##### Zadávací podmínky na zpracování zjednodušené projektové dokumentace

**„Oprava trati v úseku Horka u Staré Paky – Stará Paka“**

1. Předmět zakázky a požadavky na zhotovení:

Požaduje se zpracovat zjednodušenou projektovou dokumentaci ve čtyřech vyhotoveních, včetně jejího projednání s civilními i drážními složkami s následujícím rozsahem:

1. Technická zpráva
2. Situace
3. Podélný profil
4. Vzorové příčné řezy koleje a přejezdů
5. Vytyčovací výkres
6. Technologický postup výlukových prací
7. Položkový soupis prací s výkazem výměr (oceněný + neoceněný)
8. Dokladová část (výpis z katastru nemovitostí, kopie katastrální mapy, příp. informací o parcele, projednání s orgány státní správy a správců sítí)

Souprava č. 1 a č. 2 bude opatřena razítkem s autorizací.

Pro vytvoření položkového soupisu prací s výkazem výměr je závazný aktuální Sborník pro údržbu a opravy železniční infrastruktury a databáze ÚRS Praha a.s.

Před zahájením projektových prací bude svolána vstupní porada (případně místní šetření) za účasti jednotlivých správ OŘ Hradec Králové za účelem upřesnění rozsahu projektové dokumentace. V závěru projektových prací bude svoláno konferenční projednání (v dostatečném předstihu, které umožní případné zapracování připomínek) za účasti jednotlivých správ OŘ Hradec Králové za účelem konečného projednání projektové dokumentace.

Termín odevzdání: 8 měsíců od podpisu smlouvy

2. Stávající stav:

Kolej je zřízena na betonových pražcích SB6 (r. v. 1977) s kolejnicemi S49. Kolej je z části jako stykovaná, část jako bezstyková. Kolejnice jsou v obloucích výškově a bočně opotřebené, zvláště pak v druhé části opravné práce (80,600 – 82,730). Štěrkové lože je lokálně znečištěné, zejména pak v km 79,890 – 79,920; 80,800 – 81,000; 81,200 – 81,300; 81,900 – 82,100; 82,400 – 82,500. V uvažovaném úseku opravy se nachází přejezdy v km 80,605; 81,227; 82,714; propustky v km 79,965; 81,221; 81,528; 82,256; mosty v km 79,783; 81,898; 83,569.

Opravná práce navazuje na investiční akci ,,Rekonstrukce mostu v km 80,155 trati Jaroměř – St.Paka”. V rámci této investiční akce bude provedena rekonstrukce železničního svršku v km 79,990 – 80,550.

3. Požadované práce:

* 79,400 – 79,990 strojní čištění štěrkového lože
* 79,400 – 79,990 souvislá výměna kolejnic
* 79,400 – 79,990 ojedinělá výměna vadných betonových pražců (cca 10ks)
* 79,400 – 79,990 zřízení a oprava bezstykové koleje
* 79,400 – 79,990 doplnění a úprava štěrkového lože
* 79,400 – 79,990 úprava GPK ASP + výběhy do stávajícího stavu
* 79,400 – 79,990 výměna svěrek ŽS3 x Skl24
* 79,400 – 79,990 výměna pryžových podložek pod patou kolejnice
* 79,400 – 79,990 odstranění dvojčitých pražců a úprava rozdělení
* 79,420 – 79,480 úprava banketu vp.
* 79,420 – 79,450 úprava banketu vl.
* 79,450 – 79,700 pročištění stávajícího příkopu vl.
* 79,470 odtěžení nadbytečného materiálu vp.+ vl.
* 79,480 – 79,685 pročištění stávajícího příkopu vp.
* 79,685 – 79,990 úprava banketu vp.
* 79,700 – 79,990 úprava banketu vl.
* 80,550 – 82,730 strojní čištění štěrkového lože
* 80,550 – 82,730 souvislá výměna kolejnic
* 80,550 – 82,730 výměna svěrek ŽS3 x Skl24
* 80,550 – 82,730 výměna pryžových podložek pod patou kolejnice
* 80,550 – 82,730 odstranění dvojčitých pražců a úprava rozdělení
* 80,550 – 82,730 ojedinělá výměna vadných betonových pražců (cca. 35ks)
* 80,550 – 82,730 doplnění a úprava štěrkového lože
* 80,550 – 82,730 úprava GPK ASP + výběhy do stávajícího stavu
* 80,550 – 82,730 zřízení a oprava bezstykové koleje
* 80,550 – 80,600 pročištění stávajícího příkopu vl.
* 80,550 – 80,600 úprava banketu vp.
* 80,600 – 80,613 výměna pražců D x B v prostoru přejezdové konstrukce
* 80,605 demontáž přejezdové konstrukce
* 80,605 montáž přejezdové konstrukce s vnitřními pryžovými panely, vně koleje štěrkodrť, pročištění stávajícího odvodnění pod komunikací vl.
* 80,613 – 81,020 pročištění stávajícího příkopu vl.
* 80,613 – 81,220 úprava banketu vp.
* 81,020 – 81,220 úprava banketu vl.
* 81,223 – 81,234 výměna pražců D x B v prostoru přejezdové konstrukce
* 81,227 demontáž přejezdové konstrukce
* 81,227 montáž přejezdové konstrukce s vnitřními pryžovými panely, vně koleje štěrkodrť
* 81,235 – 81,420 pročištění stávajícího příkopu vl.
* 81,235 – 81,250 úprava banketu vp.
* 81,250 – 81,400 pročištění stávajícího příkopu vp.
* 81,400 – 81,560 úprava banketu vp.
* 81,420 – 81,580 úprava banketu vl.
* 81,560 – 81,720 pročištění stávajícího příkopu vp.
* 81,580 – 81,800 pročištění stávajícího příkopu vl.
* 81,720 – 82,480 úprava banketu vp.
* 81,800 – 81,940 úprava banketu vl.
* 81,940 – 82,190 pročištění stávajícího příkopu vl.
* 82,080 odstranění betonového základu a nadbytečného materiálu vl.
* 820190 – 82,300 úprava banketu vl.
* 82,300 – 82,710 pročištění stávajícího příkopu vl.
* 82,450 odstranění nadbytečného materiálu
* 82,480 – 82,600 pročištění stávajícího příkopu vp.
* 82,600 – 82,705 úprava banketu vp.
* 82,708 – 82,718 výměna pražců D x B v prostoru přejezdové konstrukce
* 82,714 demontáž přejezdové konstrukce
* 82,714 montáž přejezdové konstrukce s vnitřními pryžovými panely, vně koleje štěrkodrť, pročištění stávajícího odvodnění pod komunikací vl. (případně osazení nové odvodňovací truby), umístění odvodňovacího žlabu přes komunikaci vl.
* 83,554 – 83,767 úprava poloměru oblouku pro možnost zavedení rychlosti V130 = 80km/h a obnova BK,
* 84,440 – 84,800 úprava převýšení oblouku bez změny směrových parametrů, pro možnost zavedení rychlosti v130 = 70 km/h,
* osazení nových zajišťovacích značek, demontáž a likvidace starých zajišťovacích značek; návrh osazení nových zajišťovacích značek předložit SPPK ke schválení
* obnova nátěru staničníků
* demontáž a likvidace výzisku betonových a dřevěných pražců dle předkategorizace
* roztřídění výzisku kolejnic a drobného materiálu dle předkategorizace, převoz a uložení dle dispozic zadavatele
* likvidace výzisku polyetylenových a pryžových podložek
* vytyčení inženýrských sítí + dozory
* nezadatelné práce SSZT,SMT, SEE, Telematika
* návrh objízdné trasy (přejezdy km 80,605; 81,227; 82,714)
* oprava mostů v km 79,783; 81,898 a propustků v km 79,965; 81,221 - požadavky SMT jsou uvedeny v příloze

4. Výluky:

Předpokládaná realizace opravné práce: 4/2022 – 5/2022

Všechny práce vyžadující výluky budou provedeny v termínech stanovených Správou železnic, s. o. a délkách dle výlukových rozkazů.

5. Staveniště:

Stavba včetně zařízení je umístěna na pozemcích Správy železnic, s. o. Případný zábor soukromých pozemků s jejich majiteli, případně nájemci si projedná a zajistí zhotovitel díla (opravných prací). Nejpozději do 30 dnů po odevzdání a převzetí díla je zhotovitel povinen zcela vyklidit staveniště. Po odstranění případných závad a drobných nedodělků je povinen vyklidit staveniště do 15 dnů. Po vyklizení staveniště je zhotovitel díla (opravných prací) povinen tento prostor řádně upravit.

6. Záruky:

Zadavatelem jsou požadovány následující minimální záruky:

* projekt ………………………………………………60 měsíců

7. Při předání a převzetí dok. stavby předloží zhotovitel tyto doklady:

* dokumenty vyplývající z Technických kvalitativních podmínek staveb státních drah a předpisu SŽDC (ČD) S3/1
* podklady pro vypracování podkladů pro pasportní evidenci
* měření GPK
* dokumentaci skutečného provedení stavby (2 listinná vyhotovení a 1 digitální vyhotovení)

8. Materiálové zajištění :

Kolejnice a pražce dodá objednatel. Ostatní potřebný materiál zajistí zhotovitel opravné práce.

9. Geodetické podklady :

Vypracovaná projektová dokumentace bude navázána na bodové pole SŽG. Pro převzetí podkladů bude nutno kontaktovat Ing. Fikejze, SŽG Praha, tel. 606 682 497.

10. Přílohy :

* Požadavky SMT- mosty a propustky
* Nákresný přehled žel. svršku
* Evidenční listy přejezdů