### Opravná a údržbová akce ST Zlín:

# Oprava nástupišť v obvodu ST Zlín

### SO 01 Oprava nástupiště zastávky Vésky

### SO 02 Oprava nástupiště zastávky Popovice u Uherského Hradiště

1. **Průvodní zpráva**

Olomouc, 29. března 2021

#### A1. Identifikační údaje stavby

##### A1.1 Údaje o stavbě

###### a) název stavby

Organizování a provozování drážní dopravy na trati Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk je dle předpisu SŽDC D1. Traťový úsek: 2302 Brno-Černovice – Vlárský průsmyk st. hr., Definiční úsek: 32 Kunovice - Hradčovice.

###### b) místo stavby

• trať dle JŘ: železniční trať č. 341 Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk

• trať dle TTP: železniční trať 317A (Nemšová) – Vlár. průsmyk st. hr. - Vlárský průsmyk - Staré Město u Uherského

• kilometr (km):

SO 01 103,955. 000 – 104,135 000

SO 02 105,600 000 – 106,160 000

• kraj: Zlínský kraj

• katastrální území:

SO 01; Vésky [780995]; Parcelní čísla: 571/1

SO 02; Popovice u Uherského Hradiště [725862]; Parcelní čísla: 1033/1

###### c) předmět dokumentace

Jedná se o opravu stávajících nástupišť v železničních zastávkách Vésky a Popovice u Uherského Hradiště. Opravou nástupišť dojde ke zvýšení bezpečnosti a komfortu nastupujících a vystupujících osob na nástupiště a samotném přístupu k nástupišti.

##### A1.2 Údaje o žadateli

Název subjektu: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc

Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze Identifikační číslo: 70994234 Sídlo: Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

##### A1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

###### a) Zpracovatel dokumentace

Název subjektu: Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Olomouc

Spisová značka: A 48384 vedená u Městského soudu v Praze Identifikační číslo: 70994234 Sídlo: Nerudova 773/1, 772 58 Olomouc

###### b) Hlavní inženýr projektu

Titul jméno příjmení: Ing. Tomáš Vachutka, Správa železnic, s.o.

Autorizace: 1201962 obor: Dopravní stavby

##### A1.4 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Oprava nástupišť zastávky Vésky a Popovice bude provedena na jednokolejné trati Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk. Součástí opravné práce bude i úprava směrového a výškového řešení koleje v nezbytně nutném rozsahu a to u SO 01 v km 103,955. 000 – 104,135 000 a u SO 02 v km 105,600 000 – 106,160 000. Stávající zastávka Vésky je situována v okrajové části intravilánu městské části Vésky (město Uherské Hradiště) a zastávka Popovice u Uherského Hradiště je situovaná v okrajové části intravilánu obce Popovice, obě v mezistaničním úseku Kunovice - Hradčovice.

Dotčené objekty i železniční svršek přiléhající k zastávkám se nachází na parcelách objednatele Správy železnic, s.o. s využitím dráha.

Z hlediska traťové dopravy je stavba místního charakteru.

##### A1.5 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

V rámci této stavby nebyly provedeny žádné průzkumy.

Po dobu výstavby bude přístupová cesta k místu stavby:

* SO 01 z komunikace III/05014
* SO 02 z komunikace III/05016

Dále lze dopravit materiál po železnici.

##### A1.6 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Byly splněny požadavky dotčených orgánů, které se vyjádřily k dokumentaci pro stavební řízení. Podrobně popsáno v části B.

##### A1.7 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

V dokumentaci ve stupni projekt byly respektovány všechny obecné požadavky na výstavbu.

##### A1.8 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Stavby se netýká.

##### A1.9 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Délka výstavby viz A.12. Postup výstavby podrobněji viz Harmonogram výstavby.

**Stavební postup č. 0 (7 dní)**

Je určen pro vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, přípravné práce zhotovitele, předzásobení stavby materiálem, zřízení ploch zařízení staveniště. Práce v proběhnou **mimo výluku**.

**Stavební postup č. 1 (15 dní)**

Bude snesen a rozebrán kolejový rošt, odtěženo lože, rozebráno nástupiště. Dále proběhnou zemní práce, osazení nového nástupiště, zřízení bezstykové koleje, směrová a výšková úprava koleje. Práce v proběhnou **ve výluce**.

**Stavební postup č. 2 (7 dní)**

Budou osazeno zábradlí. Proběhnou dokončovací práce, terénní úpravy a odstranění zařízení staveniště. Práce v proběhnou **mimo výluku**.

#### A2. Základní údaje o stavbě

###### a) Údaje o umístění stavby

SO 01

Místo stavby: trať (dle JŘ č. 341; dle TTP: č 317A) Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk, km: 103,955. 000 – 104,135 000

Kraj: Zlínský

Obecní úřad: Uherské Hradiště

Stavební úřad: Uherské Hradiště

Nadřízený orgán: Krajský úřad Zlínského kraje – Odbor strategického rozvoje kraje, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

Katastrální území: Vésky

Katastrální úřad: Katastrální úřad pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Uherské Hradiště

SO 02

Místo stavby: trať (dle JŘ č. 341; dle TTP: č 317A) Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk, km: 105,600 000 – 106,160

Kraj: Zlínský

Obecní úřad: Popovice

Stavební úřad: Uherské Hradiště

Nadřízený orgán: Krajský úřad Zlínského kraje – Odbor strategického rozvoje kraje, třída Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín

Katastrální území: Popovice u Uherského Hradiště

Katastrální úřad: Katastrální úřad pro Zlínský kraj, Katastrální pracoviště Uherské Hradiště

###### b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Účelem připravované stavby je oprava nástupišť železničních zastávek Vésky a Popovice u Uherského Hradiště na trati Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk a tím zvýšení bezpečnosti a komfortu nastupujících a vystupujících osob.

###### c) Projektované kapacity, základní technické parametry, údaje o provozu, navrhované technologie a zařízení

SO 01

Navrhované kapacitní údaje:

Železniční svršek a spodek:

Výměna kolejového roštu 150 m

Nástupiště:

Nástupiště š. 2,5 m, v. 0,55 m nad TK 140 m

SO 02

Navrhované kapacitní údaje:

Železniční svršek a spodek:

Výměna kolejového roštu 150 m

Nástupiště:

Nástupiště š. 2,5 m, v. 0,55 m nad TK 140 m

###### d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Rozsah řešeného území:

SO 01

Opravované nástupiště železniční zastávky Vésky se nachází v km 103,955. 000 – 104,125 trati Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk, jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Organizování a provozování drážní dopravy v traťovém úseku Brno-Černovice – Vlárský průsmyk st. hr. je dle předpisu SŽDC D1. Stavba se nachází v intravilánu obce. Dotčené pozemky jsou určeny pro provoz. Realizací předmětné stavby nedojde ke změně účelu užívání dotčených pozemků. Všechny dotčené pozemky se nachází v ochranném pásmu dráhy. Z tohoto důvodu se na výstavbu vztahuje zákon o drahách.

Dosavadní využití a zastavěnost území:

Dosavadní využití: Dráha (zůstane zachováno)

Dosavadní zastavěnost: Dráha (zůstane zachováno)

Dotčené pozemky jsou určeny pro provoz dráh. Realizací předmětné stavby nedojde ke změně účelu užívání. Všechny dotčené pozemky se nachází v ochranném pásmu dráhy. Z tohoto důvodu se na výstavbu vztahuje zákon o drahách.

Údaje o ochraně území podle zvláštních právních předpisů:

Opravovaná železniční zastávka Vésky se nenachází v chráněném území, památkové rezervaci nebo památkové zóně.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území.

Stavba se nenachází v oblasti NATURA 2000.

Údaje o odtokových poměrech:

Nemění se předmětnou stavbou

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o opravu stávající stavby.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o opravu stávající stavby.

SO 02

Opravované nástupiště železniční zastávky Popovice u Uherského Hradiště se nachází v km 105,621 000 – 106,698 000 trati Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk, jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou trať. Organizování a provozování drážní dopravy v traťovém úseku Brno-Černovice – Vlárský průsmyk st. hr. je dle předpisu SŽDC D1. Stavba se nachází v intravilánu obce. Dotčené pozemky jsou určeny pro provoz dráhy. Realizací předmětné stavby nedojde ke změně účelu užívání dotčených pozemků. Všechny dotčené pozemky se nachází v ochranném pásmu dráhy. Z tohoto důvodu se na výstavbu vztahuje zákon o drahách.

Dosavadní využití a zastavěnost území:

Dosavadní využití: Dráha (zůstane zachováno)

Dosavadní zastavěnost: Dráha (zůstane zachováno)

Dotčené pozemky jsou určeny pro provoz drah. Realizací předmětné stavby nedojde ke změně účelu užívání. Všechny dotčené pozemky se nachází v ochranném pásmu dráhy. Z tohoto důvodu se na výstavbu vztahuje zákon o drahách.

Údaje o ochraně území podle zvláštních právních předpisů:

Opravovaná železniční zastávka Popovice u Uher. Hradiště se nenachází v chráněném území, památkové rezervaci nebo památkové zóně.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Stavba se nenachází ve zvláště chráněném území.

Stavba se nenachází v oblasti NATURA 2000.

Údaje o odtokových poměrech:

Nemění se předmětnou stavbou

Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování:

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací. Jedná se o opravu stávající stavby.

Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území:

Stavba je v souladu s obecnými požadavky na využití území. Jedná se o opravu stávající stavby.

###### e) Požadavky na realizaci stavby

Nejsou.

#### A3. Seznam vstupních podkladů

• Zadávací podmínky

• Geodetické zaměření

• Katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků

• Prohlídky staveniště

• Fotodokumentace

• Nákresný přehled

• Platné obecně závazné právní předpisy, normy, zákony a vyhlášky

###### a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Členění na stavební objekty a provozní soubory je uvedeno v kapitole A9.

#### A4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Účelem předmětné stavby je oprava železničních zastávek na trati Staré Město u Uherského Hradiště – Vlárský průsmyk. Oprava bude probíhat z důvodu nevyhovujícího technicko – bezpečnostního řešení. Opravené zastávky budou umožňovat bezbariérový přístup na nástupiště, dále zvýší komfort při nastupování a vystupování z vlaků.

Seznam vlastníků dotčených parcel (k.ú. Vésky):



Seznam vlastníků dotčených parcel (k.ú. Popovice u Uherského Hradiště):



#### A5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb

Předčasné užívání staveb (resp. SO a PS) a prozatímní užívání ke zkušebnímu provozu termínově úzce souvisí s postupným prováděním stavby a po technické stránce rovněž souvisí s provedením technicko–bezpečnostních zkoušek u stavebních objektů, u kterých jsou tyto zkoušky požadovány.

Rozhodující práce v kolejišti budou prováděny v nepřetržité patnáctidenní výluce železničního provozu. Po skončení výluky traťové koleje se předpokládají ještě dokončovací práce mimo průjezdný průřez. Před uvedením jednotlivých SO do provozu je nutno provést potřebná měření, zkoušky, revize a zkušební provoz. Podmínky a rozsah technicko-bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. Zkoušky a kontrolní měření pro kvalitu díla určují TKP.

#### ****A6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce****

Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákona o drahách), která podléhají dozoru dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhajících dozoru dle zákona stanoví vyhláška č.100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení. Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO následujícího charakteru:

• Železniční zabezpečovací zařízení

• Silnoproudá technologie a vedení

• Slaboproudá vedení

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technickobezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena u všech dotčených SO.

#### A7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Stavební objekt Budoucí vlastník/provozovatel

SO01 Oprava nástupiště zastávky Vésky - Správa železnic, s.o.

SO02 Oprava nástupiště zastávky Popovice - Správa železnic, s.o.

#### A8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu vč. bezbariérového užívání stavby

**- vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Z hlediska obecně technických požadavků na stavbu bude zajištěn bezbariérový přístup na nástupiště ze strany stávající komunikace pomocí přístupového chodníku.

**- vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění vyhlášky č. 20/2012 Sb.**

Navržené řešení stavby je v podrobnostech dokumentace pro stavební řízení v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se na tento charakter stavby a stupeň přípravy stavby vztahují.

**- vyhl. č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášek č. 269/2009 Sb., č. 22/2010 Sb., č. 20/2011 Sb. a č. 431/2012 Sb.**

Navržené řešení stavby je v souladu se všemi paragrafy vyhlášky, které se vztahují k umisťování stavby.

#### A9. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

###### a) Členění projektové dokumentace

* A Průvodní zpráva
* B Souhrnná část
* E Stavební část
* F Zásady organizace výstavby
* G Náklady
* H Doklady
* I Geodetická dokumentace

###### b) Seznam provozních souborů a stavebních objektů:

PD SO Název části dokumentace

* E.1 SO 01 Oprava nástupiště v zastávce Vésky
* E.2 SO 02 Oprava nástupiště v zastávce Popovice u Uherského Hradiště

#### A11. Předpokládané lhůty výstavby

Příprava stavby zhotovitelem (bez nároku na výluky): 7 dny

Výstavba nástupiště (ve výluce): 15 dnů

Dokončovací práce (bez nároku na výluky): 7 dnů

Podrobněji viz část *F Zásady organizace výstavby*.

Zpracoval: Bětík Václav, Správa železnic; tel. 724 645 877; [betik@spravazeleznic.cz](mailto:betik@spravazeleznic.cz), Olomouc, únor 2021