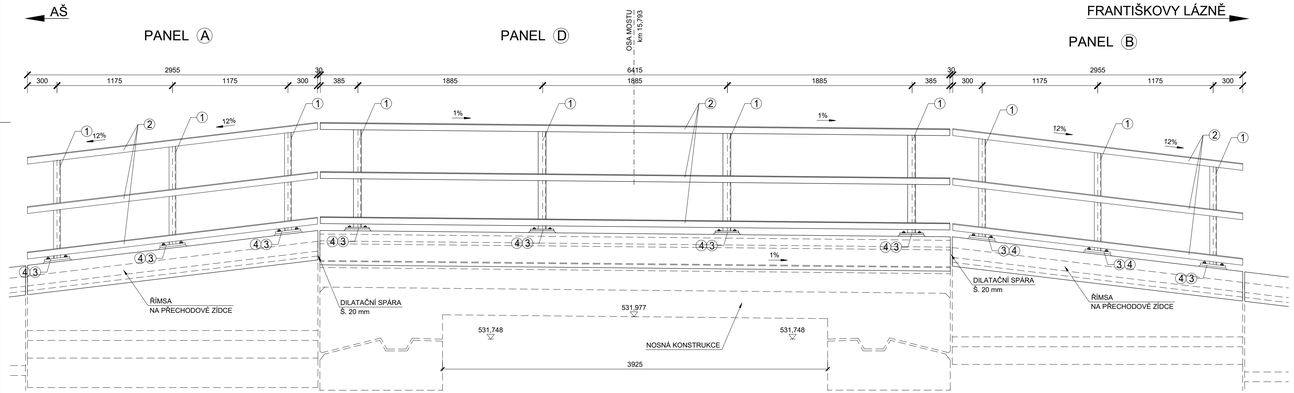
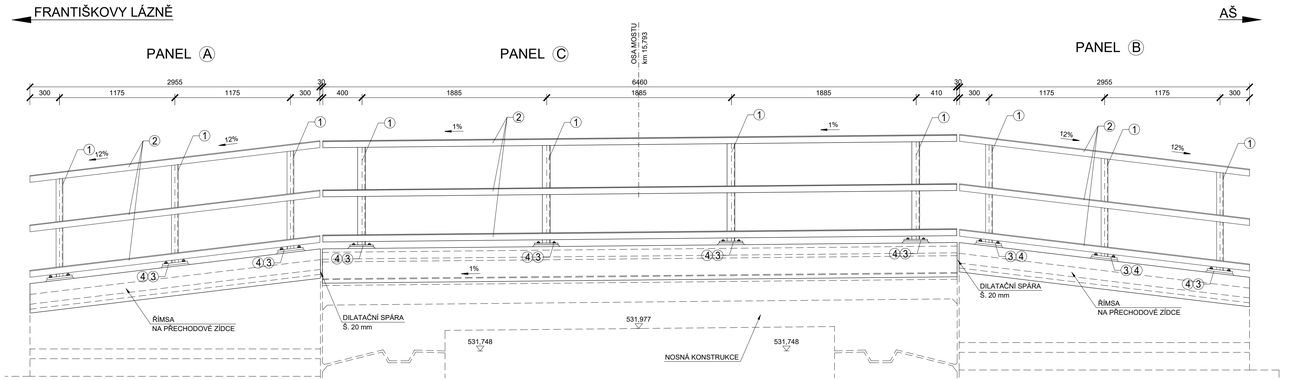
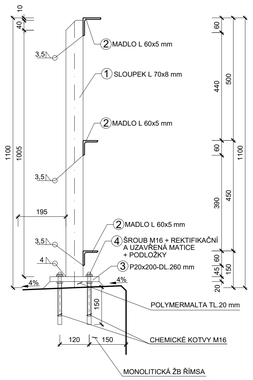
POHLED ZLEVA M 1:25



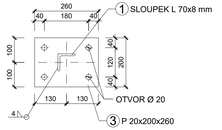
POHLED ZPRAVA M 1:25



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ M 1:10



3 KOTEVNÍ DESKA M1:10



ZÁBRADLÍ, PANEL A - VÝKAZ MATERIÁLU

VÝKAZ ZÁBRADLÍ - PANEL A

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L70x70x8	S235 JR	3	1055	8,37	8,830	3,165	**26,49**
2	MADLO	L60x60x5	S235 JR	3	2955	4,57	13,504	8,865	**40,51**
3	PATNÍ DESKA	P20x200	S235 JR	3	260	31,4	8,164	-	**24,49**
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně rektifikačních a uzavřené matice a podložek)	NEREZ A4	12	-	-	0,300	-	**3,60**
CELKOVÁ HMOTNOST JEDNOHO PANELU A [kg] + 2% SVARY									**97,00**
POČET PANELŮ A									**2**
CELKEM VŠECHNY PANELY A [kg]									**194,00**

ZÁBRADLÍ, PANEL B - VÝKAZ MATERIÁLU

VÝKAZ ZÁBRADLÍ - PANEL B

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L70x70x8	S235 JR	3	1055	8,37	8,830	3,165	**26,49**
2	MADLO	L60x60x5	S235 JR	3	2955	4,57	13,504	8,865	**40,51**
3	PATNÍ DESKA	P20x200	S235 JR	3	260	31,4	8,164	-	**24,49**
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně rektifikačních a uzavřené matice a podložek)	NEREZ A4	12	-	-	0,300	-	**3,60**
CELKOVÁ HMOTNOST JEDNOHO PANELU B [kg] + 2% SVARY									**97,00**
POČET PANELŮ B									**2**
CELKEM VŠECHNY PANELY B [kg]									**194,00**

ZÁBRADLÍ, PANEL C - VÝKAZ MATERIÁLU

VÝKAZ ZÁBRADLÍ - PANEL C

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L70x70x8	S235 JR	4	1055	8,37	8,830	4,22	**35,32**
2	MADLO	L60x60x5	S235 JR	3	6460	4,57	29,522	19,38	**88,57**
3	PATNÍ DESKA	P20x200	S235 JR	4	260	31,4	8,164	-	**32,66**
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně rektifikačních a uzavřené matice a podložek)	NEREZ A4	16	-	-	0,300	-	**4,80**
CELKOVÁ HMOTNOST JEDNOHO PANELU C [kg] + 2% SVARY									**164,57**
POČET PANELŮ C									**1**
CELKEM VŠECHNY PANELY C [kg]									**164,57**

ZÁBRADLÍ, PANEL D - VÝKAZ MATERIÁLU

VÝKAZ ZÁBRADLÍ - PANEL D

Č. POLOŽKY	PRVEK	POPIS	MATERIÁL	ks	DÉLKA [mm]	HMOTNOST [kg/m]	HMOTNOST [kg/ks]	DÉLKA CELK. [m]	CELK HMOT. [kg]
1	SLOUPEK	L70x70x8	S235 JR	4	1055	8,37	8,830	4,22	**35,32**
2	MADLO	L60x60x5	S235 JR	3	6415	4,57	29,317	19,245	**87,95**
3	PATNÍ DESKA	P20x200	S235 JR	4	260	31,4	8,164	-	**32,66**
4	KOTEVNÍ ŠROUB	M16 (včetně rektifikačních a uzavřené matice a podložek)	NEREZ A4	16	-	-	0,300	-	**4,80**
CELKOVÁ HMOTNOST JEDNOHO PANELU D [kg] + 2% SVARY									**163,94**
POČET PANELŮ D									**1**
CELKEM VŠECHNY PANELY D [kg]									**163,94**

POZNÁMKY:

- TŘÍDA PROVEDENÍ EXC2 DLE ČSN EN 1090-2, MATERIÁL S235 JR
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA (ZINKOVÁNÍ PONOREM + ONS 92):
  PŘÍPRAVA POVRCHU Be - MOŘENÍ V KYSELINĚ
  ZINKOVÁNÍ PONOREM TL. min. 80 µm
  + ZÁKLADNÍ NÁTĚR EPOXIDOVÝ TL. min. 1 x 80 µm
  + PODKLADNÍ A VRCHNÍ NÁTĚR TL. min. 120 µm
  ODSTÍN VRCHNÍHO DB 502
  CELKOVÁ TLOUŠŤKA POVRCHOVÉ ÚPRAVY 200 µm
- POŽADOVANÁ ŽIVOTNOST JE VELMI VYSOKÁ, STUPEŇ KOROZNÍ AGRESIVITY C5-1 - VELMI VYSOKÁ
- PRO VÝROBU ZÁBRADLÍ BUDE ZPRACOVÁNA VTD
- DO VTD ZAPRACOVAT PŘÍPADNOU ÚPRAVU DÉLKY A SKLONU DLE NALEZENÝCH TVARŮ PONECHÁVANÝCH ČÁSTÍ SPODNÍ STAVBY
- MONTÁŽNÍ PRÁCE NA ZÁBRADLÍ BUDOU PROVEDENY TAK, ABY NEDOŠLO K ŽÁDNÉMU POŠKOZENÍ PKO JEDNOTLIVÝCH PRVKŮ ZÁBRADLÍ
- KOTEVNÍ ŠROUBY NEREZOVÉ A4-70 BUDOU VČETNĚ MATEK A KRYTEK PE

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

STAVBA:
Oprava mostu v km 15,793
na TÚ č. 0221 Františkovy Lázně - Aš

OBJEDNATEL:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1, Nové Město

PROJEKTANT:
Egneza s.r.o.
Kpt. Jaroše 35/20
434 01 Most

Účel PD:	ODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	Datum:	10/2020
PDPS	ING. MICHAL BERNÁT	ING. MICHAL BERNÁT	Měřítko:	1: 10, 25
			Formát:	5 x A4
Egneza s.r.o., Kpt. Jaroše 35/20, 434 01 Most, tel.: 733 774 924, e-mail: bernat@egneza.cz			Zakázka:	18E40
OBJEKT: SO 01 Most v km 15,793			Část: E.1	Paré:
PŘÍLOHA: VÝKRES ZÁBRADLÍ			Příloha: 8	