



POZNÁMKY:

- IZOLAČNÍ SYSTÉM OBJEKTU BUDE PROVEDEN V SOULADU S TNŽ 73 6280 NAVRHOVÁNÍ A PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ ŽEL. MOSTNÍCH OBJEKTŮ. KONKRÉTNÍ HYDROIZOLAČNÍ SYSTÉM MUSÍ BÝT OPATŘEN "OSVĚDČENÍM O SHODĚ S PODMÍNKAMI OTP", VYDANÝM SŽDC A SCHVÁLEN STAVEBNÍM DOZOREM INVESTORA. ZHOTOVITEL VYPRACUJE A PŘEDLOŽÍ KE SCHVÁLENÍ "TECHNOLOGICKÝ POSTUP PROVÁDĚNÍ VODOTĚSNÝCH IZOLACÍ".
- PODKLAD PRO IZOLACI MUSÍ BÝT DOSTATEČNĚ ROVINNÝ, BEZ LOKÁLNÍCH OSTRÝCH NEROVNOSTÍ A OČIŠTĚNÝ, ZEJMÉNA OD MASTNOT, ORGANICKÝCH ROZPOUŠTĚDEL A PODOBNĚ. VŠECHNY POVRCHOVÉ PÓRY A DUTINY JE TŘEBA VYPLNIT A ZAROVNAT OPRAVNOU MALTOU PŘED PENETRAČNÍ ADHEZNÍM NÁTĚREM.

BETON DLE ČSN EN 206+A1

PODKLADNÍ BETON PRO ODLÁŽDĚNÍ:

- C25/30 – XF3, XC4 – cl 0,4 – D_{max}22
- MAX. PRŮŠAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390-8

VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu ING. M. MIKŠOVSKÝ	Zodpovědný projektant ING. R. SKLENÁŘ	Investor SŽ s.o., OŘ PRAHA
	Vypracoval ING. R. SKLENÁŘ	Kontroloval ING. L. MAJEK	Místo stavby KVC
			Formát 5A4
			Datum 10/2020
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel/fax: 284 021 741, email: topcon@topcon.cz			Účel DSP
PD OPRAVY ŽELEZNIČNÍCH MOSTŮ V OBVODU SMT PRAHA SO 03.2 – MOST V KM 54,320 NA TRATI PODLEŠÍN – OBRNICE			Měřítko 1:100/50/25/15/10
			Číslo kopie Číslo přílohy
			23–20
			09
PROJEKT VODOTĚSNÉ IZOLACE			