



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Václavkova 169/1  
160 00 Praha 6

Zodp. projektant Ing. Tomáš Vachutka

Projektant Ing. Lenka Kreuzigerová

Kreslil Ing. Lenka Kreuzigerová

Kontroloval Ing. Tomáš Vachutka



Management kvality

ISO 9001

www.dekra.cz

Traťový úsek TÚ 2302 Kunovice - Vlárský průsmyk

ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT

## OPRAVA NÁSTUPIŠTĚ V ZAST. POPOVICE U U.HR.

TUDU: 2302 32  
km 106,0 - 106,2

Ředitel Ing. Ondřej Červenka

Datum 03/2021

Druh dokumentace ZP

Číslo zakázky G720Z7200063

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

**TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Číslo výtisku

Příloha

**1**

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY .....</b>	<b>3</b>
<b>5</b>	<b>SOUŘADNICOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM .....</b>	<b>3</b>
<b>6</b>	<b>STANIČENÍ.....</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ .....</b>	<b>4</b>
<b>8</b>	<b>GEOMETRICKÉ PARAMETRY KOLEJE .....</b>	<b>4</b>
8.1	NÁVRHOVÁ RYCHLOST.....	4
8.2	SMĚROVÉ POMĚRY .....	4
8.3	SKLONOVÉ POMĚRY .....	4
<b>9</b>	<b>KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU A SVRŠKU, ZŘÍZENÍ BEZSTYKOVÉ KOLEJE .....</b>	<b>4</b>
<b>10</b>	<b>ZAJIŠTĚNÍ PROSTOROVÉ POLOHY KOLEJE .....</b>	<b>5</b>
<b>11</b>	<b>NÁSTUPIŠTĚ.....</b>	<b>5</b>
<b>12</b>	<b>VÝSTROJ TRATI .....</b>	<b>6</b>
<b>13</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>6</b>

## 1 Identifikační údaje

<b>Název dokumentace:</b>	Oprava nástupiště v zastávce Popovice u Uherského Hradiště
<b>Stupeň dokumentace:</b>	Zjednodušený projekt
<b>Místo:</b>	zastávka Popovice u Uherského Hradiště
<b>TUDU:</b>	2302 32
<b>Kraj:</b>	Zlínský
<b>Katastrální území:</b>	Popovice u Uherského Hradiště
<b>Investor:</b>	Správa železnic, s. o. Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
<b>Provozovatel:</b>	Správa železnic, s. o. Oblastní ředitelství Olomouc Správa tratí Zlín Nerudova 773/1 779 00 Olomouc

## 2 Úvod

Zjednodušený projekt „Oprava nástupiště v zastávce Popovice u Uherského Hradiště“ řeší geometrické parametry koleje pro účely opravy a geometrické a konstrukční uspořádání nového nástupiště.

Dokumentace neřeší:

1. konstrukční uspořádání železničního spodku
2. konstrukční uspořádání železničního svršku
3. zřízení bezstykové koleje
4. izolaci kolejí – tj. izolované styky, propojky, lanová propojení...
5. demolice starého nástupiště
6. opravu osvětlení
7. zřízení přístřešku pro cestující
8. organizaci výstavby

Všechny výše uvedené skutečnosti, které dokumentace neřeší, jsou v kompetenci Správy tratí Zlín v případné součinnosti s dalšími složkami Oblastního ředitelství Olomouc.

### 3 Výpis dotčených pozemků

Přehled parcel a vlastníků, na kterých leží stavba:

Parcelní číslo	Výměra [m2]	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo listu vlastnictví	Vlastník / právo hospodaření
<b>Katastrální území Popovice u Uherského Hradiště</b>					
1033/1	23956	ostatní plocha	dráha	894	Česká republika, Správa železnic, s.o.

### 4 Související předpisy, normy, podklady

#### Geodetické podklady

- Zaměření 3D osy koleje (Správa železniční geodézie 2020)

#### Navazující dokumentace

- Dokumentace „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2302 Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk, km 88,075 – 163,500“ (EXprojekt s.r.o., listopad 2017)

#### Normy

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

#### Předpisy SŽDC

- TKP staveb státních drah
- SŽDC S3 Železniční svršek
- SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- SŽDC S3/5 Předpis pro svařování a navařování součástí žel. Svršku
- Vzorové listy železničního spodku

### 5 Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- v souřadnicovém systému S – JTSK
- ve výškovém systému Bpv

## **6 Staničení**

Staničení v koleje je převzato z dokumentace „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2302 Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk, km 88,075 – 163,500“.

## **7 Inženýrské sítě**

Před začátkem stavby je zhotovitel povinen zjistit si přítomnost inženýrských sítí na staveništi a nechat si jejich průběh vytyčit příslušnými správci.

## **8 Geometrické parametry koleje**

### **8.1 Návrhová rychlost**

Návrhová rychlost je rovna stávající traťové rychlosti, tj. 80 km/h.

### **8.2 Směrové poměry**

Směrové řešení je částečně převzato z dokumentace „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2302 Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk, km 88,075 – 163,500“. Z důvodu odstranění vyrovnávacího oblouku o poloměru  $R = 11\,000\text{ m}$  v blízkosti zastávky, bylo upraveno směrové řešení.

Podrobnosti ke směrovému řešení viz příloha č. 2 Situace a vytyčení. Směrové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélné profily.

### **8.3 Sklonové poměry**

Sklonové poměry koleje jsou převzaty z dokumentace „Projekt osy koleje č. 1 na TÚ2302 Veselí nad Moravou – Vlárský průsmyk, km 88,075 – 163,500“. Tyto sklonové poměry jsou v místě nástupiště upraveny a to z důvodu odstranění lomu sklonu z oblasti nástupiště.

Podrobnosti ke sklonovým poměrům a výškové posuny po délce koleje viz příloha č. 3 Podélné profily.

## **9 Konstrukční uspořádání železničního spodku a svršku, zřízení bezstykové koleje**

Konstrukční uspořádání železničního spodku a svršku a podmínky pro zřízení bezstykové koleje určí Správa tratí Zlín.

## 10 Zajištění prostorové polohy koleje

Kolej bude po provedení stavby zajištěna v celé délce zastávky. Celkem jsou navrženy 4 ks konzolových zajišťovacích značek na ocelovém sloupku. Projekt osazení zajišťovacích značek provede zhotovitel stavby a odsouhlasí místně příslušný správce prostorové polohy koleje.

## 11 Nástupiště

### Základní parametry

Poloha	km 106,014 – 106,154
Umístění	vnější u koleje vlevo
Délka	140 m
Šířka	2,5 m
Vzdálenost od osy koleje	1670 mm
Výška nad TK	550 mm

### Konstrukce nástupiště

Nástupištní hrana bude tvořena železobetonovými prefabrikovanými nástupištními bloky H130, uloženými do podkladního betonu C 20/25 XC3 tl. 0,150 m.

Pochozí plochy nástupiště budou dlážděné betonovou dlažbou a to v následující skladbě:

Zámková dlažba	60 mm
Lože z drceného kameniva	40 mm
Štěrkodrt' frakce 8-16	150 mm

Příčný sklon nástupiště po celé délce nástupní hrany je 2 % ve směru od koleje.

Při volbě typu dlažby a při kladení dlažby v okolí vodící linie s funkcí varovného pásu či v okolí signálního pásu je zde nutno dodržovat tyto zásady:

- rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn pouze dlažebními prvky bez sražené hrany;
- šířka spáry mezi dlažebními prvky může být max. 4 mm;
- počet spár mezi dlažebními prvky na běžný metr délky (jak ve směru kolmo na hranu nástupiště, tak ve směru rovnoběžném s hranou nástupiště) může být maximálně 5 ks – tj. minimální vzdálenost spár může být 0,200 m;
- klad dlažebních prvků musí být proveden na spáru – tj. takzvaně na stříh (ne na vazbu!);
- jednotlivé prvky musí být pravoúhlé.

Ve vzdálenosti 0,800 m od nástupní hrany bude začínat vodící linie s funkcí varovného pásu v šířce 0,400 m, která bude opatřena na straně ke koleji žlutým nátěrem (odstín RAL 6200) o šířce 0,150 m.

## Oprava nástupiště v zastávce Popovice u Uherského Hradiště

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb., musí okolí vodící linie s funkcí varovného pásu či v okolí signálního pásu tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 0,250 m (optimálně 0,400 m).

Rovněž je nutné dodržet tyto zásady:

- varovný pás a signální pás na nástupišti budou vždy v odstínu shodném s ostatní pochozí plochou nástupiště;
- barevné odlišení je předepsané pouze pro vodící linii s funkcí varovného pásu;
- materiál pro hmatové prvky musí projít schvalovacím procesem daným nařízením vlády č. 163/2002 Sb., nesmí být použit u pochozích ploch staveb dráhy k jinému účelu a je určen pouze pro provádění vodících linií s funkcí varovného pásu a umělých vodících linií pro nevidomé definovaných vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Zásyp konstrukce nástupiště bude proveden z propustného nenamrzavého materiálu na požadovaný stupeň zhutnění.

Vnější hrana nástupiště je tvořena chodníkovým obrubníkem šířky 0,100 m uloženým do betonového lože tl. 0,150 m s bočními opěrami. Za obrubníkem bude následovat svah dl. 300 mm ve sklonu 2 %, na který bude navazovat svah ve sklonu 1:2.

### **Přístupová komunikace**

Na konci nástupiště je navržena přístupová komunikace, která se nachází u reléového domku. Přístupová komunikace je napojena na stávající zpevněnou plochu.

Konstrukční řešení povrchu přístupových komunikací je shodné s plochou nástupiště.

## **12 Výstroj trati**

Úpravu výstroje trati určí Správa tratí Zlín.

## **13 Závěr**

Tato dokumentace řeší geometrické parametry koleje a geometrické a konstrukční uspořádání nového nástupiště v zastávce Popovice u Uherského Hradiště. Dokumentace byla projednána a odsouhlasena Správou tratí Zlín.

Další rozpracování projektu je v kompetenci Správy tratí Zlín. Je třeba především dořešit konstrukční uspořádání železničního spodku, konstrukční uspořádání železničního svršku, zřízení bezstykové koleje, izolaci kolejí, demolice starého nástupiště, opravu osvětlení, zřízení přístřešku pro cestující a organizaci výstavby.

Vypracovala:

Ing. Lenka Kreuzigerová  
Správa železniční geodézie  
Václavkova 169/1  
160 00 Praha 6