

ŘÍMSY

-MAX. PRŮSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

OBJEM BETONU: 3,5 m³

B500B dle ČSN EN 42 0139

40 mm

50 mm

1. VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJÚHELNÍKOVÝMI
LIŠTAMI 20/20 mm, VLOŽENÝMI DO BEDNĚNÍ.

POL.	φ	DĚLKA m/1ks	POČET ks	B500B (R)
Č.	mm			
1	R10	1,35	222	299,7
2a	R10	8,50	28	238,0
2b	R10	7,15	28	200,2
3	R10	1,10	24	26,4
CELKOVÁ DÉLKA [m]				764,3
HMOTNOST 1m [kg]				0,617
HMOTNOST CELKEM [kg]				471,2
HMOTNOST CELKEM [kg]				471

VÝPIS VÝŽUŽE

1000 200

ØR12, L = 1200 mm, 85ks

CELKOVÝ POČET POLOŽEK VE VÝKRESU

POPSIS ULOŽENÍ VÝŽUŽE

OSOVÁ VZDÁLENOST PRŮTŮ

PROFIL

POČET PRŮTŮ V DANÉM ROZMERU

44R12/200

NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚRY ZAKRVENÍ VÝŽUŽE DLE ČSN EN 1992-1-1 PRO OHYBY, HÁKY A SMÝČKY:

d	≤16 mm	>16 mm
D	4d	7d

Technical drawing of a bridge structure, showing two views of a bridge pier and its connection to the abutment.

Left View (Side View):

- Dimensions: 1350 (top width), 6950 (total length), 5650 (bottom width), 600 (height of pier), 45 (thickness of pier).
- Labels: SPÁRA DET.2 (Joint DET.2), DILATAČNÍ SPÁRA DET.1 (Expansion Joint DET.1).
- Orientation: KINOVIZ (Kinoviz) arrow pointing up, 01 (stationing marker), BK (bridge structure) label.

Right View (Front View):

- Dimensions: 1350 (top width), 7000 (total length), 5650 (bottom width), 600 (height of pier), 45 (thickness of pier).
- Labels: SPÁRA DET.2 (Joint DET.2), DILATAČNÍ SPÁRA DET.1 (Expansion Joint DET.1).
- Orientation: 02 (stationing marker), S (South) compass rose.

Bottom View (Plan View):

- Shows the bridge structure (BK) and the abutment (OBRNICE) with a compass rose indicating orientation.

600

4%

166

24

200

100

NAVAZUJÍCÍ ŽB KŘÍDLO

KOTVA ŘÍMSY VIZ PŘÍLOHA B

15-20

10

PENETRAČNÍ NÁTĚR PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU

TRVÁLE PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL

SEPARACE

PRUŽNÁ VLOŽKA POLYSTYREN

DILATAČNÍ SPÁRA

Diagram illustrating a drainage layer construction detail. The diagram shows a cross-section of a wall and floor junction. A drainage layer is formed by a mesh (DŘÁŽKA VYTVOŘENÁ LIŠTOU VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ) and a permanent elastic sealant (TRVALE PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL). The drainage layer is applied to the wall and floor, with a penetration allowance (PENETRAČNÍ NÁTĚR PRO ZVÝŠENÍ PŘILNAVOSTI TMELU) for the sealant. The height of the drainage layer on the wall is indicated as 15-20 cm, and the width on the floor is indicated as 10 cm. The drainage layer is separated from the concrete structure (SEPARACE).

Technical drawing of a roof beam (KOTVA ŘÍMSY) showing dimensions and material specifications. The drawing includes a side view and a cross-section view.

Side View Dimensions:




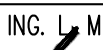
- Top flange width: 2x6 \varnothing R10/100
- Top flange radius: \varnothing R10
- Bottom flange radius: \varnothing R10

Cross-section View Dimensions:

- Top flange width: 190
- Top flange thickness: 70
- Bottom flange thickness: 90
- Web thickness: 500
- Overall height: 500

Material and Length:

- Material: KOTVA ŘÍMSY VIZ PŘÍLOHA 8
- Length: L = 1350 mm, 222 ks
- Material specification: POL. Č. 5

VŠEOBECNÝ SYSTÉM BpV		SOUDNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
	Vedoucí projektu ING. M. MIKŠOVSKÝ	Zodpovědný projektant ING. M. LICHTEJ	Investor SZ s.o., ČR PRAHA
			Místo stavby KNOVIZ
	Výpracováno ING. M. LICHTEJ	Kontrolováno ING. J. MAREK	Formát 8A4
			Datum 10/2020
			Číslo DSP
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 182/4+56, 102 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 741, email: topcon@topcon.cz			Měřítko 1:100/50/20/15/1 Č.zakázky 23-20
PD OPRAVY ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ V OBLASTI SMT PRAHA SO 03.1 – MOST V KM 49,461 NA TRATI PODLEŠÍN – OBRNICE			Číslo kopie Číslo přílohy 09
ŘÍMSY NA KŘÍDELECH – TVAR A VÝZTUŽ			