



VÝKAZ VÝZTUŽE				
POL.	φ	DĚLKA	POČET	10 505 (R)
Č.	mm	m/1ks	ks	R10
1	R10	0,85	70	60
2	R10	0,97	137	133
3	R10	0,99	137	136
4a	R10	5,46	12	66
4b	R10	5,27	12	63
4c	R10	4,34	12	52
4d	R10	5,13	12	62
CELKOVÁ DĚLKA [m]				570
HMOTNOST 1m [kg]				0,617
HMOTNOST CELKEM [kg]				352
HMOTNOST CELKEM [kg]				352

BETON DLE ČSN EN 206+A1
ŘÍMSY C30/37 – XF3, XC4 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3
–MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

VÝZTUŽ, KOTVA ŘÍMSY B500B dle ČSN EN 42 0139
10505.9 (R) dle ČSN EN 41 0505

MINIMÁLNÍ KRYTÍ 40 mm
JMENOVITÉ KRYTÍ 50 mm

OBJEM BETONU VŠECH ŘÍMS: 0,11x(5,56+5,37+4,38+5,18) = 2,25 m³
HMOTNOST OBOU ŘÍMS: 2,25x2,5 = 5,63 t

POZNÁMKY:

- VŠECHNY POHLEDOVÉ HRANY BUDOU ZKOSENY 20/20 mm TROJÚHELNÍKOVÝMI LIŠTAMI VLOŽENÝMI DO BEDNĚNÍ.
- UMÍSTĚNÍ ŘÍMS BUDE KOPIROVAT HRANY KŘÍDEL PO UBOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH ŘÍMS A BUDE S PŘESAHEM 100 mm.
- TVAR I VÝZTUŽ VŠECH ŘÍMS V PŘÍČNÉM ŘEZU JE SHODNÝ, LIŠÍ SE POUZE DÉLKOU.
- POLOŽKY Č. 1 BUDOU OPATŘENY PROTIKOROZNÍ OCHRANOU:
 - PŘÍPRAVA POUVRCHU – MOŘENÍ V KYSELINĚ – Be
 - ŽÁROVÉ ZINKOVÁNÍ PONOREM TL. 80 μm

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S–JTSK	
	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor
	ING. M. MIKŠOVSKÝ	ING. R. SKLENÁŘ	Místo stavby
	Vypracoval	Kontroloval	Formát
	ING. R. SKLENÁŘ	ING. L. MAREK	Datum
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 741, email: topcon@topcon.cz		Účel	Měřítko
PD OPRAVY ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ V OBVODU SMT PRAHA SO 03.2 – MOST V KM 54,320 NA TRATI PODLEŠÍN – OBRNICE		Č.zakázky	Číslo přílohy
ŘÍMSY NA KŘÍDLECH – TVAR A VÝZTUŽ		Číslo kopie	07