

## **Schvalovací protokol stavby v přípravě „Výstavba PZS v km 16,168 (P701) Nový Kramolín trati Domažlice – Planá u M.L.“ ve stádiu 3**

### **A. Základní identifikační údaje**

Název stavby:	„Výstavba PZS v km 16,168 (P701) Nový Kramolín trati Domažlice – Planá u M.L.“
ISPROFOND/ISPROFIN:	327 351 4800 / 532 353 0029
Místo stavby:	Železniční trať Domažlice – Planá u M.L. v traťovém úseku Postřekov – Nový Kramolín prostorový oddíl dopravní D3 Klenčí pod Čerchovem – ŽST Poběžovice
Kraj:	Plzeňský kraj
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34  Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	PORET s.r.o., Klatovská 100, 301 00 Plzeň
Předpokládaná realizace:	od 2021 – do 2022

### **B. Posuzovací část**

#### **B.1. Účel stavby**

Hlavním účelem stavby je rekonstrukce železničního přejezdu za účelem zvýšení bezpečnosti, jak železniční, tak i silniční dopravy. Přejezd je v současnosti zabezpečen výstražnými kříži (dopravní značka A32a). Stavba řeší výstavbu nového přejezdového zabezpečovacího zařízení 3. kategorie reléového typu s elektronickými prvky se závorami v km 16,168 (P701) PZS 3ZBL se závorami v souladu s platnou normou ČSN 342650 ed. 2. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude ovládáno automaticky jízdou vlaku umožňujícího automatické spouštění výstrahy v závislosti na jízdě vlaků v obou směrech spouštěcími prvky (počítači náprav). Zároveň dojde k odstranění propadu rychlosti na přejezdu narovnáním tratě na přejezdu.

#### **B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů**

Předmětná stavba se nachází na jednokolejné regionální trati Domažlice – Planá u M.L. Traťová rychlost je 60 km/h. V současné době je přejezd P701 v km 16,168 je zabezpečen pouze výstražnými kříži dopravní značkou A32a. Jde o silnici II/195. Uspořádání přejezdu není

stavebně příznivé, směrové poměry pozemních komunikací v blízkosti přejezdů trvale způsobují zhoršenou viditelnost na trať. Součástí stavby je zrušení propustku v ev. km 16,139 a dále rekonstrukce železničního spodku a svršku v místě přejezdu včetně přejezdové konstrukce.

Předmětem stavby je rekonstrukce zabezpečovacího zařízení přejezdu v km 16,168.

**Pro přejezd P701 v km 16,168** bude vybudováno nové přejezdové zabezpečovací zařízení 3. kategorie PZS 3ZBL dle ČSN 34 2650, ed. 2. se závorami a pozitivní signalizací. Přibližovací úseky budou navrženy na rychlost 60 km/h. Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím pomocí výstražníku. Technologie bude instalována v releovém domku. Bude položena potřebná kabelizace. Dále budou položeny 2x HDPE trubka a kabel TCE..EY 10XN0,8

**Železniční svršek a spodek** bude rekonstruován v místě železničního přejezdu v km 16,131 – 16,184 a úprava GPK v km 15,776 – 16,387. Svršek bude typu S49 a kolejnice 49E1. Bude zřízena bezстыková kolej. Traťová rychlost je 60 km/h. Součástí je i rekonstrukce přejezdové konstrukce. Propustek v ev. km 16,139 bude zrušen a voda pomocí tvarovek typu J bude odvedena do propustku v ev. km 16,009.

Pro napájení přejezdu bude zřízena nová 3f 400/230V přípojka. Připojení bude z distribuční sítě. Jako záloha budou použity bezúdržbové baterky a zásuvka pro připojení dieselagregátu.

V prostoru stávajícího řešení přejezdu se nachází vjezd na pozemek p.č. 278/1 a na pozemky Chodské AGRO. Stavbou dojde ke zrušení stávajících sjezdu vlastníků a ty budou nahrazeny novými. Pro pozemek 278/1 dojde k posunu sjezdu o cca 30m směr Domažlice a v případě sjezdu pro Chodské AGRO bude využit a upraven stávající sjezd ze silnice II/195 a navazující účelová komunikace v délce cca 100m.

Rozsah stavby: km 15,200 - 17,150 trati Domažlice – Planá u M.L.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Aktuální stádium 3
Zabezpečovací zařízení	Přejezdové PZS 3ZBL	ks	1
Technologický domek	Technologický domek	ks	1
Zabezpečovací zařízení	Přejezdová konstrukce	ks	1

### B.3. Projednání dokumentace

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a třetích stran a Správy železnic, státní organizace.

Drážní úřad Praha vydal rozhodnutí o změně způsobu zabezpečení pro přejezd P701 pod č.j. DUCR-44016/20/Ki ze dne 3.8.2020

MěÚ Pobežovice Odbor výstavby a životního prostředí vydal pod č.j. 218/20/STAV ze dne 15.4.2020 vyjádření dle zákona č. 183/2006 Sb., závazné stanovisko pod č.j. 255/20/STAV ze dne 6.5.2020 dle zákona č. 183/2006 Sb.

Krajský úřad Plzeňského kraje Odbor životního prostředí vydal pod č.j. PK-ŽP/11851/20 ze dne 1.6.2020 vyjádření k projektu z hlediska zákona č. 114/1992 Sb.

MěÚ Domažlice, Odbor dopravy, náměstí Míru 1, 344 20 Domažlice vyjádřil pod č.j. MeDO-11428/2020-Sam ze dne 19.2.2020



Ke stavbě bylo požádáno na Drážním úřadě Praha o vydání společného povolení stavby dne 21.8.2020.

Veškerá projednání s drážními organizacemi jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap. H. Doklady.

#### Projednání s drážními organizacemi:

Správa železnic, státní organizace, – Odbor řízení provozu (O11) a Odbor plánování a koordinace výluk (O12), vyjádření č.j. 34737/2020-SŽDC-GR-O11 ze dne 1.6.2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 35894/2020-SŽDC-GR-O13 ze dne 4.6.2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace – Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14), vyjádření č.j. 34964/2020-SŽDC-GR-O14 ze dne 1.6.2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Odbor provozuschopnosti (O15), vyjádření č.j. 33082/2020-SŽDC-GR-O15 ze dne 2.6.2020. Bez připomínek.

Správa železnic, státní organizace, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24), vyjádření č.j. 33546/2020-SŽDC-GR-O24 ze dne 26.5.2020. Bez připomínek

Správa železnic, státní organizace, Správa železniční geodézie Praha, vyjádření mailem bez č.j. ze dne 25.5.2020. Připomínky vysvětleny.

Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, vyjádření k DUSP mailem bez č.j. ze dne 2.6.2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, vyjádření k DUSP mailem bez č.j. ze dne 27.5.2020. Připomínky zapracovány.

Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, vyjádření č.j. 14217/2020-SŽDC-OŘ PLZ-OPI ze dne 2.6.2020 a pod č.j. 20075/2020-SŽ-OŘ PLZ-OPS ze dne 31.8.2020. Připomínky vysvětleny a zapracovány

Správa železnic, státní organizace, OŘ Plzeň, vyjádření č.j.: 04/20-INV ze dne 28.1.2020 odborných správ OŘ k existenci sítí.

ČD-Telematika a.s. souhrnné stanovisko pod č.j.: 1202000406 ze dne 24. 1. 2020 k existenci sítí.

Protokol o vypořádání připomínek (DUSP) ze dne 25. 2. 2020

#### **B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci**

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek schvalovacího protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.



- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SZDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117.
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.
- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. B.3.. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnauzení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveníště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveníštích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro Správu železnic, státní organizaci nebo ve vlastnictví třetích stran .



- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 34 2650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.
- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřipustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden ve schvalovacím protokolu (posuzovací a schvalovací části).
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě schvalovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby.

#### **B.5. Shrnutí posuzovací části**

Stavba „Výstavba PZS v km 16,168 (P701) Nový Kramolín trati Domažlice – Planá u M.L.“ je v souladu s koncepčními záměry MD a Správy železnic, státní organizace a rovněž v souladu s požadavky (města/kraje apod.).

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám Správy železnic, státní organizace a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro stavebního povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stádiu 3 ke schválení.


Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Karel Halma, M: +420 607 036 056; E: halma@spravazeleznic.cz

V Plzni dne 3. listopadu 2020

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku

 **Správa železnic**  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]