### Opravná a údržbová akce ST Zlín:

# Oprava geometrických parametrů koleje 2021

### Technická zpráva

Olomouc, 31. března 2021

## Identifikační údaje

### Objednatel:

Správa železnic, státní organizace,

IČ: 709 94 234,

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Oblastní ředitelství Olomouc,

Správa tratí Zlín,

se sídlem Olomouc, Nerudova 1, PSČ 779 00

### Zakázka:

**Oprava geometrických parametrů koleje 2021**

**PA633210006**

**A45**

### Místo plnění **zakázky**:

Obvod ST Zlín:

* TO Staré Město u Uh. Hr.
* TO Kunovice
* TO Horní Lideč
* TO Vsetín
* TO Valašské Meziříčí
* TO Holešov
* TO Hulín

## Místní popis

Níže je uveden popis sítě tratí v obvodech jednotlivých TO uvádějící jejich základní charakteristiku a základní popis skladby žel. svršku.

### TO Staré Město u Uh. Hradiště

#### Regionální trať Staré Město u Uh. Hr. – Vlárský průsmyk

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V =70 km/h

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49, betonové pražce SB8, rozdělení pražců „d“, v žst. Uherské Hradiště pražce dřevěné rozdělení „d“; upevnění tuhé - žebrové.

#### Celostátní trať Otrokovice – Zlín střed, regionální trať Zlín střed - Vizovice

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V =60 km/h

Charakteristika žel. svršku: kolejnice R65, betonové pražce SB8, PB2 rozdělení pražců „c“, upevnění tuhé - žebrové.

#### Celostátní trať Břeclav – Přerov

dvojkolejná, TV, traťová rychlost V = 160 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice UIC 60, betonové pražce B91 P, upevnění Pandrol Fastclip a Pandrol „e“.

### TO Hulín

#### Celostátní trať Přerov – Břeclav

dvoukolejná, TV, traťová rychlost V = 160 km/h (v žst. Otrokovice V = 120 km/h).

Charakteristika žel. svršku: kolejnice UIC 60, betonové pražce B91 P, upevnění Pandrol Fastclip a Pandrol „e“.

### TO Holešov

#### Regionální trať Kojetín – Valašské Meziříčí

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 70 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice R 65, S 49, betonové pražce SB5, SB8, dřevěné pražce, rozdělení pražců „d“, upevnění tuhé.

### TO Valašské Meziříčí

#### Celostátní trať Hranice na Moravě – Horní Lideč

dvojkolejná, TV, traťová rychlost V = 80 km/h, ve staničních kolejích V = 40 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49, dřevěné pražce, rozdělení pražců „d“, upevnění tuhé

#### Regionální trať Valašské Meziříčí – Rožnov p. R.

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 60 km/h

Charakteristika žel. svršku: kolejnice T, S 49, betonové pražce, rozdělení pražců „c“, upevnění tuhé.

#### Regionální trať Kojetín – Valašské Meziříčí

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 70 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice R 65, S 49, betonové pražce SB5, SB8, dřevěné pražce, rozdělení pražců „d“, upevnění tuhé.

#### Regionální trať Ostrava hl. n. uhelné nádraží – Valašské Meziříčí

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 60 - 80 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice R 65, T, betonové pražce SB5, SB8, dřevěné pražce, rozdělení pražců „d“, upevnění tuhé - rozponové, žebrové

### TO Vsetín

#### Celostátní trať Hranice na Moravě – Horní Lideč

dvojkolejná, TV, traťová rychlost V = 90 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49, betonové pražce SB6, dřevěné pražce, rozdělení pražců „e“, upevnění tuhé žebrové. v úseku Jablůnka – Vsetín kol. č. 2 kolejnice UIC60, pražce betonové B91, upevnění pružné.

#### Regionální trať Vsetín – Velké Karlovice

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 50 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice T, betonové pražce SB5, rozdělení pražců „c“, upevnění tuhé rozponové

### TO Horní Lideč

#### Regionální trať Staré Město – Vlárský průsmyk

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 70 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49, betonové pražce SB8 a SB5, rozdělení pražců „c“, upevnění tuhé žebrové a rozponové.

#### Regionální trať Bylnice – Horní Lideč

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 70 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49, T, betonové pražce SB3, rozdělení pražců „d“, upevnění tuhé rozponové.

#### Celostátní trať Hranice na Moravě – Horní Lideč – st. hranice ČR/SR

dvoukolejná, TV, traťová rychlost V = 85 km/h

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49, betonové pražce SB6, dřevěné pražce, rozdělení pražců „e“, upevnění tuhé žebrové.

### TO Kunovice

#### Regionální trať Veselí n. M. – Kunovice

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V =100 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice R65, betonové pražce PB2, rozdělení pražců „d“, upevnění tuhé - žebrové.

#### Regionální trať Staré Město – Vlárský průsmyk

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 80 km/h

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49, betonové pražce SB8 a SB5, rozdělení pražců „c“, upevnění tuhé - žebrové a rozponové.

#### Regionální trať Újezdec u Luhačovic – Luhačovice

jednokolejná, bez TV, traťová rychlost V = 50 km/h.

Charakteristika žel. svršku: kolejnice S 49 a R65, betonové pražce SB8a SB5,dále pražce dřevěné, rozdělení pražců „c“, upevnění tuhé - žebrové a rozponové.

**Přesnější popisy úseků vyžadující opravu GPK, stejně tak jako přesněji specifikované požadované práce, budou zadávány průběžně a podle naléhavosti oprav závad v GPK zjištěných z jízd MV, MD, MMD a z měření a prohlídek.**

## SO 01 – Oprava geometrických parametrů koleje 2021 - ZLN

### Stávající stav

Vlivem železničního provozu a klimatických podmínek dochází postupem času ke znehodnocení GPK v provozovaných kolejích. V návaznosti na stav a kvalitu železničního svršku a spodku se pak objevují lokální místa nebo souvislé úseky vykazující závady v průběhu GPK, které překračují mezní hodnoty uvedené ČSN-EN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba. Tyto závady je nutné průběžně odstraňovat, aby nebylo ohroženo bezpečné provozování železniční dopravní cesty.

### Nový stav

Předmětem rámcové zakázky je provádění oprav GPK zadávaných průběžně po celou dobu trvání zakázky. Objemy jednotlivých položek a charakter prací se můžou měnit podle aktuálních požadavků vyplývajících z množství a četnosti závad GPK.

Po opravě nesmí být překročeny mezní stavební odchylky při přejímce prací dle ČSN 73 6360-2. Práce a dodávky budou provedeny dle příslušných a platných předpisů, norem a TKP.

Všechna zařízení SEE a SSZT, která jsou namontována v koleji tak, že by mohlo dojít při práci mechanizace k jejich poškození, budou před opravou demontována. Po dokončení prací budou pak znovu namontována, uvedena do původního stavu a přezkoušena tak, aby byla zajištěna jejich plná funkčnost.

### Rozsah prací a rozpis materiálu

Jednotlivé položky jsou uvedeny v příloze Soupis prací a materiálu.

Pozn.: Skutečné množství materiálu a objemy požadovaných prací nelze předem vzhledem k jejich nepředvídatelnosti a naléhavosti oprav zadat. Soupis prací a materiálu je sestaven dle dlouhodobé statické významnosti jednotlivých položek.

## VON – Vedlejší a ostatní náklady

VON jsou v soupisu prací a materiálu uvedeny jako zvláštní díl a zadávají se společně pro celou zakázku. VON obsahují položky pro ocenění geodetických prací, zaměření APK, zjištění míry kontaminace kameniva, náklady na zařízení staveniště, střežení pracovního místa, příplatky ke mzdám zaměstnanců a další nutné provozní náklady.

U položek, které jsou zadávány procentuálně, se zadává jednotková cena jako % a množství jako základna pro výpočet, což je u většiny položek **nabídková** **cena uchazeče za dotčené práce** (z čeho se základna pro výpočet skládá je popsáno v poznámce položky).

Z tohoto důvodu není zadavatel schopen zadat do soupisu množství (základnu pro výpočet). Proto uchazeč vyplňuje jak jednotkovou cenu (%) tak i množství (základnu pro výpočet).

V dílčích soupisech prací se bude následně uvažovat s %, které vítězný uchazeč vyplnil do soutěžního rozpočtu. Změna % u položek VON ve zjišťovacích protokolech není možná!

**Pozn.: soupis prací a materiálu počítá jednotkovou cenu 1,00 jako 100%.**

## Poznámky

### Koordinace s ostatními probíhajícími opravami

Práce je nutné koordinovat s probíhajícími údržbovými pracemi a je nutné tyto výluky plně využít.

### Plánované výluky

Dle ročního, střednědobého a měsíčního plánu výluk. Zhotovitel bude informován dostatečně v předstihu o požadavcích na využití konkrétní výluky pro úpravu GPK.

### Zhotovitel zajistí a dodá

* Veškeré práce, materiál a přepravy uvedené v soupisu prací a materiálu.
* Zajistí a projedná v dostatečném předstihu uzávěry dotčených přejezdů.
* Dodá při konečné předávce datové výstupy ASP pro kontrolu dosažených posunů a zdvihů koleje.
* Technologické postupy výlukových prací dle Pokynu generálního ředitele č. 17 „Hospodárné využívání výlukových časů při opravných a údržbových pracích na železničních drahách ve správě Správy železniční dopravní cesty, státní organizace“, č. j. S3583/2013-TÚDC ze dne 1. října 2013.

### Objednatel dodá

* Seznam vlastníků kabelových tras a inženýrských sítí.
* Dodá přehled a plán výluk

### Další **požadavky** objednatele

* Objednatel předpokládá dodávku kameniva převážně z kamenolomu splňující TKP, který je nejblíže k pracovnímu místu. V případě využití vzdálenějšího kamenolomu žádá objednatel o zdůvodnění a informování minimálně 7 dní před plánovaným datem dodání na stavbu. V případě, že dodávka kameniva bude prováděna jinou cestou, než nejkratší možnou, musí zhotovitel o této skutečnosti informovat objednatele před uskutečněním cesty a náležitě zdůvodnit, případně doložit podklady, pro tuto skutečnost. Pokud nebudou dodrženy výše popsané podmínky, objednatel si vyhrazuje právo, aby zmíněné dodávky kameniva byly účtovány dle jejich nejkratší možné cesty.
* U přepravy materiálu železničním dopravcem, např. ČD Cargo, je uvažováno o použití přepravy bez kalkulování zpáteční cesty. Pro tyto případy se použije položka s poloviční vzdáleností ujeté trasy.
* Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu.
* Nejdelší možná účtovatelná přeprava mechanizace na místo prováděných prací je 200 km. Přeprava mechanizace do 50 km od staveniště je v položkách sborníku ÚOŽI započítána v jejich ceně.
* Ocelový šrot a veškerý vyzískaný materiál bude protokolárně předán pověřené osobě správce tratí.
* V průběhu prací bude přítomen subjekt zajišťující po celou dobu potřebné geodetické práce.
* V ceně položek úpravy GPK přesnou metodou (koleje, ve výhybkách) je započtena mimo jiné i úprava KL kolejovým pluhem a zaměření GPK při a po práci ASP včetně zaměření a vyhodnocení dovolených odchylek. Měření před vlastní úpravou GPK bude provádět buď sám zhotovitel, bude-li o to požádán, nebo bude využito dat SŽG, které budou zhotoviteli k dispozici.
* Vice viz. Zvláštní a Všeobecné technické podmínky.