



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Naše zn.: 24689/2017-SZDC-SSZ-OVZ
Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál
Telefon: 972 244 865
Mobil: 602 741 737
E-mail: kosmal@szdc.cz

Zveřejněno na profilu zadavatele

„Modernizace trati Nemanice I – Ševětín, 1. stavba, úpravy pro ETCS, 2. část“

Dodatečné informace - Dodatek č. 15

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění a s odvolání na znění článku 7 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č.42:

Zadavatel v článku 9, odst. 9.1, odrážka třetí Zadávací dokumentace stanovil následující podmínku: „V rámci splnění dalších požadavků zadavatele na sestavení a podání nabídek musí všichni dodavatelé ve svých nabídkách předložit následující informace, dokumenty a doklady: Specifikaci typu zabezpečovacího zařízení, které bude dodavatelem určeno k použití pro plnění předmětné veřejné zakázky a které bude v souladu se Směrnicí č. 34 SZDC „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty“. Nebude-li dodavatel současně i výrobcem nebo dodavatelem takto určeného zabezpečovacího zařízení, předloží dodavatel smlouvu uzavřenou s výrobcem nebo dodavatelem takto určeného zabezpečovacího zařízení, kterou prokáže, že bude mít toto zabezpečovací zařízení k jeho použití pro plnění veřejné zakázky k dispozici a že bude mít zajištěnu i jeho odbornou montáž, případně bude smlouva obsahovat souhlas výrobce nebo dodavatele zabezpečovacího zařízení s tím, že je dodavatel sám schopen toto zařízení odborně sestavit a namontovat.“

Jak vyplývá ze samotného názvu VZ i ze specifikace účelu obsažené v odst. 4.1 Zadávací dokumentace, má být účelem VZ mimo jiné i úprava trati pro ETCS, resp. zajištění připravenosti trati pro nasazení tohoto evropského zabezpečovacího systému ETCS.

Samotným a hlavním předmětem veřejné zakázky (přínejmenším z hlediska jeho celkového rozsahu a finančního objemu činností) je pak nicméně úprava stávajícího dvojkolejného úseku trati s úpravou geometrické polohy hlavních kolejí s důrazem na zvýšení rychlosti. Součástí plnění je rovněž zrušení stávajících nástupišť dnešní zastávky a jejich nahrazení vybudováním nástupišť zastávky Neplachov v nové poloze na stávajícím násypovém tělese. V rámci stavby pak mají být dále upraveny rovněž dotčené stávající komunikace všech kategorií, včetně nejvýznamnější úpravy, kterou je přeložka silnice III. třídy č. 1555 v lokalitě obce Dynín. Součástí této veřejné zakázky je pak rovněž vybudování nového trakčního vedení. Předmětem veřejné zakázky jsou rovněž další stavební práce a činnosti vymezené v zadávací dokumentaci a jejich přílohách.

Dodavatel má za to, že fakticky jediným výrobcem a dodavatelem zadavatelem specifikovaného a specifického zabezpečovacího zařízení, umožňujícího nasazení evropského zabezpečovacího systému ETCS na tratích v ČR je společnost AŽD Praha s.r.o.

Skutečnost, že zadavatel do předmětu zadávané komplexní veřejné zakázky na stavební práce zahrnul rovněž dílčí plnění, které může být realizováno výhradně jedním konkrétním dodavatelem, může dle názoru dodavatele zcela zásadním způsobem ovlivnit okruh potenciálních dodavatelů a zájemců o tuto komplexní veřejnou zakázku na stavební práce. Okruh potenciálních dodavatelů je tímto způsobem uměle zúžen pouze na

společnost AŽD Praha s.r.o., resp. na subjekty, s nimiž se bude společnost AŽD Praha s.r.o. za účelem podání nabídky ochotna sdružit nebo podepsat zadavatelem v článku 9 Zadávací dokumentace požadovanou smlouvu. Společnost AŽD Praha s.r.o., která je výhradním dodavatelem jedné dílčí části plnění v rámci zadávané veřejné zakázky tak bude fakticky rozhodovat o okruhu účastníků zadávacího řízení a konkrétních dodavatelích, kterým umožní zúčastnit se zadávacího řízení, a případně v tomto zadávacím řízení uspět.

Takové umělé zúžení okruhu potenciálních dodavatelů není nijak odůvodněno ani samotným předmětem veřejné zakázky, jehož nedílnou a podstatnou součástí jsou stavební práce, které mohou být fakticky realizovány širokým okruhem dodavatelů. Předmětná veřejná zakázka tak není zadávaná ve skutečně otevřeném a transparentním zadávacím řízení, jak zadavatel zdánlivě deklaruje. Jakákoli otevřená hospodářská soutěž o veřejnou zakázku je výše uvedeným nastavením zadávacích podmínek veřejné zakázky zcela vyloučena.

Výše uvedené diskriminační nastavení zadávacích podmínek může významným způsobem ovlivnit rovněž způsobilost výdajů vynaložených na realizaci předmětné veřejné zakázky a možnost předpokládaného spolufinancování této veřejné zakázky z prostředků Evropské unie prostřednictvím Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu doprava.

V této souvislosti se proto dodavatel postupem dle § 98 ZZVZ zadavatele ptá, jakým způsobem zadavatel zajistil součinnost společností AŽD Praha s.r.o. s dodavateli a potenciálními zájemci o předmětnou veřejnou zakázku tak, aby výše uvedeným způsobem nemohlo dojít ke zvýhodňování pouze některých zájemců o veřejnou zakázku, resp. o vyloučení jiných zájemců nesoučinností tohoto výhradního dodavatele? Jakým způsobem bude zajištěno, aby všichni potenciální dodavatelé veřejné zakázky měli stejné podmínky pro zpracování svých nabídek?

Dle názoru dodavatele by nejvhodnějším způsobem zajištění skutečně otevřené a nediskriminační soutěže byla samostatná a oddělená realizace dílčí a specifické části zadávané veřejné zakázky spočívající dodávce a montáži požadovaného zabezpečovacího zařízení.

Odpověď na dotaz č.42:

Požadavek zadavatele na specifikaci typu zabezpečovacího zařízení v nabídce, které bude dodavatelem určeno k použití pro plnění předmětné veřejné zakázky, vyplývá z povahy předmětné sektorové zakázky, z předmětu jejího plnění a zkušeností zadavatele, který zcela pochopitelně má zájem na tom, aby mu v zadávacím řízení nabídku předložili pouze takoví dodavatelé, kteří jsou objektivně schopni plnění předmětné veřejné zakázky poskytnout a kteří mají pro plnění zakázky zajištěny dle přesvědčení zadavatele podstatné či významné části materiálů a dodávek, (kdy zabezpečovací sdělovací zařízení tvoří neopomenutelnou část hodnoty uvedené zakázky cca 15 %, navíc v segmentu technologického celku mající přímý vliv na bezpečnost samotného železničního provozu). Je v zájmu zadavatele v maximální možné míře zajistit plynulou a bezproblémovou realizaci zakázky.

Jedná se o standardní požadavek na obsah nabídky obdobných sektorových zakázek. Zadavatel neomezil požadavek na předložení smlouvy uvedené v bodě 9.1 Pokynů pro dodavatele pouze na výrobce zabezpečovacího zařízení, ale je možno takovou smlouvu uzavřít i s dodavatelem takto určeného zabezpečovacího zařízení, což jsou osoby od výrobců odlišné a dle zkušeností a informací zadavatele se jedná o minimálně 5 právnických osob. Zadavatel se tak neztotožňuje s názorem dodavatele, že okruh potenciálních dodavatelů je zúžen pouze na jednu společnost. Z podstaty systému ETCS pak vyplývá, že musí umožňovat interoperabilní spolupráci se zabezpečovacím zařízením (staničním, traťovým, ...) bez ohledu na jeho výrobce.

Není tedy pravdou že, že fakticky jediným výrobcem a dodavatelem zadavatelem specifikovaného a specifického zabezpečovacího zařízení, umožňujícího nasazení evropského zabezpečovacího systému ETCS na tratích v ČR je společnost AŽD Praha s.r.o.

Vzhledem k výše uvedenému zadavatel nezajišťuje jakoukoliv součinnost výrobců či dodavatelů určeného zabezpečovacího zařízení s dodavateli či potenciálními zájemci. Zadavatel uzavírá, že jeho výše uvedený požadavek na specifikaci typu zabezpečovacího zařízení je veden výlučně jeho zájmem na řádném a včasném plnění předmětu veřejné zakázky.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze vysvětlení zadávací dokumentace dle § 98 ZZVZ a to v zákonné lhůtě, zadavatel neprodlužuje lhůtu pro podání nabídek.

V Praze dne 11. 12. 2017

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace