

PLÁN BOZP

**Doplnění závor na přejezdu P5576 v km
106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice**



ZADAVATEL STAVBY


	Správa železnic, státní organizace	Za zadavatele převzal: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Zastoupená: Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha	
	IČO: 70994234	Podpis:

KOORDINÁTOR BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	Vypracoval: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Pavel Prokopius
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: NEO/22/KOO/2018	Podpis:


PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT

	KTA technika s.r.o.	Hlavní inženýr projektu: <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Klatovská 100, 301 00 Plzeň	Ing. Josef Hrnčíř
	IČO: 62618911	Číslo autorizace: 0201637


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

OBSAH

ÚVOD	4
A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI	5
1. Údaje o stavbě	5
1.1 základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)	7
1.2 vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby	9
2. Odůvodnění pro zpracování plánu, POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENÍŠTI A ODESLAT OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP	9
3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	11
B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY	12
C. KOORDINAČNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	13
1. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora	13
2. Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby	14
a. Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	14
b. Zajištění osvětlení staveniště a pracovišť	15
c. Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození	15
d. řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru	17
e. Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení	19
f. Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace	20
g. Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu	20
h. Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů	21
i. Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením	22
j. Postupy pro betonářské práce	22
k. Postupy pro zednické práce	22
l. Postupy pro montážní práce	22
m. Postupy pro bourací a rekonstrukční práce	24

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

n.	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	24
o.	Postupy pro práci ve výškách	24
p.	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce	24
q.	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovací opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací	24
r.	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem	25
s.	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby	25
t.	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností	26
u.	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu	28
v.	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti	28
PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ.....		29
PŘÍLOHA Č. 2 - POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:.....		31
PŘÍLOHA Č. 3 – SEZNÁMENÍ – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY		33
PŘÍLOHA Č. 4 – PŘEHLED OSOB SDÍLEJÍCÍCH PROSTOR STAVENIŠTĚ		36
PŘÍLOHA Č. 5 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP		36


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytly. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVÍ

1. ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice
Místo stavby:	<p>Kategorie dráhy: celostátní (jednokolejná, elektrifikovaná - trakční soustava: elektrická střídavá, 25 kV/52Hz)</p> <p>Číslo trati podle prohlášení o dráze: 240 00</p> <p>Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu: 706A</p> <p>Číslo trati podle knižního jízdního řádu: 196</p> <p>Číslo traťového úseku: 1691 14,1691 HA,1691 16</p> <p>Katastrální území: Kamenný Újezd (662925)</p> <p>Přejezd P5576 v km 106,182 leží v obci Kamenný Újezd na křížení trati s ul. Plavnická, GPS: 48.8940392N, 14.4556564E</p>
Kraj:	Jihočeský
Okres:	České Budějovice
Druh stavby:	<p>Trvalá stavba</p> <p>Jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu</p> <p>Jedná se o rekonstrukci stávajícího zařízení</p>

STRUČNÝ POPIS STAVENÍŠTĚ:

Popis stávajícího stavu:

Zabezpečovací zařízení


Přejezd P5576 v km 106,182 trati Horní Dvořiště st. hr. – České Budějovice je úrovnovým křížením železnice s místní komunikací v obci Kamenný Újezd u ČB. Nachází se na včelenském záhlaví žst. Kamenný Újezd u Českých Budějovic a je jednokolejný. V současné době je přejezd zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu PZS 3SBI PZZ-EA. Zařízením pro spolupůsobení vlaku jsou počítače náprav typu AZF. Technologická výstroj PZZ je umístěna v technologickém domku umístěném vlevo za přejezdem ve směru staničení, na pozemku 2680/1 ve vlastnictví Obce Kamenný Újezd. Kontrolní a ovládací prvky přejezdu jsou umístěny ve stávajícím JOP dopravní Kamenný Újezd u ČB, která je dálkově ovládána ze stanoviště výpravního DOZ HD v Českých Budějovicích. PZZ bylo uvedeno do provozu v roce 1999. Výstraha je účastníkům silničního provozu dávana třemi výstražníky. Výstražník vpravo za přejezdem ve směru staničení je vybaven dvěma světlovými skříněmi.

Sdělovací zařízení

U stávajícího technologického domku PZZ je umístěn VTO.

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

PZZ je napájeno z RZZ žst. Kamenný Újezd u ČB. Napájecí kabel je ukončen v samostatném rozvaděči u stávajícího technologického domku.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

Železniční svršek a spodek

Stávající železniční svršek je soustavy S49 na betonových pražcích SB8, rozdělení „d“, upevnění žebrové, pružné (ZP) – podkladnicové upevnění pomocí pružné svěrky Sk12. Kolejové lože štěrkové otevřené, v místě přejezdu zapuštěné. Kolej je v místě přejezdu v oblouku o poloměru R= 293 m a převýšení D = 120 mm. Vlastní přejezd se nachází v konci první přechodnice / vzestupnice. Sklon trati 7,61 ‰. Železniční spodek nebyl sanován. Stávající odvodnění je částečně řešeno nezpevněnými příkopy, které jsou propojeny silničním trubním propustkem. Vpravo před přejezdem ve směru staničení vyúsťuje trativodní odvodnění.

Železniční přejezdy

Stávající přejezdová konstrukce je celopryžová typu Strail, osazená do betonových závěrných zídek. Délka přejezdové konstrukce 8 m.


Umístění stavby je dáno polohou stávajícího železničního přejezdu P5576 v evid. km 106,182 a nelze jeho umístění měnit. Podle platné katastrální mapy se stavba nachází na těchto pozemcích:

č. pozemku	katastrální území	vlastnické právo
2879/19	Kamenný Újezd (662925)	ČR - Správa železnic, s.o.
2879/2	Kamenný Újezd (662925)	Obec Kamenný Újezd
2879/9	Kamenný Újezd (662925)	Obec Kamenný Újezd
2680/1	Kamenný Újezd (662925)	Obec Kamenný Újezd
2926/1	Kamenný Újezd (662925)	ČR - Správa železnic, s.o.
2388/2	Kamenný Újezd (662925)	Hubáček Daniel, Hubáčková Denisa
2933/3	Kamenný Újezd (662925)	Obec Kamenný Újezd
2902/8	Kamenný Újezd (662925)	Obec Kamenný Újezd
2902/1	Kamenný Újezd (662925)	Obec Kamenný Újezd
2677/6	Kamenný Újezd (662925)	Obec Kamenný Újezd

- stavba se nachází z větší části na pozemku investora
- dle aktuálně platných územních plánů jsou stavbou dotčeny plochy dopravní infrastruktury a zahrada
- stavba se nenachází v blízkosti žádného záplavového území
- dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, veškeré stroje a materiály je možné dopravit po silnici nebo železnici
- stavba plně respektuje připomínky a požadavky jednotlivých dotčených orgánů, jejich vyjádření je součástí této projektové dokumentace v příloze H. Dokladová část
- jedná se o stavbu pro dopravní infrastrukturu, která je prováděna v zastavěném území obce Kamenný Újezd

Základní charakteristika trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: Celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF: P5 F2
Součást sítě TEN-T: ANO
Číslo trati podle prohlášení o dráze 240 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu: 706A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu: 196
Číslo traťového a definičního úseku: 1691 14, 1691 HA, 1691 16
Traťová třída zatížení: D3

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

Maximální traťová rychlost: 100 km/h

Trakční soustava: elektrická střídavá 25 kV/50Hz

Počet traťových kolejí: jednokolejná trať

Důvodem k realizaci stavby je požadavek na rekonstrukci stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení, přejezdové konstrukce a propojení chodníků po obou stranách přejezdu výstavbou nového přechodu pro chodce a cyklisty. Stávající přejezdová konstrukce je již značně opotřebovaná. Umístění stavby je dáno polohou zařízení a nelze na něm nic měnit.

Dosavadní technický stav přejezdu a PZS je již nevyhovující z důvodu vzrůstajícího dopravního zatížení místní komunikace, která vede přes železniční přejezd. Z tohoto důvodu a z důvodu vyšší bezpečnosti bylo rozhodnuto o nahrazení zastaralé technologie za novou technologii. Stávající zařízení budou vyměněna za nová.

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P5576, úpravě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce včetně rozšíření přejezdové konstrukce o přechod pro chodce a cyklisty a propojení chodníků po obou stranách přejezdu P5576.

Navrženými úpravami se zvýší se bezpečnost jízdy silničních a železničních vozidel, bezpečnost chodců a cyklistů a komfort obsluhujících zaměstnanců.

Stavba je situována takto:

Začátek úprav km 106,129 439

Konec úprav km 106,505 027

1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P5576, úpravě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce včetně rozšíření přejezdové konstrukce o přechod pro chodce a cyklisty a propojení chodníků po obou stranách přejezdu P5576.


Navrženými úpravami se zvýší se bezpečnost jízdy silničních a železničních vozidel, bezpečnost chodců a cyklistů a komfort obsluhujících zaměstnanců.

Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, většina strojů a materiálu je možné dopravit po silnici nebo železnici.

Propustnost železniční trati se zásadním způsobem nezmění. Rekonstrukcí technologie zabezpečovacího zařízení a z toho vyplývajících návazných prací se zvýší bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel, bezpečnost chodců a cyklistů a komfort obsluhujících zaměstnanců.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude postaven nový technologický domek (RD) u přejezdu P5576
- bude osazeno celkem pět nových výstražníků. Všechny výstražníky budou vybaveny plastovými světelnými skříněmi a budou osazeny na nové betonové základy
- bude provedena nová místní kabelizace k výstražníkům
- bude realizována úprava stávající elektrické přípojky pro nový RD
- bude provedena úprava železničního svršku s vazbou a realizovanou stavbu „Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd“ a nestavební projekt poskytnutý objednatelem

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

- bude provedena rekonstrukce železničního přejezdu pro silniční provoz a bude vybudován samostatný přechod pro chodce a cyklisty
- bude provedena úprava železničního spodku a odvodnění

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. Zařízení staveniště
2. Výkopové práce pro pokládku nové kabelizace v místech mimo přejezd P5576
3. Výkopové práce pro výstavbu chodníků mimo pásmo dráhy
4. Osazení technologického domku
5. Začátek trakční, železniční a silniční výluky
6. Demontáže zabezpečovacího zařízení a trhaní železničního svršku
7. Výkopové práce pro možnost budování úprav na železničním spodku a úpravách přejezdových konstrukcí
8. Výkopové práce pro výstavbu chodníků
9. Výstavba železničního tělesa, výstavba chodníku
10. Zřízení železničního svršku, úprava GPK a BK v celém rozsahu stavby
11. Umístění částí zabezpečovacího zařízení
12. Zřízení přejezdové konstrukce
13. Konec trakční a železniční výluky
14. Silniční úpravy a zřízení obrusných vrstev na silnici a chodníku
15. Obnova VDZ
16. Konec silniční výluky
17. Dokončení finálních povrchů
18. Závěrečné úpravy v okolí stavebních úprav
19. Doplnění a úpravy reléových stojanů
20. Přepojení, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení

Vzhledem k prováděným pracím a technologickým přestávkám je zapotřebí počítat z délkou silniční výluky minimálně 12 dní s tím, že 9 dní bude doprava vedena po objízdě trase, zbylé 3 dny může být doprava řízena kyvadlově, případně po objízdě trase. Délka traťové výluky bude 9 dní.


Součástí projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) bude vypracování harmonogramu výstavby, který bude schválen investorem a budoucím uživatelem.

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

- PS 11 – 01 – 31 PZZ přejezdu P5576 v km 106,182
- SO 11 – 10 – 01 Železniční svršek na přejezdu P5576 v km 106,182
- SO 11 – 11 – 01 Železniční spodek na přejezdu P5576 v km 106,182
- SO 11 – 13 – 01 Přejezdová konstrukce přejezdu P5576 v km 106,182
- SO 11 – 71 – 01 Úprava trakčního vedení

Předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby:

- Předpoklad zahájení stavby: první pololetí 2022
- Předpoklad dokončení stavby: XII/2022

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	<i>Datum:</i>	09/2020	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

1.2 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

Dopad realizované stavby na okolní pozemky a stavby bude minimální, ochrana okolí nevyžaduje speciální opatření. Menší omezení budou souviset pouze se samotnou realizací stavby, zejména s dopravou materiálu a stavební činností.

Vliv stavby na odtokové poměry v území není rozhodující, způsob likvidace dešťové vody se nemění.

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO	NE
2.	Kontakt se železnicí	ANO	NE
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO	NE
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO	NE
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO	NE
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO	NE
7.	Kontakt s vodními díly	ANO	NE
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO	NE
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO	NE
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO	NE
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami – souběh v úseku od žst Kamenný Újezd k přejezdu P5576 – ul. Třešňová + křížení v místě přejezdu P5576	ANO	NE
12.	Kontakt s vodními toky	ANO	NE
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO	NE


2. ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU, POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENIŠTI A ODESLAT OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ NA OIP

Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele, a proto je zadavatel stavby povinen dle § 14, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb., písemně určit koordinátora BOZP jak pro fázi přípravy, tak i realizace stavby.

Předpokládaná doba realizace stavby je cca 6 - 9 měsíců a předpokládaný průměrný počet pracovníků na stavbě je 15 (maximální počet pracovníků 30). Z toho vyplývá, že jsou naplněny požadavky § 15, odst. 1 a), b), zákona č. 309/2006 Sb., týkající se povinnosti zadavatele stavebních prací doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce pro Středočeský kraj, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

A jelikož navíc budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., (Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení; Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb) plyne pro zadavatele stavby dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb., také povinnost zajistit, aby byl při přípravě stavby zpracován Plán BOZP.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice	
	Datum:	09/2020	Vydání č.: V. 1

2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění.


4.	<i>Práce vystavující zaměstnance riziku poškození zdraví nebo smrti sesuvem uvolněné zeminy ve výkopu o hloubce větší než 5 m.</i>
2.	<i>Práce související s používáním nebezpečných chemických látek a směsí klasifikovaných podle přímo použitelného předpisu Evropské unie jako akutně toxické kategorie 1 a 2 nebo při výskytu biologických činitelů podle zvláštních právních předpisů.</i>
3.	<i>Práce se zdroji ionizujícího záření pokud se na ně nevztahují zvláštní právní předpisy</i>
4.	<i>Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí</i>
5.	<i>Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.</i>
6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
7.	<i>Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním z podzemního díla, práce při stavbě tunelů, pokud nepodléhají doзору orgánů státní báňské správy</i>
8.	<i>Potápěčské práce</i>
9.	<i>Práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu (v kesonu).</i>
10.	<i>Práce s použitím výbušnin podle zvláštních právních předpisů</i>
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP

Soupis podkladů pro zpracování Plánu:


PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE – Stupeň: DUSP

Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění - viz Příloha č. 1

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1


3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

	Projektant stavby: KTA technika s.r.o.
	Adresa: Klatovská 100, 301 00 Plzeň
	IČO: 62618911

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Hlavní projektant stavby:	Ing. Josef Hrnčíř
Adresa:	Klatovská 100, 301 00 Plzeň
IČO:	62618911
Obor autorizace:	IT00 – Technologická zařízení staveb
Číslo autorizace:	0201637

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice	
	Datum:	09/2020	Vydání č.: V. 1

B. SITUAČNÍ VÝKRES STAVBY

Situační výkres širších vztahů stavby, resp. koordinační situace stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem –podrobněji viz PD, část C



LEGENDA:

	Nová osa koleje
	Navržené úpravy
	Stávající osa koleje
	Geodetické zaměření stávajícího stavu
	Stávající objekty k odstranění
	Hranice parcel dle mapy KN - pozemek SŽDC s.o.
	Hranice parcel dle mapy KN - ostatní vlastníci
	Obvod stavby
	Příjezd na staveniště

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:

	STÁVAJÍCÍ VEDENÍ - CETIN - PODZEMNÍ
	STÁVAJÍCÍ VEDENÍ - E.ON - ELEKTO NN - PODZEMNÍ
	STÁVAJÍCÍ VEDENÍ - E.ON - ELEKTRO NN - NADZEMNÍ
	STÁVAJÍCÍ VEDENÍ - E.ON - PLYN STL - PODZEMNÍ
	STÁVAJÍCÍ VEDENÍ - SŽ s.o. - TÚDC (správce ČD-T)
	STÁVAJÍCÍ VEDENÍ - SŽ s.o. - SSZT
	STÁVAJÍCÍ VEDENÍ - ČEVAK - VODOVOD
	STÁVAJÍCÍ VEDENÍ - ČEVAK - KANALIZACE


STANIČENÍ VZTAŽENO K ZV VÝHYBKÝ č. 5 km 106,129 439

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:


B.p.v.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	<i>Stavba:</i>	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	<i>Datum:</i>	09/2020	<i>Vydání č.:</i>	V. 1

C. KOORDINAČNÍ A BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA

V době zpracování tohoto Plánu BOZP nejsou k dispozici.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

2. POSTUPY NA STAVENIŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Každý zhotovitel stavby písemně předloží (min. 8 dní před zahájením prací) koordinátorovi BOZP pracovní a technologický postup, který zvolil, včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření k jejich eliminaci.

Technologické a pracovní postupy (popisy činností) budou, mimo jiné, obsahovat jméno, číslo osvědčení, kontaktní údaje (telefon, e-mail) a podpis **odborně způsobilé osoby v prevenci rizik** působící u zhotovitele, v souladu s požadavky § 9 zákona 309/2006 Sb. – to za část týkající se rizik a opatření k jejich eliminaci, a dále – za technickou část: jméno, obor a číslo autorizace od ČKAIT, kontaktní údaje (telefon, e-mail) a podpis **osoby odpovědné za odborné provádění prací**.

Údaje z předkládaných pracovních a technologických postupů budou předmětem aktualizací tohoto Plánu BOZP, s kterými budou zhotovitelé (určení odpovědní zástupci zhotovitelů) seznamováni v rámci pravidelných Kontrolních dnů BOZP pořádaných koordinátorem BOZP.

a. ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

Vzhledem k charakteru liniové stavby, jejímu umístění a povaze stavebních prací je nereálné provést celkové oplocení stavby.

Kvůli maximálně možnému zachování provozu jak na dráze, tak i na dotčených veřejných komunikacích, bude zabezpečení pracoviště stavby, resp. prostor u samotného přejezdu P5576, provedeno pomocí mobilních zábran výšky 1,1m umístěných tak aby oddělovaly prostor, kde probíhají stavební práce od prostoru veřejného. V době silniční uzavírky a výuky drážního provozu bude prostor přejezdu P5576 zabezpečen proti vstupu nepovolaných osob pomocí mobilního oplocení výšky 1,8m umístěného napříč přes přístupové komunikace.


Pokud bude stavební činnost u přejezdu P5576 (případně i na jiných místech) zasahovat, byť jen částečně, do veřejné komunikace, je nutné na komunikaci provést patřičnou úpravu provozu pomocí dopravního značení, např. pokud se výkop přiblíží na vzdálenost 0,5m od kraje komunikace, bude na ní osazeno dopravní zařízení s označením Z04 Směrová deska, které zabrání zatěžování hrany výkopu.

Zabezpečení staveniště bude doplněného o bezpečnostní značky STAVBA, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN, POZOR STAVBA, NEBEZPEČÍ ÚRAZU

Pracoviště, kde budou probíhat krátkodobé práce – v rámci jedné pracovní směny, např. výkopové práce, pokládka kabelizace, montáž zařízení – budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob střežením.

Pracoviště mimo přejezd samotný (výkop pro uložení kabelizace) budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob pomocí zábran (výstražná páska nebo řetěz) umístěných na přístupových komunikacích a místech prováděných prací. Zábrany budou doplněny bezpečnostní značkou STAVBA, NEPOVOLANÝM VSTUP ZAKÁZÁN a POZOR STAVBA, NEBEZPEČÍ ÚRAZU.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

Přejezd P5576 v zastavěné části obce Kamenný Újezd, a je jediným spojením mezi dvěma částmi obce, které rozděluje procházející trať. Je tedy nutné (v době silniční uzavírky) zachovat bezpečný průchod pro pěší. Místní poměry neumožňují zřízení náhradní komunikace, proto nezbyvá než veřejnost provést po stávající komunikaci – ul. Plavnická, přes rekonstruovaný přejezd. Pro tento účel zhotovitel zřídí přechodové lávky, které umístí ve vyhrazeném koridoru pro pěší. Tyto budou osazeny při každém přerušení prací (přestávka na oběd, konec pracovní směny, apod.). Přechodové komunikace musí být bezpečně schůdné i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace! V době probíhajících prací budou pohyb veřejnosti korigovat pověření pracovníci zhotovitele – tzn., že pokud bude někdo potřebovat projít staveništěm, zajistí přerušení prací, dotyčného provedou přes staveniště a následně dají pokyn k opětovnému zahájení prací.

Zhotovitel ve spolupráci se zástupci obce Kamenný Újezd zajistí v dostatečném předstihu informování veřejnosti (umístění informační tabule v místě přejezdu, hlášení obecního rozhlasu, apod.) o uzavírcce přejezdu pro osobní a nákladní dopravu.

b. ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENIŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Provádění prací se nepředpokládá v nočních hodinách. V případě nutnosti zajistí zhotovitel provizorní staveništní osvětlení, a to nejen pracovišť samotných, ale i přístupových komunikací k nim.

c. STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ


V blízkosti stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících inženýrských sítí – viz PD, C2_koordinační situace.

U inženýrských sítí, nacházejících se v prostoru staveniště je nutné respektovat ochranná pásma a pravidla provádění činnosti v nich, stanovená právními předpisy a požadavky jejich správců - seznam a vyjádření správců sítí je součástí dokladové části projektové dokumentace „H. Doklady“. Stavební práce budou prováděny v ochranných pásmech následujících inženýrských sítí:

- Správa železnic, státní organizace
- CTD Centrum telematiky a diagnostiky
- ČEVAK a.s. (vodovod, kanalizace)
- E.ON Česká republika, s.r.o. (elektro NN – podzemní i nadzemní + plyn STL – podzemní)
- CETIN a.s.

Před zahájením zemních prací je nutné připravit staveniště zejména vytyčením stávajících inženýrských sítí:

- Na základě údajů uvedených v projektové dokumentaci – dokladová část, dle pokynů správců sítí, musí být před zahájením prací vytyčeny trasy technické infrastruktury zejména energetických a komunikačních vedení, vodovodní a stokové sítě, v místě jejich střetu se stavbou, popřípadě jiné podzemní a nadzemní překážky, nacházející se na staveništi.
- S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami, popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.
- Obnažení podzemních vedení lze provádět strojem, pokud to příslušné vyjádření správce dovoluje, nejbližší však do vzdálenosti 1 m od jeho vyznačené polohy. Další práce se provádějí ručně, způsobem odpovídajícím druhu vedení.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

POZOR – přejezd P5576 v km 106,182 leží na elektrifikované trati - Trakční soustava: elektrická střídavá 25 kV/52Hz. Veškeré práce, při kterých by hrozilo nebezpečné přiblížení nebo přímý kontakt s částmi zařízení pod napětím, budou prováděny výhradně v době výluky TV ... ta je plánována současně s výlukou drážní dopravy a silniční uzavírkou.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Veškerá podzemní, kabelová vedení nn, nová i stávající, mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo nadzemního, venkovního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou jeho stranu:

- a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 1 m pro závěsná kabelová vedení
u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 2 m pro vodič s izolací
u napětí nad 1kV do 35 kV včetně 7 m pro vodič bez izolace
b) u napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m

U nadzemního vedení nn, tedy vedení do 1000 V, se ochranné pásmo neuvádí, je ale nutné respektovat požadavky správce vedení.

Ochranné pásmo plynovodů

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu. Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranné pásmo činní:

- 4m u plynovodů a přípojek do průměru 200mm včetně
- 1m u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastaveném území obce

Ochranné pásmo vodovodních řadů a kanalizačních stok

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu


- u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v

hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činní 1 m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad při jeho povolování, resp. uvádění do provozu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

d. ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU

Zásady při provádění prací ve vztahu k okolí

Při svařování nebo práci s otevřeným ohněm bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. v platném znění. Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o práce vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích. V případě prací vyžadujících zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně.

Před každým zahájením a po ukončení prací se zvýšeným požárním nebezpečím (např. svařování) provede zhotovitel ohlášení místně příslušnému operačnímu středisku HZS Správy železnic, pro zajištění potřebných opatření. Místně příslušnou jednotkou pro danou stavbu je:

JPO HZS Správy železnic České Budějovice, Novohradská 1582, 370 01 České Budějovice		Funkce	E- mail	Telefon	Ohlašovna požárů
Ladislav Mala		Velitel JPO		972 544 865	972 544 150

Zákaz používání reflexní vesty při svařování nebo práci s otevřeným ohněm – je zhotovena z hořlavého materiálu a hrozí tak nebezpečí jejího vznícení!!!

Svářečské práce nebo práci s otevřeným ohněm budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě provádění prací budou vždy v dosahu vhodné přenosné hasicí prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

Před zahájením svařování nebo práci s otevřeným ohněm musí zhotovitel zkontrolovat, zda jsou v místě provádění prací odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.


Skladování hořlavin, tlakových lahví

Tlakové lahve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové lahve, musí být odvětrávané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

Tlakové lahve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice	
	Datum:	09/2020	Vydání č.: V. 1

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit lahve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Každou mimořádnou událost nebo úraz je každý pracovník povinen neprodleně ohlásit kompetentní osobně, resp. osobám, a to buď osobně nebo telefonicky, a v pořadí dle její povahy. Pokud tedy dojde k mimořádné události mající vliv na bezpečnost drážní dopravy, je nutné nejprve volat příslušnému dopravnímu zaměstnanci.

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.

Důležité kontakty:

HASIČI 150

POLICIE 158

ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA 155


TÍŠŇOVÉ VOLÁNÍ 112

pracoviště výpravčího DOZ H. Dvořiště - Č. Budějovice. 972 083 011

V základním stavu je ŽST Kamenný újezd u Čes. Budějovic neobsazená stanice, v případě mimořádného obsazení používá výpravčí tel. 972 083 051

Stavbyvedoucí –

koordinátor BOZP v realizaci stavby –

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice	
	Datum:	09/2020	Vydání č.: V. 1

zástupce investora -

E.ON poruchová služba

.....

el. 800 22 55 77

plyn 1239

ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním "HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVÍŠTĚ“.

POSTUP OSOB PŘI MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Po ohlášení MU vedoucí zaměstnanec zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci (u vstupu do objektu). V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor, přesvědčí se o tom, zda všichni opustili pracoviště. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u přejezdu P5576 v km 106.182.

e. ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENÍŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENÍŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

Vzhledem k rozsahu staveniště bude komunikace probíhat osobně. Stavbyvedoucí na začátku každé pracovní směny určí zhotovitelům úkoly a jednotlivá pracoviště, s ohledem na možnost vzájemného ohrožení.


Evidence pracovníků na staveništi bude vedena jmenným seznamem ve stavebním deníku!

Na staveništi se nenachází samostatné komunikace a není řešen Dopravní řád.

Veškerá doprava na staveniště bude probíhat po veřejných komunikacích, a bude se řídit platnými dopravními předpisy zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

Projekt nepředpokládá samostatné elektrické napojení stavby. Bude využito stávajících zdrojů, případně si zajistí zhotovitel elektrocentrály nebo diesel agregát.

V případě použití elektrocentrála, bude tuto obsluhovat pracovník s řádným osvědčením. V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se NESMÍ v žádném případě POUŽÍVAT.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

f. POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

V prostoru prováděné stavební činnosti se nepředpokládá zvýšení otřesů od dopravy. Zhotovitel provede řádnou pasportizaci stavbou dotčeného území (komunikace, objekty) před zahájením prací.

g. OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

Vzhledem k omezeným prostorovým možnostem není možné na staveništi skladovat větší množství materiálu. Ten bude tedy navážen postupně a ihned zabudován. Zařízení staveniště bude možné na pozemku investora jednak u přejezdu P5576 v km 106,182, případně také v přilehlé stanici Kamenný Újezd. Předpokládá se umístění kontejneru na nářadí a mobilní chemické toalety.

V případě provádění prací v zimním období, tedy v období, kdy se předpokládají teploty +4°C a nižší, bude na staveništi zřízena šatna pro pracovníky (buňka), která bude uzpůsobena tak, aby splňovala zároveň požadavky na ohřívárnu dle NV 361/2007 Sb., tzn. že bude vytápěna nejméně na 22°C a musí být vybavena sedacím nábytkem, stolem a věšáky na pracovní oděv.

Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

Staveniště je dobře přístupné po stávajících veřejných komunikacích, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu.

Svislá doprava

Projekt (charakter prací) nepředpokládá využití svislé dopravy.

Vodorovná doprava


Obsahuje strojní nakládku-vykládku materiálu z nákladních automobilů, přemístění všech konstrukcí a zařízení stavby a uložení-osazení materiálu na místo.

Pravidla přepravy na veřejných komunikacích budou respektovat ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády 375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

h. POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

V rámci stavby budou provedeny výkopové práce z důvodu umístění nové kabelizace, resp. napojení na stávající, včetně řízeného protlaku pod trati v místě řešeného přejezdu. Dále budou výkopy prováděny pro základy výstražníků a pro osazení nového reléového domku u daného přejezdu a dále v souvislosti s úpravami železničního spodku včetně odvodnění.

V rámci výkopů projekt nepředpokládá provádění výkopů hlubších než 1,3m a není nutné tedy přijímat zvláštní bezpečnostní opatření, tedy opatření proti sesutí stěn výkopu. Pokud přesto bude nutné provádět výkopy hlubší než 1,3m, případně výkopy v nesoudržných zeminách, popíše zhotovitel konkrétní způsob zajištění stěn výkopů proti sesutí v technologickém postupu – ten pak bude předložen před samotným zahájením prací.

Samozřejmostí při provádění výkopových prací, především pak těch prováděných strojně, je znalost polohy veškerých inženýrských sítí v daném území. Seznámení pracovníků provádějících výkopové práce s existencí sítí (nadzemních i podzemních vedení) provede odpovědný stavbyvedoucí vždy před samotným zahájením prací.

POZOR – přejezd P5576 v km 106,182 leží na elektrifikované trati - Trakční soustava: elektrická střídavá 25 kV/52Hz. Veškeré práce, při kterých by hrozilo nebezpečné přiblížení nebo přímý kontakt s částmi zařízení pod napětím, budou prováděny výhradně v době výluky TV ... ta je plánována současně s výlukou drážní dopravy a silniční uzavírkou.

Použití mechanizace a způsob provádění výkopových prací musí respektovat existenci ing. sítí, tzn., že např. v blízkosti předpokládaného výskytu podzemního vedení budou výkopy prováděny ručně nebo, že pod vzdušným vedením bude volena taková mechanizace, která svými menšími rozměry neumožní kolizi s vedením.

Dále budou prováděny zemní práce při realizaci protlaků při křížení trasy kabelizace a komunikací. V případě hloubení startovací nebo cílové jámy protlaku pod úroveň 1,5m bude zajištění proti sesutí stěn výkopu provedeno svahováním stěn a to v minimálním poměru výšky výkopu k jeho půdorysné délce 1 : 0,5, resp. dle soudržnosti zeminy. Řízené protlaky pro vedení kabelizace nesmí v žádném případě ohrozit provoz na komunikaci pod kterou je veden. Pokud by toto riziko hrozilo, zajistí si zhotovitel vyloučení provozu po dobu provádění protlaku.

Zajištění proti pádu do výkopu

Výkopy budou zajištěny min. pomocí zábrany tvořené výstražnou páskou nebo řetězem umístěným min. 1,5 m od hrany pádu. Tam kde prostorové poměry nedovolí umístění pásky alespoň 1,5m od hrany výkopu a v místech, kde se dá předpokládat pohyb veřejnosti bude zajištění provedeno pomocí zábran s dostatečnou tuhostí konstrukce (zábradlí, olocení) – dále viz výše odstavec a)


Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou k tomuto používat žebříky přesahující hranu výkopu min o 1,1m.

Výkopové práce při zachování drážního provozu

Během provádění výkopů – zemních prací podél trati nebo v její blízkosti (uložení kabelizace, případně i další činnosti) bude vždy provedeno oddělení provozované koleje pomocí bezpečnostní pásky natažené na hranici průjezdného průřezu (2,2m od osy koleje) na pevně zatlučených kolících. Další opatření – viz níže odstavec t)

Další opatření při provádění výkopových prací:

- Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopkem, nebo dopravou

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

- Při provádění výkopových prací se pracovníci nebudou zdržovat v ohroženém prostoru stroje.
- Při ručním provádění výkopových prací zajistit takové rozmístění pracovníků, aby se vzájemně neohrožovali.
- Na odlehlých pracovištích neprovádět osamoceně výkopové práce ve větší hloubce než 1,3 m.
- Dodržovat nejmenší šířku výkopů, 0,8 m, do kterých vstupují osoby.
- Odstraňovat pažení stěn výkopu zásadně zespodu, při současném zasypávání odpaženého výkopu.
- Hrozí-li při odstraňování pažení sesutí stěn výkopu, ponechat pažení ve výkopu.
- Neprovádět podkopávání svahu.
- Zajistit jakákoliv podzemní obnažená vedení proti jejich nebezpečné deformaci.

i. ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Veškeré stávající veřejné komunikace, které budou zasaženy výstavbou nahradí zhotovitel provizorními, které provede v minimálně stejné kvalitě jako jsou ty stávající, resp. tak aby byly bezpečně schůdné i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Případně zajistí osazení přechodových lávek, které svými rozměry a nosností budou plně respektovat množství a druh provozu v místě jejich instalace.

j. POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění betonářských prací

k. POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE


V rámci realizace stavby se předpokládá provádění jen drobných zednických prací v souvislosti s úpravami nového reléového domku u přejezdu.

V případě nutnosti zvyšovat pracovní místo při těchto pracích bude použito výhradně zařízení určené k tomuto účelu, např. jednoduché kozové lešení nebo pro jednoduché, fyzicky nenáročné práce žebřík.

l. POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

V rámci stavby je plánováno využití autojeřábů, případně nákladních vozů s hydraulickou rukou, dvoucestných bagrů a to např. při montáži nového reléového domku u přejezdu P5576 a při osazení výstražníků včetně prefabrikovaných základových patek, při demontáži stávajícího a montáži nového železničního svršku včetně konstrukce přejezdu, a dále pak pro ukládání kabelizace odmotáváním z cívky.

Zhotovitel před zahájením montážních prací předloží zpracovaný Technologický a pracovní postup, včetně řešení rizik. Dále zhotovitel zpracuje postup manipulace s břemenem dle systému bezpečné práce.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice	
	Datum:	09/2020	Vydání č.: V. 1

Pracovníci v době manipulace s břemeny, tedy jejich přemístění do minimální výšky nad místo jejich umístění, musí dodržovat bezpečnou vzdálenost od stroje a přepravovaného materiálu. Není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak, je prostor ohrožený činností stroje vymezen maximálním dosahem jeho pracovního zařízení zvětšeným o 2m, přičemž je třeba zohlednit délku přepravovaného břemene.

Při montáži a manipulaci s těžkými konstrukčními díly. Je nutné vymezit nebezpečný prostor, který bude střežen poučeným pracovníkem, který zabrání pohybu osob v něm.

Montážní pracoviště musí být prokazatelně předáno společně s uvedením všech informací souvisejících s BOZP. Pokyny k montáži či demontáži vydá osoba odborně způsobilá a zodpovědná za toto pracoviště. Pracovníci bez jeho pokynu nesmí montáž či demontáž provádět. Měl by být určen pouze omezený počet vazačů (s platným vazačským průkazem), které bude strojník znát, aby se minimalizovalo riziko pádu břemene. Strojník musí dohodnout signalizaci se signalisty a vazači. Břemena musí být vázána takovým způsobem, aby nedošlo k poškození vázacích prostředků, např. uvázání pod nesprávným úhlem, použití špatného vázacího prostředku, použití poškozeného vázacího prostředku atd. Provádět pravidelné kontroly vázacích prostředků před uložením do skladu a před jejich použitím tzv. vizuální kontrolu.

Je nutno naplánovat způsob vázání, zvedání i ukládání břemene. Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku a aby nic nebránilo jeho zvedání – viz zhotovitelem zpracovaný Postup manipulace s břemenem.

Jeřáby, hydraulická ruka

Před započítáním používání jeřábů budou dohodnuty podmínky koordinace a komunikace jeřábů x vazačů x ostatních pracovníků.

Ochranná opatření:

- vyloučení přítomnosti osob v zóně ohrožení kinetickou či potenciální energií tj. pod břemenem a v místech poježdění jeřábu
- vyloučení přiblížení jeřábu do nebezpečné blízkosti elektrického vedení
- používání OOPP (přilba, reflexní vesta)


Dvoucestné bagry

Z praxe se jeví jako velmi rizikové nasazení dvoucestných bagrů, které byly v minulosti zdrojem mnohých vážných pracovních úrazů. Pokud jsou bagry na koleji, dokážou se pohybovat značně rychle, ale výhled jejich obsluhy ve směru pohybu nemusí být vždy dostatečný. Proto je nutné důsledně preferovat jízdu vpřed a couvání nebo jízdu bokem omezit jen na nezbytné minimum.

U každého dvoucestného bagru bude poučený pracovník, který bude vysílačkou komunikovat se strojníkem bagru, a hlídat jestli ve směru pohybu stroje je volný prostor, případně upozorňovat ostatní pracovníky na pohyb stroje a vykazovat je z pracovního prostoru bagru.

Ukládání kabelizace

Další rizikovou činností, která se bude v rámci stavby provádět, je tahání kabelizace odmotávané z cívky zavěšené na zdvihacím zařízení – zpravidla na hydraulické ruce nákladního auta. Strojník, který bude ovládat zdvihací zařízení zajistí aby se v ohroženém prostoru nepohybovali žádní pracovníci. Cívku s kabelem pak umístí těsně nad zem – max. 0,2m, tak aby bylo možné volné odmotávání, ale v případě pádu cívky neohrožil její další pohyb.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

m. POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění bouracích prací.

n. ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění prací na stropních konstrukcích.

o. POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění prací ve výšce.

p. ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)

NEOBSAZENO ... resp. řešeno v ostatních kapitolách tohoto Plánu

q. POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVICÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ

Vzhledem k technologii provádění stavebních prací se nepředpokládá, resp. není možné, prolínání více stavebních činností v místě a čase, ale jejich návaznost na sebe.


Možnými kolizním místem stavby je prostor samotného přejezdu P5576, kde bude probíhat nejvíce prací – osazení nových výstražníků, osazení reléového domku, rekonstrukce železničního svršku a spodku, včetně přejezdové konstrukce, úprava přípojky elektro, výkop a ukládání kabelizace atd. Ale i zde se předpokládá spíše postupné provádění než souběh prací v jednom místě.

Přesto budou při realizaci těchto prací na pracovišti trvale přítomni vedoucí prací všech přítomných pracovních skupin, kteří zajistí, aby byla prováděna vždy jen jedna z rizikových prací, která přímo ohrožuje ostatní účastníky výstavby. A během této, bude na pracovišti přítomna jen ta skupina pracovníků, která právě danou činnost provádí. Ostatní pracovníci opustí ohrožený prostor.

Jednotlivé pracovní skupiny se pak budou na pokyn vedoucích prací střídát, tak jak bude vyžadovat postup stavebních prací na jednotlivých objektech.

Dále je nutné dodržet následující pravidla:

křížení nebo přiblížení sítí (vodovod, kanalizace, sdělovací kabely)	- Dodržení vyjádření a pokynů správců jednotlivých sítí
---	---

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

práce v blízkosti provozované technologie bez možnosti vypnutí	<ul style="list-style-type: none"> - Kontakt s operátory provozovatele, zajištění havarijní připravenosti - Dodržování pokynů správce technologie na zajištění bezpečnosti (zákazy, výstrahy, příkazy)
montážní práce	<ul style="list-style-type: none"> - Vyloučení jiných zhotovitelů z montážního prostoru, popř. vyloučení provozu na veřejných komunikacích
svařování	<ul style="list-style-type: none"> - Vystavení S-příkazu v prostoru se zvýšeným požárním nebezpečím - Dohledka na pracovišti s ohledem na nebezpečí požáru
pohyb mechanizace	<ul style="list-style-type: none"> - Zajištění úklidu manipulační – pojezdové plochy, - Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
doprava na stavbě, výjezd vozidel ze stavby	<ul style="list-style-type: none"> - Dodržování omezení rychlosti na stavbě - Používání výstražných oděvů a předepsaných OOPP - Úklid pozemní komunikace - Osazení dopravního značení k omezení provozu na komunikaci
provoz výložníkových zařízení v pracovním prostoru jeřábu	<ul style="list-style-type: none"> - Seznámení obsluh se Systémem bezpečné práce jeřábu - Dodržení bezpečných vzdáleností od energetických zařízení (zejména nadzemní) nebo dalších zdvihacích zařízení
el.energie na staveništi	<ul style="list-style-type: none"> - Veškeré dočasné rozvody elektrické energie budou provedeny v souladu s požadavky platné legislativy. - Zhotovitel předloží při zahájení prací platnou revizní zprávu
ostatní koordinační opatření (OOPP, ochrana pracoviště, pracovní zóny)	<ul style="list-style-type: none"> - Zhotovitel bude mít povinnost opatřit při svých pracích prostředky kolektivní ochrany, - Každá firma, která se účastní stavby, je odpovědná za osobní prověření toho, že jsou neustále zajištěny při pracích taková opatření, která vedou k zajištění bezpečnosti zaměstnanců. V případě, že zhotovitel je nucen odstranit prostředek kolektivní ochrany pro hladký průběh prací, musí ho nahradit takovým opatřením, které zajistí ekvivalentní ochranu osob, které pracují na staveništi. Každý zhotovitel musí na dobu svých prací zajistit na svém pracovišti stupeň ochrany minimálně takový, jaký tam původně byl. - V případě, že některý zhotovitel zajistí nedostatečnou ochranu svého pracoviště, svých zaměstnanců, je koordinátor BOZP oprávněn tuto ochranu vyžadovat. Zastavení prací, které nastane z tohoto důvodu, je na náklady zhotovitele, kterého se to týká. - Pracovníci zhotovitele jsou povinni nosit takový oděv, aby chránil všechny části těla a osobní ochranné prostředky, které jsou mu přiděleny OZO v prevenci rizik dle vyhodnocení rizik prováděných prací. - V ochranném pásmu vedení VVN, VN a NN je povinnost nosit při všech pracích ochrannou přilbu.


r. ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM

V rámci realizace stavby se nepředpokládá provádění tunelářských a podzemních prací. Řízené protlaky pro přechod kabelizace pod komunikacemi jsou zahrnuty do zemních prací – viz výše odstavec h)

s. ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

NEOBSAZENO ... resp. řešeno v ostatních kapitolách tohoto Plánu

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

t. POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

Stavba bude realizována bez přerušení drážní a silniční dopravy.

Práce v provozované železniční dopravní cestě

Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č.50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic.

Práce cizích právních subjektů (dále jen CPS) v prostorách Správy železnic musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy Správy železnic. Vstupovat do prostor Správy železnic, které nejsou přístupné veřejnosti (dále jen „uzavřených prostor Správy železnic“), bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC Ob1, Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace.


Veškeré práce budou řízeny vedoucím prací, tedy pověřeným vedoucím pracovníkem zhotovitele, s náležitou odbornou způsobilostí (příslušnou k danému provádění prací) dle SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti zaměstnanců.

Práce prováděné v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti budou vždy vykonávány s vědomím dopravního zaměstnance – viz kontakty uvedené výše v odstavci d).

Pokud nemůže vedoucí prací zajistit bezpečné provádění prací osobně, tak před zahájením prací řádně stanoví – dle Bp1 – pracovníka nebo pracovníky určené k výkonu činnosti bezpečnostní hlídky. Pracovník (pracovníci) bude prokazatelně poučený o povinnostech bezpečnostní hlídky, a i samotné stanovení bude provedeno prokazatelným způsobem, tedy zápisem např. do stavebního deníku s podpisem dotyčného.

Střežený úsek trati je úsek trati, který začíná v určené vzdálenosti a končí pracovním místem. Vzdálenost se určuje výpočtem dle vzorce ve čl. 167 předpisu Bp1, který zohledňuje max. povolenou rychlost v daném úseku, tj. 50 km/h a dobu potřebnou k vyklizení pracovního místa.

Příklady rozsahu střeženého úseku pro určité rychlosti a časy na vyklizení místa jsou uvedeny v následující tabulce:

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

Tabulka: Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa v závislosti na traťové rychlosti a době potřebné k vyklizení pracovního místa

Rychlost [v km/hod]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

Bezpečnostní hlídka bude stanovena:

- při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí


Hlídky (vedoucí prací) budou střežit nejen pracovníky, ale také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hluchostí, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Opatření pro pohyb drážních vozidel při provozování dopravy

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MD 101/95 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

Názorné ukázky zajištění BOZP v kolejišti je možno shlédnout v krátkých „Instruktačních videích BOZP SŽDC Bp-1“ umístěných na webu na adrese:

https://www.youtube.com/playlist?list=PL_9qD8YjiAuzlpPNc-ayCHfsQxIWgiLF&feature=em-share_playlist_user

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

II. POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU

(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

NEOBSAZENO

V. POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI

(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)


NEOBSAZENO

PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

Zákony	
262/2006 Sb.	Zákoník práce
309/2006 Sb.	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
251/2005 Sb.	o inspekci práce
266/1964 Sb.	o dráhách
500/2004 Sb.	o přestupcích
379/2005 Sb.	o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
361/2000 Sb.	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
102/2001 Sb.	o bezpečnosti výrobků
133/1985 Sb.	o požární ochraně

Vyhlášky	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy


Nariadení vlády	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice	
	Datum:	09/2020	Vydání č.: V. 1

495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
375/2017 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Předpisy SŽDC	
SŽDC Bp 1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
SŽDC D1	Dopravní a návěsní předpis
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních celků
SŽDC S8	Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob 14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC Zam 1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
SŽDC Ob 1	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC Dp 17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1


PŘÍLOHA Č. 2 - POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:

	Povinnost určit koordinátora BOZP	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	ANO
2.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	ANO
3.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	1-2 x týdně 6 hod, dle aktuálně prováděných prací
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
	Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU		
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice	
	Datum:	09/2020	Vydání č.: V. 1

Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:




Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 3 – SEZNÁMENÍ – INFORMACE O RIZICÍCH VZNIKAJÍCÍCH V PRŮBĚHU STAVBY

INFORMACE O RIZICÍCH

a přijatých opatření k ochraně před jejich působením, která vznikají v rámci realizace stavby

Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182

trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice,

na jejích jednotlivých pracovištích,

dle požadavku § 101 Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. v platném znění

ZADAVATEL STAVBY:

SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234



ZHOTOVITEL STAVBY:

.....

PROJEKTANT:

KTA technika s.r.o.

Klatovská 100, 301 00 Plzeň

IČO: 62618911




KOORDINÁTOR BOZP V PŘÍPRAVĚ STAVBY:

ARRANO GROUP s.r.o.

Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc

IČO: 26792303



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

Základní údaje o realizované stavbě

V rámci stavby dojde k rekonstrukci přejezdového zabezpečovacího zařízení přejezdu P5576, úpravě železničního svršku, spodku a přejezdové konstrukce včetně rozšíření přejezdové konstrukce o přechod pro chodce a cyklisty a propojení chodníků po obou stranách přejezdu P5576.

Navrženými úpravami se zvýší se bezpečnost jízdy silničních a železničních vozidel, bezpečnost chodců a cyklistů a komfort obsluhujících zaměstnanců.

Dopravní nároky na dopravní infrastrukturu v okolí stavby nejsou významné, většina strojů a materiálu je možné dopravit po silnici nebo železnici.


Propustnost železniční trati se zásadním způsobem nezmění. Rekonstrukcí technologie zabezpečovacího zařízení a z toho vyplývajících návazných prací se zvýší bezpečnost jízdy silničních i železničních vozidel, bezpečnost chodců a cyklistů a komfort obsluhujících zaměstnanců.

V rámci stavby bude realizováno či vybudováno:

- bude postaven nový technologický domek (RD) u přejezdu P5576
- bude osazeno celkem pět nových výstražníků. Všechny výstražníky budou vybaveny plastovými světelnými skříněmi a budou osazeny na nové betonové základy
- bude provedena nová místní kabelizace k výstražníkům
- bude realizována úprava stávající elektrické přípojky pro nový RD
- bude provedena úprava železničního svršku s vazbou a realizovanou stavbu „Rekonstrukce výhybek v žst. Kamenný Újezd“ a nestavební projekt poskytnutý objednatelem
- bude provedena rekonstrukce železničního přejezdu pro silniční provoz a bude vybudován samostatný přechod pro chodce a cyklisty
- bude provedena úprava železničního spodku a odvodnění

Při provádění výstavby se doporučuje následující postup stavebních prací:

1. Zařízení staveniště
2. Výkopové práce pro pokládku nové kabelizace v místech mimo přejezd P5576
3. Výkopové práce pro výstavbu chodníků mimo pásmo dráhy
4. Osazení technologického domku
5. Začátek trakční, železniční a silniční výluky
6. Demontáže zabezpečovacího zařízení a trhaní železničního svršku
7. Výkopové práce pro možnost budování úprav na železničním spodku a úpravách přejezdových konstrukcí
8. Výkopové práce pro výstavbu chodníků
9. Výstavba železničního tělesa, výstavba chodníku
10. Zřízení železničního svršku, úprava GPK a BK v celém rozsahu stavby
11. Umístění částí zabezpečovacího zařízení
12. Zřízení přejezdové konstrukce
13. Konec trakční a železniční výluky
14. Silniční úpravy a zřízení ohranovacích vrstev na silnici a chodníku
15. Obnova VDZ
16. Konec silniční výluky
17. Dokončení finálních povrchů


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

18. Závěrečné úpravy v okolí stavebních úprav
19. Doplnění a úpravy reléových stojanů
20. Přepojení, provedení oživení, přezkoušení a aktivace zařízení

Vzhledem k prováděným pracím a technologickým přestávkám je zapotřebí počítat z délkou silniční výluky minimálně 12 dní s tím, že 9 dní bude doprava vedena po objízdě trase, zbylé 3 dny může být doprava řízena kyvadlově, případně po objízdě trase. Délka traťové výluky bude 9 dní.

Výčet hlavních rizik vyplývajících z činností jednotlivých zhotovitelů na staveništi:

- **Pohyb osob po staveništi – NEBEZPEČÍ:** zakopnutí, uklouznutí, podvrtnutí nohy, propíchnutí chodidla hřebíky a jinými ostrohrannými částmi, naražení o různé překážky, vystupující prvky, skladovaný materiál - **OPATŘENÍ:** zvýšená opatrnost, sledování prostoru, kde se pohybují, průběžný úklid staveniště, vhodně skladovaný materiál, vymezení přístupových a evakuačních cest v rámci staveniště, osazení zábran proti vstupu nepovolaných osob, označování nebezpečných míst, vyčnívajících prvků, apod.
- **Pohyb osob po staveništi a na přístupových komunikacích – NEBEZPEČÍ:** střet fyzické osoby s osobním, nákladním automobilem, stavební mechanizací, zachycení osoby projíždějícími automobily, nebezpečí při nakládání a vykládání břemen z vozidla (materiál, nářadí apod.), kontakt vozidla s osobou, s jiným vozidlem - **OPATŘENÍ:** osazené dopravní značení, řízení provozu pověřeným pracovníkem, přizpůsobit pohyb osob na vozovce, zvýšená opatrnost, věnovat zvýšenou pozornost při vykládání a nakládání břemen, oprávnění pro řízení vozidla
- **Výkopové práce - NEBEZPEČÍ:** zavalení pracovníků ve výkopech při sesutí nezajištěných stěn, pád pracovníků do výkopu, střet se stavební mechanizací (bagr, nákl. auto, hutní technika) - **OPATŘENÍ:** nevstupovat do výkopů které nejsou zajištěny proti sesutí stěn, provádět svahování nebo pažení výkopů, ohradit výkopy proti pádu osob, nevstupovat do pracovního prostoru stroje bez vědomí strojníka,
- **Montážní práce, manipulace s břemeny - NEBEZPEČÍ:** pád břemene, přimáčknutí, zavalení, poranění-namožení apod. při manipulaci s materiálem, jak ruční, tak strojní pomocí autojeřábu nebo hydraulické ruky - **OPATŘENÍ:** zdvihací zařízení včetně vázacích prostředků v bezvadném stavu, náležitá odbornost pracovníků, zajištění ohroženého prostoru minimálně střežením, zajištění bezpečně schůdných komunikací, ergonomy správná ruční manipulace, nepřetěžovat podlahy (ani pracovní), užívání jeřábů dle Systému bezpečné práce
- **Používání ručního elektrického nářadí, prozatímní rozvody elektriky - NEBEZPEČÍ:** úraz elektrickým proudem, poranění odletujícím materiálem, poškození sluchu z důvodu hlukosti zařízení - **OPATŘENÍ:** používat nářadí v souladu s návodem od výrobce, neodstraňovat bezpečnostní kryty, používat jen povolené (gumové) a neporušené přírodní kabely, ochránit jejich vedení zakrytím nebo vyvěšením
- **Svářečské práce, natavování izolací - NEBEZPEČÍ:** vznik požáru, výbuch, popálení osob při manipulaci s otevřeným ohněm, při nevhodném zacházení s tlakovými lahvemi - **OPATŘENÍ:** práce budou provádět náležitě odborně způsobilí pracovníci, tlakové lahve, hořáky a další příslušenství bude v bezvadném stavu s platnými revizemi, na pracovišti bude min. jeden přenosný hasicí přístroj, pracovníci nebudou používat reflexní vesty z hořlavého materiálu
- **Drážní doprava - NEBEZPEČÍ:** střet drážních vozidel se silničními nebo se stavební mechanizací, sražení, zachycení osob projíždějícím drážním vozidlem - **OPATŘENÍ:** náležitá odbornost pracovníků (povolení vstupu do provozované drážní cesty), přítomnost vedoucího prací na daném pracovišti, stanovení bezpečnostní hlídky, předně hlídek, oddělení provozované koleje od pracovního místa, spolupráce s dopravním zaměstnancem

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Doplnění závor na přejezdu P5576 v km 106,182 trati H.Dvořiště st.hr. – Č.Budějovice		
	Datum:	09/2020	Vydání č.:	V. 1

PŘÍLOHA Č. 4 – PŘEHLED OSOB SDÍLEJÍCÍCH PROSTOR STAVENIŠTĚ

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

Sekretariát ředitele 972 524 687 orplzsek@spravazeleznic.cz

České dráhy, a.s., Nábřeží Ludvíka Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Tel.: +420 972 111 111

Datová schránka: e52cdsf

Email: info@cd.cz

ČD Cargo, a. s. Jankovcova 1569/2c 170 00 Praha 7

Tel.: +420 972 242 255

Email: info@cdcargo.cz

Cestující veřejnost, veřejnost

Kamenný Újezd u Českých Budějovic - vlaková stanice

Obec Kamenný Újezd

PŘÍLOHA Č. 5 – „NESOULADY“ PŘI ŘEŠENÍ PROBLEMATIKY BOZP

NEOBSAZENO