

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 8715/2021-SŽ-SSZ-OVZ

**Zveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Bc. Martin Baudis  
Mobil +420 601 570 898  
E-mail BaudisM@spravazeleznic.cz

Datum 06. 04. 2021

### **„Rekonstrukce trati vč. protihlukových opatření v části úseku Litoměřice město – Velké Žernoseky“**

- na zpracování Projektové dokumentace pro společné povolení, Projektové dokumentace pro stavební povolení, Projektové dokumentace pro provádění stavby a výkon autorského dozoru stavby

#### **Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1**

Jakožto zadavatel výše uvedené zakázky, Vám poskytujeme dodatečné informace s odvoláním na znění bodu 15. Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace (dodatečné informace) Výzvy k podání nabídky na veřejnou podlimitní zakázku a odpovídáme na zaslané dotazy dodavatele takto:

##### **Dotaz č. 1:**

Ve zvláštních technických podmínkách je v článku 4.7 uvedeno, že mosty, propusty, zdi budou provedeny dle Záměru projektu (ZP) a Dokumentace pro územní řízení (DUR). V ZD jsme Záměr projektu ani Dokumentaci pro územní řízení nenalezli. Doplní zadavatel tyto dokumenty?

##### **Odpověď na dotaz č. 1:**

Posíláme doplnění Záměr projektu a dvě přehledné situace stavby, Dokumentaci pro územní rozhodnutí pro relevantní stavební objekty, které byly vyjmuty z celkové stavby „Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) – Ústí nad Labem Střekov (mimo)“.

##### **Přílohy:**

- doplnění ZP
- DUS vybrané SO

V souvislosti s výše uvedenými upřesněními v tomto Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace - Dodatek č. 1 zadavatel neprodlužuje lhůtu pro doručení nabídek vzhledem k povaze upřesnění.

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením vysvětlením/upřesněním – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivým účastníkům pro kvalitní zpracování nabídek.

##### **Ing. Petr Hofhanzl**

ředitel Stavební správy západ  
Správa železnic, státní organizace  
(podepsáno elektronicky)