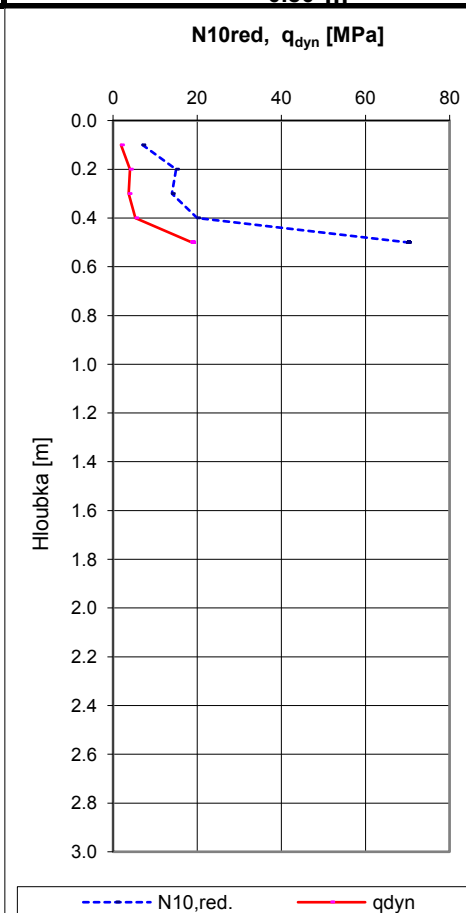
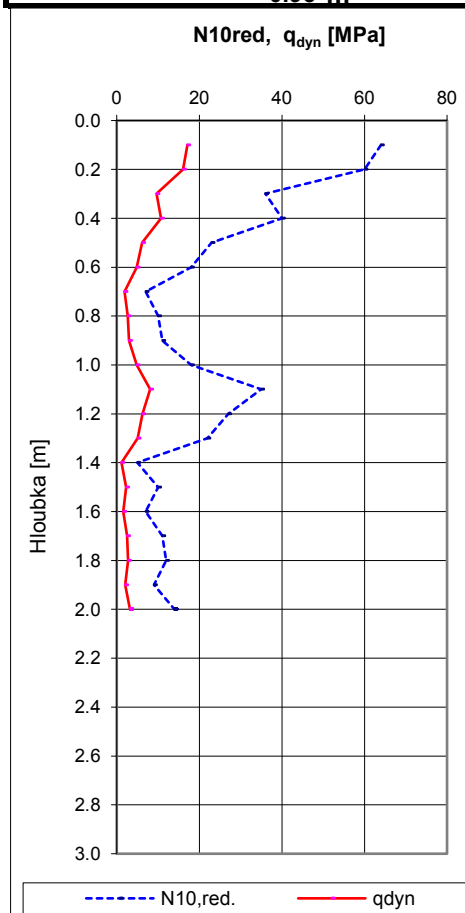
0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí
 Sonda : 381.300 Sonda : 381.700 Sonda : 381.900
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	56.0	15.0	0.1	43.0	11.5	0.1	4.0	1.1
0.2	80.0	21.4	0.2	70.0	18.7	0.2	6.0	1.6
0.3			0.3			0.3	11.0	2.9
0.4			0.4			0.4	11.0	2.9
0.5			0.5			0.5	14.0	3.7
0.6			0.6			0.6	23.0	6.2
0.7			0.7			0.7	62.0	16.6
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

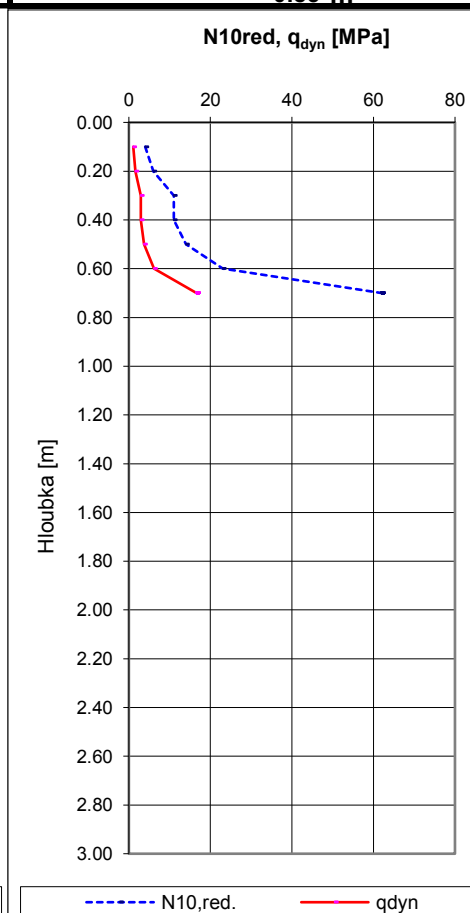
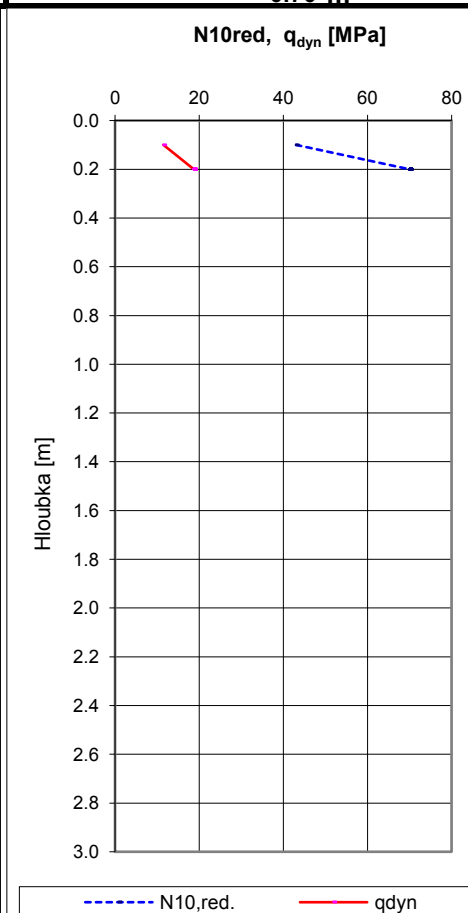
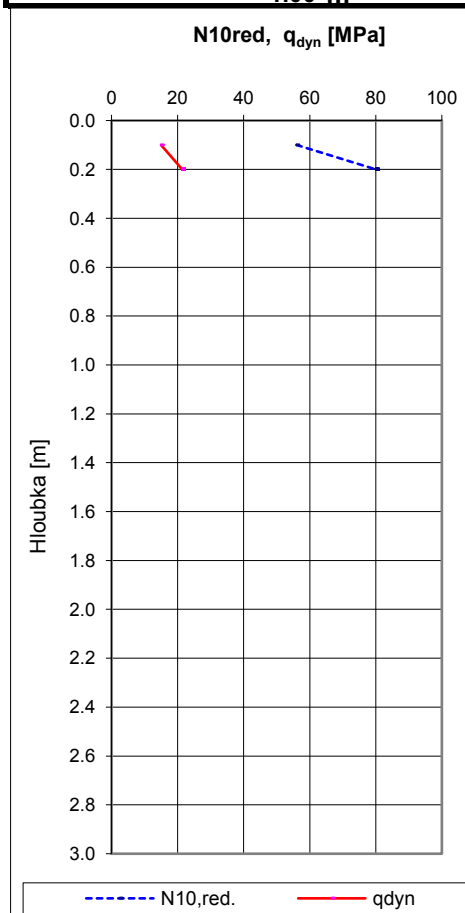
1.00 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.85 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Liběchov - Štětí

TÚ Liběchov - Štětí

TÚ Liběchov - Štětí

Sonda : 382.100

Sonda : 382.300

Sonda : 382.700

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	6.0	1.6	0.1	10.0	2.7	0.1	16.0	4.3
0.2	11.0	2.9	0.2	16.0	4.3	0.2	24.0	6.4
0.3	10.0	2.7	0.3	32.0	8.6	0.3	22.0	5.9
0.4	10.0	2.7	0.4	33.0	8.8	0.4	28.0	7.5
0.5	10.0	2.7	0.5	32.0	8.6	0.5	25.0	6.7
0.6	11.0	2.9	0.6	12.0	3.2	0.6	29.0	7.8
0.7	8.0	2.1	0.7	7.0	1.9	0.7	30.0	8.0
0.8	6.0	1.6	0.8	6.0	1.6	0.8	34.0	9.1
0.9	10.0	2.7	0.9	6.0	1.6	0.9	21.0	5.6
1.0	12.0	3.2	1.0	7.0	1.9	1.0	16.0	4.3
1.1	12.0	2.8	1.1	9.0	2.1	1.1	15.0	4.0
1.2	12.0	2.8	1.2	15.0	3.5	1.2	37.0	9.9
1.3	10.0	2.3	1.3	20.0	4.6	1.3	44.0	11.8
1.4	6.0	1.4	1.4	20.0	4.6	1.4	53.0	14.2
1.5	6.0	1.4	1.5	32.0	7.4	1.5	62.0	16.6
1.6	6.0	1.4	1.6	38.0	8.8	1.6		
1.7	4.0	0.9	1.7	22.0	5.1	1.7		
1.8	3.0	0.7	1.8	16.0	3.7	1.8		
1.9	4.0	0.9	1.9	20.0	4.6	1.9		
2.0	6.0	1.4	2.0	62.0	14.3	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

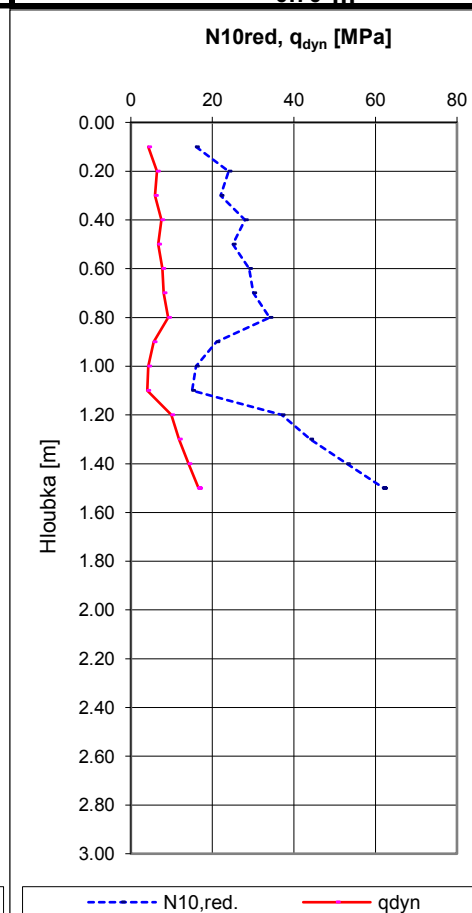
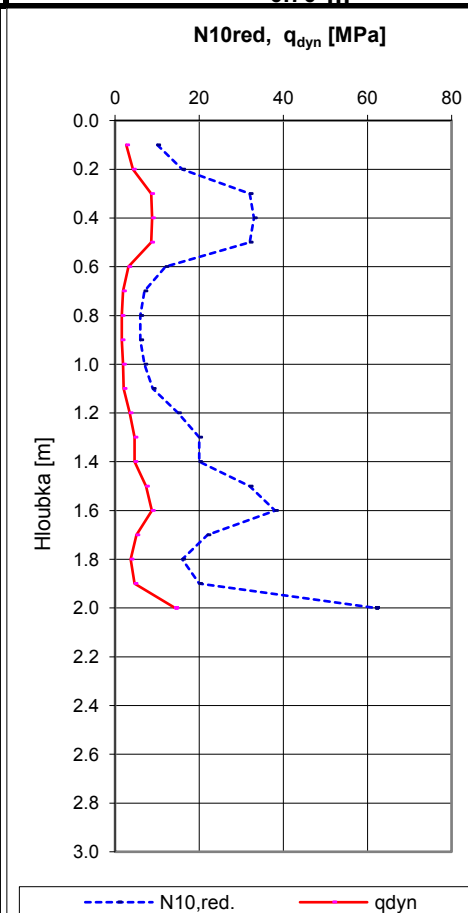
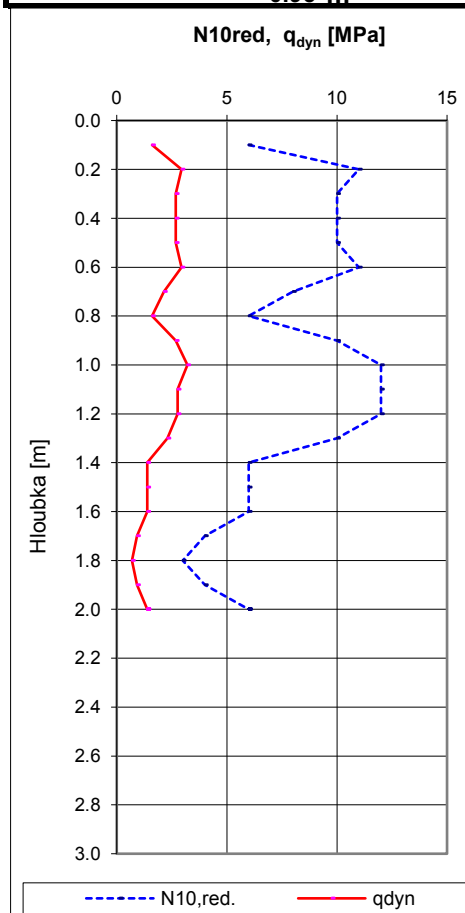
0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí
 Sonda : 382.900 Sonda : 383.100 Sonda : 383.300
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	18.0	4.8	0.1	8.0	2.1	0.1	5.0	1.3
0.2	26.0	7.0	0.2	16.0	4.3	0.2	13.0	3.5
0.3	37.0	9.9	0.3	32.0	8.6	0.3	30.0	8.0
0.4	34.0	9.1	0.4	15.0	4.0	0.4	33.0	8.8
0.5	35.0	9.4	0.5	14.0	3.7	0.5	35.0	9.4
0.6	62.0	16.6	0.6	23.0	6.2	0.6	38.0	10.2
0.7			0.7	68.0	18.2	0.7	45.0	12.0
0.8			0.8			0.8	30.0	8.0
0.9			0.9			0.9	22.0	5.9
1.0			1.0			1.0	19.0	5.1
1.1			1.1			1.1	13.0	3.0
1.2			1.2			1.2	16.0	3.7
1.3			1.3			1.3	25.0	5.8
1.4			1.4			1.4	21.0	4.8
1.5			1.5			1.5	15.0	3.5
1.6			1.6			1.6	10.0	2.3
1.7			1.7			1.7	15.0	3.5
1.8			1.8			1.8	22.0	5.1
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

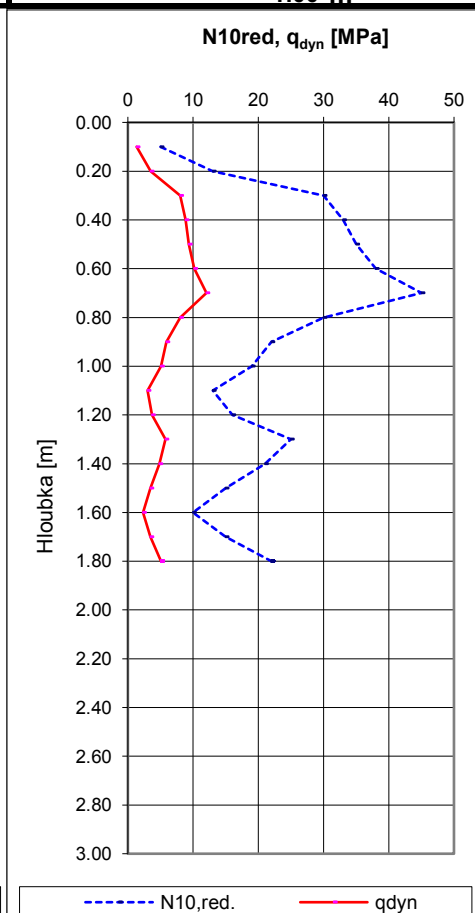
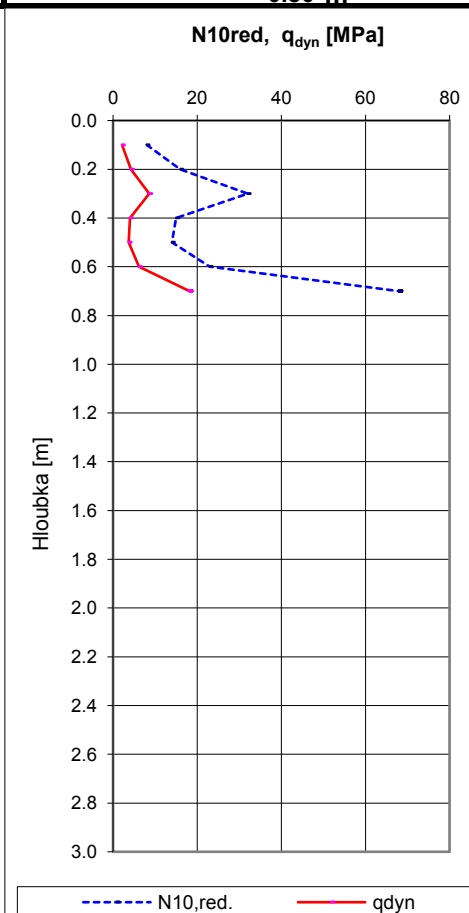
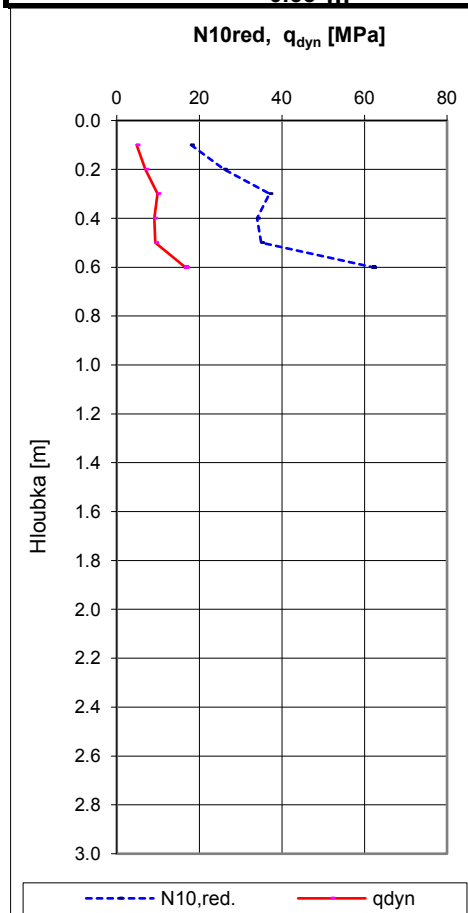
0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.00 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Liběchov - Štětí

TÚ Liběchov - Štětí

TÚ Liběchov - Štětí

Sonda : 383.700

Sonda : 383.900

Sonda : 384.100

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	7.0	1.9	0.1	3.0	0.8	0.1	7.0	1.9
0.2	16.0	4.3	0.2	11.0	2.9	0.2	18.0	4.8
0.3	12.0	3.2	0.3	29.0	7.8	0.3	32.0	8.6
0.4	12.0	3.2	0.4	100.0	26.8	0.4	13.0	3.5
0.5	12.0	3.2	0.5			0.5	6.0	1.6
0.6	28.0	7.5	0.6			0.6	4.0	1.1
0.7	54.0	14.4	0.7			0.7	7.0	1.9
0.8	85.0	22.7	0.8			0.8	26.0	7.0
0.9	108.0	28.9	0.9			0.9	57.0	15.2
1.0			1.0			1.0	64.0	17.1
1.1			1.1			1.1	91.0	21.0
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

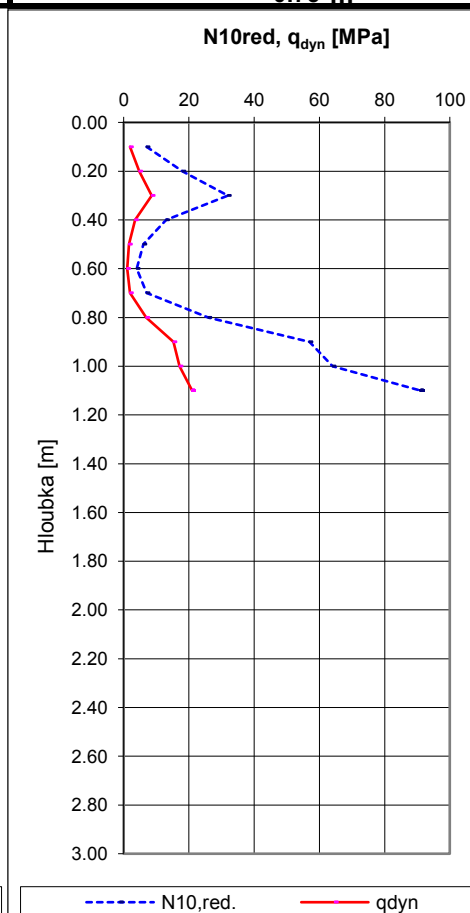
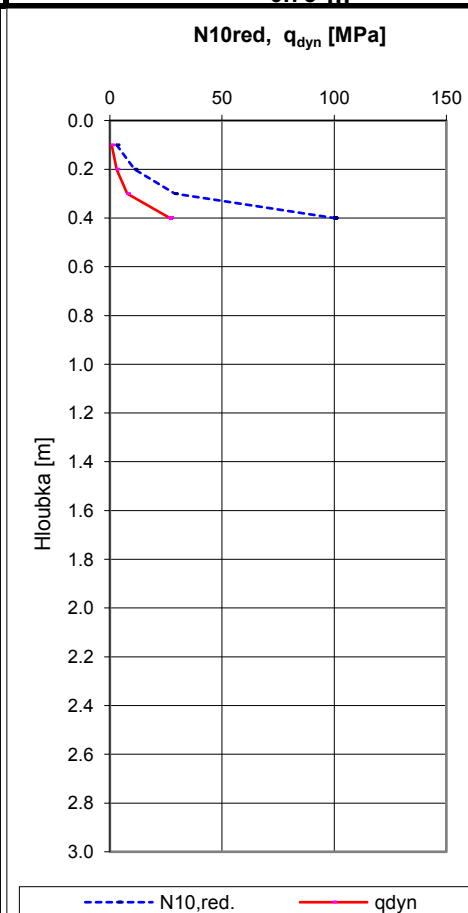
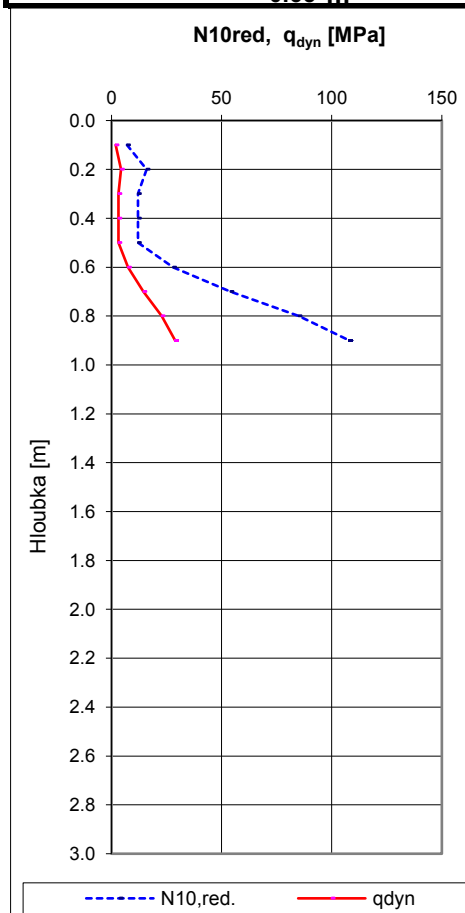
0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí
 Sonda : 384.300 Sonda : 384.700 Sonda : 384.932
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	75.0	20.1	0.1	27.0	7.2
0.2	14.0	3.7	0.2	100.0	26.8	0.2	62.0	16.6
0.3	15.0	4.0	0.3			0.3		
0.4	32.0	8.6	0.4			0.4		
0.5	31.0	8.3	0.5			0.5		
0.6	30.0	8.0	0.6			0.6		
0.7	38.0	10.2	0.7			0.7		
0.8	37.0	9.9	0.8			0.8		
0.9	54.0	14.4	0.9			0.9		
1.0	95.0	25.4	1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

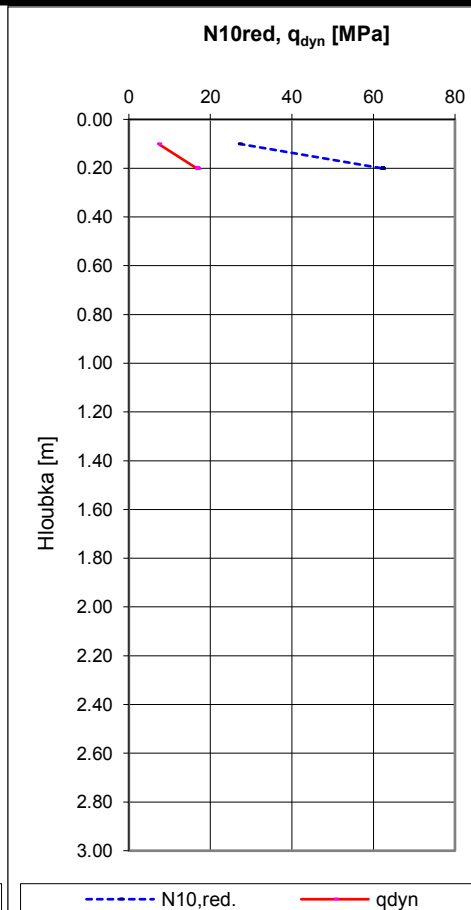
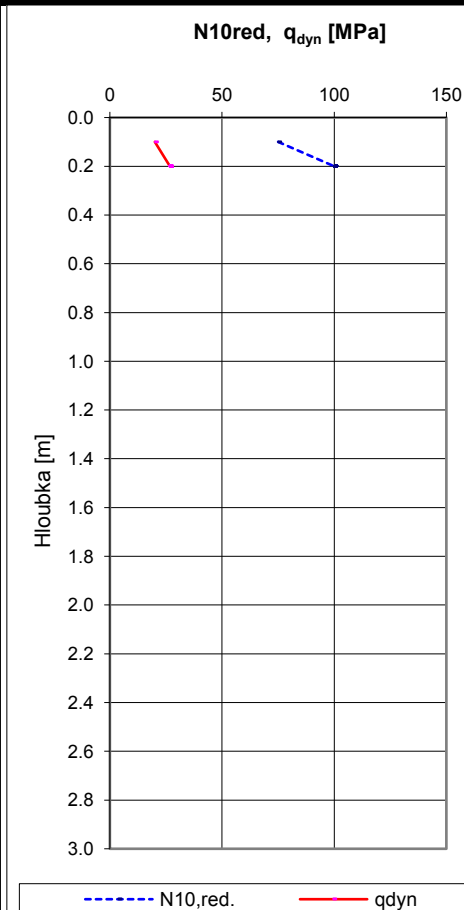
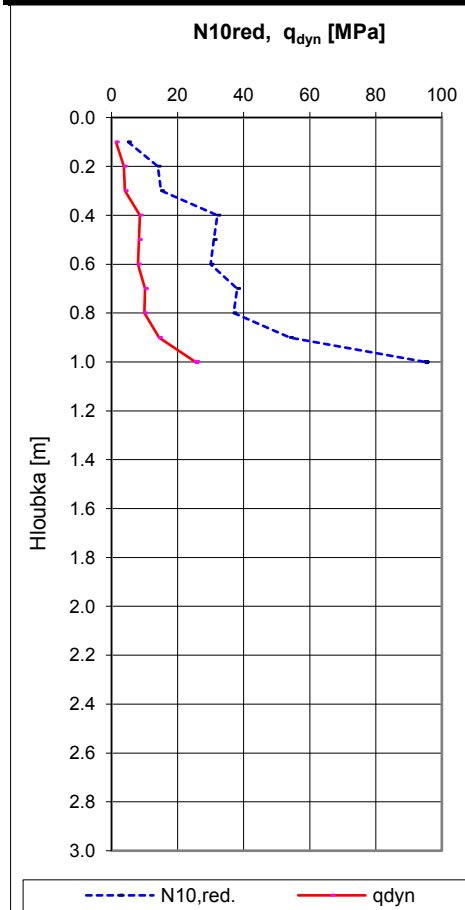
0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.85 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí
 Sonda : 380,600 Sonda : 380,800 Sonda : 381,200
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	7.0	2.2	0.1	60.0	19.1	0.1	13.0	4.1
0.2	47.0	15.0	0.2			0.2	49.0	15.6
0.3	60.0	19.1	0.3			0.3	60.0	19.1
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

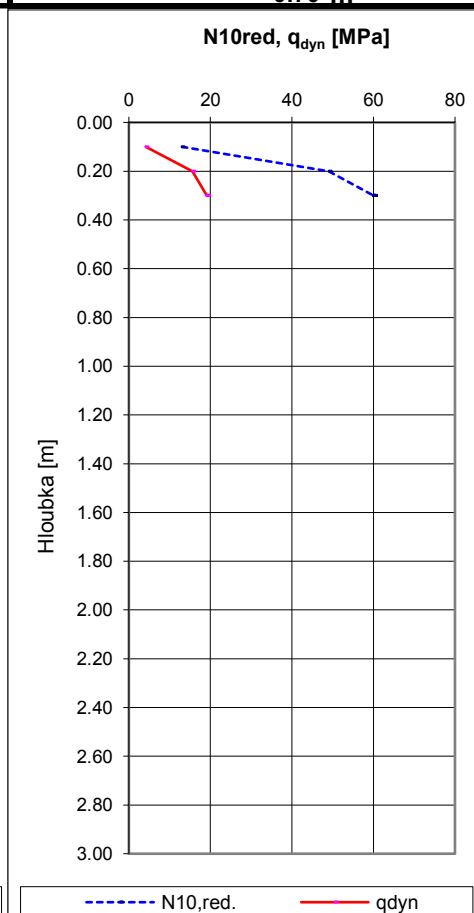
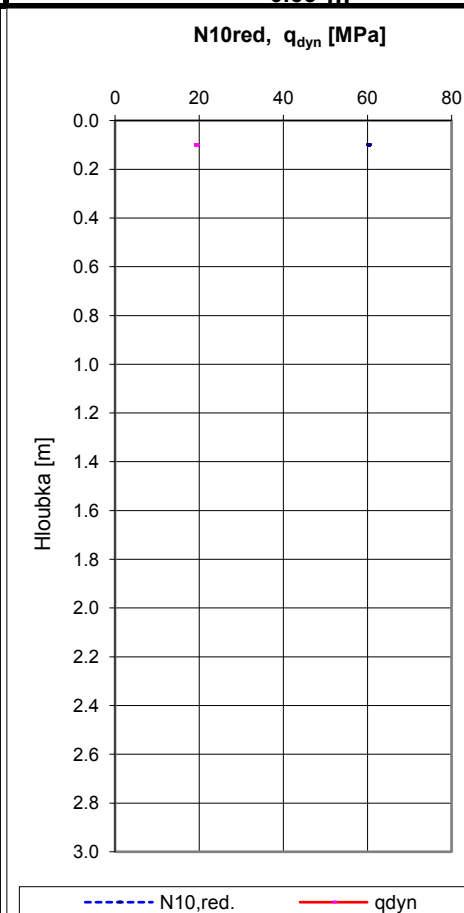
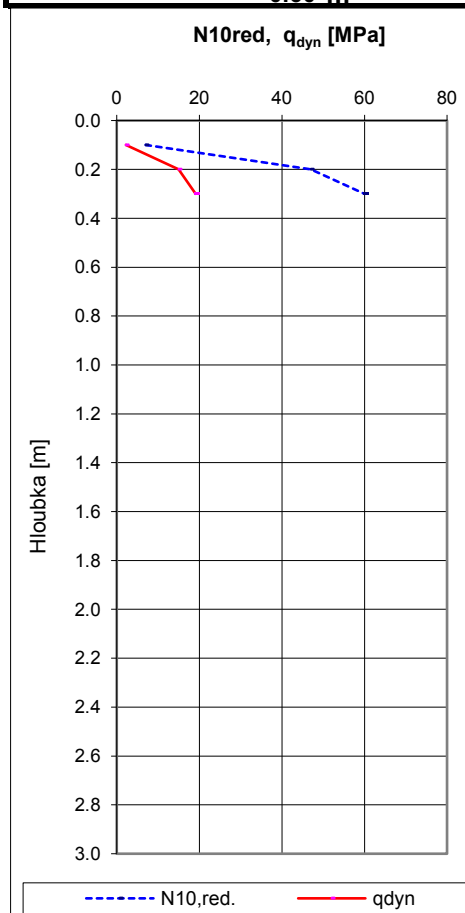
0.60 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí
 Sonda : 381,400 Sonda : 381,800 Sonda : 382,200
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	14.0	4.5	0.1	10.0	3.2	0.1	4.5	1.2
0.2	60.0	19.1	0.2	35.0	11.1	0.2	4.0	1.1
0.3			0.3	26.0	8.3	0.3	5.9	1.6
0.4			0.4	8.0	2.5	0.4	4.9	1.3
0.5			0.5	7.0	2.2	0.5	4.9	1.3
0.6			0.6	7.0	2.2	0.6	5.9	1.6
0.7			0.7	5.0	1.6	0.7	15.9	4.2
0.8			0.8	4.0	1.3	0.8	28.8	7.7
0.9			0.9	5.0	1.6	0.9	11.8	3.2
1.0			1.0	4.0	1.3	1.0	17.8	4.8
1.1			1.1	3.0	0.8	1.1	11.8	2.7
1.2			1.2	7.0	1.9	1.2	11.8	2.7
1.3			1.3	6.0	1.6	1.3	12.7	2.9
1.4			1.4	5.0	1.3	1.4	18.7	4.3
1.5			1.5	3.0	0.8	1.5	31.7	7.3
1.6			1.6	4.0	1.1	1.6	46.7	10.8
1.7			1.7	10.0	2.7	1.7	59.7	13.8
1.8			1.8	8.0	2.1	1.8		
1.9			1.9	6.0	1.6	1.9		
2.0			2.0	4.0	1.1	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

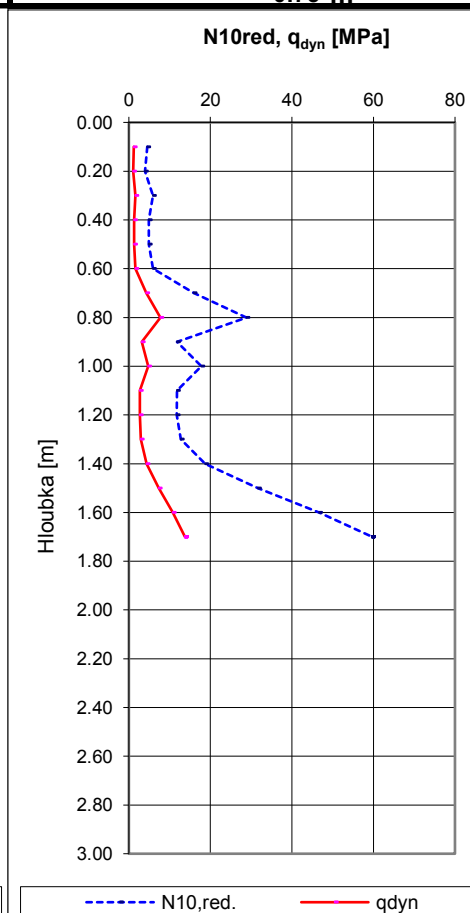
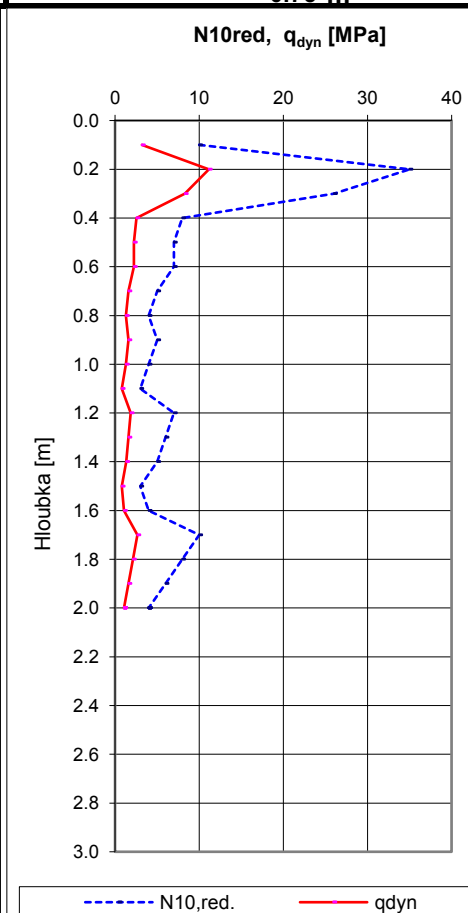
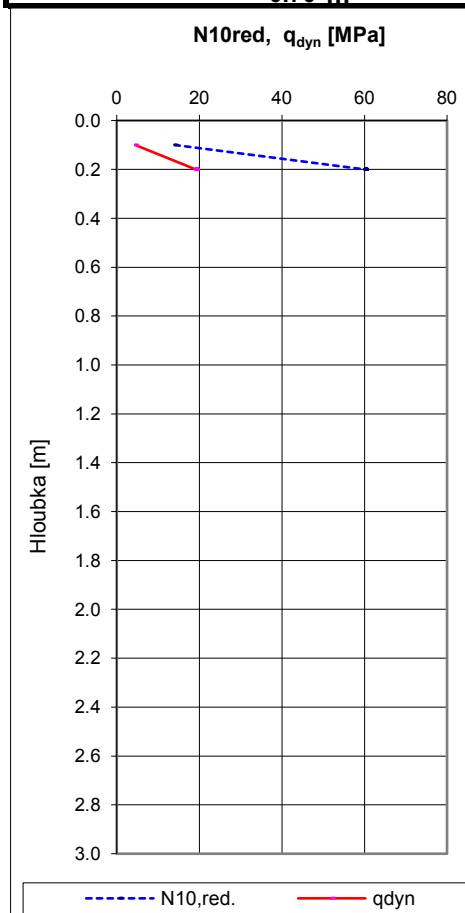
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí
 Sonda : 382,400 Sonda : 382,600 Sonda :
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	8.0	2.1	0.1	26.0	7.0	0.1		
0.2	19.0	5.1	0.2	60.0	16.1	0.2		
0.3	34.0	9.1	0.3			0.3		
0.4	17.0	4.5	0.4			0.4		
0.5	7.0	1.9	0.5			0.5		
0.6	5.0	1.3	0.6			0.6		
0.7	7.0	1.9	0.7			0.7		
0.8	8.0	2.1	0.8			0.8		
0.9	5.0	1.3	0.9			0.9		
1.0	11.0	2.9	1.0			1.0		
1.1	33.0	7.6	1.1			1.1		
1.2	60.0	13.8	1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

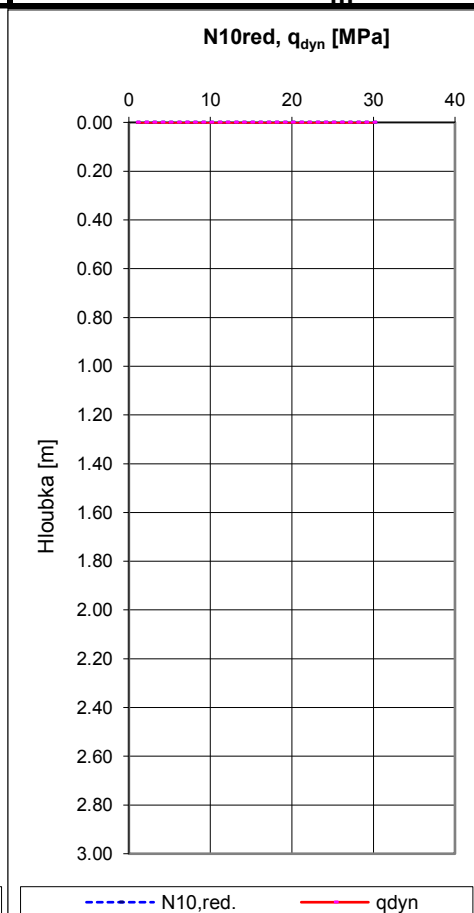
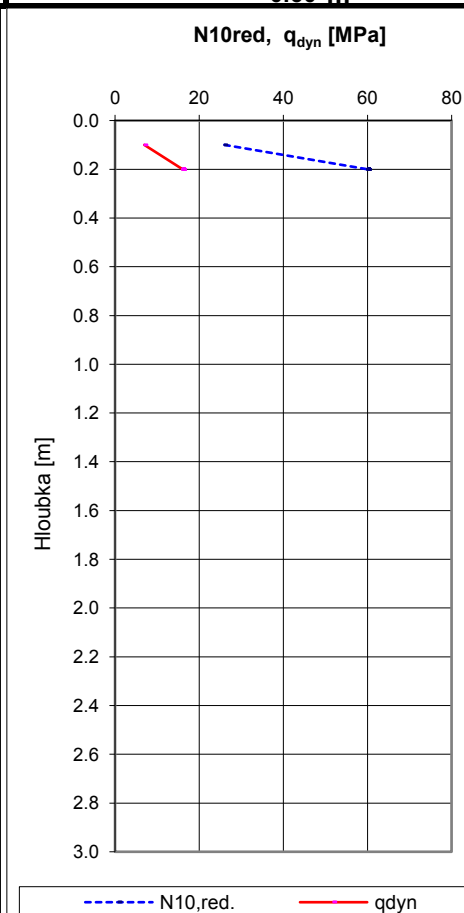
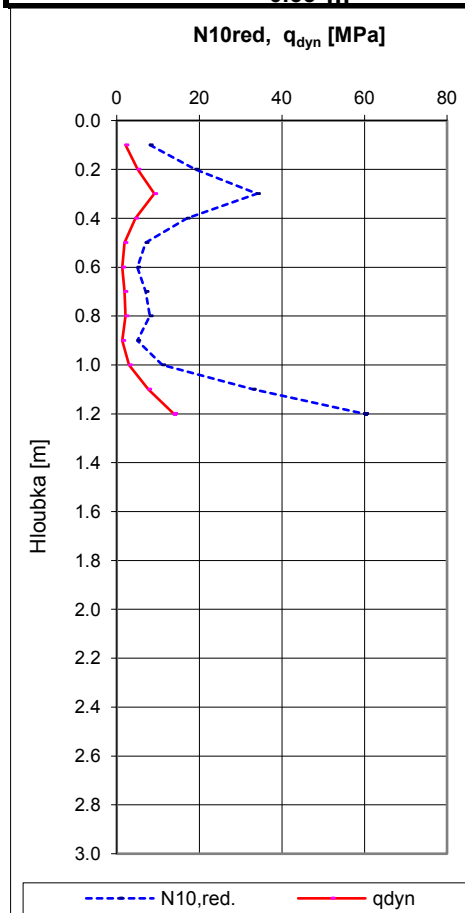
0.65 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.60 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí
 Sonda : 382.800 Sonda : 382.984 Sonda : 383.400
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	15.0	4.0	0.1	5.0	1.3	0.1	11.0	2.9
0.2	62.0	16.6	0.2	19.0	5.1	0.2	22.0	5.9
0.3			0.3	15.0	4.0	0.3	63.0	16.9
0.4			0.4	8.0	2.1	0.4		
0.5			0.5	13.0	3.5	0.5		
0.6			0.6	10.0	2.7	0.6		
0.7			0.7	9.0	2.4	0.7		
0.8			0.8	13.0	3.5	0.8		
0.9			0.9	20.0	5.4	0.9		
1.0			1.0	36.0	9.6	1.0		
1.1			1.1	31.0	7.1	1.1		
1.2			1.2	21.0	4.8	1.2		
1.3			1.3	20.0	4.6	1.3		
1.4			1.4	20.0	4.6	1.4		
1.5			1.5	18.0	4.1	1.5		
1.6			1.6	18.0	4.1	1.6		
1.7			1.7	19.0	4.4	1.7		
1.8			1.8	27.0	6.2	1.8		
1.9			1.9	62.0	14.3	1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

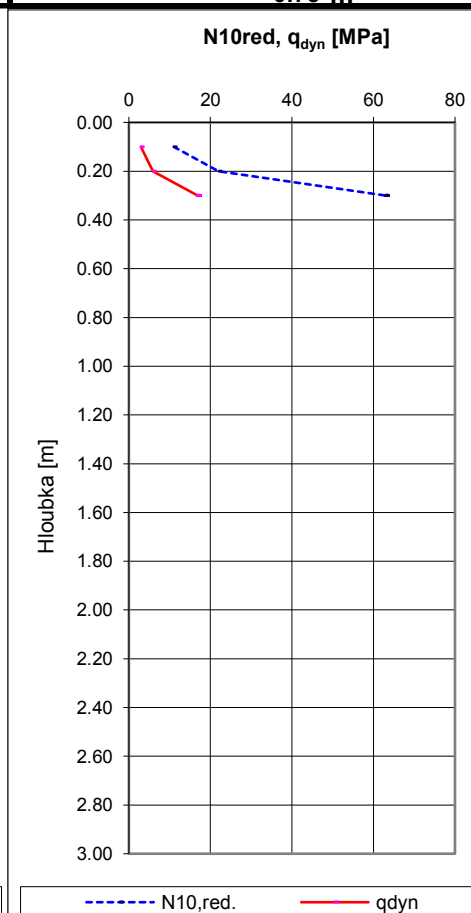
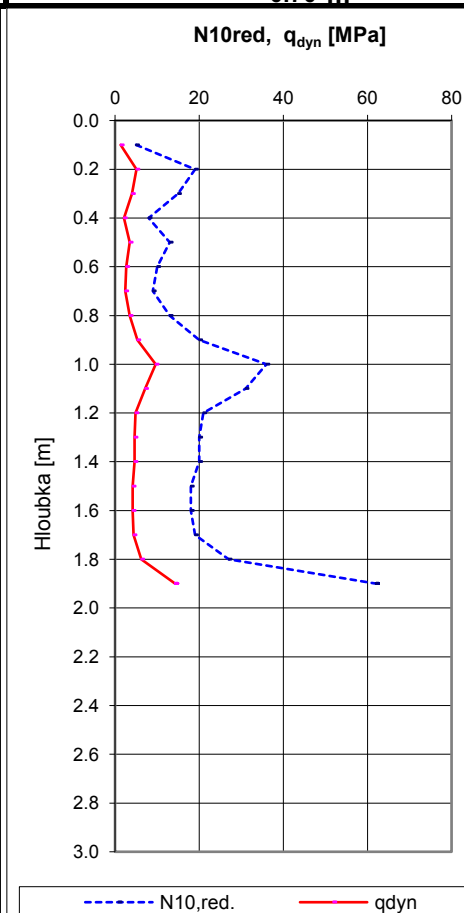
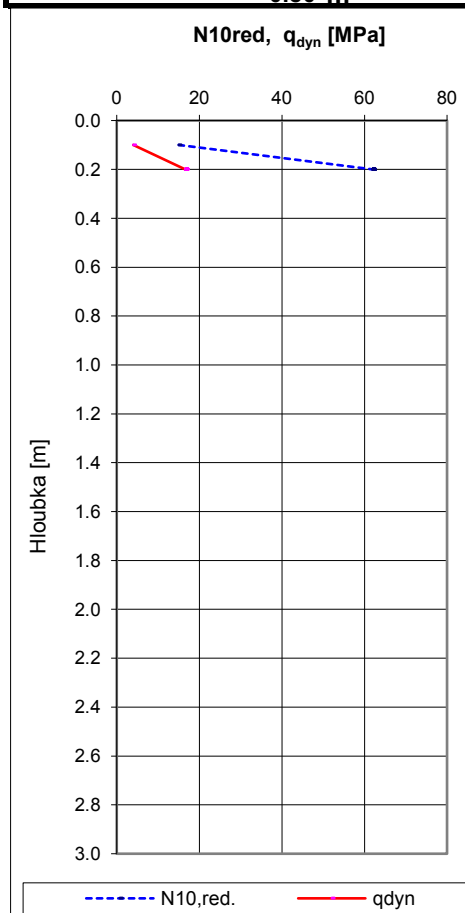
0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí
 Sonda : 383.600 Sonda : 383.800 Sonda : 384.200
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	8.0	2.1	0.1	21.0	5.6	0.1	27.0	7.2
0.2	42.0	11.2	0.2	62.0	16.6	0.2	63.0	16.9
0.3	28.0	7.5	0.3			0.3		
0.4	16.0	4.3	0.4			0.4		
0.5	14.0	3.7	0.5			0.5		
0.6	13.0	3.5	0.6			0.6		
0.7	20.0	5.4	0.7			0.7		
0.8	24.0	6.4	0.8			0.8		
0.9	33.0	8.8	0.9			0.9		
1.0	38.0	10.2	1.0			1.0		
1.1	44.0	10.1	1.1			1.1		
1.2	62.0	14.3	1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

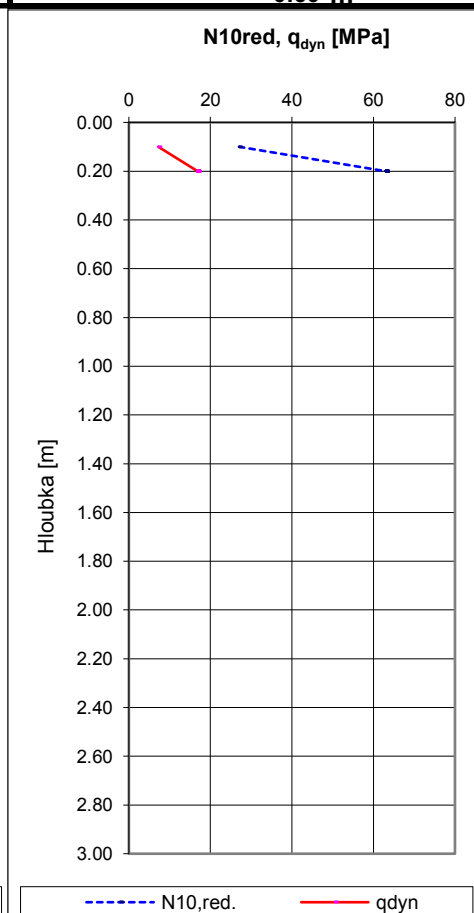
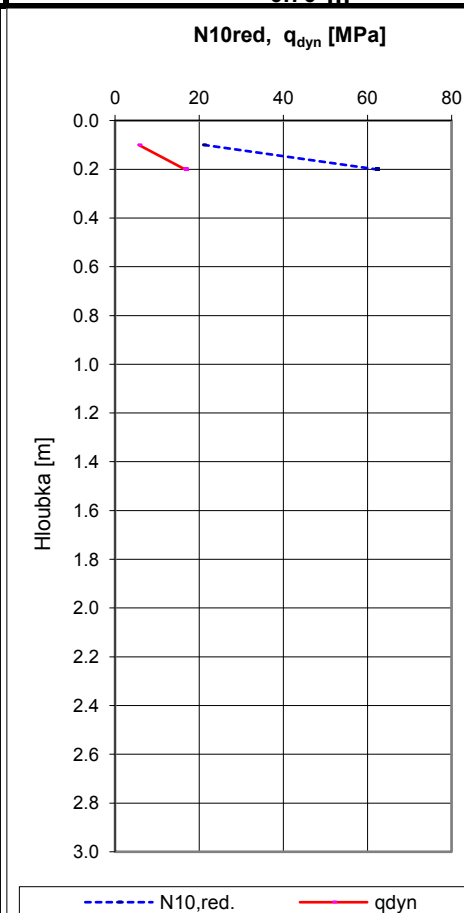
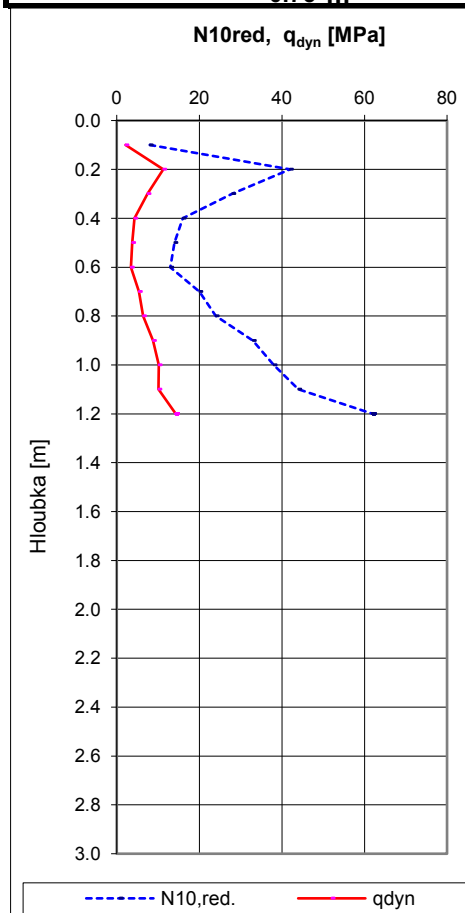
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.60 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí TÚ Liběchov - Štětí
 Sonda : 384.400 Sonda : 384.600 Sonda : 384.800
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	22.0	5.9	0.1	8.0	2.1	0.1	5.0	1.3
0.2	44.0	11.8	0.2	13.0	3.5	0.2	20.0	5.4
0.3	62.0	16.6	0.3	17.0	4.5	0.3	18.0	4.8
0.4			0.4	13.0	3.5	0.4	12.0	3.2
0.5			0.5	15.0	4.0	0.5	7.0	1.9
0.6			0.6	15.0	4.0	0.6	4.0	1.1
0.7			0.7	21.0	5.6	0.7	3.0	0.8
0.8			0.8	21.0	5.6	0.8	3.0	0.8
0.9			0.9	26.0	7.0	0.9	3.0	0.8
1.0			1.0	30.0	8.0	1.0	4.0	1.1
1.1			1.1	61.0	14.1	1.1	5.0	1.2
1.2			1.2			1.2	4.0	0.9
1.3			1.3			1.3	4.0	0.9
1.4			1.4			1.4	7.0	1.6
1.5			1.5			1.5	9.0	2.1
1.6			1.6			1.6	6.0	1.4
1.7			1.7			1.7	6.0	1.4
1.8			1.8			1.8	5.0	1.2
1.9			1.9			1.9	3.0	0.7
2.0			2.0			2.0	3.0	0.7
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

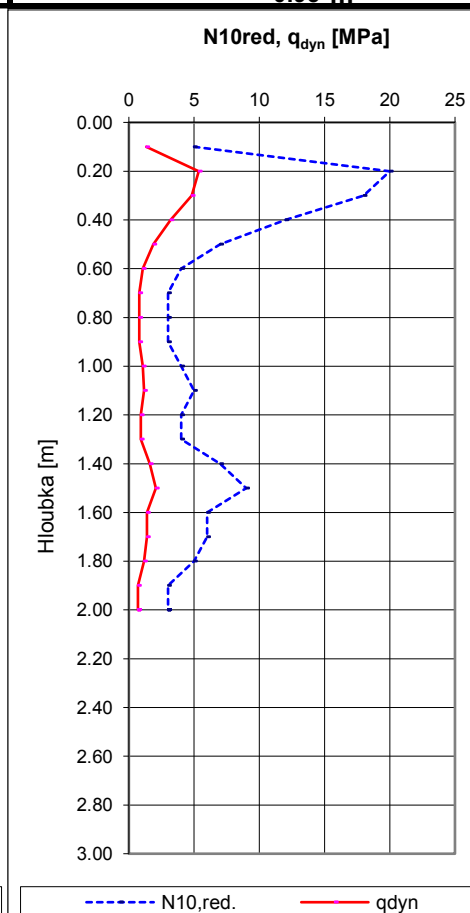
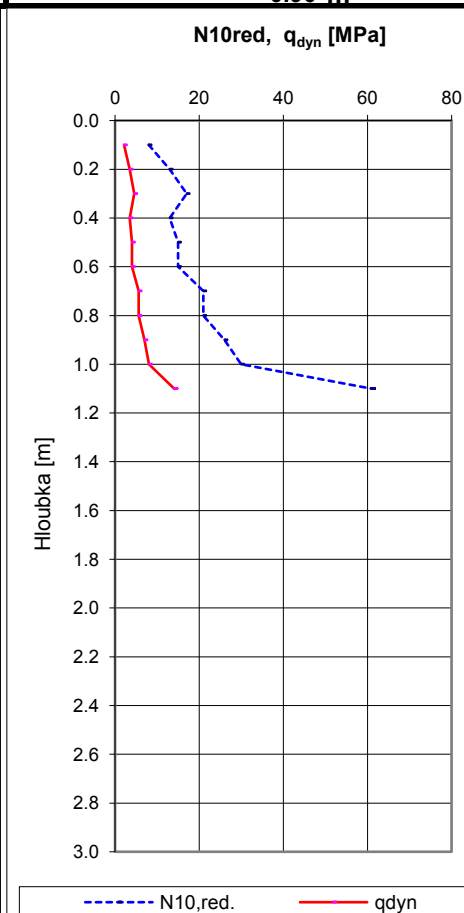
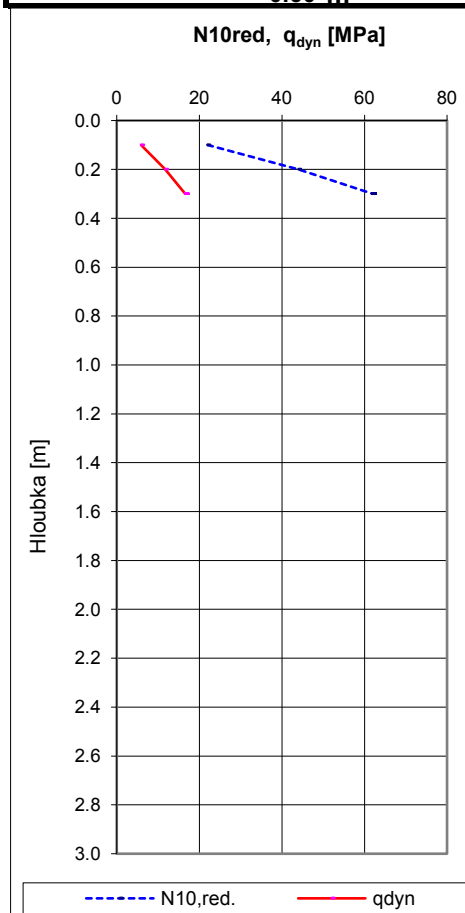
0.60 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.90 m

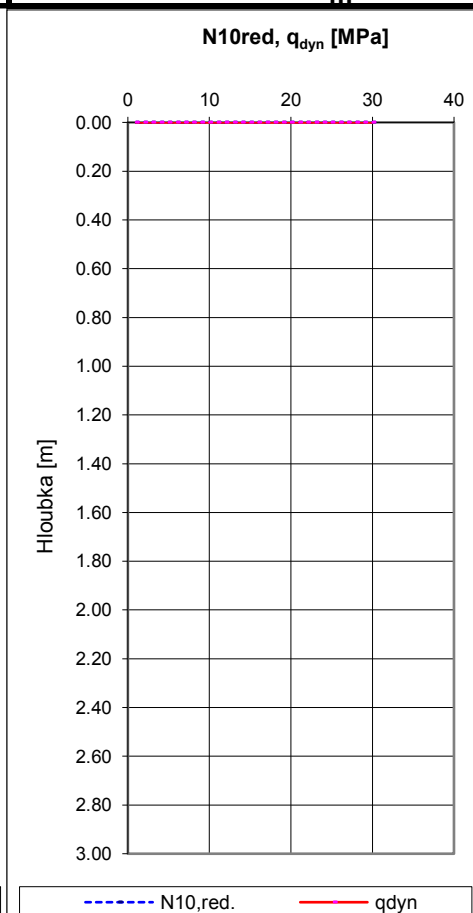
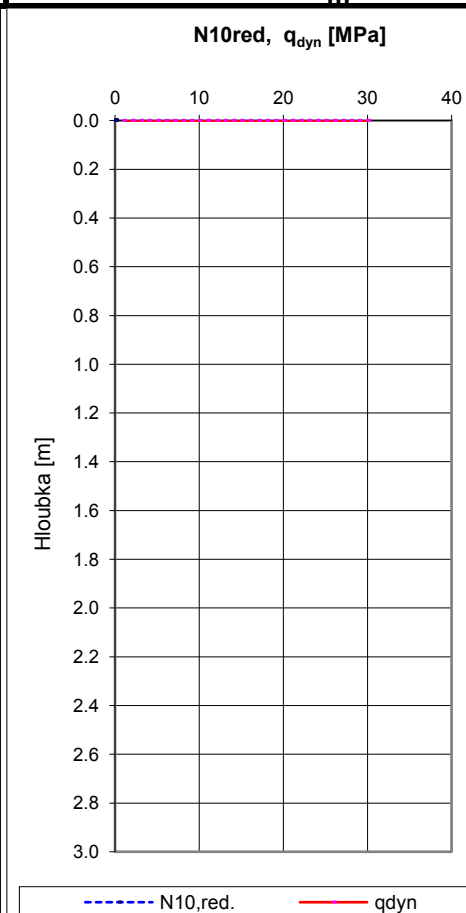
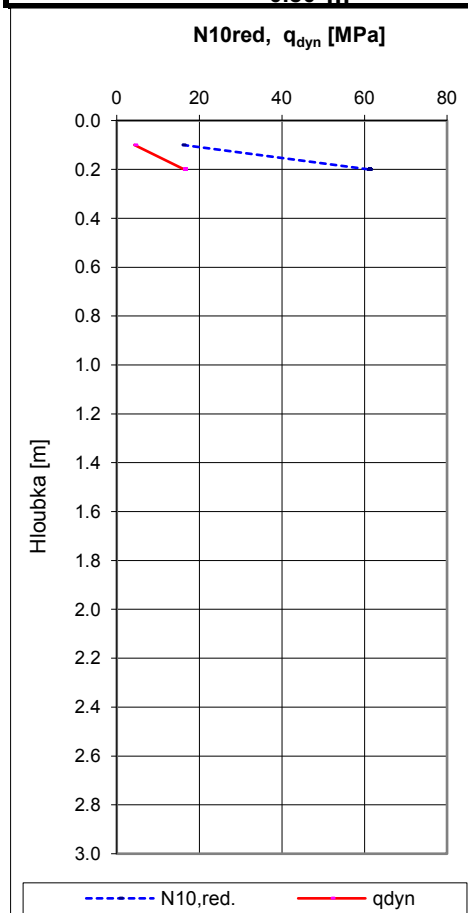
počátek penetrace pod ÚPP

0.95 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Liběchov - Štětí
 Sonda : 385.000 Sonda : Sonda :
 Kolej : 2 Kolej : Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	16.0	4.3	0.1			0.1		
0.2	61.0	16.3	0.2			0.2		
0.3			0.3			0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Liběchov - Štětí

TÚ Liběchov - Štětí

Sonda: 385,000

Sonda: 385,100

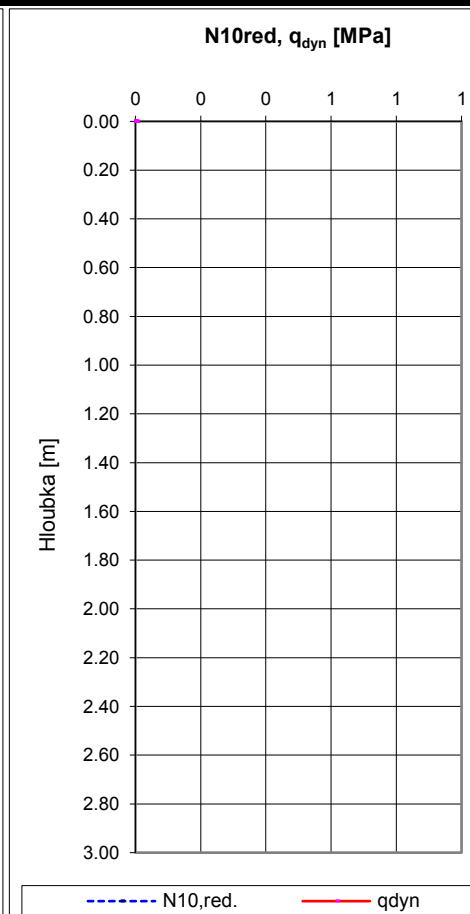
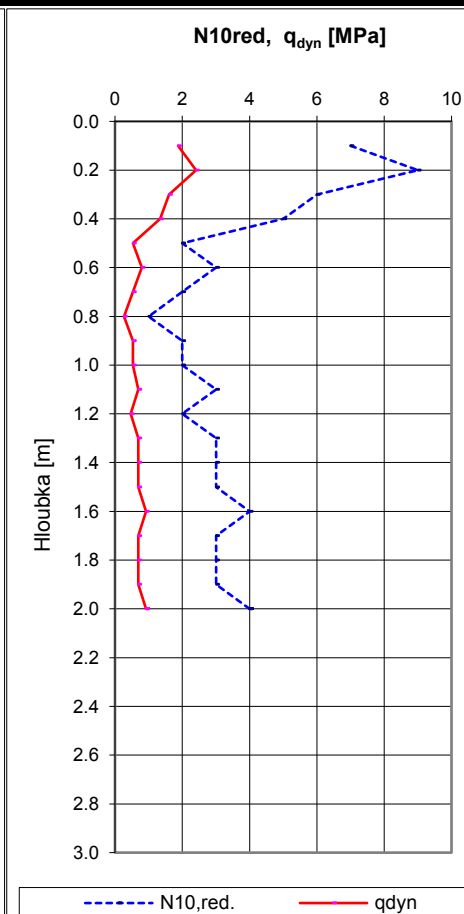
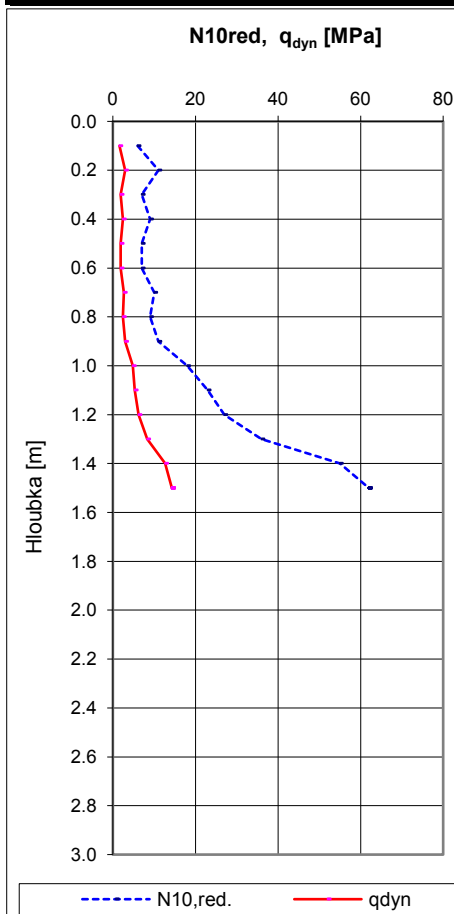
Sonda:

Kolej: 6m vlevo od kč1

Kolej: 4,5m vlevo od kč1

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	6.0	1.6	0.1	7.0	1.9	0.1		
0.2	11.0	2.9	0.2	9.0	2.4	0.2		
0.3	7.0	1.9	0.3	6.0	1.6	0.3		
0.4	9.0	2.4	0.4	5.0	1.3	0.4		
0.5	7.0	1.9	0.5	2.0	0.5	0.5		
0.6	7.0	1.9	0.6	3.0	0.8	0.6		
0.7	10.0	2.7	0.7	2.0	0.5	0.7		
0.8	9.0	2.4	0.8	1.0	0.3	0.8		
0.9	11.0	2.9	0.9	2.0	0.5	0.9		
1.0	18.0	4.8	1.0	2.0	0.5	1.0		
1.1	23.0	5.3	1.1	3.0	0.7	1.1		
1.2	27.0	6.2	1.2	2.0	0.5	1.2		
1.3	36.0	8.3	1.3	3.0	0.7	1.3		
1.4	55.0	12.7	1.4	3.0	0.7	1.4		
1.5	62.0	14.3	1.5	3.0	0.7	1.5		
1.6			1.6	4.0	0.9	1.6		
1.7			1.7	3.0	0.7	1.7		
1.8			1.8	3.0	0.7	1.8		
1.9			1.9	3.0	0.7	1.9		
2.0			2.0	4.0	0.9	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 1.4m pod ÚPP k1			počátek penetrace pod ÚPP 1.25m pod ÚPP k1			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu: 10 kg výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Štětí

Sonda: 386,036

Sonda:

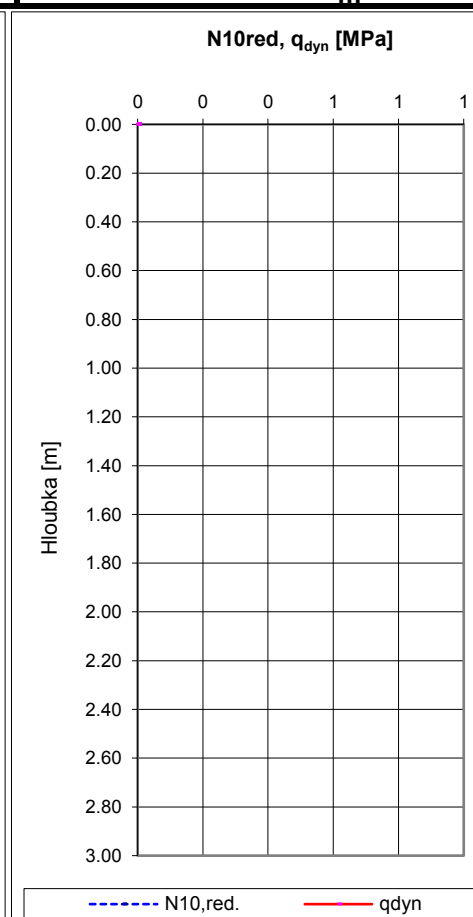
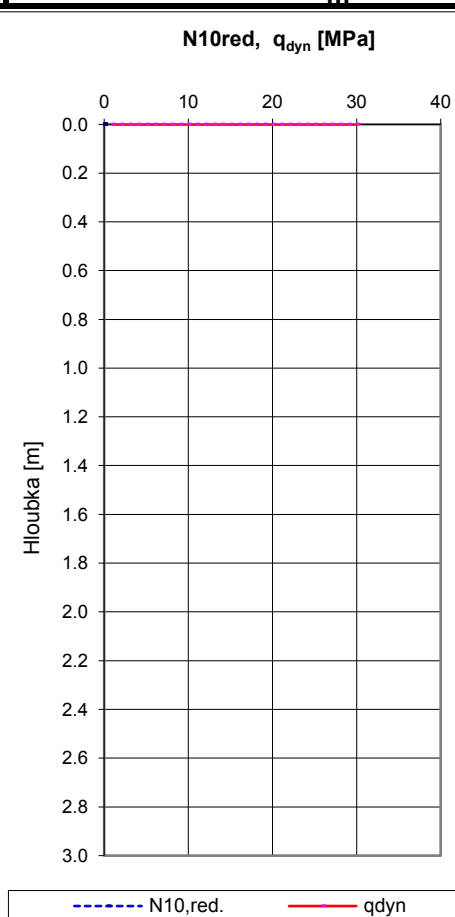
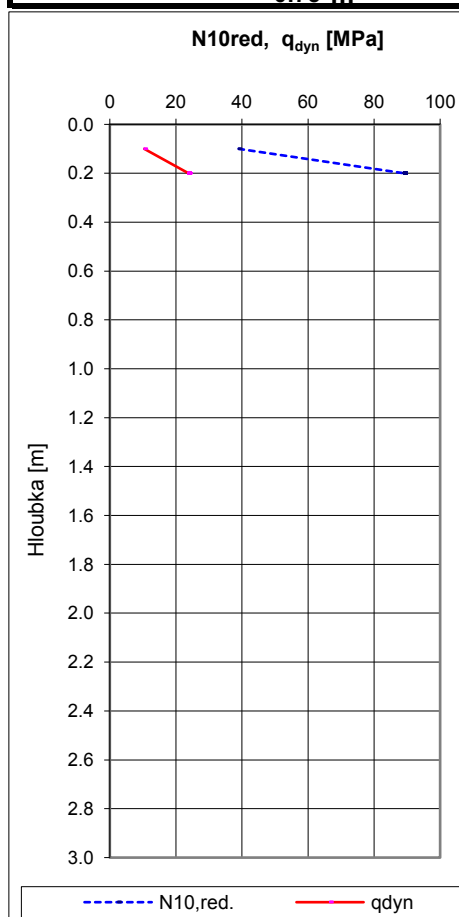
Sonda:

Kolej: 1

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	39.0	10.4	0.1			0.1		
0.2	89.0	23.8	0.2			0.2		
0.3			0.3			0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Štětí

žst. Štětí

žst. Štětí

Sonda: 385,300

Sonda: 385,400

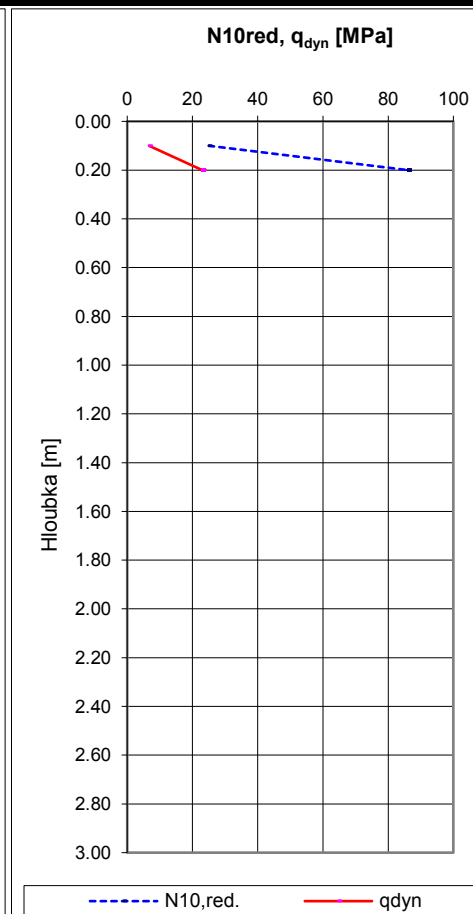
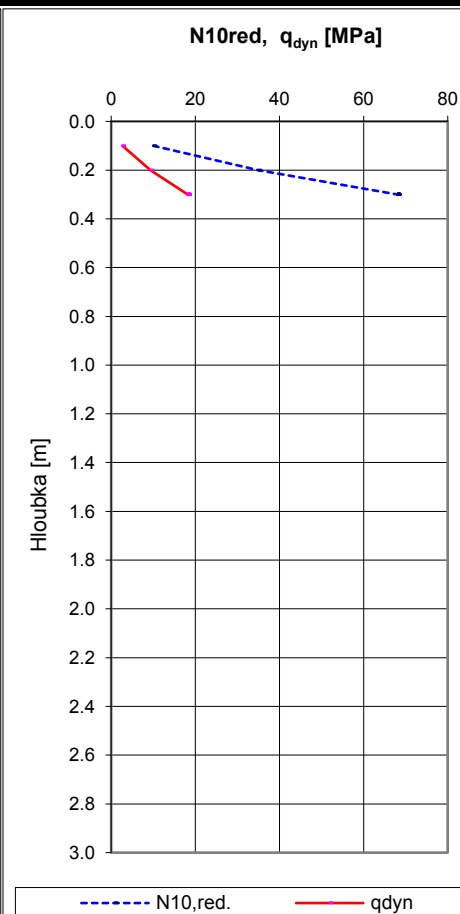
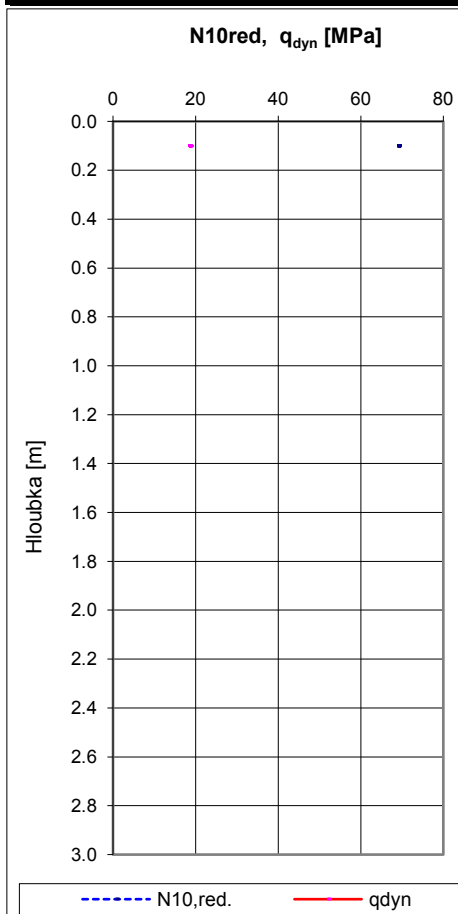
Sonda: 385,600

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	69.0	18.5	0.1	10.0	2.7	0.1	25.0	6.7
0.2			0.2	35.0	9.4	0.2	86.0	23.0
0.3			0.3	68.0	18.2	0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Štětí

Sonda: 386,036

Sonda:

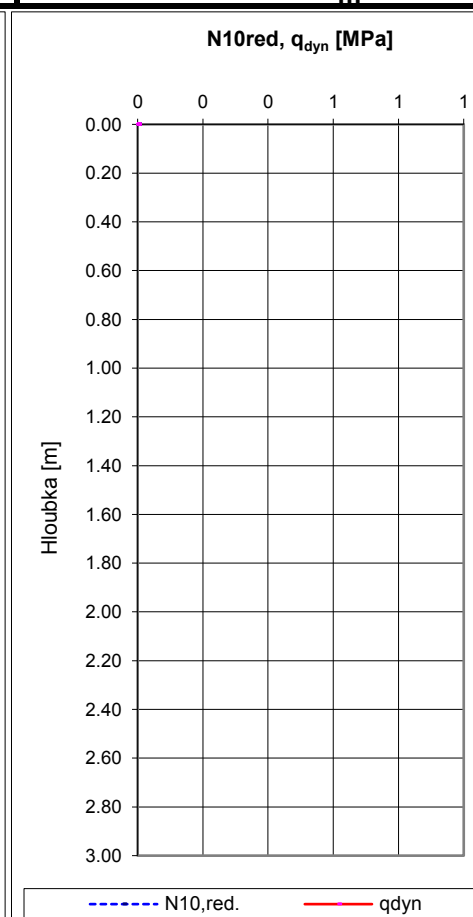
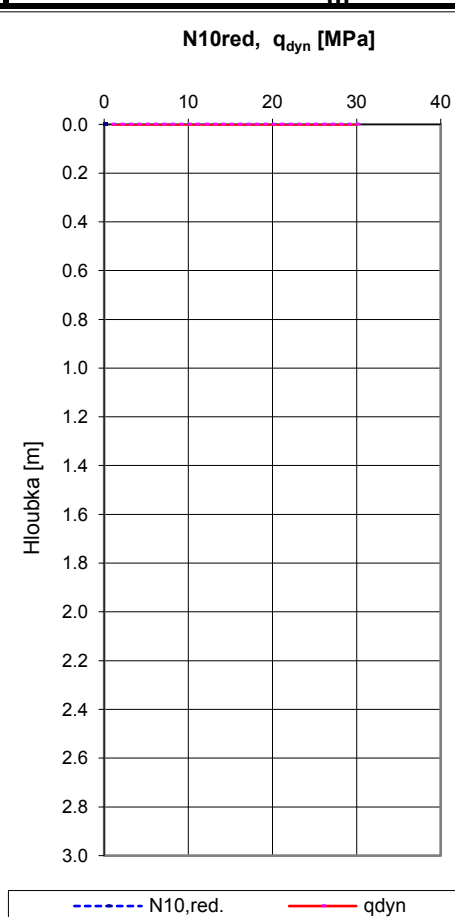
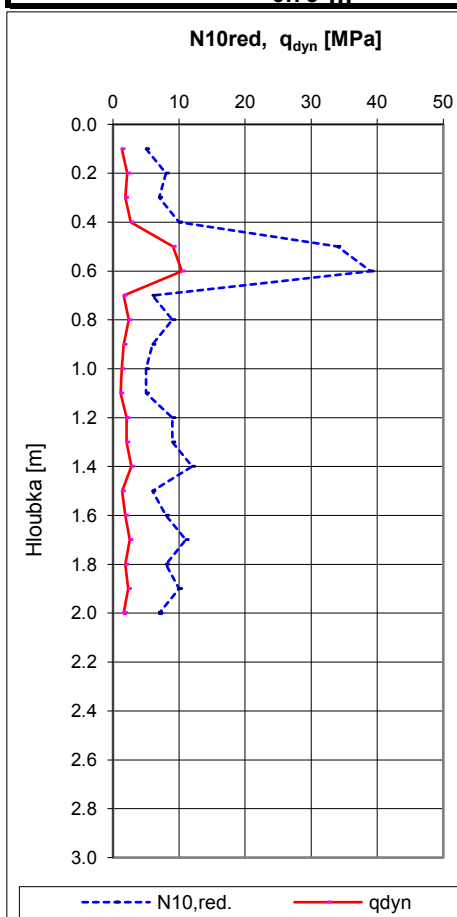
Sonda:

Kolej: 2

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1			0.1		
0.2	8.0	2.1	0.2			0.2		
0.3	7.0	1.9	0.3			0.3		
0.4	10.0	2.7	0.4			0.4		
0.5	34.0	9.1	0.5			0.5		
0.6	39.0	10.4	0.6			0.6		
0.7	6.0	1.6	0.7			0.7		
0.8	9.0	2.4	0.8			0.8		
0.9	6.0	1.6	0.9			0.9		
1.0	5.0	1.3	1.0			1.0		
1.1	5.0	1.2	1.1			1.1		
1.2	9.0	2.1	1.2			1.2		
1.3	9.0	2.1	1.3			1.3		
1.4	12.0	2.8	1.4			1.4		
1.5	6.0	1.4	1.5			1.5		
1.6	8.0	1.8	1.6			1.6		
1.7	11.0	2.5	1.7			1.7		
1.8	8.0	1.8	1.8			1.8		
1.9	10.0	2.3	1.9			1.9		
2.0	7.0	1.6	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Štětí

žst. Štětí

Sonda: 385,500

Sonda: 385,700

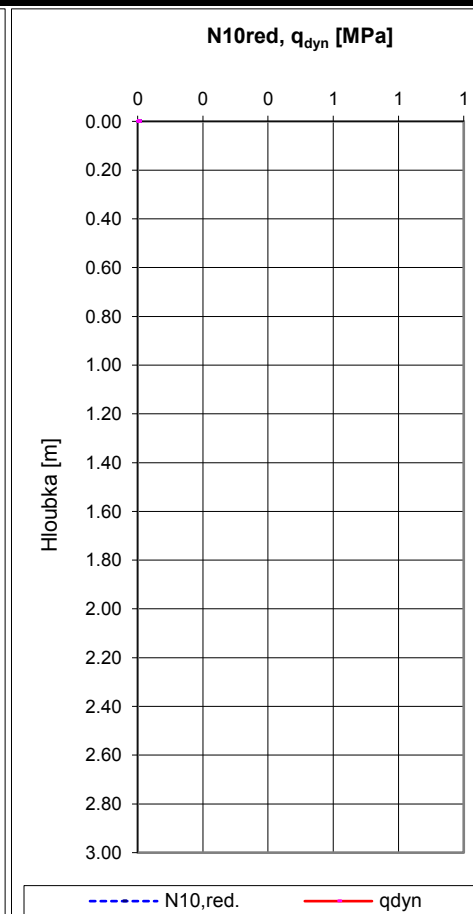
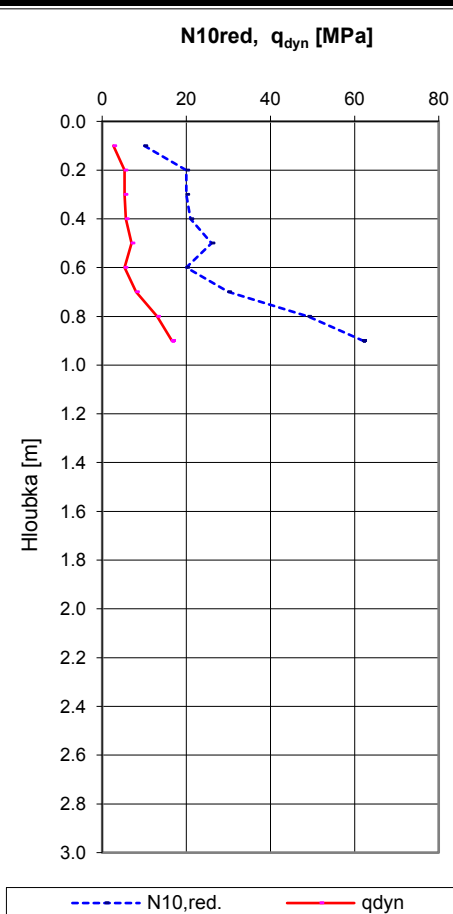
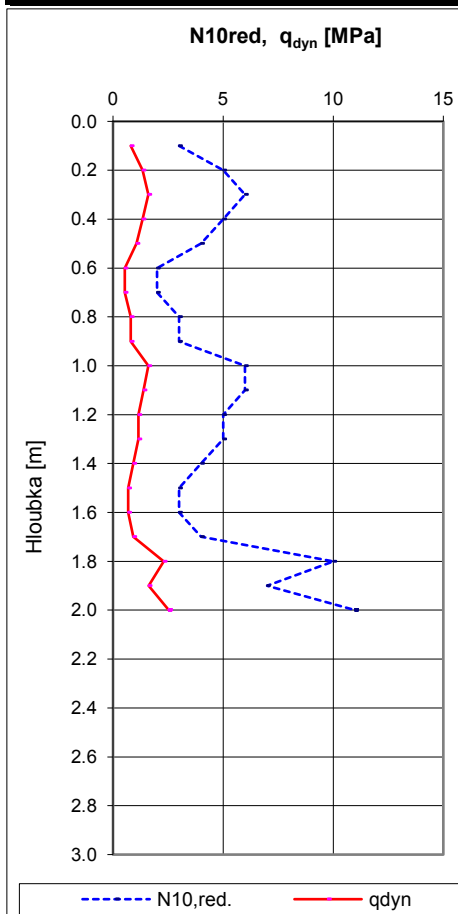
Sonda:

Kolej: 3

Kolej: 3

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red.}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red.}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red.}	q _{dyn}
0.1	3.0	0.8	0.1	10.0	2.7	0.1		
0.2	5.0	1.3	0.2	20.0	5.4	0.2		
0.3	6.0	1.6	0.3	20.0	5.4	0.3		
0.4	5.0	1.3	0.4	21.0	5.6	0.4		
0.5	4.0	1.1	0.5	26.0	7.0	0.5		
0.6	2.0	0.5	0.6	20.0	5.4	0.6		
0.7	2.0	0.5	0.7	30.0	8.0	0.7		
0.8	3.0	0.8	0.8	49.0	13.1	0.8		
0.9	3.0	0.8	0.9	62.0	16.6	0.9		
1.0	6.0	1.6	1.0			1.0		
1.1	6.0	1.4	1.1			1.1		
1.2	5.0	1.2	1.2			1.2		
1.3	5.0	1.2	1.3			1.3		
1.4	4.0	0.9	1.4			1.4		
1.5	3.0	0.7	1.5			1.5		
1.6	3.0	0.7	1.6			1.6		
1.7	4.0	0.9	1.7			1.7		
1.8	10.0	2.3	1.8			1.8		
1.9	7.0	1.6	1.9			1.9		
2.0	11.0	2.5	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Štětí

žst. Štětí

žst. Štětí

Sonda: 385,350

Sonda: 385,550

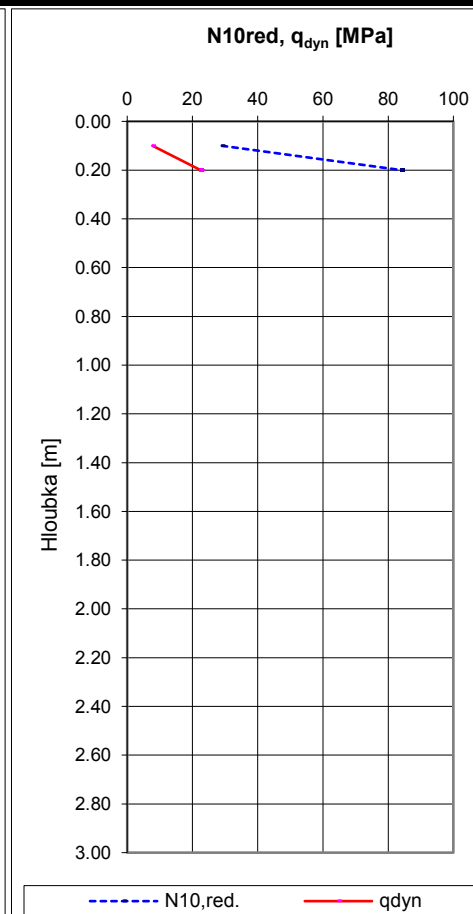
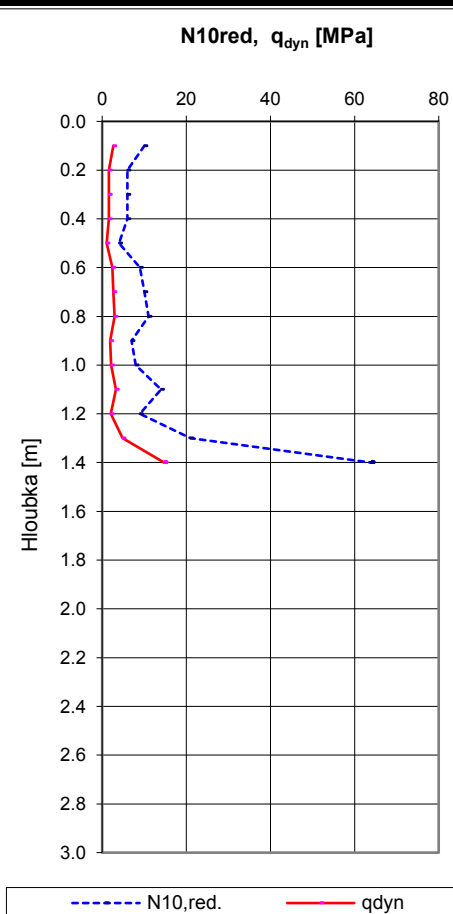
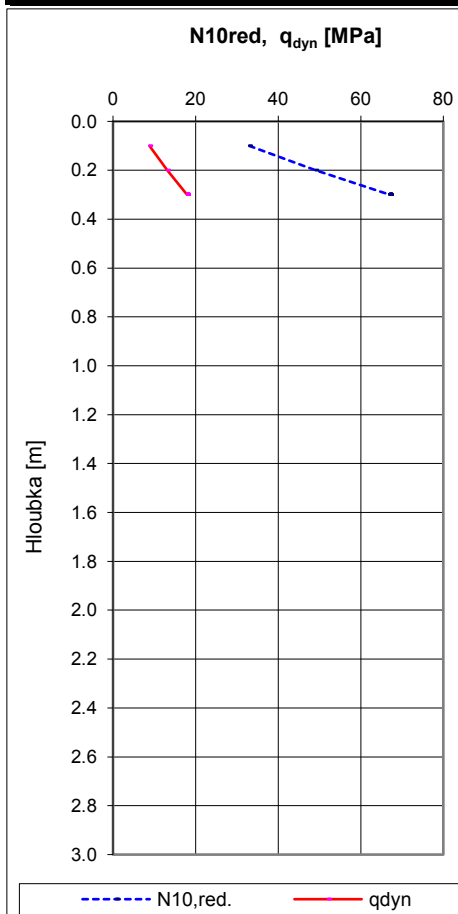
Sonda: 385,750

Kolej: 4

Kolej: 4

Kolej: 4

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	33.0	8.8	0.1	10.0	2.7	0.1	29.0	7.8
0.2	49.0	13.1	0.2	6.0	1.6	0.2	84.0	22.5
0.3	67.0	17.9	0.3	6.0	1.6	0.3		
0.4			0.4	6.0	1.6	0.4		
0.5			0.5	4.0	1.1	0.5		
0.6			0.6	9.0	2.4	0.6		
0.7			0.7	10.0	2.7	0.7		
0.8			0.8	11.0	2.9	0.8		
0.9			0.9	7.0	1.9	0.9		
1.0			1.0	8.0	2.1	1.0		
1.1			1.1	14.0	3.2	1.1		
1.2			1.2	9.0	2.1	1.2		
1.3			1.3	21.0	4.8	1.3		
1.4			1.4	64.0	14.8	1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Štětí

Sonda: 385,400

Sonda:

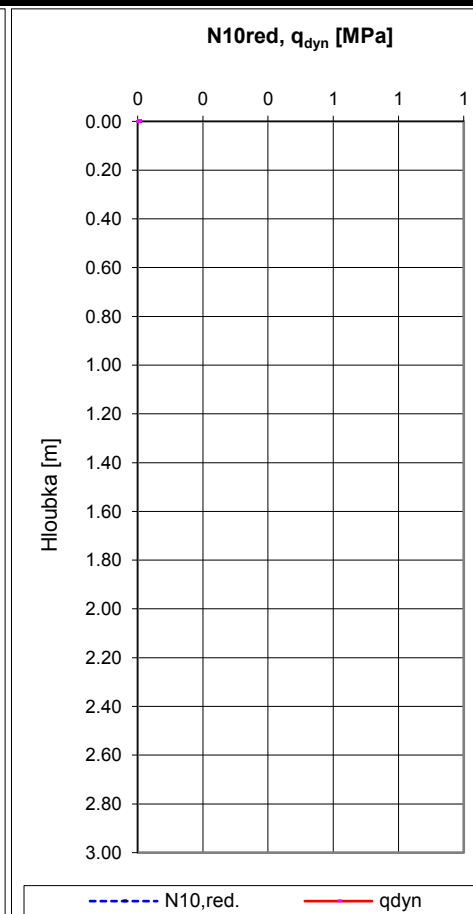
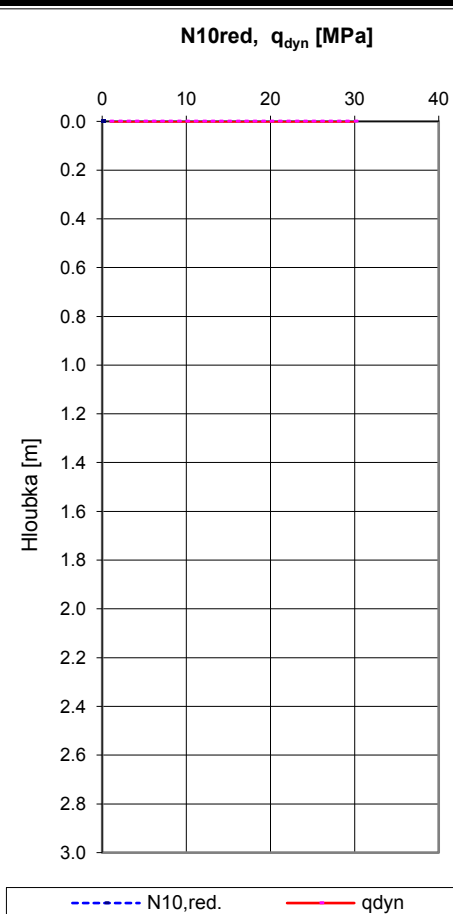
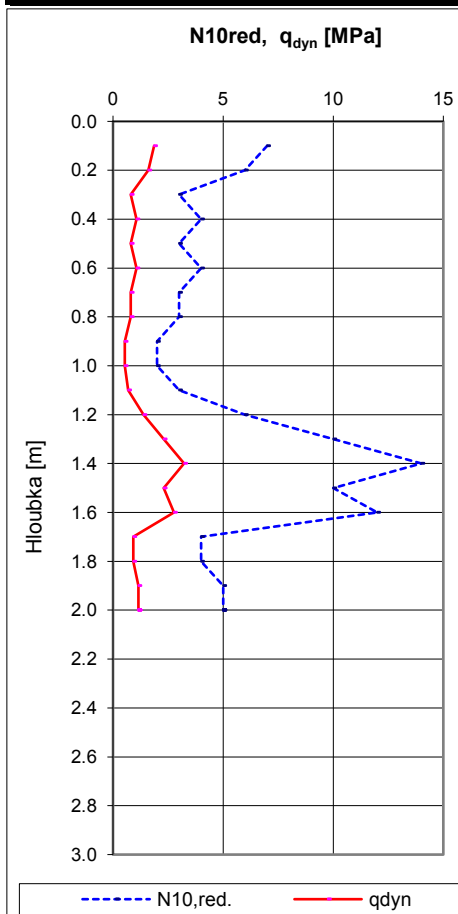
Sonda:

Kolej: 5

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	7.0	1.9	0.1			0.1		
0.2	6.0	1.6	0.2			0.2		
0.3	3.0	0.8	0.3			0.3		
0.4	4.0	1.1	0.4			0.4		
0.5	3.0	0.8	0.5			0.5		
0.6	4.0	1.1	0.6			0.6		
0.7	3.0	0.8	0.7			0.7		
0.8	3.0	0.8	0.8			0.8		
0.9	2.0	0.5	0.9			0.9		
1.0	2.0	0.5	1.0			1.0		
1.1	3.0	0.7	1.1			1.1		
1.2	6.0	1.4	1.2			1.2		
1.3	10.0	2.3	1.3			1.3		
1.4	14.0	3.2	1.4			1.4		
1.5	10.0	2.3	1.5			1.5		
1.6	12.0	2.8	1.6			1.6		
1.7	4.0	0.9	1.7			1.7		
1.8	4.0	0.9	1.8			1.8		
1.9	5.0	1.2	1.9			1.9		
2.0	5.0	1.2	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Štětí

žst. Štětí

Sonda: 385,600

Sonda: 385,800

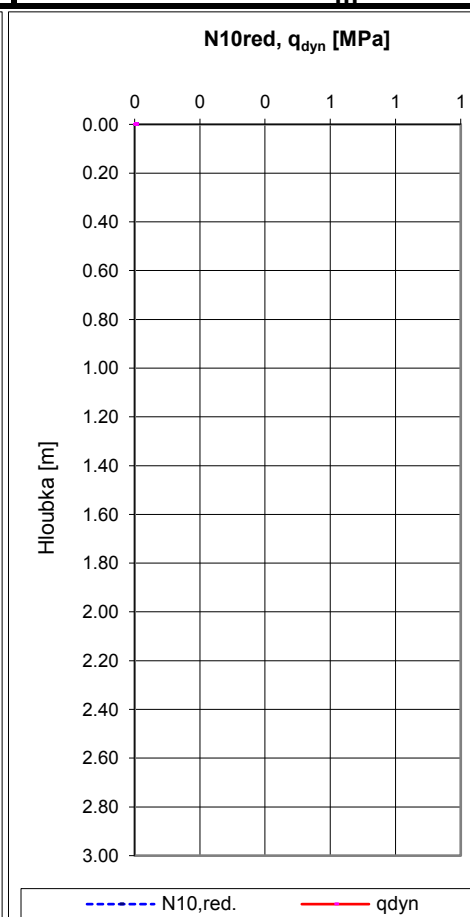
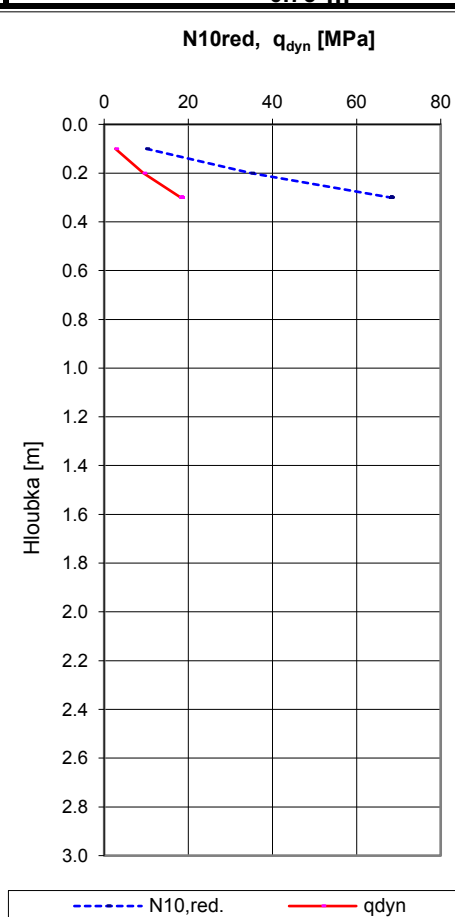
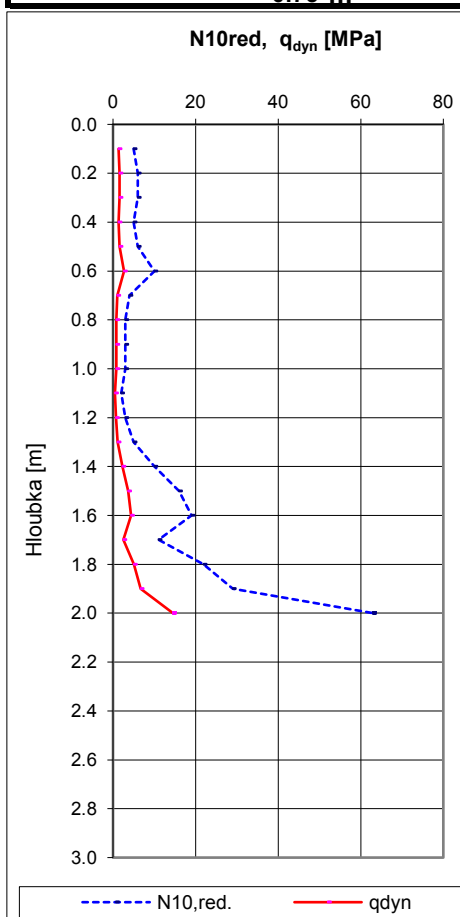
Sonda:

Kolej: 5

Kolej: 5

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	10.0	2.7	0.1		
0.2	6.0	1.6	0.2	35.0	9.4	0.2		
0.3	6.0	1.6	0.3	68.0	18.2	0.3		
0.4	5.0	1.3	0.4			0.4		
0.5	6.0	1.6	0.5			0.5		
0.6	10.0	2.7	0.6			0.6		
0.7	4.0	1.1	0.7			0.7		
0.8	3.0	0.8	0.8			0.8		
0.9	3.0	0.8	0.9			0.9		
1.0	3.0	0.8	1.0			1.0		
1.1	2.0	0.5	1.1			1.1		
1.2	3.0	0.7	1.2			1.2		
1.3	5.0	1.2	1.3			1.3		
1.4	10.0	2.3	1.4			1.4		
1.5	16.0	3.7	1.5			1.5		
1.6	19.0	4.4	1.6			1.6		
1.7	11.0	2.5	1.7			1.7		
1.8	22.0	5.1	1.8			1.8		
1.9	29.0	6.7	1.9			1.9		
2.0	63.0	14.5	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.75 m			0.75 m			m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Štětí

Sonda: 386,036

Sonda:

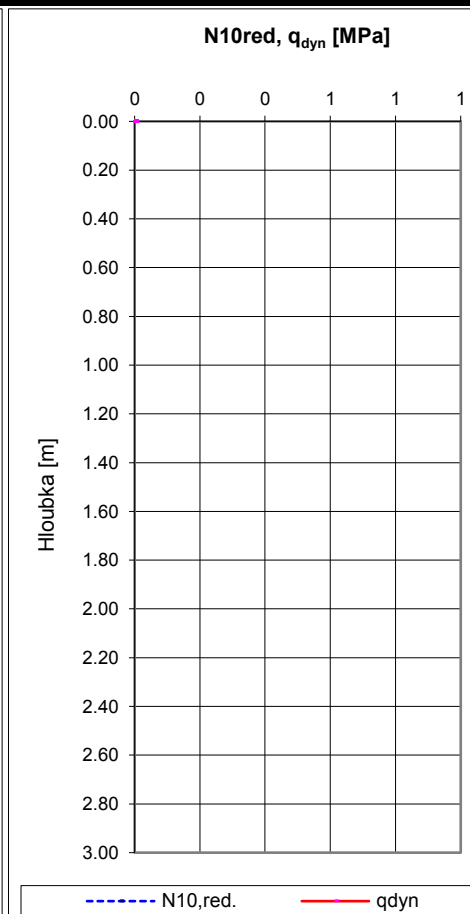
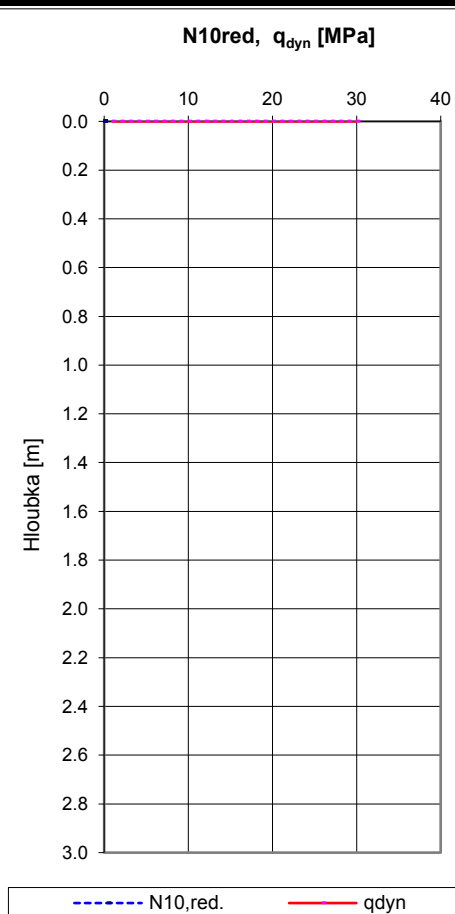
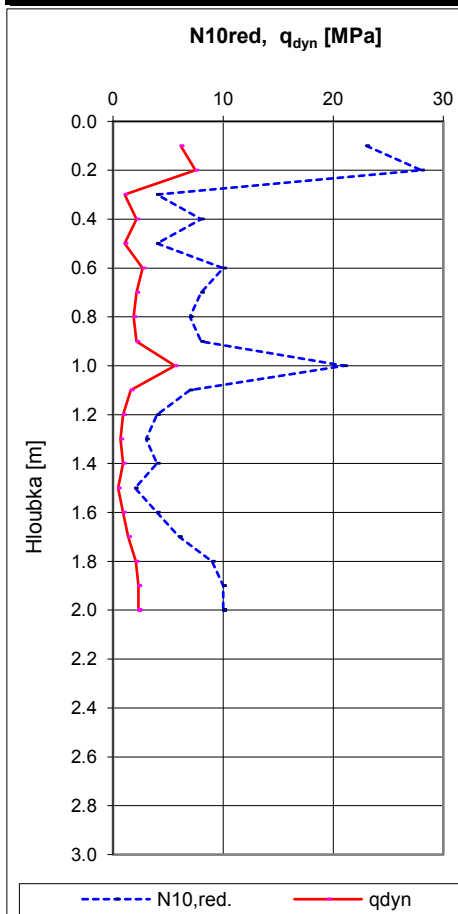
Sonda:

Kolej: a Mondí Štětí a.s.

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	23.0	6.2	0.1			0.1		
0.2	28.0	7.5	0.2			0.2		
0.3	4.0	1.1	0.3			0.3		
0.4	8.0	2.1	0.4			0.4		
0.5	4.0	1.1	0.5			0.5		
0.6	10.0	2.7	0.6			0.6		
0.7	8.0	2.1	0.7			0.7		
0.8	7.0	1.9	0.8			0.8		
0.9	8.0	2.1	0.9			0.9		
1.0	21.0	5.6	1.0			1.0		
1.1	7.0	1.6	1.1			1.1		
1.2	4.0	0.9	1.2			1.2		
1.3	3.0	0.7	1.3			1.3		
1.4	4.0	0.9	1.4			1.4		
1.5	2.0	0.5	1.5			1.5		
1.6	4.0	0.9	1.6			1.6		
1.7	6.0	1.4	1.7			1.7		
1.8	9.0	2.1	1.8			1.8		
1.9	10.0	2.3	1.9			1.9		
2.0	10.0	2.3	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu: 10 kg výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Štětí

Sonda: 385,750

Sonda:

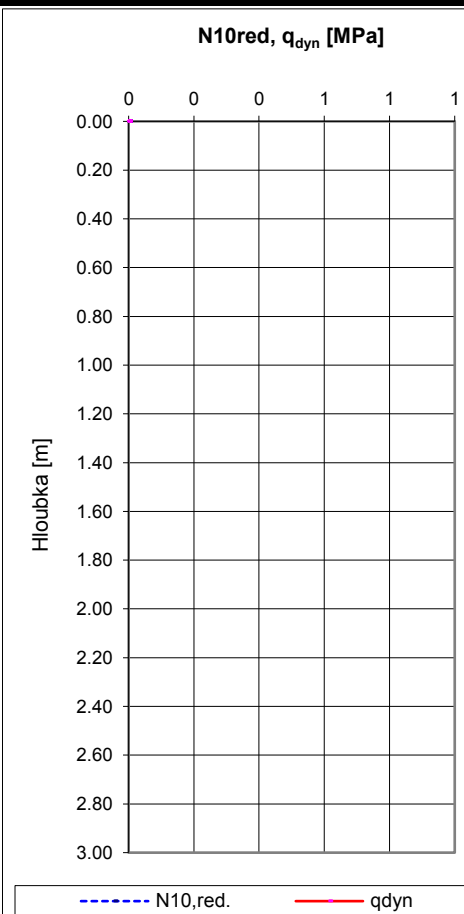
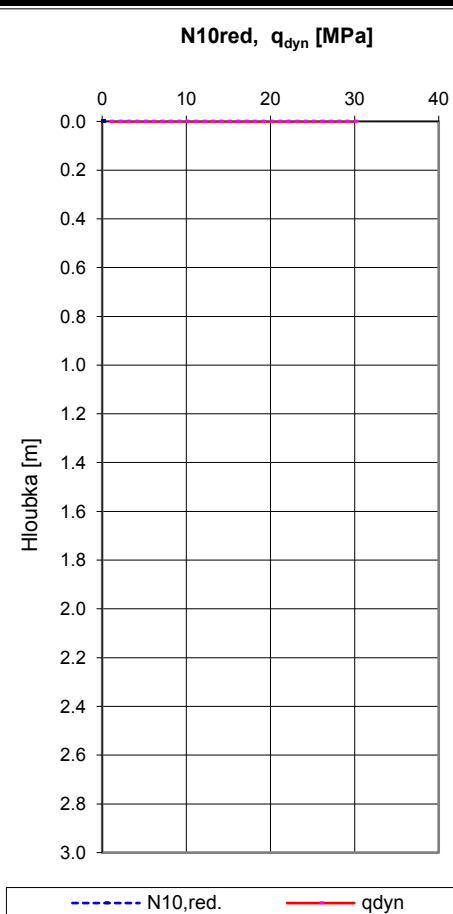
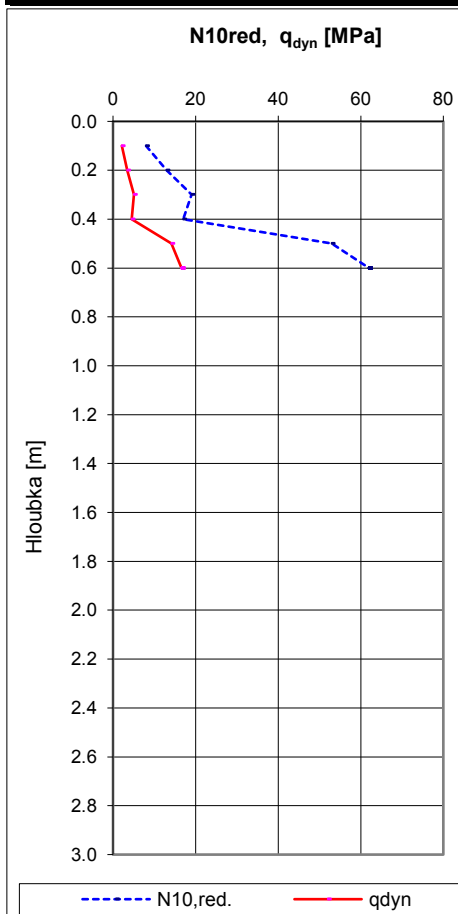
Sonda:

Kolej: 3

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	8.0	2.1	0.1			0.1	0.0	0.0
0.2	13.0	3.5	0.2			0.2		
0.3	19.0	5.1	0.3			0.3		
0.4	17.0	4.5	0.4			0.4		
0.5	53.0	14.2	0.5			0.5		
0.6	62.0	16.6	0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Název úkolu:

Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu: 2017 - 085

Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Štětí

Sonda:

Sonda:

Sonda:

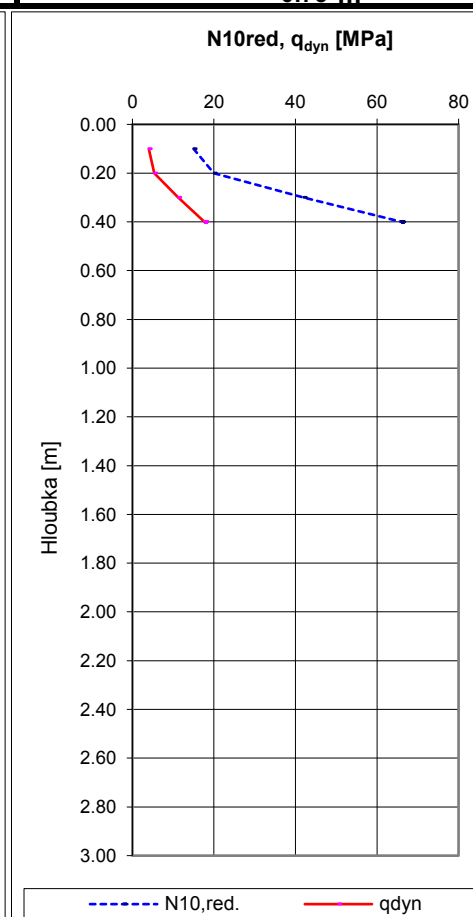
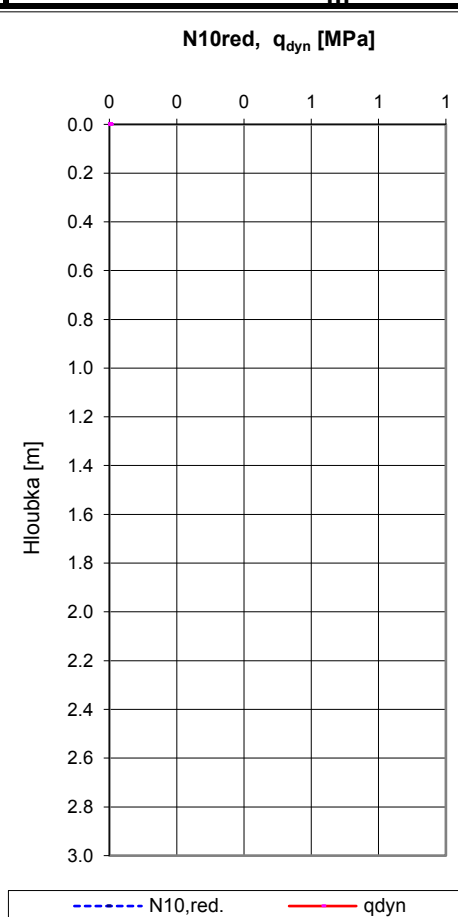
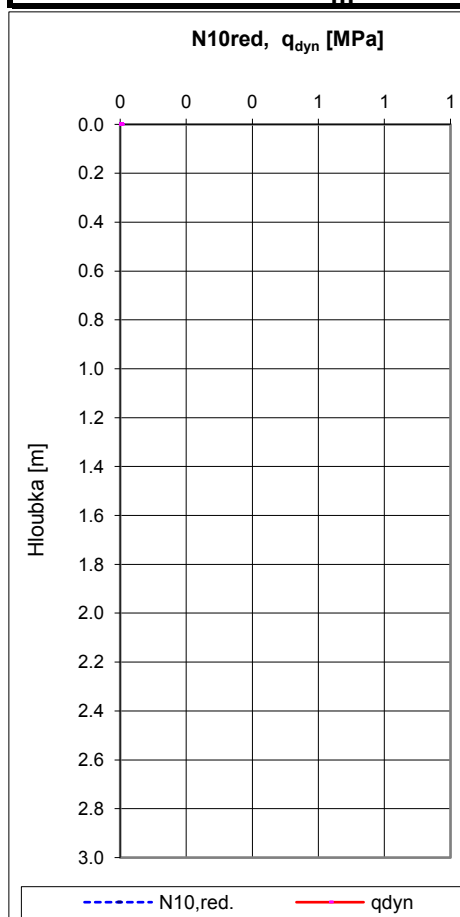
385,200

Kolej: 7,5m vpravo od kč2

Kolej:

Kolej: 7,5m vpravo od kč2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1			0.1			0.1	15.0	4.0
0.2			0.2			0.2	20.0	5.4
0.3			0.3			0.3	42.0	11.2
0.4			0.4			0.4	66.0	17.7
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
m			m			0.75 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Štětí - Hoštka TÚ Štětí - Hoštka TÚ Štětí - Hoštka
 Sonda : 386.300 Sonda : 386.700 Sonda : 386.900
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	21.0	5.6	0.1	16.0	4.3	0.1	62.0	16.6
0.2	70.0	18.7	0.2	27.0	7.2	0.2	80.0	21.4
0.3			0.3	14.0	3.7	0.3		
0.4			0.4	6.0	1.6	0.4		
0.5			0.5	14.0	3.7	0.5		
0.6			0.6	16.0	4.3	0.6		
0.7			0.7	15.0	4.0	0.7		
0.8			0.8	17.0	4.5	0.8		
0.9			0.9	20.0	5.4	0.9		
1.0			1.0	13.0	3.5	1.0		
1.1			1.1	10.0	2.3	1.1		
1.2			1.2	9.0	2.1	1.2		
1.3			1.3	10.0	2.3	1.3		
1.4			1.4	8.0	1.8	1.4		
1.5			1.5	7.0	1.6	1.5		
1.6			1.6	7.0	1.6	1.6		
1.7			1.7	9.0	2.1	1.7		
1.8			1.8	7.0	1.6	1.8		
1.9			1.9	6.0	1.4	1.9		
2.0			2.0	7.0	1.6	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

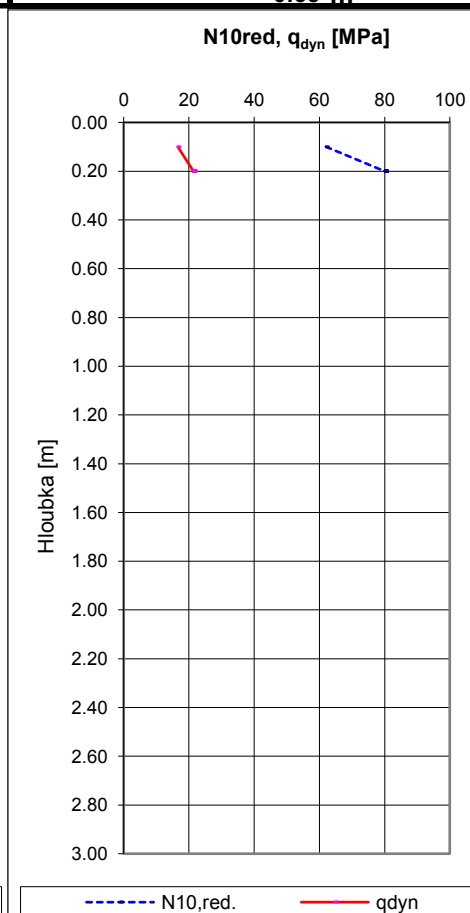
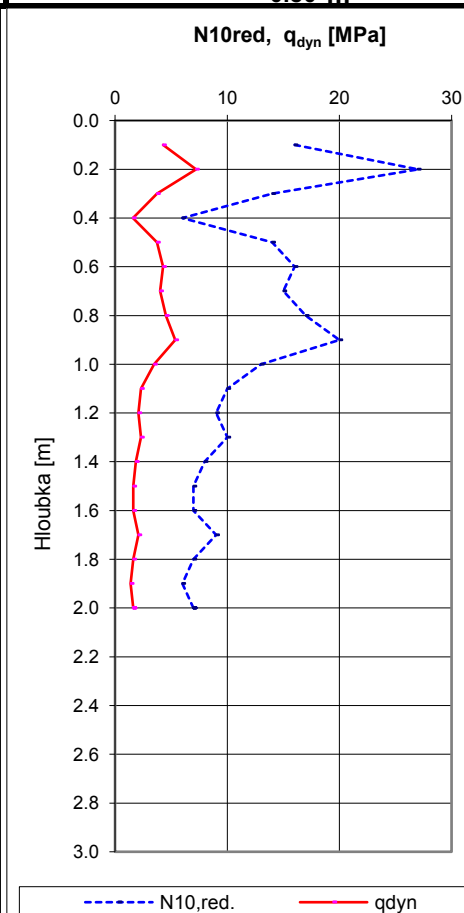
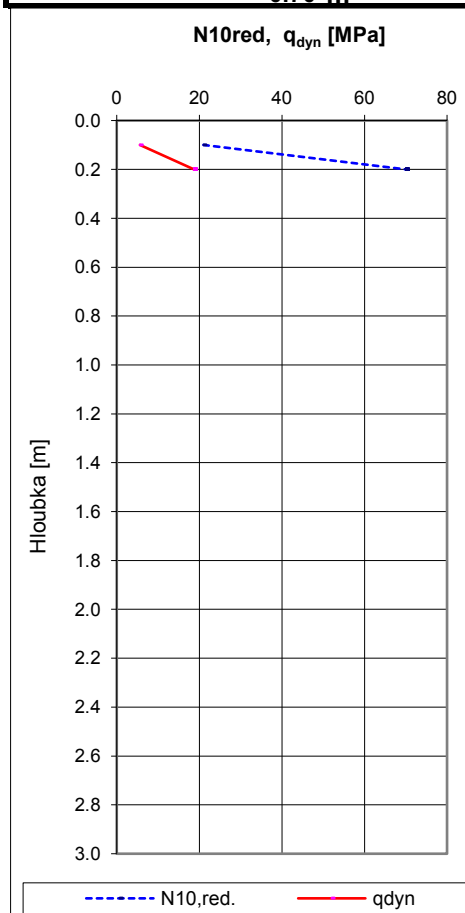
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.65 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Štětí - Hoštka TÚ Štětí - Hoštka TÚ Štětí - Hoštka
 Sonda : 387.100 Sonda : 387.300 Sonda : 387.750
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	34.0	9.1	0.1	17.0	4.5	0.1	47.0	12.6
0.2	50.0	13.4	0.2	13.0	3.5	0.2	70.0	18.7
0.3	11.0	2.9	0.3	12.0	3.2	0.3		
0.4	8.0	2.1	0.4	12.0	3.2	0.4		
0.5	46.0	12.3	0.5	8.0	2.1	0.5		
0.6	13.0	3.5	0.6	8.0	2.1	0.6		
0.7	13.0	3.5	0.7	9.0	2.4	0.7		
0.8	15.0	4.0	0.8	8.0	2.1	0.8		
0.9	17.0	4.5	0.9	7.0	1.9	0.9		
1.0	13.0	3.5	1.0	8.0	2.1	1.0		
1.1	8.0	1.8	1.1	7.0	1.6	1.1		
1.2	11.0	2.5	1.2	8.0	1.8	1.2		
1.3	8.0	1.8	1.3	10.0	2.3	1.3		
1.4	11.0	2.5	1.4	10.0	2.3	1.4		
1.5	12.0	2.8	1.5	9.0	2.1	1.5		
1.6	12.0	2.8	1.6	6.0	1.4	1.6		
1.7	6.0	1.4	1.7	5.0	1.2	1.7		
1.8	13.0	3.0	1.8	7.0	1.6	1.8		
1.9	11.0	2.5	1.9	9.0	2.1	1.9		
2.0	12.0	2.8	2.0	12.0	2.8	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

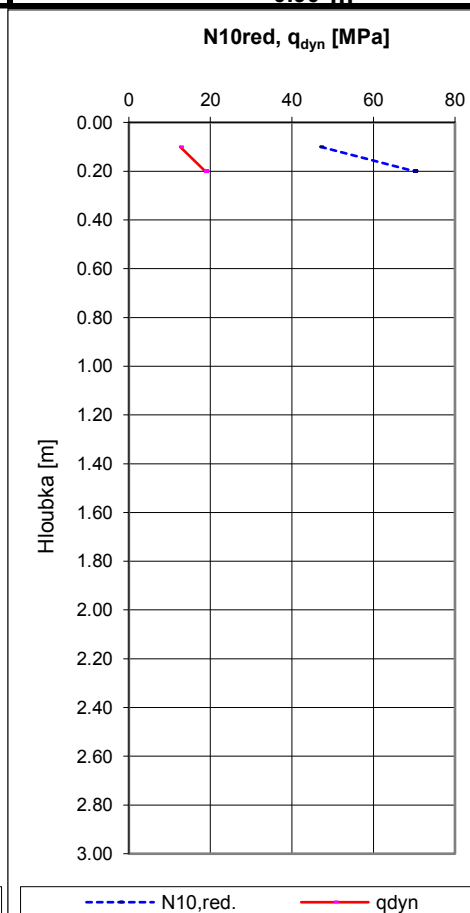
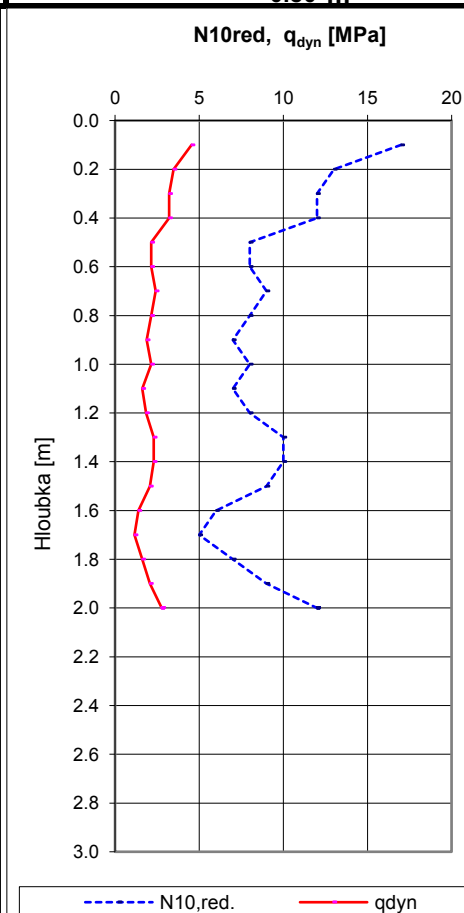
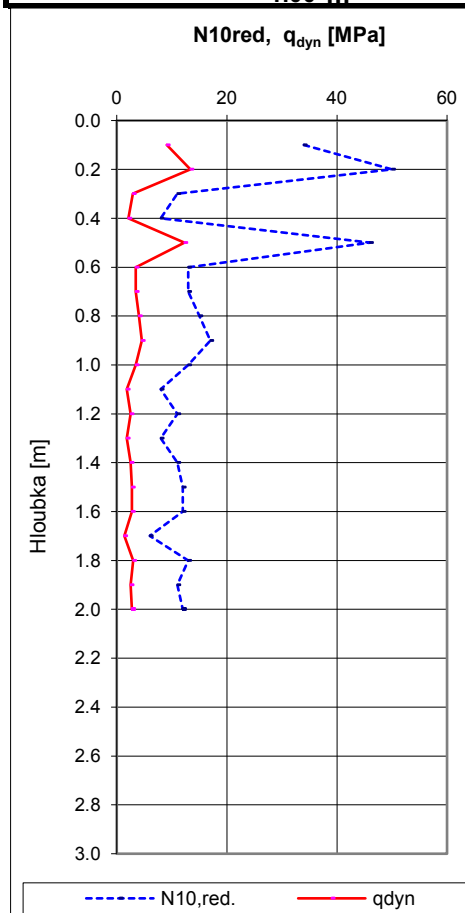
1.00 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.90 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Štětí - Hoštka TÚ Štětí - Hoštka TÚ Štětí - Hoštka
 Sonda : 387.900 Sonda : 388.100 Sonda : 388.300
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	21.0	5.6	0.1			0.1	80.0	21.4
0.2	16.0	4.3	0.2			0.2		
0.3	19.0	5.1	0.3			0.3		
0.4	70.0	18.7	0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

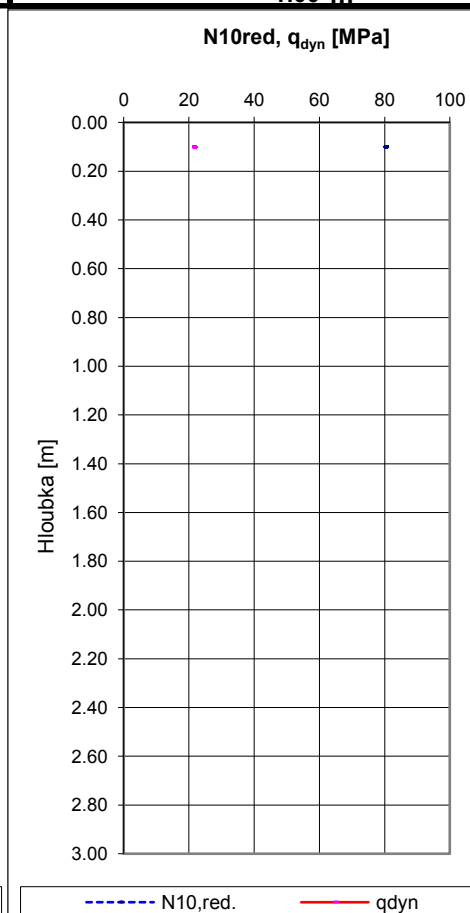
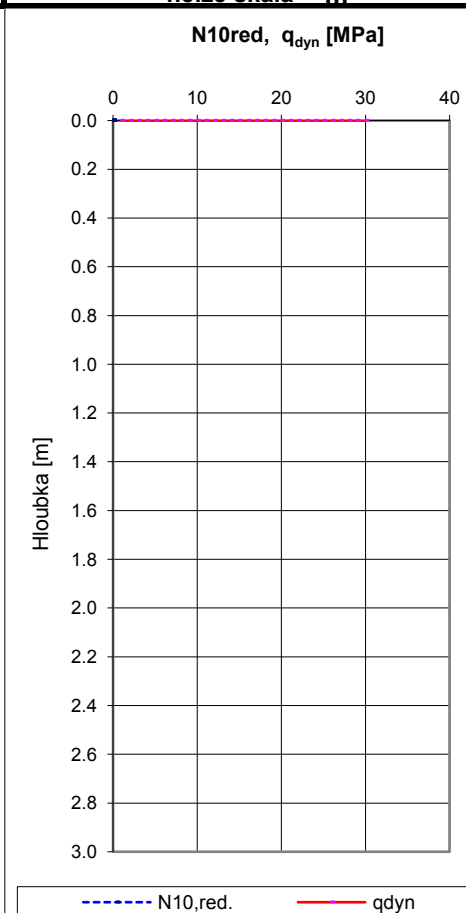
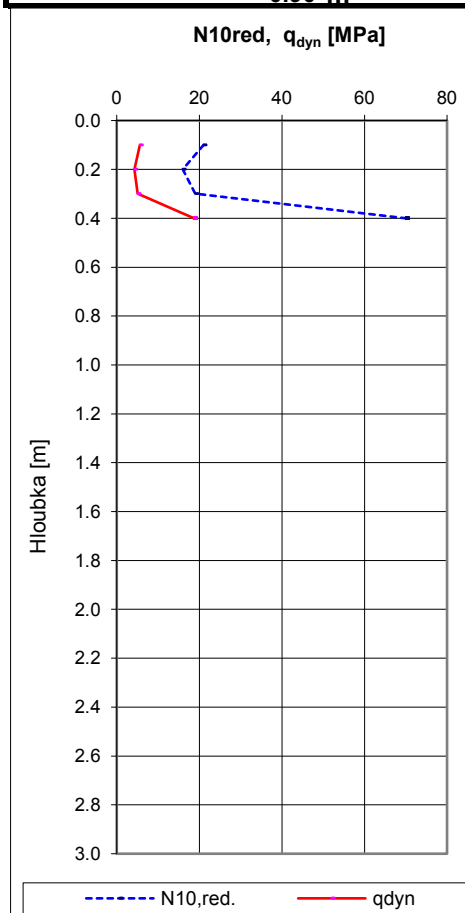
0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

nelze skála m

počátek penetrace pod ÚPP

1.00 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Štětí - Hoštka TÚ Štětí - Hoštka TÚ Štětí - Hoštka
 Sonda : 388.700 Sonda : 388.900 Sonda : 389.100
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	29.0	7.8	0.1	9.0	2.4	0.1	21.0	5.6
0.2	62.0	16.6	0.2	70.0	18.7	0.2	63.0	16.9
0.3			0.3	36.0	9.6	0.3		
0.4			0.4	25.0	6.7	0.4		
0.5			0.5	23.0	6.2	0.5		
0.6			0.6	30.0	8.0	0.6		
0.7			0.7	82.0	21.9	0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

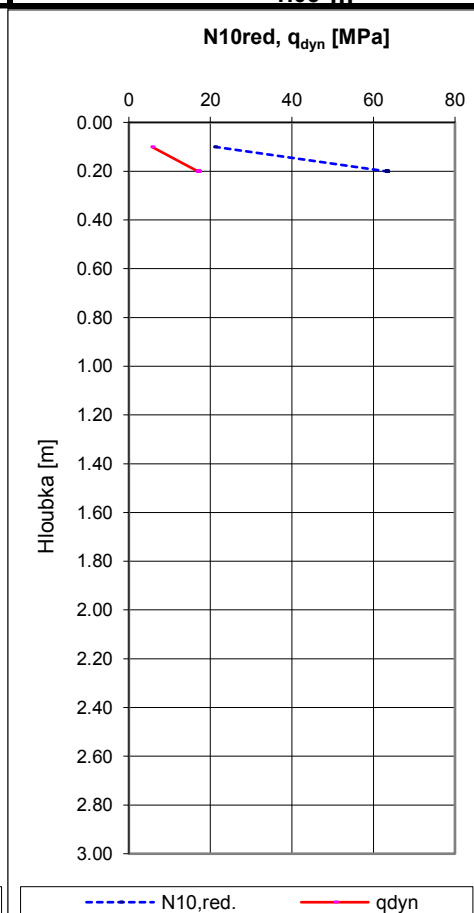
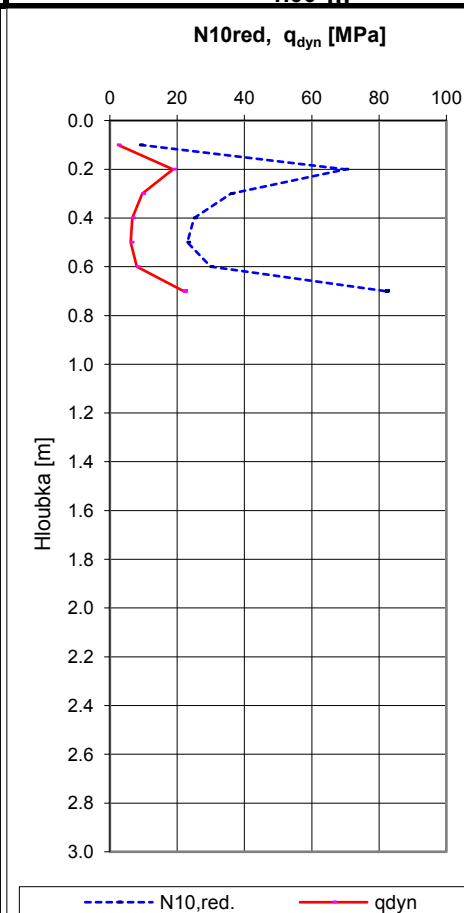
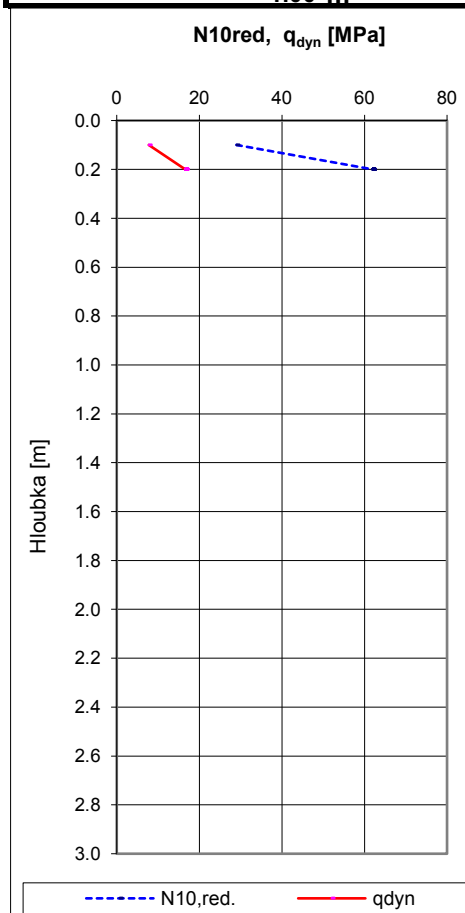
1.00 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.00 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.05 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Štětí - Hoštka TÚ Štětí - Hoštka TÚ Štětí - Hoštka
 Sonda : 389.300 Sonda : 389.900 Sonda : 390.100
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	31.0	8.3	0.1	18.0	4.8	0.1	2.0	0.5
0.2	63.0	16.9	0.2	64.0	17.1	0.2	19.0	5.1
0.3			0.3			0.3	62.0	16.6
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

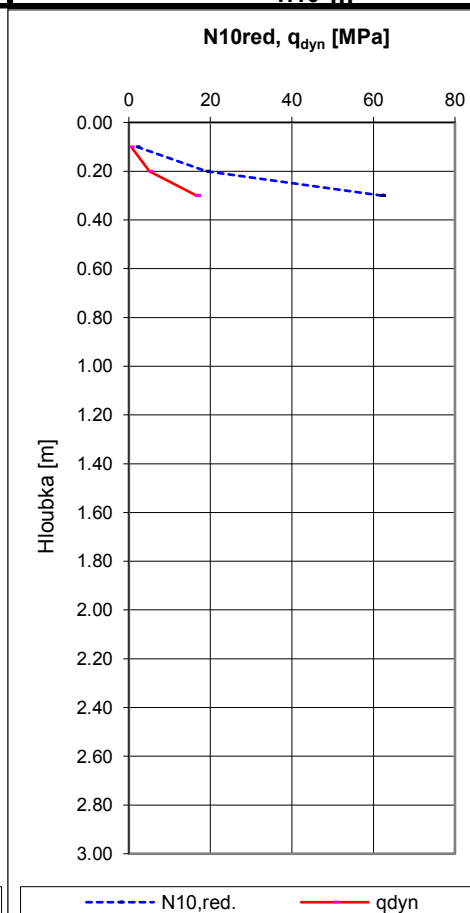
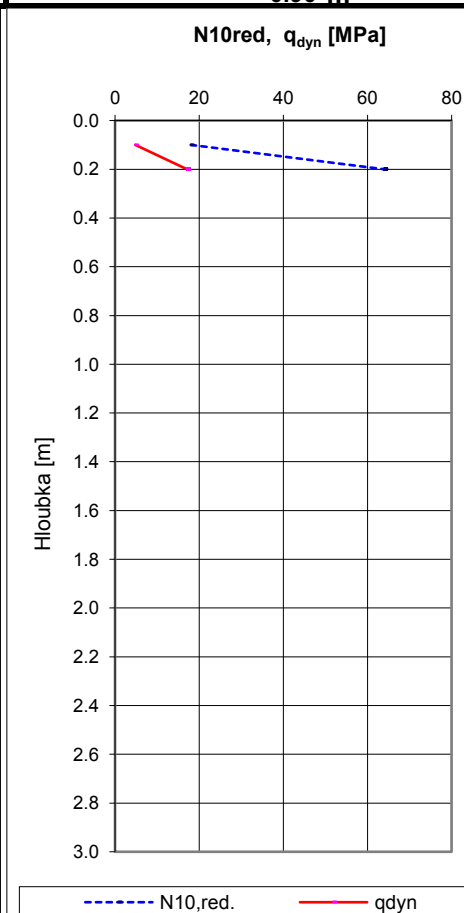
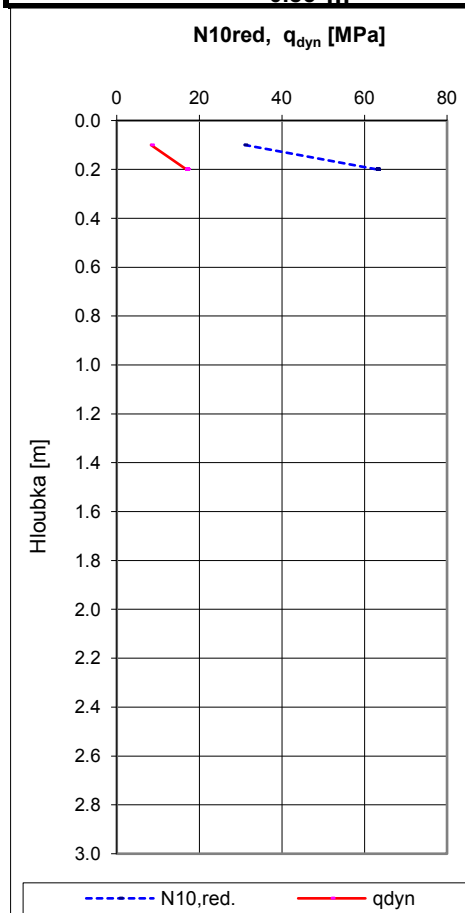
0.85 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.10 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Štětí - Hoštka TÚ Štětí - Hoštka TÚ Štětí - Hoštka
 Sonda : 390.300 Sonda : 390.700 Sonda : 390.900
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	11.0	2.9	0.1	27.0	7.2	0.1	8.0	2.1
0.2	25.0	6.7	0.2	61.0	16.3	0.2	6.0	1.6
0.3	19.0	5.1	0.3			0.3	16.0	4.3
0.4	15.0	4.0	0.4			0.4	22.0	5.9
0.5	11.0	2.9	0.5			0.5	56.0	15.0
0.6	11.0	2.9	0.6			0.6	53.0	14.2
0.7	8.0	2.1	0.7			0.7	6.0	1.6
0.8	6.0	1.6	0.8			0.8	3.0	0.8
0.9	9.0	2.4	0.9			0.9	3.0	0.8
1.0	8.0	2.1	1.0			1.0	4.0	1.1
1.1	7.0	1.6	1.1			1.1	3.0	0.7
1.2	7.0	1.6	1.2			1.2	9.0	2.1
1.3	6.0	1.4	1.3			1.3	5.0	1.2
1.4	3.0	0.7	1.4			1.4	3.0	0.7
1.5	3.0	0.7	1.5			1.5	3.0	0.7
1.6	5.0	1.2	1.6			1.6	4.0	0.9
1.7	6.0	1.4	1.7			1.7	3.0	0.7
1.8	5.0	1.2	1.8			1.8	4.0	0.9
1.9	7.0	1.6	1.9			1.9	3.0	0.7
2.0	6.0	1.4	2.0			2.0	5.0	1.2
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

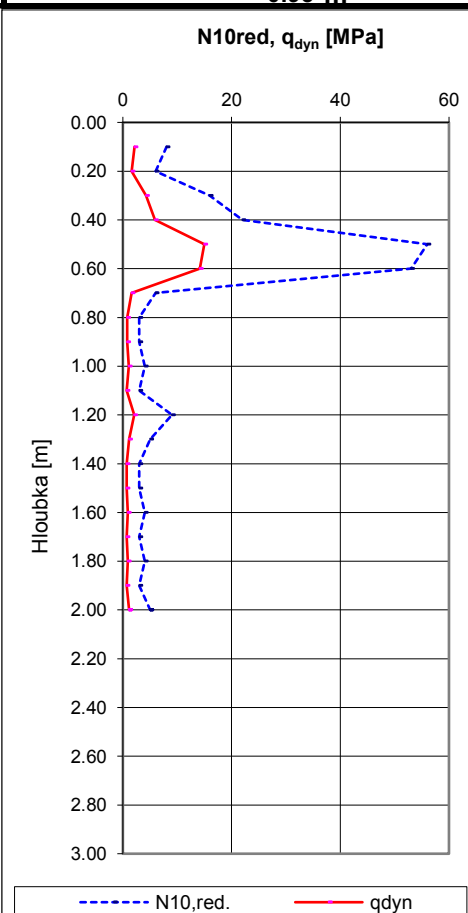
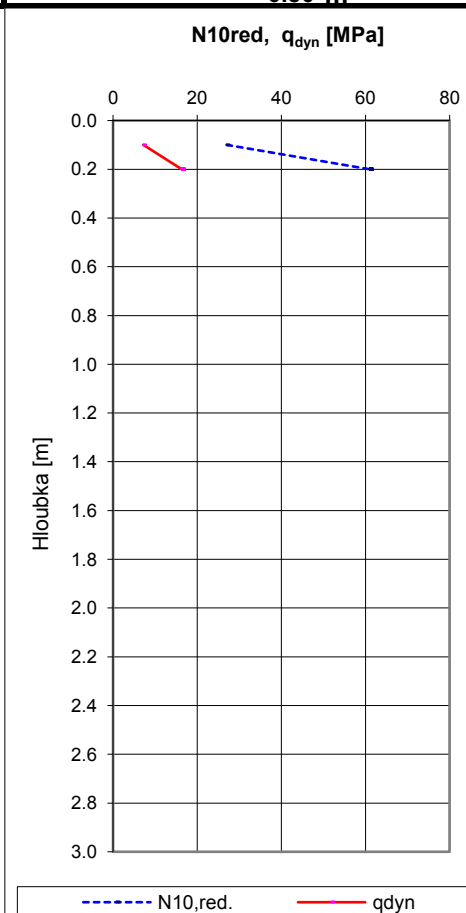
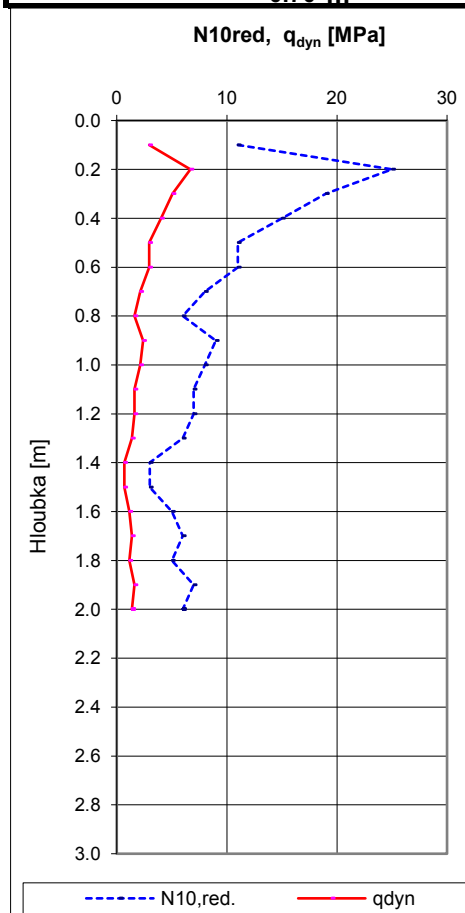
0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.95 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Štětí - Hoštka

TÚ Štětí - Hoštka

Sonda: 391,100

Sonda: 391,500

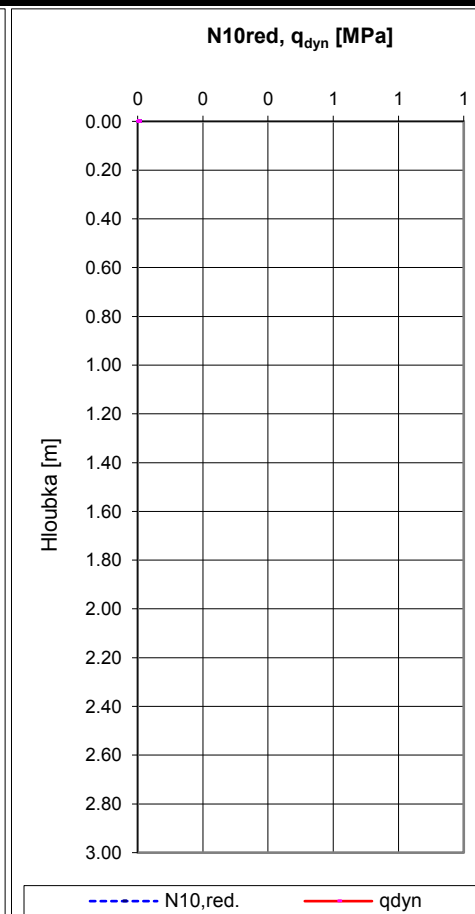
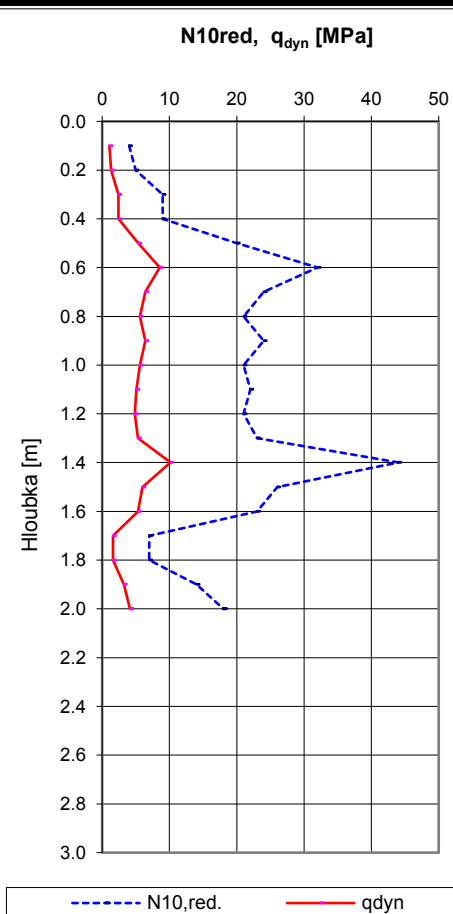
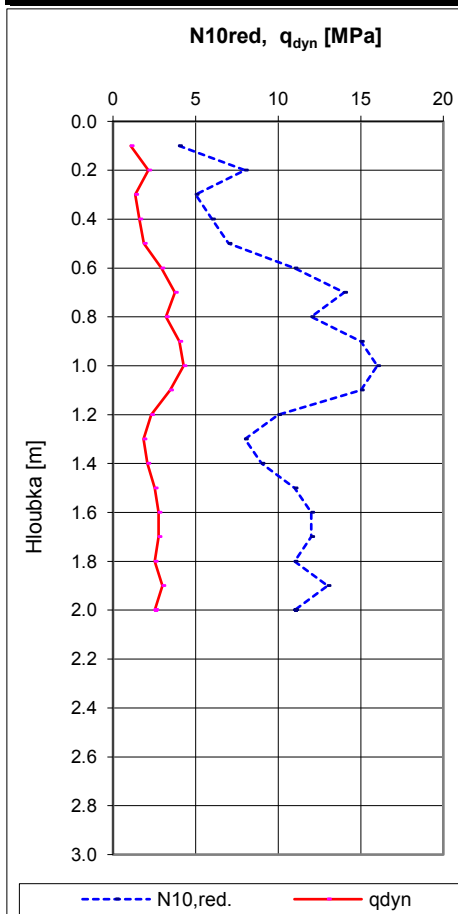
Sonda:

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	4.0	1.1	0.1	4.0	1.1	0.1		
0.2	8.0	2.1	0.2	5.0	1.3	0.2		
0.3	5.0	1.3	0.3	9.0	2.4	0.3		
0.4	6.0	1.6	0.4	9.0	2.4	0.4		
0.5	7.0	1.9	0.5	20.0	5.4	0.5		
0.6	11.0	2.9	0.6	32.0	8.6	0.6		
0.7	14.0	3.7	0.7	24.0	6.4	0.7		
0.8	12.0	3.2	0.8	21.0	5.6	0.8		
0.9	15.0	4.0	0.9	24.0	6.4	0.9		
1.0	16.0	4.3	1.0	21.0	5.6	1.0		
1.1	15.0	3.5	1.1	22.0	5.1	1.1		
1.2	10.0	2.3	1.2	21.0	4.8	1.2		
1.3	8.0	1.8	1.3	23.0	5.3	1.3		
1.4	9.0	2.1	1.4	44.0	10.1	1.4		
1.5	11.0	2.5	1.5	26.0	6.0	1.5		
1.6	12.0	2.8	1.6	23.0	5.3	1.6		
1.7	12.0	2.8	1.7	7.0	1.6	1.7		
1.8	11.0	2.5	1.8	7.0	1.6	1.8		
1.9	13.0	3.0	1.9	14.0	3.2	1.9		
2.0	11.0	2.5	2.0	18.0	4.1	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.75 m			0.70 m			m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Štětí - Hoštka

TÚ Štětí - Hoštka

TÚ Štětí - Hoštka

Sonda: 386,200

Sonda: 386,400

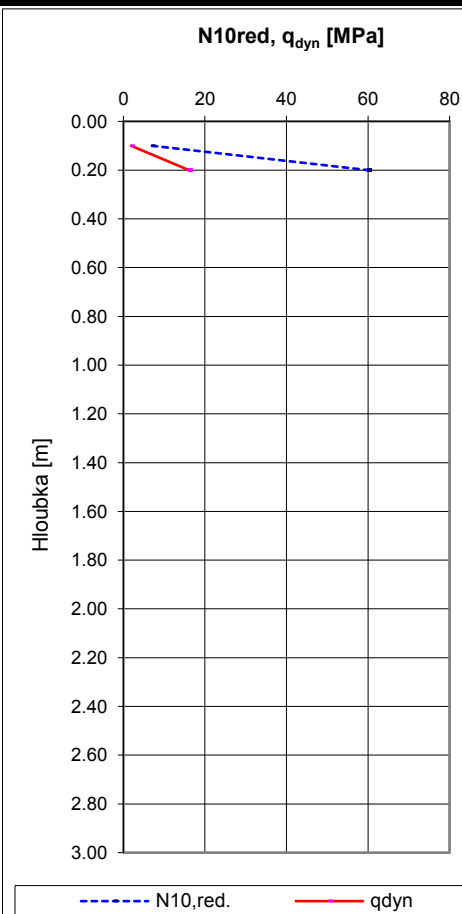
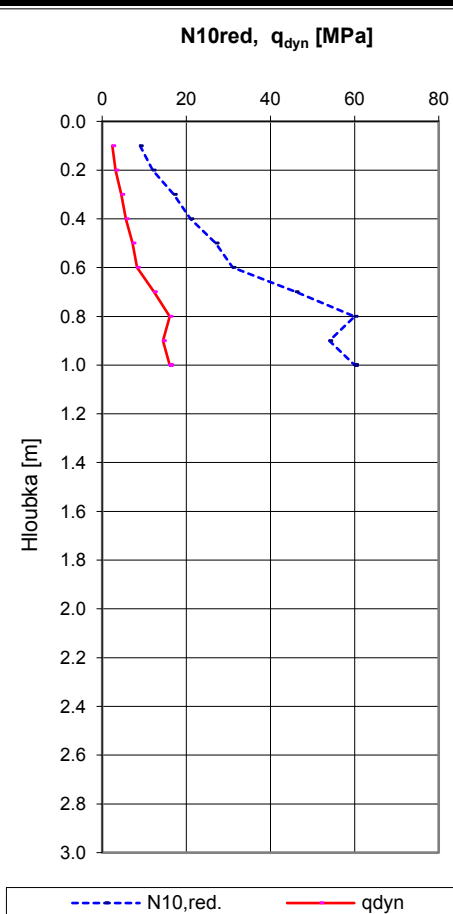
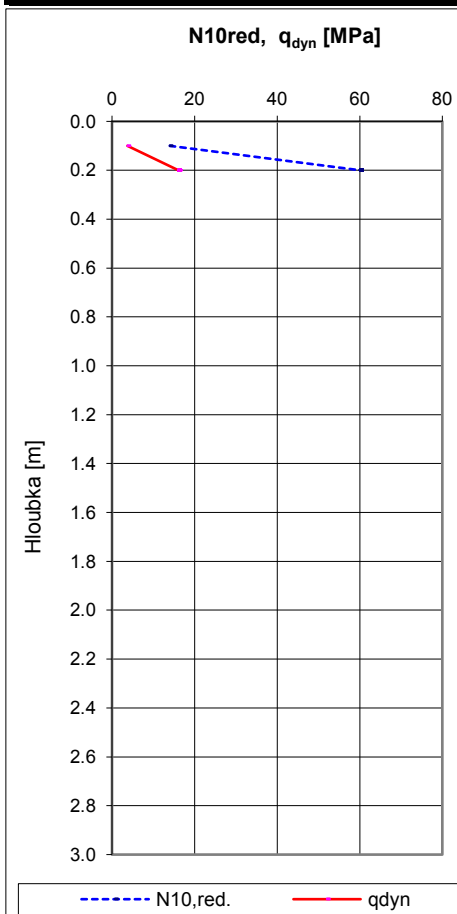
Sonda: 386,600

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	14.0	3.7	0.1	9.0	2.4	0.1	7.0	1.9
0.2	60.0	16.1	0.2	12.0	3.2	0.2	60.0	16.1
0.3			0.3	17.0	4.5	0.3		
0.4			0.4	21.0	5.6	0.4		
0.5			0.5	27.0	7.2	0.5		
0.6			0.6	31.0	8.3	0.6		
0.7			0.7	46.0	12.3	0.7		
0.8			0.8	60.0	16.1	0.8		
0.9			0.9	54.0	14.4	0.9		
1.0			1.0	60.0	16.1	1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.60 m			0.85 m			1.00 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu: 10 kg výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Štětí - Hoštka

Sonda: 387,400

Sonda:

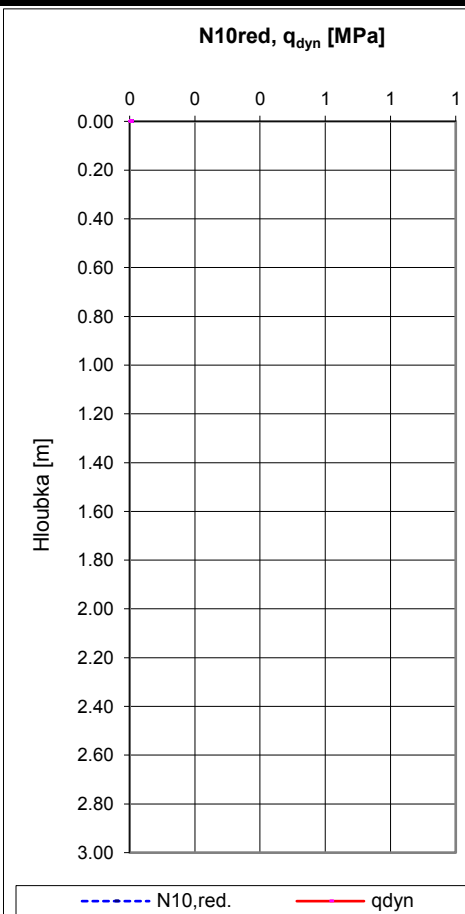
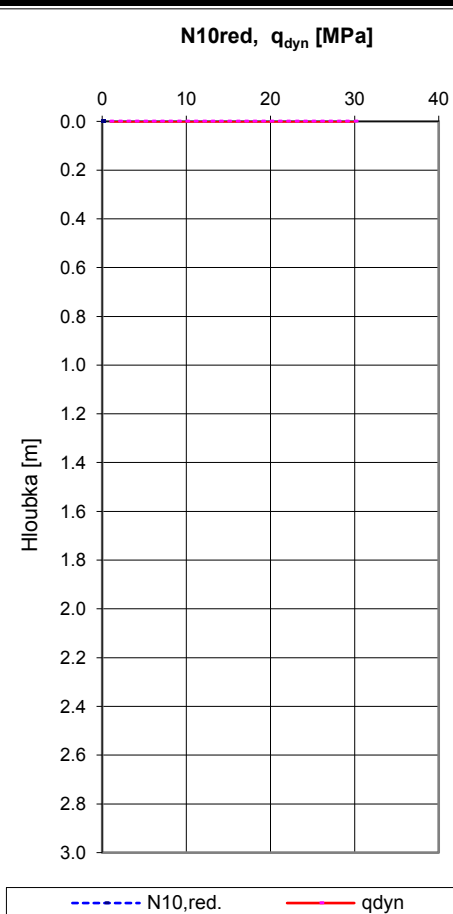
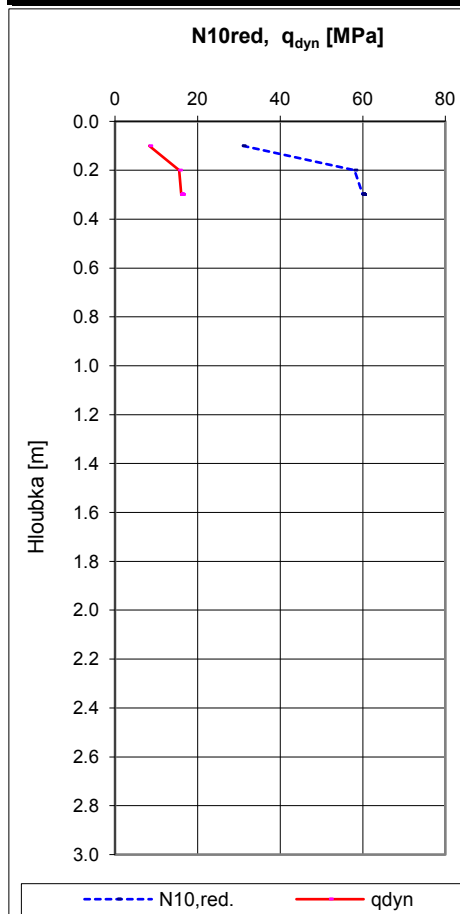
Sonda:

Kolej: 2

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	31.0	8.3	0.1			0.1		
0.2	58.0	15.5	0.2			0.2		
0.3	60.0	16.1	0.3			0.3		
0.4			0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 1.05 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Štětí - Hoštka

TÚ Štětí - Hoštka

TÚ Štětí - Hoštka

Sonda: 387,800

Sonda: 388,200

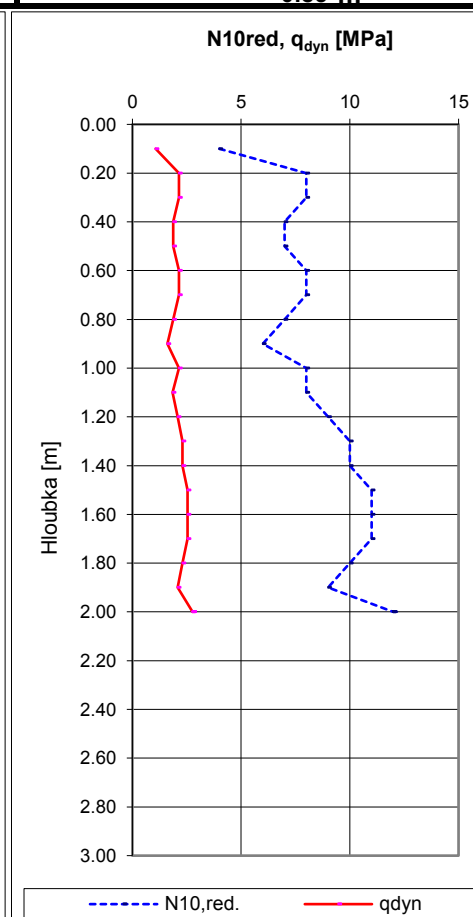
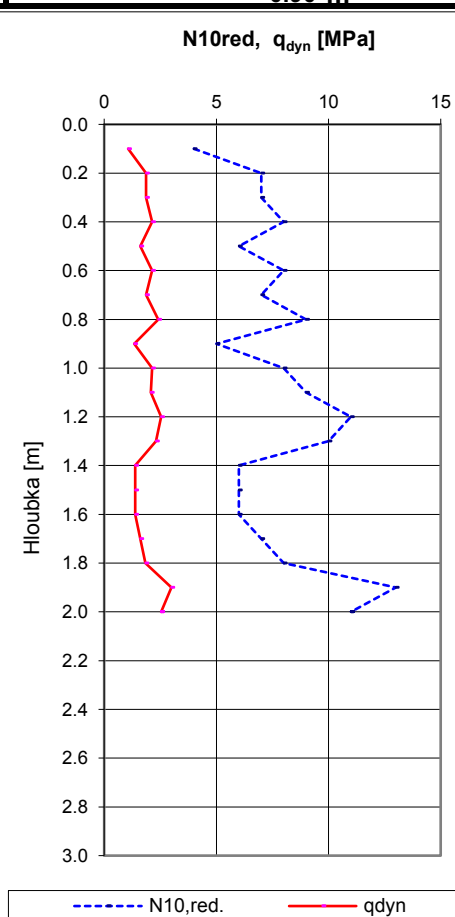
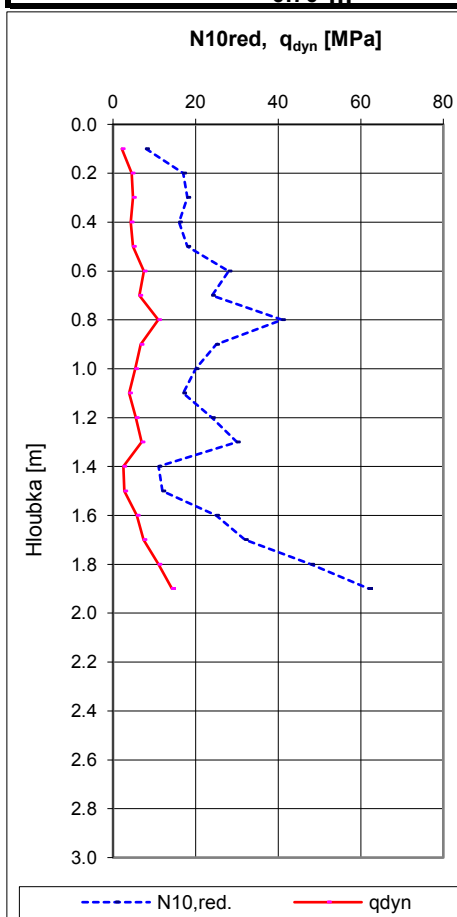
Sonda: 388,400

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	8.0	2.1	0.1	4.0	1.1	0.1	4.0	1.1
0.2	17.0	4.5	0.2	7.0	1.9	0.2	8.0	2.1
0.3	18.0	4.8	0.3	7.0	1.9	0.3	8.0	2.1
0.4	16.0	4.3	0.4	8.0	2.1	0.4	7.0	1.9
0.5	18.0	4.8	0.5	6.0	1.6	0.5	7.0	1.9
0.6	28.0	7.5	0.6	8.0	2.1	0.6	8.0	2.1
0.7	24.0	6.4	0.7	7.0	1.9	0.7	8.0	2.1
0.8	41.0	11.0	0.8	9.0	2.4	0.8	7.0	1.9
0.9	25.0	6.7	0.9	5.0	1.3	0.9	6.0	1.6
1.0	20.0	5.4	1.0	8.0	2.1	1.0	8.0	2.1
1.1	17.0	3.9	1.1	9.0	2.1	1.1	8.0	1.8
1.2	24.0	5.5	1.2	11.0	2.5	1.2	9.0	2.1
1.3	30.0	6.9	1.3	10.0	2.3	1.3	10.0	2.3
1.4	11.0	2.5	1.4	6.0	1.4	1.4	10.0	2.3
1.5	12.0	2.8	1.5	6.0	1.4	1.5	11.0	2.5
1.6	25.0	5.8	1.6	6.0	1.4	1.6	11.0	2.5
1.7	32.0	7.4	1.7	7.0	1.6	1.7	11.0	2.5
1.8	48.0	11.1	1.8	8.0	1.8	1.8	10.0	2.3
1.9	62.0	14.3	1.9	13.0	3.0	1.9	9.0	2.1
2.0			2.0	11.0	2.5	2.0	12.0	2.8
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Štětí - Hoštka

TÚ Štětí - Hoštka

TÚ Štětí - Hoštka

Sonda: 388,600

Sonda: 388,800

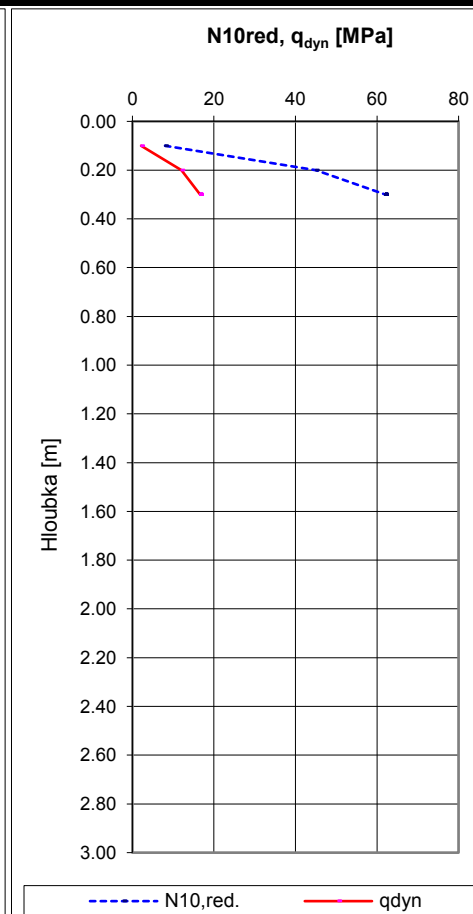
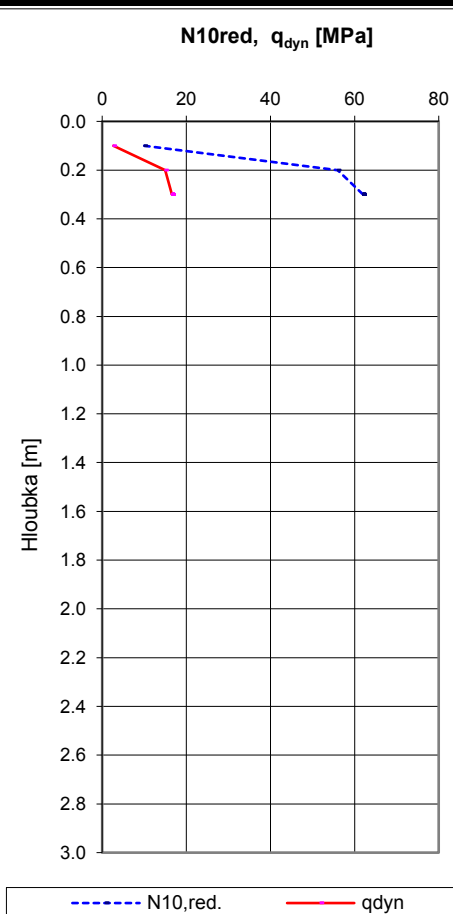
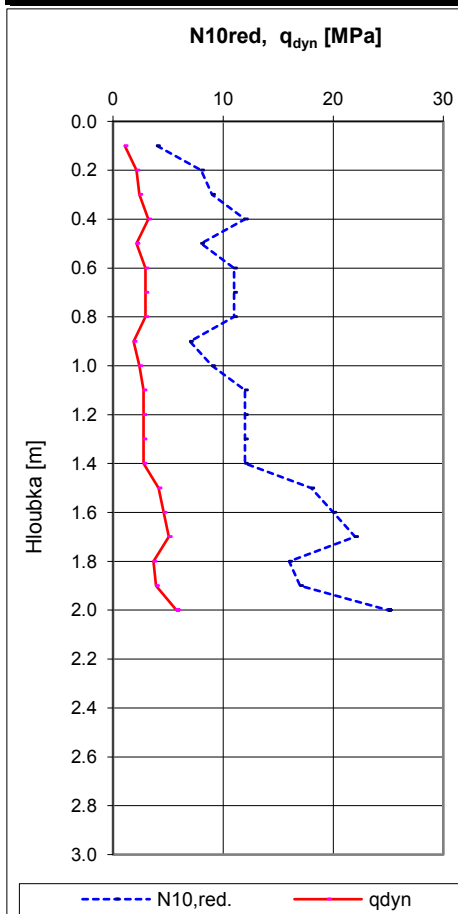
Sonda: 389,200

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red.}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red.}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red.}	q _{dyn}
0.1	4.0	1.1	0.1	10.0	2.7	0.1	8.0	2.1
0.2	8.0	2.1	0.2	56.0	15.0	0.2	45.0	12.0
0.3	9.0	2.4	0.3	62.0	16.6	0.3	62.0	16.6
0.4	12.0	3.2	0.4			0.4		
0.5	8.0	2.1	0.5			0.5		
0.6	11.0	2.9	0.6			0.6		
0.7	11.0	2.9	0.7			0.7		
0.8	11.0	2.9	0.8			0.8		
0.9	7.0	1.9	0.9			0.9		
1.0	9.0	2.4	1.0			1.0		
1.1	12.0	2.8	1.1			1.1		
1.2	12.0	2.8	1.2			1.2		
1.3	12.0	2.8	1.3			1.3		
1.4	12.0	2.8	1.4			1.4		
1.5	18.0	4.1	1.5			1.5		
1.6	20.0	4.6	1.6			1.6		
1.7	22.0	5.1	1.7			1.7		
1.8	16.0	3.7	1.8			1.8		
1.9	17.0	3.9	1.9			1.9		
2.0	25.0	5.8	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.00 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Štětí - Hoštka

TÚ Štětí - Hoštka

TÚ Štětí - Hoštka

Sonda: 389,800

Sonda: 390,200

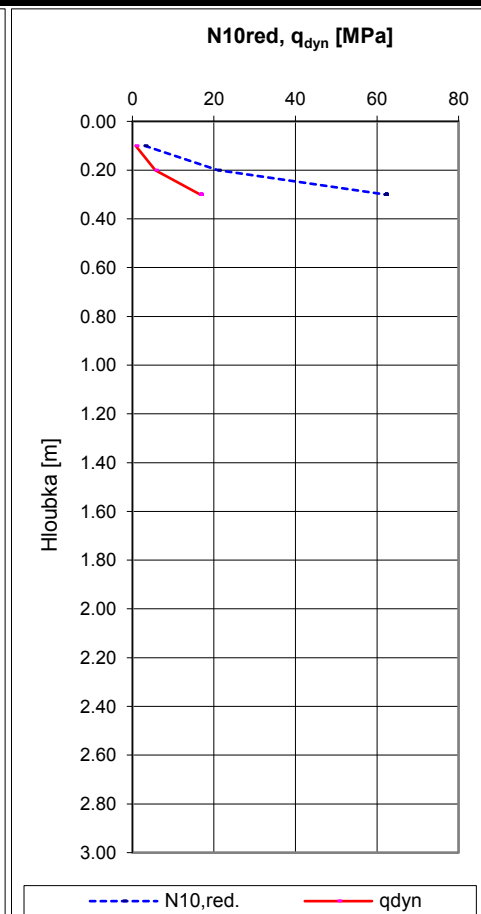
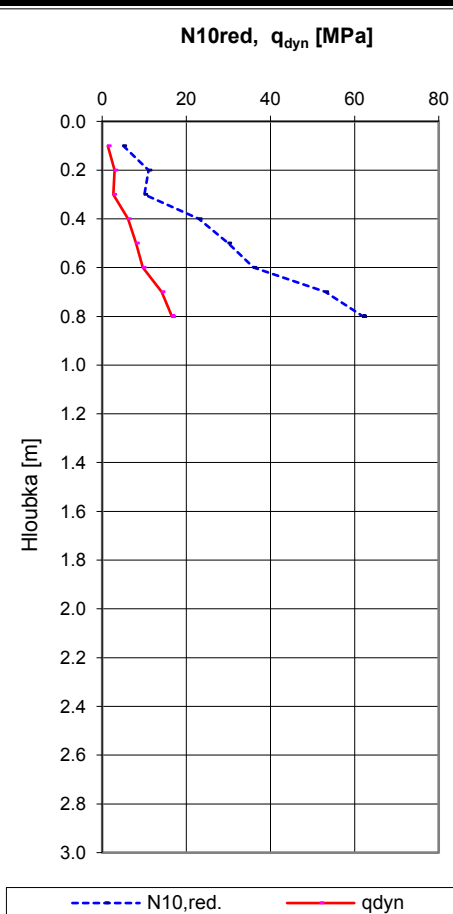
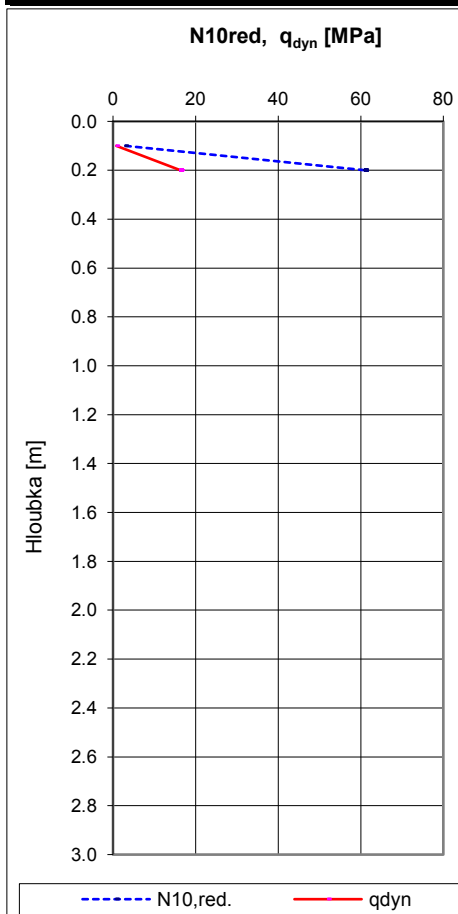
Sonda: 390,400

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	3.0	0.8	0.1	5.0	1.3	0.1	3.0	0.8
0.2	61.0	16.3	0.2	11.0	2.9	0.2	21.0	5.6
0.3			0.3	10.0	2.7	0.3	62.0	16.6
0.4			0.4	23.0	6.2	0.4		
0.5			0.5	30.0	8.0	0.5		
0.6			0.6	36.0	9.6	0.6		
0.7			0.7	53.0	14.2	0.7		
0.8			0.8	62.0	16.6	0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.00 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.95 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Štětí - Hoštka

TÚ Štětí - Hoštka

TÚ Štětí - Hoštka

Sonda: 390,600

Sonda: 390,800

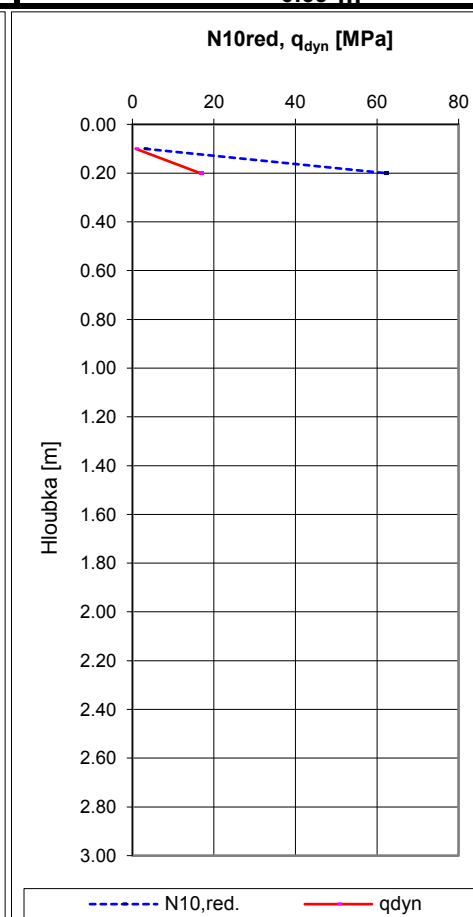
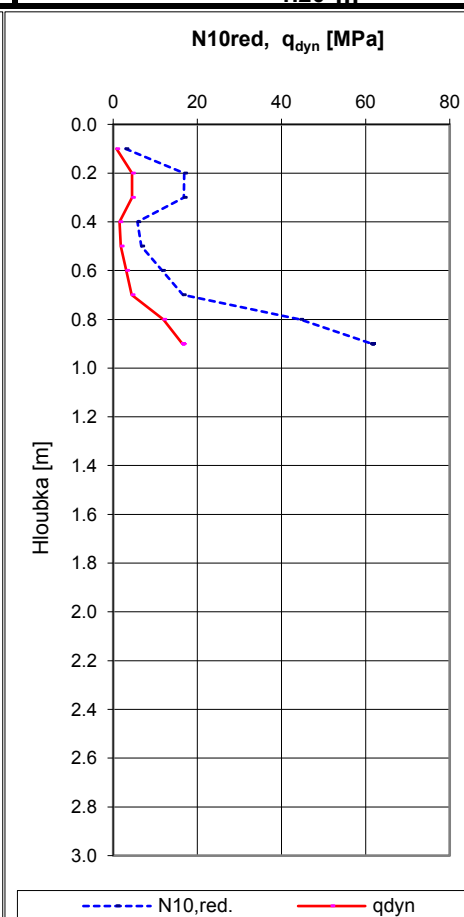
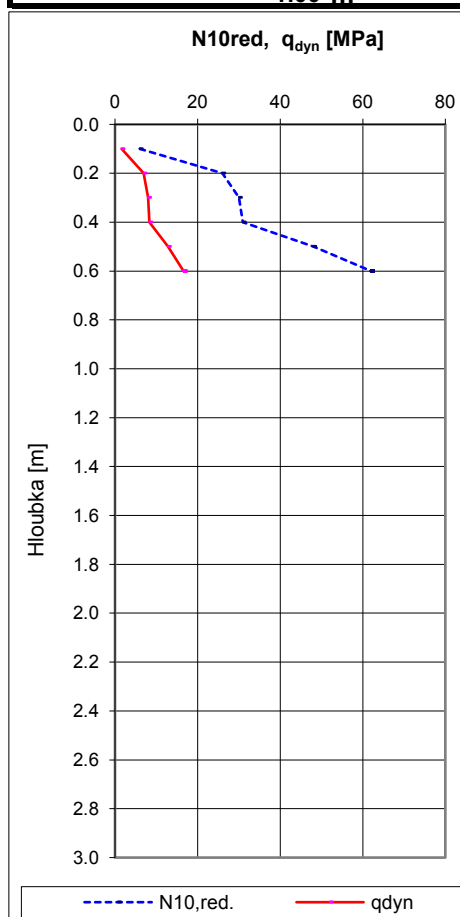
Sonda: 391,200

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	6.0	1.6	0.1	2.9	0.8	0.1	3.0	0.8
0.2	26.0	7.0	0.2	16.9	4.5	0.2	62.0	16.6
0.3	30.0	8.0	0.3	16.8	4.5	0.3		
0.4	31.0	8.3	0.4	5.8	1.5	0.4		
0.5	48.0	12.8	0.5	6.7	1.8	0.5		
0.6	62.0	16.6	0.6	11.6	3.1	0.6		
0.7			0.7	16.6	4.4	0.7		
0.8			0.8	44.5	11.9	0.8		
0.9			0.9	61.5	16.4	0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 1.00 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.20 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Štětí - Hoštka

TÚ Štětí - Hoštka

Sonda: 391,400

Sonda: 391,550

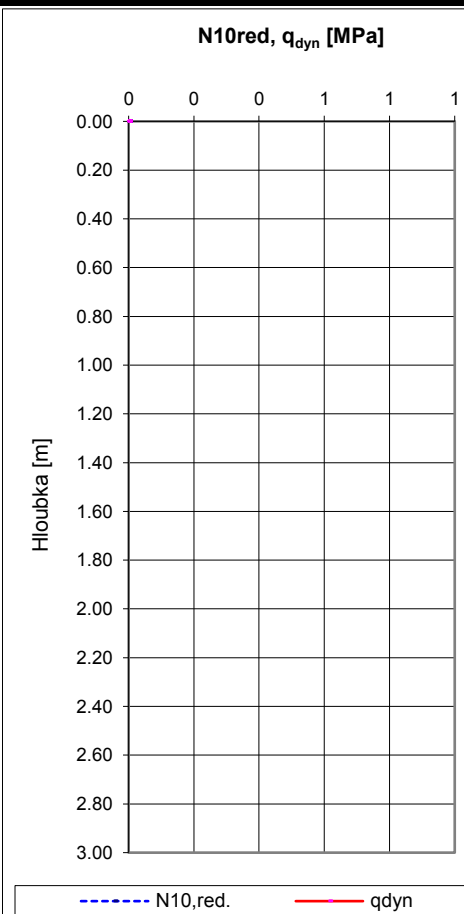
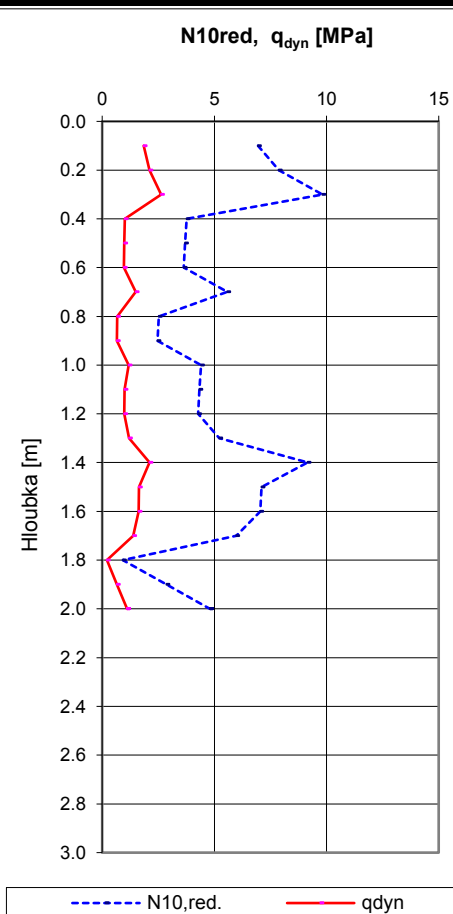
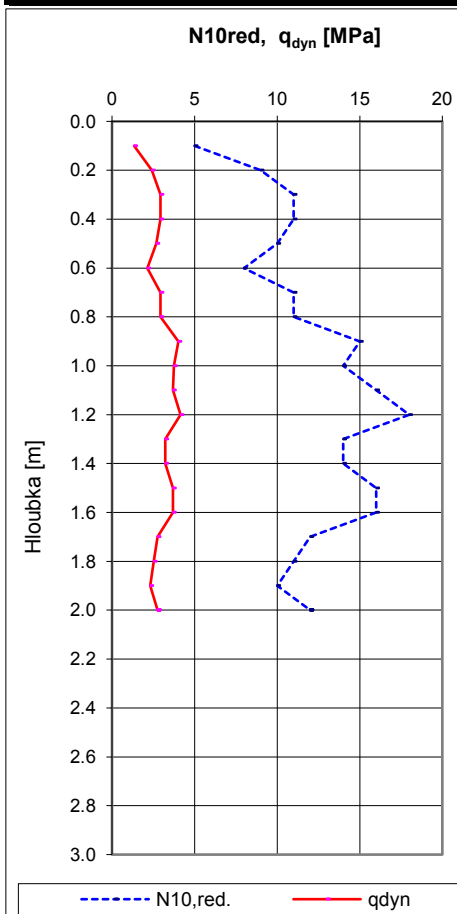
Sonda:

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	6.9	1.9	0.1		
0.2	9.0	2.4	0.2	7.9	2.1	0.2		
0.3	11.0	2.9	0.3	9.8	2.6	0.3		
0.4	11.0	2.9	0.4	3.8	1.0	0.4		
0.5	10.0	2.7	0.5	3.7	1.0	0.5		
0.6	8.0	2.1	0.6	3.6	1.0	0.6		
0.7	11.0	2.9	0.7	5.6	1.5	0.7		
0.8	11.0	2.9	0.8	2.5	0.7	0.8		
0.9	15.0	4.0	0.9	2.5	0.7	0.9		
1.0	14.0	3.7	1.0	4.4	1.2	1.0		
1.1	16.0	3.7	1.1	4.3	1.0	1.1		
1.2	18.0	4.1	1.2	4.3	1.0	1.2		
1.3	14.0	3.2	1.3	5.2	1.2	1.3		
1.4	14.0	3.2	1.4	9.2	2.1	1.4		
1.5	16.0	3.7	1.5	7.1	1.6	1.5		
1.6	16.0	3.7	1.6	7.0	1.6	1.6		
1.7	12.0	2.8	1.7	6.0	1.4	1.7		
1.8	11.0	2.5	1.8	0.9	0.2	1.8		
1.9	10.0	2.3	1.9	2.9	0.7	1.9		
2.0	12.0	2.8	2.0	4.8	1.1	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst.Hoštka

žst.Hoštka

žst.Hoštka

Sonda: 391,700

Sonda: 391,900

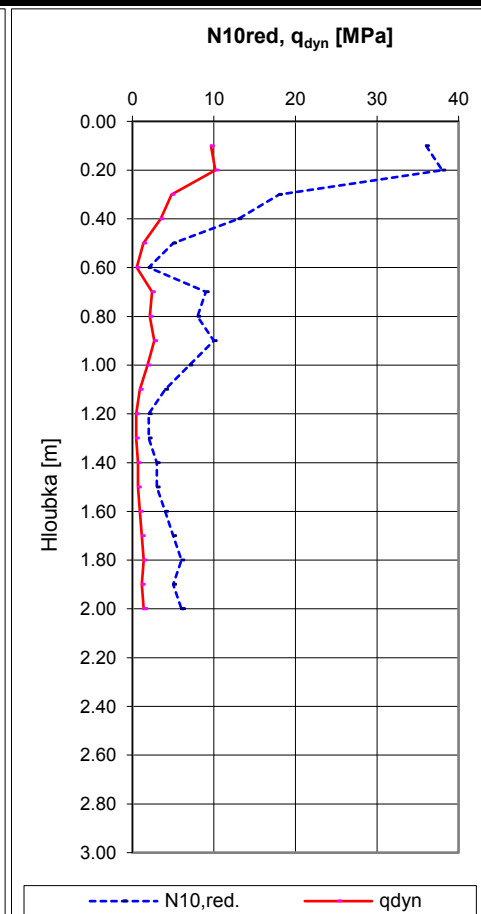
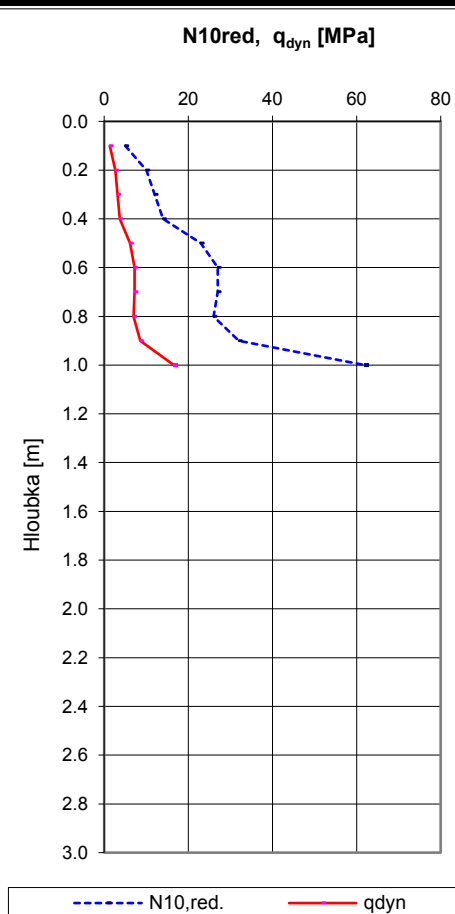
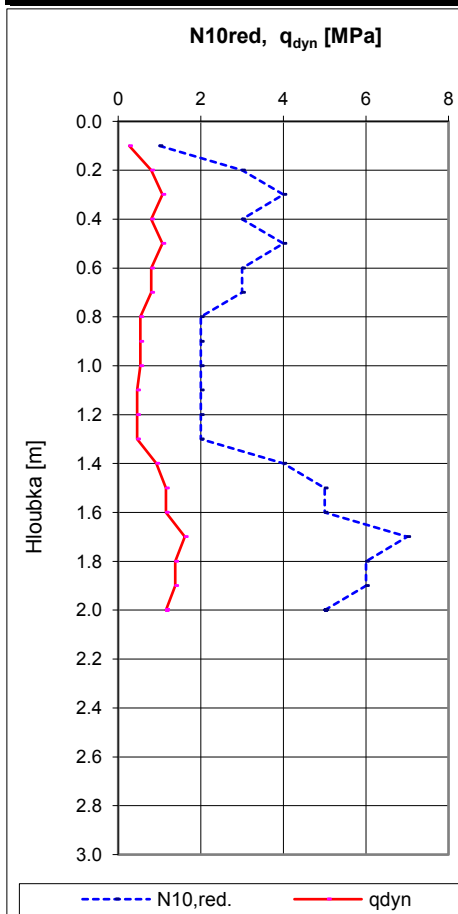
Sonda: 392,300

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	1.0	0.3	0.1		1.3	0.1		
0.2	3.0	0.8	0.2	10.0	2.7	0.2	38.0	10.2
0.3	4.0	1.1	0.3	12.0	3.2	0.3	18.0	4.8
0.4	3.0	0.8	0.4	14.0	3.7	0.4	13.0	3.5
0.5	4.0	1.1	0.5	23.0	6.2	0.5	5.0	1.3
0.6	3.0	0.8	0.6	27.0	7.2	0.6	2.0	0.5
0.7	3.0	0.8	0.7	27.0	7.2	0.7	9.0	2.4
0.8	2.0	0.5	0.8	26.0	7.0	0.8	8.0	2.1
0.9	2.0	0.5	0.9	32.0	8.6	0.9	10.0	2.7
1.0	2.0	0.5	1.0	62.0	16.6	1.0	7.0	1.9
1.1	2.0	0.5	1.1			1.1	4.0	0.9
1.2	2.0	0.5	1.2			1.2	2.0	0.5
1.3	2.0	0.5	1.3			1.3	2.0	0.5
1.4	4.0	0.9	1.4			1.4	3.0	0.7
1.5	5.0	1.2	1.5			1.5	3.0	0.7
1.6	5.0	1.2	1.6			1.6	4.0	0.9
1.7	7.0	1.6	1.7			1.7	5.0	1.2
1.8	6.0	1.4	1.8			1.8	6.0	1.4
1.9	6.0	1.4	1.9			1.9	5.0	1.2
2.0	5.0	1.2	2.0			2.0	6.0	1.4
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.95 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst.Hoštká

žst.Hoštká

žst.Hoštká

Sonda: 391,820

Sonda: 392,000

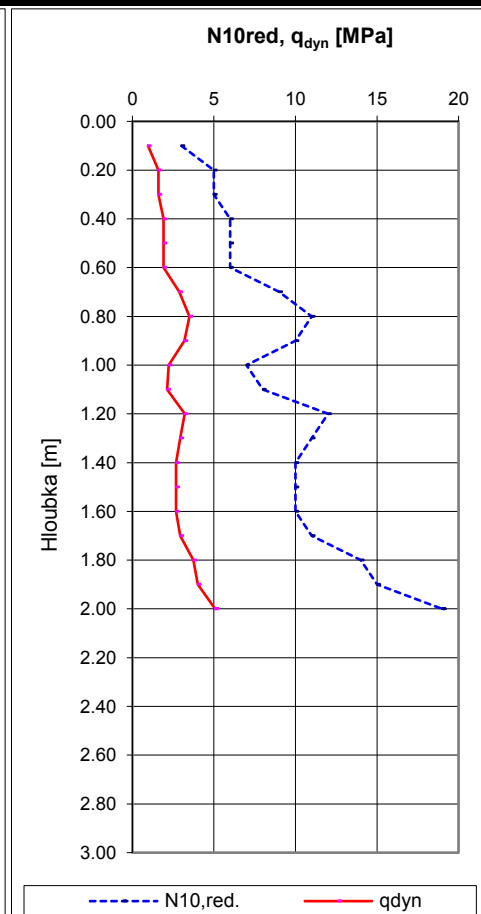
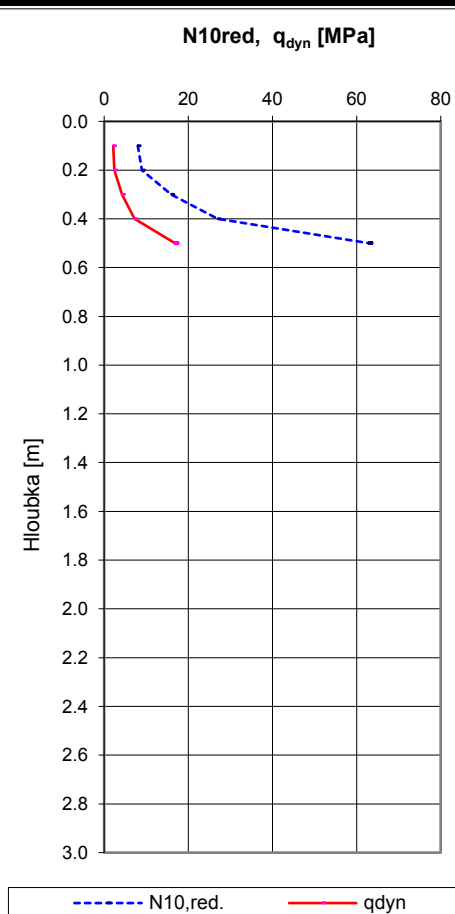
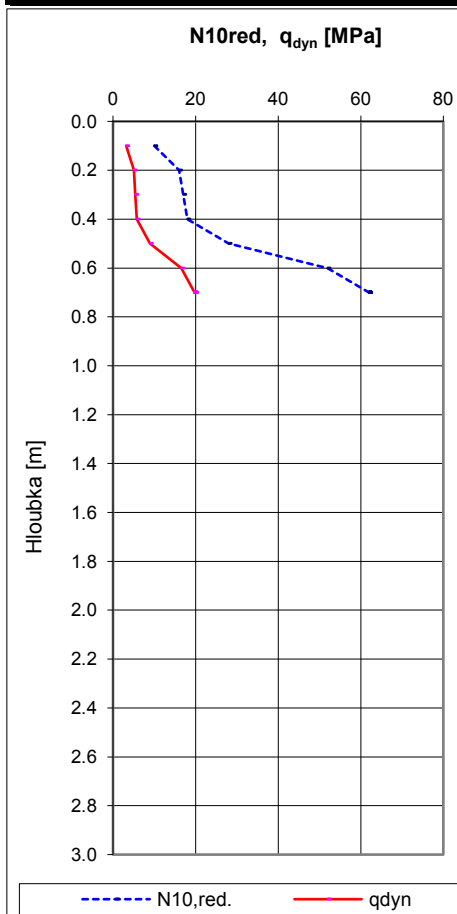
Sonda: 392,200

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	10.0	3.2	0.1	8.0	2.1	0.1	3.0	1.0
0.2	16.0	5.1	0.2	9.0	2.4	0.2	5.0	1.6
0.3	17.0	5.4	0.3	16.0	4.3	0.3	5.0	1.6
0.4	18.0	5.7	0.4	27.0	7.2	0.4	6.0	1.9
0.5	28.0	8.9	0.5	63.0	16.9	0.5	6.0	1.9
0.6	52.0	16.6	0.6			0.6	6.0	1.9
0.7	62.0	19.7	0.7			0.7	9.0	2.9
0.8			0.8			0.8	11.0	3.5
0.9			0.9			0.9	10.0	3.2
1.0			1.0			1.0	7.0	2.2
1.1			1.1			1.1	8.0	2.1
1.2			1.2			1.2	12.0	3.2
1.3			1.3			1.3	11.0	2.9
1.4			1.4			1.4	10.0	2.7
1.5			1.5			1.5	10.0	2.7
1.6			1.6			1.6	10.0	2.7
1.7			1.7			1.7	11.0	2.9
1.8			1.8			1.8	14.0	3.7
1.9			1.9			1.9	15.0	4.0
2.0			2.0			2.0	19.0	5.1
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.70 m			0.80 m			0.60 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu: 10 kg výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst.Hoštkva

Sonda: 392,360

Sonda:

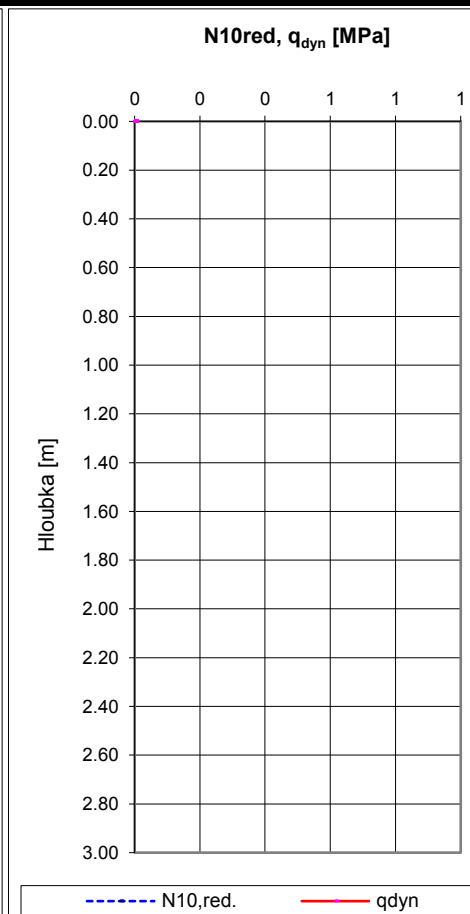
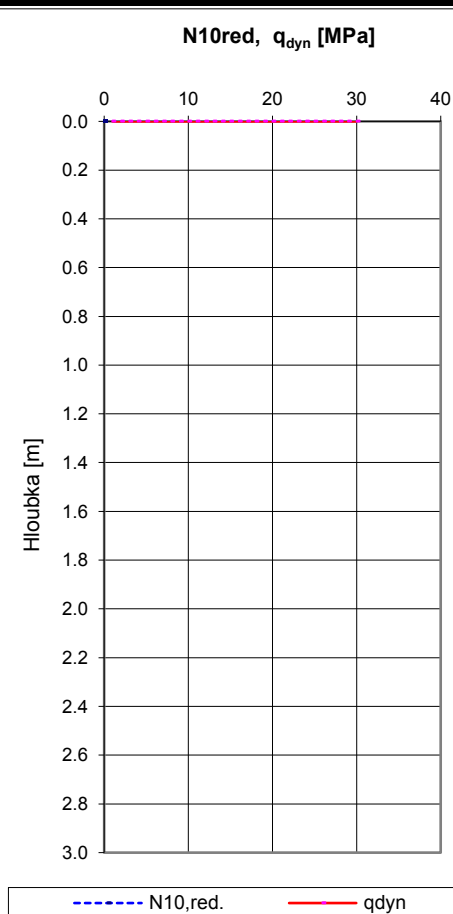
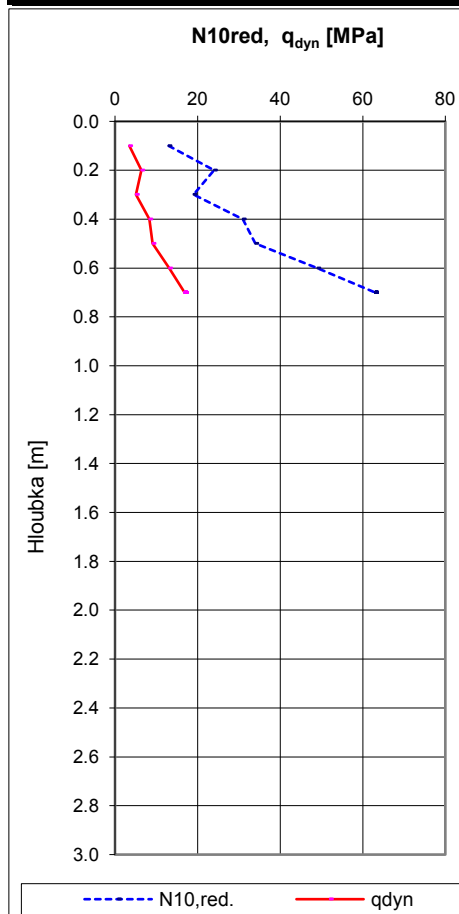
Sonda:

Kolej: 2

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	13.0	3.5	0.1			0.1		
0.2	24.0	6.4	0.2			0.2		
0.3	19.0	5.1	0.3			0.3		
0.4	31.0	8.3	0.4			0.4		
0.5	34.0	9.1	0.5			0.5		
0.6	49.0	13.1	0.6			0.6		
0.7	63.0	16.9	0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst.Hoštkva

Sonda: 392,100

Sonda:

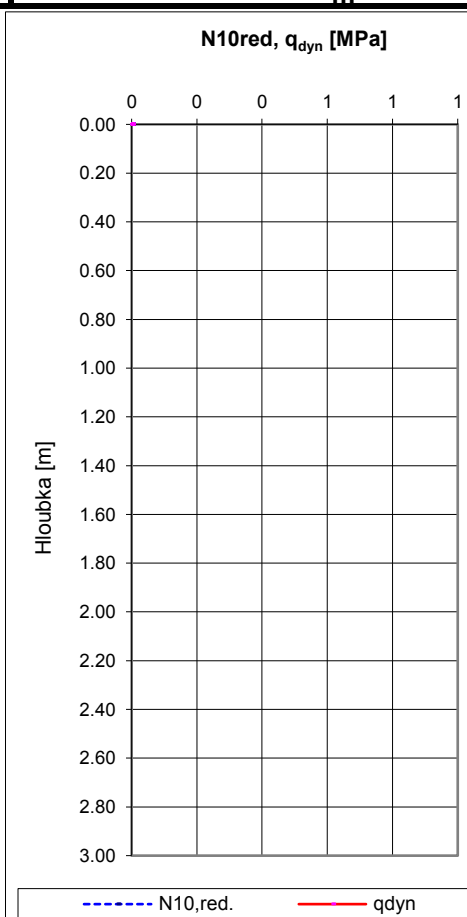
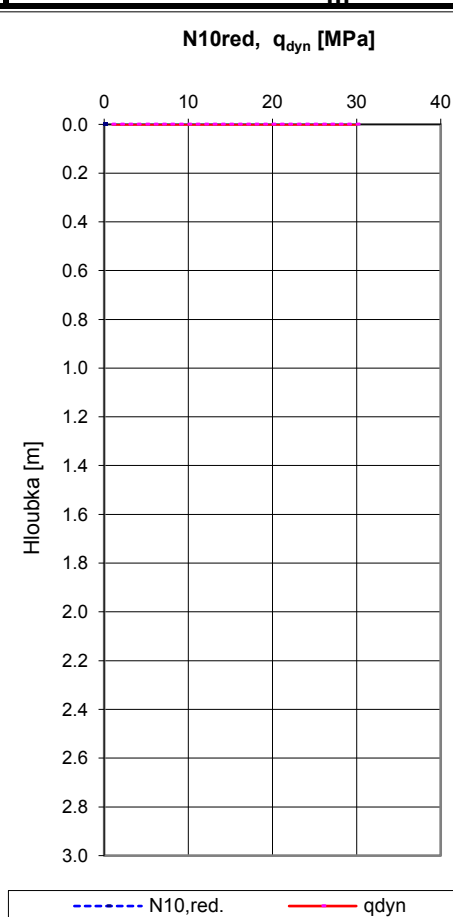
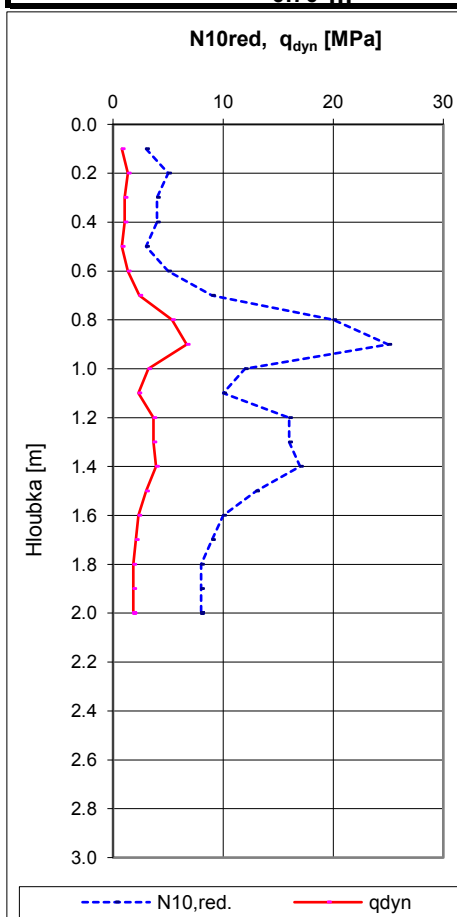
Sonda:

Kolej: 3

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	3.0	0.8	0.1			0.1		
0.2	5.0	1.3	0.2			0.2		
0.3	4.0	1.1	0.3			0.3		
0.4	4.0	1.1	0.4			0.4		
0.5	3.0	0.8	0.5			0.5		
0.6	5.0	1.3	0.6			0.6		
0.7	9.0	2.4	0.7			0.7		
0.8	20.0	5.4	0.8			0.8		
0.9	25.0	6.7	0.9			0.9		
1.0	12.0	3.2	1.0			1.0		
1.1	10.0	2.3	1.1			1.1		
1.2	16.0	3.7	1.2			1.2		
1.3	16.0	3.7	1.3			1.3		
1.4	17.0	3.9	1.4			1.4		
1.5	13.0	3.0	1.5			1.5		
1.6	10.0	2.3	1.6			1.6		
1.7	9.0	2.1	1.7			1.7		
1.8	8.0	1.8	1.8			1.8		
1.9	8.0	1.8	1.9			1.9		
2.0	8.0	1.8	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ: Hoštka - Polepy

TÚ: Hoštka - Polepy

TÚ: Hoštka - Polepy

Sonda: 392,500

Sonda: 392,700

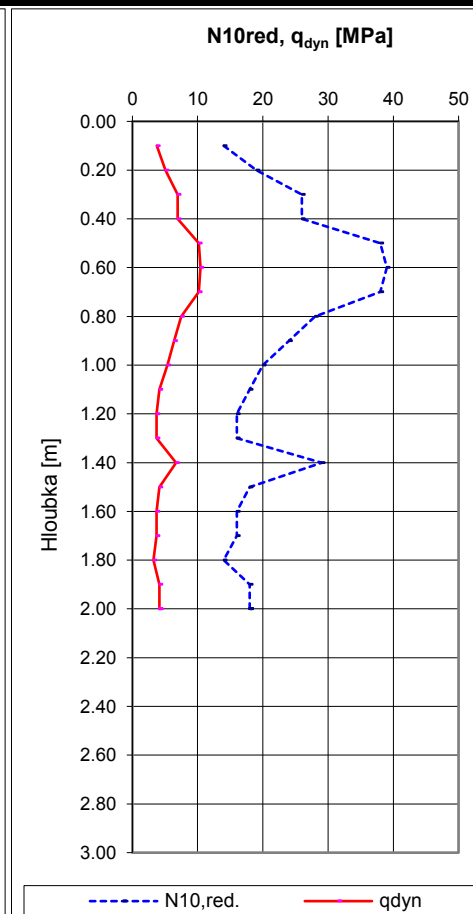
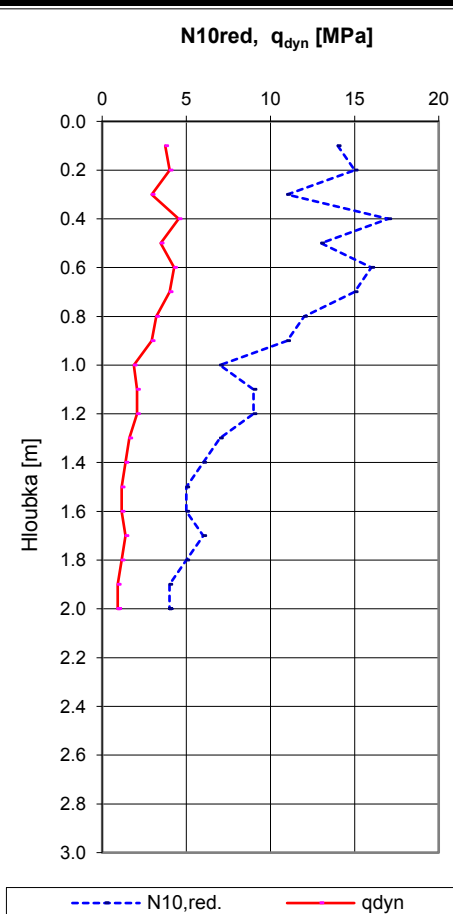
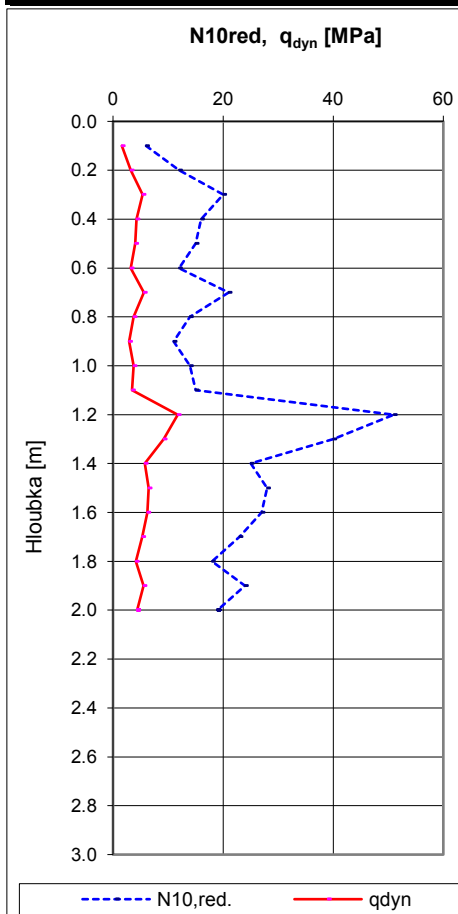
Sonda: 392,900

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	6.0	1.6	0.1	14.0	3.7	0.1	14.0	3.7
0.2	12.0	3.2	0.2	15.0	4.0	0.2	19.0	5.1
0.3	20.0	5.4	0.3	11.0	2.9	0.3	26.0	7.0
0.4	16.0	4.3	0.4	17.0	4.5	0.4	26.0	7.0
0.5	15.0	4.0	0.5	13.0	3.5	0.5	38.0	10.2
0.6	12.0	3.2	0.6	16.0	4.3	0.6	39.0	10.4
0.7	21.0	5.6	0.7	15.0	4.0	0.7	38.0	10.2
0.8	14.0	3.7	0.8	12.0	3.2	0.8	28.0	7.5
0.9	11.0	2.9	0.9	11.0	2.9	0.9	24.0	6.4
1.0	14.0	3.7	1.0	7.0	1.9	1.0	20.0	5.4
1.1	15.0	3.5	1.1	9.0	2.1	1.1	18.0	4.1
1.2	51.0	11.8	1.2	9.0	2.1	1.2	16.0	3.7
1.3	40.0	9.2	1.3	7.0	1.6	1.3	16.0	3.7
1.4	25.0	5.8	1.4	6.0	1.4	1.4	29.0	6.7
1.5	28.0	6.5	1.5	5.0	1.2	1.5	18.0	4.1
1.6	27.0	6.2	1.6	5.0	1.2	1.6	16.0	3.7
1.7	23.0	5.3	1.7	6.0	1.4	1.7	16.0	3.7
1.8	18.0	4.1	1.8	5.0	1.2	1.8	14.0	3.2
1.9	24.0	5.5	1.9	4.0	0.9	1.9	18.0	4.1
2.0	19.0	4.4	2.0	4.0	0.9	2.0	18.0	4.1
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.20 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ: Hoštka - Polepy

TÚ: Hoštka - Polepy

TÚ: Hoštka - Polepy

Sonda: 393,100

Sonda: 393,300

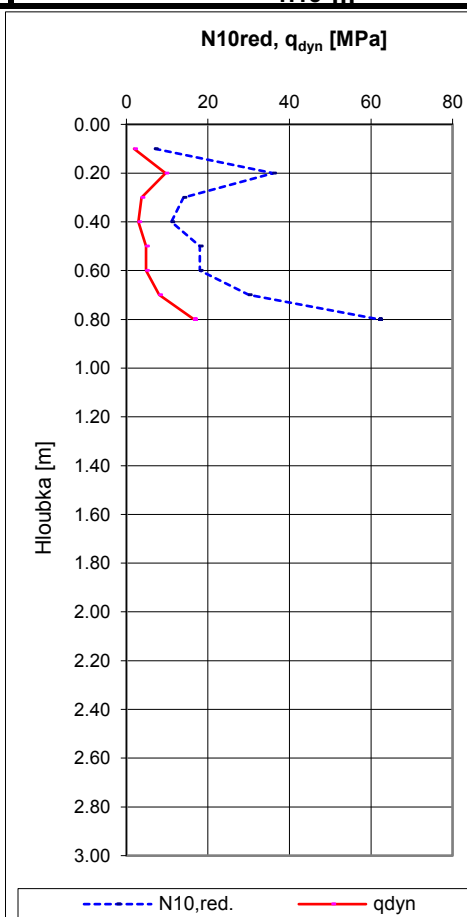
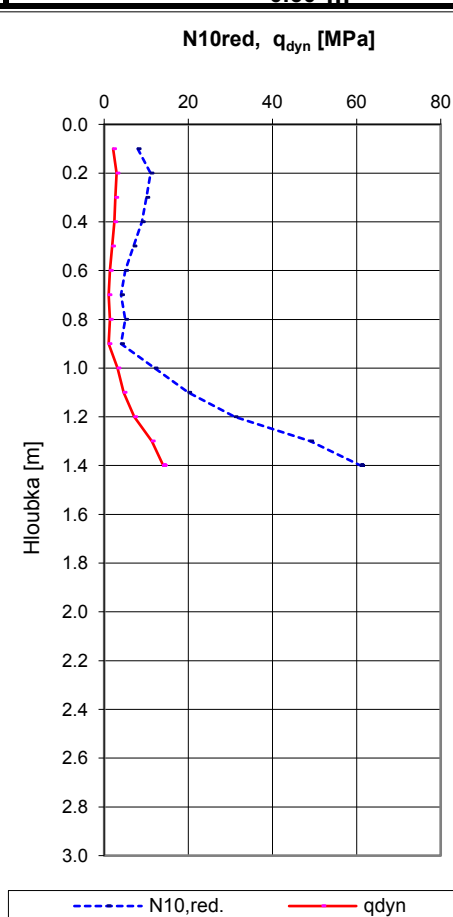
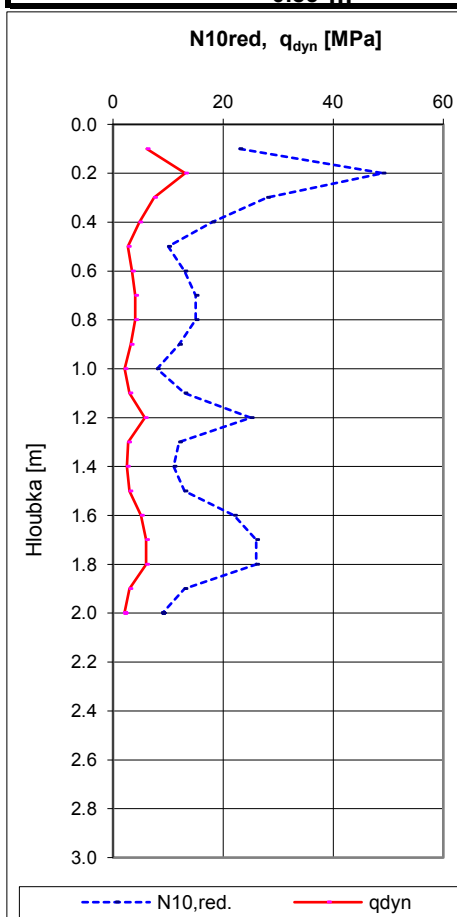
Sonda: 393,700

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	23.0	6.2	0.1	8.0	2.1	0.1	7.0	1.9
0.2	49.0	13.1	0.2	11.0	2.9	0.2	36.0	9.6
0.3	28.0	7.5	0.3	10.0	2.7	0.3	14.0	3.7
0.4	18.0	4.8	0.4	9.0	2.4	0.4	11.0	2.9
0.5	10.0	2.7	0.5	7.0	1.9	0.5	18.0	4.8
0.6	13.0	3.5	0.6	5.0	1.3	0.6	18.0	4.8
0.7	15.0	4.0	0.7	4.0	1.1	0.7	30.0	8.0
0.8	15.0	4.0	0.8	5.0	1.3	0.8	62.0	16.6
0.9	12.0	3.2	0.9	4.0	1.1	0.9		
1.0	8.0	2.1	1.0	12.0	3.2	1.0		
1.1	13.0	3.0	1.1	20.0	4.6	1.1		
1.2	25.0	5.8	1.2	31.0	7.1	1.2		
1.3	12.0	2.8	1.3	49.0	11.3	1.3		
1.4	11.0	2.5	1.4	61.0	14.1	1.4		
1.5	13.0	3.0	1.5			1.5		
1.6	22.0	5.1	1.6			1.6		
1.7	26.0	6.0	1.7			1.7		
1.8	26.0	6.0	1.8			1.8		
1.9	13.0	3.0	1.9			1.9		
2.0	9.0	2.1	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.85 m			0.60 m			1.15 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ: Hoštka - Polepy

TÚ: Hoštka - Polepy

TÚ: Hoštka - Polepy

Sonda: 393,900

Sonda: 394,100

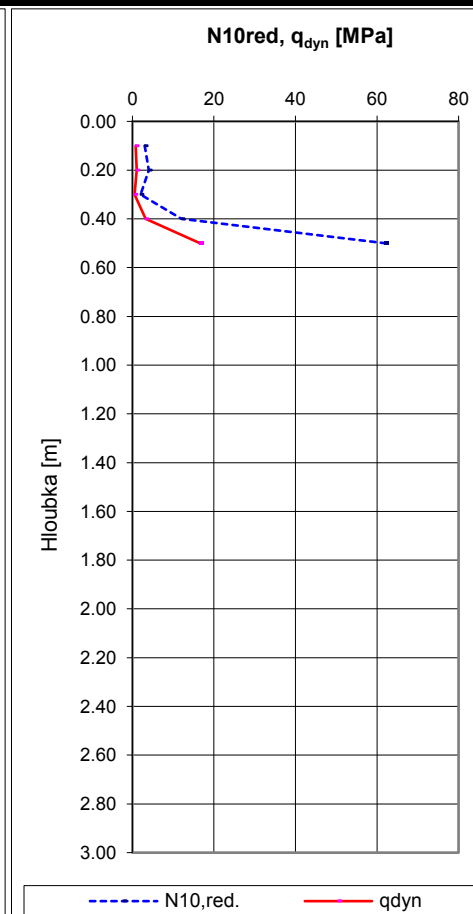
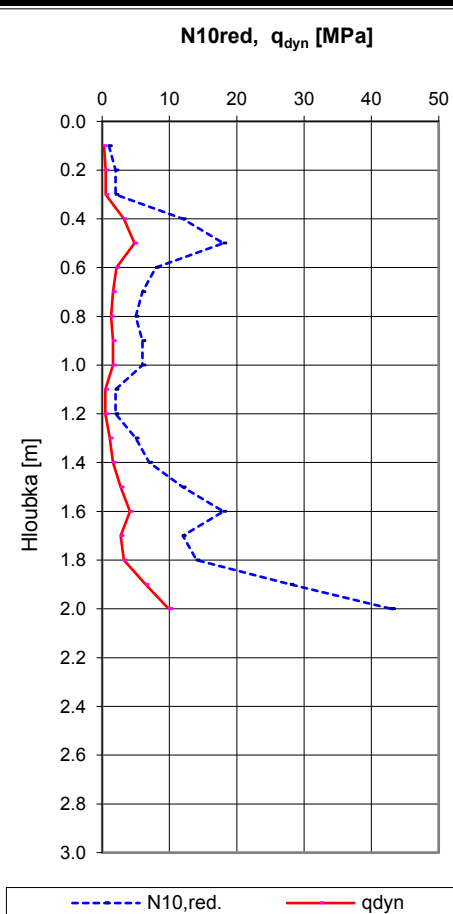
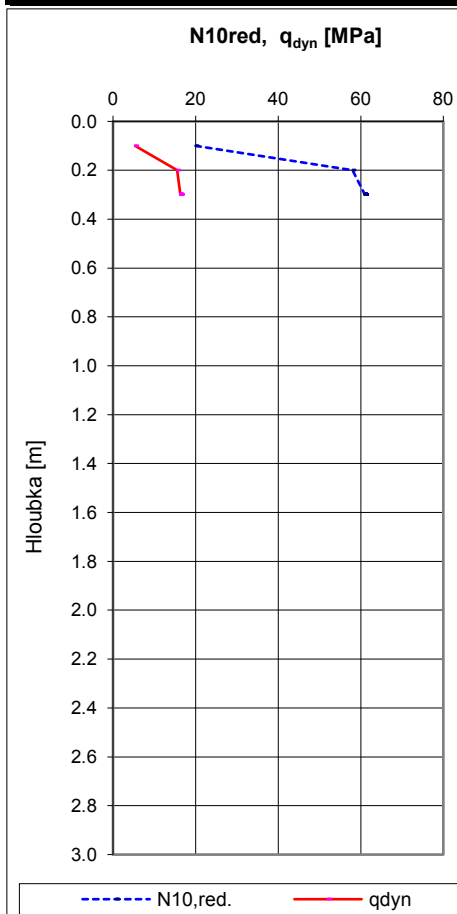
Sonda: 394,300

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	20.0	5.4	0.1	1.0	0.3	0.1	3.0	0.8
0.2	58.0	15.5	0.2	2.0	0.5	0.2	4.0	1.1
0.3	61.0	16.3	0.3	2.0	0.5	0.3	2.0	0.5
0.4			0.4	12.0	3.2	0.4	12.0	3.2
0.5			0.5	18.0	4.8	0.5	62.0	16.6
0.6			0.6	8.0	2.1	0.6		
0.7			0.7	6.0	1.6	0.7		
0.8			0.8	5.0	1.3	0.8		
0.9			0.9	6.0	1.6	0.9		
1.0			1.0	6.0	1.6	1.0		
1.1			1.1	2.0	0.5	1.1		
1.2			1.2	2.0	0.5	1.2		
1.3			1.3	5.0	1.2	1.3		
1.4			1.4	7.0	1.6	1.4		
1.5			1.5	12.0	2.8	1.5		
1.6			1.6	18.0	4.1	1.6		
1.7			1.7	12.0	2.8	1.7		
1.8			1.8	14.0	3.2	1.8		
1.9			1.9	28.0	6.5	1.9		
2.0			2.0	43.0	9.9	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.95 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ: Hoštka - Polepy

TÚ: Hoštka - Polepy

TÚ: Hoštka - Polepy

Sonda: 394,482

Sonda: 394,900

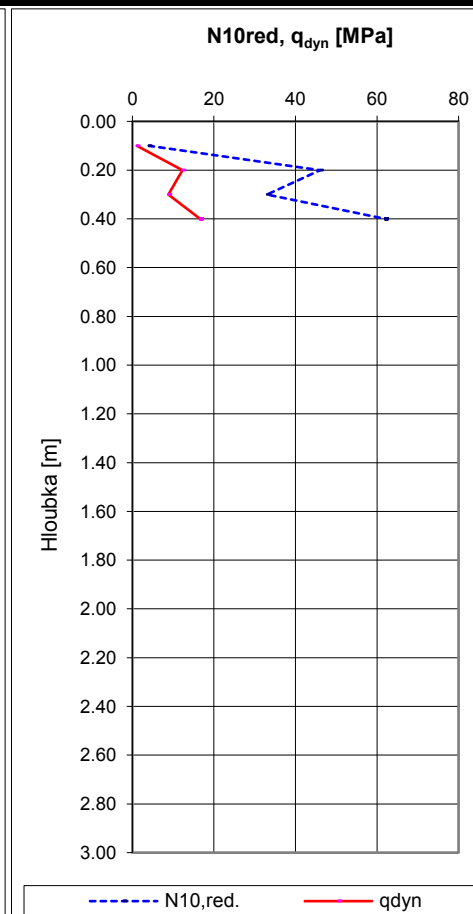
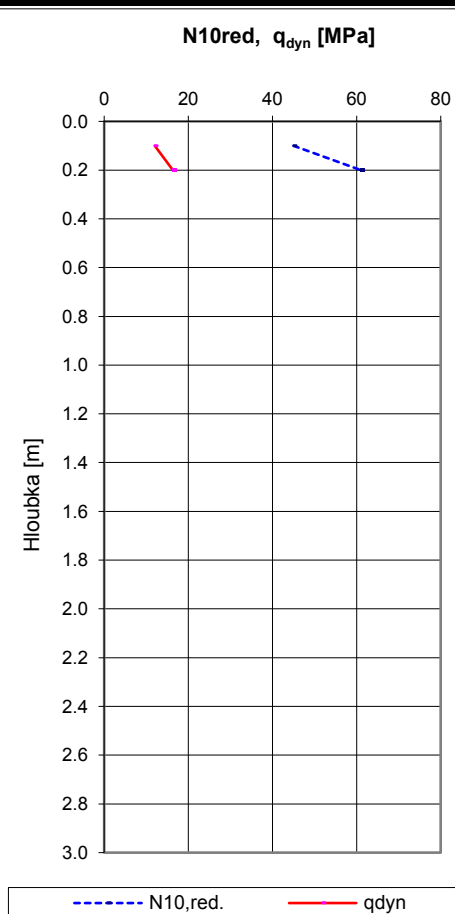
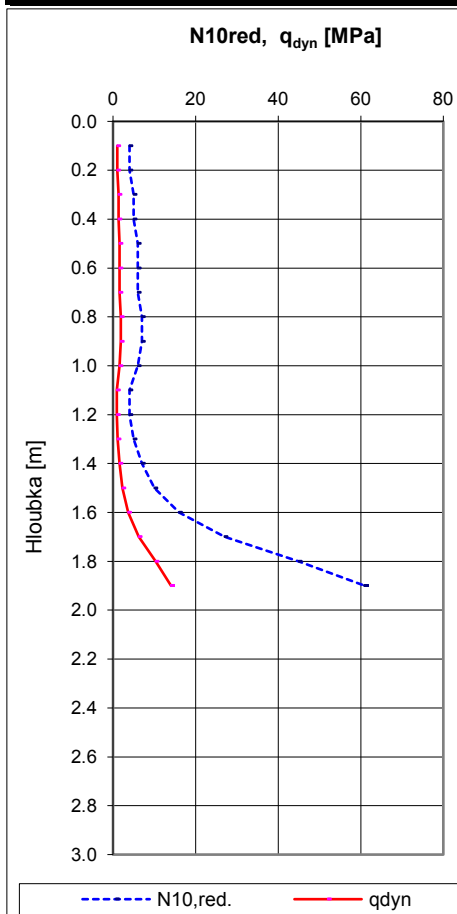
Sonda: 395,100

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	4.0	1.1	0.1	45.0	12.0	0.1	4.0	1.1
0.2	4.0	1.1	0.2	61.0	16.3	0.2	46.0	12.3
0.3	5.0	1.3	0.3			0.3	33.0	8.8
0.4	5.0	1.3	0.4			0.4	62.0	16.6
0.5	6.0	1.6	0.5			0.5		
0.6	6.0	1.6	0.6			0.6		
0.7	6.0	1.6	0.7			0.7		
0.8	7.0	1.9	0.8			0.8		
0.9	7.0	1.9	0.9			0.9		
1.0	6.0	1.6	1.0			1.0		
1.1	4.0	0.9	1.1			1.1		
1.2	4.0	0.9	1.2			1.2		
1.3	5.0	1.2	1.3			1.3		
1.4	7.0	1.6	1.4			1.4		
1.5	10.0	2.3	1.5			1.5		
1.6	16.0	3.7	1.6			1.6		
1.7	27.0	6.2	1.7			1.7		
1.8	45.0	10.4	1.8			1.8		
1.9	61.0	14.1	1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 1.00 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.00 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.05 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ: Hoštka - Polepy

TÚ: Hoštka - Polepy

TÚ: Hoštka - Polepy

Sonda: 395,305

Sonda: 395,700

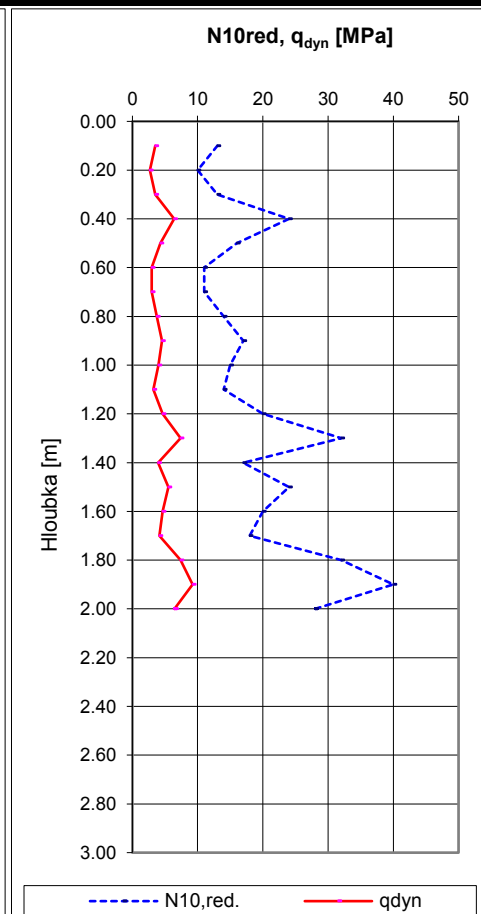
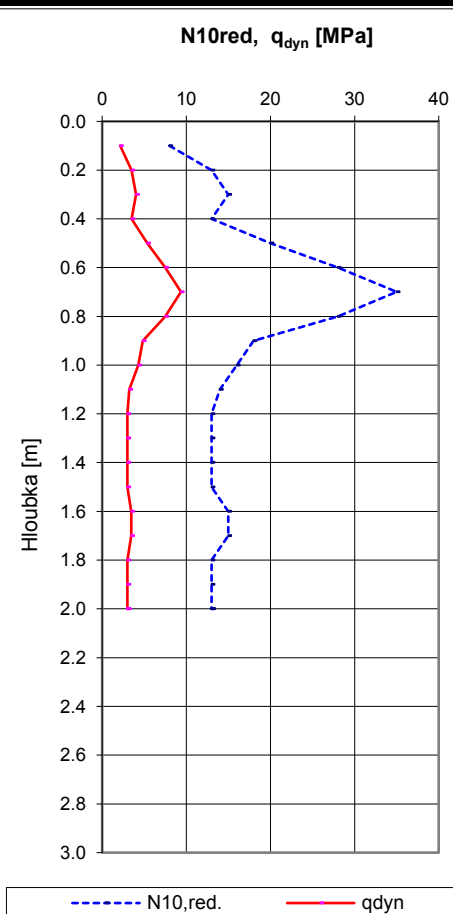
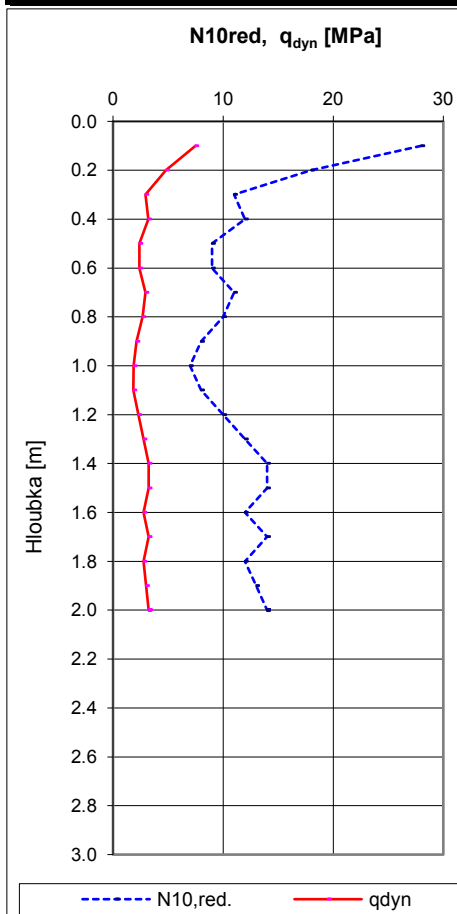
Sonda: 395,900

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	28.0	7.5	0.1	8.0	2.1	0.1	13.0	3.5
0.2	18.0	4.8	0.2	13.0	3.5	0.2	10.0	2.7
0.3	11.0	2.9	0.3	15.0	4.0	0.3	13.0	3.5
0.4	12.0	3.2	0.4	13.0	3.5	0.4	24.0	6.4
0.5	9.0	2.4	0.5	20.0	5.4	0.5	16.0	4.3
0.6	9.0	2.4	0.6	28.0	7.5	0.6	11.0	2.9
0.7	11.0	2.9	0.7	35.0	9.4	0.7	11.0	2.9
0.8	10.0	2.7	0.8	28.0	7.5	0.8	14.0	3.7
0.9	8.0	2.1	0.9	18.0	4.8	0.9	17.0	4.5
1.0	7.0	1.9	1.0	16.0	4.3	1.0	15.0	4.0
1.1	8.0	1.8	1.1	14.0	3.2	1.1	14.0	3.2
1.2	10.0	2.3	1.2	13.0	3.0	1.2	20.0	4.6
1.3	12.0	2.8	1.3	13.0	3.0	1.3	32.0	7.4
1.4	14.0	3.2	1.4	13.0	3.0	1.4	17.0	3.9
1.5	14.0	3.2	1.5	13.0	3.0	1.5	24.0	5.5
1.6	12.0	2.8	1.6	15.0	3.5	1.6	20.0	4.6
1.7	14.0	3.2	1.7	15.0	3.5	1.7	18.0	4.1
1.8	12.0	2.8	1.8	13.0	3.0	1.8	32.0	7.4
1.9	13.0	3.0	1.9	13.0	3.0	1.9	40.0	9.2
2.0	14.0	3.2	2.0	13.0	3.0	2.0	28.0	6.5
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
1.15 m			0.80 m			0.90 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ: Hoštka - Polepy

TÚ: Hoštka - Polepy

TÚ: Hoštka - Polepy

Sonda: 396,100

Sonda: 396,300

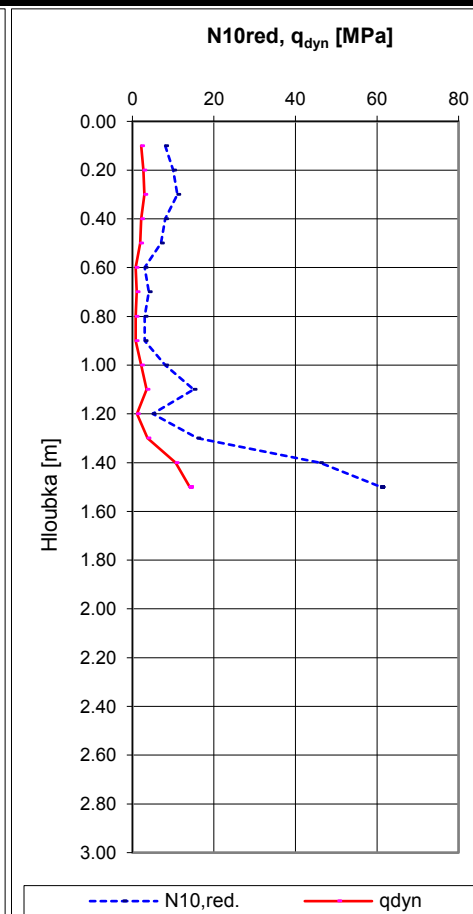
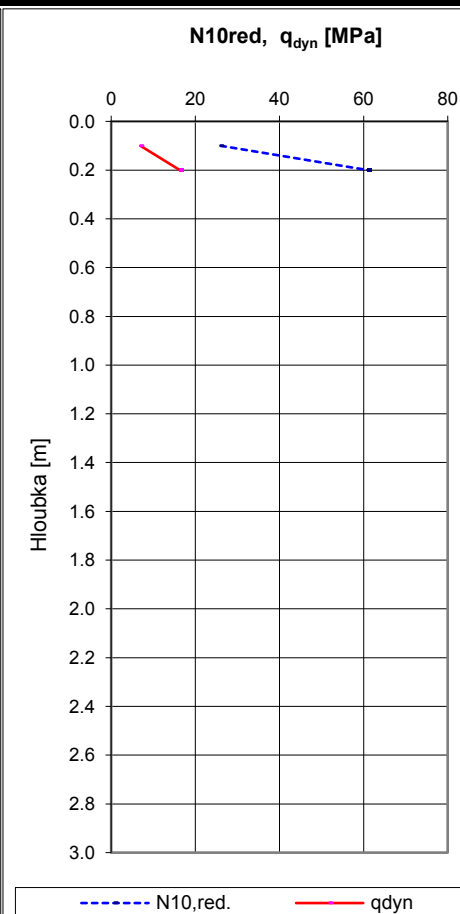
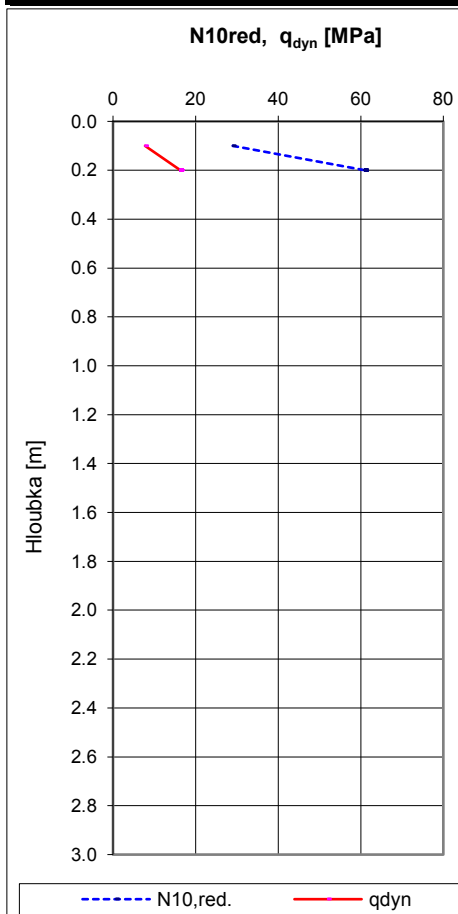
Sonda: 396,479

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	29.0	7.8	0.1	26.0	7.0	0.1	8.0	2.1
0.2	61.0	16.3	0.2	61.0	16.3	0.2	10.0	2.7
0.3			0.3			0.3	11.0	2.9
0.4			0.4			0.4	8.0	2.1
0.5			0.5			0.5	7.0	1.9
0.6			0.6			0.6	3.0	0.8
0.7			0.7			0.7	4.0	1.1
0.8			0.8			0.8	3.0	0.8
0.9			0.9			0.9	3.0	0.8
1.0			1.0			1.0	8.0	2.1
1.1			1.1			1.1	15.0	3.5
1.2			1.2			1.2	5.0	1.2
1.3			1.3			1.3	16.0	3.7
1.4			1.4			1.4	46.0	10.6
1.5			1.5			1.5	61.0	14.1
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ: Hoštka - Polepy

TÚ: Hoštka - Polepy

TÚ: Hoštka - Polepy

Sonda: 396,900

Sonda: 397,100

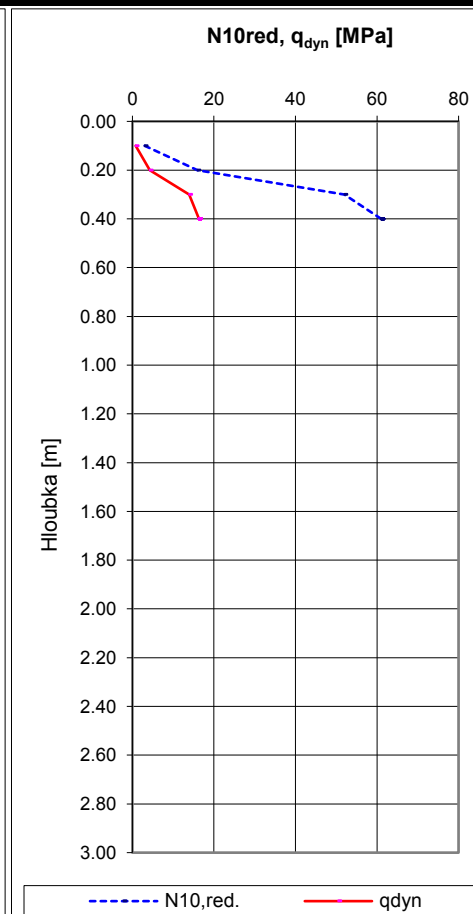
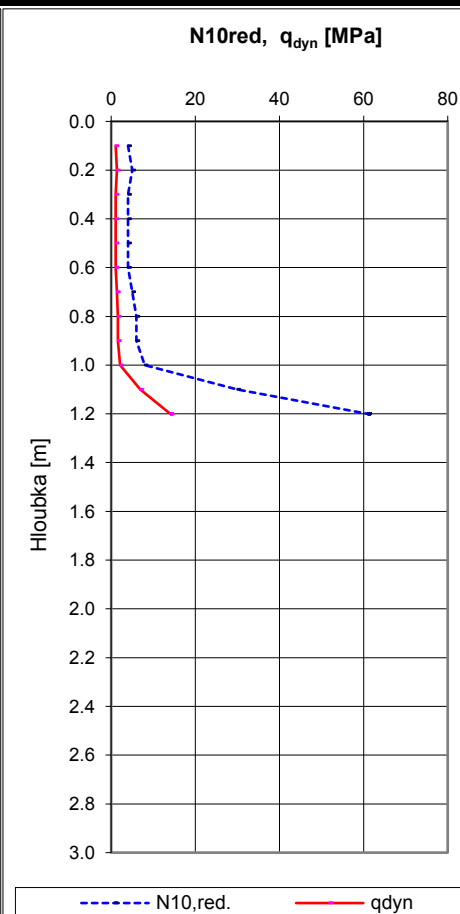
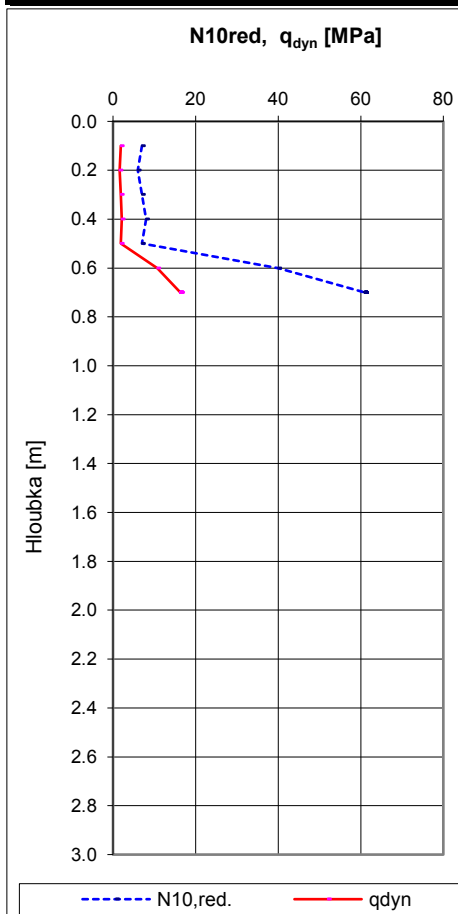
Sonda: 397,300

Kolej: 1

Kolej: 1

Kolej: 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	7.0	1.9	0.1	4.0	1.1	0.1	3.0	0.8
0.2	6.0	1.6	0.2	5.0	1.3	0.2	16.0	4.3
0.3	7.0	1.9	0.3	4.0	1.1	0.3	52.0	13.9
0.4	8.0	2.1	0.4	4.0	1.1	0.4	61.0	16.3
0.5	7.0	1.9	0.5	4.0	1.1	0.5		
0.6	40.0	10.7	0.6	4.0	1.1	0.6		
0.7	61.0	16.3	0.7	5.0	1.3	0.7		
0.8			0.8	6.0	1.6	0.8		
0.9			0.9	6.0	1.6	0.9		
1.0			1.0	8.0	2.1	1.0		
1.1			1.1	30.0	6.9	1.1		
1.2			1.2	61.0	14.1	1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ: Hoštka - Polepy

Sonda: 397,500

Sonda:

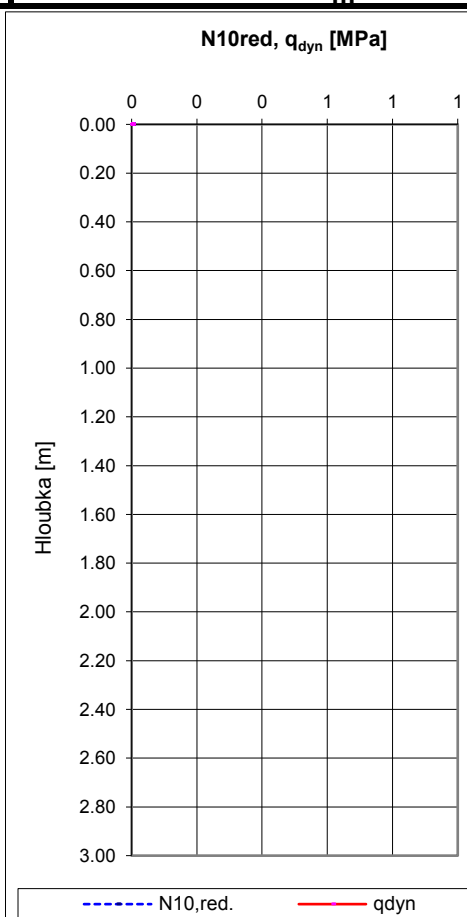
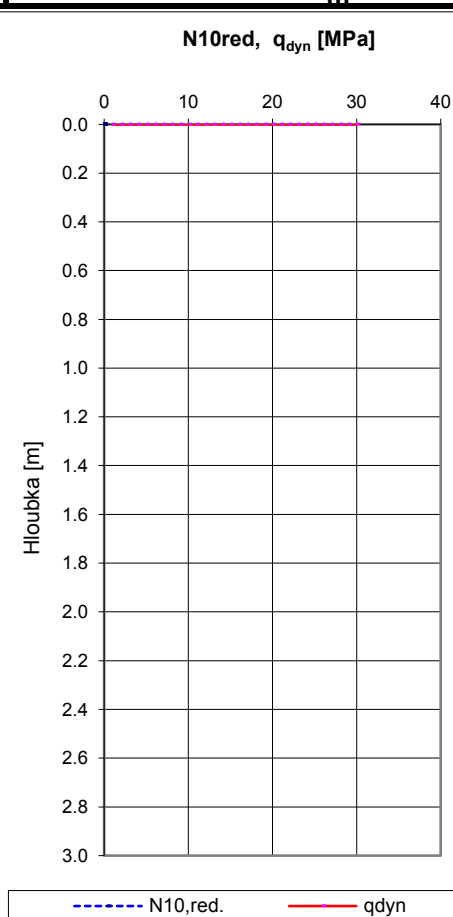
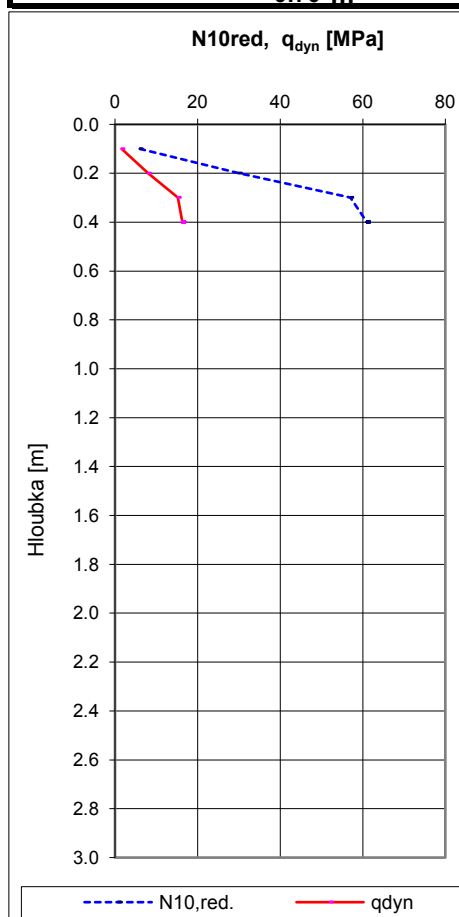
Sonda:

Kolej: 1

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	6.0	1.6	0.1			0.1		
0.2	30.0	8.0	0.2			0.2		
0.3	57.0	15.2	0.3			0.3		
0.4	61.0	16.3	0.4			0.4		
0.5			0.5			0.5		
0.6			0.6			0.6		
0.7			0.7			0.7		
0.8			0.8			0.8		
0.9			0.9			0.9		
1.0			1.0			1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Hoštka - Polepy

TÚ Hoštka - Polepy

TÚ Hoštka - Polepy

Sonda: 392,600

Sonda: 392,800

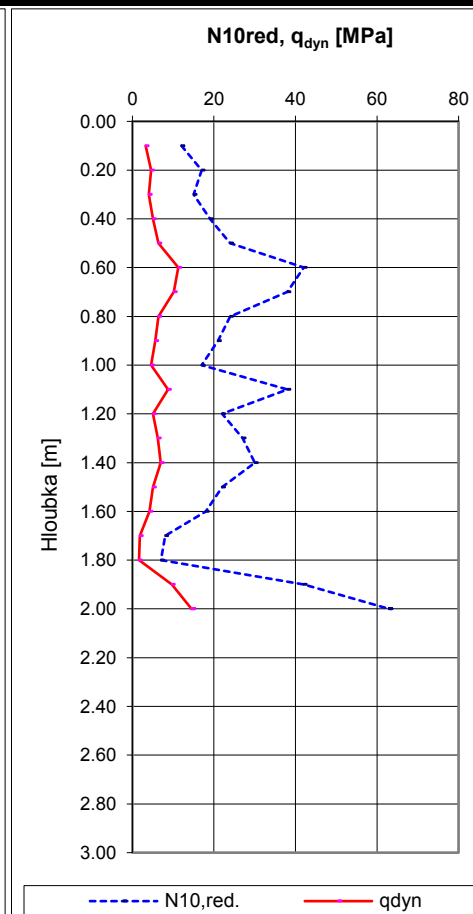
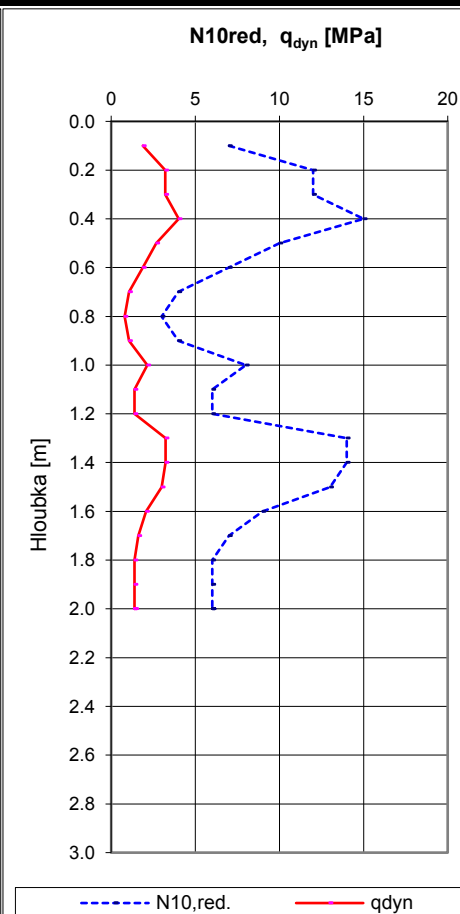
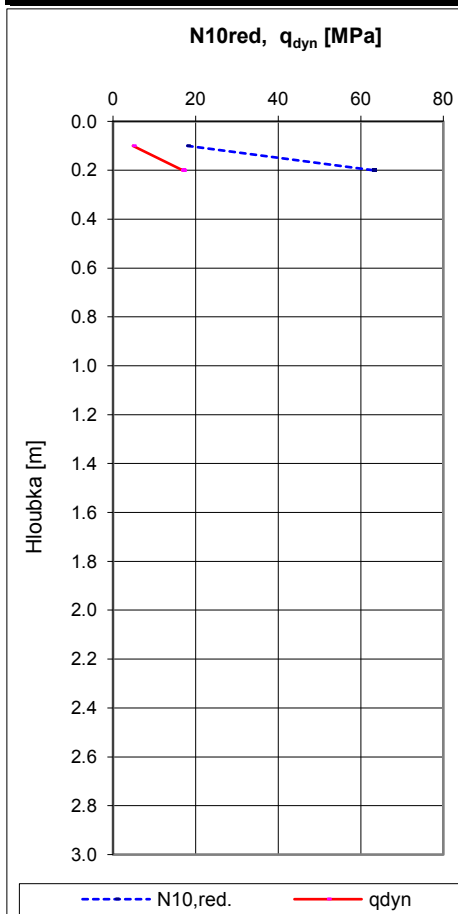
Sonda: 393,200

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	18.0	4.8	0.1	7.0	1.9	0.1	12.0	3.2
0.2	63.0	16.9	0.2	12.0	3.2	0.2	17.0	4.5
0.3			0.3	12.0	3.2	0.3	15.0	4.0
0.4			0.4	15.0	4.0	0.4	19.0	5.1
0.5			0.5	10.0	2.7	0.5	24.0	6.4
0.6			0.6	7.0	1.9	0.6	42.0	11.2
0.7			0.7	4.0	1.1	0.7	38.0	10.2
0.8			0.8	3.0	0.8	0.8	24.0	6.4
0.9			0.9	4.0	1.1	0.9	21.0	5.6
1.0			1.0	8.0	2.1	1.0	17.0	4.5
1.1			1.1	6.0	1.4	1.1	38.0	8.8
1.2			1.2	6.0	1.4	1.2	22.0	5.1
1.3			1.3	14.0	3.2	1.3	27.0	6.2
1.4			1.4	14.0	3.2	1.4	30.0	6.9
1.5			1.5	13.0	3.0	1.5	22.0	5.1
1.6			1.6	9.0	2.1	1.6	18.0	4.1
1.7			1.7	7.0	1.6	1.7	8.0	1.8
1.8			1.8	6.0	1.4	1.8	7.0	1.6
1.9			1.9	6.0	1.4	1.9	42.0	9.7
2.0			2.0	6.0	1.4	2.0	63.0	14.5
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.95 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Hoštka - Polepy

TÚ Hoštka - Polepy

TÚ Hoštka - Polepy

Sonda: 393,400

Sonda: 393,600

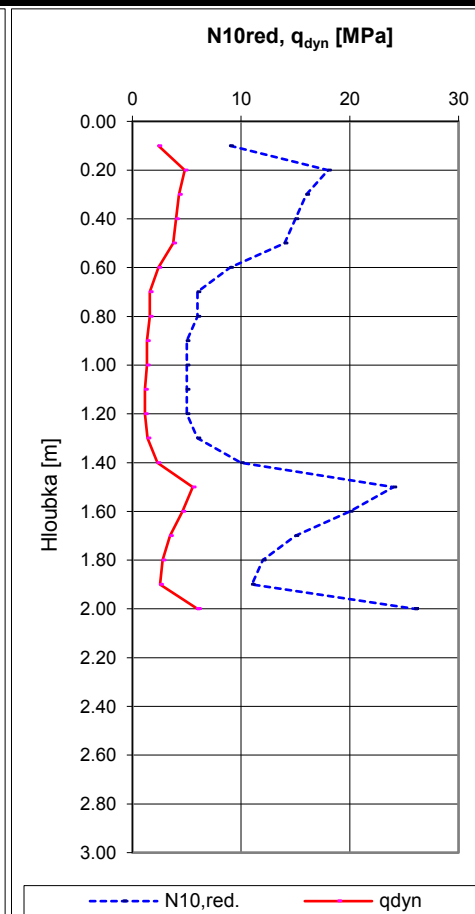
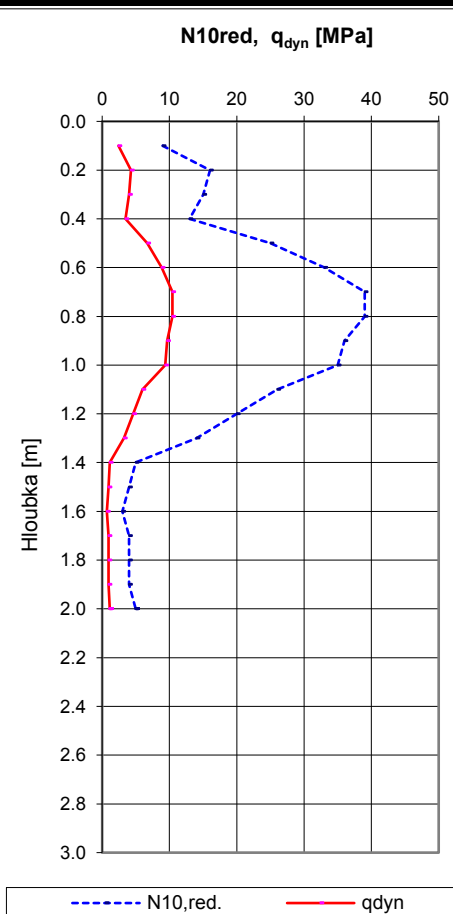
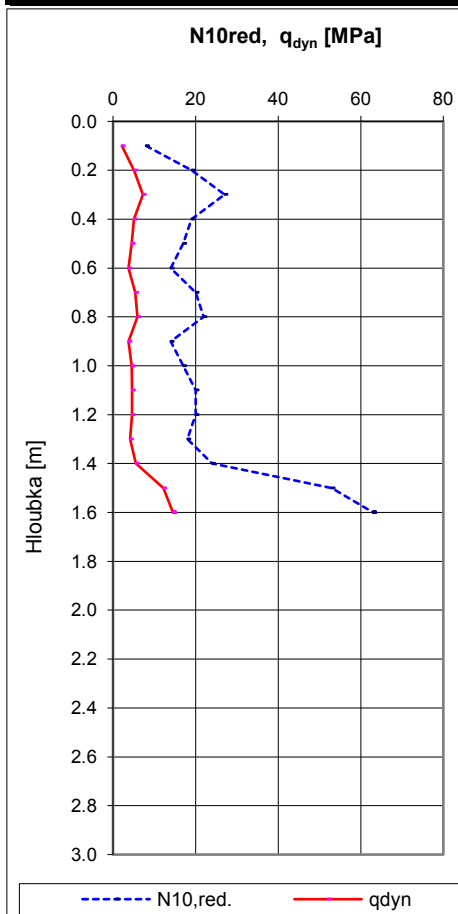
Sonda: 393,800

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	8.0	2.1	0.1	9.0	2.4	0.1	9.0	2.4
0.2	19.0	5.1	0.2	16.0	4.3	0.2	18.0	4.8
0.3	27.0	7.2	0.3	15.0	4.0	0.3	16.0	4.3
0.4	19.0	5.1	0.4	13.0	3.5	0.4	15.0	4.0
0.5	17.0	4.5	0.5	25.0	6.7	0.5	14.0	3.7
0.6	14.0	3.7	0.6	33.0	8.8	0.6	9.0	2.4
0.7	20.0	5.4	0.7	39.0	10.4	0.7	6.0	1.6
0.8	22.0	5.9	0.8	39.0	10.4	0.8	6.0	1.6
0.9	14.0	3.7	0.9	36.0	9.6	0.9	5.0	1.3
1.0	17.0	4.5	1.0	35.0	9.4	1.0	5.0	1.3
1.1	20.0	4.6	1.1	26.0	6.0	1.1	5.0	1.2
1.2	20.0	4.6	1.2	20.0	4.6	1.2	5.0	1.2
1.3	18.0	4.1	1.3	14.0	3.2	1.3	6.0	1.4
1.4	24.0	5.5	1.4	5.0	1.2	1.4	10.0	2.3
1.5	53.0	12.2	1.5	4.0	0.9	1.5	24.0	5.5
1.6	63.0	14.5	1.6	3.0	0.7	1.6	20.0	4.6
1.7			1.7	4.0	0.9	1.7	15.0	3.5
1.8			1.8	4.0	0.9	1.8	12.0	2.8
1.9			1.9	4.0	0.9	1.9	11.0	2.5
2.0			2.0	5.0	1.2	2.0	26.0	6.0
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Hoštka - Polepy

TÚ Hoštka - Polepy

TÚ Hoštka - Polepy

Sonda: 394,200

Sonda: 394,400

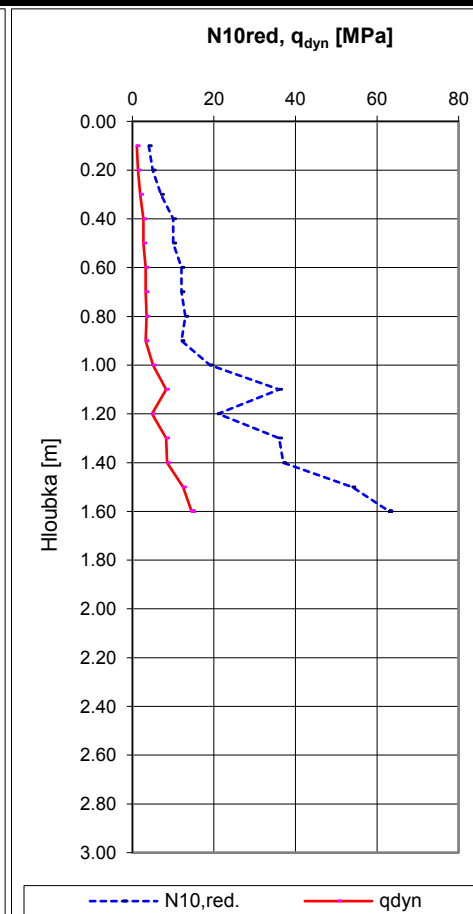
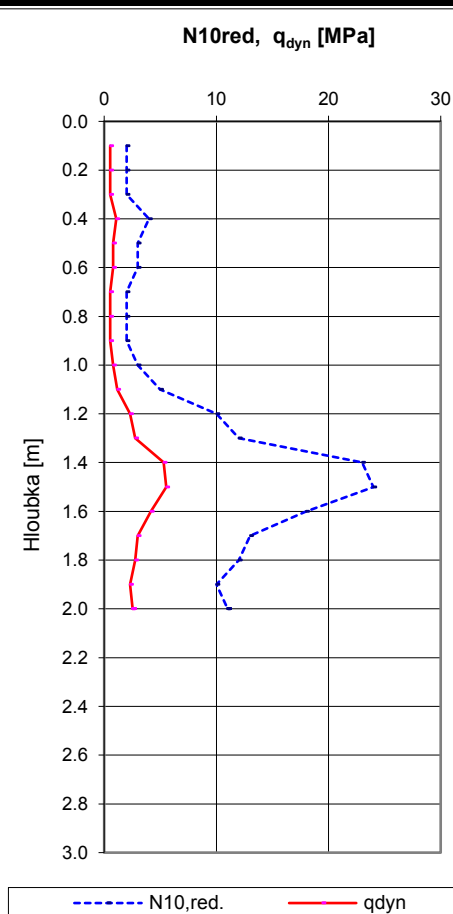
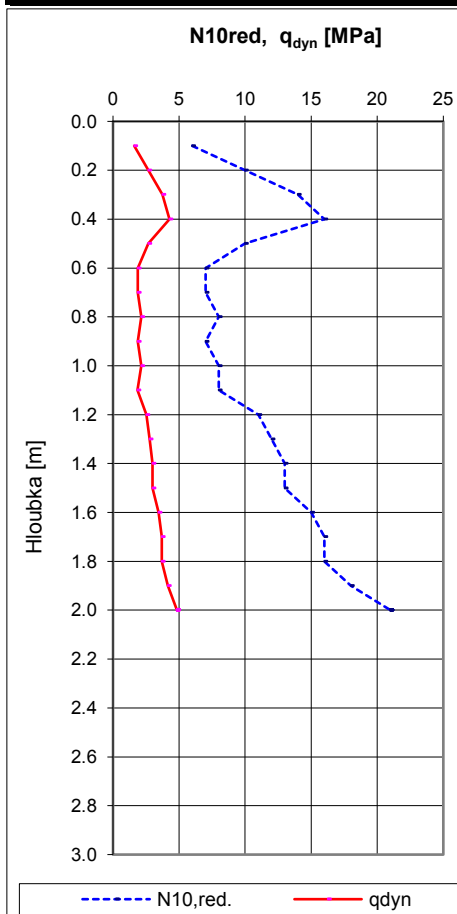
Sonda: 394,800

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	6.0	1.6	0.1	2.0	0.5	0.1	4.0	1.1
0.2	10.0	2.7	0.2	2.0	0.5	0.2	5.0	1.3
0.3	14.0	3.7	0.3	2.0	0.5	0.3	7.0	1.9
0.4	16.0	4.3	0.4	4.0	1.1	0.4	10.0	2.7
0.5	10.0	2.7	0.5	3.0	0.8	0.5	10.0	2.7
0.6	7.0	1.9	0.6	3.0	0.8	0.6	12.0	3.2
0.7	7.0	1.9	0.7	2.0	0.5	0.7	12.0	3.2
0.8	8.0	2.1	0.8	2.0	0.5	0.8	13.0	3.5
0.9	7.0	1.9	0.9	2.0	0.5	0.9	12.0	3.2
1.0	8.0	2.1	1.0	3.0	0.8	1.0	19.0	5.1
1.1	8.0	1.8	1.1	5.0	1.2	1.1	36.0	8.3
1.2	11.0	2.5	1.2	10.0	2.3	1.2	21.0	4.8
1.3	12.0	2.8	1.3	12.0	2.8	1.3	36.0	8.3
1.4	13.0	3.0	1.4	23.0	5.3	1.4	37.0	8.5
1.5	13.0	3.0	1.5	24.0	5.5	1.5	54.0	12.4
1.6	15.0	3.5	1.6	18.0	4.1	1.6	63.0	14.5
1.7	16.0	3.7	1.7	13.0	3.0	1.7		
1.8	16.0	3.7	1.8	12.0	2.8	1.8		
1.9	18.0	4.1	1.9	10.0	2.3	1.9		
2.0	21.0	4.8	2.0	11.0	2.5	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.05 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.10 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Hoštka - Polepy

TÚ Hoštka - Polepy

TÚ Hoštka - Polepy

Sonda: 395,200

Sonda: 395,400

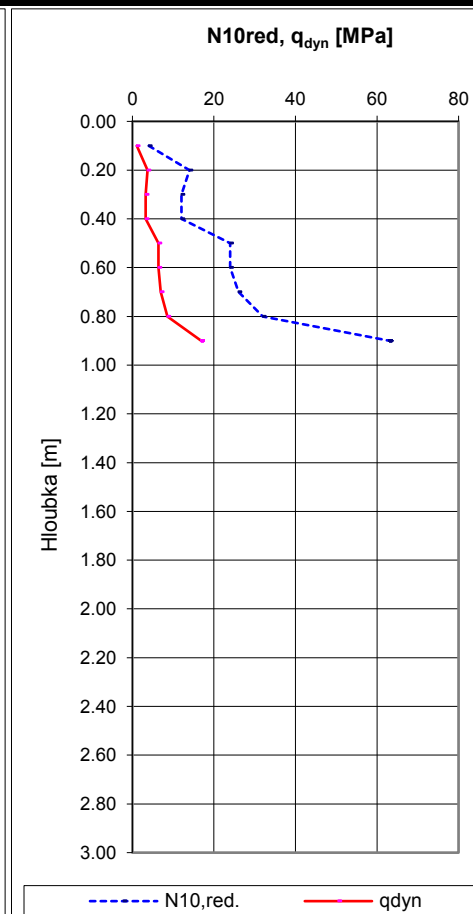
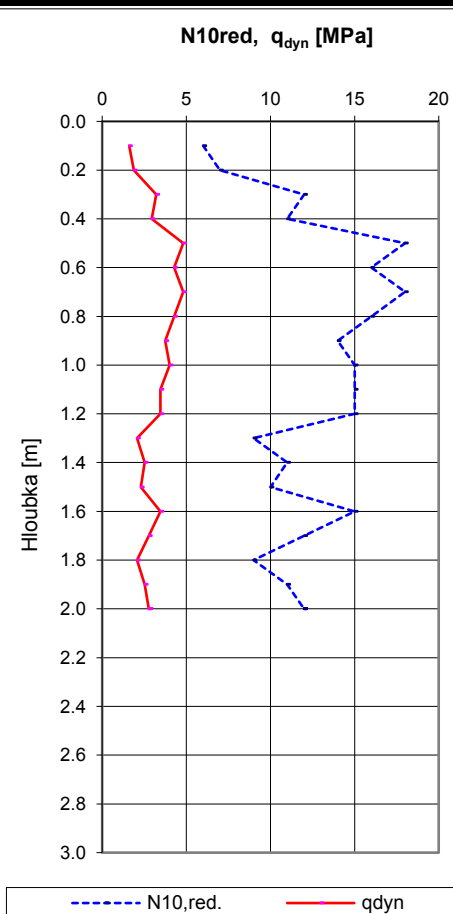
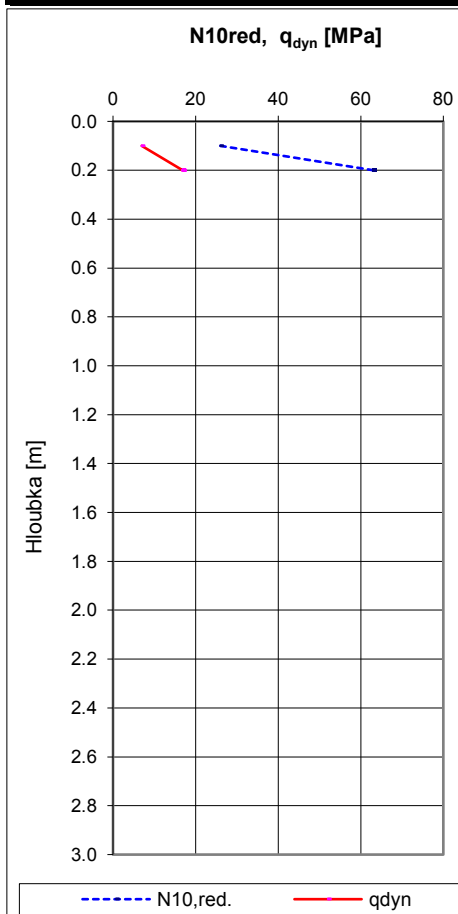
Sonda: 395,600

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	26.0	7.0	0.1	6.0	1.6	0.1	4.0	1.1
0.2	63.0	16.9	0.2	7.0	1.9	0.2	14.0	3.7
0.3			0.3	12.0	3.2	0.3	12.0	3.2
0.4			0.4	11.0	2.9	0.4	12.0	3.2
0.5			0.5	18.0	4.8	0.5	24.0	6.4
0.6			0.6	16.0	4.3	0.6	24.0	6.4
0.7			0.7	18.0	4.8	0.7	26.0	7.0
0.8			0.8	16.0	4.3	0.8	32.0	8.6
0.9			0.9	14.0	3.7	0.9	63.0	16.9
1.0			1.0	15.0	4.0	1.0		
1.1			1.1	15.0	3.5	1.1		
1.2			1.2	15.0	3.5	1.2		
1.3			1.3	9.0	2.1	1.3		
1.4			1.4	11.0	2.5	1.4		
1.5			1.5	10.0	2.3	1.5		
1.6			1.6	15.0	3.5	1.6		
1.7			1.7	12.0	2.8	1.7		
1.8			1.8	9.0	2.1	1.8		
1.9			1.9	11.0	2.5	1.9		
2.0			2.0	12.0	2.8	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 1.10 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.20 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Hoštka - Polepy

TÚ Hoštka - Polepy

TÚ Hoštka - Polepy

Sonda: 395,773

Sonda: 396,200

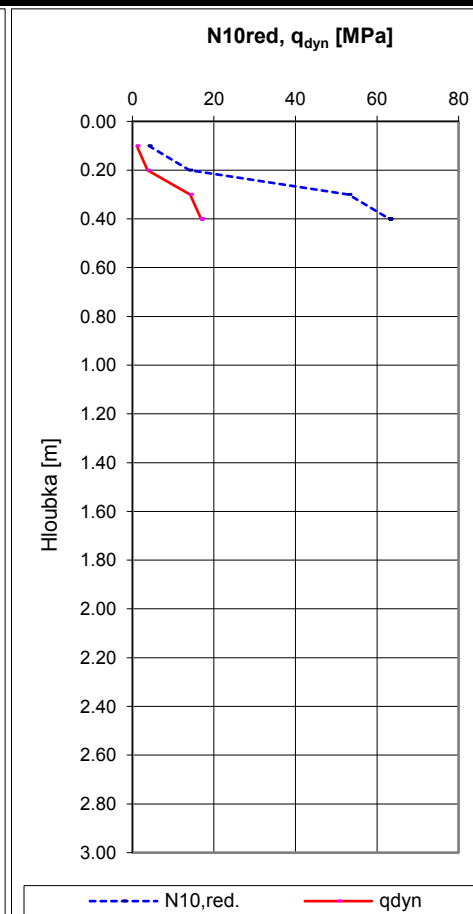
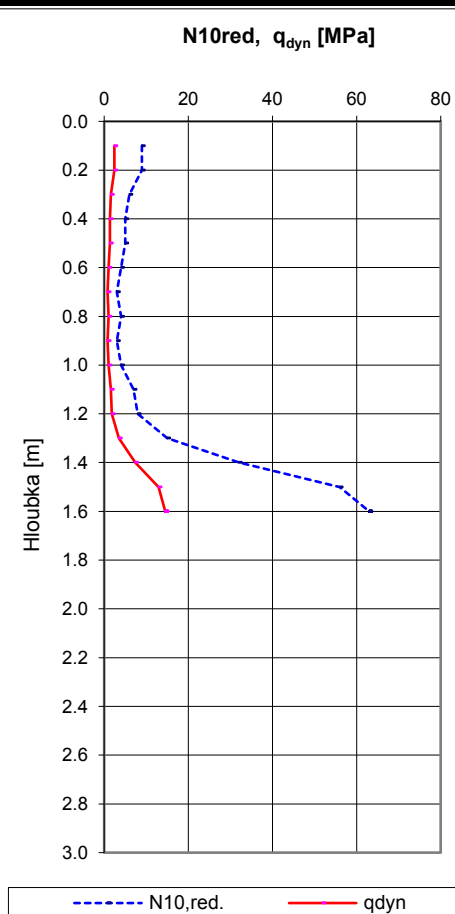
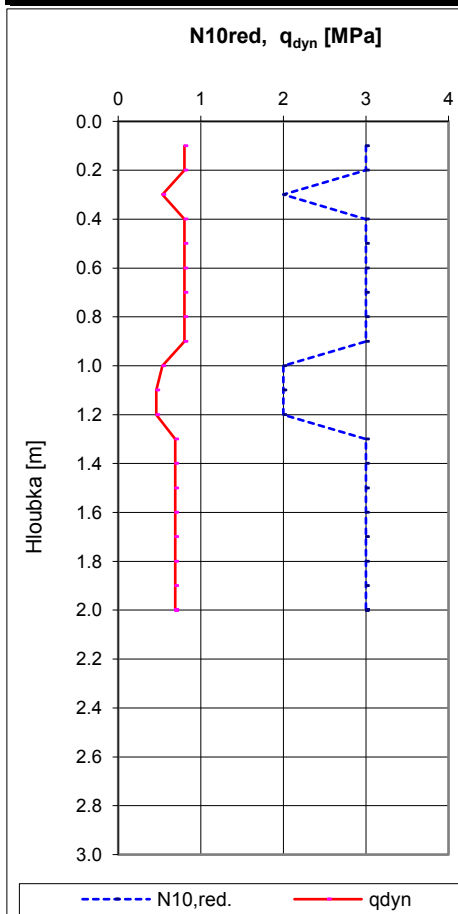
Sonda: 396,400

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	3.0	0.8	0.1	9.0	2.4	0.1	4.0	1.1
0.2	3.0	0.8	0.2	9.0	2.4	0.2	14.0	3.7
0.3	2.0	0.5	0.3	6.0	1.6	0.3	53.0	14.2
0.4	3.0	0.8	0.4	5.0	1.3	0.4	63.0	16.9
0.5	3.0	0.8	0.5	5.0	1.3	0.5		
0.6	3.0	0.8	0.6	4.0	1.1	0.6		
0.7	3.0	0.8	0.7	3.0	0.8	0.7		
0.8	3.0	0.8	0.8	4.0	1.1	0.8		
0.9	3.0	0.8	0.9	3.0	0.8	0.9		
1.0	2.0	0.5	1.0	4.0	1.1	1.0		
1.1	2.0	0.5	1.1	7.0	1.6	1.1		
1.2	2.0	0.5	1.2	8.0	1.8	1.2		
1.3	3.0	0.7	1.3	15.0	3.5	1.3		
1.4	3.0	0.7	1.4	32.0	7.4	1.4		
1.5	3.0	0.7	1.5	56.0	12.9	1.5		
1.6	3.0	0.7	1.6	63.0	14.5	1.6		
1.7	3.0	0.7	1.7			1.7		
1.8	3.0	0.7	1.8			1.8		
1.9	3.0	0.7	1.9			1.9		
2.0	3.0	0.7	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.70 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Hoštka - Polepy

TÚ Hoštka - Polepy

TÚ Hoštka - Polepy

Sonda: 396,600

Sonda: 396,800

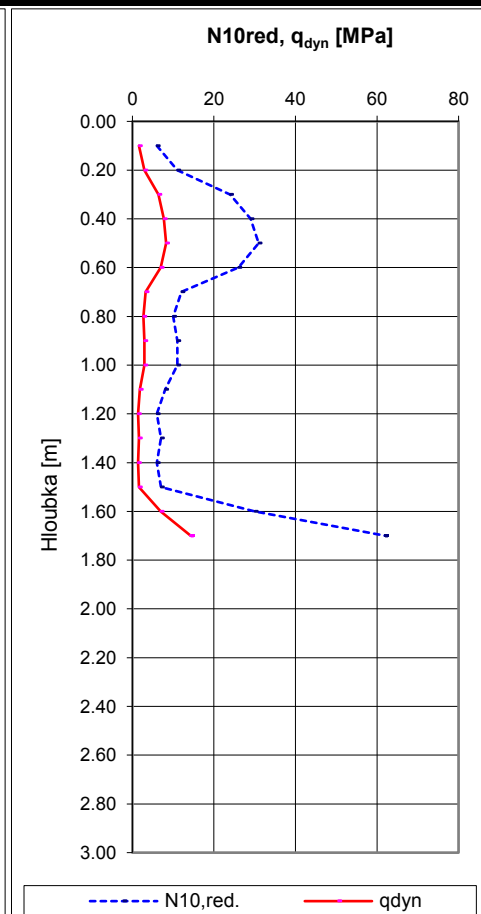
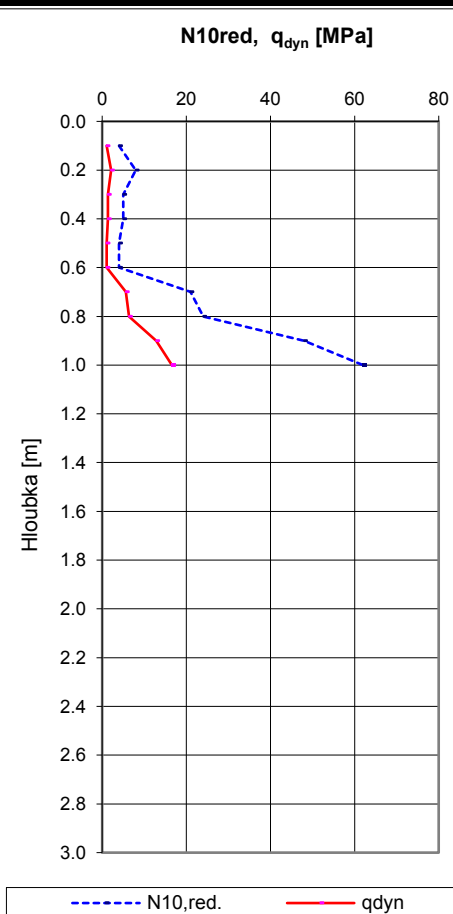
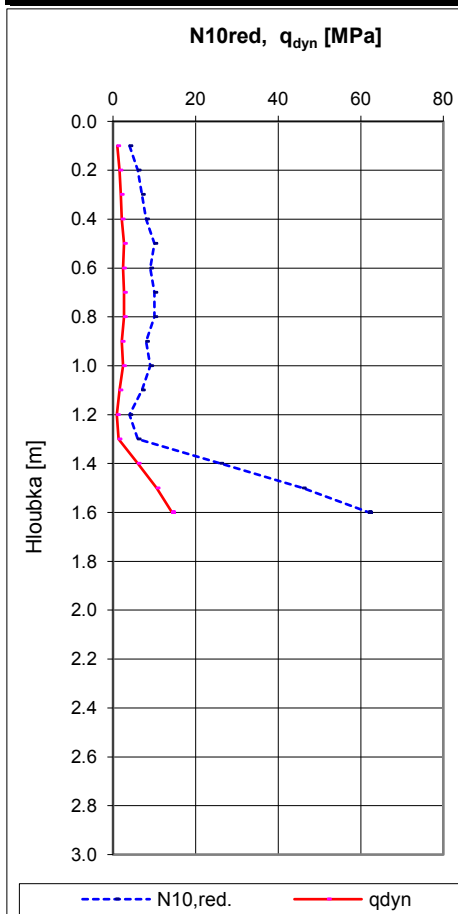
Sonda: 397,200

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	4.0	1.1	0.1	4.0	1.1	0.1	6.0	1.6
0.2	6.0	1.6	0.2	8.0	2.1	0.2	11.0	2.9
0.3	7.0	1.9	0.3	5.0	1.3	0.3	24.0	6.4
0.4	8.0	2.1	0.4	5.0	1.3	0.4	29.0	7.8
0.5	10.0	2.7	0.5	4.0	1.1	0.5	31.0	8.3
0.6	9.0	2.4	0.6	4.0	1.1	0.6	26.0	7.0
0.7	10.0	2.7	0.7	21.0	5.6	0.7	12.0	3.2
0.8	10.0	2.7	0.8	24.0	6.4	0.8	10.0	2.7
0.9	8.0	2.1	0.9	48.0	12.8	0.9	11.0	2.9
1.0	9.0	2.4	1.0	62.0	16.6	1.0	11.0	2.9
1.1	7.0	1.6	1.1			1.1	8.0	1.8
1.2	4.0	0.9	1.2			1.2	6.0	1.4
1.3	6.0	1.4	1.3			1.3	7.0	1.6
1.4	26.0	6.0	1.4			1.4	6.0	1.4
1.5	46.0	10.6	1.5			1.5	7.0	1.6
1.6	62.0	14.3	1.6			1.6	30.0	6.9
1.7			1.7			1.7	62.0	14.3
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.90 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.00 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Hoštka - Polepy

Sonda: 397,400

Sonda:

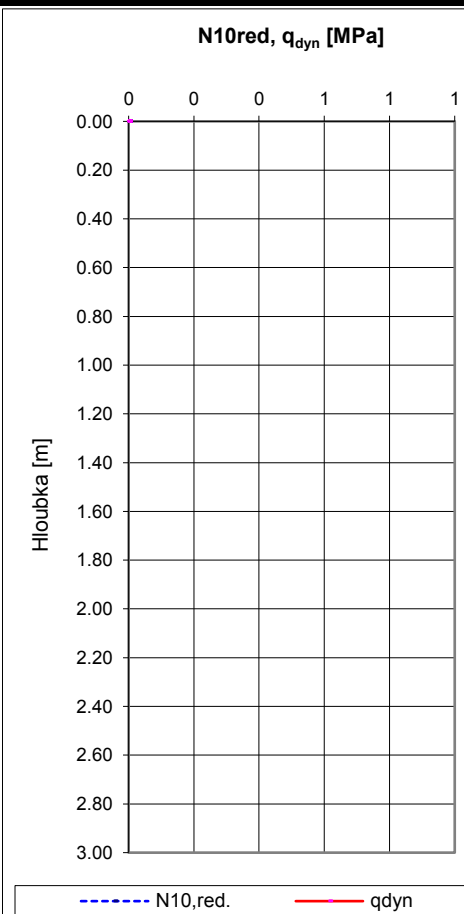
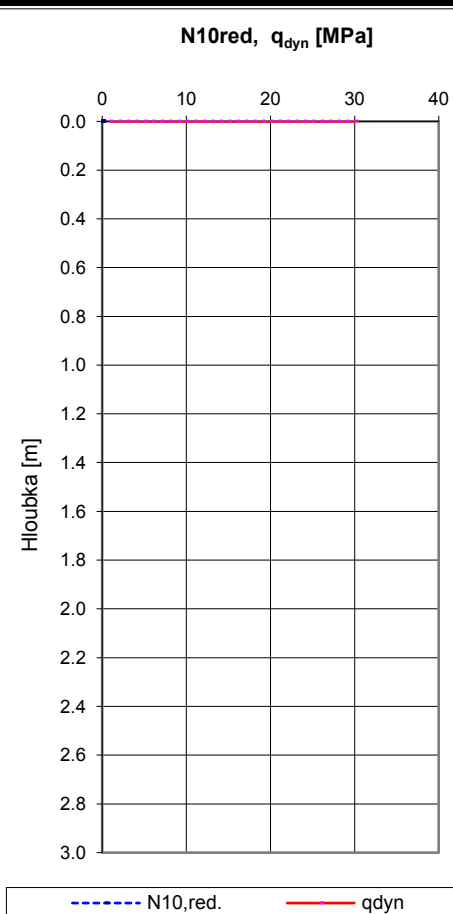
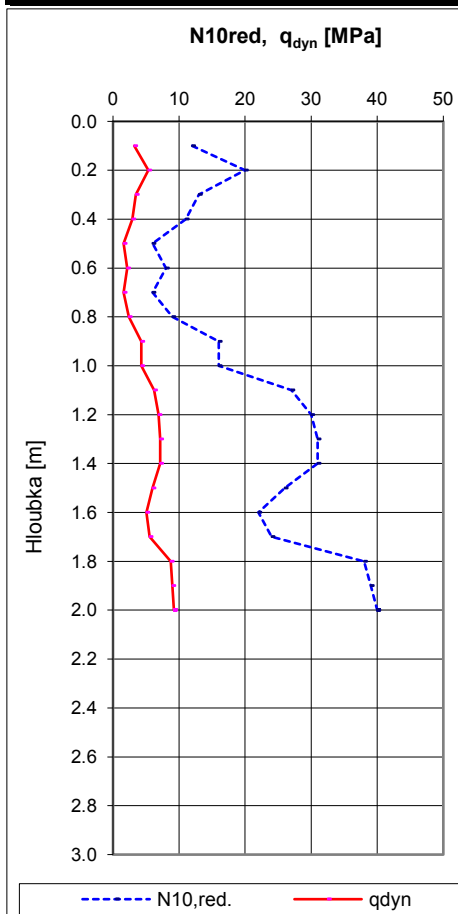
Sonda:

Kolej: 2

Kolej:

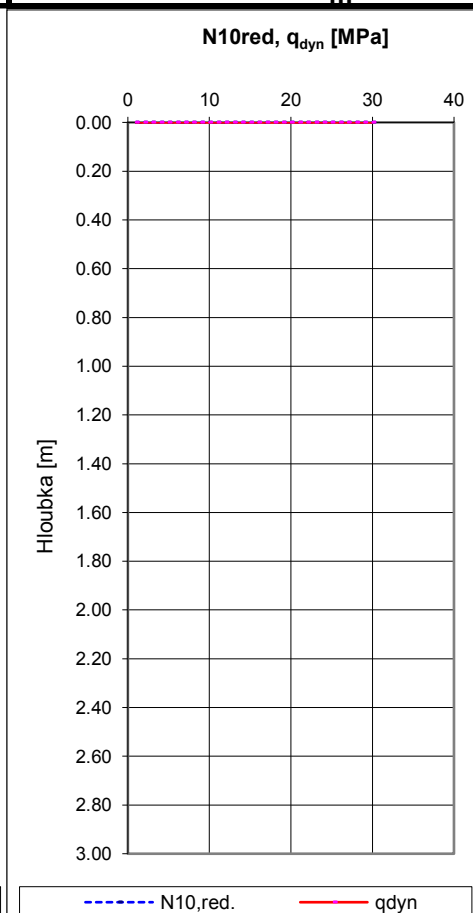
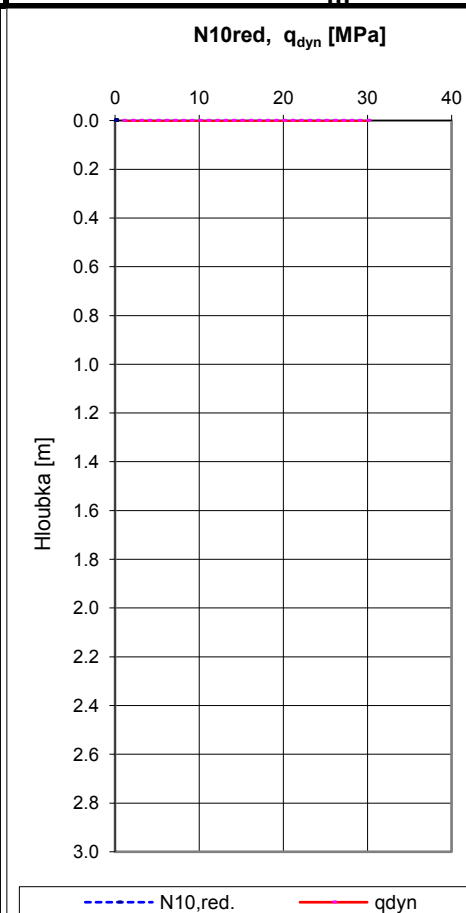
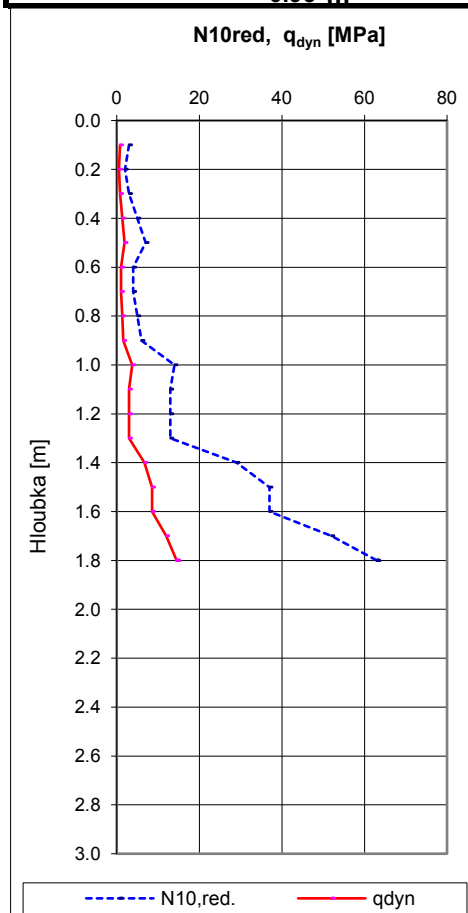
Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	12.0	3.2	0.1			0.1		
0.2	20.0	5.4	0.2			0.2		
0.3	13.0	3.5	0.3			0.3		
0.4	11.0	2.9	0.4			0.4		
0.5	6.0	1.6	0.5			0.5		
0.6	8.0	2.1	0.6			0.6		
0.7	6.0	1.6	0.7			0.7		
0.8	9.0	2.4	0.8			0.8		
0.9	16.0	4.3	0.9			0.9		
1.0	16.0	4.3	1.0			1.0		
1.1	27.0	6.2	1.1			1.1		
1.2	30.0	6.9	1.2			1.2		
1.3	31.0	7.1	1.3			1.3		
1.4	31.0	7.1	1.4			1.4		
1.5	26.0	6.0	1.5			1.5		
1.6	22.0	5.1	1.6			1.6		
1.7	24.0	5.5	1.7			1.7		
1.8	38.0	8.8	1.8			1.8		
1.9	39.0	9.0	1.9			1.9		
2.0	40.0	9.2	2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Polepy
 Sonda : 397.900 Sonda : Sonda :
 Kolej : 1 Kolej : Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	3.0	0.8	0.1			0.1		
0.2	2.0	0.5	0.2			0.2		
0.3	3.0	0.8	0.3			0.3		
0.4	5.0	1.3	0.4			0.4		
0.5	7.0	1.9	0.5			0.5		
0.6	4.0	1.1	0.6			0.6		
0.7	4.0	1.1	0.7			0.7		
0.8	5.0	1.3	0.8			0.8		
0.9	6.0	1.6	0.9			0.9		
1.0	14.0	3.7	1.0			1.0		
1.1	13.0	3.0	1.1			1.1		
1.2	13.0	3.0	1.2			1.2		
1.3	13.0	3.0	1.3			1.3		
1.4	29.0	6.7	1.4			1.4		
1.5	37.0	8.5	1.5			1.5		
1.6	37.0	8.5	1.6			1.6		
1.7	52.0	12.0	1.7			1.7		
1.8	63.0	14.5	1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.95 m			m			m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Polepy

žst. Polepy

žst. Polepy

Sonda: 397,691

Sonda: 397,800

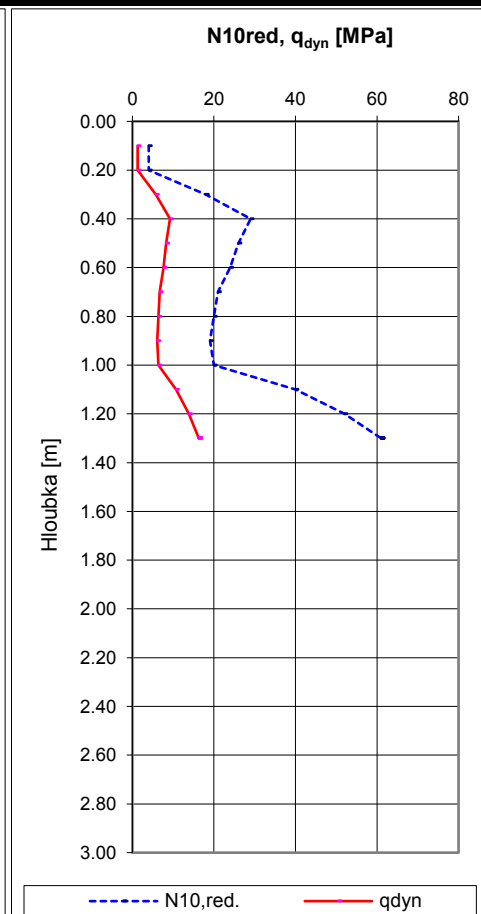
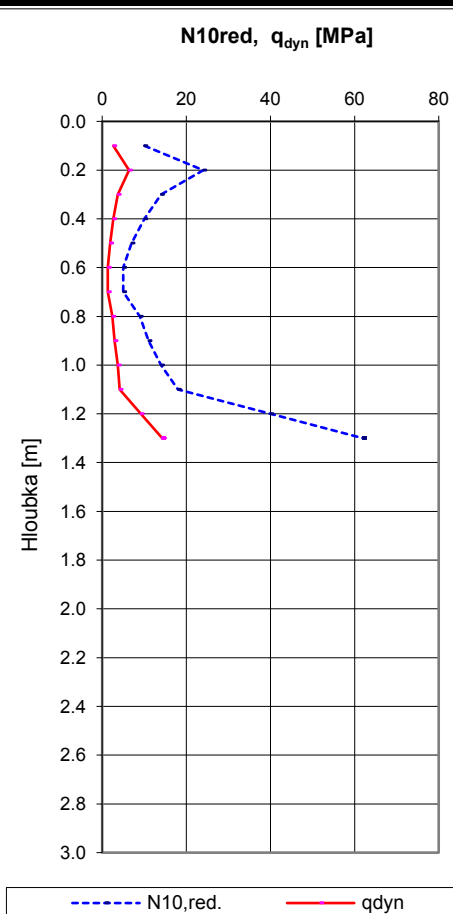
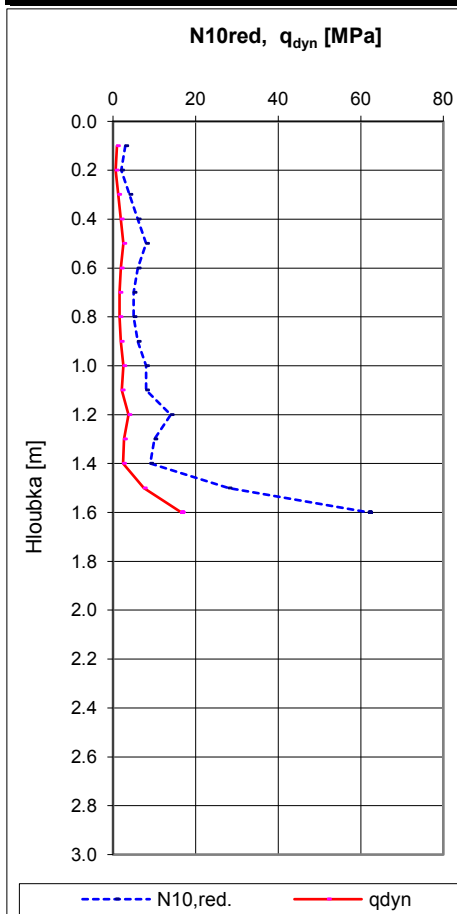
Sonda: 398,000

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	3.0	1.0	0.1	10.0	2.7	0.1	4.0	1.3
0.2	2.0	0.6	0.2	24.0	6.4	0.2	4.0	1.3
0.3	4.0	1.3	0.3	14.0	3.7	0.3	18.0	5.7
0.4	6.0	1.9	0.4	10.0	2.7	0.4	29.0	9.2
0.5	8.0	2.5	0.5	7.0	1.9	0.5	26.0	8.3
0.6	6.0	1.9	0.6	5.0	1.3	0.6	24.0	7.6
0.7	5.0	1.6	0.7	5.0	1.3	0.7	21.0	6.7
0.8	5.0	1.6	0.8	9.0	2.4	0.8	20.0	6.4
0.9	6.0	1.9	0.9	11.0	2.9	0.9	19.0	6.1
1.0	8.0	2.5	1.0	14.0	3.7	1.0	20.0	6.4
1.1	8.0	2.1	1.1	18.0	4.1	1.1	40.0	10.7
1.2	14.0	3.7	1.2	40.0	9.2	1.2	52.0	13.9
1.3	10.0	2.7	1.3	62.0	14.3	1.3	61.0	16.3
1.4	9.0	2.4	1.4			1.4		
1.5	28.0	7.5	1.5			1.5		
1.6	62.0	16.6	1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.50 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu: 10 kg výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice): Mezistaniční úsek (žel. stanice): Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Polepy

žst. Polepy

Sonda: 398,200

Sonda: 398,400

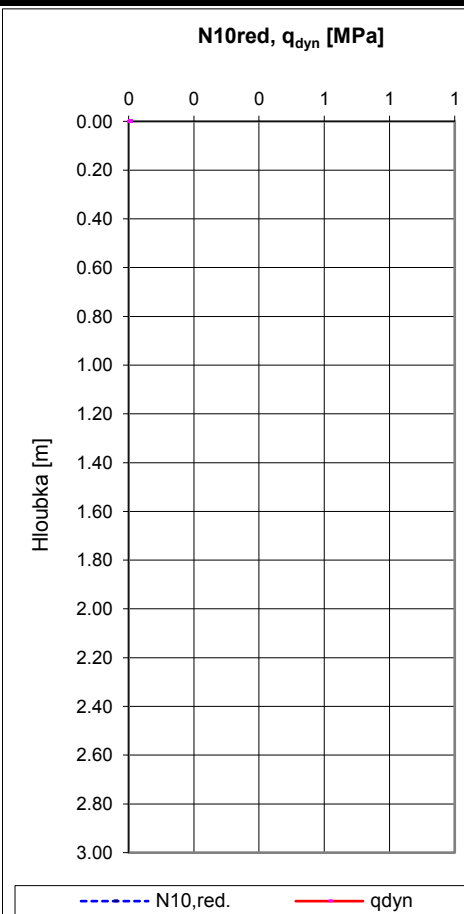
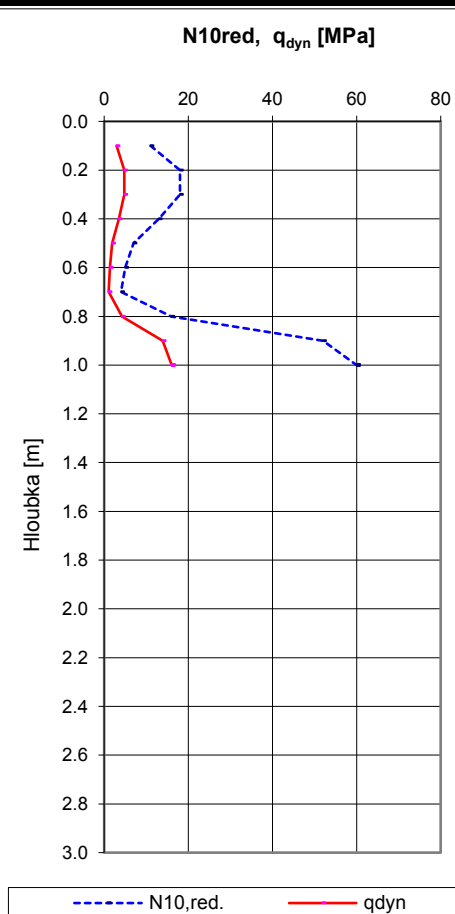
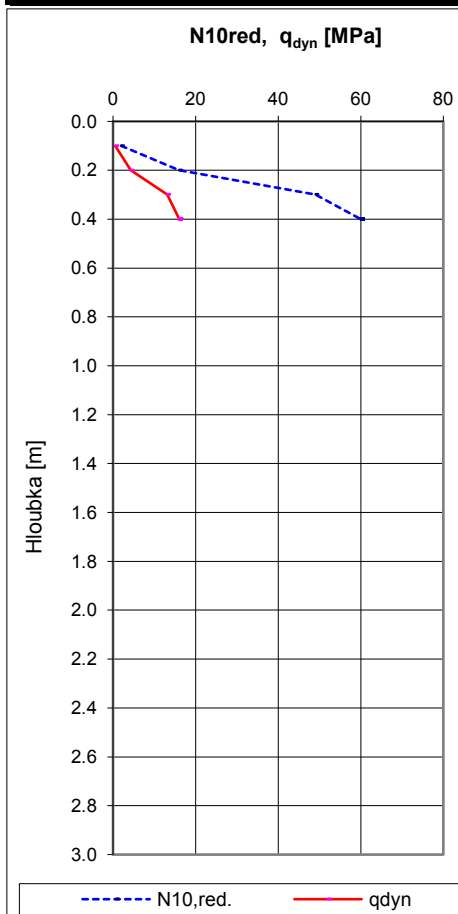
Sonda:

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	2.0	0.5	0.1	11.0	2.9	0.1		
0.2	16.0	4.3	0.2	18.0	4.8	0.2		
0.3	49.0	13.1	0.3	18.0	4.8	0.3		
0.4	60.0	16.1	0.4	13.0	3.5	0.4		
0.5			0.5	7.0	1.9	0.5		
0.6			0.6	5.0	1.3	0.6		
0.7			0.7	4.0	1.1	0.7		
0.8			0.8	16.0	4.3	0.8		
0.9			0.9	52.0	13.9	0.9		
1.0			1.0	60.0	16.1	1.0		
1.1			1.1			1.1		
1.2			1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 žst. Polepy žst. Polepy žst. Polepy
 Sonda : 397.900 Sonda : 398.100 Sonda : 398.250
 Kolej : 3 Kolej : 3 Kolej : 3

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	10.0	2.7	0.1	9.0	2.4	0.1	2.0	0.5
0.2	14.0	3.7	0.2	17.0	4.5	0.2	2.0	0.5
0.3	27.0	7.2	0.3	30.0	8.0	0.3	4.0	1.1
0.4	32.0	8.6	0.4	51.0	13.6	0.4	3.0	0.8
0.5	36.0	9.6	0.5	62.0	16.6	0.5	9.0	2.4
0.6	40.0	10.7	0.6			0.6	11.0	2.9
0.7	33.0	8.8	0.7			0.7	10.0	2.7
0.8	27.0	7.2	0.8			0.8	12.0	3.2
0.9	53.0	14.2	0.9			0.9	8.0	2.1
1.0	63.0	16.9	1.0			1.0	7.0	1.9
1.1			1.1			1.1	3.0	0.7
1.2			1.2			1.2	4.0	0.9
1.3			1.3			1.3	7.0	1.6
1.4			1.4			1.4	13.0	3.0
1.5			1.5			1.5	22.0	5.1
1.6			1.6			1.6	17.0	3.9
1.7			1.7			1.7	14.0	3.2
1.8			1.8			1.8	20.0	4.6
1.9			1.9			1.9	40.0	9.2
2.0			2.0			2.0	62.0	14.3
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

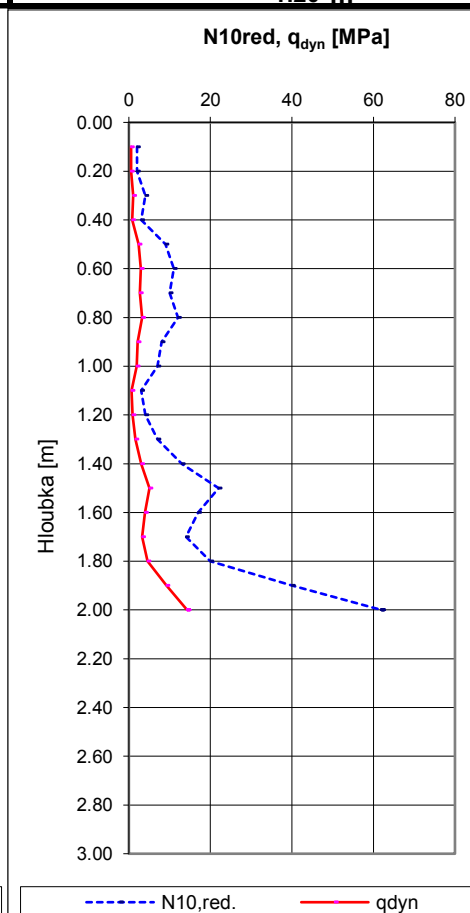
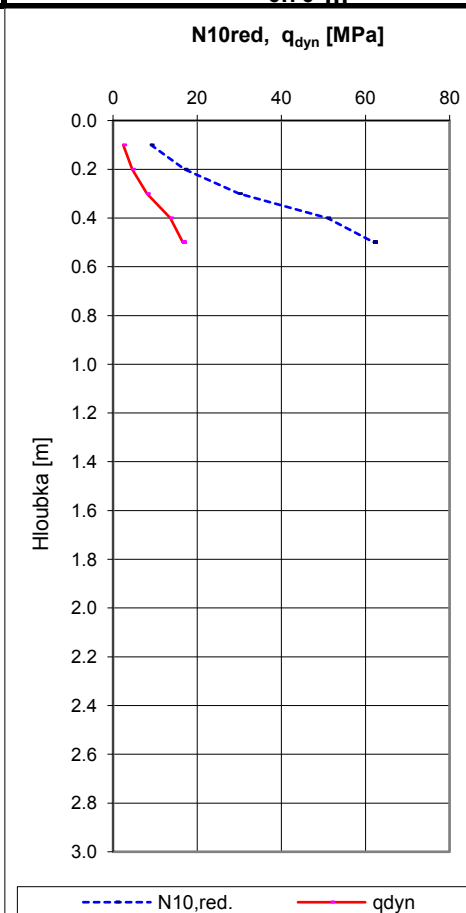
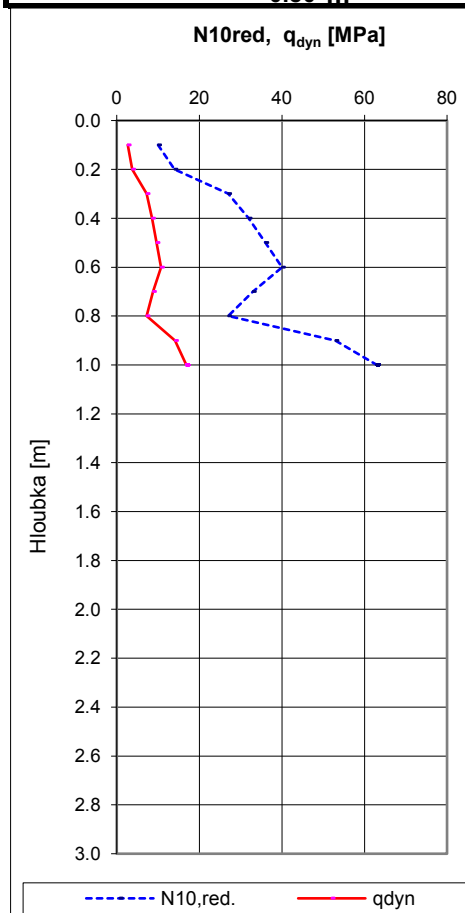
0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.20 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Polepy

žst. Polepy

žst. Polepy

Sonda: 397,950

Sonda: 398,150

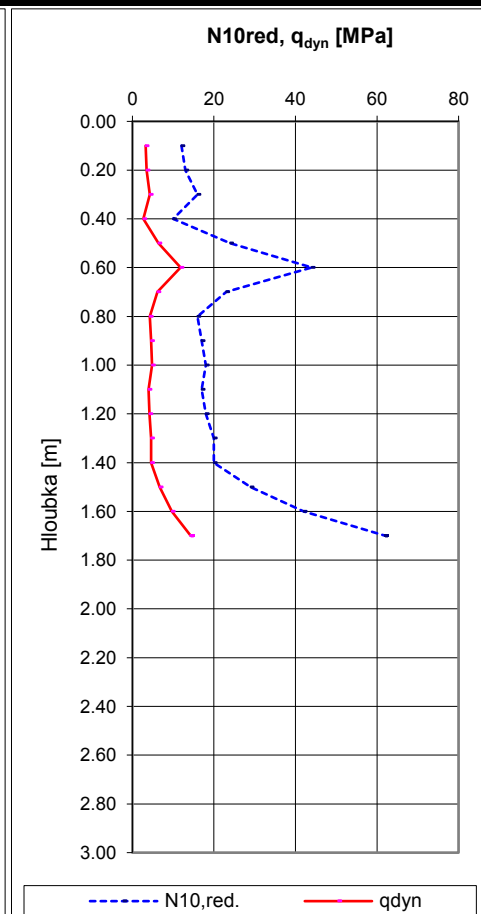
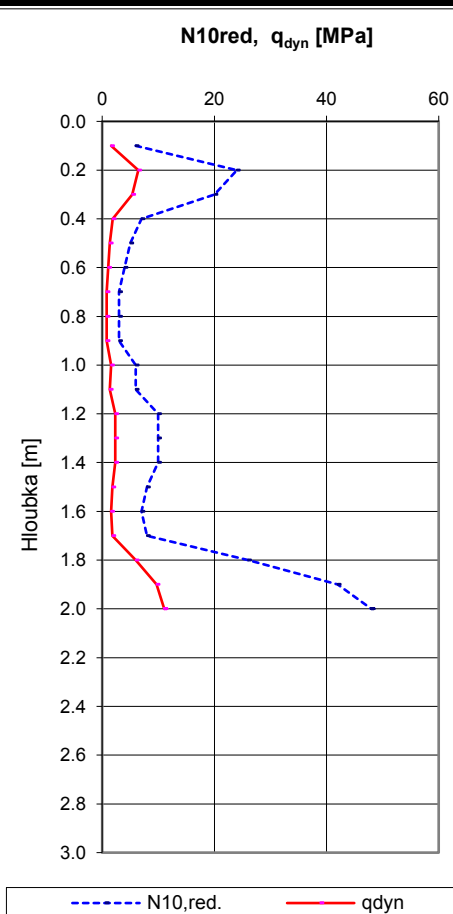
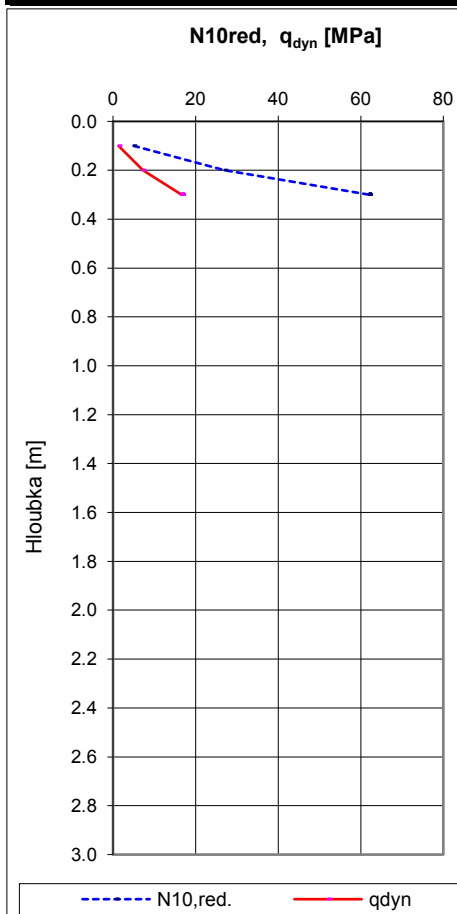
Sonda: 398,350

Kolej: 4

Kolej: 4

Kolej: 4

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	6.0	1.6	0.1	12.0	3.2
0.2	27.0	7.2	0.2	24.0	6.4	0.2	13.0	3.5
0.3	62.0	16.6	0.3	20.0	5.4	0.3	16.0	4.3
0.4			0.4	7.0	1.9	0.4	10.0	2.7
0.5			0.5	5.0	1.3	0.5	24.0	6.4
0.6			0.6	4.0	1.1	0.6	44.0	11.8
0.7			0.7	3.0	0.8	0.7	23.0	6.2
0.8			0.8	3.0	0.8	0.8	16.0	4.3
0.9			0.9	3.0	0.8	0.9	17.0	4.5
1.0			1.0	6.0	1.6	1.0	18.0	4.8
1.1			1.1	6.0	1.4	1.1	17.0	3.9
1.2			1.2	10.0	2.3	1.2	18.0	4.1
1.3			1.3	10.0	2.3	1.3	20.0	4.6
1.4			1.4	10.0	2.3	1.4	20.0	4.6
1.5			1.5	8.0	1.8	1.5	29.0	6.7
1.6			1.6	7.0	1.6	1.6	42.0	9.7
1.7			1.7	8.0	1.8	1.7	62.0	14.3
1.8			1.8	26.0	6.0	1.8		
1.9			1.9	42.0	9.7	1.9		
2.0			2.0	48.0	11.1	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.60 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Polepy

žst. Polepy

žst. Polepy

Sonda: 397,850

Sonda: 398,050

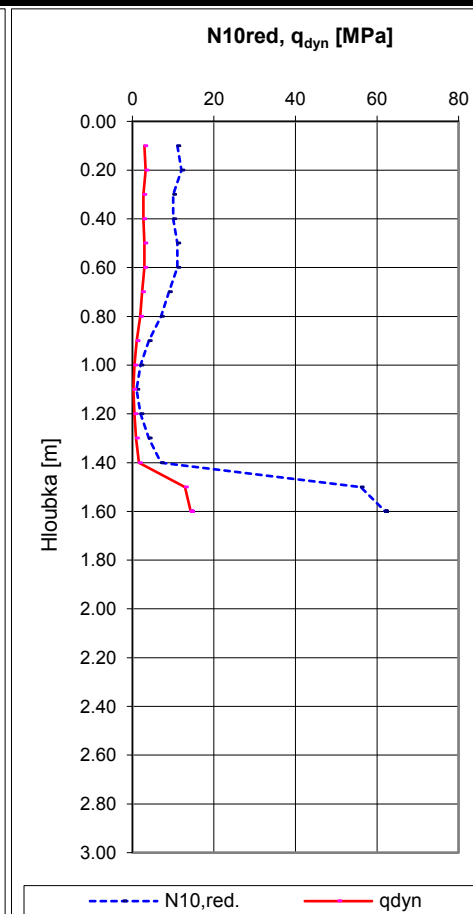
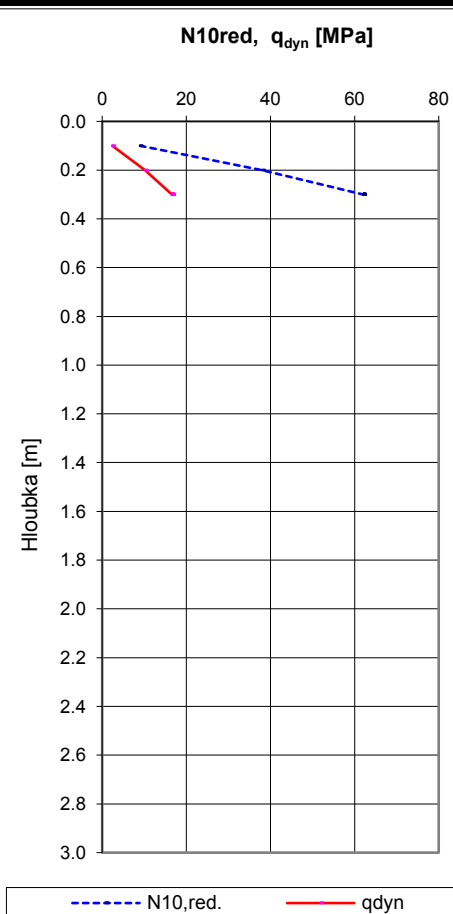
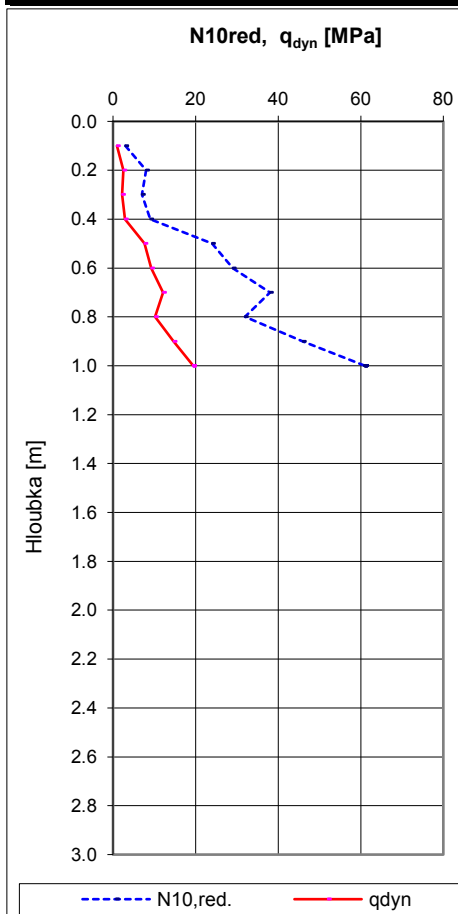
Sonda: 398,250

Kolej: 5

Kolej: 5

Kolej: 5

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	3.0	1.0	0.1	9.0	2.4	0.1	11.0	2.9
0.2	8.0	2.5	0.2	38.0	10.2	0.2	12.0	3.2
0.3	7.0	2.2	0.3	62.0	16.6	0.3	10.0	2.7
0.4	9.0	2.9	0.4			0.4	10.0	2.7
0.5	24.0	7.6	0.5			0.5	11.0	2.9
0.6	29.0	9.2	0.6			0.6	11.0	2.9
0.7	38.0	12.1	0.7			0.7	9.0	2.4
0.8	32.0	10.2	0.8			0.8	7.0	1.9
0.9	46.0	14.7	0.9			0.9	4.0	1.1
1.0	61.0	19.4	1.0			1.0	2.0	0.5
1.1			1.1			1.1	1.0	0.2
1.2			1.2			1.2	2.0	0.5
1.3			1.3			1.3	4.0	0.9
1.4			1.4			1.4	7.0	1.6
1.5			1.5			1.5	56.0	12.9
1.6			1.6			1.6	62.0	14.3
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.50 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.65 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

žst. Polepy

žst. Polepy

Sonda: 397,700

Sonda: 398,415

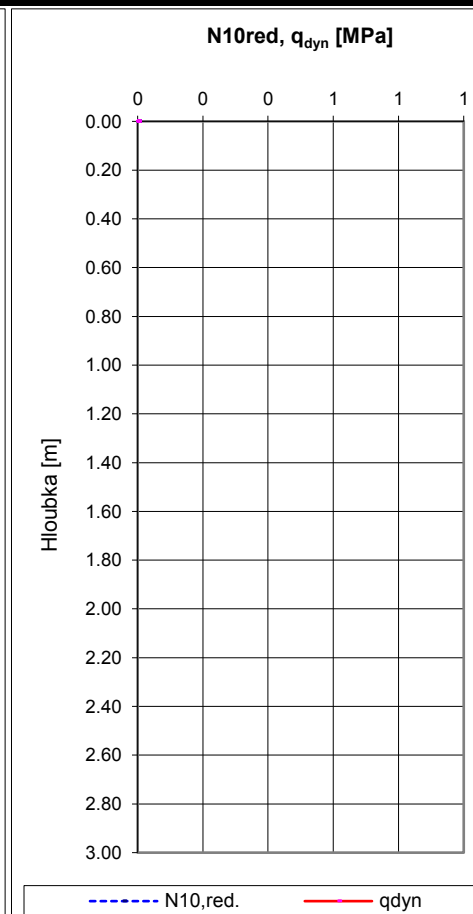
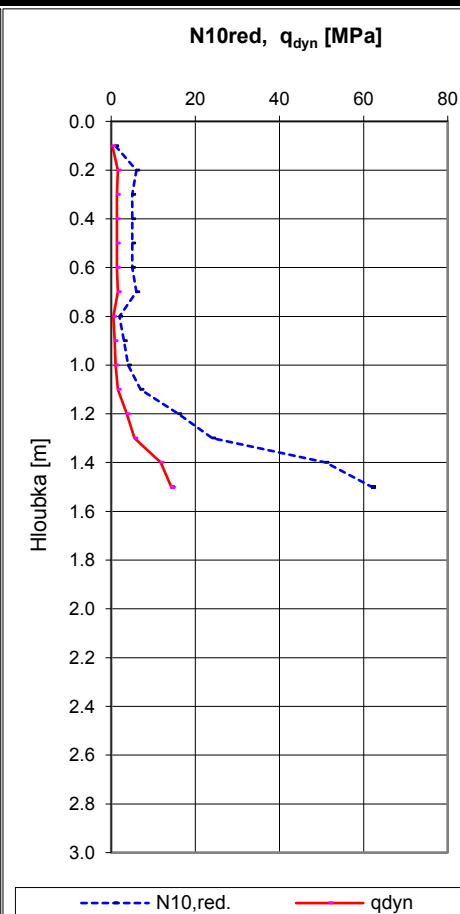
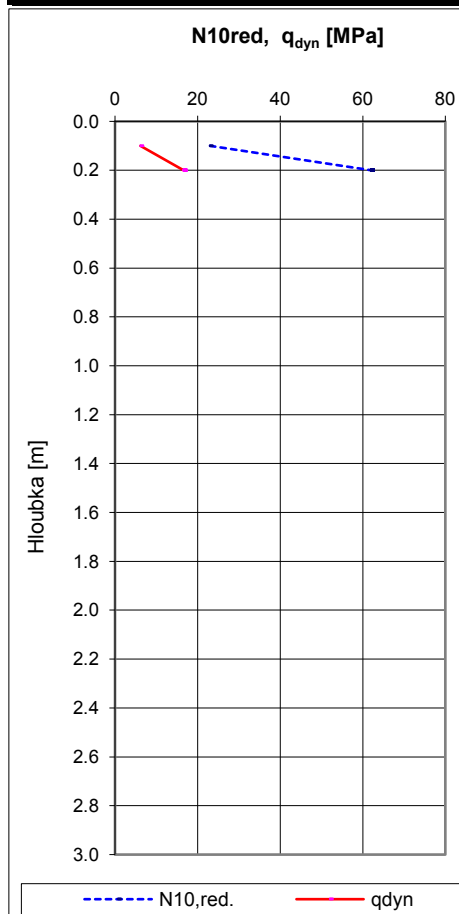
Sonda:

Kolej: 3,5m vlevo od kč1

Kolej: 4,5m vlevo od kč1

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	23.0	6.2	0.1	1.0	0.3	0.1		
0.2	62.0	16.6	0.2	6.0	1.6	0.2		
0.3			0.3	5.0	1.3	0.3		
0.4			0.4	5.0	1.3	0.4		
0.5			0.5	5.0	1.3	0.5		
0.6			0.6	5.0	1.3	0.6		
0.7			0.7	6.0	1.6	0.7		
0.8			0.8	2.0	0.5	0.8		
0.9			0.9	3.0	0.8	0.9		
1.0			1.0	4.0	1.1	1.0		
1.1			1.1	7.0	1.6	1.1		
1.2			1.2	16.0	3.7	1.2		
1.3			1.3	24.0	5.5	1.3		
1.4			1.4	51.0	11.8	1.4		
1.5			1.5	62.0	14.3	1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
1.15 m			1.35 m			m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

Sonda : 398.505

Sonda : 400.100

Sonda : 400.300

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	3.0	0.8	0.1	3.0	0.8	0.1	3.0	0.8
0.2	7.0	1.9	0.2	4.0	1.1	0.2	5.0	1.3
0.3	8.0	2.1	0.3	5.0	1.3	0.3	5.0	1.3
0.4	5.0	1.3	0.4	2.0	0.5	0.4	4.0	1.1
0.5	6.0	1.6	0.5	3.0	0.8	0.5	3.0	0.8
0.6	24.0	6.4	0.6	2.0	0.5	0.6	4.0	1.1
0.7	48.0	12.8	0.7	2.0	0.5	0.7	4.0	1.1
0.8	63.0	16.9	0.8	2.0	0.5	0.8	4.0	1.1
0.9			0.9	2.0	0.5	0.9	4.0	1.1
1.0			1.0	2.0	0.5	1.0	5.0	1.3
1.1			1.1	3.0	0.7	1.1	4.0	0.9
1.2			1.2	3.0	0.7	1.2	3.0	0.7
1.3			1.3	2.0	0.5	1.3	3.0	0.7
1.4			1.4	2.0	0.5	1.4	3.0	0.7
1.5			1.5	1.0	0.2	1.5	3.0	0.7
1.6			1.6	1.0	0.2	1.6	4.0	0.9
1.7			1.7	2.0	0.5	1.7	3.0	0.7
1.8			1.8	1.0	0.2	1.8	4.0	0.9
1.9			1.9	1.0	0.2	1.9	6.0	1.4
2.0			2.0	1.0	0.2	2.0	6.0	1.4
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

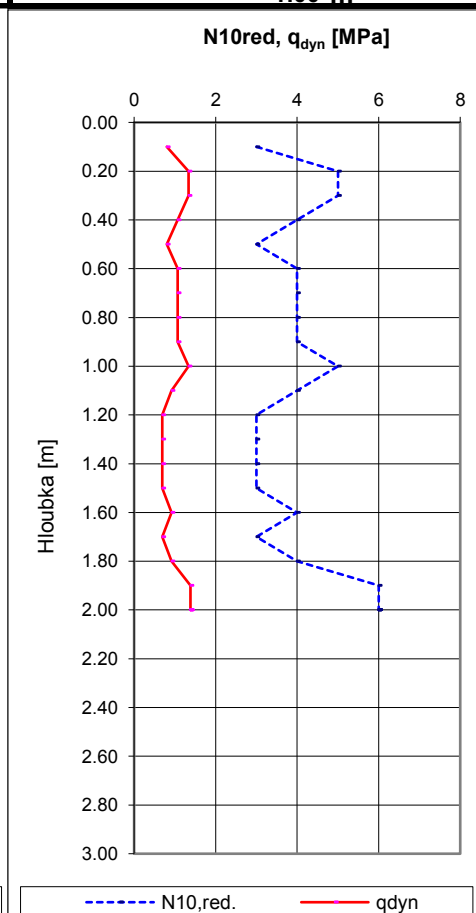
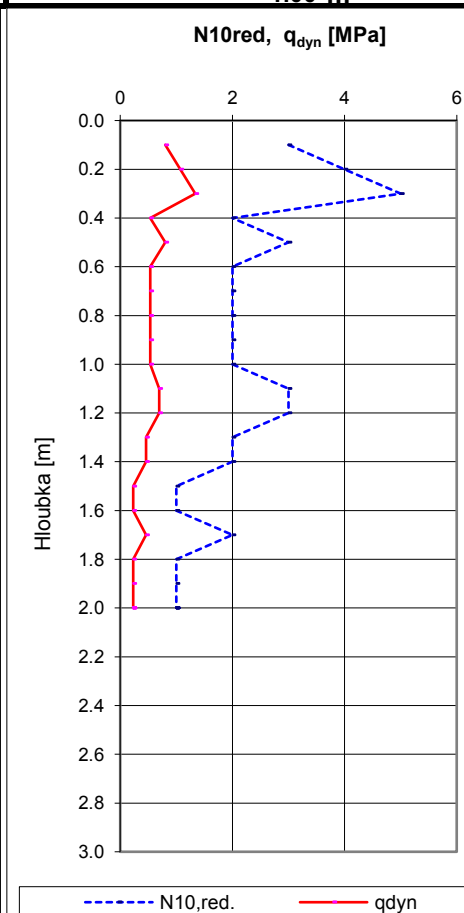
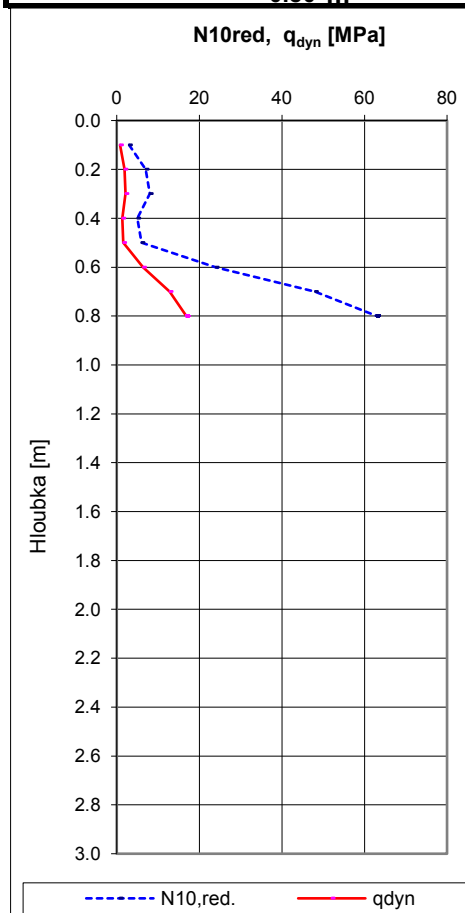
0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.00 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.00 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Polepy - Litoměřice TÚ Polepy - Litoměřice TÚ Polepy - Litoměřice
 Sonda : 403.900 Sonda : 404.100 Sonda : 404.300
 Kolej : 1 Kolej : 1 Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	36.0	9.6	0.1	4.0	1.1	0.1	4.0	1.1
0.2	62.0	16.6	0.2	6.0	1.6	0.2	4.0	1.1
0.3			0.3	4.0	1.1	0.3	4.0	1.1
0.4			0.4	2.0	0.5	0.4	4.0	1.1
0.5			0.5	3.0	0.8	0.5	4.0	1.1
0.6			0.6	4.0	1.1	0.6	4.0	1.1
0.7			0.7	3.0	0.8	0.7	4.0	1.1
0.8			0.8	4.0	1.1	0.8	4.0	1.1
0.9			0.9	6.0	1.6	0.9	3.0	0.8
1.0			1.0	9.0	2.4	1.0	3.0	0.8
1.1			1.1	12.0	2.8	1.1	4.0	0.9
1.2			1.2	13.0	3.0	1.2	4.0	0.9
1.3			1.3	16.0	3.7	1.3	7.0	1.6
1.4			1.4	15.0	3.5	1.4	9.0	2.1
1.5			1.5	12.0	2.8	1.5	16.0	3.7
1.6			1.6	10.0	2.3	1.6	18.0	4.1
1.7			1.7	12.0	2.8	1.7	22.0	5.1
1.8			1.8	10.0	2.3	1.8	22.0	5.1
1.9			1.9	11.0	2.5	1.9	20.0	4.6
2.0			2.0	10.0	2.3	2.0	17.0	3.9
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

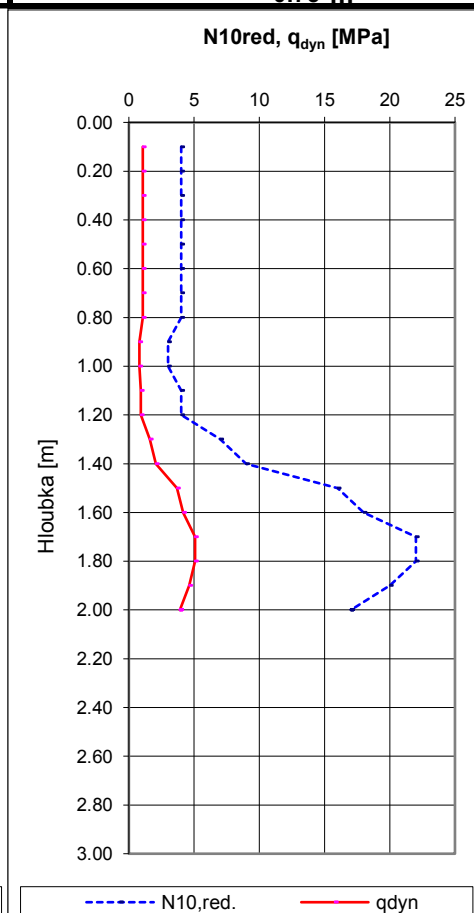
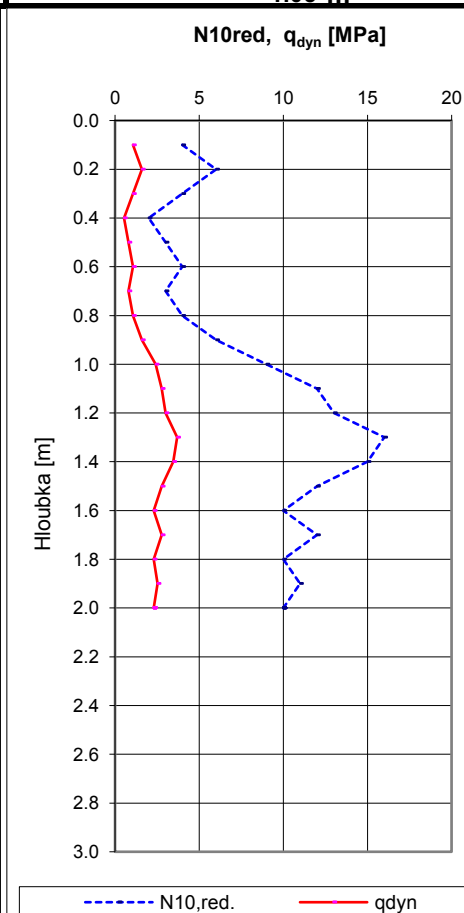
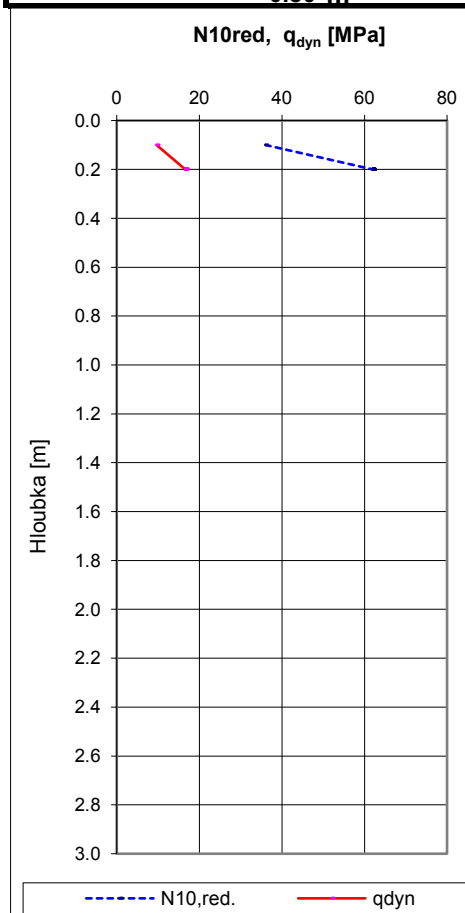
0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.05 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.75 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

Sonda : 404.700

Sonda : 404.900

Sonda : 405.100

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej : 1

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	3.0	0.8	0.1	2.0	0.5	0.1	3.0	0.8
0.2	6.0	1.6	0.2	3.0	0.8	0.2	4.0	1.1
0.3	5.0	1.3	0.3	3.0	0.8	0.3	8.0	2.1
0.4	4.0	1.1	0.4	3.0	0.8	0.4	12.0	3.2
0.5	3.0	0.8	0.5	2.0	0.5	0.5	15.0	4.0
0.6	2.0	0.5	0.6	4.0	1.1	0.6	24.0	6.4
0.7	4.0	1.1	0.7	4.0	1.1	0.7	23.0	6.2
0.8	6.0	1.6	0.8	3.0	0.8	0.8	28.0	7.5
0.9	7.0	1.9	0.9	4.0	1.1	0.9	30.0	8.0
1.0	14.0	3.7	1.0	7.0	1.9	1.0	62.0	16.6
1.1	16.0	3.7	1.1	9.0	2.1	1.1		
1.2	26.0	6.0	1.2	9.0	2.1	1.2		
1.3	42.0	9.7	1.3	10.0	2.3	1.3		
1.4	62.0	14.3	1.4	20.0	4.6	1.4		
1.5			1.5	21.0	4.8	1.5		
1.6			1.6	29.0	6.7	1.6		
1.7			1.7	34.0	7.8	1.7		
1.8			1.8	42.0	9.7	1.8		
1.9			1.9	63.0	14.5	1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

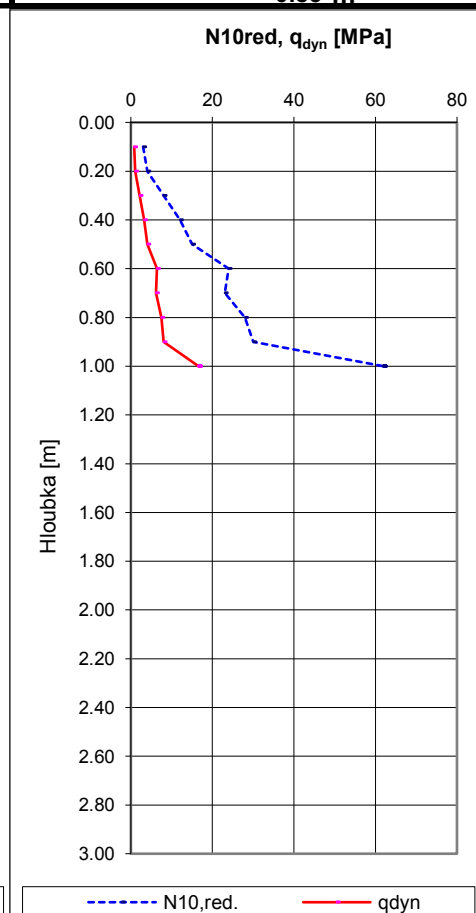
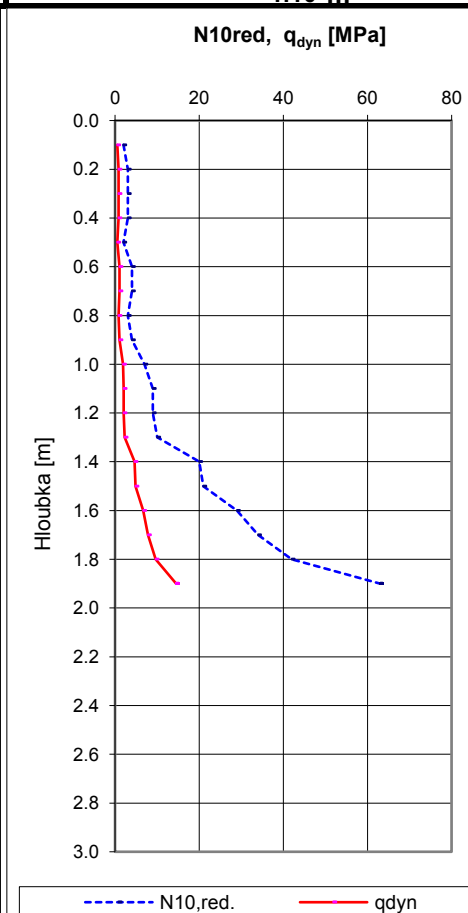
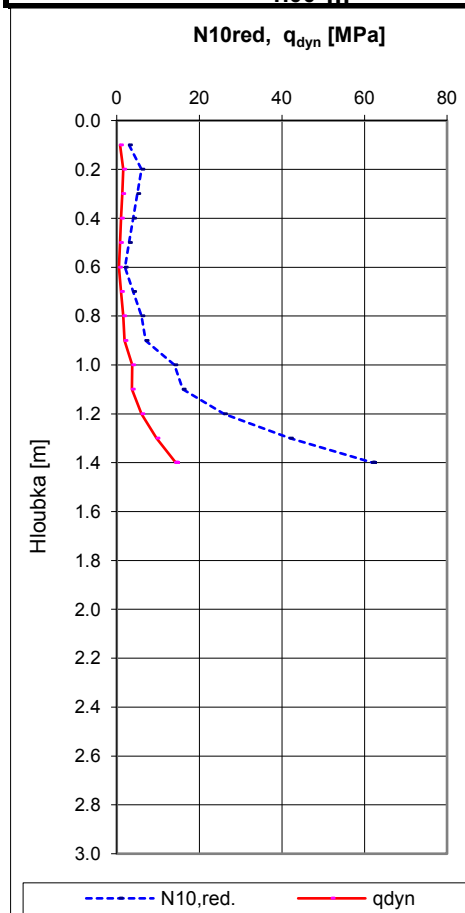
1.00 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.10 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.85 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

Sonda : 405.300

Sonda : 405.500

Sonda :

Kolej : 1

Kolej : 1

Kolej :

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	3.0	0.8	0.1	4.0	1.1	0.1		
0.2	8.0	2.1	0.2	6.0	1.6	0.2		
0.3	9.0	2.4	0.3	8.0	2.1	0.3		
0.4	6.0	1.6	0.4	7.0	1.9	0.4		
0.5	5.0	1.3	0.5	8.0	2.1	0.5		
0.6	4.0	1.1	0.6	9.0	2.4	0.6		
0.7	4.0	1.1	0.7	9.0	2.4	0.7		
0.8	4.0	1.1	0.8	9.0	2.4	0.8		
0.9	4.0	1.1	0.9	11.0	2.9	0.9		
1.0	5.0	1.3	1.0	11.0	2.9	1.0		
1.1	6.0	1.4	1.1	17.0	3.9	1.1		
1.2	5.0	1.2	1.2	16.0	3.7	1.2		
1.3	6.0	1.4	1.3	15.0	3.5	1.3		
1.4	14.0	3.2	1.4	14.0	3.2	1.4		
1.5	17.0	3.9	1.5	15.0	3.5	1.5		
1.6	8.0	1.8	1.6	16.0	3.7	1.6		
1.7	5.0	1.2	1.7	15.0	3.5	1.7		
1.8	4.0	0.9	1.8	13.0	3.0	1.8		
1.9	7.0	1.6	1.9	12.0	2.8	1.9		
2.0	15.0	3.5	2.0	15.0	3.5	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

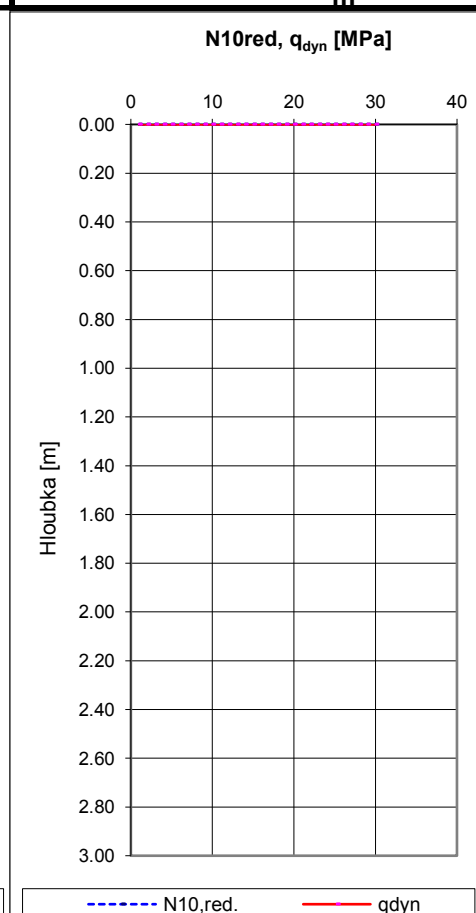
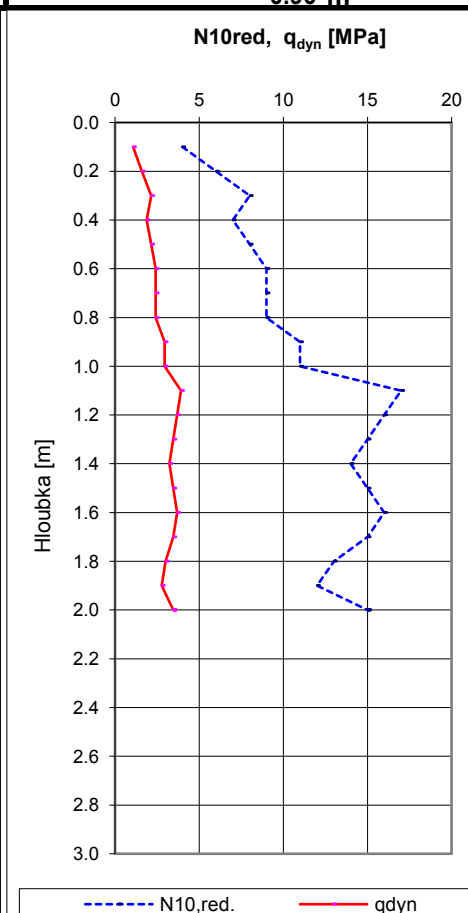
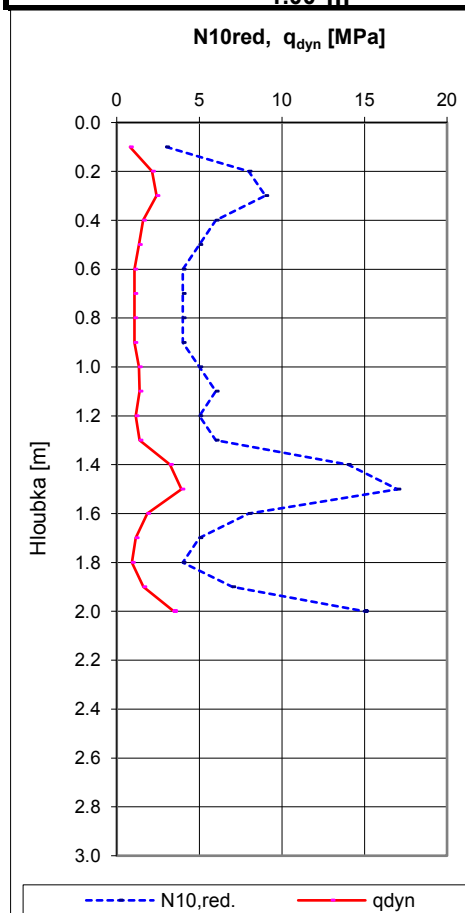
1.00 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Polepy - Litoměřice TÚ Polepy - Litoměřice TÚ Polepy - Litoměřice
 Sonda : 398.600 Sonda : 398.800 Sonda : 399.200
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	11.0	2.9	0.1	8.0	2.1
0.2	10.0	2.7	0.2	19.0	5.1	0.2	30.0	8.0
0.3	16.0	4.3	0.3	29.0	7.8	0.3	59.0	15.8
0.4	50.0	13.4	0.4	24.0	6.4	0.4	81.0	21.7
0.5	61.0	16.3	0.5	26.0	7.0	0.5		
0.6			0.6	24.0	6.4	0.6		
0.7			0.7	25.0	6.7	0.7		
0.8			0.8	30.0	8.0	0.8		
0.9			0.9	24.0	6.4	0.9		
1.0			1.0	20.0	5.4	1.0		
1.1			1.1	28.0	6.5	1.1		
1.2			1.2	24.0	5.5	1.2		
1.3			1.3	10.0	2.3	1.3		
1.4			1.4	8.0	1.8	1.4		
1.5			1.5	9.0	2.1	1.5		
1.6			1.6	9.0	2.1	1.6		
1.7			1.7	8.0	1.8	1.7		
1.8			1.8	8.0	1.8	1.8		
1.9			1.9	9.0	2.1	1.9		
2.0			2.0	8.0	1.8	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

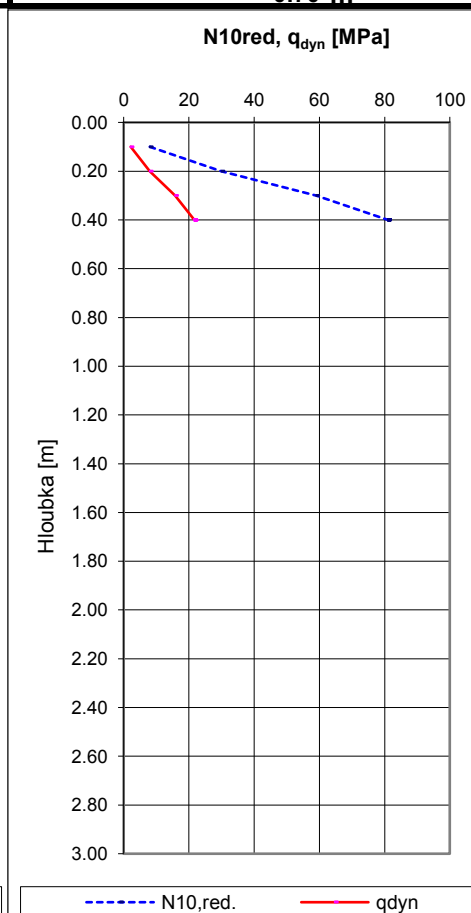
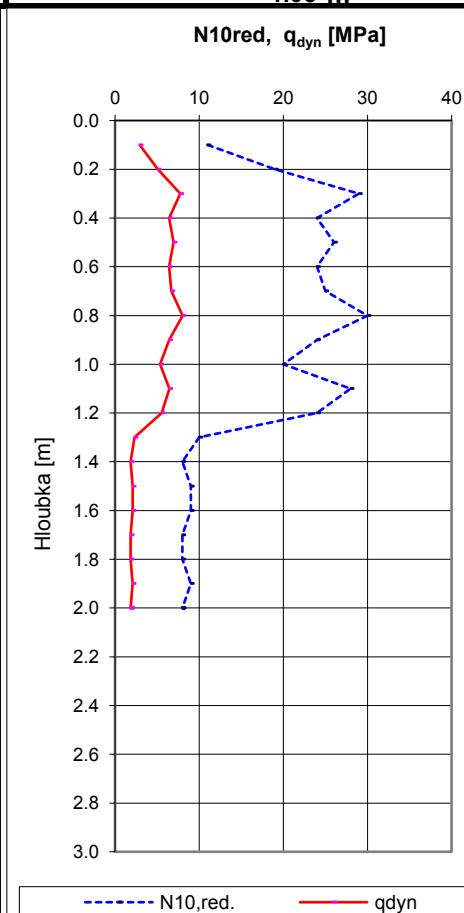
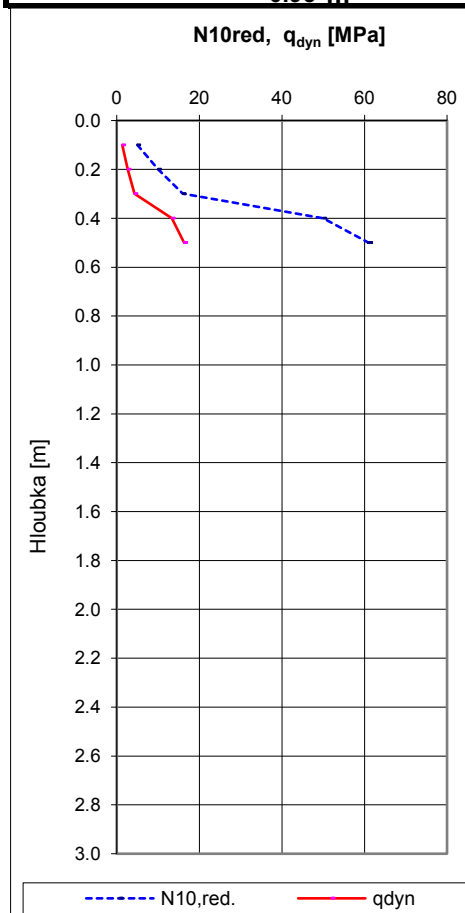
0.95 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.05 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.70 m



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu :

10 kg

výška pádu beranu :

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

Mezistaniční úsek (žel. stanice) :

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

Sonda : 399.400

Sonda : 399.600

Sonda : 399.800

Kolej : 2

Kolej : 2

Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	1.0	0.3	0.1	4.0	1.1	0.1	25.0	6.7
0.2	3.0	0.8	0.2	5.0	1.3	0.2	61.0	16.3
0.3	4.0	1.1	0.3	6.0	1.6	0.3		
0.4	5.0	1.3	0.4	4.0	1.1	0.4		
0.5	5.0	1.3	0.5	4.0	1.1	0.5		
0.6	6.0	1.6	0.6	4.0	1.1	0.6		
0.7	7.0	1.9	0.7	4.0	1.1	0.7		
0.8	8.0	2.1	0.8	5.0	1.3	0.8		
0.9	7.0	1.9	0.9	3.0	0.8	0.9		
1.0	6.0	1.6	1.0	3.0	0.8	1.0		
1.1	6.0	1.4	1.1	4.0	0.9	1.1		
1.2	3.0	0.7	1.2	5.0	1.2	1.2		
1.3	2.0	0.5	1.3	5.0	1.2	1.3		
1.4	2.0	0.5	1.4	6.0	1.4	1.4		
1.5	2.0	0.5	1.5	6.0	1.4	1.5		
1.6	3.0	0.7	1.6	5.0	1.2	1.6		
1.7	4.0	0.9	1.7	5.0	1.2	1.7		
1.8	3.0	0.7	1.8	4.0	0.9	1.8		
1.9	3.0	0.7	1.9	5.0	1.2	1.9		
2.0	4.0	0.9	2.0	3.0	0.7	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

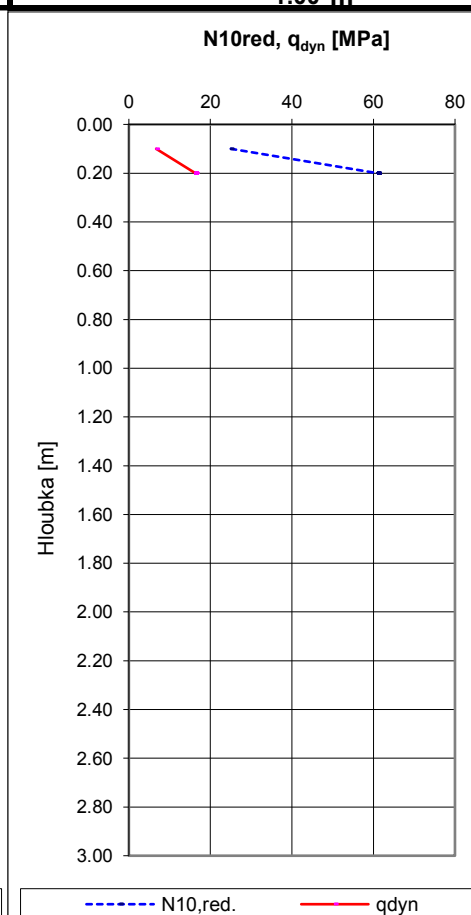
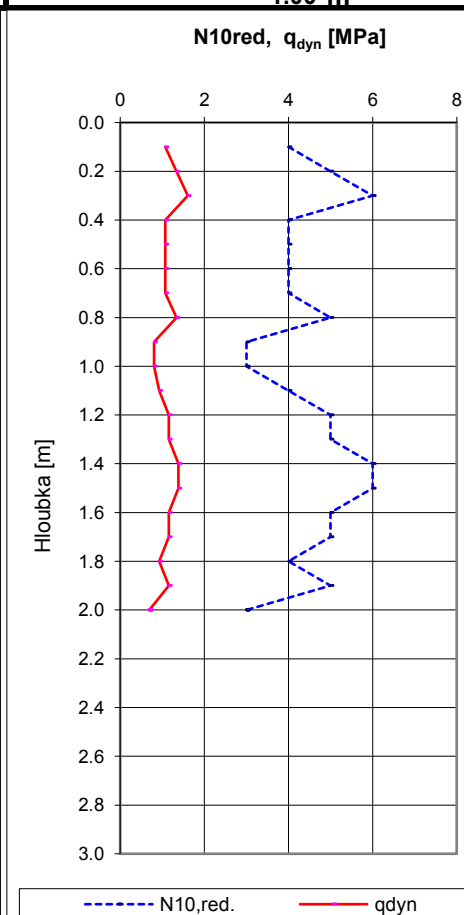
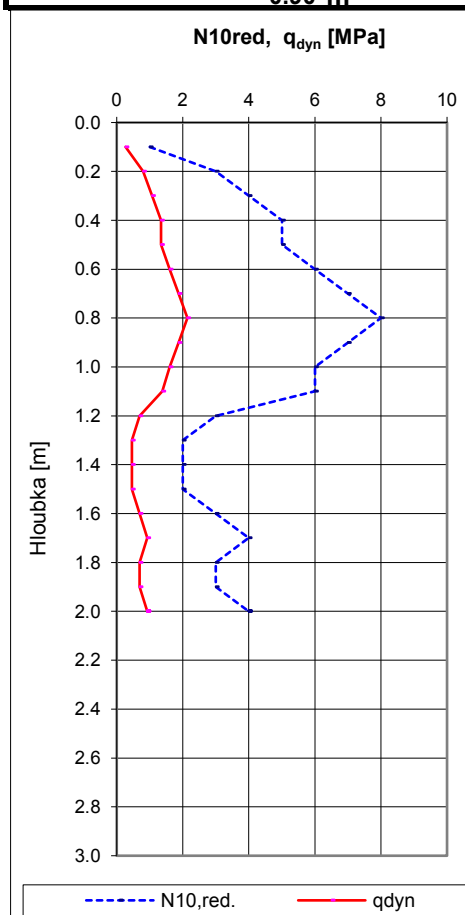
0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.00 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.00 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Polepy - Litoměřice TÚ Polepy - Litoměřice TÚ Polepy - Litoměřice
 Sonda : 399.939 Sonda : 400.400 Sonda : 400.600
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	10.0	2.7	0.1	3.0	0.8	0.1	3.0	0.8
0.2	37.0	9.9	0.2	4.0	1.1	0.2	4.0	1.1
0.3	61.0	16.3	0.3	4.0	1.1	0.3	3.0	0.8
0.4			0.4	3.0	0.8	0.4	5.0	1.3
0.5			0.5	3.0	0.8	0.5	6.0	1.6
0.6			0.6	2.0	0.5	0.6	4.0	1.1
0.7			0.7	4.0	1.1	0.7	4.0	1.1
0.8			0.8	5.0	1.3	0.8	4.0	1.1
0.9			0.9	4.0	1.1	0.9	3.0	0.8
1.0			1.0	3.0	0.8	1.0	4.0	1.1
1.1			1.1	3.0	0.7	1.1	4.0	0.9
1.2			1.2	4.0	0.9	1.2	5.0	1.2
1.3			1.3	4.0	0.9	1.3	7.0	1.6
1.4			1.4	5.0	1.2	1.4	7.0	1.6
1.5			1.5	4.0	0.9	1.5	6.0	1.4
1.6			1.6	4.0	0.9	1.6	5.0	1.2
1.7			1.7	3.0	0.7	1.7	6.0	1.4
1.8			1.8	4.0	0.9	1.8	5.0	1.2
1.9			1.9	3.0	0.7	1.9	6.0	1.4
2.0			2.0	5.0	1.2	2.0	6.0	1.4
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

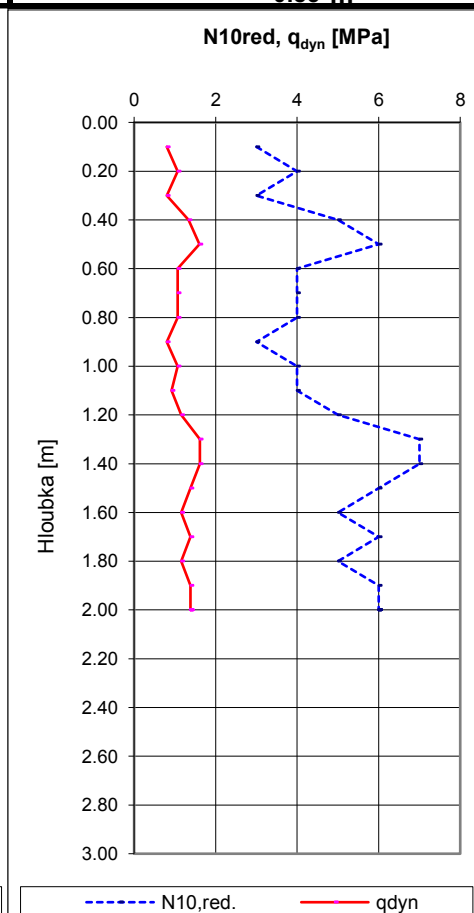
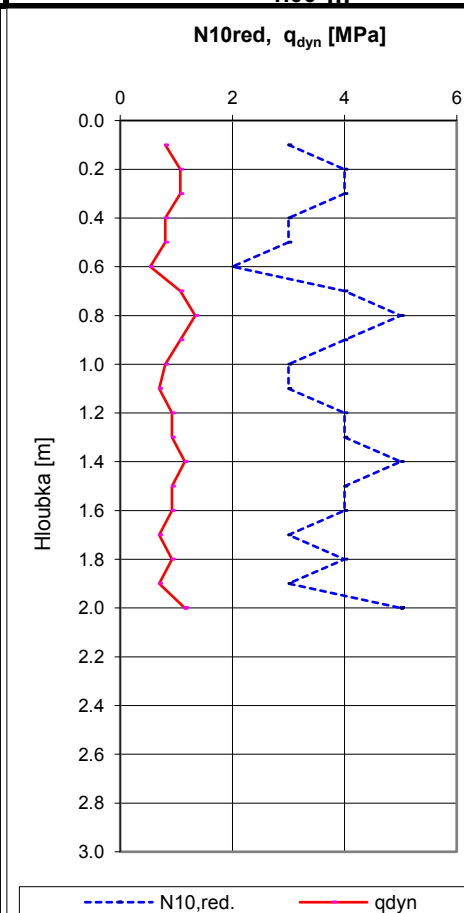
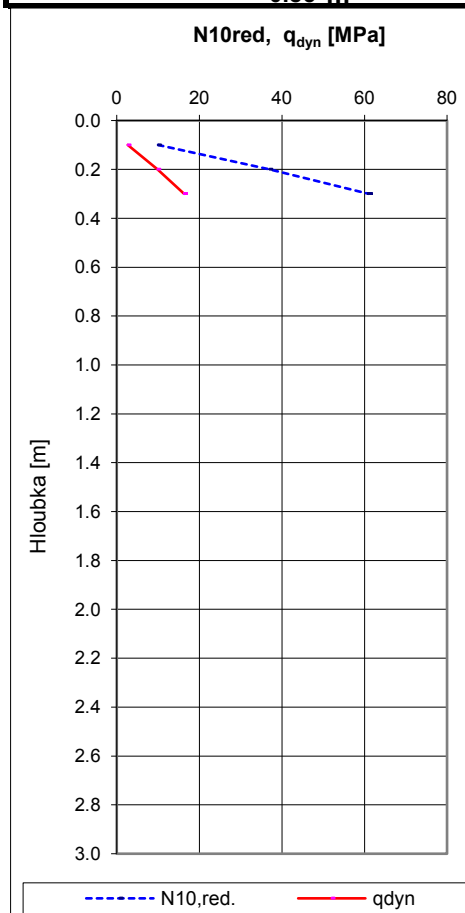
0.85 m

počátek penetrace pod ÚPP

1.00 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.85 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Polepy - Litoměřice TÚ Polepy - Litoměřice TÚ Polepy - Litoměřice
 Sonda : 400.863 Sonda : 401.200 Sonda : 401.400
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	3.0	0.8	0.1	2.0	0.5
0.2	6.0	1.6	0.2	5.0	1.3	0.2	5.9	1.6
0.3	8.0	2.1	0.3	7.0	1.9	0.3	7.9	2.1
0.4	5.0	1.3	0.4	9.0	2.4	0.4	9.8	2.6
0.5	5.0	1.3	0.5	20.0	5.4	0.5	16.8	4.5
0.6	6.0	1.6	0.6	19.0	5.1	0.6	23.8	6.4
0.7	5.0	1.3	0.7	19.0	5.1	0.7	25.7	6.9
0.8	5.0	1.3	0.8	17.0	4.5	0.8	25.7	6.9
0.9	8.0	2.1	0.9	10.0	2.7	0.9	36.6	9.8
1.0	10.0	2.7	1.0	7.0	1.9	1.0	38.6	10.3
1.1	10.0	2.3	1.1	6.0	1.4	1.1	37.6	8.7
1.2	11.0	2.5	1.2	5.0	1.2	1.2	33.5	7.7
1.3	10.0	2.3	1.3	4.0	0.9	1.3	24.5	5.6
1.4	28.0	6.5	1.4	5.0	1.2	1.4	17.4	4.0
1.5	61.0	14.1	1.5	5.0	1.2	1.5	17.4	4.0
1.6			1.6	4.0	0.9	1.6	13.4	3.1
1.7			1.7	6.0	1.4	1.7	9.3	2.1
1.8			1.8	7.0	1.6	1.8	6.3	1.4
1.9			1.9	8.0	1.8	1.9	5.2	1.2
2.0			2.0	34.0	7.8	2.0	5.2	1.2
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

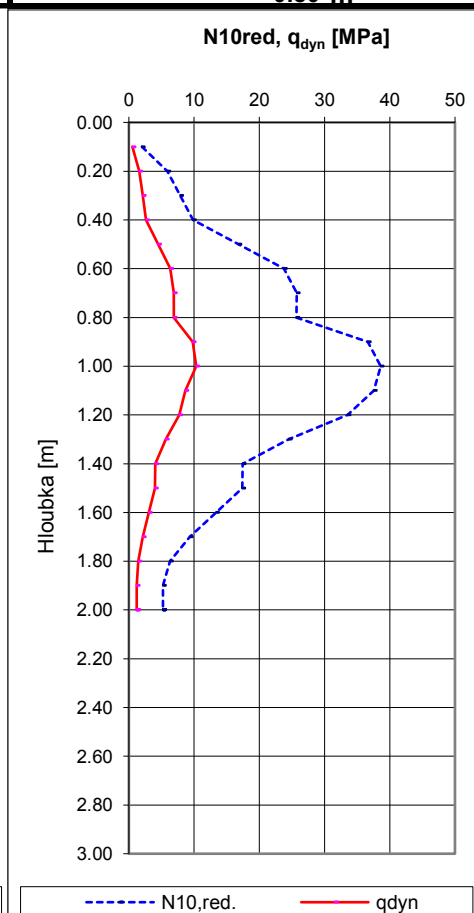
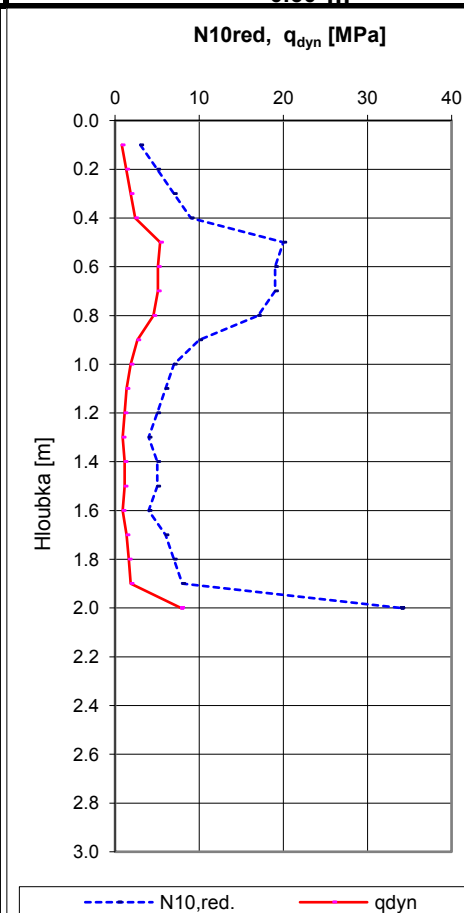
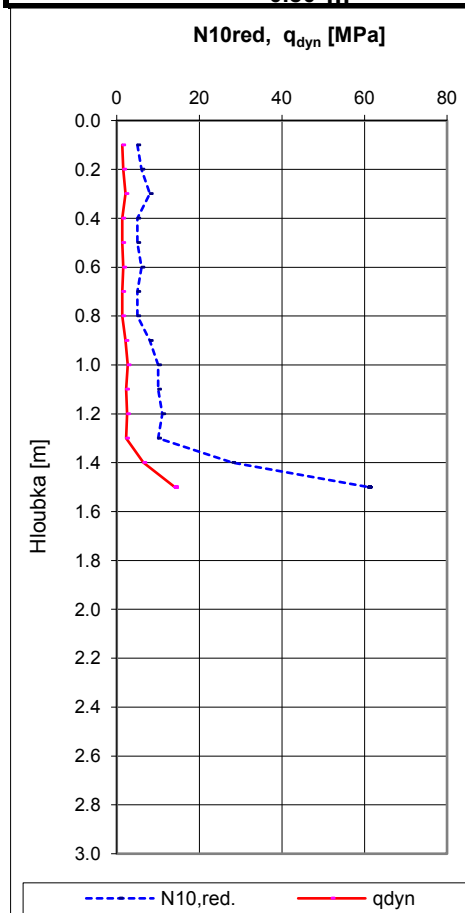
0.80 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.60 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu : 10 kg výška pádu beranu : 0,5 m
 Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) : Mezistaniční úsek (žel. stanice) :
 TÚ Polepy - Litoměřice TÚ Polepy - Litoměřice TÚ Polepy - Litoměřice
 Sonda : 401.600 Sonda : 401.800 Sonda : 402.053
 Kolej : 2 Kolej : 2 Kolej : 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	9.0	2.4	0.1	4.0	1.1	0.1	1.0	0.3
0.2	11.0	2.9	0.2	15.0	4.0	0.2	3.0	0.8
0.3	10.0	2.7	0.3	4.0	1.1	0.3	3.0	0.8
0.4	13.0	3.5	0.4	3.0	0.8	0.4	3.0	0.8
0.5	22.0	5.9	0.5	4.0	1.1	0.5	5.0	1.3
0.6	43.0	11.5	0.6	3.0	0.8	0.6	4.0	1.1
0.7	9.0	2.4	0.7	3.0	0.8	0.7	5.0	1.3
0.8	4.0	1.1	0.8	3.0	0.8	0.8	5.0	1.3
0.9	4.0	1.1	0.9	4.0	1.1	0.9	7.0	1.9
1.0	4.0	1.1	1.0	6.0	1.6	1.0	7.0	1.9
1.1	6.0	1.4	1.1	6.0	1.4	1.1	6.0	1.4
1.2	8.0	1.8	1.2	6.0	1.4	1.2	7.0	1.6
1.3	8.0	1.8	1.3	6.0	1.4	1.3	5.0	1.2
1.4	9.0	2.1	1.4	6.0	1.4	1.4	5.0	1.2
1.5	10.0	2.3	1.5	7.0	1.6	1.5	5.0	1.2
1.6	12.0	2.8	1.6	7.0	1.6	1.6	4.0	0.9
1.7	12.0	2.8	1.7	9.0	2.1	1.7	4.0	0.9
1.8	10.0	2.3	1.8	11.0	2.5	1.8	4.0	0.9
1.9	7.0	1.6	1.9	14.0	3.2	1.9	4.0	0.9
2.0	7.0	1.6	2.0	24.0	5.5	2.0	4.0	0.9
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		

počátek penetrace pod ÚPP

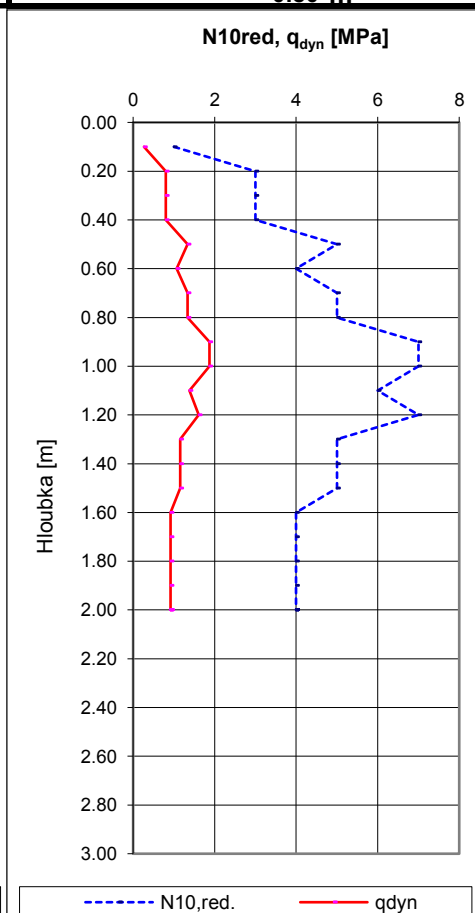
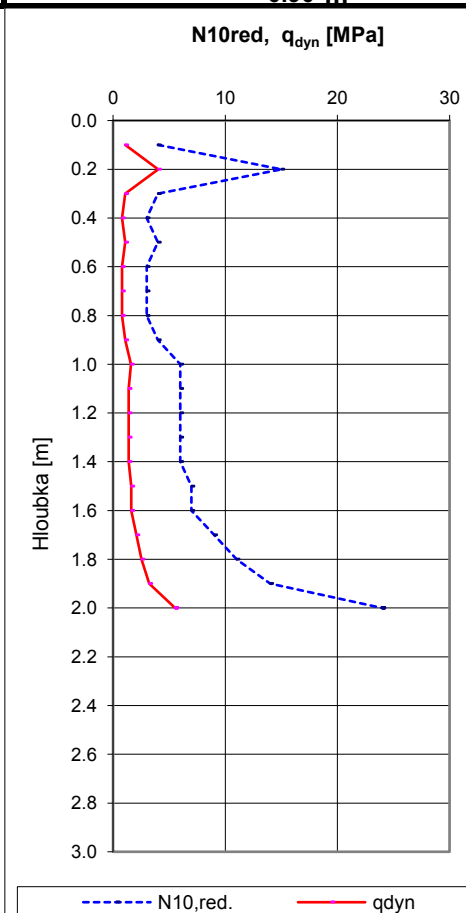
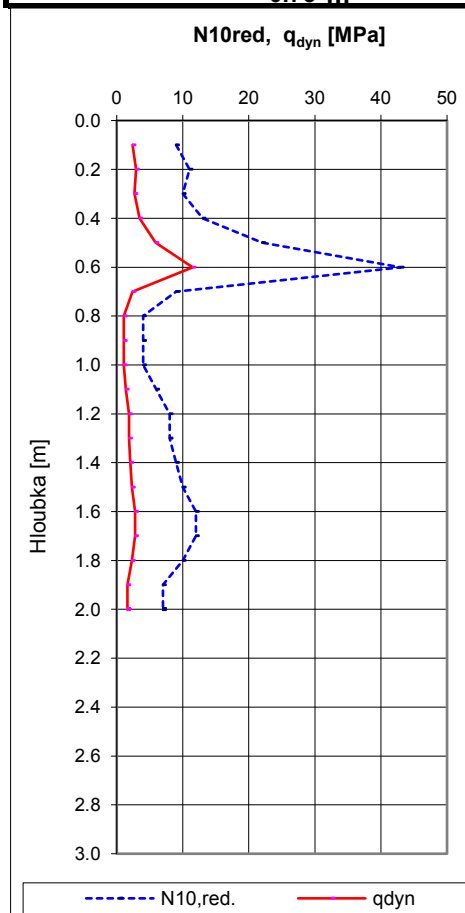
0.75 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.90 m

počátek penetrace pod ÚPP

0.80 m



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

Sonda: 402,400

Sonda: 402,600

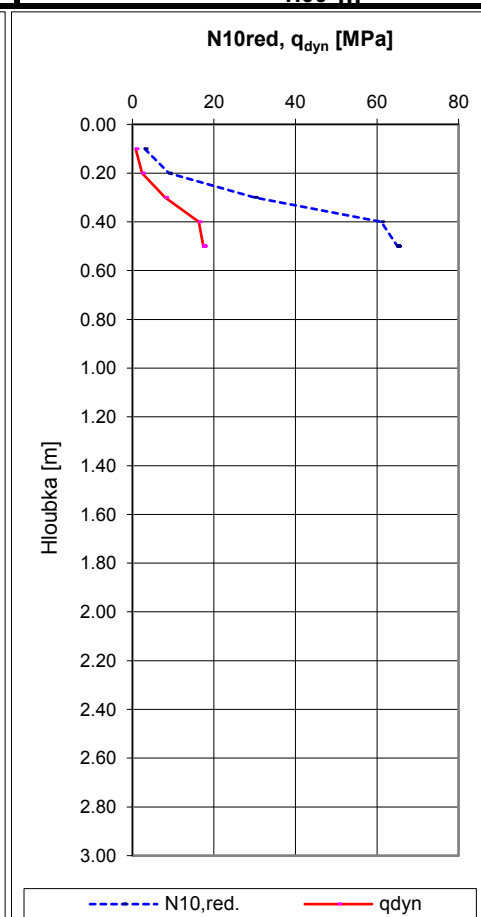
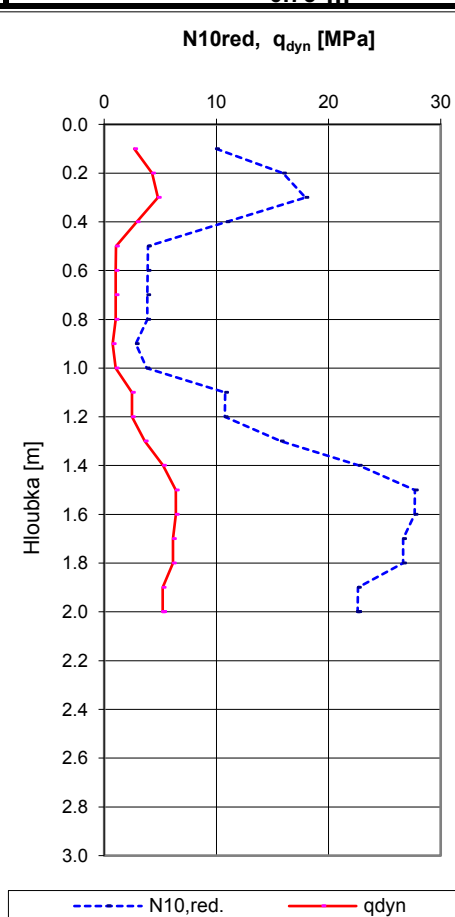
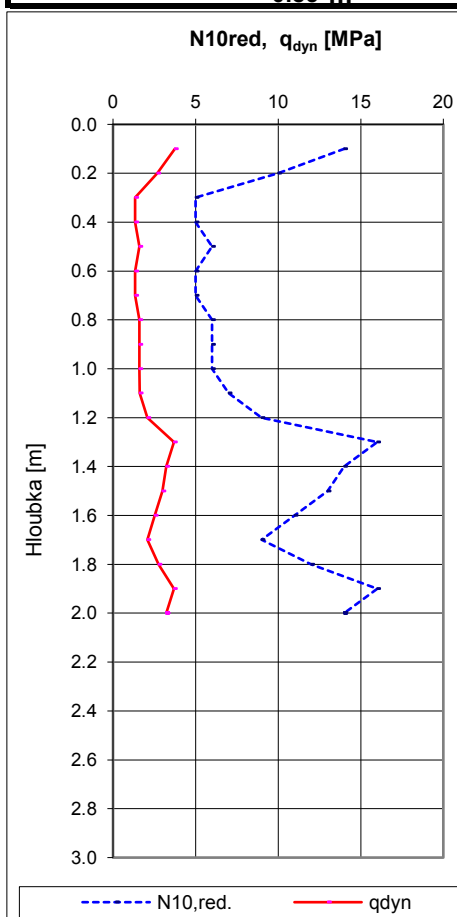
Sonda: 403,200

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	14.0	3.7	0.1	10.0	2.7	0.1	3.0	0.8
0.2	10.0	2.7	0.2	16.0	4.3	0.2	9.0	2.4
0.3	5.0	1.3	0.3	17.9	4.8	0.3	30.0	8.0
0.4	5.0	1.3	0.4	10.9	2.9	0.4	61.0	16.3
0.5	6.0	1.6	0.5	3.9	1.0	0.5	65.0	17.4
0.6	5.0	1.3	0.6	3.9	1.0	0.6		
0.7	5.0	1.3	0.7	3.9	1.0	0.7		
0.8	6.0	1.6	0.8	3.8	1.0	0.8		
0.9	6.0	1.6	0.9	2.8	0.8	0.9		
1.0	6.0	1.6	1.0	3.8	1.0	1.0		
1.1	7.0	1.6	1.1	10.8	2.5	1.1		
1.2	9.0	2.1	1.2	10.8	2.5	1.2		
1.3	16.0	3.7	1.3	15.7	3.6	1.3		
1.4	14.0	3.2	1.4	22.7	5.2	1.4		
1.5	13.0	3.0	1.5	27.7	6.4	1.5		
1.6	11.0	2.5	1.6	27.7	6.4	1.6		
1.7	9.0	2.1	1.7	26.7	6.1	1.7		
1.8	12.0	2.8	1.8	26.6	6.1	1.8		
1.9	16.0	3.7	1.9	22.6	5.2	1.9		
2.0	14.0	3.2	2.0	22.6	5.2	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.85 m			0.75 m			1.00 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

Sonda: 403,400

Sonda: 403,600

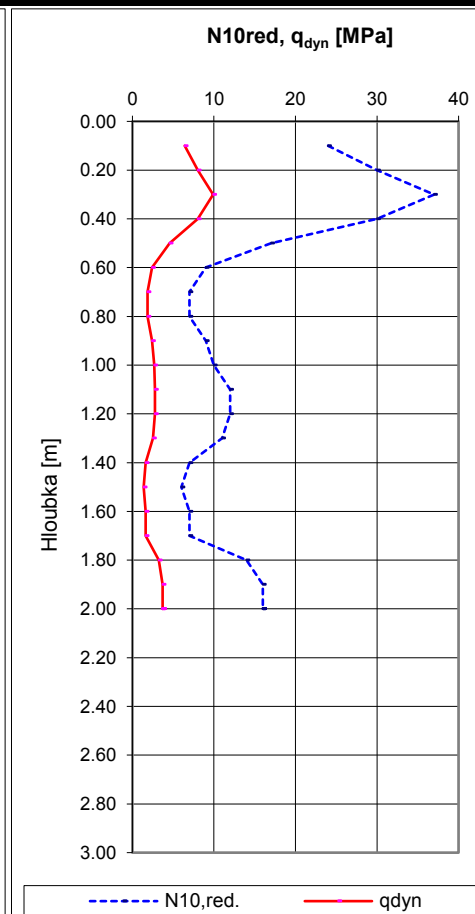
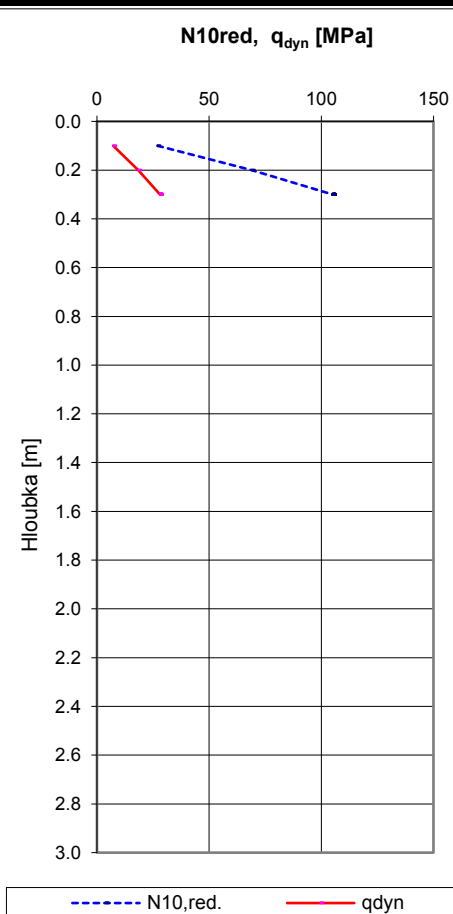
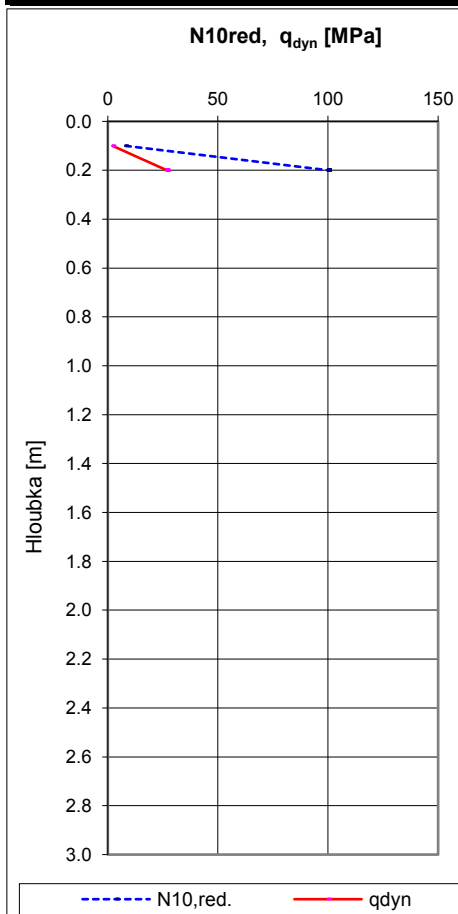
Sonda: 403,800

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	8.0	2.1	0.1	27.0	7.2	0.1	24.0	6.4
0.2	100.0	26.8	0.2	69.0	18.5	0.2	30.0	8.0
0.3			0.3	105.0	28.1	0.3	37.0	9.9
0.4			0.4			0.4	30.0	8.0
0.5			0.5			0.5	17.0	4.5
0.6			0.6			0.6	9.0	2.4
0.7			0.7			0.7	7.0	1.9
0.8			0.8			0.8	7.0	1.9
0.9			0.9			0.9	9.0	2.4
1.0			1.0			1.0	10.0	2.7
1.1			1.1			1.1	12.0	2.8
1.2			1.2			1.2	12.0	2.8
1.3			1.3			1.3	11.0	2.5
1.4			1.4			1.4	7.0	1.6
1.5			1.5			1.5	6.0	1.4
1.6			1.6			1.6	7.0	1.6
1.7			1.7			1.7	7.0	1.6
1.8			1.8			1.8	14.0	3.2
1.9			1.9			1.9	16.0	3.7
2.0			2.0			2.0	16.0	3.7
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 1.00 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.75 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Polepy - Litoměřice

Sonda: 404,047

Sonda:

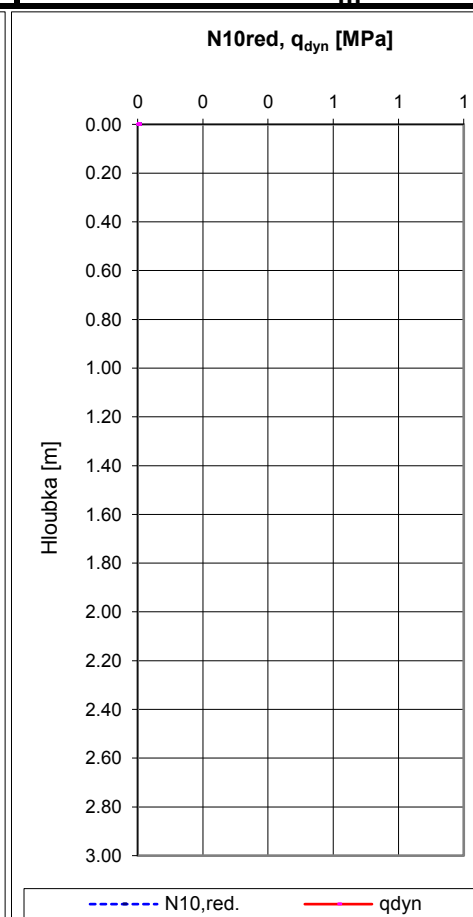
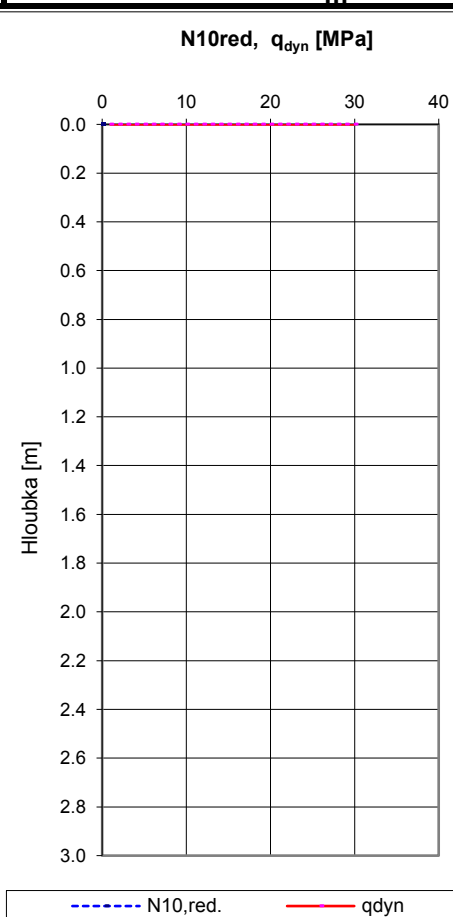
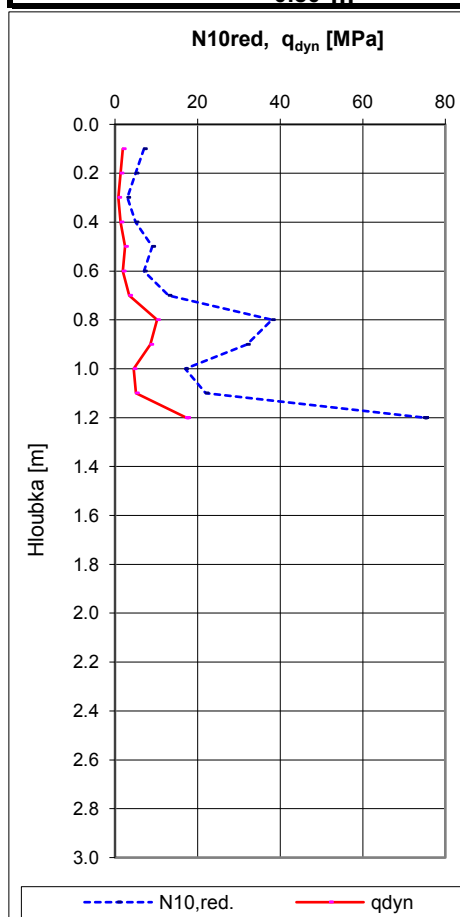
Sonda:

Kolej: 2

Kolej:

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	7.0	1.9	0.1			0.1		
0.2	5.0	1.3	0.2			0.2		
0.3	3.0	0.8	0.3			0.3		
0.4	5.0	1.3	0.4			0.4		
0.5	9.0	2.4	0.5			0.5		
0.6	7.0	1.9	0.6			0.6		
0.7	13.0	3.5	0.7			0.7		
0.8	38.0	10.2	0.8			0.8		
0.9	32.0	8.6	0.9			0.9		
1.0	17.0	4.5	1.0			1.0		
1.1	22.0	5.1	1.1			1.1		
1.2	75.0	17.3	1.2			1.2		
1.3			1.3			1.3		
1.4			1.4			1.4		
1.5			1.5			1.5		
1.6			1.6			1.6		
1.7			1.7			1.7		
1.8			1.8			1.8		
1.9			1.9			1.9		
2.0			2.0			2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP m			počátek penetrace pod ÚPP m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

Sonda: 404,400

Sonda: 404,600

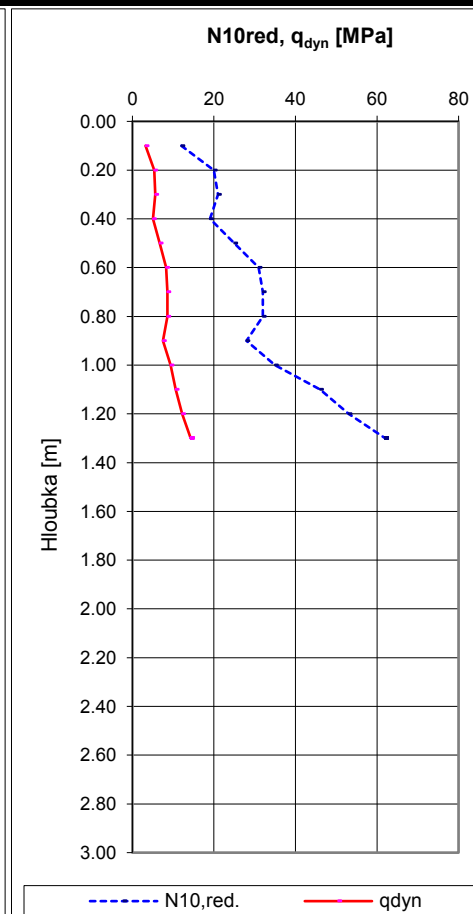
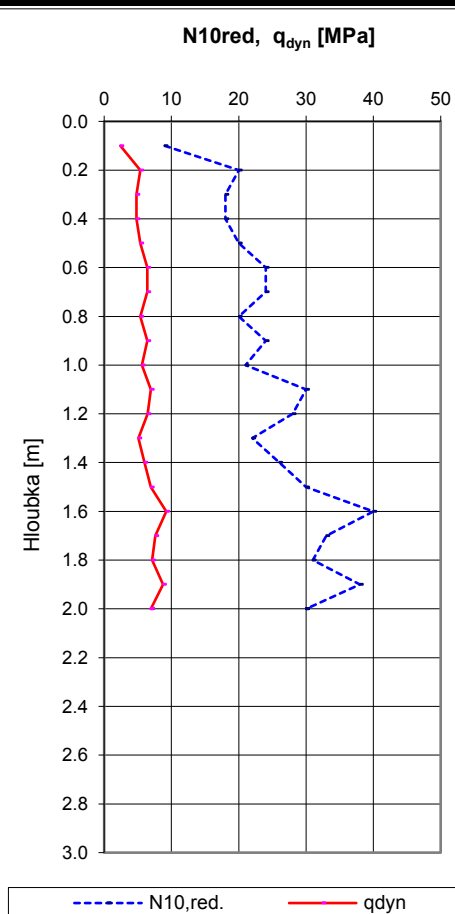
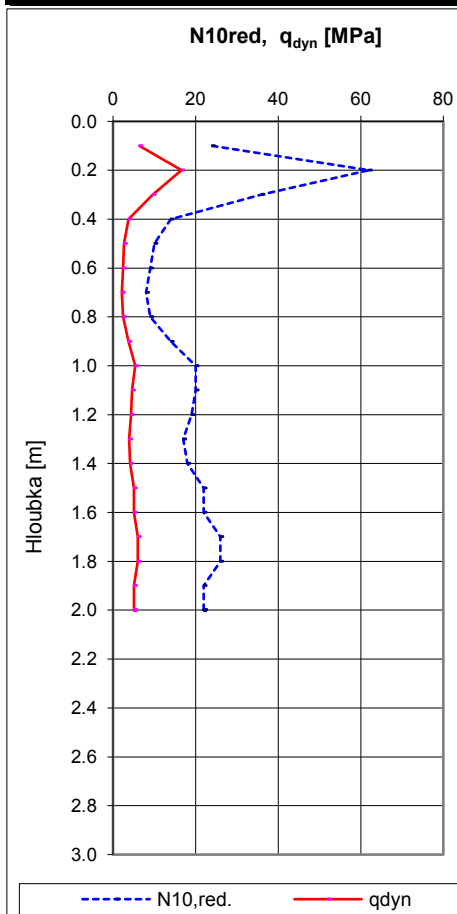
Sonda: 404,800

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	24.0	6.4	0.1	9.0	2.4	0.1	12.0	3.2
0.2	62.0	16.6	0.2	20.0	5.4	0.2	20.0	5.4
0.3	36.0	9.6	0.3	18.0	4.8	0.3	21.0	5.6
0.4	14.0	3.7	0.4	18.0	4.8	0.4	19.0	5.1
0.5	10.0	2.7	0.5	20.0	5.4	0.5	25.0	6.7
0.6	9.0	2.4	0.6	24.0	6.4	0.6	31.0	8.3
0.7	8.0	2.1	0.7	24.0	6.4	0.7	32.0	8.6
0.8	9.0	2.4	0.8	20.0	5.4	0.8	32.0	8.6
0.9	14.0	3.7	0.9	24.0	6.4	0.9	28.0	7.5
1.0	20.0	5.4	1.0	21.0	5.6	1.0	35.0	9.4
1.1	20.0	4.6	1.1	30.0	6.9	1.1	46.0	10.6
1.2	19.0	4.4	1.2	28.0	6.5	1.2	53.0	12.2
1.3	17.0	3.9	1.3	22.0	5.1	1.3	62.0	14.3
1.4	18.0	4.1	1.4	26.0	6.0	1.4		
1.5	22.0	5.1	1.5	30.0	6.9	1.5		
1.6	22.0	5.1	1.6	40.0	9.2	1.6		
1.7	26.0	6.0	1.7	33.0	7.6	1.7		
1.8	26.0	6.0	1.8	31.0	7.1	1.8		
1.9	22.0	5.1	1.9	38.0	8.8	1.9		
2.0	22.0	5.1	2.0	30.0	6.9	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP 0.85 m			počátek penetrace pod ÚPP 0.80 m			počátek penetrace pod ÚPP 1.10 m		



Souprava: LDP - GT-GS hmotnost beranu:

10 kg

výška pádu beranu:

0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

Sonda: 405,200

Sonda: 405,380

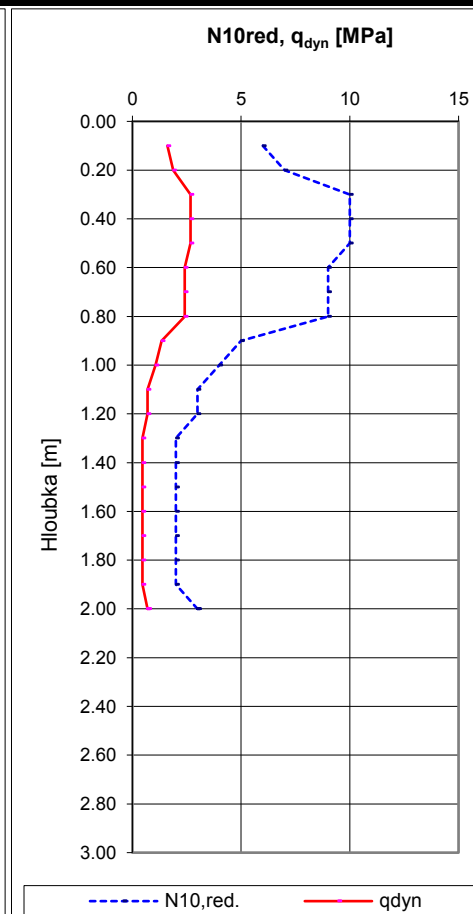
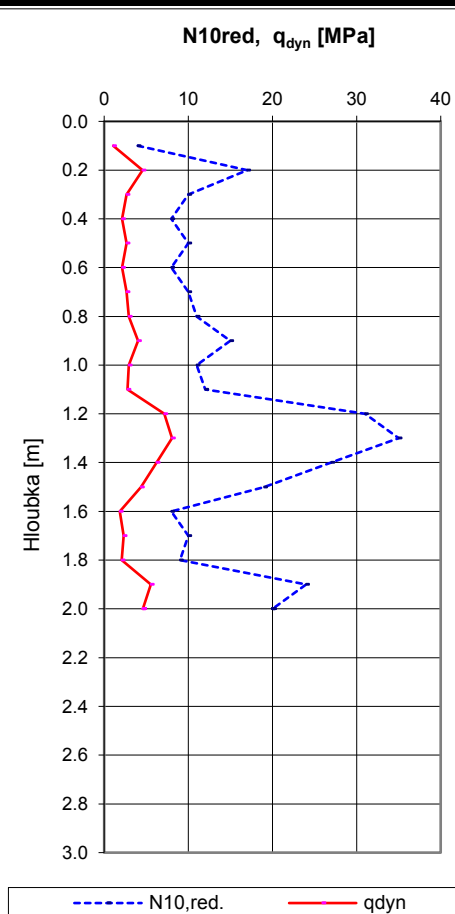
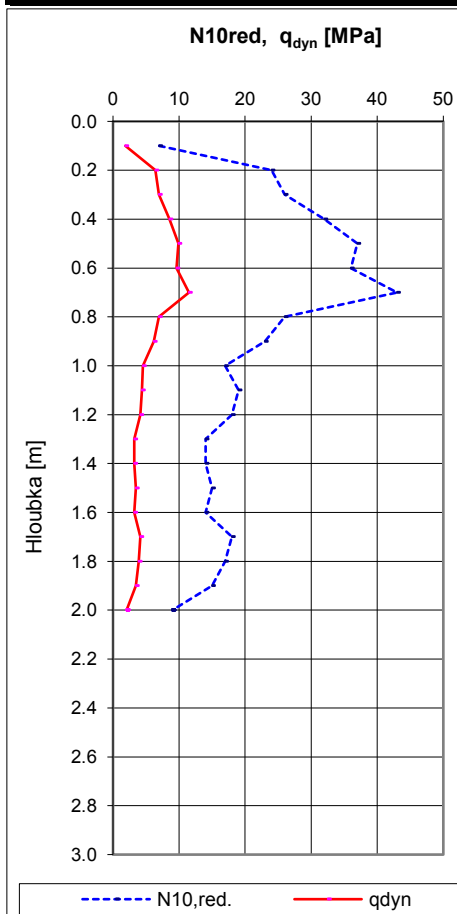
Sonda: 405,600

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej: 2

Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red}	q _{dyn}
0.1	7.0	1.9	0.1	4.0	1.1	0.1	6.0	1.6
0.2	24.0	6.4	0.2	17.0	4.5	0.2	7.0	1.9
0.3	26.0	7.0	0.3	10.0	2.7	0.3	10.0	2.7
0.4	32.0	8.6	0.4	8.0	2.1	0.4	10.0	2.7
0.5	37.0	9.9	0.5	10.0	2.7	0.5	10.0	2.7
0.6	36.0	9.6	0.6	8.0	2.1	0.6	9.0	2.4
0.7	43.0	11.5	0.7	10.0	2.7	0.7	9.0	2.4
0.8	26.0	7.0	0.8	11.0	2.9	0.8	9.0	2.4
0.9	23.0	6.2	0.9	15.0	4.0	0.9	5.0	1.3
1.0	17.0	4.5	1.0	11.0	2.9	1.0	4.0	1.1
1.1	19.0	4.4	1.1	12.0	2.8	1.1	3.0	0.7
1.2	18.0	4.1	1.2	31.0	7.1	1.2	3.0	0.7
1.3	14.0	3.2	1.3	35.0	8.1	1.3	2.0	0.5
1.4	14.0	3.2	1.4	27.0	6.2	1.4	2.0	0.5
1.5	15.0	3.5	1.5	19.0	4.4	1.5	2.0	0.5
1.6	14.0	3.2	1.6	8.0	1.8	1.6	2.0	0.5
1.7	18.0	4.1	1.7	10.0	2.3	1.7	2.0	0.5
1.8	17.0	3.9	1.8	9.0	2.1	1.8	2.0	0.5
1.9	15.0	3.5	1.9	24.0	5.5	1.9	2.0	0.5
2.0	9.0	2.1	2.0	20.0	4.6	2.0	3.0	0.7
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
0.95 m			1.00 m			0.90 m		



Souprava: LDP - GT-GS

hmotnost beranu: 10 kg

výška pádu beranu: 0,5 m

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

Mezistaniční úsek (žel. stanice):

TÚ Polepy - Litoměřice

TÚ Polepy - Litoměřice

Sonda: 405,800

Sonda: 406,000

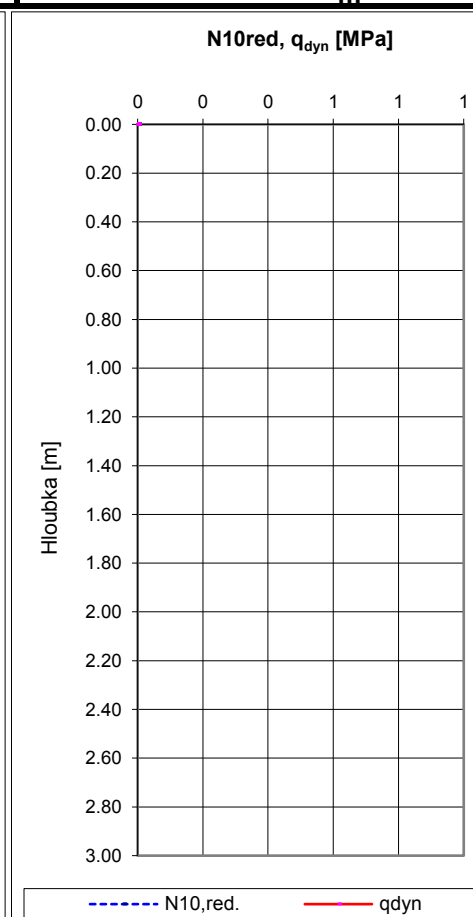
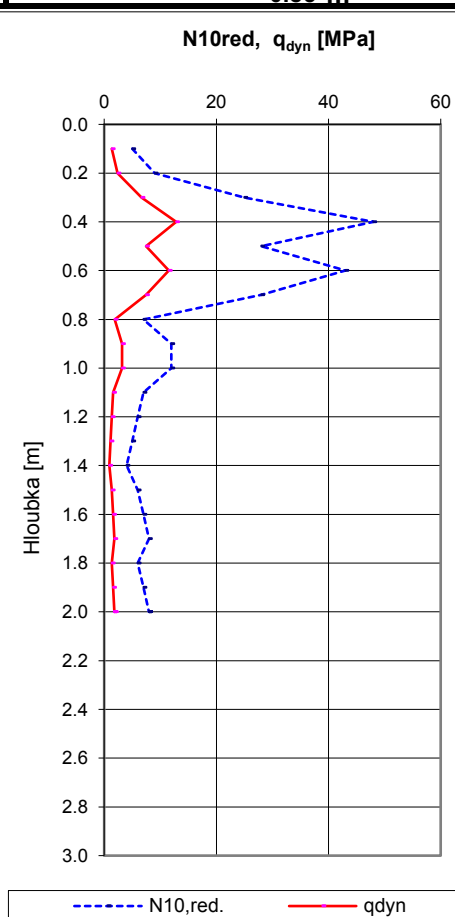
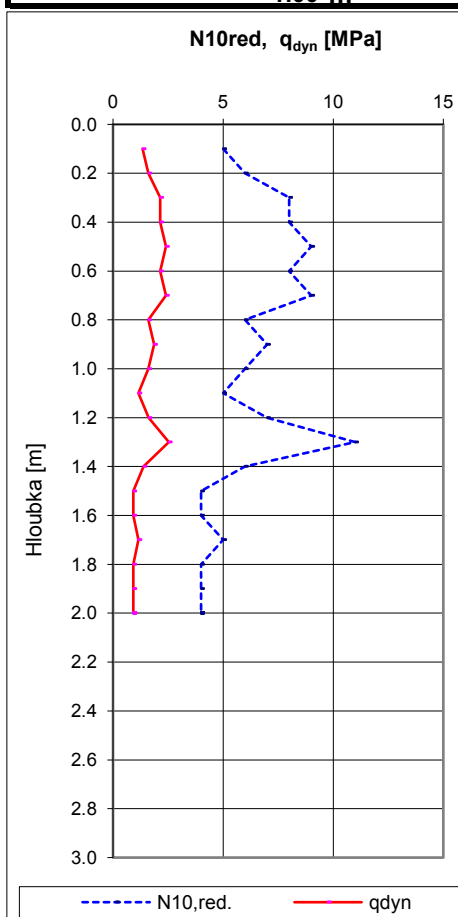
Sonda:

Kolej: 2

Kolej: 2

Kolej:

Hloubka [m]	N _{10,red.}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red.}	q _{dyn}	Hloubka [m]	N _{10,red.}	q _{dyn}
0.1	5.0	1.3	0.1	5.0	1.3	0.1		
0.2	6.0	1.6	0.2	9.0	2.4	0.2		
0.3	8.0	2.1	0.3	25.0	6.7	0.3		
0.4	8.0	2.1	0.4	48.0	12.8	0.4		
0.5	9.0	2.4	0.5	28.0	7.5	0.5		
0.6	8.0	2.1	0.6	43.0	11.5	0.6		
0.7	9.0	2.4	0.7	28.0	7.5	0.7		
0.8	6.0	1.6	0.8	7.0	1.9	0.8		
0.9	7.0	1.9	0.9	12.0	3.2	0.9		
1.0	6.0	1.6	1.0	12.0	3.2	1.0		
1.1	5.0	1.2	1.1	7.0	1.6	1.1		
1.2	7.0	1.6	1.2	6.0	1.4	1.2		
1.3	11.0	2.5	1.3	5.0	1.2	1.3		
1.4	6.0	1.4	1.4	4.0	0.9	1.4		
1.5	4.0	0.9	1.5	6.0	1.4	1.5		
1.6	4.0	0.9	1.6	7.0	1.6	1.6		
1.7	5.0	1.2	1.7	8.0	1.8	1.7		
1.8	4.0	0.9	1.8	6.0	1.4	1.8		
1.9	4.0	0.9	1.9	7.0	1.6	1.9		
2.0	4.0	0.9	2.0	8.0	1.8	2.0		
2.1			2.1			2.1		
2.2			2.2			2.2		
2.3			2.3			2.3		
2.4			2.4			2.4		
2.5			2.5			2.5		
2.6			2.6			2.6		
2.7			2.7			2.7		
2.8			2.8			2.8		
2.9			2.9			2.9		
3.0			3.0			3.0		
počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP			počátek penetrace pod ÚPP		
1.00 m			0.85 m			m		



PŘÍLOHA Č. 5
VÝSLEDKY LABORATORNÍCH ZKOUŠEK

Název zakázky:	Mělník - Litoměřice, průzkum		
Číslo zakázky:	2017 - 085	Objednatel:	Prodex spol. s.r.o., organizační složka
Datum:	12/2017	Zpracoval:	Mgr. Vojtěch Novák
Počet stran:	95	Schválil:	Mgr. Filip Dudík

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE
Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice
Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Mělník – Litoměřice, průzkum**Číslo zakázky:** 2017 - 085**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin**Objekt:** TÚ Všetaty - Mělník

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 60954 (km 371,109 / k.č. 1), 60955 (km 371,200 / k.č. 2)

Odběr vzorků dne: 18.7.2017

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1,4,12

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 10.8.2017

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín



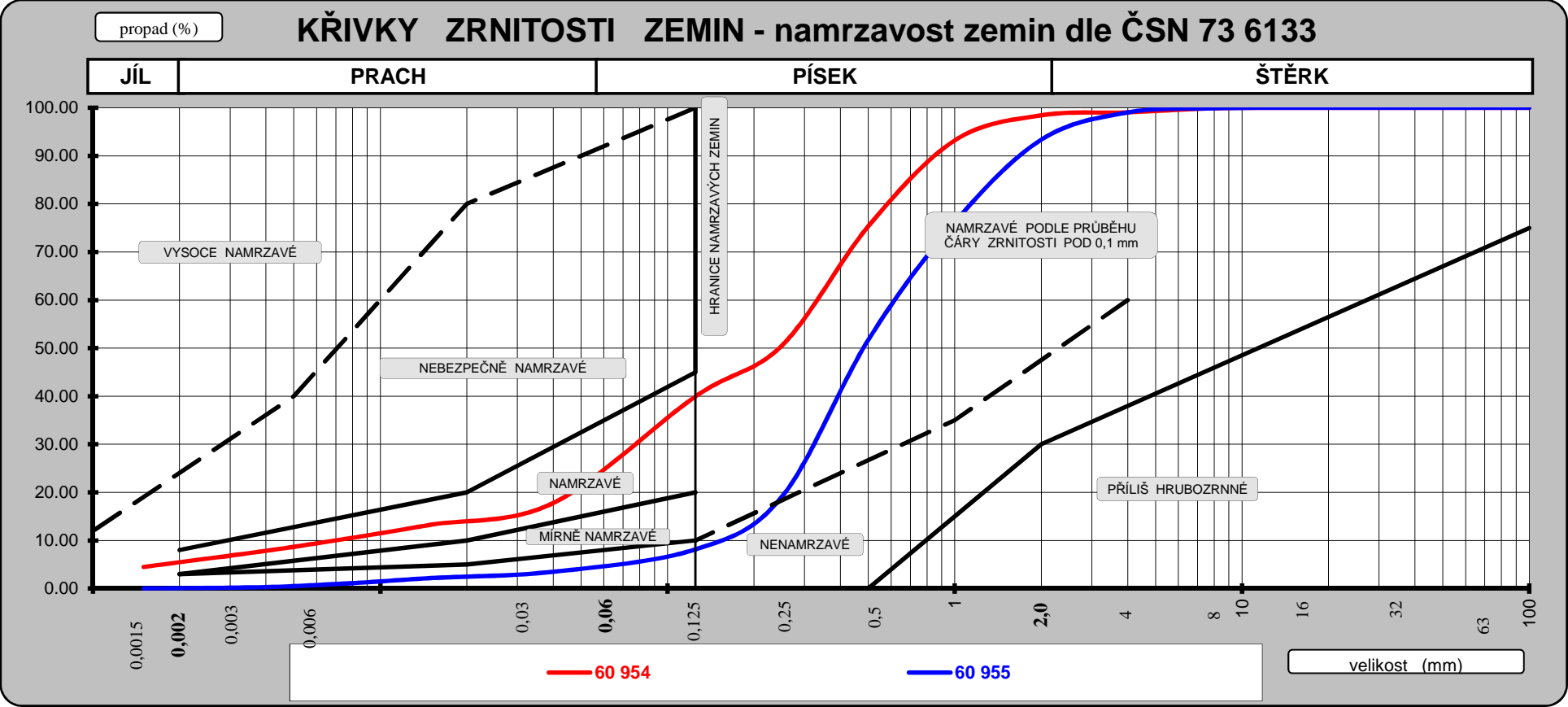
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Všetaty - Mělník	
Laboratorní číslo vzorku		60954	60955
Kolej		1	2
Km / poloha		km 371,109	km 371,200
Hloubka (m)		0,65-0,80	0,75-0,90
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	písek
ČSN EN ISO 14688-2		clSa	Sa
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná	-
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý	Písek špatně zrněný
ČSN 73 6133		S5 SC	S2 SP
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná	-
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	-
Zařídění dle ČSN 75 2410		S5/SC	S2/SP
Příměs v zemině, poznámka		-	-
Barva zeminy		černá	šedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	23	-
	mez plasticity w_p (%)	16	-
	číslo plasticity I_p	7	-
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	14.4	4.7
	objemová w_o (%)	-	-
Stupeň konzistence I_c		1.02	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-
Pórovitost n (%)		-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0520	0.2570
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		4,5*10-6	1,4*10-4
Obsah org. látek	žíháním (%)	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Všetaty - Mělník
-----------	---------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 954	1	km 371,109	0,65-0,80	clSa	S5 SC	S5/SC	23	1.02	7
60 955	2	km 371,200	0,75-0,90	Sa	S2 SP	S2/SP	-	-	-

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116

Název zakázky: Mělník – Litoměřice, průzkum**Číslo zakázky:** 2017 - 085**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin**Objekt:** žst. Mělník

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda:

60956 (km 371,700 / k.č. 1)
60957 (km 371,418 / k.č. 2), 60958 (km 372,410 / k.č. 2)
60959 (km 371,572 / k.č. 3), 60960 (km 372,200 / k.č. 3)
60961 (km 372,350 / k.č. 3)
60962 (km 0,400 / k.č. 4)
60963 (km 371,800 / k.č. 5)
60964 (km 372,100 / k.č. 6)
60965 (km 371,775 / k.č. 8)
60925 (km 372,223 / k.č.10)
60926 (km 371,635 / k.č.12)
60966 (km 371,620 / M1a2), 60967 (km 371,820 / M1a2)
60968 (km 372,300 / M1a3)
60969 (km 371,600 / M2a4), 60970 (km 372,200 / M2a4)
60971 (km 371,600 / M4a6)

Odběr vzorků dne: 11.7., 14.7., 15.7., 16.7., 17.7., 18.7. a 19.7.2017

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1,4,12

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 10.8.2017

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín



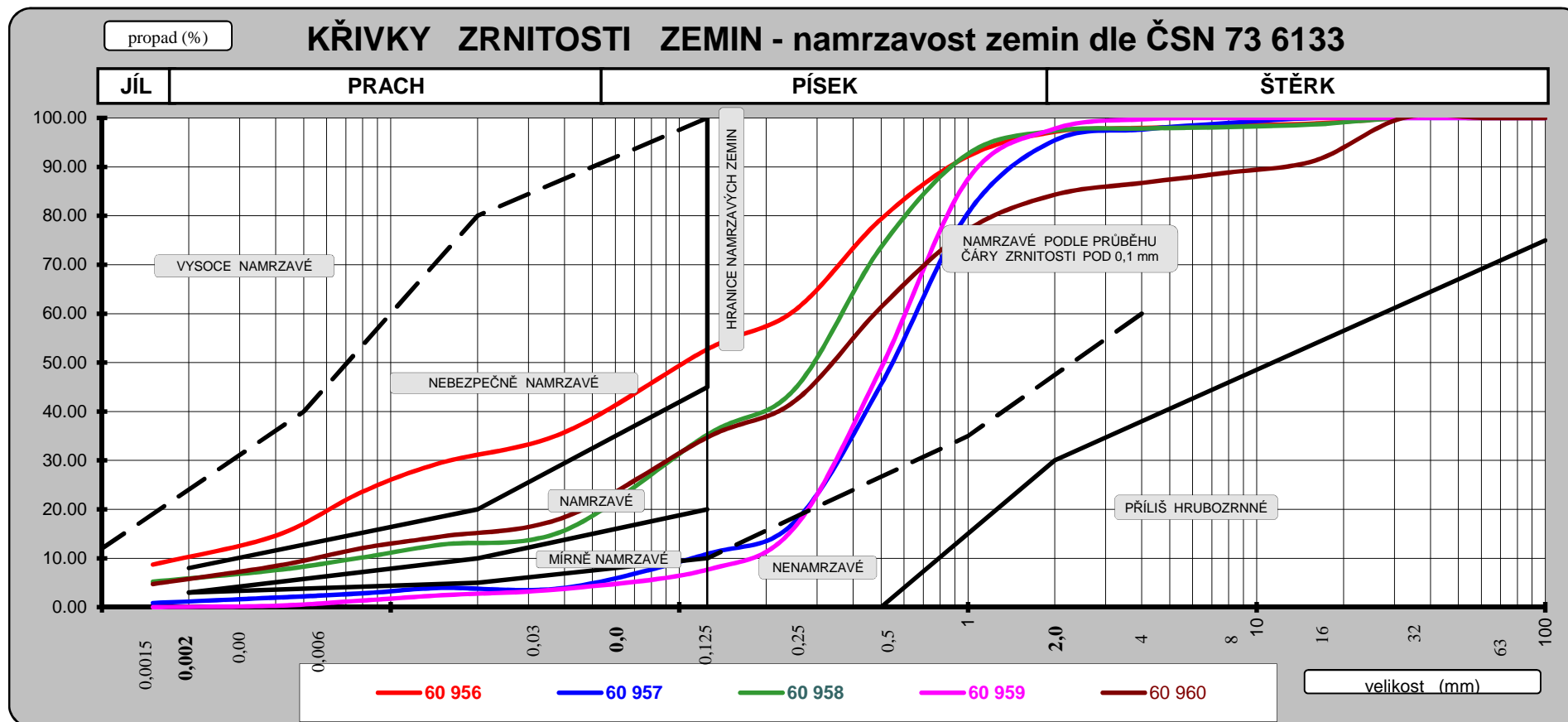
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		žst. Mělník				
Laboratorní číslo vzorku		60 956	60 957	60 958	60 959	60 960
Kolej		1	2	2	3	3
Km / poloha		km 371,700	km 371,418	km 372,410	km 371,572	km 372,200
Hloubka (m)		0,70-0,80	0,55-0,70	0,80-0,90	0,75-0,90	0,40-0,55
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	písek	jílovitý písek	písek	jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		clSa	Sa	clSa	Sa	clSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	-	velmi pevná	-	-
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitý jíl	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	Písek jílovitý	Písek špatně zrněný	Písek jílovitý
ČSN 73 6133		F4 CS	S3 S-F	S5 SC	S2 SP	S5 SC
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	-	pevná	-	-
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	-	nízká	-	nízká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	S3/S-F	S5/SC	S2/SP	S5/SC
Příměs v zemině, poznámka		-	-	-	mír.slid.	kořínky, 16% štěrku
Barva zeminy		tm.hnědá	hnědá	černá	šedá	černá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	31	-	20	-	30
	mez plasticity w_P (%)	20	-	13	-	21
	číslo plasticity I_P	11	-	7	-	9
Přirozená	tíhová w_n (%)	19.7	7.3	11.7	4.8	14.2
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.80	-	1.11	-	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0060	0.2740	0.0620	0.2790	0.0510
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		3*10 ⁻⁸	2,2*10 ⁻⁴	6,5*10 ⁻⁶	2,2*10 ⁻⁴	4,5*10 ⁻⁶
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	žst. Mělník
-----------	-------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 956	1	km 371,700	0,70-0,80	clSa	F4 CS	F4/CS	31	0.80	11
60 957	2	km 371,418	0,55-0,70	Sa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-
60 958	2	km 372,410	0,80-0,90	clSa	S5 SC	S5/SC	20	1.11	7
60 959	3	km 371,572	0,75-0,90	Sa	S2 SP	S2/SP	-	-	-
60 960	3	km 372,200	0,40-0,55	clSa	S5 SC	S5/SC	30	-	9

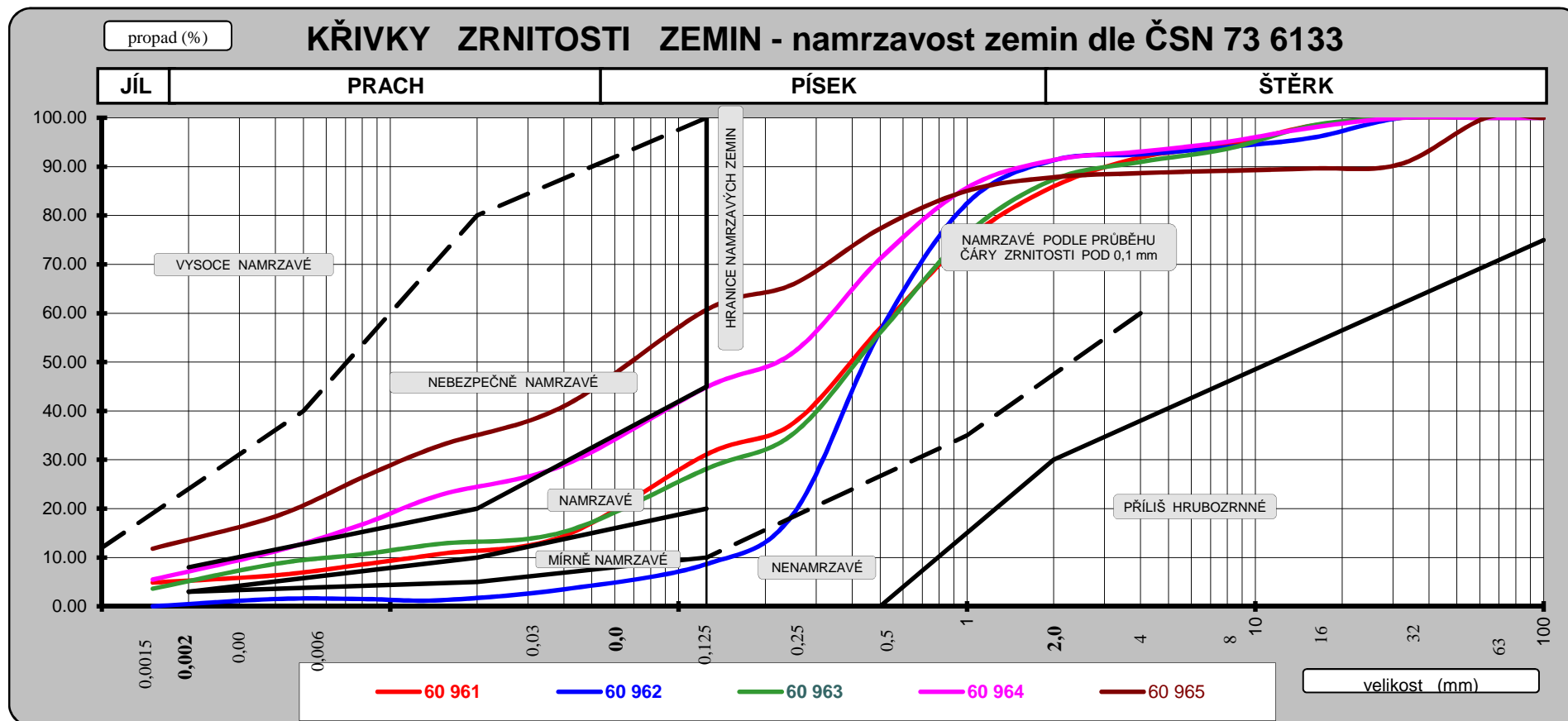
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		žst. Mělník				
Laboratorní číslo vzorku		60 961	60 962	60 963	60 964	60 965
Kolej		3	4	5	6	8
Km / poloha		km 372,350	km 0,400	km 371,800	km 372,100	km 371,775
Hloubka (m)		0,75-0,90	0,75-0,85	0,75-0,90	0,95-1,05	0,75-0,85
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	písek	jílovitý písek	jílovitý písek	písčito-hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		clSa	Sa	clSa	clSa	sasiCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná	-	velmi pevná	tuhá	velmi pevná
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý	Písek špatně zrněný	Písek jílovitý	Písek jílovitý	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		S5 SC	S2 SP	S5 SC	S5 SC	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná	-	pevná	tuhá	pevná
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	-	nízká	střední	nízká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		S5/SC	S2/SP	S5/SC	S5/SC	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		mír.slid., 14% štěrku	stř.slid.	13% štěrku	-	12% štěrku
Barva zeminy		hnědá	rezavá	hnědá	tm.hnědá	tm.hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	27	-	23	37	31
	mez plasticity w_P (%)	16	-	15	23	19
	číslo plasticity I_P	11	-	8	14	12
Přirozená	tíhová w_n (%)	14.6	25.5	14.6	23.3	16.9
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		1.13	-	1.05	0.59	1.00
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0710	0.2570	0.0740	0.0120	0.0050
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		9*10 ⁻⁶	1,4*10 ⁻⁴	9*10 ⁻⁶	4*10 ⁻⁷	3*10 ⁻⁸
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	žst. Mělník
-----------	-------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 961	3	km 372,350	0,75-0,90	clSa	S5 SC	S5/SC	27	1.13	11
60 962	4	km 0,400	0,75-0,85	Sa	S2 SP	S2/SP	-	-	-
60 963	5	km 371,800	0,75-0,90	clSa	S5 SC	S5/SC	23	1.05	8
60 964	6	km 372,100	0,95-1,05	clSa	S5 SC	S5/SC	37	0.59	14
60 965	8	km 371,775	0,75-0,85	sasiCl	F4 CS	F4/CS	31	1.00	12

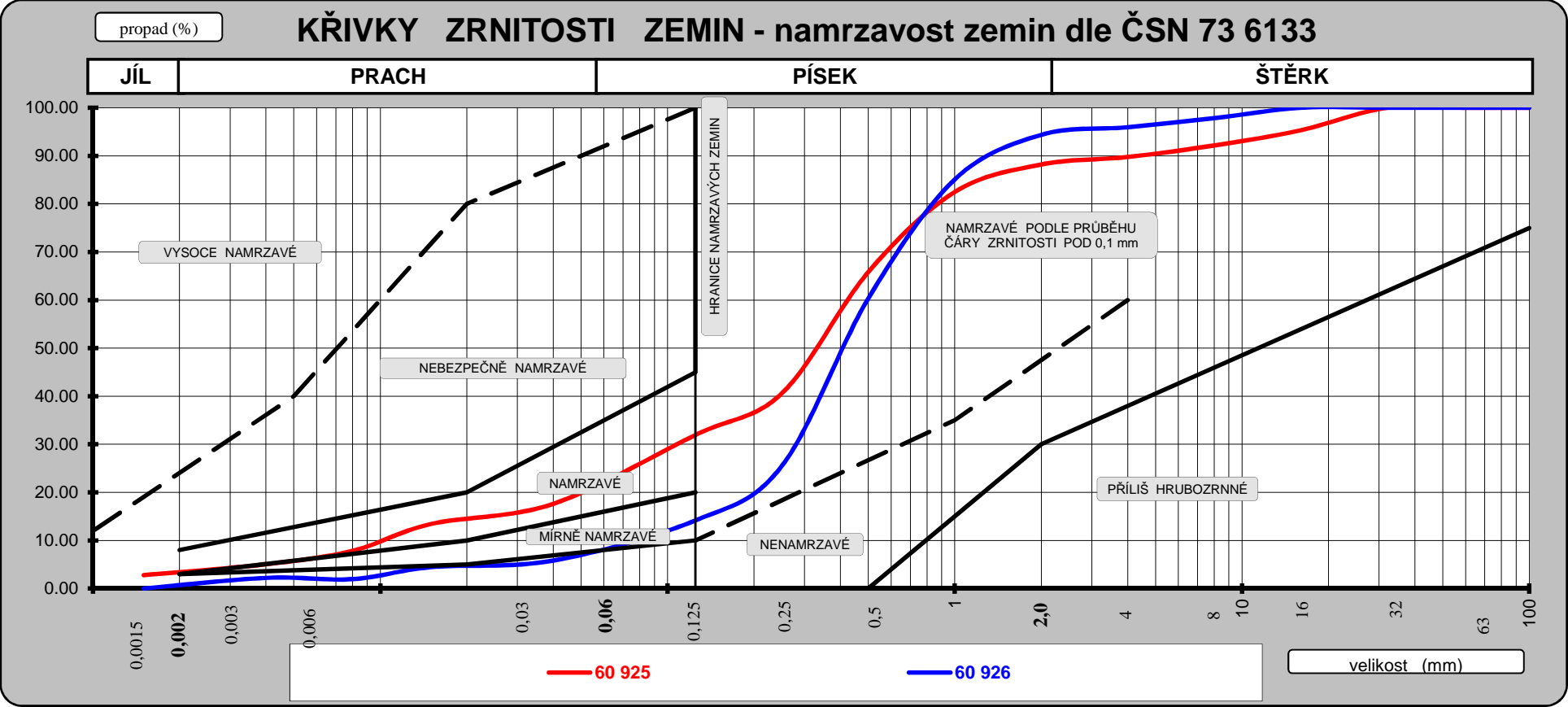
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		žst. Mělník	
Laboratorní číslo vzorku		60925	60926
Kolej		10	12
Km / poloha		km 372,223	km 371,635
Hloubka (m)		0,55-0,70	0,45-0,60
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		hlinitý písek	písek
ČSN EN ISO 14688-2		siSa	Sa
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná	-
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
ČSN 73 6133		S5 SC	S3 S-F
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná	-
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	-
Zařídění dle ČSN 75 2410		S5/SC	S3/S-F
Příměs v zemině, poznámka		mír.slid., 12% štěrku	mír.slid.
Barva zeminy		černá	rezavá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	32	-
	mez plasticity w_p (%)	21	-
	číslo plasticity I_p	11	-
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	17.5	8.2
	objemová w_o (%)	-	-
Stupeň konzistence I_c		1.31	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-
Pórovitost n (%)		-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0560	0.1900
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		4,5*10-6	9*10-5
Obsah org. látek	žíháním (%)	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	žst. Mělník
-----------	-------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 925	10	km 372,223	0,55-0,70	siSa	S5 SC	S5/SC	32	1.31	11
60 926	12	km 371,635	0,45-0,60	Sa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-

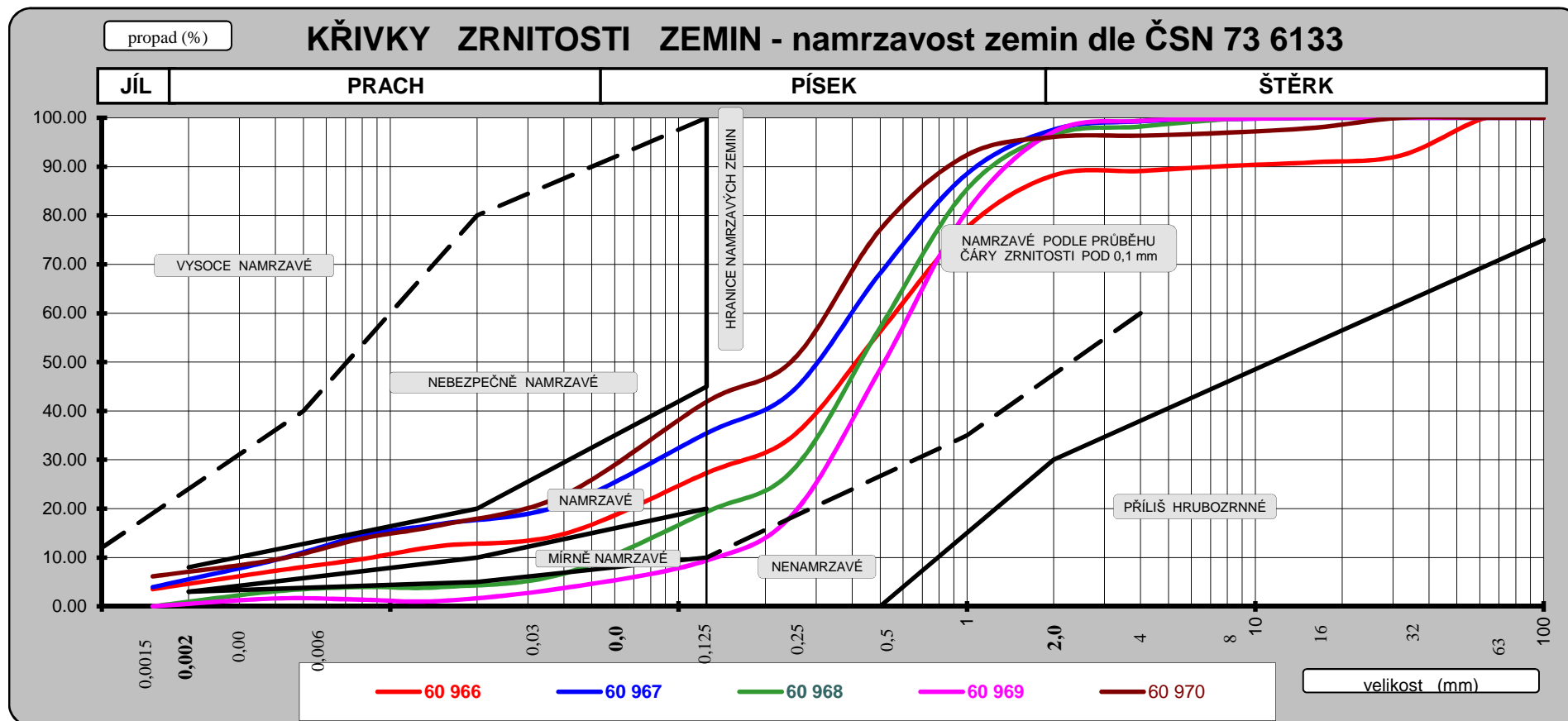
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		žst. Mělník			
Laboratorní číslo vzorku		60 966	60 967	60 968	60 969
Kolej		mezi 1 a 2	mezi 1 a 2	mezi 1 a 3	mezi 2 a 4
Km / poloha		km 371,620	km 371,820	km 372,300	km 371,600
Hloubka (m)		0,65-0,75	0,70-0,80	0,80-0,90	0,85-0,95
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	jílovitý písek	písek	písek
ČSN EN ISO 14688-2		clSa	clSa	Sa	Sa
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná	tuhá	-	-
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý	Písek jílovitý	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	Písek špatně zrněný
ČSN 73 6133		S5 SC	S5 SC	S3 S-F	S2 SP
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná	tuhá	-	-
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	nízká	-	-
Zatřídění dle ČSN 75 2410		S5/SC	S5/SC	S3/S-F	S2/SP
Příměs v zemině, poznámka		12% štěrku	-	kořínky	-
Barva zeminy		tm.hnědá	tm.hnědá	hnědá	rezavá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	25	26	-	-
	mez plasticity w_P (%)	16	16	-	-
	číslo plasticity I_P	9	10	-	-
Přirozená	tíhová w_n (%)	13.7	19.2	6.5	4.4
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		1.25	0.68	-	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0770	0.0410	0.1350	0.2590
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		9*10-6	2,8*10-6	3,5*10-5	1,4*10-4
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	žst. Mělník
-----------	-------------

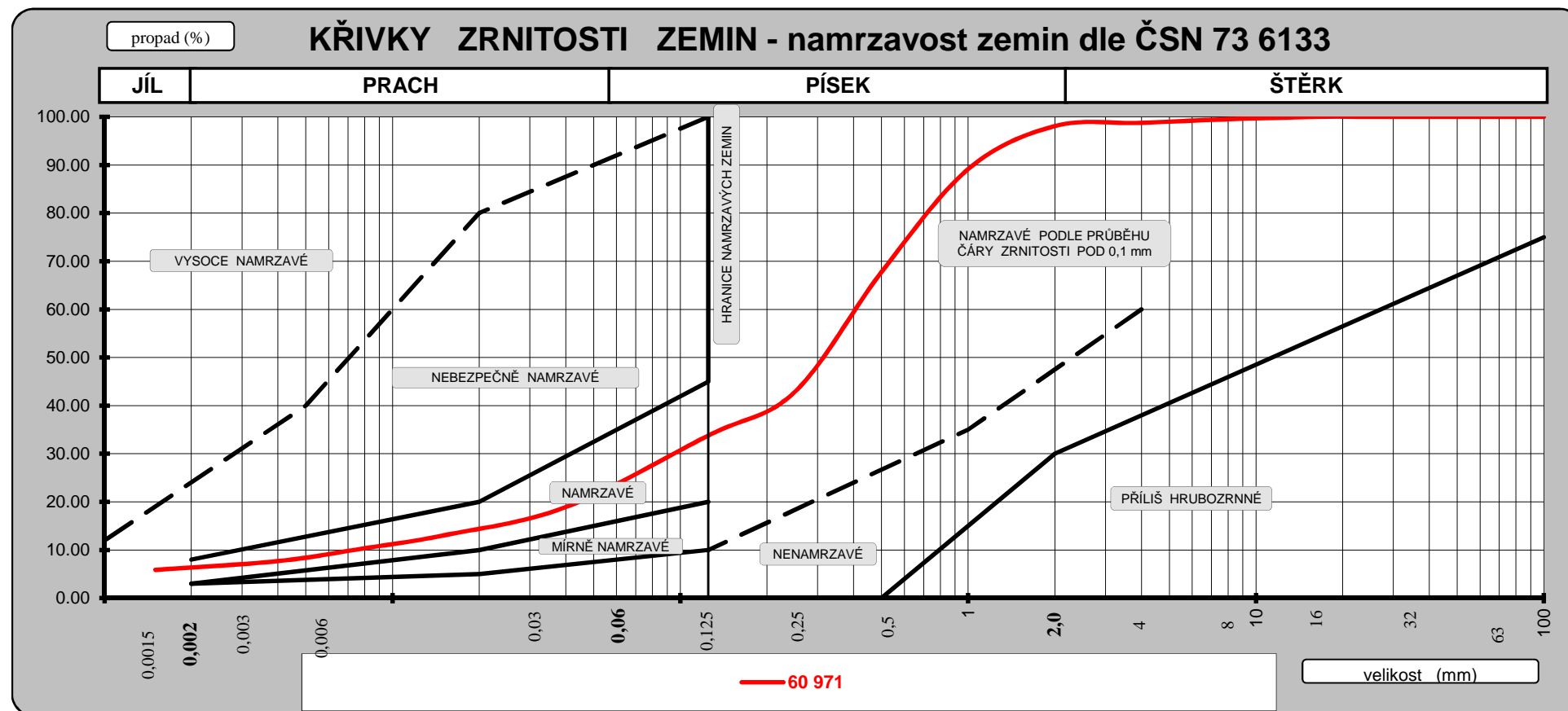
Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 966	mezi 1 a 2	km 371,620	0,65-0,75	clSa	S5 SC	S5/SC	25	1.25	9
60 967	mezi 1 a 2	km 371,820	0,70-0,80	clSa	S5 SC	S5/SC	26	0.68	10
60 968	mezi 1 a 3	km 372,300	0,80-0,90	Sa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-
60 969	mezi 2 a 4	km 371,600	0,85-0,95	Sa	S2 SP	S2/SP	-	-	-
60 970	mezi 2 a 4	km 372,200	0,75-0,85	clSa	S5 SC	S5/SC	29	0.55	10

FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMINNázev úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :	žst. Mělník	
Laboratorní číslo vzorku	60971	
Kolej	mezi 4 a 6	
Km / poloha	km 371,600	
Hloubka (m)	0,75-0,85	
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2	jílovitý písek	
ČSN EN ISO 14688-2	cISa	
konzistence ČSN ISO 14688-2	velmi pevná	
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133	Písek hlinitý	
ČSN 73 6133	S4 SM	
konzistence dle ČSN 73 6133	pevná	
plasticita dle ČSN 73 6133	nízká	
Zařídění dle ČSN 75 2410	S4/SM	
Příměs v zemině, poznámka	-	
Barva zeminy	černá	
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	20
	mez plasticity w_p (%)	15
	číslo plasticity I_p	5
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	12.6
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence	I_c	1.48
Zdánlivá hustota pevných částic	ρ_s (kg/m ³)	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost	n (%)	-
Stupeň nasycení	S_r	-
Pořadnice	D_{20} (mm)	0.0490
Koeficient filtrace dle D_{20}	k (m/s)	2,8*10-6
Obsah org. látek	žíháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133	podmínečně vhodná	
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133	podmínečně vhodná	



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	žst. Mělník
-----------	--------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 971	mezi 4 a 6	km 371,600	0,75-0,85	clSa	S4 SM	S4/SM	20	1.48	5

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE
Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice
Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116

Název zakázky: Mělník – Litoměřice, průzkum**Číslo zakázky:** 2017 - 085**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin**Objekt:** TÚ Mělník – Liběchov

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 60907 (km 372,700 / k.č. 1), 60908 (km 373,100 / k.č. 1),
60909 (km 373,900 / k.č. 1), 60910 (km 374,700 / k.č. 1),
60911 (km 375,300 / k.č. 1), 60912 (km 376,300 / k.č. 1)
60904 (km 373,200 / k.č. 2), 60905 (km 373,800 / k.č. 2),
60906 (km 374,388 / k.č. 2), 60927 (km 374,600 / k.č. 2),
60928 (km 374,814 / k.č. 2), 60929 (km 375,200 / k.č. 2),
60930 (km 376,190 / k.č. 2), 60931 (km 376,400 / k.č. 2),
60932 (km 376,638 / k.č. 2), 60782 (km 378,000 / k.č. 2),
60783 (km 378,800 / k.č. 2), 60784 (km 379,400 / k.č. 2),
60785 (km 379,600 / k.č. 2)

Odběr vzorků dne: 26.4., 9.7. a 11.7., 12.7. a 13.7.2017**Zkoušky provedl:** Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1,4,12**Nenormalizované zkušební postupy:** ne**Výsledky zkoušek:** viz. přílohy**Seznam příloh:** tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 10.8.2017

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu :
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín



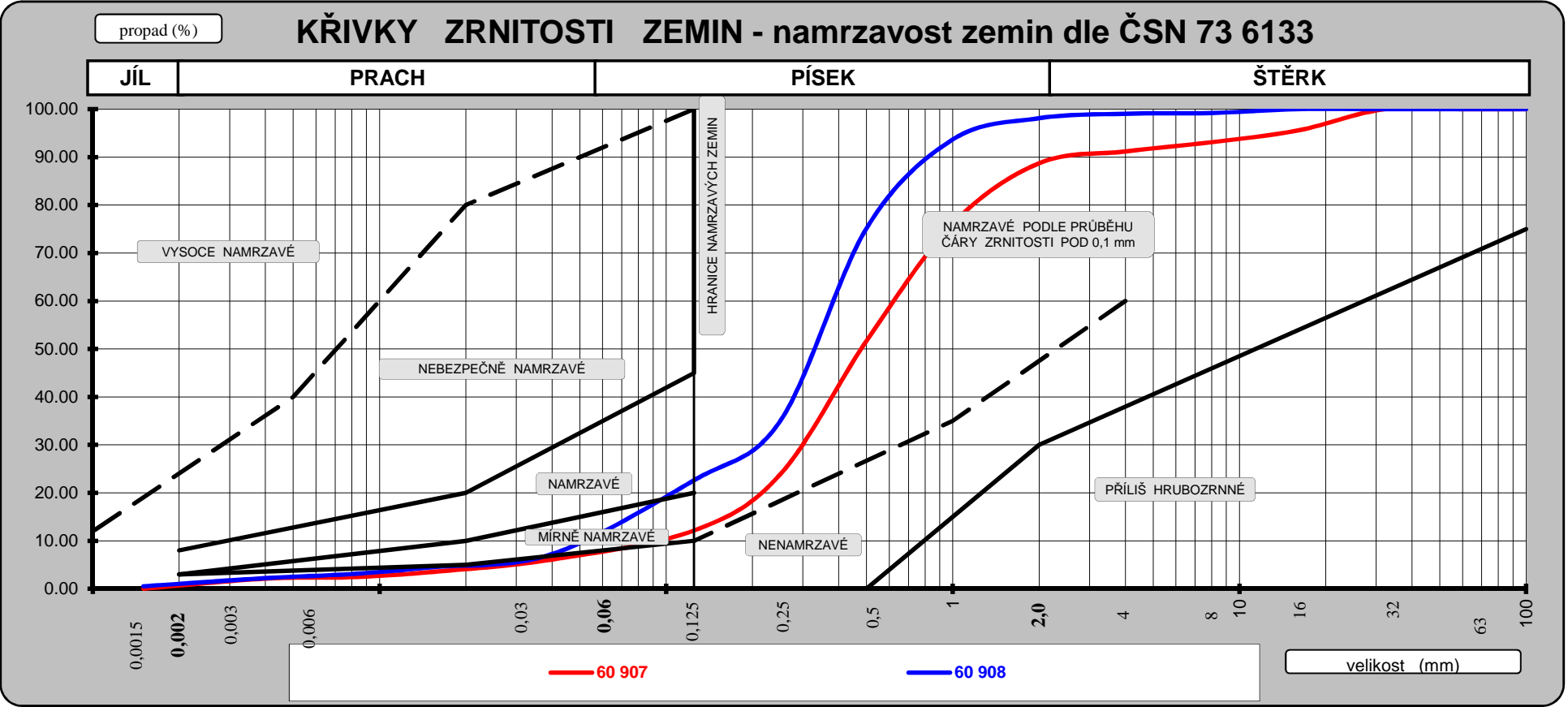
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Mělník - Liběchov	
Laboratorní číslo vzorku		60907	60908
Kolej		1	1
Km / poloha		km 372,700	km 373,100
Hloubka (m)		0,70-0,80	0,80-0,90
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písek	písek
ČSN EN ISO 14688-2		Sa	Sa
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	-
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
ČSN 73 6133		S3 S-F	S3 S-F
konzistence dle ČSN 73 6133		-	-
plasticita dle ČSN 73 6133		-	-
Zatřídění dle ČSN 75 2410		S3/S-F	S3/S-F
Příměs v zemině, poznámka		mír.slid.	-
Barva zeminy		hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	-	-
	mez plasticity w_p (%)	-	-
	číslo plasticity I_p	-	-
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	8.4	5.4
	objemová w_o (%)	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-
Pórovitost n (%)		-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.2090	0.1110
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		9*10-5	2,5*10-5
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		vhodná	vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Mělník - Liběchov
-----------	----------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 907	1	km 372,700	0,70-0,80	Sa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-
60 908	1	km 373,100	0,80-0,90	Sa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-

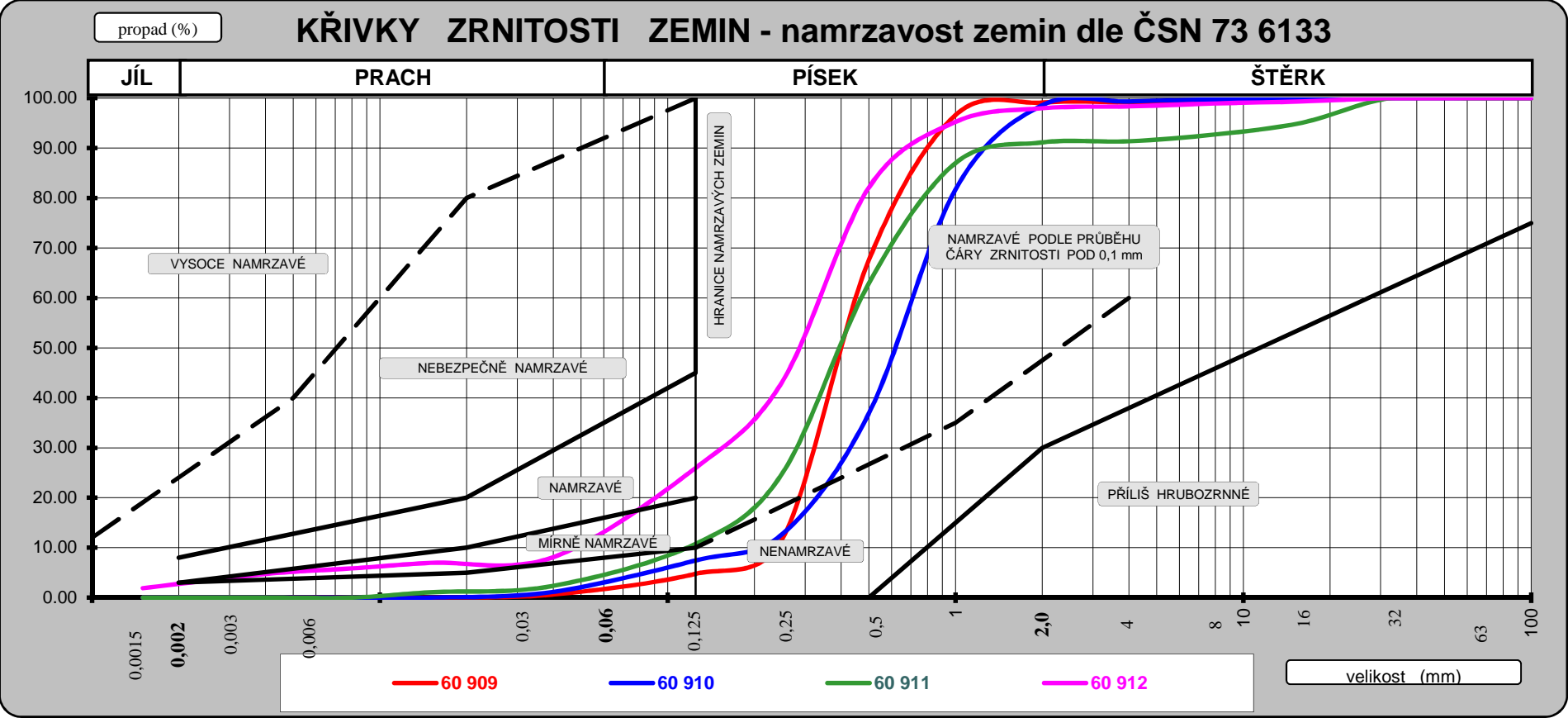
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Mělník - Liběchov			
Laboratorní číslo vzorku		60909	60910	60911	60912
Kolej		1	1	1	1
Km / poloha		km 373,900	km 374,700	km 375,300	km 376,300
Hloubka (m)		0,65-0,85	0,65-0,75	0,50-0,70	0,75-0,85
Popis a zařazení zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písek	písek	písek	písek
ČSN EN ISO 14688-2		Sa	Sa	Sa	Sa
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	-	-	-
Popis a zařazení zeminy dle ČSN 73 6133		Písek špatně zrněný	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	Písek špatně zrněný	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
ČSN 73 6133		S2 SP	S3 S-F	S2 SP	S3 S-F
konzistence dle ČSN 73 6133		-	-	-	-
plasticita dle ČSN 73 6133		-	-	-	-
Zařazení dle ČSN 75 2410		S2/SP	S3/S-F	S2/SP	S3/S-F
Příměs v zemině, poznámka		-	mír.slid.	-	mír.slid.
Barva zeminy		hnědá	hnědá	hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	-	-	-	-
	mez plasticity w_P (%)	-	-	-	-
	číslo plasticity I_P	-	-	-	-
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	3.5	4.1	5.5	6.4
	objemová w_o (%)	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	-	-	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.2870	0.3250	0.2070	0.0980
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		2,2*10-4	3,2*10-4	9*10-5	1,8*10-5
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	vhodná	podmínečně vhodná	vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Mělník - Liběchov
-----------	----------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 909	1	km 373,900	0,65-0,85	Sa	S2 SP	S2/SP	-	-	-
60 910	1	km 374,700	0,65-0,75	Sa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-
60 911	1	km 375,300	0,50-0,70	Sa	S2 SP	S2/SP	-	-	-
60 912	1	km 376,300	0,75-0,85	Sa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-

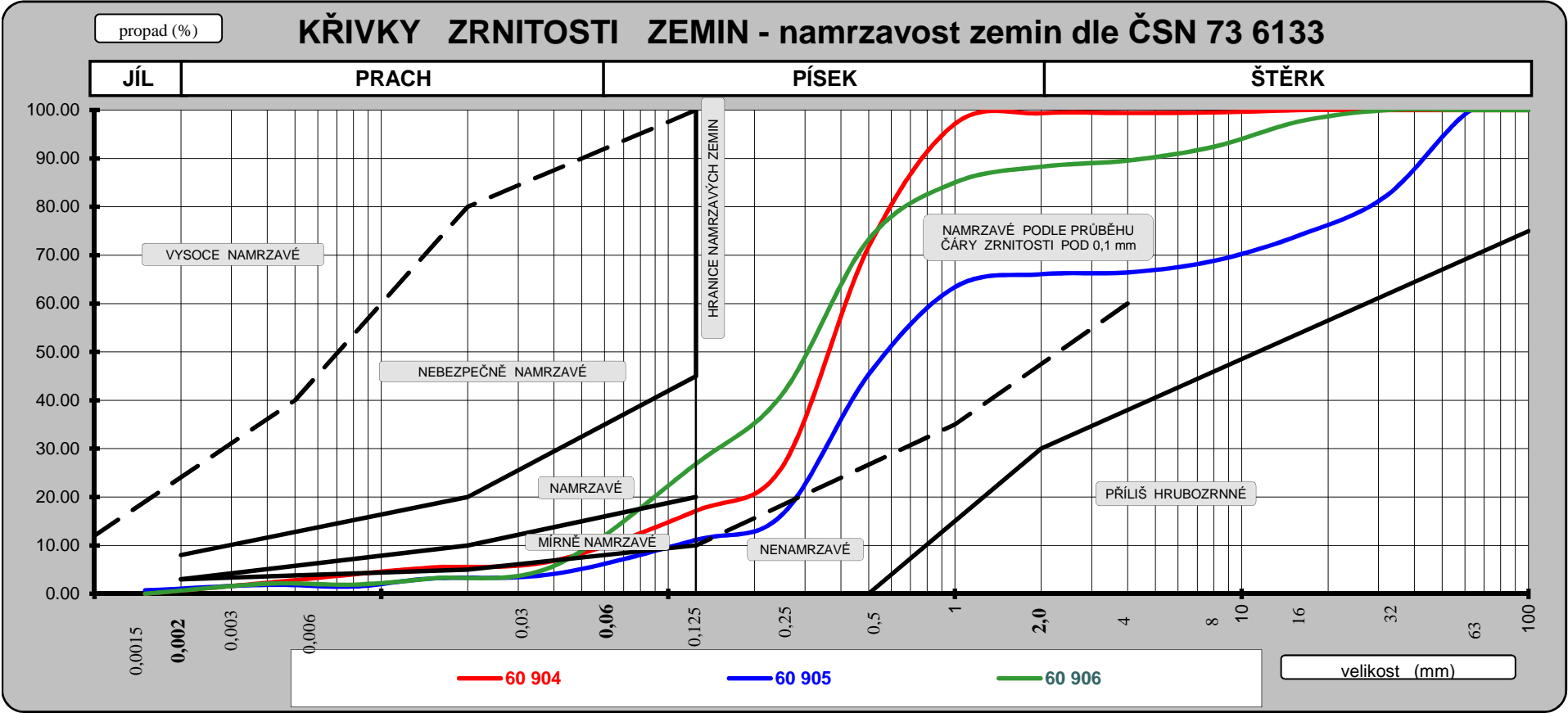
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Mělník - Liběchov		
Laboratorní číslo vzorku		60904	60905	60906
Kolej		2	2	2
Km / poloha		km 373,200	km 373,800	km 374,388
Hloubka (m)		0,75-0,95	0,80-1,00	0,65-0,85
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písek	štěrkovitý písek	písek
ČSN EN ISO 14688-2		Sa	grSa	Sa
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	-	-
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
ČSN 73 6133		S3 S-F	S3 S-F	S3 S-F
konzistence dle ČSN 73 6133		-	-	-
plasticita dle ČSN 73 6133		-	-	-
Zařídění dle ČSN 75 2410		S3/S-F	S3/S-F	S3/S-F
Příměs v zemině, poznámka		-	34% štěrku	12% štěrku
Barva zeminy		tm.hnědá	tm.hnědá	sv.hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	-	-	-
	mez plasticity w_p (%)	-	-	-
	číslo plasticity I_p	-	-	-
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	7.1	5.4	8.7
	objemová w_o (%)	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	-	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.1640	0.2810	0.0990
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		6*10 ⁻⁵	2,2*10 ⁻⁴	1,8*10 ⁻⁵
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		vhodná	vhodná	vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Mělník - Liběchov
-----------	----------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 904	2	km 373,200	0,75-0,95	Sa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-
60 905	2	km 373,800	0,80-1,00	grSa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-
60 906	2	km 374,388	0,65-0,85	Sa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-

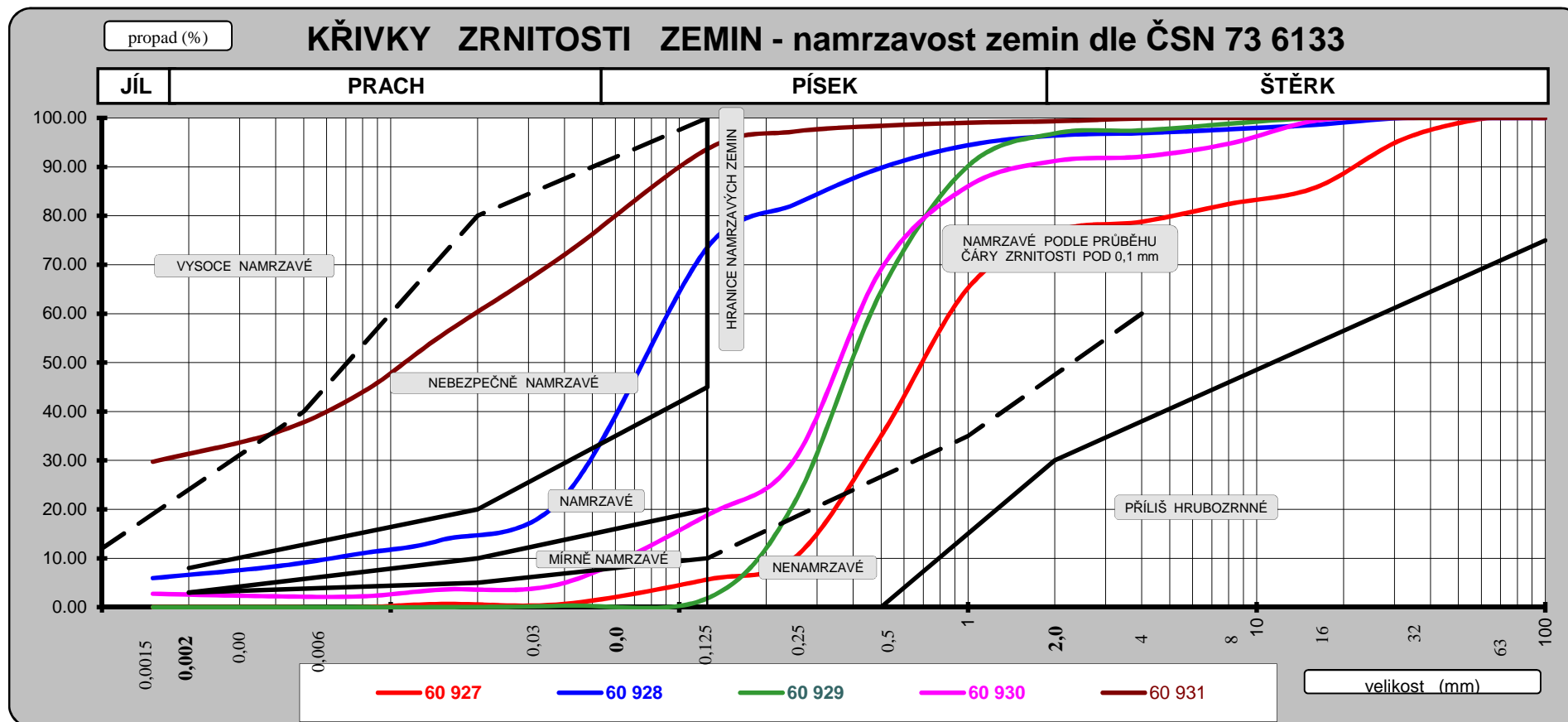
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Mělník - Liběchov				
Laboratorní číslo vzorku		60 927	60 928	60 929	60 930	60 931
Kolej		2	2	2	2	2
Km / poloha		km 374,600	km 374,814	km 375,200	km 376,190	km 376,400
Hloubka (m)		0,70-0,85	0,70-0,85	0,75-0,90	0,75-0,90	0,70-0,85
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		šterkovitý písek	hlinitý písek	písek	písek	písčité jíl
ČSN EN ISO 14688-2		grSa	siSa	Sa	Sa	saCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	-	-	-	pevná
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek špatně zrněný	Písek hlinitý	Písek špatně zrněný	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	Jíl s vysokou plasticitou
ČSN 73 6133		S2 SP	S4 SM	S2 SP	S3 S-F	F8 CH
konzistence dle ČSN 73 6133		-	-	-	-	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		-	-	-	-	vysoká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		S2/SP	S4/SM	S2/SP	S3/S-F	F8/CH
Příměs v zemině, poznámka		23% šterku	mír.slid.	-	mír.slid.	stř.slid., kořínky
Barva zeminy		hnědá	šedá	hnědá	hnědá	šedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	-	-	-	-	51
	mez plasticity w_P (%)	-	-	-	-	17
	číslo plasticity I_P	-	-	-	-	34
Přirozená	tíhová w_n (%)	4.4	16.0	3.6	12.9	25.0
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	-	-	-	0.77
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.3500	0.0370	0.2420	0.1380	0.0030
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		3,2*10-4	1,7*10-6	1,4*10-4	3,5*10-5	<3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	vhodná	nevhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	nevhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Mělník - Liběchov
-----------	----------------------

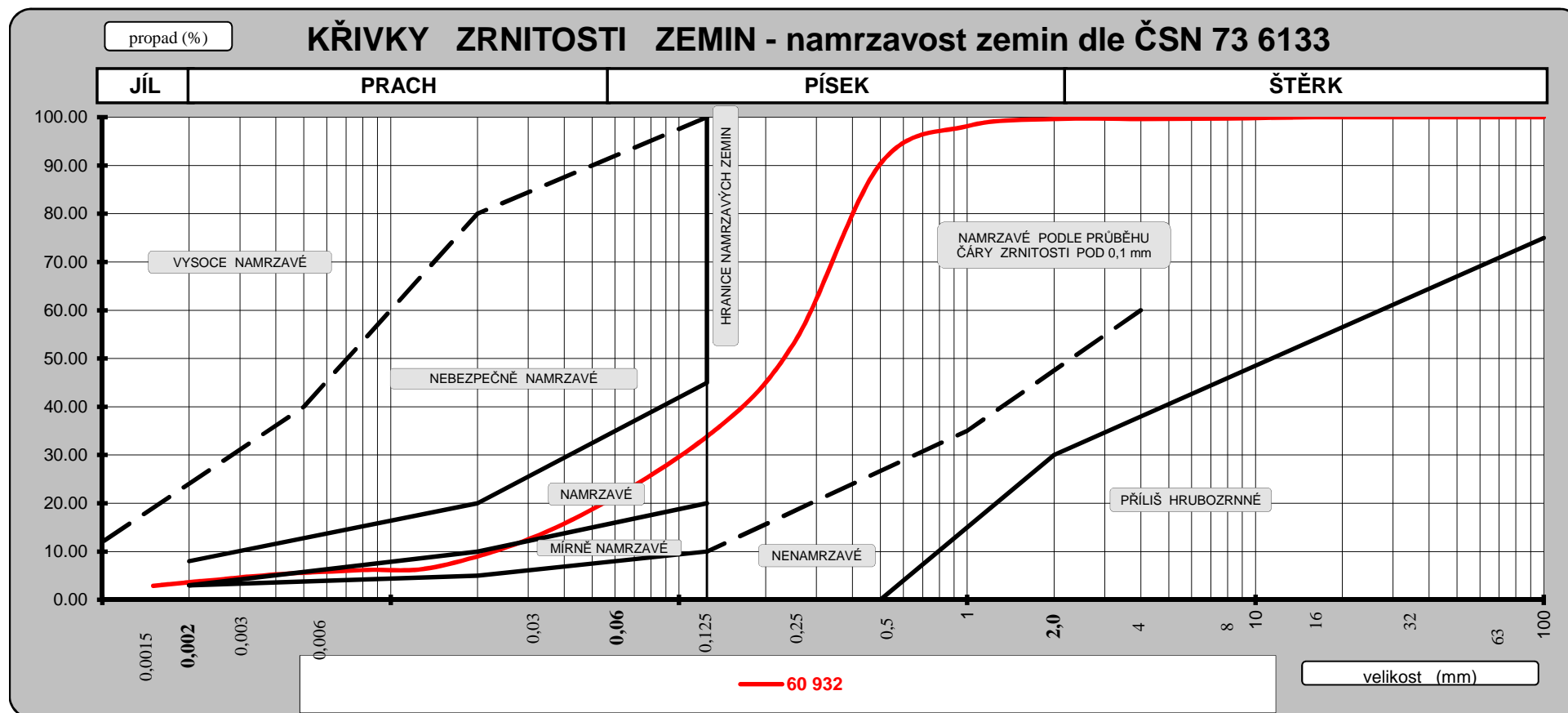
Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 927	2	km 374,600	0,70-0,85	grSa	S2 SP	S2/SP	-	-	-
60 928	2	km 374,814	0,70-0,85	siSa	S4 SM	S4/SM	-	-	-
60 929	2	km 375,200	0,75-0,90	Sa	S2 SP	S2/SP	-	-	-
60 930	2	km 376,190	0,75-0,90	Sa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-
60 931	2	km 376,400	0,70-0,85	saCl	F8 CH	F8/CH	51	0.77	34

FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMINNázev úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :	TÚ Mělník - Liběchov	
Laboratorní číslo vzorku	60932	
Kolej	2	
Km / poloha	km 376,638	
Hloubka (m)	0,75-0,90	
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2	hlinitý písek	
ČSN EN ISO 14688-2	siSa	
konzistence ČSN ISO 14688-2	-	
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133	Písek hlinitý	
ČSN 73 6133	S4 SM	
konzistence dle ČSN 73 6133	-	
plasticita dle ČSN 73 6133	-	
Zařídění dle ČSN 75 2410	S4/SM	
Příměs v zemině, poznámka	stř.slid.	
Barva zeminy	hnědá	
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	-
	mez plasticity w_p (%)	-
	číslo plasticity I_p	-
Přirozená	tíhová w_n (%)	10.4
vlhkost	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence	I_c	-
Zdánlivá hustota pevných částic	ρ_s (kg/m ³)	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost	n (%)	-
Stupeň nasycení	S_r	-
Pořadnice	D_{20} (mm)	0.0630
Koeficient filtrace dle D_{20}	k (m/s)	6,5*10-6
Obsah org. látek	žíháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133	podmínečně vhodná	
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133	podmínečně vhodná	



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Mělník - Liběchov
-----------	-----------------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 932	2	km 376,638	0,75-0,90	siSa	S4 SM	S4/SM	-	-	-

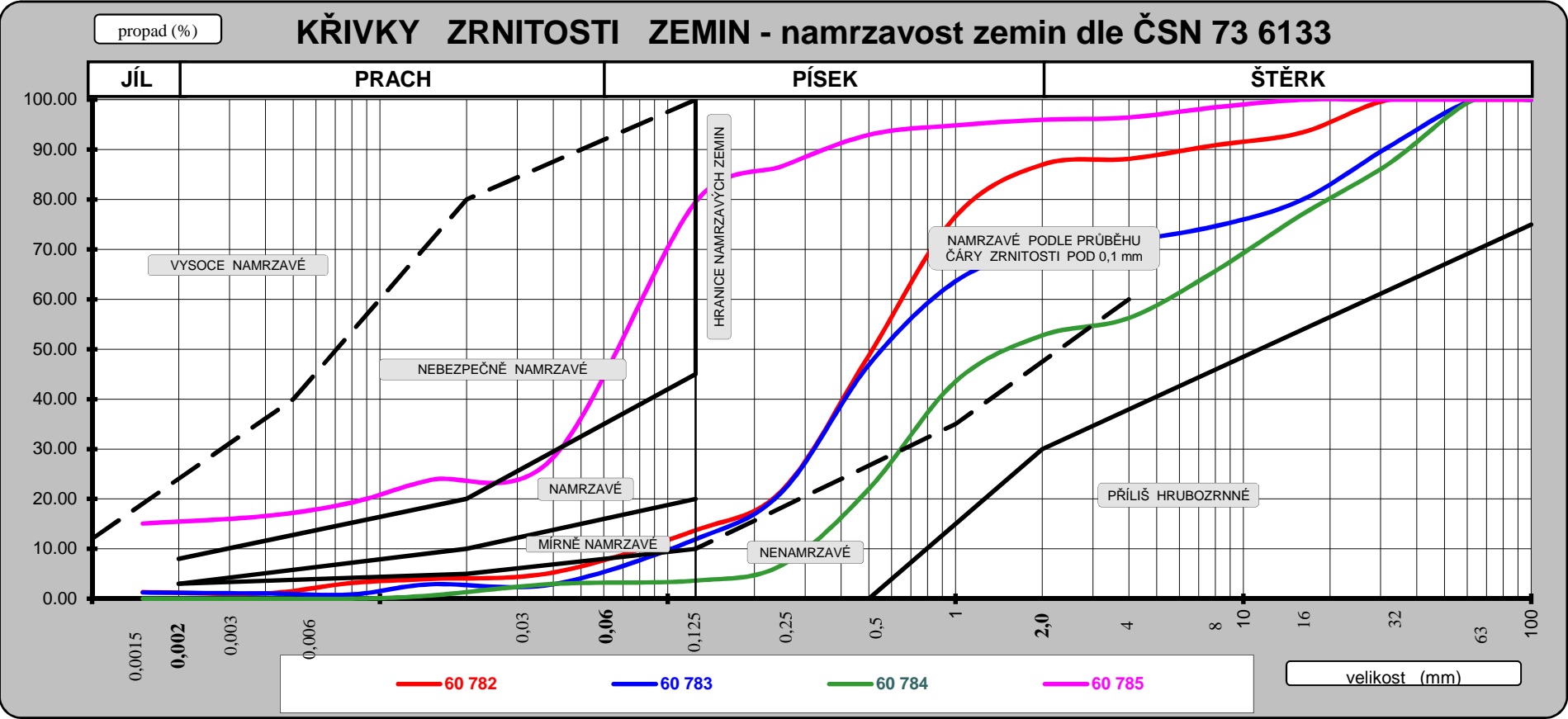
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Mělník - Liběchov			
Laboratorní číslo vzorku		60782	60783	60784	60785
Kolej		2	2	2	2
Km / poloha		km 378,600	km 378,800	km 379,400	km 379,600
Hloubka (m)		0,90-1,00	1,20-1,30	1,10-1,20	0,80-0,90
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písek	štěrkovitý písek	písčitý štěrk	jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		Sa	grSa	saGr	clSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	-	-	pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	Písek dobře zrněný	Písek špatně zrněný	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		S3 S-F	S1 SW	S2 SP	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		-	-	-	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		-	-	-	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		S3/S-F	S1/SW	S2/SP	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		mír.slid., štěrk 13%	mír. slid.	mír.slid.	-
Barva zeminy		hnědá	hnědá	hnědá	hnědošedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	-	-	-	29
	mez plasticity w_P (%)	-	-	-	17
	číslo plasticity I_P	-	-	-	12
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	10.4	7.3	3.6	17.6
	objemová w_o (%)	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	-	-	0.95
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.2230	0.2310	0.4670	0.0110
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		1,4*10 ⁻⁴	1,4*10 ⁻⁴	6,0*10 ⁻⁴	4*10 ⁻⁷
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		vhodná	vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Mělník - Liběchov
-----------	----------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 782	2	km 378,600	0,90-1,00	Sa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-
60 783	2	km 378,800	1,20-1,30	grSa	S1 SW	S1/SW	-	-	-
60 784	2	km 379,400	1,10-1,20	saGr	S2 SP	S2/SP	-	-	-
60 785	2	km 379,600	0,80-0,90	clSa	F4 CS	F4/CS	29	0.95	12

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Mělník – Litoměřice, průzkum**Číslo zakázky:** 2017 - 085**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin**Objekt:** žst. Liběchov

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 61633 (km 380,300 / k.č.1), 60777 (km 379,800 / k.č.2),
60778 (km 380,200 / k.č.2), 60779 (km 380,360 / k.č.2),
61631 (km 379,700 / k.č.4a), 61632 (km 380,100 / k.č.4)

Odběr vzorků dne: 13.6. a 23.11.2017

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1,4,12

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 1.12.2017

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín

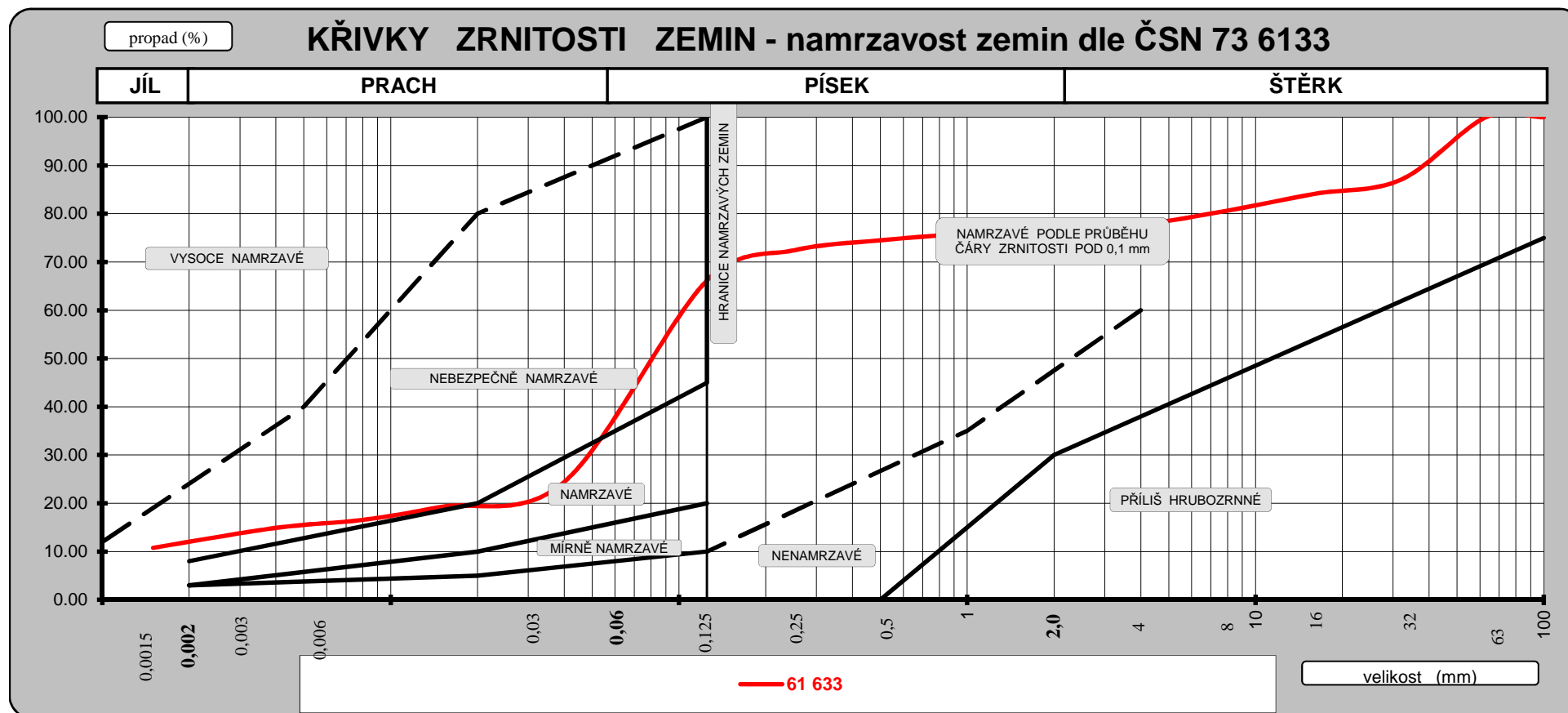


FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMINNázev úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		žst. Liběchov
Laboratorní číslo vzorku		61 633
Kolej		1
Km / poloha		km 380,300
Hloubka (m)		0,70-0,85
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		šterkovito-jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		grclSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		tuhá
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý
ČSN 73 6133		S5 SC
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		S5/SC
Příměs v zemině, poznámka		nerozplav.č., 23% šterku
Barva zeminy		sv.hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	32
	mez plasticity w_p (%)	14
	číslo plasticity I_p	18
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	19.2
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		0.54
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0340
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		1,7*10-6
Obsah org. látek	žíháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	žst. Liběchov
-----------	---------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 633	1	km 380,300	0,70-0,85	grclSa	S5 SC	S5/SC	32	0.54	18

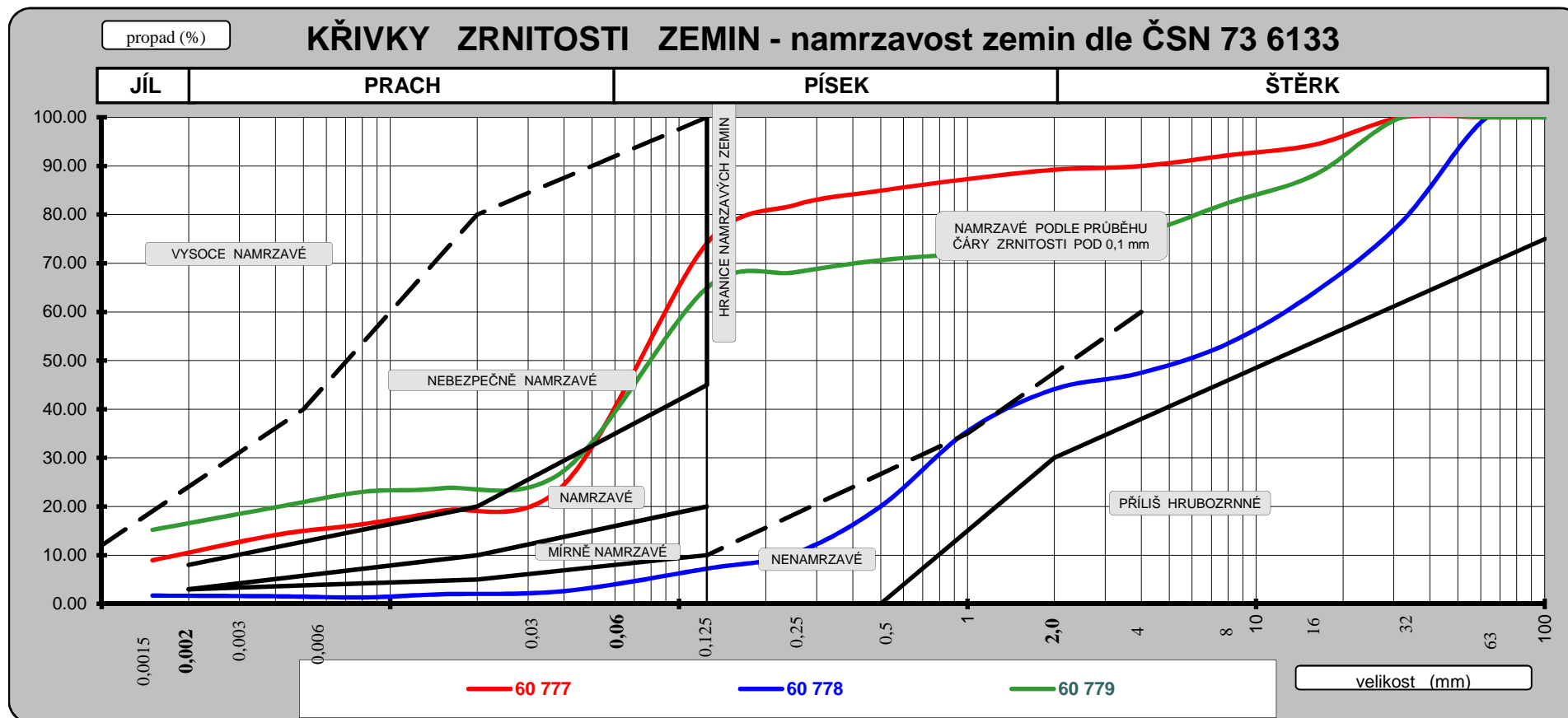
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		žst. Liběchov		
Laboratorní číslo vzorku		60777	60778	60779
Kolej		2	2	2
Km / poloha		km 391,820	km 380,200	km 380,360
Hloubka (m)		0,70-0,80	0,90-1,00	0,60-0,70
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	písčitý štěrk	štěrkovito-písčito-jílovitá zemina
ČSN EN ISO 14688-2		cISa	saGr	grsaclS
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná	-	tuhá
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitý jíl	Štěrk špatně zrněný	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		F4 CS	G2 GP	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná	-	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	-	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	G2/GP	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		mír.slid., štěrk 11%	stř.slid.	mír.slid.
Barva zeminy		šedá	hnědá	šedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	30	-	34
	mez plasticity w_p (%)	20	-	19
	číslo plasticity I_p	10	-	15
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	14.6	4.5	20.1
	objemová w_o (%)	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		1.46	-	0.65
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0330	0.4990	0.0060
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		1,7*10 ⁻⁶	7,5*10 ⁻⁴	3*10 ⁻⁸
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.
žst. Liběchov

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 777	2	km 391,820	0,70-0,80	clSa	F4 CS	F4/CS	30	1.46	10
60 778	2	km 380,200	0,90-1,00	saGr	G2 GP	G2/GP	-	-	-
60 779	2	km 380,360	0,60-0,70	grsaciS	F4 CS	F4/CS	34	0.65	15

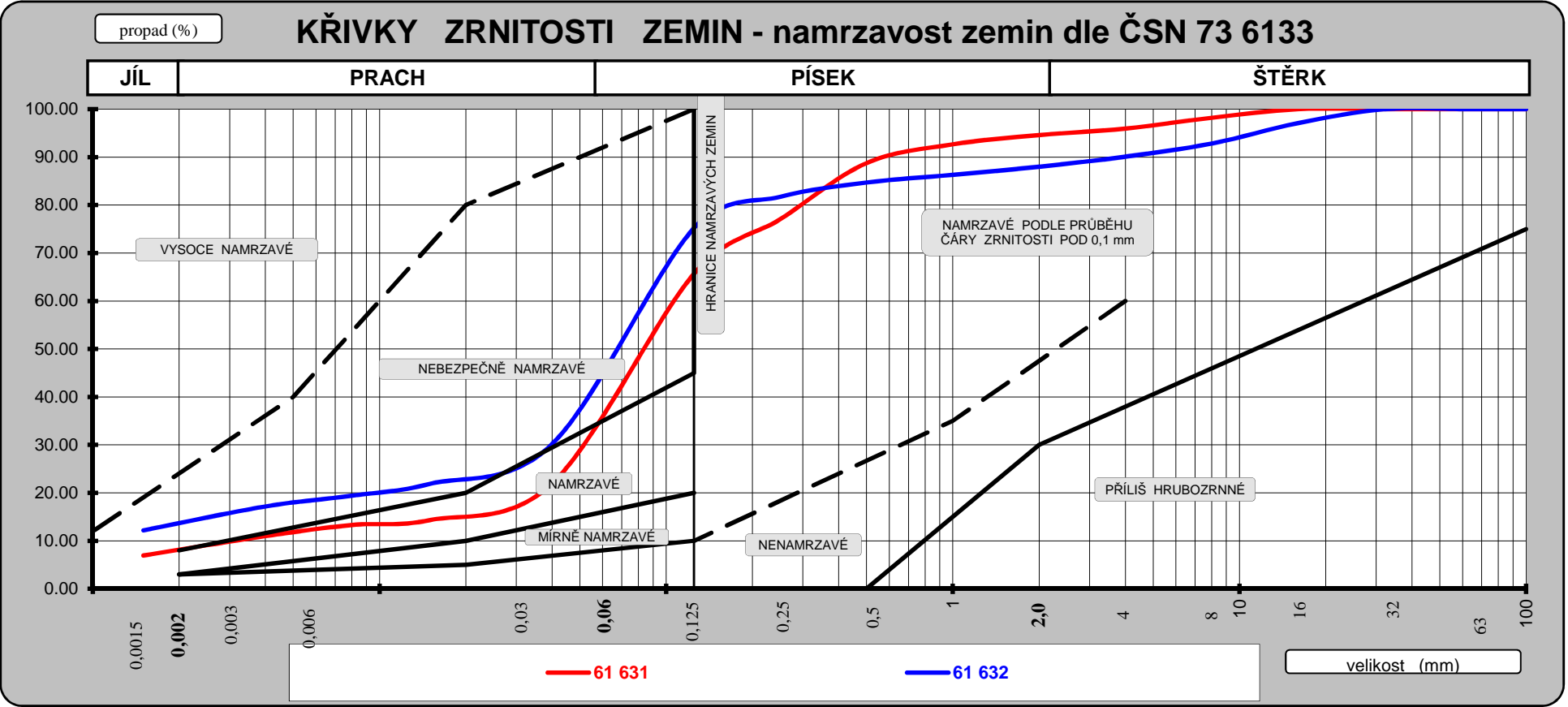
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		žst. Liběchov	
Laboratorní číslo vzorku		61 631	61 632
Kolej		4a	4
Km / poloha		km 379,700	km 380,100
Hloubka (m)		0,45-0,60	0,50-0,65
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		clSa	clSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		tuhá	velmi pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		S5 SC	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	pevná
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		S5/SC	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		-	nerozplav.č., 12% štěrku
Barva zeminy		šedá	šedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	23	29
	mez plasticity w_p (%)	17	18
	číslo plasticity I_p	6	11
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	18.3	15.5
	objemová w_o (%)	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.61	1.14
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-
Pórovitost n (%)		-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0390	0.0130
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		1,7*10-6	4*10-7
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	žst. Liběchov
-----------	---------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 631	4a	km 379,700	0,45-0,60	clSa	S5 SC	S5/SC	23	0.61	6
61 632	4	km 380,100	0,50-0,65	clSa	F4 CS	F4/CS	29	1.14	11

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116

Název zakázky: Mělník – Litoměřice, průzkum**Číslo zakázky:** 2017 - 085**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin**Objekt:** TÚ Liběchov – Štětí

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 60617 (km 380,900 / k.č. 1), 60618 (km 381,700 / k.č. 1),
60853 (km 381,900 / k.č. 1), 60854 (km 382,300 / k.č. 1),
60786 (km 383,700 / k.č. 1), 60787 (km 383,900 / k.č. 1),
60788 (km 384,100 / k.č. 1), 60789 (km 384,300 / k.č. 1),
60619 (km 387,700 / k.č. 1),
60913 (km 380,600 / k.č. 2), 60914 (km 380,800 / k.č. 2),
60915 (km 381,800 / k.č. 2), 60916 (km 382,200 / k.č. 2),
60917 (km 382,600 / k.č. 2), 60790 (km 382,984 / k.č. 2),
60791 (km 383,800 / k.č. 2), 60792 (km 384,400 / k.č. 2),
60793 (km 384,800 / k.č. 2)
60839 (km 385,000 / 6m vlevo od k.č. 1)

Odběr vzorků dne: 28.3., 24.4., 25.4., 27.6., 8.7.2017**Zkoušky provedl:** Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1,4,12

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy**Seznam příloh:** tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 10.8.2017

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška



Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín

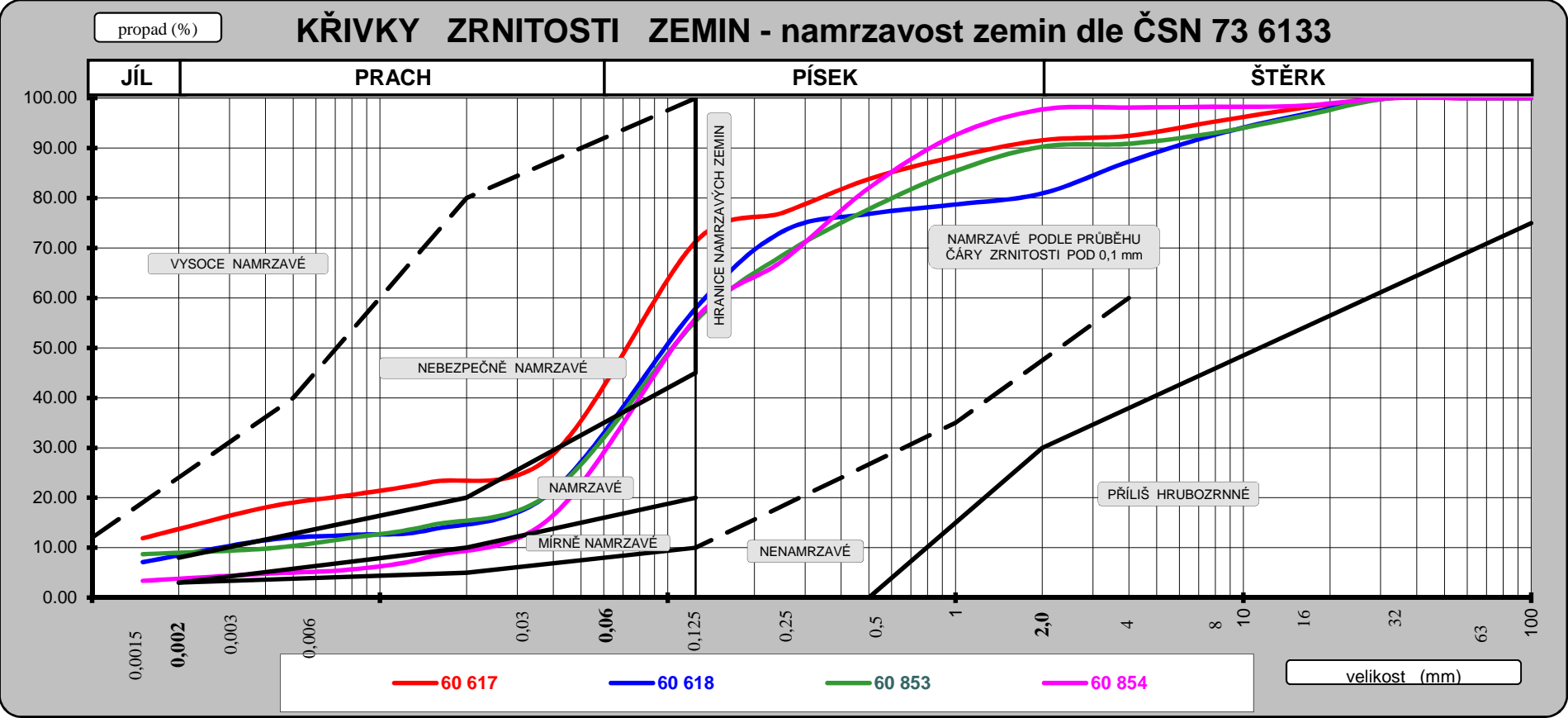
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Liběchov - Štětí			
Laboratorní číslo vzorku		60617	60618	60853	60854
Kolej		1	1	1	1
Km / poloha		km 380,900	km 381,700	km 381,900	km 382,300
Hloubka (m)		0,85-0,95	0,7-0,8	0,85-0,95	0,70-0,80
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	jílovitý písek	jílovitý písek	hlinitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		clSa	clSa	clSa	siSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná	-	velmi pevná	-
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitý jíl	Písek hlinitý	Písek jílovitý	Písek hlinitý
ČSN 73 6133		F4 CS	S4 SM	S5 SC	S4 SM
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná	-	pevná	-
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	-	nízká	-
Zařídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	S4/SM	S5/SC	S4/SM
Příměs v zemině, poznámka		mírně slid.	mírně slid.	-	kořeny
Barva zeminy		hnědá	hnědá	šedohnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	32	-	25	-
	mez plasticity w_P (%)	17	-	17	-
	číslo plasticity I_P	15	-	8	-
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	14.8	12.6	13.6	9.3
	objemová w_o (%)	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		1.09	-	1.30	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0070	0.0400	0.0390	0.0500
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		3*10-8	2,8*10-6	1,7*10-6	4,5*10-6
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Liběchov - Štětí
-----------	---------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 617	1	km 380,900	0,85-0,95	clSa	F4 CS	F4/CS	32	1.09	15
60 618	1	km 381,700	0,7-0,8	clSa	S4 SM	S4/SM	-	-	-
60 853	1	km 381,900	0,85-0,95	clSa	S5 SC	S5/SC	25	1.30	8
60 854	1	km 382,300	0,70-0,80	siSa	S4 SM	S4/SM	-	-	-

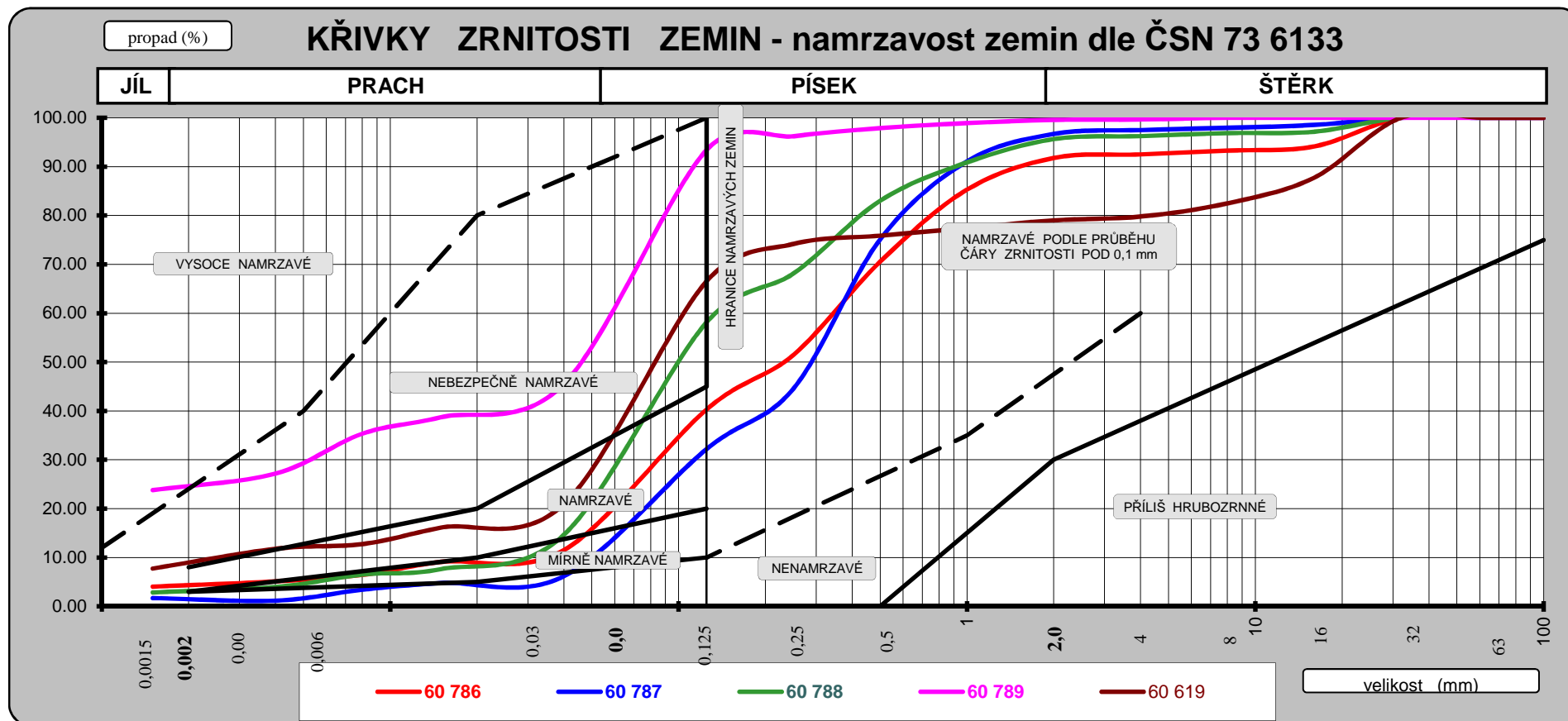
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Liběchov-Štětí				
Laboratorní číslo vzorku		60 786	60 787	60 788	60 789	60 619
Kolej		1	1	1	1	1
Km / poloha		km 383,700	km 383,900	km 384,100	km 384,300	km 387,700
Hloubka (m)		0,65-0,75	0,75-0,85	0,75-0,85	0,65-0,75	0,95-1,05
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	písek	hlinitý písek	písčitý jíl	štěrkovito-jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		clSa	Sa	siSa	saCl	grclSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	-	-	tuhá	-
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek hlinitý	Písek s příměsí jemnozrné zeminy	Písek hlinitý	Písčitý jíl	Písek jílovitý
ČSN 73 6133		S4 SM	S3 S-F	S4 SM	F4 CS	S5 SC
konzistence dle ČSN 73 6133		-	-	-	tuhá	-
plasticita dle ČSN 73 6133		-	-	-	střední	nízká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		S4/SM	S3/S-F	S4/SM	F4/CS	S5/SC
Příměs v zemině, poznámka		-	-	-	mír.slid.	-
Barva zeminy		rezavá	hnědá	hnědá	šedá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	-	-	-	47	27
	mez plasticity w_P (%)	-	-	-	22	19
	číslo plasticity I_P	-	-	-	25	8
Přirozená	tíhová w_n (%)	8.6	7.1	9.7	28.5	13.3
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	-	-	0.74	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0680	0.0880	0.0540	0.0040	0.0410
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		6,5*10-6	1,3*10-5	4,5*10-6	<3*10-8	2,8*10-6
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Liběchov-Štětí
-----------	-------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 786	1	km 383,700	0,65-0,75	clSa	S4 SM	S4/SM	-	-	-
60 787	1	km 383,900	0,75-0,85	Sa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-
60 788	1	km 384,100	0,75-0,85	siSa	S4 SM	S4/SM	-	-	-
60 789	1	km 384,300	0,65-0,75	saCl	F4 CS	F4/CS	47	0.74	25
60 619	1	km 387,700	0,95-1,05	grclSa	S5 SC	S5/SC	27	-	8

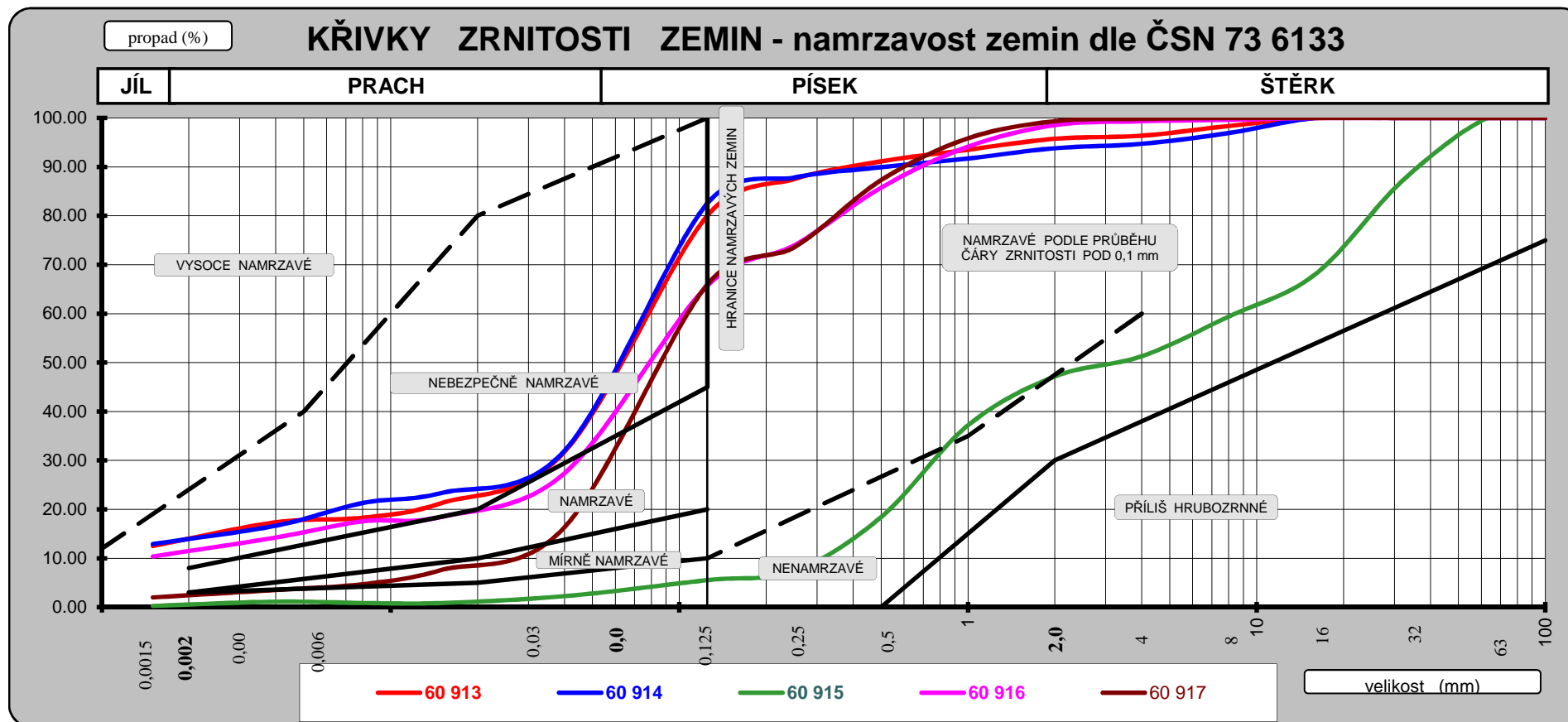
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Liběchov - Štětí				
Laboratorní číslo vzorku		60 913	60 914	60 915	60 916	60 917
Kolej		2	2	2	2	2
Km / poloha		km 380,600	km 380,800	km 381,800	km 382,200	km 382,600
Hloubka (m)		0,60-0,70	0,65-0,70	0,75-0,85	0,75-0,95	0,60-0,80
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-hlinitý jíl	písčito-hlinitý jíl	písčitý štěrk	jílovitý písek	hlinitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCl	sasiCl	saGr	clSa	siSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	-	-	-	-
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitý jíl	Písčitá hlína	Štěrk špatně zrněný	Písčitá hlína	Písek hlinitý
ČSN 73 6133		F4 CS	F3 MS	G2 GP	F3 MS	S4 SM
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	-	-	-	-
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	-	-	-	-
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	F3/MS	G2/GP	F3/MS	S4/SM
Příměs v zemině, poznámka		-	-	53% štěrku	-	-
Barva zeminy		hnědá	hnědá	hnědá	hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	27	-	-	-	-
	mez plasticity w_P (%)	16	-	-	-	-
	číslo plasticity I_P	11	-	-	-	-
Přirozená	tíhová w_n (%)	17.2	14.5	2.8	12.8	10.0
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.89	-	-	-	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
hmotnost	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
tíha	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0130	0.0060	0.5420	0.0310	0.0490
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		4*10 ⁻⁷	3*10 ⁻⁸	7,5*10 ⁻⁴	1,7*10 ⁻⁶	2,8*10 ⁻⁶
Obsah org.	žiháním (%)	-	-	-	-	-
látek	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
standard	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Liběchov - Štětí
-----------	---------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 913	2	km 380,600	0,60-0,70	sasiCl	F4 CS	F4/CS	27	0.89	11
60 914	2	km 380,800	0,65-0,70	sasiCl	F3 MS	F3/MS	-	-	-
60 915	2	km 381,800	0,75-0,85	saGr	G2 GP	G2/GP	-	-	-
60 916	2	km 382,200	0,75-0,95	clSa	F3 MS	F3/MS	-	-	-
60 917	2	km 382,600	0,60-0,80	siSa	S4 SM	S4/SM	-	-	-

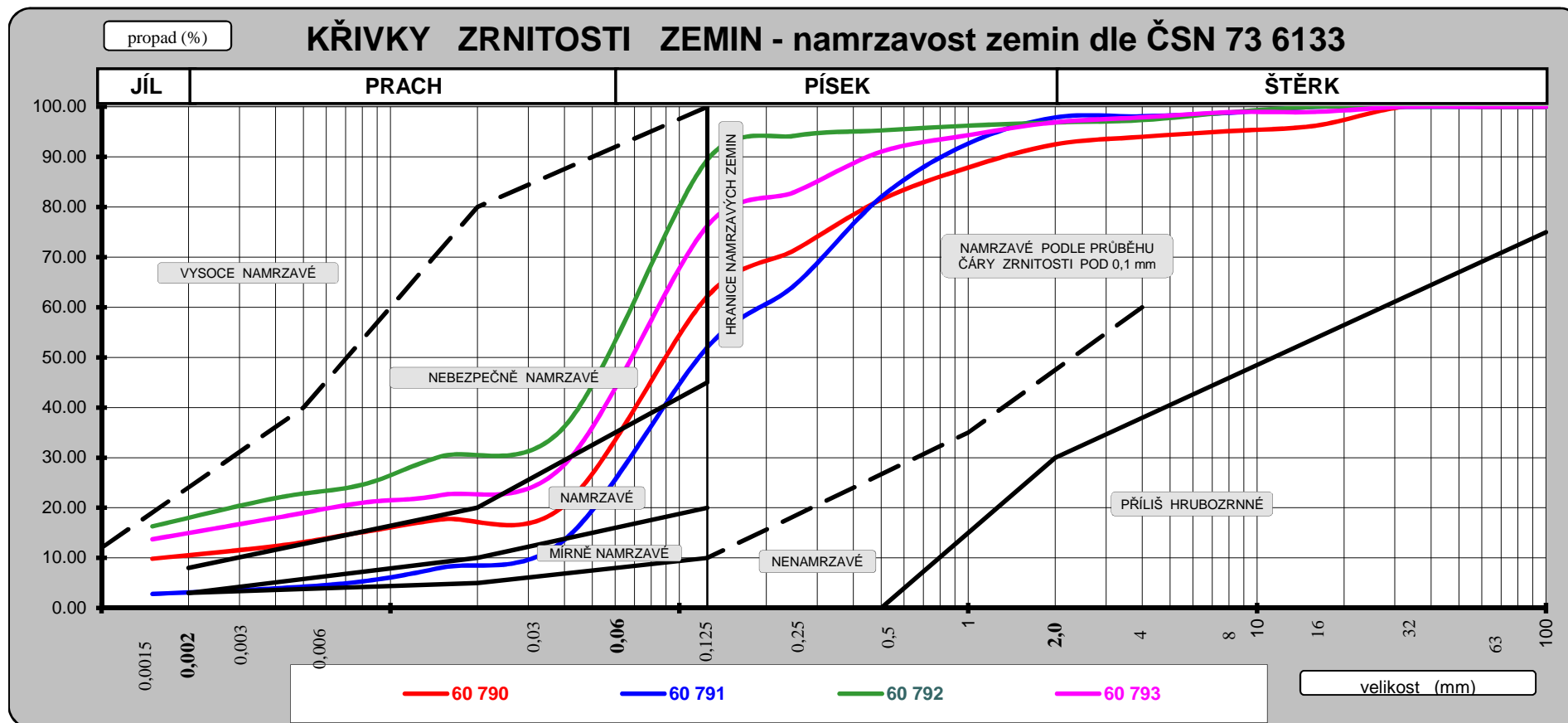
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Liběchov - Štětí			
Laboratorní číslo vzorku		60790	60791	60792	60793
Kolej		2	2	2	2
Km / poloha		km 382,984	km 383,800	km 384,400	km 384,800
Hloubka (m)		0,70-0,85	0,70-0,85	0,60-0,75	0,95-1,10
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	hlinitý písek	písčito-hlinitý jíl	jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		clSa	siSa	sasiCl	clSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná	-	velmi pevná	pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý	Písek hlinitý	Písčitý jíl	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		S5 SC	S4 SM	F4 CS	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná	-	pevná	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	-	nízká	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		S5/SC	S4/SM	F4/CS	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		slid.mír.	mír.slid.	mír.slid.	-
Barva zeminy		šedohnědá	rezavá	šedohnědá	šedhnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	25	-	35	31
	mez plasticity w_P (%)	16	-	18	17
	číslo plasticity I_P	9	-	17	14
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	12.2	6.1	14.7	17.1
	objemová w_o (%)	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		1.36	-	1.19	0.99
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0420	0.0580	0.0050	0.0060
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		2,8*10-6	4,5*10-6	3*10-8	3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.
TÚ Liběchov - Štětí

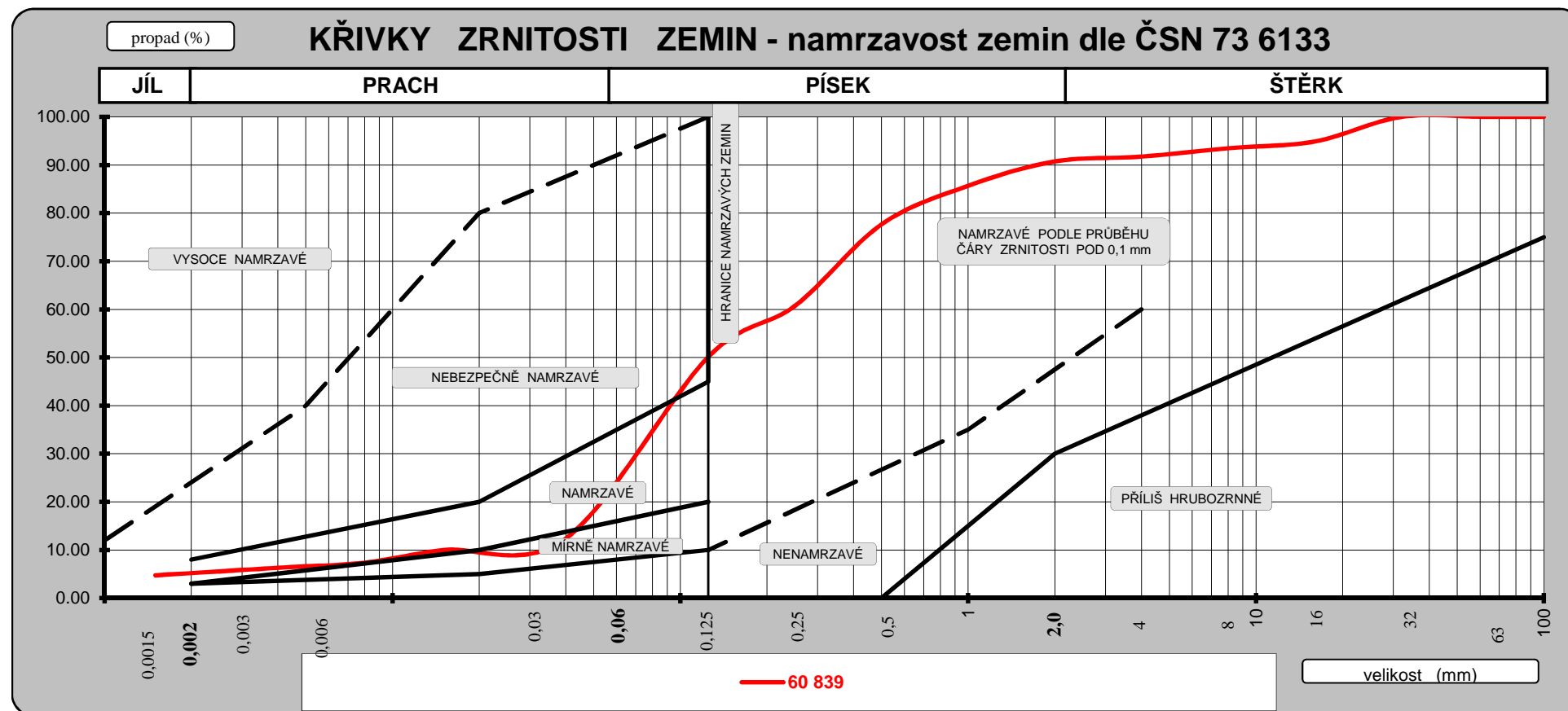
Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 790	2	km 382,984	0,70-0,85	clSa	S5 SC	S5/SC	25	1.36	9
60 791	2	km 383,800	0,70-0,85	siSa	S4 SM	S4/SM	-	-	-
60 792	2	km 384,400	0,60-0,75	sasiCl	F4 CS	F4/CS	35	1.19	17
60 793	2	km 384,800	0,95-1,10	clSa	F4 CS	F4/CS	31	0.99	14

FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMINNázev úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :	TÚ Liběchov-Štětí	
Laboratorní číslo vzorku	60839	
Kolej	6 m vlevo od k.č.1	
Km / poloha	km 385,000	
Hloubka (m)	0,60-0,90	
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2	jílovitý písek	
ČSN EN ISO 14688-2	cISa	
konzistence ČSN ISO 14688-2	-	
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133	Písek hlinitý	
ČSN 73 6133	S4 SM	
konzistence dle ČSN 73 6133	-	
plasticita dle ČSN 73 6133	-	
Zařídění dle ČSN 75 2410	S4/SM	
Příměs v zemině, poznámka	mír.slid.	
Barva zeminy	hnědá	
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	-
	mez plasticity w_p (%)	-
	číslo plasticity I_p	-
Přirozená	tíhová w_n (%)	8.1
vlhkost	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0600
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		6,5*10-6
Obsah org. látek	žíháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Liběchov-Štětí
-----------	--------------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 839	6 m vlevo od k.č.1	km 385,000	0,60-0,90	clSa	S4 SM	S4/SM	-	-	-

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Mělník – Litoměřice, průzkum**Číslo zakázky:** 2017 - 085**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin**Objek :** Žst. Štětí

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 60840 (km 385,100 / 4,6m vlevo od k.č. 1)
60841 (km 385,200 / 7,5m vpravo od k.č. 2)
60989 (km 385,400 / k.č. 2), 60990 (km 386,036 / k.č. 2)
60935 (km 385,700 / k.č. 3)
60991 (km 385,550 / k.č. 4)
60992 (km 385,600 / k.č. 5)
60936 (km 385,750 / k.č. 7)
60993 (km 385,940 / vlečka Mondi Štětí, a.s.)

Odběr vzorků dne: 27.4., 16.5., 3.6. a 4.6.2017

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1,4,12

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 10.8.2017

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín



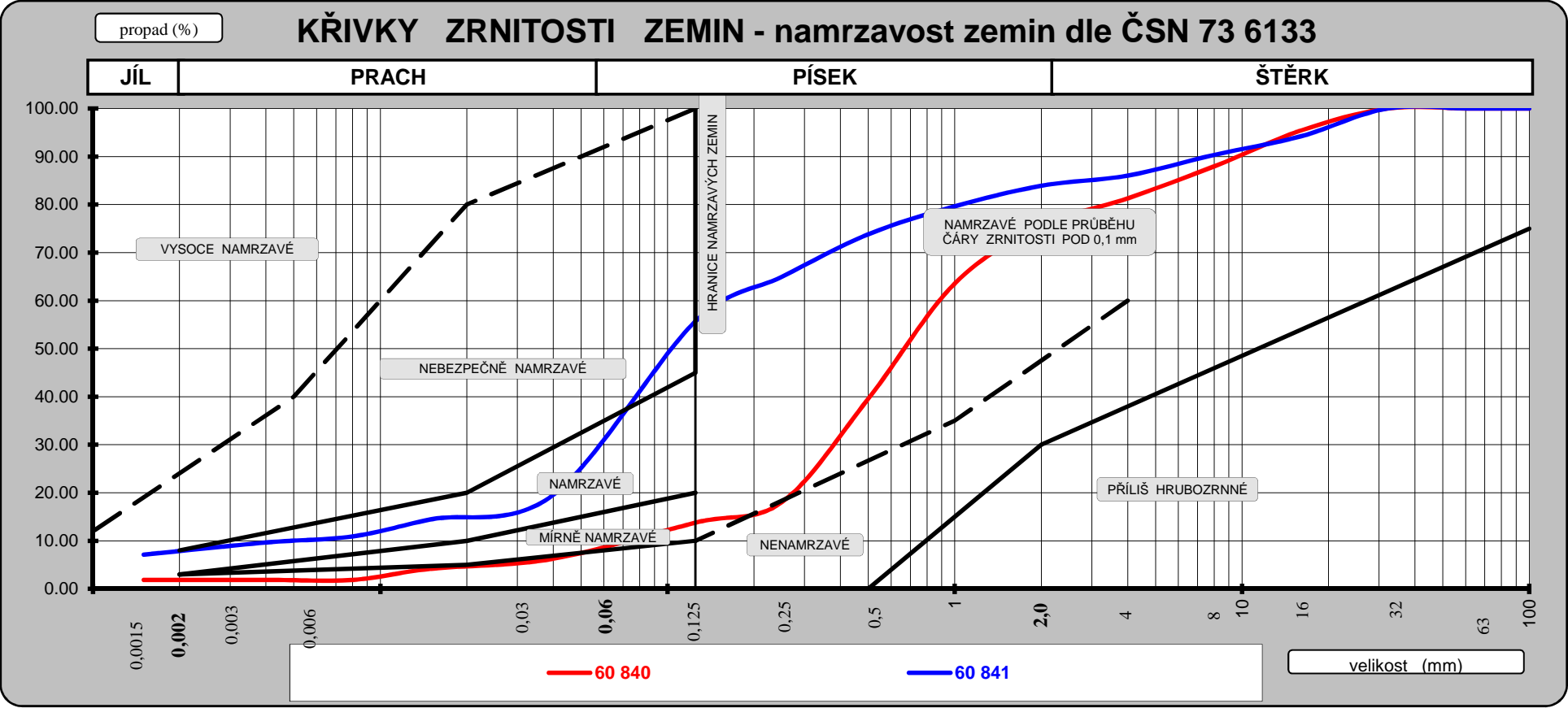
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		Žst. Štětí	
Laboratorní číslo vzorku		60840	60841
Kolej		4,6 m vlevo od k.č.1	7,5 m vpravo od k.č.2
Km / poloha		km 385,100	km 385,200
Hloubka (m)		0,80-0,95	0,40-0,55
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		šterkovitý písek	jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		grSa	clSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	-
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	Písek hlinitý
ČSN 73 6133		S3 S-F	S4 SM
konzistence dle ČSN 73 6133		-	-
plasticita dle ČSN 73 6133		-	-
Zařídění dle ČSN 75 2410		S3/S-F	S4/SM
Příměs v zemině, poznámka		mír.slid.	mír.slid, šterk 16%
Barva zeminy		hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	-	-
	mez plasticity w_P (%)	-	-
	číslo plasticity I_P	-	-
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	7.4	11.2
	objemová w_o (%)	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-
Pórovitost n (%)		-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.2730	0.0430
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		2,2*10-4	2,8*10-6
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	Žst. Štětí
-----------	------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 840	4,0 m vlevo od k.č.1	km 385,100	0,80-0,95	grSa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-
60 841	7,5 m vpravo od k.č.2	km 385,200	0,40-0,55	clSa	S4 SM	S4/SM	-	-	-

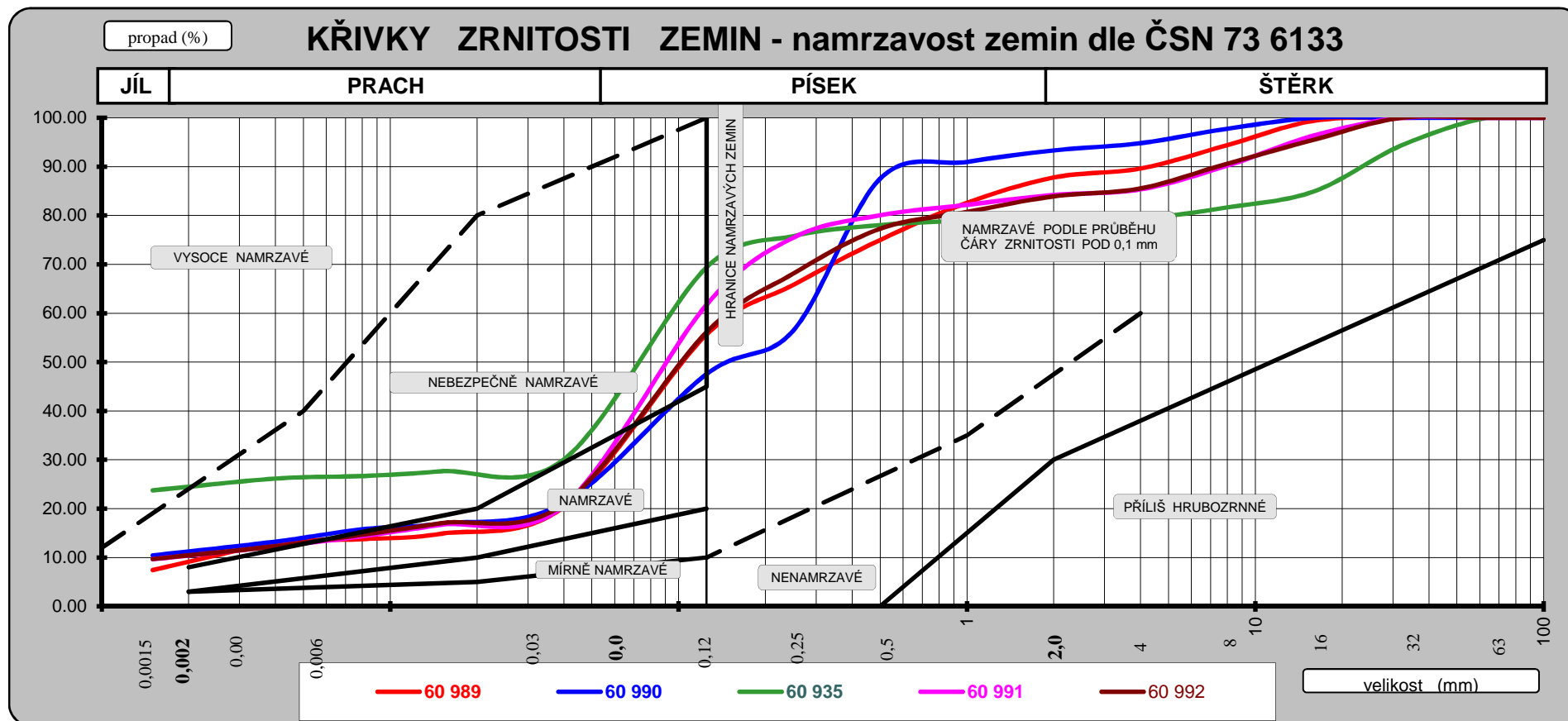
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		žst. Štětí				
Laboratorní číslo vzorku		60 989	60 990	60 935	60 991	60 992
Kolej		2	2	3	4	5
Km / poloha		km 385,400	km 386,036	km 385,700	km 385,550	km 385,600
Hloubka (m)		0,80-0,95	0,75-0,90	0,75-0,90	0,75-0,90	0,75-0,90
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	jílovitý písek	štěrkovito-jílovitý písek	jílovitý písek	jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		clSa	clSa	grclSa	clSa	clSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná	-	pevná	-	-
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý	Písek hlinitý	Písčitý jíl	Písek jílovitý	Písek jílovitý
ČSN 73 6133		S5 SC	S4 SM	F4 CS	S5 SC	S5 SC
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná	-	tuhá	-	-
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	nízká	střední	nízká	nízká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		S5/SC	S4/SM	F4/CS	S5/SC	S5/SC
Příměs v zemině, poznámka		stř.slid., štěrk 12%	mír.slid.	stř.slid.	mír.slid., štěrk 16%	mír.slid.
Barva zeminy		hnědá	hnědá	rezavá	sv.hnědá	šedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	28	20	45	28	28
	mez plasticity w_P (%)	19	17	15	21	21
	číslo plasticity I_P	9	3	30	7	7
Přírozená	tíhová w_n (%)	15.6	12.0	15.2	15.1	15.3
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		1.18	-	0.95	-	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	příroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	příroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0420	0.0400	0.0050	0.0410	0.0400
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		2,8*10-6	2,8*10-6	3*10-8	2,8*10-6	2,8*10-6
Obsah org. látek	žháním (%)	-	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	žst. Štětí
-----------	------------

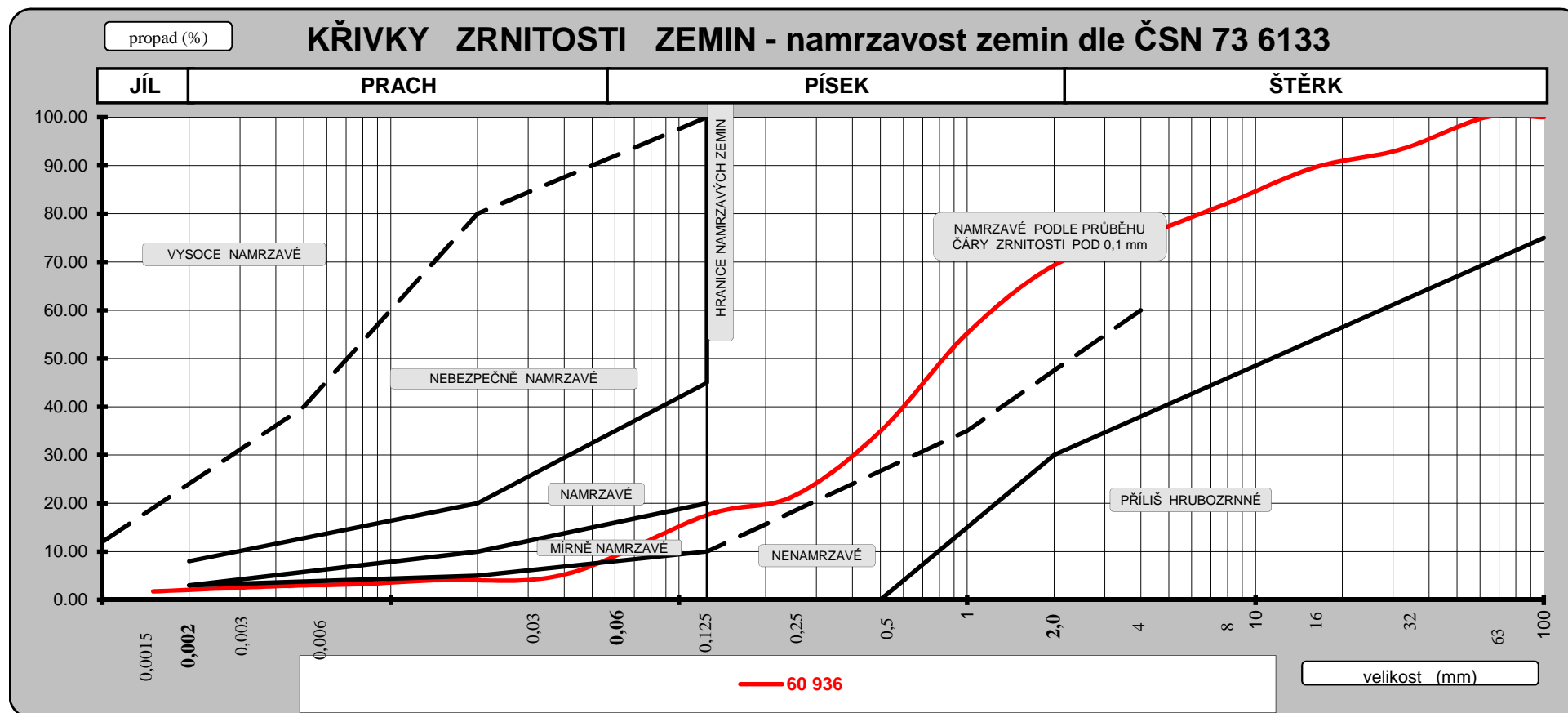
Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 989	2	km 385,400	0,80-0,95	clSa	S5 SC	S5/SC	28	1.18	9
60 990	2	km 386,036	0,75-0,90	clSa	S4 SM	S4/SM	20	-	3
60 935	3	km 385,700	0,75-0,90	grclSa	F4 CS	F4/CS	45	0.95	30
60 991	4	km 385,550	0,75-0,90	clSa	S5 SC	S5/SC	28	-	7
60 992	5	km 385,600	0,75-0,90	clSa	S5 SC	S5/SC	28	-	7

FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMINNázev úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		Žst. Štětí	
Laboratorní číslo vzorku			60936
Kolej			7
Km / poloha			km 385,750
Hloubka (m)			0,75-0,90
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2			šterkovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2			grSa
konzistence ČSN ISO 14688-2			-
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133			Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
ČSN 73 6133			S3 S-F
konzistence dle ČSN 73 6133			-
plastická dle ČSN 73 6133			-
Zařídění dle ČSN 75 2410			S3/S-F
Příměs v zemině, poznámka			stř.slid.
Barva zeminy			hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)		-
	mez plasticity w_p (%)		-
	číslo plasticity I_p		-
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)		8.0
	objemová w_o (%)		-
Stupeň konzistence I_c			-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)			-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)		-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)		-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)		-
	pod vodou (kN/m ³)		-
Pórovitost n (%)			-
Stupeň nasycení S_r			-
Pořadnice D_{20} (mm)			0.2020
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)			9*10-5
Obsah org. látek	žháním (%)		-
	oxidimetricky (%)		-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)		-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)		-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133			vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133			podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	Žst. Štětí
-----------	-------------------

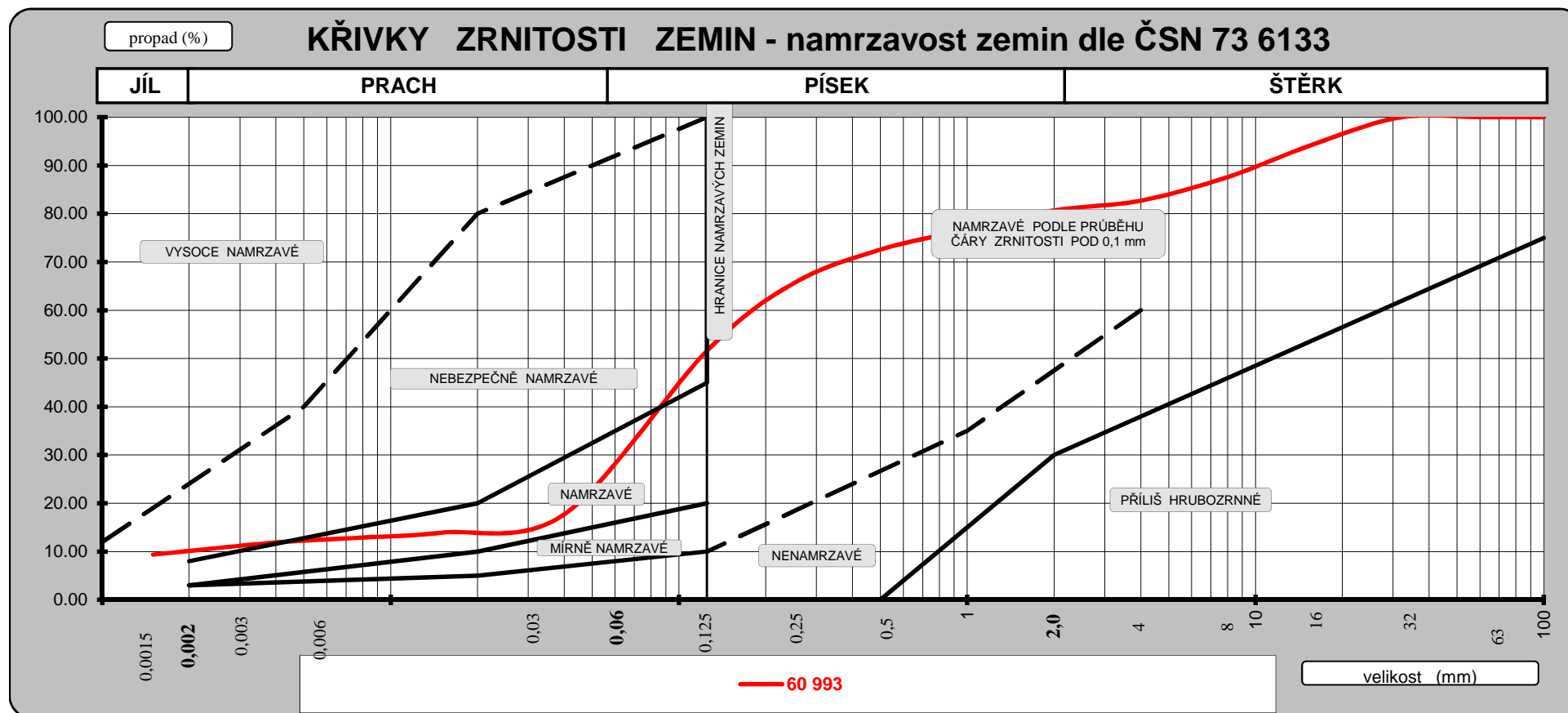
Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 936	7	km 385,750	0,75-0,90	grSa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-

FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMINNázev úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		žst. Štětí
Laboratorní číslo vzorku		60993
Kolej		vlečka Mondí
Km / poloha		km 385,940
Hloubka (m)		0,80-0,95
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		cISa
konzistence ČSN ISO 14688-2		-
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý
ČSN 73 6133		S5 SC
konzistence dle ČSN 73 6133		-
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		S5/SC
Příměs v zemině, poznámka		mír.slid., štěrk 19%
Barva zeminy		sv.hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	25
	mez plasticity w_p (%)	20
	číslo plasticity I_p	5
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	15.2
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c		-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)		-
Stupeň nasycení S_r		-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0480
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		2,8*10-6
Obsah org. látek	žíháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	žst. Štětí
-----------	-------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 993	vlečka Mondí	km 385,940	0,80-0,95	clSa	S5 SC	S5/SC	25	-	5

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Mělník – Litoměřice, průzkum**Číslo zakázky:** 2017 - 085**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin**Objekt:** TÚ Štětí - Hoštka

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 60620 (km 386,300 / k.č. 1), 60621 (km 387,300 / k.č. 1),
60622 (km 387,900 / k.č. 1), 60842 (km 390,300 / k.č. 1),
60892 (km 391,500 / k.č. 1)
60918 (km 386,400 / k.č. 2), 60898 (km 387,800 / k.č. 2),
60899 (km 388,600 / k.č. 2), 60897 (km 390,200 / k.č. 2),
60900 (km 391,400 / k.č. 2)

Odběr vzorků dne: 29.3., 28.4., 9.5., 10.5., 7.6. a 5.7.2017

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1,4,12

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 10.8.2017

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín



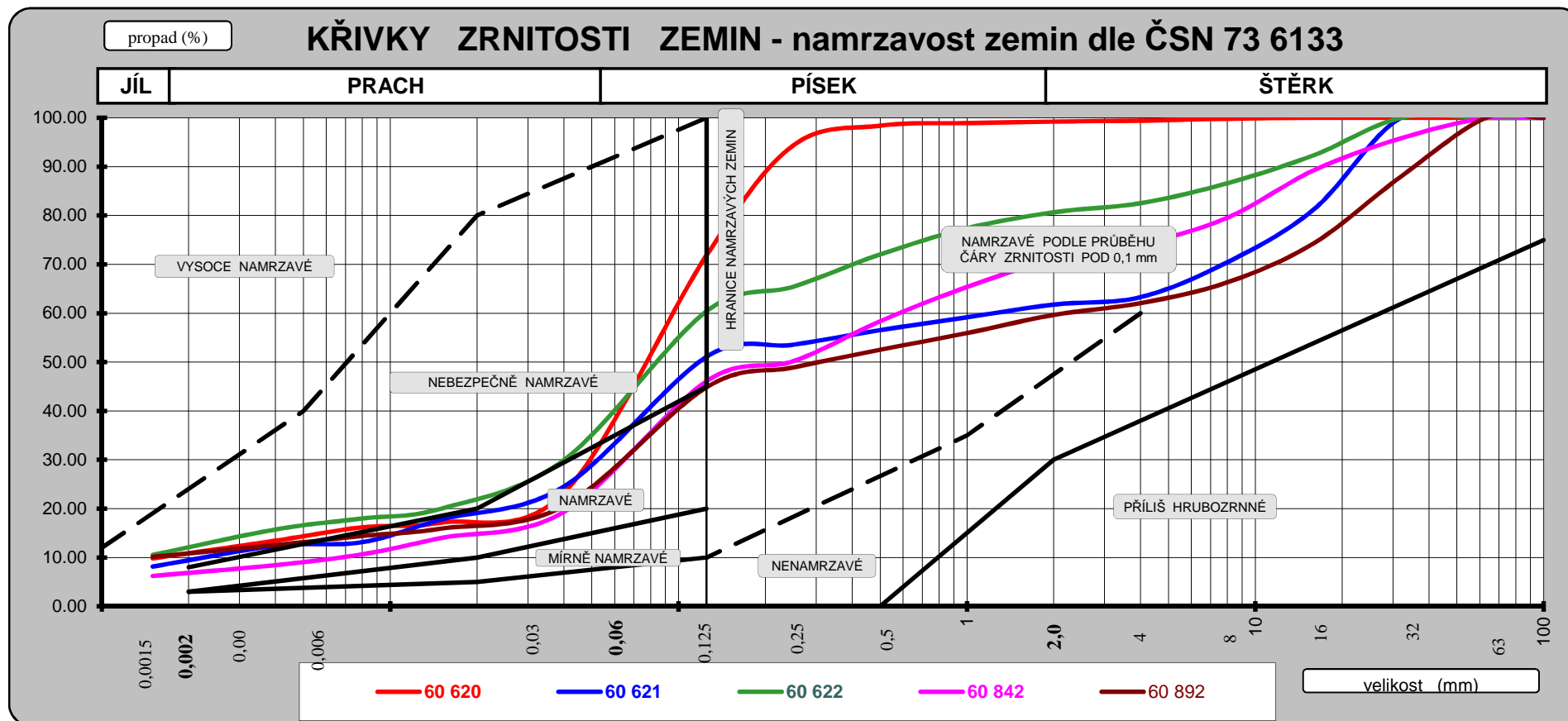
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Štětí - Hoštka				
Laboratorní číslo vzorku		60 620	60 621	60 622	60 842	60 892
Kolej		1	1	1	1	1
Km / poloha		km 386,300	km 387,300	km 387,900	km 390,300	km 391,500
Hloubka (m)		0,70-0,80	0,80-0,90	0,90-1,0	0,70-0,85	0,70-0,85
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	písčito-štěrkovito-jílovitá zemina	jílovitý písek	štěrkovito-jílovitý písek	písčito-jílovitý štěrk
ČSN EN ISO 14688-2		clSa	sagrcIS	clSa	grclSa	sacIGr
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	velmi pevná	velmi pevná	velmi pevná	velmi pevná
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek hlinitý	Štěrk jílovitý	Písčitý jíl	Písek jílovitý	Štěrk jílovitý
ČSN 73 6133		S4 SM	G5 GC	F4 CS	S5 SC	G5 GC
konzistence dle ČSN 73 6133		-	pevná	pevná	pevná	pevná
plasticita dle ČSN 73 6133		-	nízká	nízká	střední	nízká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		S4/SM	G5/GC	F4/CS	S5/SC	G5/GC
Příměs v zemině, poznámka		mírně slid.	mírně slid.	mírně slid., štěrk 19%	mír. slid.	mír. slid.
Barva zeminy		hnědá	hnědá	hnědá	šedá	šedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	-	33	31	37	30
	mez plasticity w_P (%)	-	18	17	18	15
	číslo plasticity I_P	-	15	14	19	15
Přirozená	tíhová w_n (%)	15.4	14.9	13.8	13.1	12.4
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	1.21	1.12	1.26	1.17
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz. vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz. vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0370	0.0330	0.0280	0.0440	0.0390
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		1,7*10-6	1,7*10-6	9*10-7	2,8*10-6	1,7*10-6
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max. obj. hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Štětí - Hoštka
-----------	-------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 620	1	km 386,300	0,70-0,80	clSa	S4 SM	S4/SM	-	-	-
60 621	1	km 387,300	0,80-0,90	sagrcIS	G5 GC	G5/GC	33	1.21	15
60 622	1	km 387,900	0,90-1,0	clSa	F4 CS	F4/CS	31	1.12	14
60 842	1	km 390,300	0,70-0,85	grclSa	S5 SC	S5/SC	37	1.26	19
60 892	1	km 391,500	0,70-0,85	sacIGr	G5 GC	G5/GC	30	1.17	15

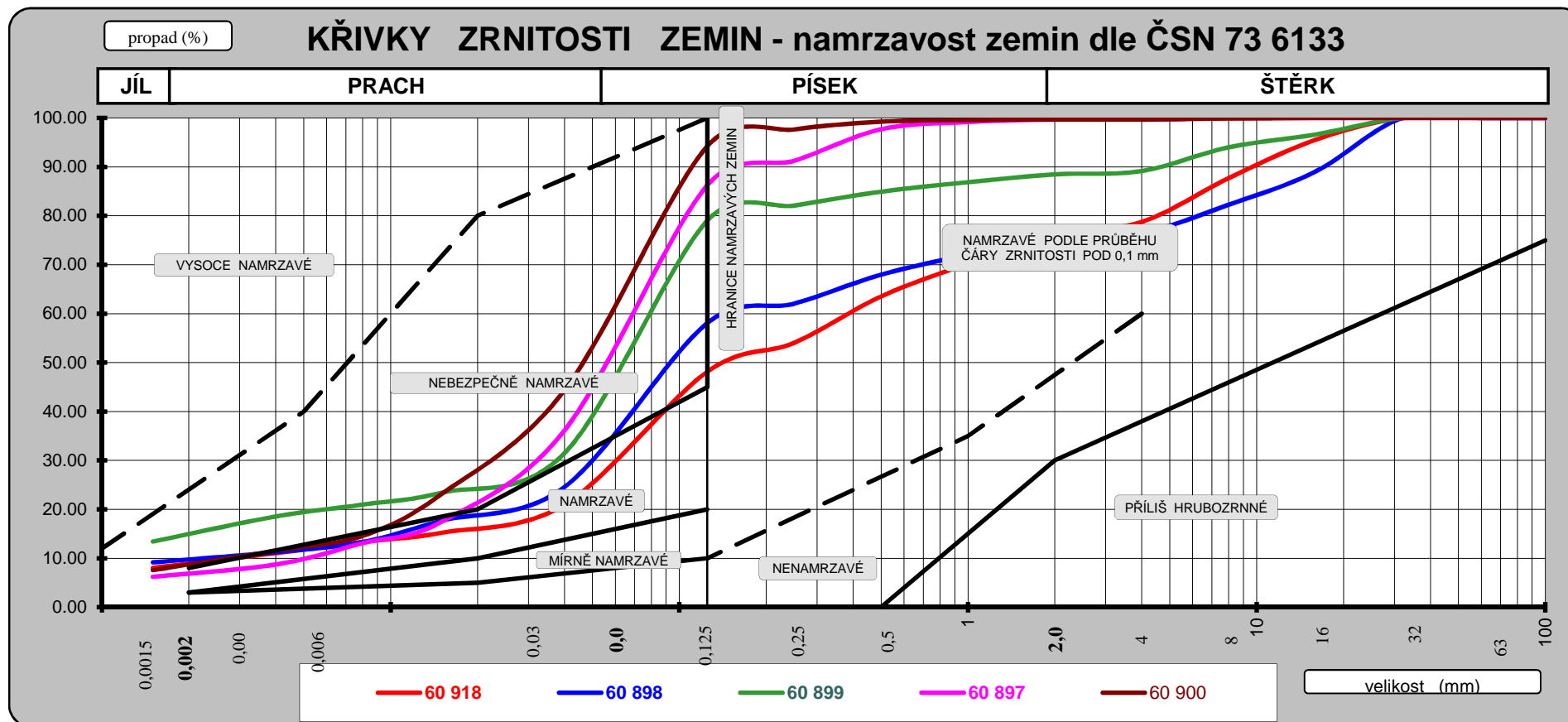
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Štětí - Hošťka				
Laboratorní číslo vzorku		60 918	60 898	60 899	60 897	60 900
Kolej		2	2	2	2	2
Km / poloha		km 386,400	km 387,800	km 388,600	km 390,200	km 391,400
Hloubka (m)		0,85-1,00	0,70-0,80	0,80-0,90	1,00-1,10	0,70-0,80
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		šterkovito-jílovitý písek	šterkovito-jílovitý písek	písčito-hlinitý jíl	písčito-jílovitá hlína	písčito-jílovitá hlína
ČSN EN ISO 14688-2		grclSa	grclSa	sasiCl	saciSi	saciSi
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	velmi pevná	velmi pevná	velmi pevná	-
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý	Písek jílovitý	Písčitý jíl	Písčitý jíl	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		S5 SC	S5 SC	F4 CS	F4 CS	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		-	pevná	pevná	pevná	-
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	nízká	nízká	nízká	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		S5/SC	S5/SC	F4/CS	F4/CS	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		mír.slid., 24% šterku	stř.slid.	šterk 12%	stř.slid.	hoj.slid.
Barva zeminy		hnědá	hnědá	šedá	hnědorezavá	hnědorezavá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	25	29	30	28	28
	mez plasticity w_P (%)	19	18	18	18	20
	číslo plasticity I_P	6	11	12	10	8
Přirozená	tíhová w_n (%)	10.4	13.2	13.9	17.9	15.0
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	1.44	1.29	1.01	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
hmotnost	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
tíha	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0400	0.0330	0.0060	0.0220	0.0120
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		2,8*10-6	1,7*10-6	3*10-8	9*10-7	4*10-7
Obsah org.	žiháním (%)	-	-	-	-	-
látek	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
standard	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Štětí - Hošťka
-----------	-------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 918	2	km 386,400	0,85-1,00	grclSa	S5 SC	S5/SC	25	-	6
60 898	2	km 387,800	0,70-0,80	grclSa	S5 SC	S5/SC	29	1.44	11
60 899	2	km 388,600	0,80-0,90	sasiCl	F4 CS	F4/CS	30	1.29	12
60 897	2	km 390,200	1,00-1,10	saciSi	F4 CS	F4/CS	28	1.01	10
60 900	2	km 391,400	0,70-0,80	saciSi	F4 CS	F4/CS	28	-	8

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Mělník – Litoměřice, průzkum**Číslo zakázky:** 2017 - 085**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin**Objekt:** žst. Hošťka

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 61635 (km 391,700 / k.č.1), 61636 (km 391,900 / k.č.1),
61637 (km 392,300 / k.č.1)
60775 (km 391,820 / k.č. 2), 60776 (km 392,200 / k.č. 2)

Odběr vzorků dne: 12.6. a 24.11.2017

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1,4,12

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a
nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního
odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným
souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 1.12.2017

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín



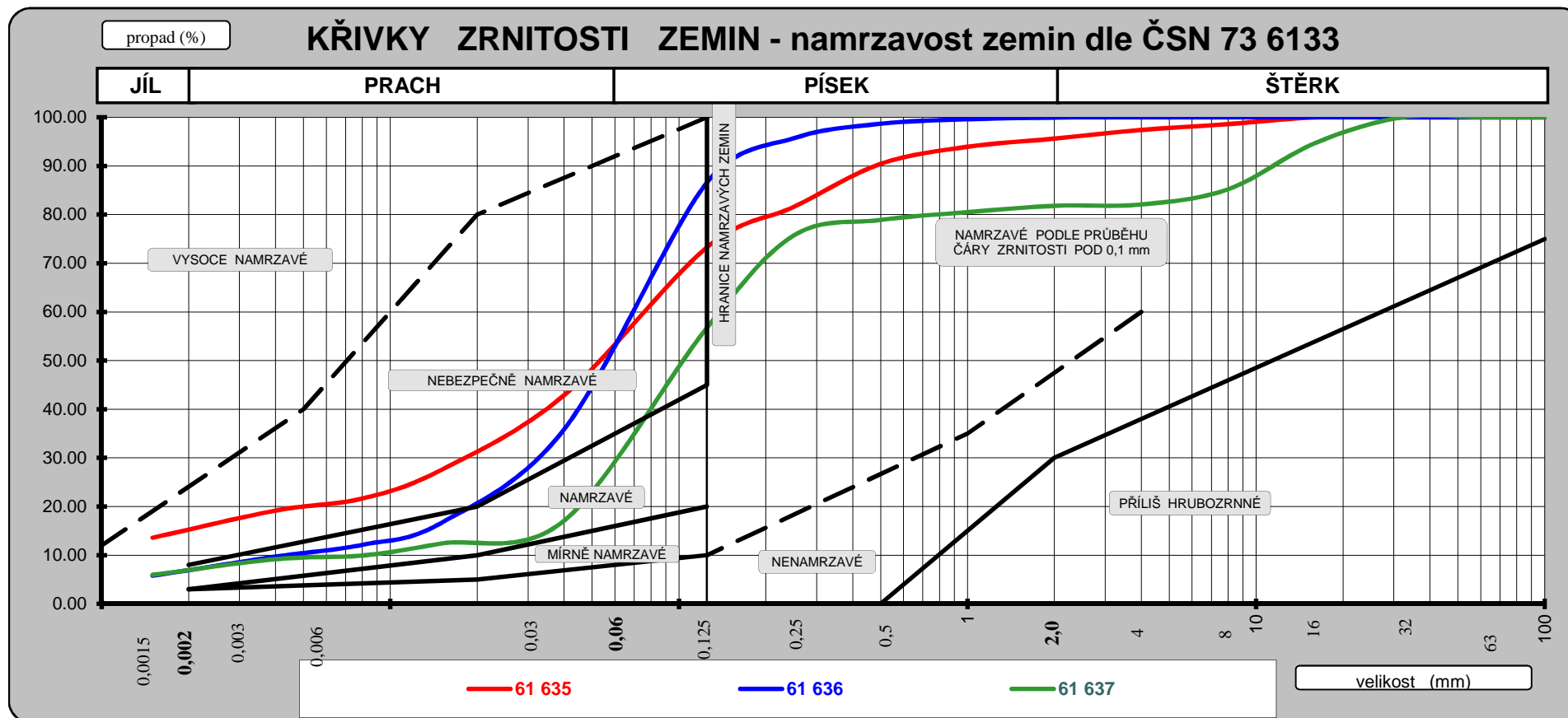
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		žst. Hoštka		
Laboratorní číslo vzorku		61 635	61 636	61 637
Kolej		1	1	1
Km / poloha		km 391,700	km 391,900	km 392,300
Hloubka (m)		0,95-1,05	0,70-0,80	0,70-0,80
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-hlinitý jíl	písčito-jílovitá hlína	jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCl	sacISi	clSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		tuhá	-	-
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitý jíl	Písčitá hlína	Písek jílovitý
ČSN 73 6133		F4 CS	F3 MS	S5 SC
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	-	-
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	-	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	F3/MS	S5/SC
Příměs v zemině, poznámka		-	stř.slid.	nerozpl.části, 18% štěrku
Barva zeminy		tm.hnědá	hnědá	zelenošedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	33	-	25
	mez plasticity w_p (%)	14	-	20
	číslo plasticity I_p	19	-	5
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	19.3	13.4	13.2
	objemová w_o (%)	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.72	-	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0060	0.0230	0.0500
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		3*10 ⁻⁸	9*10 ⁻⁷	4,5*10 ⁻⁶
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	žst. Hoštka
-----------	-------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 635	1	km 391,700	0,95-1,05	sasiCl	F4 CS	F4/CS	33	0.72	19
61 636	1	km 391,900	0,70-0,80	saciSi	F3 MS	F3/MS	-	-	-
61 637	1	km 392,300	0,70-0,80	clSa	S5 SC	S5/SC	25	-	5

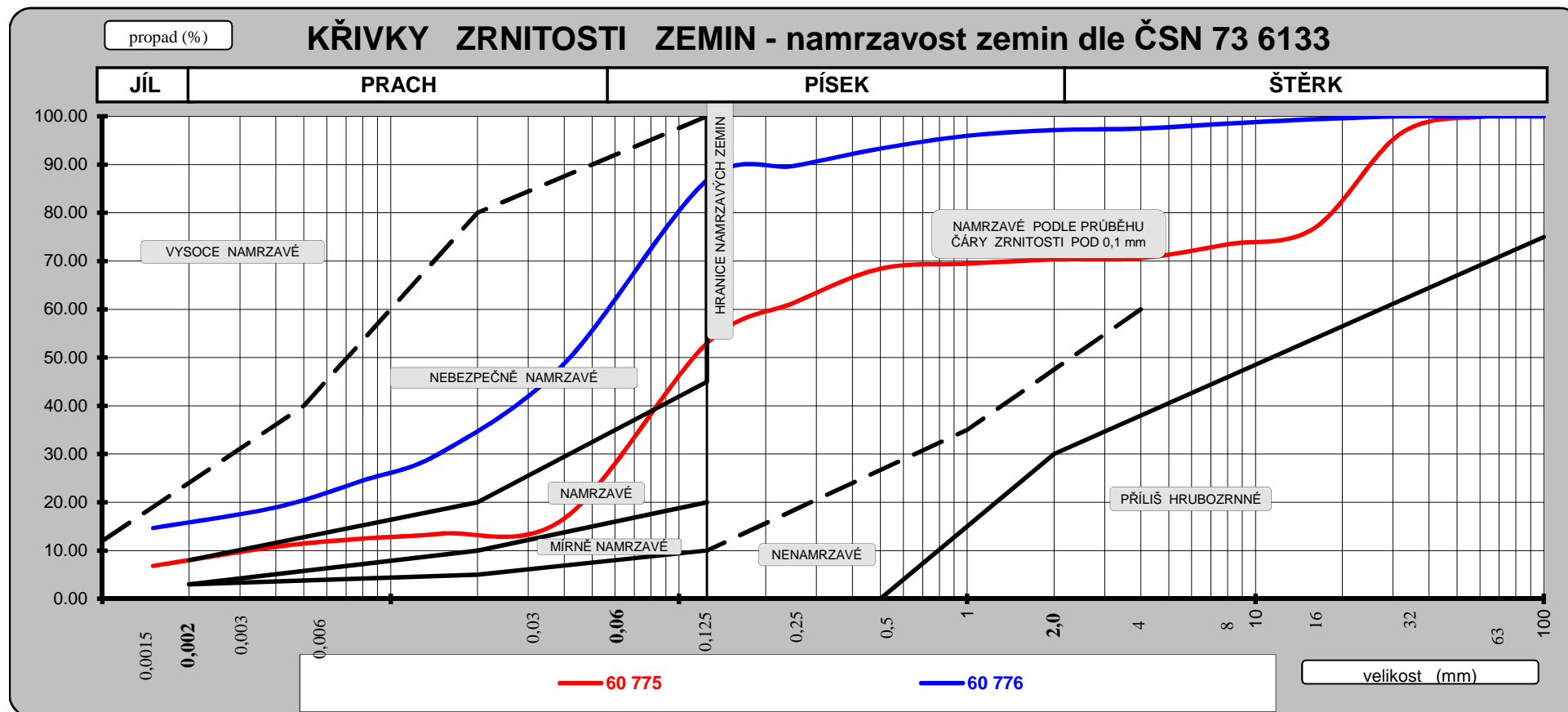
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		žst. Hošťka	
Laboratorní číslo vzorku		60775	60776
Kolej		2	2
Km / poloha		km 391,820	km 392,200
Hloubka (m)		0,70-0,80	0,60-0,70
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		šterkovito-jílovitý písek	píščito-hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		grclSa	sasiCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek hlinitý	Píščitý jíl
ČSN 73 6133		S4 SM	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		-	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		-	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		S4/SM	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		mír.slid.	stř.slid.
Barva zeminy		sv.hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	-	32
	mez plasticity w_p (%)	-	18
	číslo plasticity I_p	-	14
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	11.2	18.8
	objemová w_o (%)	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	0.94
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-
Pórovitost n (%)		-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0490	0.0050
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		2,8*10-6	3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	žst. Hošťka
-----------	-------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 775	2	km 391,820	0,70-0,80	grclSa	S4 SM	S4/SM	-	-	-
60 776	2	km 392,200	0,60-0,70	sasiCl	F4 CS	F4/CS	32	0.94	14

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE
Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice
Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116

Název zakázky: **Mělník – Litoměřice, průzkum****Číslo zakázky:** **2017 - 085****Označení předmětu zkoušky:** **vlastnosti zemin****Objekt:** **TÚ Hoštka – Polepy**

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 60659 (km 392,700 / k.č 1), 60660 (km 393,100 / k.č 1),
60661 (km 393,700 / k.č 1), 60662 (km 394,100 / k.č 1), 60663 (km 394,300 / k.č 1),
60664 (km 395,700 / k.č 1), 60665 (km 396,479 / k.č 1), 60666 (km 397,100 / k.č 1),
60667 (km 397,500 / k.č 1)
60893 (km 392,800 / k.č 2), 60894 (km 393,200 / k.č 2),
60895 (km 393,800 / k.č 2), 60896 (km 394,200 / k.č 2), 60897 (km 394,400 / k.č 2),
60898 (km 394,800 / k.č 2), 60899 (km 395,600 / k.č 2), 60900 (km 396,100 / k.č 2),
60901 (km 396,200 / k.č 2), 60902 (km 396,600 / k.č 2), 60903 (km 397,200 / k.č 2)

Odběr vzorků dne: 3.4, 4.4., 5.4., 2.7., 3.7. a 4.7.2017

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1,4,12

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: **viz. přílohy**

Seznam příloh: tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 10.8.2017

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška



Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín

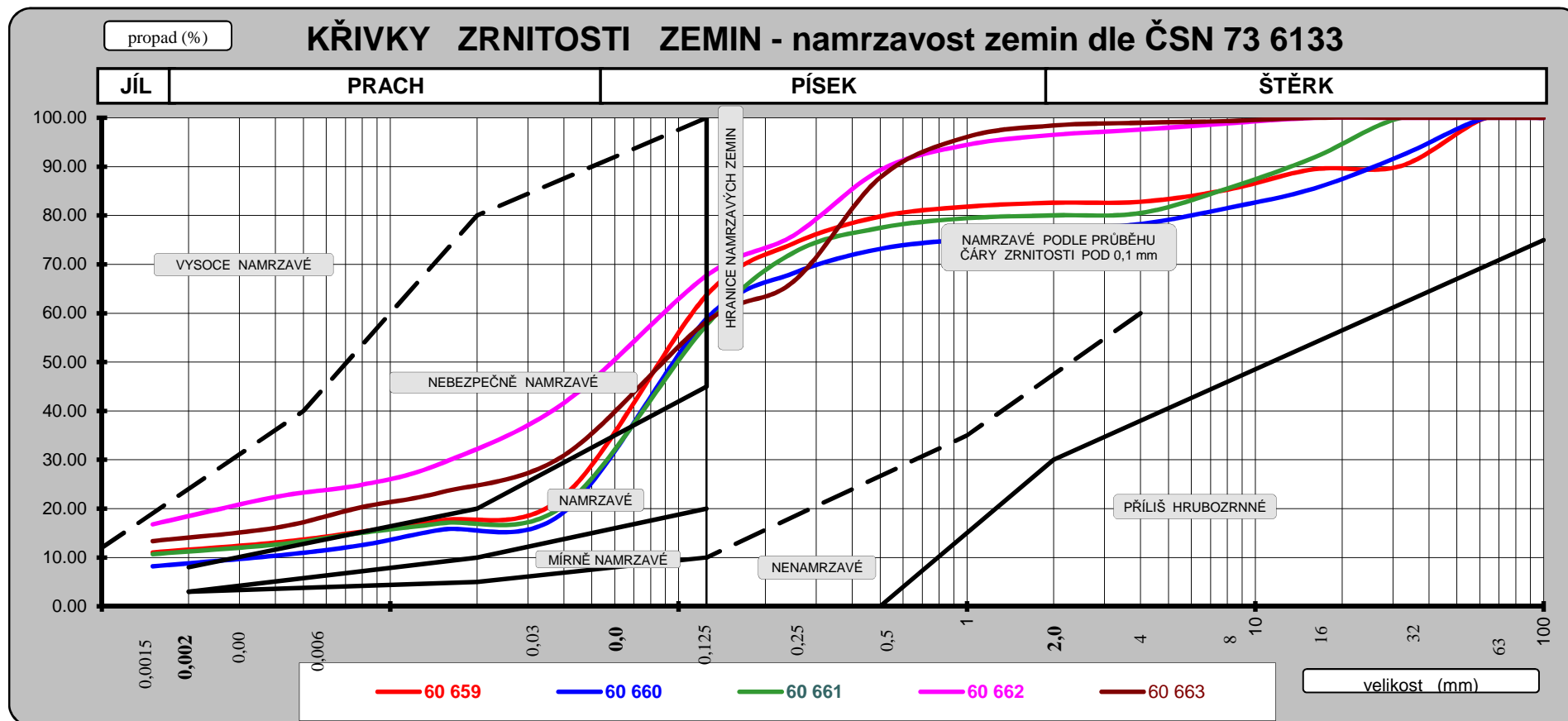
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Hoštka-Polepy				
Laboratorní číslo vzorku		60 659	60 660	60 661	60 662	60 663
Kolej		1	1	1	1	1
Km / poloha		km 392,700	km 393,100	km 393,700	km 394,100	km 394,300
Hloubka (m)		1,20-1,30	0,85-0,95	1,15-1,25	0,95-1,05	0,80-0,90
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	štěrkovito-jílovitý písek	jílovitý písek	písčito-hlinitý jíl	jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		clSa	grclSa	clSa	sasiCl	clSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		velmi pevná	-	velmi pevná	tuhá	pevná
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý	Písek jílovitý	Písek jílovitý	Písčitý jíl	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		S5 SC	S5 SC	S5 SC	F4 CS	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		pevná	-	pevná	tuhá	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	nízká	nízká	nízká	nízká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		S5/SC	S5/SC	S5/SC	F4/CS	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		mírně slid.	mírně slid.	mírně slid.,štěrk 20%	mír.slid.	mír.slid.
Barva zeminy		hnědá	hnědá	sv.hnědá	hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	26	25	26	30	28
	mez plasticity w_P (%)	18	20	16	14	13
	číslo plasticity I_P	8	5	10	16	15
Přirozená	tíhová w_n (%)	13.9	15.7	13.4	19.8	15.2
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		1.40	-	1.17	0.56	0.80
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0380	0.0450	0.0420	0.0050	0.0070
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		1,7*10-6	2,8*10-6	2,8*10-6	3*10-8	3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Hoštka-Polepy
-----------	------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 659	1	km 392,700	1,20-1,30	clSa	S5 SC	S5/SC	26	1.40	8
60 660	1	km 393,100	0,85-0,95	grclSa	S5 SC	S5/SC	25	-	5
60 661	1	km 393,700	1,15-1,25	clSa	S5 SC	S5/SC	26	1.17	10
60 662	1	km 394,100	0,95-1,05	sasiCl	F4 CS	F4/CS	30	0.56	16
60 663	1	km 394,300	0,80-0,90	clSa	F4 CS	F4/CS	28	0.80	15

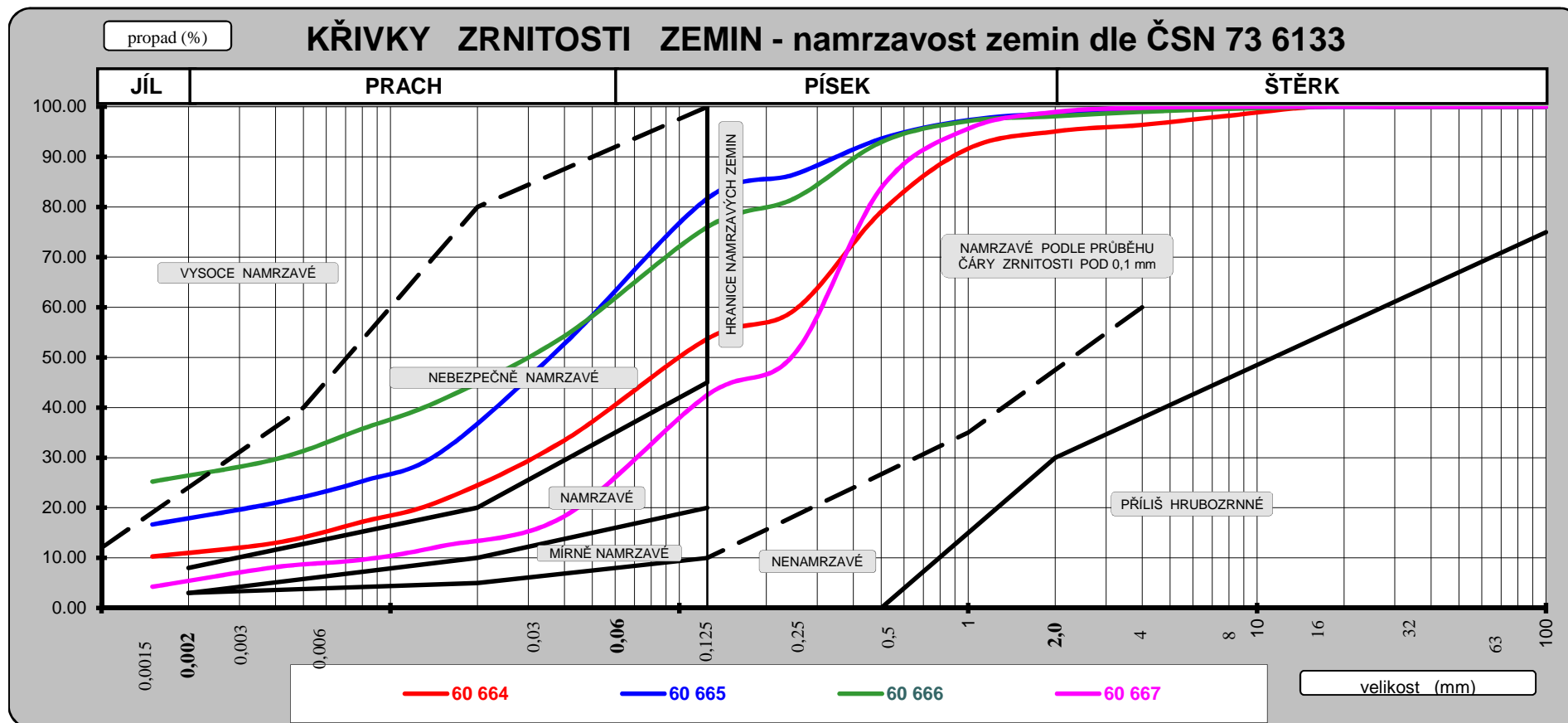
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Hoštka-Polepy			
Laboratorní číslo vzorku		60664	60665	60666	60667
Kolej		1	1	1	1
Km / poloha		km 395,700	km 396,479	km 397,100	km 397,500
Hloubka (m)		0,80-0,90	0,80-0,90	0,70-0,80	0,70-0,80
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	píščito-hlinitý jíl	píščitý jíl	jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		clSa	sasiCl	saCl	clSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		tuhá	pevná	pevná	-
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Píščitý jíl	Píščitý jíl	Píščitý jíl	Písek hlinitý
ČSN 73 6133		F4 CS	F4 CS	F4 CS	S4 SM
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	tuhá	tuhá	-
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	nízká	střední	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	F4/CS	F4/CS	S4/SM
Příměs v zemině, poznámka		mírně slid.	mírně slid.	mírně slid.	stř.slid.
Barva zeminy		hnědá	hnědá	hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	27	33	45	20
	mez plasticity w_p (%)	15	14	16	16
	číslo plasticity I_p	12	19	29	4
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	17.7	17.1	21.5	12.9
	objemová w_o (%)	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.60	0.83	0.81	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0130	0.0050	0.0040	0.0500
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		4*10 ⁻⁷	3*10 ⁻⁸	<3*10 ⁻⁸	4,5*10 ⁻⁶
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.
TÚ Hoštka-Polepy

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 664	1	km 395,700	0,80-0,90	clSa	F4 CS	F4/CS	27	0.60	12
60 665	1	km 396,479	0,80-0,90	sasiCl	F4 CS	F4/CS	33	0.83	19
60 666	1	km 397,100	0,70-0,80	saCl	F4 CS	F4/CS	45	0.81	29
60 667	1	km 397,500	0,70-0,80	clSa	S4 SM	S4/SM	20	-	4

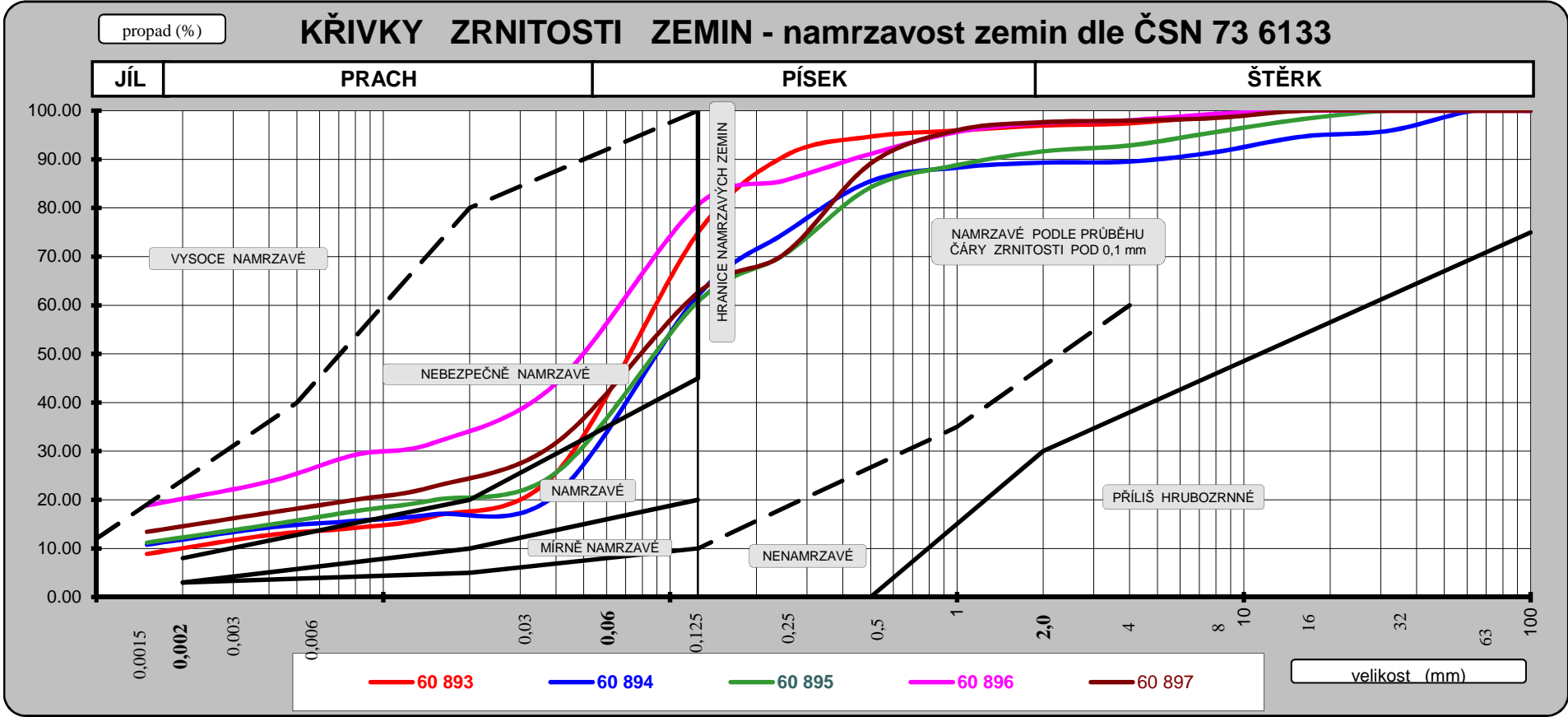
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Hoštka - Polepy				
Laboratorní číslo vzorku		60 893	60 894	60 895	60 896	60 897
Kolej		2	2	2	2	2
Km / poloha		km 392,800	km 393,200	km 393,800	km 394,200	km 394,400
Hloubka (m)		0,85-1,00	0,75-0,90	0,75-0,90	0,80-0,95	1,05-1,20
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	jílovitý písek	jílovitý písek	písčito-hlinitý jíl	jílovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		clSa	clSa	clSa	sasiCl	clSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	-	velmi pevná	pevná	tuhá
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitá hlína	Písek jílovitý	Písek jílovitý	Písčitý jíl	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		F3 MS	S5 SC	S5 SC	F4 CS	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		-	-	pevná	tuhá	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		-	nízká	nízká	nízká	nízká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F3/MS	S5/SC	S5/SC	F4/CS	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		mír.slid.	mír.slid., 11% štěrku	mír.slid.	-	mír.slid.I
Barva zeminy		hnědá	hnědá	sv.hnědá	hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	-	24	26	34	25
	mez plasticity w_P (%)	-	18	17	15	12
	číslo plasticity I_P	-	6	9	19	13
Přirozená	tíhová w_n (%)	14.9	13.9	14.1	17.3	15.1
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	-	1.24	0.88	0.71
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0330	0.0400	0.0330	0.0040	0.0070
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		1,7*10-6	2,8*10-6	1,7*10-6	<3*10-8	3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Hoštka - Polepy
-----------	--------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 893	2	km 392,800	0,85-1,00	clSa	F3 MS	F3/MS	-	-	-
60 894	2	km 393,200	0,75-0,90	clSa	S5 SC	S5/SC	24	-	6
60 895	2	km 393,800	0,75-0,90	clSa	S5 SC	S5/SC	26	1.24	9
60 896	2	km 394,200	0,80-0,95	sasiCl	F4 CS	F4/CS	34	0.88	19
60 897	2	km 394,400	1,05-1,20	clSa	F4 CS	F4/CS	25	0.71	13

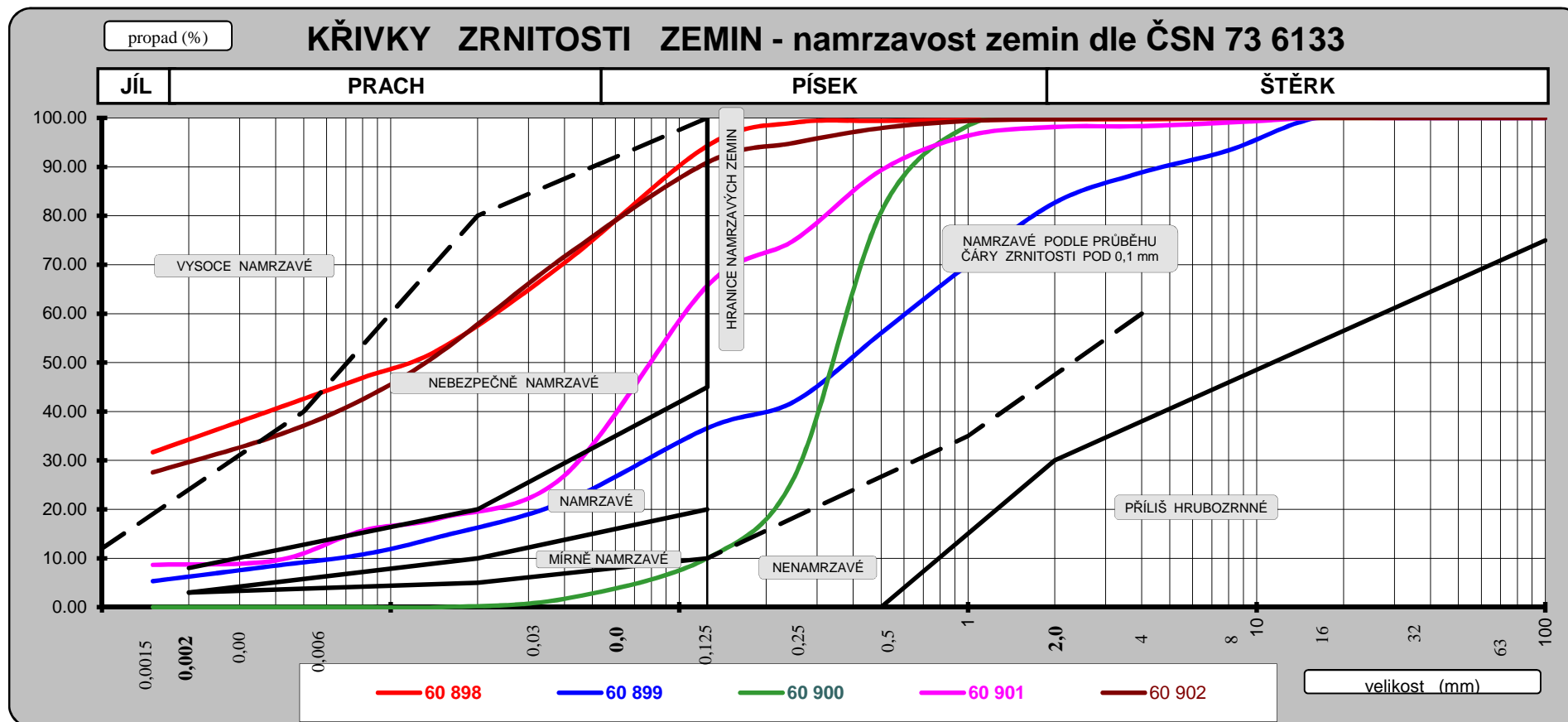
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Hoštka - Polepy				
Laboratorní číslo vzorku		60 898	60 899	60 900	60 901	60 902
Kolej		2	2	2	2	2
Km / poloha		km 394,800	km 395,600	km 396,100	km 396,200	km 396,60
Hloubka (m)		1,10-1,25	0,80-0,95	0,80-0,95	0,70-0,85	0,90-1,05
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčitý jíl	jílovitý písek	písek	jílovitý písek	písčito-hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		saCl	clSa	Sa	clSa	sasiCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	pevná	-	velmi pevná	pevná
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Jíl se střední plasticitou	Písek jílovitý	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	Písčitý jíl	Jíl se střední plasticitou
ČSN 73 6133		F6 CI	S5 SC	S3 S-F	F4 CS	F6 CI
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	tuhá	-	pevná	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		střední	střední	-	nízká	střední
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F6/CI	S5/SC	S3/S-F	F4/CS	F6/CI
Příměs v zemině, poznámka		stř.slid., kořínky	17% šterku	stř.slid.	kořínky	kořínky, mír.slid.
Barva zeminy		hnědá	šedá	světle hnědá	hnědá	hnědošedivá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	45	36	-	27	46
	mez plasticity w_P (%)	18	18	-	13	19
	číslo plasticity I_P	27	18	-	14	27
Přirozená	tíhová w_n (%)	20.0	20.5	5.8	10.9	22.4
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.93	0.86	-	1.14	0.87
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0030	0.0390	0.2000	0.0310	0.0030
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10-8	1,7*10-6	9*10-5	1,7*10-6	<3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		nevhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	nevhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Hoštka - Polepy
-----------	--------------------

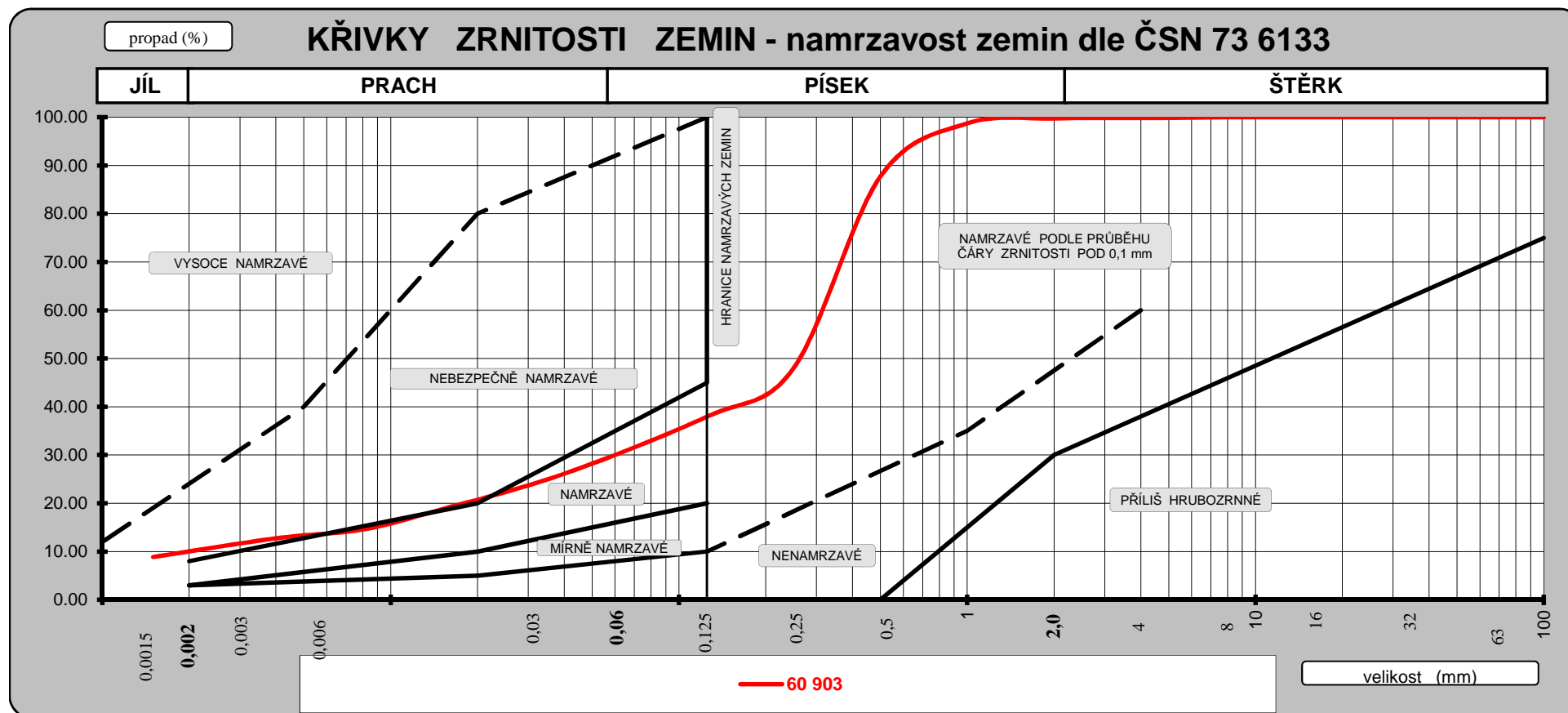
Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 898	2	km 394,800	1,10-1,25	saCl	F6 CI	F6/CI	45	0.93	27
60 899	2	km 395,600	0,80-0,95	clSa	S5 SC	S5/SC	36	0.86	18
60 900	2	km 396,100	0,80-0,95	Sa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-
60 901	2	km 396,200	0,70-0,85	clSa	F4 CS	F4/CS	27	1.14	14
60 902	2	km 396,60	0,90-1,05	sasiCl	F6 CI	F6/CI	46	0.87	27

FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMINNázev úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Hoštka - Polepy	
Laboratorní číslo vzorku		60903	
Kolej		2	
Km / poloha		km 397,200	
Hloubka (m)		0,75-0,90	
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jílovitý písek	
ČSN EN ISO 14688-2		cISa	
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý	
ČSN 73 6133		S5 SC	
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	
Zařídění dle ČSN 75 2410		S5/SC	
Příměs v zemině, poznámka		-	
Barva zeminy		tmavěhnědá	
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	28	
	mez plasticity w_p (%)	11	
	číslo plasticity I_p	17	
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	12.0	
	objemová w_o (%)	-	
Stupeň konzistence I_c		0.93	
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	
	pod vodou (kN/m ³)	-	
Pórovitost n (%)		-	
Stupeň nasycení S_r		-	
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0320	
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		1,7*10-6	
Obsah org. látek	žíháním (%)	-	
	oxidimetricky (%)	-	
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Hoštka - Polepy
-----------	---------------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 903	2	km 397,200	0,75-0,90	clSa	S5 SC	S5/SC	28	0.93	17

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Mělník – Litoměřice, průzkum**Číslo zakázky:** 2017 - 085**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin**Objekt:** žst. Polepy

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 61634 (km 397,700 / k.č.1)
60875 (km 397,800 / k.č.2), 60876 (km 398,200 / k.č.2),
60877 (km 398,400 / k.č.2)
60878 (km 397,850 / k.č.5)

Odběr vzorků dne: 4.5., 5.5. a 26.11.2017

Zkoušky provedl: Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1,4,12

Nenormalizované zkušební postupy: ne

Výsledky zkoušek: viz. přílohy

Seznam příloh: tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 1.12.2017

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín



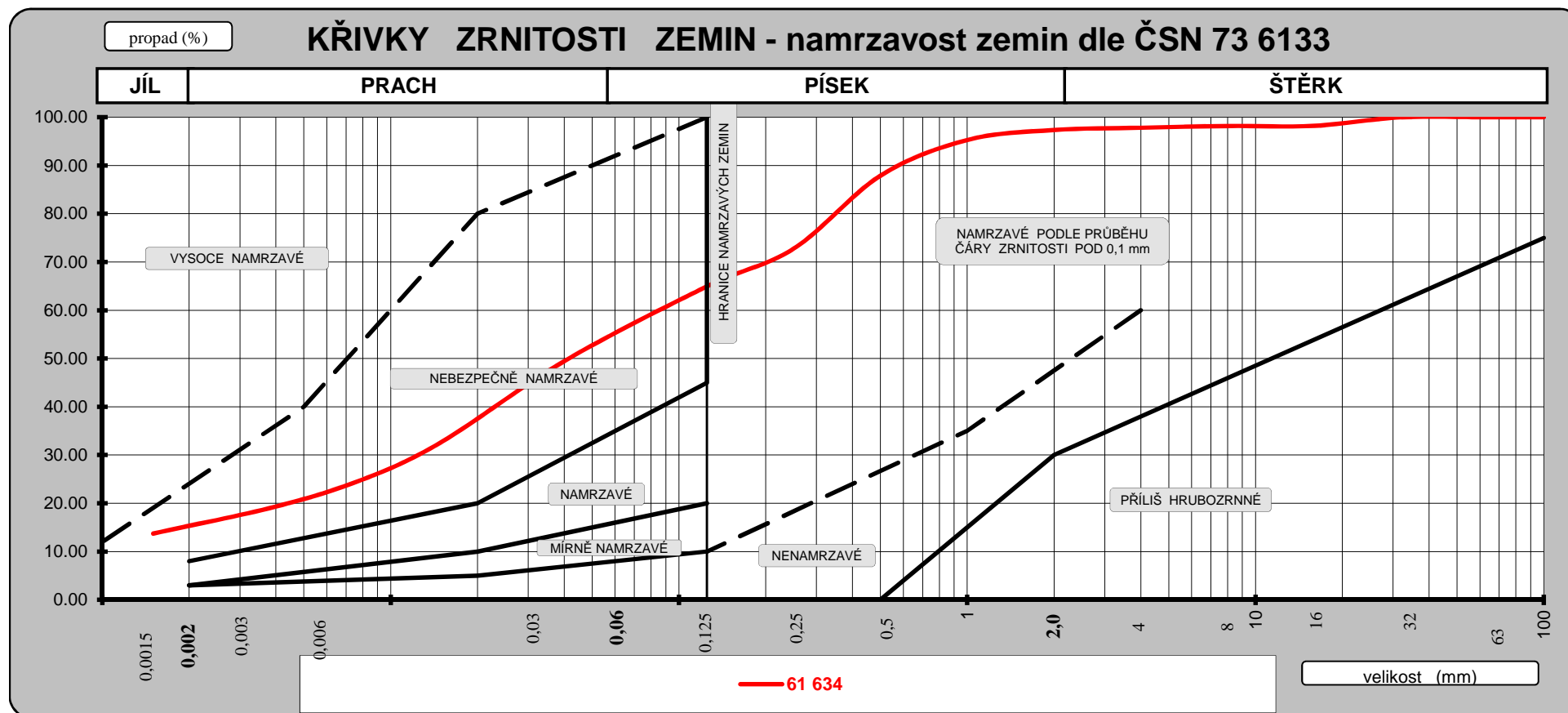
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :	žst. Polepy	
Laboratorní číslo vzorku	61 634	
Kolej	1	
Km / poloha	km 397,700	
Hloubka (m)	0,95-1,05	
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2	písčito-hlinitý jíl	
ČSN EN ISO 14688-2	sasiCl	
konzistence ČSN ISO 14688-2	tuhá	
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133	Písčitý jíl	
ČSN 73 6133	F4 CS	
konzistence dle ČSN 73 6133	tuhá	
plasticita dle ČSN 73 6133	nízká	
Zařídění dle ČSN 75 2410	F4/CS	
Příměs v zemině, poznámka	-	
Barva zeminy	tm.hnědá	
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	33
	mez plasticity w_p (%)	13
	číslo plasticity I_p	20
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	19.8
	objemová w_o (%)	-
Stupeň konzistence I_c	0.59	
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)	-	
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-
	pod vodou (kN/m ³)	-
Pórovitost n (%)	-	
Stupeň nasycení S_r	-	
Pořadnice D_{20} (mm)	0.0050	
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)	3*10-8	
Obsah org. látek	žiháním (%)	-
	oxidimetricky (%)	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133	podmínečně vhodná	
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133	podmínečně vhodná	



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	žst. Polepy
-----------	--------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 634	1	km 397,700	0,95-1,05	sasiCl	F4 CS	F4/CS	33	0.59	20

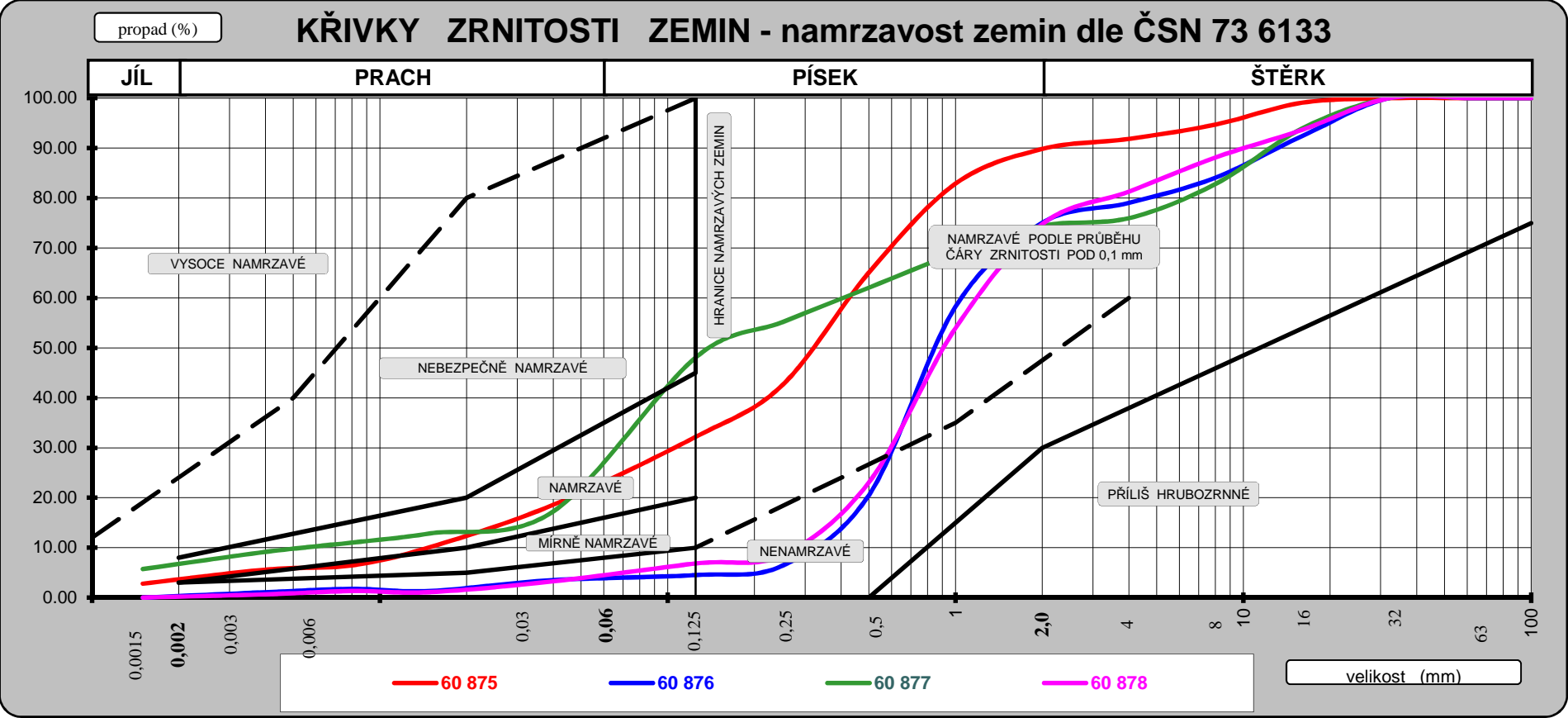
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		Žst. Polepy			
Laboratorní číslo vzorku		60875	60876	60877	60878
Kolej		2	2	2	5
Km / poloha		km 397,800	km 398,200	km 398,400	km 397,850
Hloubka (m)		0,75-0,90	0,75-0,90	0,80-0,95	0,50-0,65
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		hlinitý písek	štěrkovitý písek	štěrkovito-jílovitý písek	štěrkovitý písek
ČSN EN ISO 14688-2		siSa	grSa	grclSa	grSa
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	-	-	-
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek jílovitý	Písek špatně zrněný	Písek jílovitý	Písek špatně zrněný
ČSN 73 6133		S5 SC	S2 SP	S5 SC	S2 SP
konzistence dle ČSN 73 6133		-	-	-	-
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	-	nízká	-
Zařídění dle ČSN 75 2410		S5/SC	S2/SP	S5/SC	S2/SP
Příměs v zemině, poznámka		stř.slid., štěrk 10%	mír.slid.	mír.slid.	mír.slid.
Barva zeminy		hnědá	rezavá	sv.hnědá	rezavá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	27	-	28	-
	mez plasticity w_P (%)	20	-	20	-
	číslo plasticity I_P	7	-	8	-
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	15.6	4.3	14.0	7.7
	objemová w_o (%)	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	-	-	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0510	0.4910	0.0500	0.4470
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		4,5*10-6	7,5*10-4	4,5*10-6	6,0*10-4
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	Žst. Polepy
-----------	-------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 875	2	km 397,800	0,75-0,90	siSa	S5 SC	S5/SC	27	-	7
60 876	2	km 398,200	0,75-0,90	grSa	S2 SP	S2/SP	-	-	-
60 877	2	km 398,400	0,80-0,95	grclSa	S5 SC	S5/SC	28	-	8
60 878	5	km 397,850	0,50-0,65	grSa	S2 SP	S2/SP	-	-	-

LABORATOŘ ČESKÉ BUDĚJOVICE

Pekárenská 81, 372 13 České Budějovice

Laboratoř s odbornou způsobilostí č. : 116**Název zakázky:** Mělník – Litoměřice, průzkum**Číslo zakázky:** 2017-085**Označení předmětu zkoušky:** vlastnosti zemin**Objekt:** TÚ Polepy – Litoměřice

Laboratorní zkoušky na vzorcích zemin: vlhkost, zrnitost, konzistenční meze

Laboratorní čísla vzorků / sonda: 61626 (km 400,100 / k.č.1), 61627 (km 404,100 / k.č.1),
61628 (km 404,700 / k.č.1), 61629 (km 405,100 / k.č.1), 61630 (km 405,500 / k.č.1),
60576 (km 398,600 / k.č.2), 60577 (km 399,200 / k.č.2), 60578 (km 399,400 / k.č.2),
60579 (km 399,600 / k.č.2), 60580 (km 400,400 / k.č.2), 60581 (km 400,863 / k.č.2),
60582 (km 401,400 / k.č.2), 60879 (km 402,600 / k.č.2), 60880 (km 403,800 / k.č.2),
60881 (km 404,047 / k.č.2), 60882 (km 404,400 / k.č.2), 60883 (km 405,200 / k.č.2),
60884 (km 405,600 / k.č.2), 60885 (km 406,000 / k.č.2)

Odběr vzorků dne: 16.3., 17.3., 2.5., 3.5. a 25.11.2017**Zkoušky provedl:** Jitka Matoušková

Na použité zkoušky se vztahuje Osvědčení o správné činnosti laboratoře: č.j. 637/16, 2.5.2016

Seznam použitých předpisů, metod a postupů: ČSN CEN ISO/TS 17892-1,4,12**Nenormalizované zkušební postupy:** ne**Výsledky zkoušek:** viz. přílohy**Seznam příloh:** tabulky fyzikálních vlastností zemin, křivky zrnitosti

Prohlášení: Výsledky uvedené v tomto protokolu se týkají pouze předmětu zkoušek a nenahrazují žádné jiné dokumenty požadované orgány státní správy, státního odborného dozoru a pod., ve smyslu zvláštních předpisů.

Tento protokol může být reprodukován pouze jako celek, jinak jen s písemným souhlasem laboratoře.

Datum vystavení protokolu: 1.12.2017

Pracovník odpovědný za technickou správnost protokolu:
Ing. Martin Bouška

Vedoucí zkušební laboratoře: Ing. Petr Karlín



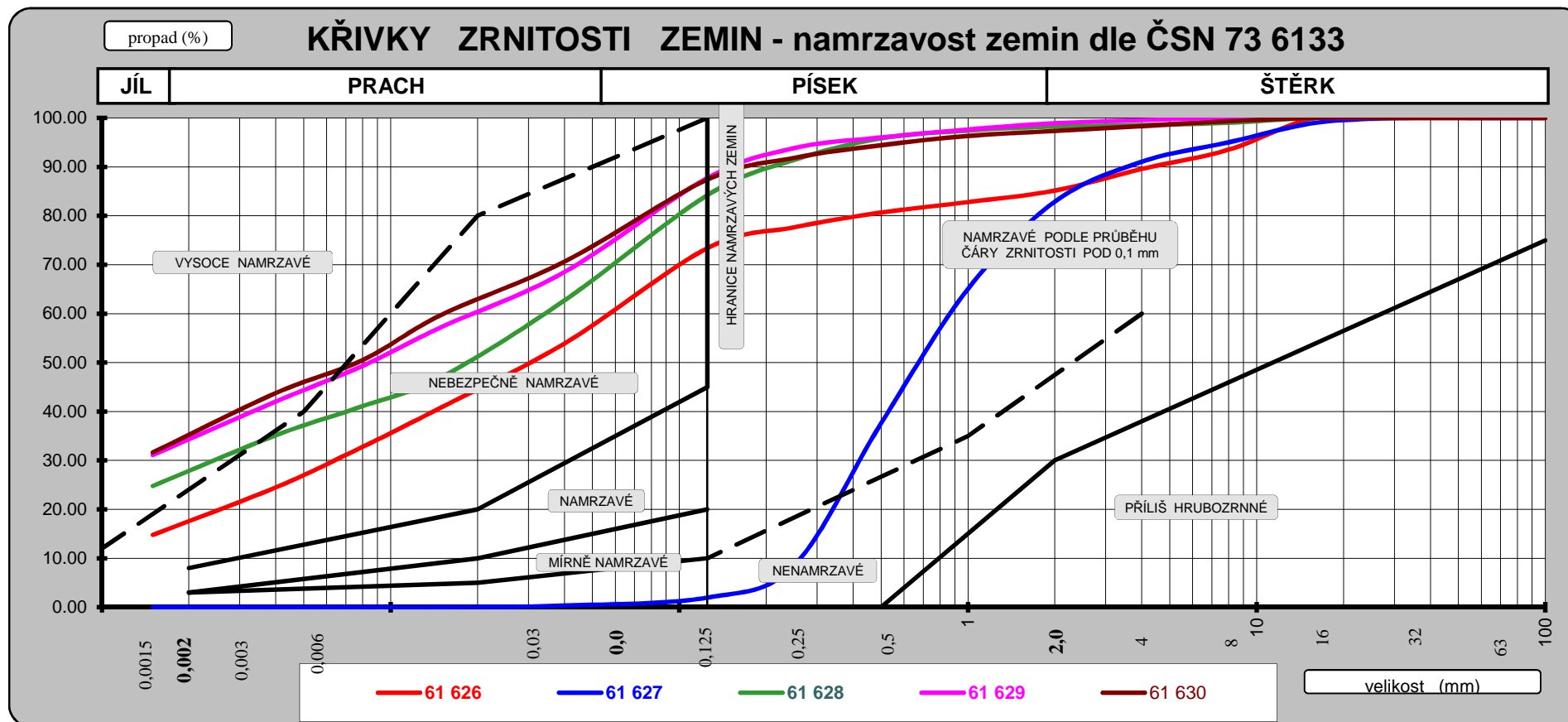
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Polepy - Litoměřice				
Laboratorní číslo vzorku		61 626	61 627	61 628	61 629	61 630
Kolej		1	1	1	1	1
Km / poloha		km 400,100	km 404,100	km 404,700	km 405,100	km 405,500
Hloubka (m)		1,00-1,10	1,05-1,15	1,00-1,10	0,85-0,95	0,90-1,00
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-hlinitý jíl	písek	písčitý jíl	písčitý jíl	písčitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCl	Sa	saCl	saCl	saCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		měkká	-	-	pevná	pevná
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitý jíl	Písek špatně zrněný	Hlína s nízkou plasticitou	Jíl s vysokou plasticitou	Jíl se střední plasticitou
ČSN 73 6133		F4 CS	S2 SP	F5 ML	F8 CH	F6 CI
konzistence dle ČSN 73 6133		měkká	-	-	tuhá	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		vysoká	-	-	vysoká	střední
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	S2/SP	F5/ML	F8/CH	F6/CI
Příměs v zemině, poznámka		-	-	-	-	mír.slid.
Barva zeminy		šedá	hnědá	šedá	tm.hnědá	šedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	55	-	-	51	49
	mez plasticity w_P (%)	20	-	-	18	19
	číslo plasticity I_P	35	-	-	33	30
Přirozená	tíhová w_n (%)	33.2	10.2	19.9	25.2	22.5
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.46	-	-	0.78	0.88
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0040	0.3480	0.0030	0.0030	0.0020
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10-8	3,2*10-4	<3*10-8	<3*10-8	<3*10-8
Obsah org. látek	žháním (%)	4.3	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	nevhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	nevhodná	nevhodná	nevhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Polepy - Litoměřice
-----------	------------------------

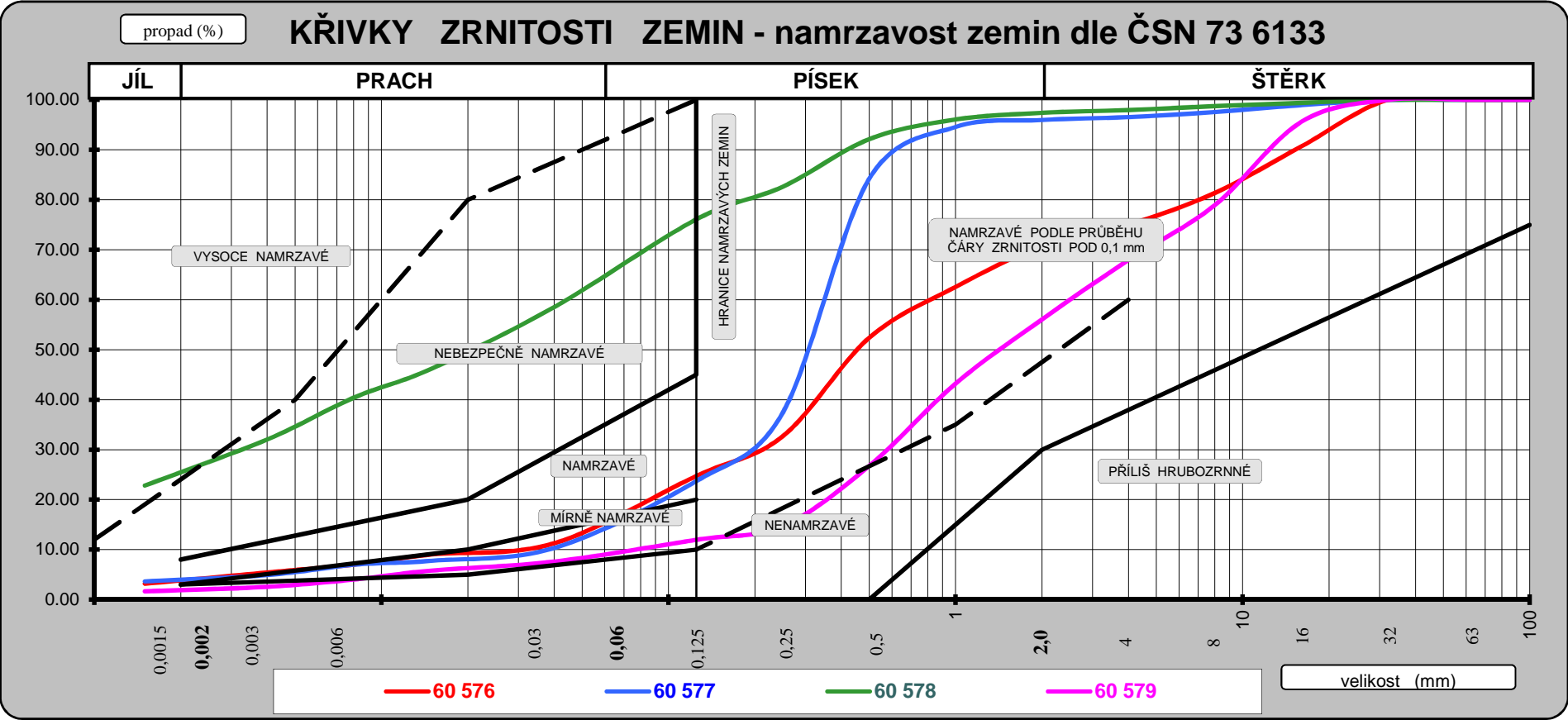
Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
61 626	1	km 400,100	1,00-1,10	sasiCl	F4 CS	F4/CS	55	0.46	35
61 627	1	km 404,100	1,05-1,15	Sa	S2 SP	S2/SP	-	-	-
61 628	1	km 404,700	1,00-1,10	saCl	F5 ML	F5/ML	-	-	-
61 629	1	km 405,100	0,85-0,95	saCl	F8 CH	F8/CH	51	0.78	33
61 630	1	km 405,500	0,90-1,00	saCl	F6 CI	F6/CI	49	0.88	30

FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMINNázev úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017-085Objekt: **TÚ Popely - Litoměřice, kolej 2**

Laboratorní číslo vzorku		60 576	60 577	60 578	60 579
Sonda		km 398,600	km 399,200	km 399,40	km 399,600
Hloubka (m)		0,95-1,05	0,7-0,8	0,9-1,0	1,0-1,1
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		štěrkovitý písek	písek	písčitý jíl	písčitý štěrk
ČSN EN ISO 14688-2		grSa	Sa	saCl	saGr
konzistence ČSN ISO 14688-2		-	-	pevná	-
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy	Písčitý jíl	Písek s příměsí jemnozrnné zeminy
ČSN 73 6133		S3 S-F	S3 S-F	F4 CS	S3 S-F
konzistence dle ČSN 73 6133		-	-	tuhá	-
plasticita dle ČSN 73 6133		nízká	-	nízká	nízká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		S3/S-F	S3/S-F	F4/CS	S3/S-F
Příměs v zemině, poznámka		hoj.slid.	mír. slid.	mír.slid.	hoj.slid.
Barva zeminy		hnědá	hnědá	hnědošedá	černá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	26	-	33	28
	mez plasticity w_P (%)	19	-	15	20
	číslo plasticity I_P	7	-	18	8
Přirozená	tíhová w_n (%)	12.5	6.9	18.6	11.7
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		-	-	0.80	-
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-
IBI při w_n (%)					
CBR po sycení 96 hodin (%)					
Bobtnání při sycení vodou za 24 h (%)					
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0970	0.1030	0.0030	0.3600
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		$1,8 \cdot 10^{-5}$	$2,15 \cdot 10^{-5}$	$<3 \cdot 10^{-8}$	$3,2 \cdot 10^{-4}$
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		vhodná	vhodná	podmínečně vhodná	vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017-085

Objekt:	TÚ Popely - Litoměřice
---------	------------------------

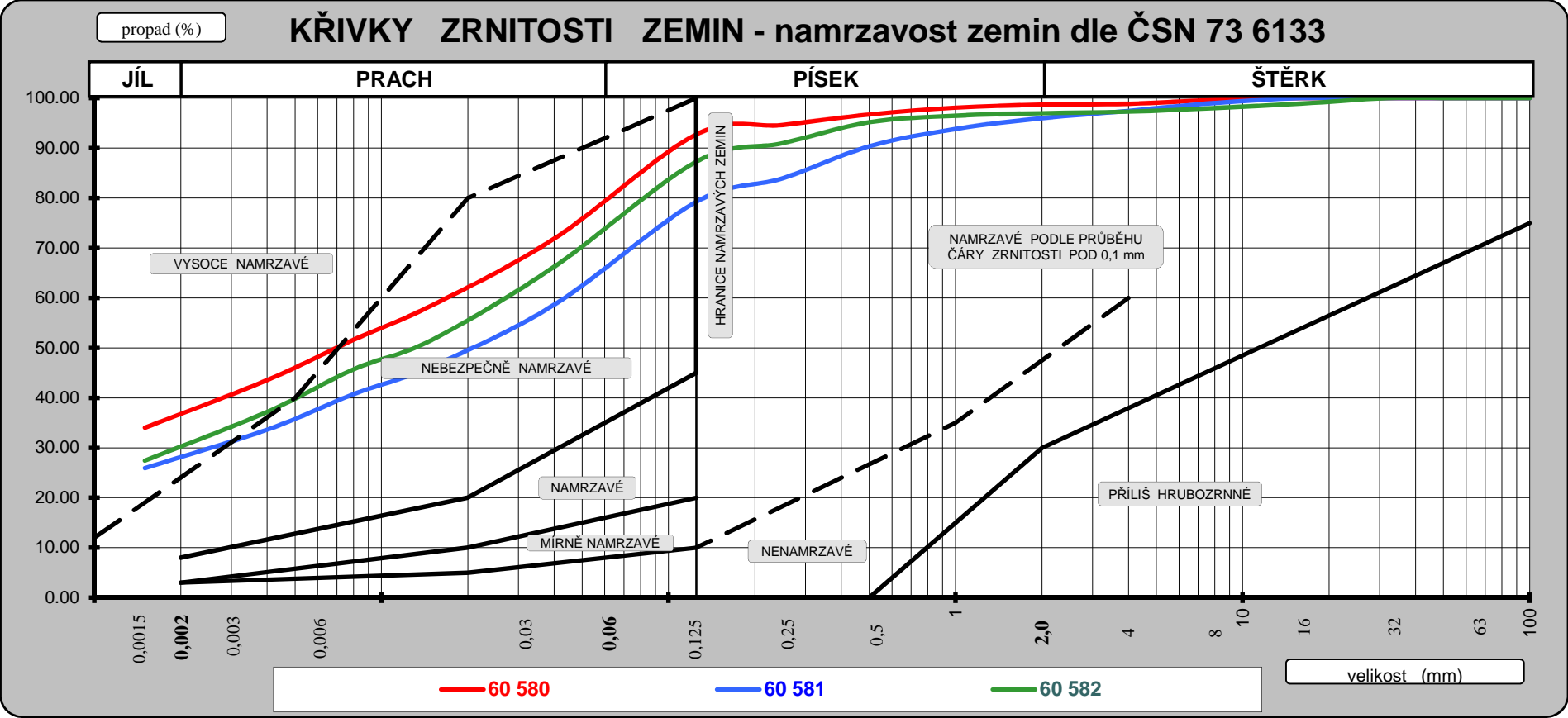
Číslo vzorku :	Sonda :	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
			14688-2	73 6133	75 2410			
60 576	km 398,600	0,95-1,05	grSa	S3 S-F	S3/S-F	26	-	7
60 577	km 399,200	0,7-0,8	Sa	S3 S-F	S3/S-F	-	-	-
60 578	km 399,40	0,9-1,0	saCl	F4 CS	F4/CS	33	0.80	18
60 579	km 399,600	1,0-1,1	saGr	S3 S-F	S3/S-F	28	-	8

FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMINNázev úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017-085Objekt: **TÚ Popely - Litoměřice, kolej 2**

Laboratorní číslo vzorku		60580	60581	60582
Sonda		km 400,400	km 400,863	km 401,400
Hloubka (m)		1,0-1,1	0,8-0,9	0,8-0,9
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčitý jíl	písčitý jíl	písčitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		saCl	saCl	saCl
konzistence ČSN ISO 14688-2		tuhá	pevná	tuhá
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Jíl s velmi vysokou plasticitou	Písčitý jíl	Jíl s vysokou plasticitou
ČSN 73 6133		F8 CV	F4 CS	F8 CH
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	tuhá	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		velmi vysoká	střední	vysoká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F8/CV	F4/CS	F8/CH
Příměs v zemině, poznámka		mír.slid.	mír. slid.	mír.slid.
Barva zeminy		černohnědá	hnědá	šedá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	72	45	51
	mez plasticity w_P (%)	33	17	18
	číslo plasticity I_P	39	28	33
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	45.7	19.4	26.4
	objemová w_o (%)	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.67	0.91	0.74
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0020	0.0030	0.0030
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10-8	<3*10-8	<3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		nevhodná	podmínečně vhodná	nevhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		nevhodná	podmínečně vhodná	nevhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017-085

Objekt:	TÚ Popely - Litoměřice
---------	------------------------

Číslo vzorku :	Sonda :	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
			14688-2	73 6133	75 2410			
60 580	km 400,400	1,0-1,1	saCl	F8 CV	F8/CV	72	0.67	39
60 581	km 400,863	0,8-0,9	saCl	F4 CS	F4/CS	45	0.91	28
60 582	km 401,400	0,8-0,9	saCl	F8 CH	F8/CH	51	0.74	33

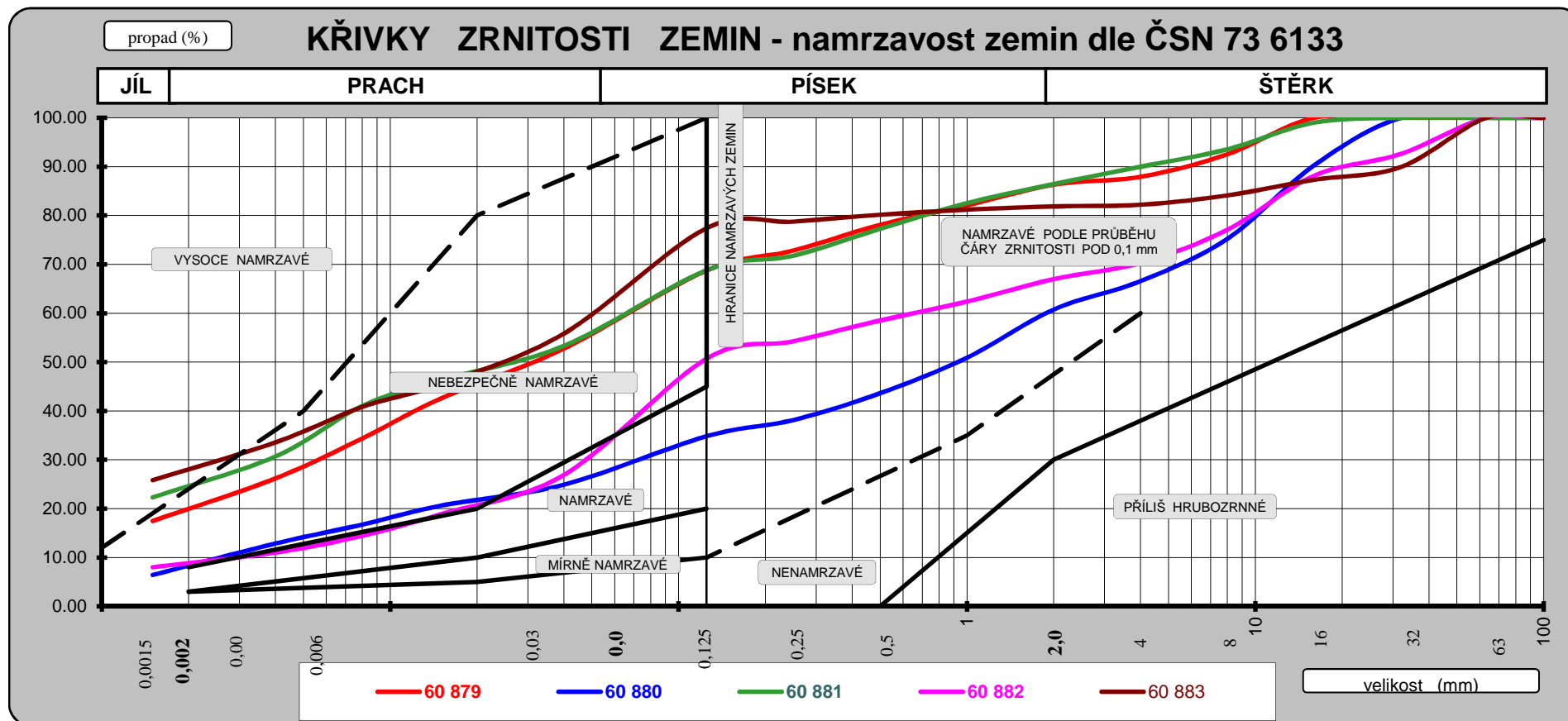
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Polepy - Litoměřice				
Laboratorní číslo vzorku		60 879	60 880	60 881	60 882	60 883
Kolej		2	2	2	2	2
Km / poloha		km 402,600	km 403,800	km 404,047	km 404,400	km 405,200
Hloubka (m)		0,75-0,90	0,75-0,90	0,85-1,00	0,85-1,00	0,95-1,10
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		písčito-hlinitý jíl	písčito-štěrkovito-jílovitá zemina	písčitý jíl	štěrkovito-písčito-jílovitá zemina	jíl
ČSN EN ISO 14688-2		sasiCl	sagrcIS	saCl	grsacIS	Cl
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	velmi pevná	pevná	-	pevná
Popis a zatřídění zeminy dle ČSN 73 6133		Písčitý jíl	Štěrk jílovitý	Písčitý jíl	Písek jílovitý	Písčitý jíl
ČSN 73 6133		F4 CS	G5 GC	F4 CS	S5 SC	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	pevná	tuhá	-	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		střední	střední	střední	střední	vysoká
Zatřídění dle ČSN 75 2410		F4/CS	G5/GC	F4/CS	S5/SC	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		štěrk 14%	-	stř.slid..štěrk 14%	stř.slid.	stř.slid., štěrk 18%
Barva zeminy		šedá	šedá	hnědá	hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	50	50	41	42	51
	mez plasticity w_P (%)	23	25	16	22	19
	číslo plasticity I_P	27	25	25	20	32
Přirozená	tíhová w_n (%)	25.1	21.7	17.1	7.7	18.7
vlhkost	objemová w_o (%)	-	-	-	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.76	1.13	0.87	-	0.94
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-	-	-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-	-	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-	-	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-	-	-	-
Pórovitost n (%)		-	-	-	-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-	-	-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0040	0.0130	0.0030	0.0300	0.0030
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10-8	4*10-7	<3*10-8	1,7*10-6	<3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-	-	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-	-	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-	-	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-	-	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Polepy - Litoměřice
-----------	------------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 879	2	km 402,600	0,75-0,90	sasiCl	F4 CS	F4/CS	50	0.76	27
60 880	2	km 403,800	0,75-0,90	sagrcIS	G5 GC	G5/GC	50	1.13	25
60 881	2	km 404,047	0,85-1,00	saCl	F4 CS	F4/CS	41	0.87	25
60 882	2	km 404,400	0,85-1,00	grsacIS	S5 SC	S5/SC	42	-	20
60 883	2	km 405,200	0,95-1,10	Cl	F4 CS	F4/CS	51	0.94	32

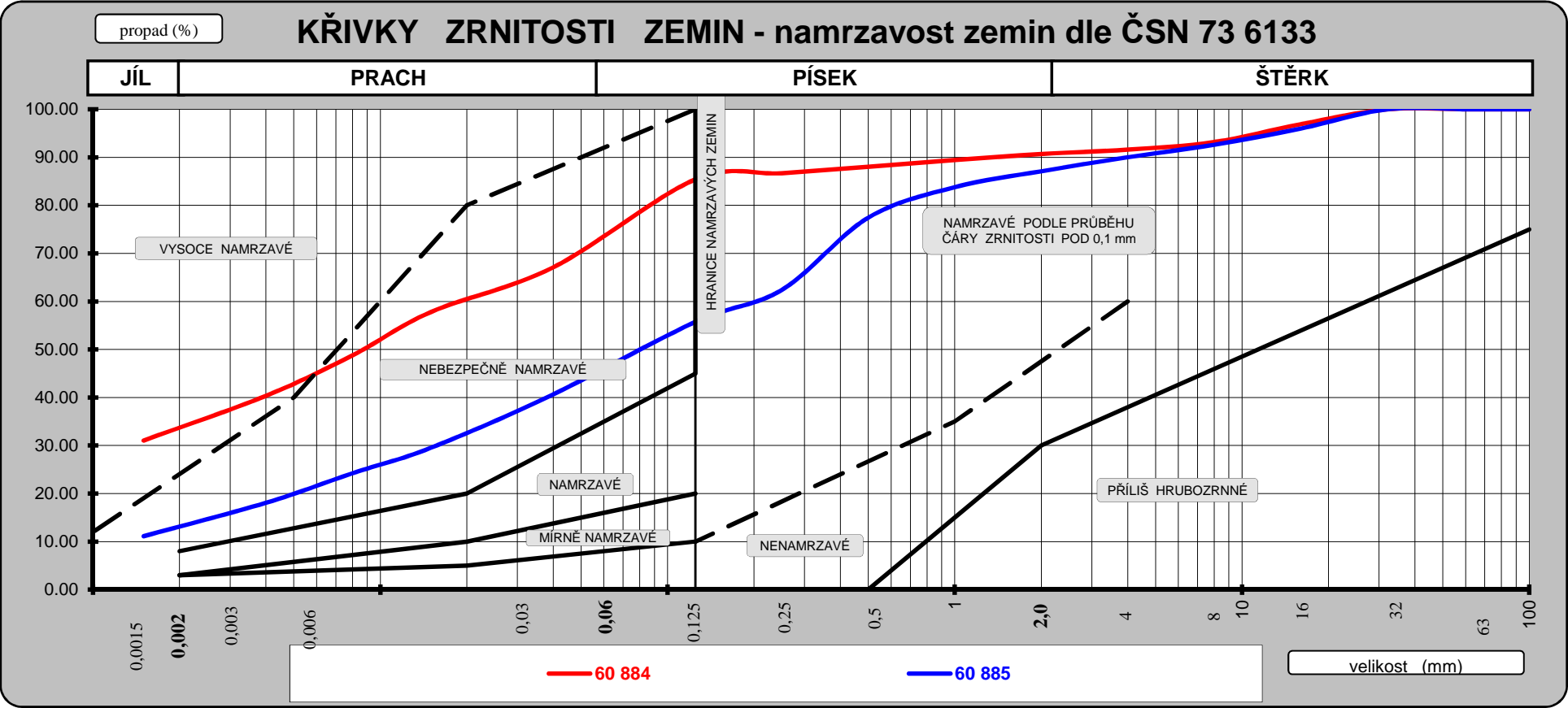
FYZIKÁLNÍ VLASTNOSTI ZEMIN

Název úkolu : **Mělník - Litoměřice, průzkum**

Číslo úkolu :

2017 - 085

Objekt :		TÚ Polepy - Litoměřice	
Laboratorní číslo vzorku		60884	60885
Kolej		2	2
Km / poloha		km 405,600	km 406,000
Hloubka (m)		0,90-1,05	0,85-1,00
Popis a zařídění zeminy dle ČSN ISO 14688-2		jíl	píščito-hlinitý jíl
ČSN EN ISO 14688-2		CI	sasiCI
konzistence ČSN ISO 14688-2		pevná	pevná
Popis a zařídění zeminy dle ČSN 73 6133		Jíl s vysokou plasticitou	Píščitý jíl
ČSN 73 6133		F8 CH	F4 CS
konzistence dle ČSN 73 6133		tuhá	tuhá
plasticita dle ČSN 73 6133		vysoká	nízká
Zařídění dle ČSN 75 2410		F8/CH	F4/CS
Příměs v zemině, poznámka		stř.slid.	mír.slid., štěrk 13%
Barva zeminy		hnědá	hnědá
Plasticita	mez tekutosti w_L (%)	64	30
	mez plasticity w_p (%)	28	15
	číslo plasticity I_p	36	15
Přirozená vlhkost	tíhová w_n (%)	28.0	16.8
	objemová w_o (%)	-	-
Stupeň konzistence I_c		0.93	0.75
Zdánlivá hustota pevných částic ρ_s (kg/m ³)		-	-
Objemová hmotnost	suché ρ_d (kg/m ³)	-	-
	přiroz.vlhké ρ_n (kg/m ³)	-	-
Objemová tíha	přiroz.vlhké (kN/m ³)	-	-
	pod vodou (kN/m ³)	-	-
Pórovitost n (%)		-	-
Stupeň nasycení S_r		-	-
Pořadnice D_{20} (mm)		0.0020	0.0050
Koeficient filtrace dle D_{20} k (m/s)		<3*10-8	3*10-8
Obsah org. látek	žiháním (%)	-	-
	oxidimetricky (%)	-	-
Proctor standard	max.obj.hm. ρ_d (kg/m ³)	-	-
	vlhkost optim. $w_{opt.}$ (%)	-	-
Vhodnost do násypu dle ČSN 73 6133		nevhodná	podmínečně vhodná
Vhodnost do podloží vozovky (aktivní zóny) dle ČSN 73 6133		nevhodná	podmínečně vhodná



Název úkolu :
Mělník - Litoměřice, průzkum

Číslo úkolu :
2017 - 085

Objekt č.	TÚ Polepy - Litoměřice
-----------	------------------------

Číslo vzorku :	Kolej :	Km : poloha	Hloubka : (m)	Klasifikace zemin dle ČSN			w _L (%)	I _c	I _p (%)
				14688-2	73 6133	75 2410			
60 884	2	km 405,600	0,90-1,05	CI	F8 CH	F8/CH	64	0.93	36
60 885	2	km 406,000	0,85-1,00	sasiCI	F4 CS	F4/CS	30	0.75	15