

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz



SUDOP BRNO

SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno



METROPROJEKT

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

OBJEDNATEL	 <p>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</p>	
ZHOTOVITEL	<p>"SDRUŽENÍ ČESKÝ TĚŠÍN - DĚTMAROVICE" MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. (VEDOUČÍ SDRUŽENÍ), SUDOP Brno spol. s r.o., METROPROJEKT Praha a.s.</p>	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PAVEL KUČERA <i>by Kuttner</i>	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. PETR ČECH <i>Petr Čech</i>	ING. PETR ČECH <i>Petr Čech</i>	KONTROLOVAL
ING. PAVEL KUČERA <i>by Kuttner</i>		
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	OBEC: DLE PŘÍLOH
<p>"Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice"</p> <p>F. Zásady organizace výstavby</p>		ZAK. ČÍSLO MCO 12 - 001 - 230 - PS
		ÚČEL PROJEKT
		DATUM ČERVEN 2015
		FORMÁT -
		MĚŘÍTKO -
Doklady POV		ČÁST F.8
		PŘÍLOHA -

Adresát (viz. rozdělovník níže)

Č.j.: 1366/14-231

V Olomouci dne 05.11.2014.

Věc: „**Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice**“

Záznam z jednorázové- závěrečné profesní porady stavebních postupů a dopravní technologie

Porada se uskutečnila **v úterý 04. listopadu 2014 v 9:45 hod** v zasedací místnosti sídla společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc, 6. podlaží, dveře č.707. Nedílnou součástí tohoto záznamu je listina přítomných.

Projektová dokumentace stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ již byla řádně **projednaná i odřípomínkována** v roce 2012. Realizace stavby však byla odložena z důvodu nevydaného územního rozhodnutí. Nyní je uvažováno s realizací stavby **v letech 2016-2018**.

Předmětem porady bylo připomenutí již v roce 2013 odřípomínkované dopravní technologie a aktualizace harmonogramu (výluk) stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ ve vazbě na souběžné stavby na tomto úseku, koncepce stavebních postupů, koncepce provizorního zabezpečovacího zařízení a dopravní technologie během realizace stavby v návaznosti na výluky v železniční dopravě. To vše zejména s ohledem na následující související stavby (práve probíhající či připravované).

- ⇒ Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín (v realizaci)
- ⇒ Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice (v realizaci)
- ⇒ Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice, část v km 332,200 - 333,076 (připravovaná k realizaci v roce **2015-2016** - hlavní náplní je rekonstrukce mostu v km 332,420 přes řeku Olší).

V úvodu byl v rámci dopravní technologie zopakován rozsah stavby. Součástí stavby jsou tři stanice, Louky nad Olší, Karviná hl.n., Dětmárovice a odbočky Chotěbuz, Koukolná. Ve stanici Louky nad Olší dochází k úplné peronizaci stanice, ve stanici Karviná hl.n. prochází již existující úplná peronizace rekonstrukcí a ve stanici Dětmárovice je součástí optimalizace liché kolejová skupina, sudá kolejová skupina včetně ostrovního nástupiště byla již modernizována v rámci předchozích koridorových staveb. Přínosem optimalizace bude mimo jiné zvýšení nástupištních hran na výšku 550 mm nad TK, nové staniční i traťové zabezpečovací zařízení, navýšení rychlosti a příprava celého úseku na dálkové ovládání z CDP Přerov.

Odbočka Chotěbuz

Na odbočce bude rekonstruován podchod a obě ostrovní nástupiště se zkrácením na délku 170 metrů. Nástupiště budou vybavena výtahy, přístup podchodem. Podél nástupiště budou rekonstruovány i koleje č.3 a 4 pro směr Albrechtice u Č.T. Kolejová spojka výhybek č.301 a 302 nového číslování pro jízdy vlaků od Albrechtic u Č.T. do Českého Těšína je navržena na rychlost 100 km/hod.

Železniční stanice Louky nad Olší

Ostrovní nástupiště délky 170 m s podchodem a výtahem je navrženo v prostoru stávající koleje č.2, která bude převedena do stopy koleje č.4 nově přečíslované na kolej č.2. Náhradou bude zdopravněna kolej č.6, která převezme funkci předjízdne koleje č.4. Kolej zrušené vlečky již v roce 2008 a kolej č.8, obě zapojené do koleje č.6, budou zrušeny. Ve stanici i nadále zůstává podle vyjádření zástupce AWT a.s. vlečka "Odvalová kolej Advancet World Transport a.s. č.6a, 6b Louky nad Olší. Nově bude zatrolejována špička koleje č.13 v délce 20 metrů za námezníkem na těšínském zhlaví.

Železniční stanice Karviná hl.n.

Zrušeny budou postradatelné koleje č.10,8b, výhybka č. 14a/b bude nahrazena kolejovým polem. Trakční vedení bude nad postradatelnými kolejemi sneseno. Rekonstruovány budou hlavní a předjízdne koleje, obě zhlaví, ostrovní nástupiště na délku 350 metrů s podchodem. Nově budou zřízeny na všechna nástupiště výtahy. I po optimalizaci zůstane ve stanici pět dopravních kolejí a tři koleje manipulační. Současná základní osnova kolejiště i nástupišť tak zůstane rovněž zachována.

Železniční stanice Dětmárovice

Rekonstruovány budou koleje č.1,3 včetně výhybek, část koleje č.2 na karvinském zhlaví a výhybky na karvinském zhlaví v kolejích č.1,2. Rekonstruováno bude nástupiště č.1 u koleje č.3 na délku 185 metrů a výšku 550 mm nad TK. Rozsáhlé stavební úpravy sudé kolejové skupiny a celého bohumínského i petrovického zhlaví již proběhly v rámci výstavby II. tranzitního koridoru (stavba "Optimalizace trati Ostrava - Petrovice u K."). I po optimalizaci zůstávají koleje, výhybky i nástupiště ve stávající stopě takže se stávající osnova kolejíště nemění.

Následně byl představen časový harmonogram stavby, který je součástí záznamu z této porady jako příloha. **Začátek stavby je uvažován v dubnu 2016, konec stavby v červenci 2018.** V roce 2016 bude realizována optimalizace stanice Dětmárovice, v roce 2017 proběhne optimalizace všech zbývajících stanic a traťových úseků s výjimkou optimalizace traťové koleje č.2 Odb.Koukolná – Dětmárovice, která je navržena do roku 2018 včetně náročné rekonstrukce mostu přes řeku Olši v této koleji.

Přednostně byla řešena přeložka horkovodu 2xDN 600, který kříží kolejiště železniční stanice Karviná hl.n. na těšínském zhlaví v prostoru kolejových spojek mezi hlavními kolejemi v km 333,344. Dohodnuto bylo nejdříve připravit přeložku protlakem v blízkosti stávajícího horkovodu, následně bylo stavební řešení přeložky horkovodu změněno z protlaku (byl by proveden bez nároku na výluky) na mostní objekt, který si však nepřetržitě výluky vyžádá (**jeho výstavba v období 15.04.2017-08.05.2016, 24 dnů**). Vlastní přepojení v délce cca 5 dní pak provést v době odstávky vedení horkovodu roku 2017 (termín bude upřesněn společností Dalkia Česká republika a.s.). Až potom je možno provést rekonstrukci kolejíště v místě stávajícího horkovodu. **Stavební postupy budou přizpůsobeny.**

K jednotlivým stavebním postupům:

ŽST Dětmárovice

Realizace je navržena ve třech stavebních postupech v roce 2016.

Stavební postup č.0 (01.05.2016-16.07.2016, 77 dnů) je určen na přípravné práce, práce v objektu trakční měnárny v Dětmárovicích (stavební úpravy a instalace nové technologie), práce na nových trakčních podpěrách a kabelu 22 kV na těchto zavěšeném, nepřetržitě výluky nejsou požadovány.

Ve **stavebním postupu č.1 (17.07.2016-17.09.2016, 63 dní)** bude provedena rekonstrukce liché kolejové skupiny včetně nástupiště před výpravní budovou. Kromě výluky liché kolejové skupiny půjde i o výluky traťové koleje č.1 Odb.Koukolná – Dětmárovice na 4 dny.

Stavební postup č.2 (18.09.2014-01.10.2016, 14 dní) je určen na rekonstrukci výhybek v koleji č.2 na karvinském zhlaví při výluce traťové koleje č.2 Odb.Koukolná-Dětmárovice na 5 dní. Po tuto dobu nebudou možné jízdy vlaků od/do Karviné hl.n. na sudou kolejovou skupinu ŽST Dětmárovice včetně vlečkového kolejiště č.100 až 110. Po dobu stavebního postupu č.1 i 2 budou osobní vlaky mezi stanicemi Dětmárovice – Petrovice u Karviné nahrazeny oběhem jednoho autobusu. Před zahájením stavebních prací bude nutno zřídit provizorní kabelovou trasu kabelů staničního i traťového zabezpečovacího zařízení od vjezdového návěstidla od odb. Koukolná k přejezdu "F". Dále k výpravní budově je hlavní kabelová trasa dle předaných podkladů vedena ve vzdálenosti větší než 2,5 m. Proto by stavebními pracemi neměla být dotčena. Bude však nutno tuto část trasy před zahájením prací vytyčit a práce v její blízkosti provádět s maximální opatrností. Ochrana trasy a maximální opatrnost se týká i příčných přechodů kabelových tras přes koleje ve výstavbě.

ŽST Louky nad Olší

Realizace je navržena ve třech stavebních postupech v letech 2016 a 2017. **Na základě žádosti zástupce AWT a.s. vznesené přímo na poradě ve věci co nejmenšího omezení dopravy uhlí prověřil projektant možnost úpravy stavebních postupů ve stanicích. Změny proti původním stavebním postupům jsou dále uvedeny kurzívou.**

Stavební postup č.0 (01.04.2016-16.12.2016, 260 dnů) na přípravné práce v roce 2016, *práce na propustku v km 325,060 se snesením a položením výhybky č.2 v koleji č.1 a snesením a položením kolejového pole v koleji č.2 (původní realizace až ve stavebních postupech č.1 a 2)* a na mostním objektu v km 326,000 pod kolejí č.6. Se stavební postupem č.0 bude zahájena výstavba nové technologické budovy v ŽST Louky nad Olší, která bude ještě v roce 2016 dokončena (**výstavba 01.04.2016-15.11.2016, 229 dnů**).

V roce 2017 je navržen **stavební postup č.1 (07.04.2017-13.07.2017, 98 dní)** na rekonstrukci části liché kolejové skupiny z toho na závěr stavebního postupu č.1 10 dní na aktivaci nového SZZ na novém optimalizovaném kolejišti, 10 dní na přípravu aktivace SZZ na kolejišti od přejezdu po vjezdová

návěstidla od Karviné a 10 dní na vypnutí stávajícího RZZ a postupné zapnutí nové liché kolejové skupiny a stávajícího neoptimalizovaného kolejiště do nového staničního zab.zař. Dále budou zřízena provizorní nástupiště ke koleji č.4, 3 a 5. **Odchylně od původního záměru budou práce v liché kolejové skupině rozděleny na dvě části s výlukou kolejí č.5, 7 a provozem na kolejích č.1, 3 a následně s výlukou kolejí č.1, 3 a provozem po kolejích č.5, 7. Tomu budou přizpůsobeny (rozděleny) i práce na mostním objektu v km 326,000- viz text v druhém odstavci stavebního postupu č.2. Až na závěr tohoto stavebního postupu bude zahájena rekonstrukce těšínského zhlaví liché kolejové skupiny včetně výhybek č.2, 3 stávajících kolejových spojek. V tuto dobu bude lichá kolejová skupina přístupná jen ze strany od karvinského zhlaví v nezávislé trakci. V následném stavebním postupu č.2 budou nejdříve dokončeny kolejové spojky na těšínském zhlaví i v sudé kolejové skupině.**

Stavební postup č.2 (14.07.2017-05.10.2017, 84 dní) je určen na rekonstrukci sudé kolejové skupiny včetně nového ostrovního nástupiště a podchodu. Na konci stavebního postupu č.1 bude provedena rekonstrukce části kolejových spojek na těšínském zhlaví, na začátku stavebního postupu č.2 budou kolejové spojky dokončeny v sudé kolejové skupině. Po dobu rekonstrukce nebude možno ve stanici provádět přepřahy a úvratové jízdy vlaků. Výstavba nového technologického objektu v ŽST Louky nad Olší bude zahájena začátkem stavby v roce 2016, předpokládaný termín dokončení tohoto objektu je konec stavební sezóny téhož roku.

Práce na mostním objektu v km 326,000 proběhnou ve čtyřech fázích, pod kolejí č.6 ve stavebním postupu č.0, pod kolejemi č.1, 3 a následně pod kolejemi č.5, 7, 11 ve stavebním postupu č.1 a pod kolejemi č.2, 4 ve stavebním postupu č.2 (pažení mezi kolejemi č.1, 2 a mezi kolejemi č.3, 5).

Během stavebního postupu č.1 zůstane v činnosti stávající SZZ. Po dokončení liché kolejové skupiny na závěr stavebního postupu č.1 se vypne stávající SZZ a zapne se do činnosti definitivní SZZ včetně definitivního PZS na přejezdu „M“ a v přilehlých mezistaničních úsecích se zapne do činnosti definitivní TZZ.

Během stavebního postupu č.2 bude v činnosti na liché skupině definitivní SZZ a po dokončení sudé skupiny se tato zapne do definitivního SZZ.

V dílčím **stavebním postupu č.00 (01.07.2016-25.07.2016, 25 dnů)** bude probíhat spojkování kabelů, které vedou pod lichou kolejovou skupinou a jsou potřebné při činnosti zab.zař. ve stavebním postupu č.1. Spojkování bude probíhat po jednotlivých kabelech a po částech tak, aby byl co nejmenší zásah do dopravy. Při spojkování některých kabelů bude v činnosti provizorní výhybkářská stanoviště. Dále zřízení provizorní kabelové trasy, zhotovení protlaků, přeložka kabelů potřebných pro sudou kolejovou skupinu, kabelů od PZS M po vjezdová návěstidla a kabelů AB zaústěných do žst. Louky nad Olší.

Zřízeno bude výhybkářské stanoviště St.I na těšínském zhlaví poblíž výhybky č.5 a na karvinském zhlaví za přejezdem v km 326,225 u koleje č.2 naproti výhybce č.24. Při přepínání a spojkování kabelů bude potřeba střídavě obsadit vždy jen jedno výhybkářské stanoviště v denních směnách na 8 až 12 hod po dobu 25 dní.

Traťový úsek Český Těšín – Louky nad Olší

Realizace je navržena ve třech stavebních postupech v letech 2016 a 2017.

Stavební postup č.0 (01.04.2016-16.12.2016, 260 dnů) na přípravné práce a výstavbu nových trakčních podpěr v roce 2016, ve stavebním postupu č.0 také dojde k vypnutí autobloku ve všech traťových kolejích na 4 dny v úseku Český Těšín – Chotěbuz – Louky nad Olší a Český Těšín – Albrechtice u Č.T. a jízdam v mezistaniční vzdálenosti v sudých traťových kolejích a ve vzdálenost odbočky Chotěbuz v 1. traťové koleji - vše při telefonickém způsobu dorozumívání na provedení přeložek stávajících kabelů, ve kterých jsou vedeny propoje autobloku (kabely SZ a ZZ).

V roce 2017 **stavební postup č.1 (07.04.2017-22.06.2017, 77 dnů)** na rekonstrukci traťové koleje č.1 Louky nad Olší-Český Těšín. Tento stavební postup znamená výlukou traťové koleje č.1 Louky nad Olší-Český Těšín a traťové koleje č.1 (3) Albrechtice u Českého Těšína-Chotěbuz na 77 dní.

Stavební postup č.2 (29.07.2017-13.10.2017, 77 dnů) na rekonstrukci traťové koleje č.2 Český Těšín-Louky nad Olší a mostních objektů v traťové koleji č.4 Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína. Stavební postup č.2 znamená výlukou traťové koleje č.2 Český Těšín-Louky nad Olší a traťové koleje č.2 (4) Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 77 dní.

Ve stavebním postupu č.1 bude aktivována hláska „Lhota“ z oddílového návěstidla 1-3224 v km 322,404 pro jízdy po traťové koleji č.2 ve směru Louky nad Olší-Český Těšín. Součástí stavebních

postupů je na odbočce Chotěbuz i rekonstrukce nástupišť, podchodu a části traťových kolejí směr Albrechtice u Českého Těšína podél nástupišť a výběhu za nimi. Na poradě dohodnuto, že dopravní opatření budou řešena jednokolejným jízdním řádem směr Český Těšín-Louky nad Olší i Albrechtice u Č.T. V prostoru odbočky Chotěbuz bude během stavebního postupu č.1 a č.2 zřízen provizorní přechod pro cestující. Vzhledem k tomu, že místní podchod vede pod celým kolejištěm, bude nutné i tento provizorní přechod zřídit přes celé kolejiště a postupně jej přemísťovat dle postupu výstavby. Materiálově bude zhotoven z železobetonových panelů s ocelovými nosiči v délce cca 17 m. Tato konstrukce bude po ukončení výstavby **předána investorovi**. Na zajištění bezpečnosti cestujících při přecházení pojížděných kolejí a přes staveniště bude zřízena funkce dozorce přechodu (personálně zajistí zhotovitel stavby), jeho stanoviště bude situováno v blízkosti výpravní budovy nebo na nástupišti mimo stavbu.

Traťový úsek Louky nad Olší - Karviná

Z hlediska zabezpečovacího zařízení budou prováděny přípravné práce spočívající ve výstavbě nových návěstidel na trati v nových polohách, pokládka kabelů a práce na železničním svršku - budou se vkládat nové izolované styky u nových poloh návěstidel. Po aktivaci definitivních SZZ v sousedních stanicích Louky nad Olší a Karviná hl.n. se aktivuje současně i definitivní TZZ v tomto úseku.

Na jednokolejně trati Louky nad Olší-dopravní Darkov se vymění kolejové obvody a vybuduje se definitivní TZZ a naváže se na definitivní SZZ v žst. Louky nad Olší a na stávající SZZ v dopravně Darkov. Toto je možné budovat kdykoliv, ale zprovoznění musí být zároveň s definitivním SZZ v žst. Louky nad Olší.

Dále proběhne výstavba nových základů TV, montáž stožárů, převěšení vedení na nové podpěry, demontáž stávajících stožárů a základů, výstavba nových konzol na mostu přes Olši v km 332,420, provedení přeložek kabelových tras, výstavba kabelu 22 kV na nových trakčních stožárech. Požadovány jsou výluky v délce 6 hod opakovaně.

ŽST Karviná hl.n.

Realizace je navržena ve čtyřech stavebních postupech v letech 2016 a 2017.

Stavební postup č.0 (01.04.2016-16.12.2016, 260 dnů) v roce 2016 je určen na přípravné práce, pažení v ose os v místech mostních objektů a přeložky horkovodu a zřízení vlastní přeložky horkovodu (tato si vyžádá výluky koleje č.1 na 12 dnů a následně koleje č.2 také na 12 dnů), práce na úpravách ve výpravní budově a na kabelovodu pod sudou kolejovou skupinou. Zřízena bude provizorní kabelová trasa staničního i traťového zabezpečovacího zařízení ze stávající reléové místnosti v severním křídle výpravní budovy k vjezdovým návěstidlům od Louk n.O. Tato přeložka musí být provedena před zahájení výstavby kabelovodů a horkovodu. Při stavbě horkovodu nesmí být tato kabelová trasa přerušena. Ostatní stavební postupy jsou uvažovány v roce 2017. Se zahájením stavebního postupu č.0 budou zahájeny i práce na stavebních úpravách výpravní budovy ŽST Karviná hl.n. (**práce 01.04.2016-09.06.2016, 70 dnů**).

Ve **stavebním postupu č.1 (26.02.2017-04.03.2017, 7 dnů)** bude provedena s ohledem na horkovod rekonstrukce pouze části kolejové spojky výhybek č.1/2, která je mimo horkovod na těšínském zhlaví v sudé kolejové skupině.

Na začátku **stavebního postupu č.2 (05.03.2017-03.06.2017, 91 dnů)** bude tato kolejová spojka dokončena v liché kolejové skupině a bude pokračovat rekonstrukce liché kolejové skupiny včetně ostrovního nástupiště a podchodu. Na konci stavebního postupu proběhne rekonstrukce části kolejových spojek na dětmarovickém zhlaví.

Na začátku **stavebního postupu č.3 (20.06.2017-17.09.2017, 90 dnů)** budou kolejové spojky dokončeny v sudé kolejové skupině. Stavební postup č.3 je určen na rekonstrukci sudé kolejové skupiny včetně ostrovního nástupiště a podchodu. Po dobu tohoto stavebního postupu bude zřízena funkce dozorce přechodu, který bude v provozu na těšínské straně nástupišť. Buňka pro dozorce přechodu bude umístěna u přechodu na 3. nástupišti. Po přepojení horkovodu proběhne rekonstrukce zbývajících kolejových spojek výhybek č.3/4.

V souběhu s rekonstrukcí liché kolejové skupiny proběhne i rekonstrukce traťové koleje č.1 Dětmárovice-Karviná hl.n. a v souběhu s rekonstrukcí sudé kolejové skupiny proběhne i rekonstrukce traťové koleje č.2 Karviná hl.n.-Odb.Koukolná.

Stanice bude v průběhu rekonstrukce liché kolejové skupiny zabezpečena stávajícím RZZ. Při zprovoznění liché skupiny bude aktivováno definitivní elektronické stavědlo.

Traťový úsek Karviná hl.n. - Dětmárovice

Realizace je navržena ve třech stavebních postupech v letech 2016, 2017, 2018.

Stavební postup č.0 (01.04.2016-16.12.2016, 260 dnů) na přípravné práce, pažení v ose os v místech mostních objektů, výstavbu provizorní podpurné konstrukce v koleji č.2 mostu v km 334,965, výstavbu nových trakčních podpěr a zavěšení nového kabelu 22 kV (nový zavěšený kabel 22 kV je navržen z trakční měnirny Český Těšín, která bude zprovozněna začátkem stavební sezóny roku 2017, do trakční měnirny v Dětmárovicech, **přednostně** bude zřízen v úseku Dětmárovice-Karviná hl.n.) v roce 2016. Součástí tohoto stavebního postupu je také odstranění původního a výstavba nového silničního nadjezdu v km 338,226.

SO 35-19-12 Karviná-Dětmárovice, silniční nadjezd v km 338,226

Silniční nadjezd nad traťovými kolejemi č.1 a 2 Odb.Koukolná-Dětmárovice bude realizován v předstihu z důvodu zásobování stavby mostu přes Olši v rámci stavebního postupu č.0 pro úsek Karviná hl.n.-Dětmárovice a z důvodu možnosti náhradní trasy cyklostezky pod mostem přes Olši (**01.04.2016-15.09.2016, 168 dnů**), vyžádá si současné výluky obou traťových kolejí na dobu 40x3 hod v nočních hodinách, pro každou traťovou kolej nepřetržitě výluky v délce 4 a 10 dnů. Popsané výluky budou využity i pro zřízení pažicích stěn mezi traťovými kolejemi č.1, 2 v místech mostních objektů na úseku Karviná hl.n.-Dětmárovice v rozsahu 7x3 hod.

V roce 2017 **stavební postup č.1 (05.03.2017-05.08.2017, 154 dní)** na rekonstrukci traťové koleje č.1 Dětmárovice-Karviná hl.n. včetně stavebních prací na mostních objektech a propustcích, zejména na mostu přes Olši v km 338,337. V rámci stavebního postupu č.1 bude rekonstruována i výhybka č.301 odbočky Koukolná s provizorním napojením na stávající výhybku č.302. Traťový úsek Karviná hl.n.-odb.Koukolná bude zprovozněn po 107 dnech od zahájení tohoto stavebního postupu (**19.06.2017**). Po tomto datu bude zahájen stavební postup č.2 s tím, že v úseku Odb.Koukolná-Dětmárovice se bude ještě pracovat na mostě v km 338,337 v koleji č.1.

Stavební postup č.2 (20.06.2017-16.11.2017, 150 dnů) je určen na rekonstrukci traťové koleje č.2 v úseku Karviná hl.n.-Odb.Koukolná.

Stavební postup č.3 (01.03.2018-25.07.2018, 147 dnů), zde se provede rekonstrukce odbočky Koukolná, traťové koleje č.2 v úseku Odb.Koukolná-Dětmárovice, mostů a propustků včetně mostu přes Olši v km 338,337. Délka stavebního postupu i výluky traťové koleje č.2 Koukolná-Dětmárovice je 147 dní, traťová kolej Odbočka Koukolná-odbočka Závada bude vyloučena také, a to na dobu 12 dnů.

Souběžně s výlukou traťové koleje č.1 nebo č.2 bude v nočních hodinách vždy obsazována kolejovou technikou i sousední traťová kolej v úseku Karviná hl.n.-Odbočka Koukolná na 18x5 hod (odvoz vytěženého železničního spodku a dovoz nového materiálu).

Ve stavebním postupu č.0 bude nutno podél koleje č.2 zřídit provizorní kabelovou trasu pro traťové zabezpečovací zařízení v celém úseku Karviná-Dětmárovice. Mezi odb.Koukolná a Dětmárovicemi bude provizorní kabelová trasa osazena i kabely SZZ odb. Koukolná. Při rekonstrukci koleje č. 1 bude provoz po 2. koleji zabezpečen stávajícím automatickým blokem. Při ukončení rekonstrukce bude aktivován v 1. traťové koleji definitivní elektronický automatický blok.

Harmonogram stavby

Stavební postup	Stručný rozsah prací	v období		
		od	dny	do
Český Těšín - Louky nad Olší				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	T.ú. Český Těšín - Louky nad Olší, kolej č.1	07.04.17	77	22.06.17
č.2	T.ú. Český Těšín - Louky nad Olší, kolej č.2	14.07.17	77	28.09.17
	T.ú. Český Těšín - Albrechtice, kolej č.4 (mosty a propustky)	23.06.17	77	07.09.17
č.00	Žst Louky nad Olší, zřízení výhybkářských stanovišť	01.07.16	25	25.07.16
Louky nad Olší				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	Žst Louky nad Olší, lichá kolejová skupina	07.04.17	98	13.07.17
	Vypnutí zabezpečovacího zařízení	04.07.17	10	13.07.17

č.2	Žst Louky nad Olší, sudá kolejová skupina, podchod	14.07.17	84	05.10.17
	Žst Louky nad Olší, aktivace nového SZS v sudé kol. skupině	06.10.17	15	20.10.17
	Nová technologická budova v žst. Louky n.O.	01.04.16	229	15.11.16
Karviná hlavní nádraží				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
	SO 34-15-01 Žst. Karviná, stavební úpravy VB	01.04.16	70	09.06.16
	Přeložka horkovodu Dalkia ČR a.s. v km 333,344	15.04.16	24	08.05.16
č.1	Žst. Karviná, výhybky IX těšínského zhlaví	26.02.17	7	04.03.17
č.2	Žst. Karviná, lichá kolejová skupina, podchod	05.03.17	91	03.06.17
č.3	Žst. Karviná, sudá kolejová skupina, podchod	20.06.17	90	17.09.17
Louky nad Olší - Karviná hlavní nádraží				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	T.ú. Louky nad Olší - Karviná hl.n., kabely, odpojovače	17.12.16	8	24.12.16
	Příprava na práce autobloku Louky nad Olší - Karviná hl.n.	07.04.17	58	03.06.17
	Aktivace nového AB Louky nad Olší - Karviná hl.n	20.11.17	8	27.11.17
Karviná hlavní nádraží - Dětmorovice				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.04.16	260	16.12.16
č.1	T.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.1	05.03.17	107	19.06.17
č.1	T.ú. odb. Koukolná - Dětmorovice, kolej č.1	05.03.17	154	05.08.17
č.2	T.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.2	20.06.17	150	16.11.17
č.3	T.ú. odb. Koukolná - Dětmorovice, kolej č.2	01.03.18	147	25.07.18
	SO 35-19-13 Most přes Olši, kolej č.1	05.03.17	154	05.08.17
	SO 35-19-13 Most přes Olši, kolej č.2	01.03.18	147	25.07.18
	SO 35-19-12 Silniční nadjezd km 338,226	01.04.16	168	15.09.16
Dětmorovice				
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.16	77	16.07.16
č.1	Žst. Dětmorovice, lichá kolejová skupina	17.07.16	63	17.09.16
č.2	Žst. Dětmorovice, sudá kolejová skupina	18.09.16	14	01.10.16
Stavba celkem		01.04.16	846	25.07.18

**Harmonogram rozhodujících výluk v letech 2015 -2018
na úseku Český Těšín – Dětmorovice u následujících staveb.**

Stavba: Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín, 2.část – žst. Český Těšín

Stp.7, trať.kol.č.1 Louky n.O.-Č. Těšín+kol.č.1,5,7 na zhlaví na 50 dní	12.05.2015	-	30.06.2015
Stp.7, část koleje č.0 na chotěbuzském zhlaví na 50 dní po výh.č.32	12.05.2015	-	30.06.2015
Stp.9, trať.kol.č.2 Č.Těšín- Albrechtice u Č.T. na 45 dní	01.07.2015	-	14.08.2015
Stp.9, dětmorovické zhlaví, traťová kolej na PKP na 45 dní	01.07.2015	-	14.08.2015
Stp.8, trať.kol.č.2 Č.Těšín- Louky n.O. na 9 dní	15.08.2015	-	25.08.2015

Stavba: Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice, část v km 332,200 - 333,076

A. Harmonogram výluk

Začátek stavby: 06/2015

Konec stavby: 08/2016

Doba výstavby: cca 15 měsíců *

Rok 2015, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.0	01.06.15	32	02.07.15
Výluka obou kolejí v úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. na 8x4 hod (přerušování provozu) pro zřízení pažení mezi kolejemi v místě opěr mostu v km 332,420 (práce v nočních hod nebo ve vhodnou dopravní pauzu). Výluka využita i pro přepínání kabelů do provizorní trasy za vypnutí PZS a autobloku v obou kolejích	15.06.15	8	22.06.15
Výluka koleje č.2 v úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. na 2x8 hod (práce na podpěrách TV Odb.Olše)	15.06.15	2	16.06.15
Výluka koleje č.1 v úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. na 2x8 hod (práce na podpěrách TV Odb.Olše)	17.06.15	2	18.06.15
Výluka koleje č.1 v úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. nepřetržitě na 5 dnů (zřízení výhybek Odb. Olše)	23.06.15	5	27.06.15
Vypnutí autobloku v obou kolejích a výluka PZS v úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. na 8x5 hod pro přepínání kabelů k návěstidlům 1L, 2L, pro přemístění odjezdových návěstidel S1 a S3 v žst.Karviná hl.n. a ke kolejovým obvodům	23.06.15	8	30.06.15
Výluka koleje č.2 v úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. nepřetržitě na 5 dnů (zřízení výhybek Odb. Olše)	28.06.15	5	02.07.15
Vypnutí autobloku obou kolejí v úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. na 10 dnů pro aktivaci Odb.Olše, úpravu autobloku a SZZ žst.Karviná hl.n.	23.06.15	10	02.07.15
Stavební postup č.1 (kolej č.2)	03.07.15	157	06.12.15
Výluka koleje č.2 v úseku Odbočka Olše-Karviná hl.n. nepřetržitě na 154 dnů	03.07.15	154	03.12.15
Výluka koleje č.1 v úseku Odbočka Olše-Karviná hl.n. krátkodobě opakovaně na 8x3 hod (překládka mostovky)	10.07.15	8	17.07.15
Výluka koleje č.1 v úseku Odbočka Olše-Karviná hl.n. krátkodobě opakovaně na 12x3 hod (osazení mostovky)	15.08.15	12	26.08.15
Vypnutí autobloku v obou traťových kolejích Louky n.O.-Karviná hl.n. na 3 dny pro přepnutí kabelů přes most do definitivní trasy	04.12.15	3	06.12.15
Rok 2016, stavební postupy / výluky	od	dny	do
Stavební postup č.2 (kolej č.1)	15.03.16	147	08.08.16
Výluka koleje č.1 v úseku Odbočka Olše-Karviná hl.n. nepřetržitě na 147 dnů	15.03.16	147	08.08.16
Výluka koleje č.2 Odb.Olše-Karviná hl.n. na 2x3 hod pro převěšení závěsného optického kabelu (přerušování provozu)	04.08.16	2	05.08.16
Výluka koleje č.2 Odb.Olše-Karviná hl.n. na 3x2 hod pro navážení materiálu (přerušování provozu)	03.07.16	3	05.07.16

Vypnutí odbočky Olše a autobloku v obou kolejích v úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. na 10dnů	06.08.16	3	08.08.16
Stavební postup č.3	09.08.16	16	24.08.16
Výluka koleje č.1 v úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. nepřetržitě na 2 dny (odstranění výhybek Odb. Olše)	09.08.16	2	10.08.16
Výluka koleje č.2 v úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. nepřetržitě na 4 dny (odstranění výhybek Odb. Olše)	11.08.16	4	14.08.16
Vypnutí autobloku v obou kolejích v úseku Louky nad Olší-Karviná hl.n. na 10dnů pro zrušení Odb.Olše, úpravu autobloku a SZZ v žst. Karviná hl.n. a aktivace stávajícího autobloku s úvazkou na žst. Karviná hl.n.	15.08.16	10	24.08.16

* včetně technologické přestávky v zimním období

Stavba: Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice

Začátek stavby: 04/2016

Konec stavby: 07/2018

Doba výstavby: cca 15 měsíců

Pořadí rozhodujících výluk.

	Rok 2016	od	do
1.	Český Těšín – Louky n.O., stavební postup č.0 výluky do 6 hod	01.04.16	- 16.12.16
2.	Louky n. O., stavební postup č.0 výluky do 6 hod	01.04.16	- 16.12.16
3.	Český Těšín-Louky n.O. t.k.č.1 a lichá kol.skupina Louky n.O. na 12 dní	01.04.16	- 16.12.16
4.	Český Těšín-Louky n.O. t.k.č.2 a na 12.dní	01.04.16	- 16.12.16
5.	Karviná hl.n., stavební postup č.0 výluky do 6 hod	01.04.16	- 16.12.16
6.	Karviná hl.n., st.postup č.0, sudá kolejová skupina na 7 dní (kabelovod)	01.04.16	- 16.12.16
7.	Karviná hl.n.- Dětmorovice, stavební postup č.0 výluky do 6 hod	01.04.16	- 16.12.16
8.	Karviná hl.n., -Louky n.O., t.k. č.1 st.post. č.0, na 12 dní (horkovod)	15.04.16	- 26.04.16
9.	Karviná hl.n., st.post. č.0,sudá kolejová skupina na 12 dní(horkovod)	27.04.16	- 08.05.16
10.	Odb.Koukolná-Dětmorovice, nadjezd,t.k.č.1+2 - 40x3 hod	01.05.16	- 27.09.16
11.	Odb.Koukolná-Dětmorovice, traťová kolej č.1 na 4 a 10 dní	01.05.16	- 27.09.16
12.	Odb.Koukolná-Dětmorovice, traťová kolej č.2 na 4 a 10 dní	01.05.16	- 27.09.16
13.	Dětmorovice, lichá kolejová skupina, stavební postup č.1	17.07.16	- 17.09.16
14.	Dětmorovice-Odb.Koukolná t.k.č.1, kolejové spojky Dětmorovice	14.09.16	- 17.09.16
15.	Dětmorovice-Odb.Koukolná t.k.č.2, kolejové spojky Dětmorovice	18.09.16	- 22.09.16
16.	Dětmorovice, suda kolejová skupina, stavební postup č.2	18.09.16	- 01.10.16
	Rok 2017		
17.	Louky n.O.-Karviná hl.n. t.k.č.2 a sudá skupina v Karviné hl.n.	26.02.17	- 04.03.17
18.	Louky n.O.-Karviná hl.n. t.k.č.1 , dokončení kol.spojky 1X/2X	05.03.17	- 08.03.17
19.	Karviná hl.n, lichá kolejová skupina, stavební postup č.2	05.03.17	- 03.06.17
20.	Karviná – Odb.Koukolná, traťová kolej č.1, stavební postup č.1	05.03.17	- 19.06.17
21.	Karviná – Odb.Koukolná, trať. kol. č.2-18x5 hod=zastavení dopravy	05.03.17	- 19.06.17

22.	Odb.Koukolná – Dětmárovice, traťová kolej č.1, stavební postup č.1	05.03.14	-	05.08.14
23.	Český Těšín-Louky n.O., t.k.č.1 , stavební postup č.1	07.04.17	-	22.06.17
24.	Český Těšín-Albrechtice u Č.T., t.k.č.1 , stavební postup č.1	07.04.17	-	22.06.17
25.	Louky n.O.- lichá kolejová skupina, koleje č.5,7	07.04.17	-	24.05.17
26.	Louky n.O.- lichá kolejová skupina, koleje č.1,3	24.05.17	-	13.07.17
27.	Louky n.O.- lichá kolejová skupina, těšínské zhlaví	28.06.17	-	13.07.17
28.	Karviná hl.n, sudá kolejová skupina, stavební postup č.3	20.06.17	-	17.09.17
29.	Karviná – Odb.Koukolná, traťová kolej č.2, stavební postup č.2	20.06.17	-	16.11.17
30.	Louky n.O. příprava nerekonstruovaného kolejiště na přepnutí	25.06.17		03.07.17
31.	Louky n.O.- vypnutí zab.zař. 10 dní	04.07.17		13.07.17
32.	Louky n.O.- sudá kolejová skupina	14.07.17	-	05.10.17
33.	Louky n.O.- kolej č.1	14.07.17	-	29.09.17
34.	Český Těšín-Louky n.O., t.k.č.2, stavební postup č.2	14.07.17	-	21.09.17
35.	Český Těšín-Albrechtice u Č.T. 4 (2) - mosty	14.07.17	-	21.09.17
36.	Louky n.O.- aktivace nového zab.zař. pro sudou skupinu	06.10.07	-	20.10.17
37.	Vypnutí autobloku v t.k. č.1 Louky n.O. – Karviná hl.n.	20.11.17	-	23.11.17
38.	Vypnutí autobloku v t.k. č.2 Louky n.O. – Karviná hl.n.	24.11.17	-	27.11.17
Rok 2018				
39.	Odb.Koukolná – Dětmárovice, traťová kolej č.2, stavební postup č.3	01.03.18	-	25.07.18

Přílohy:

- ⇒ Listina přítomných z této porady.
- ⇒ Vyjádření Magistrátu města Karviná (pan Pavel Lička).
- ⇒ Dopis SŽDC s.o. adresovaný na Statutární město Karviná dne 10.10.2012, ZN: 8227/2012-SSV-U1.
- ⇒ Vyjádření MMK ze dne 10.10.2012, číslo jednací MMK/124803/2012
- ⇒ Vyjádření MMK ze dne 16.08.2012, číslo jednací MMK/092587/2012

Vyřizuje: Ing. Petr Čech, tel.: 585 570 457, 605 229 034, fax: 585 570 412, e-mail: cechp@moravia.cz

Rozdělovník:

Zasláno prostřednictvím pošty:













- ⇒ SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- ⇒ SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- ⇒ SŽDC, s.o., GŘ, Odbor operativního řízení provozu, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- ⇒ SŽDC, s.o., GŘ, Odbor jízdního řádu a kapacity dráhy, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- ⇒ SŽDC, s.o., GŘ, Odbor provozuschopnosti, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- ⇒ SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- ⇒ SŽDC, s.o., GŘ, Odbor plánování a koordinace výluk, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- ⇒ SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 01 Ostrava 1
- ⇒ SŽDC, s.o., železniční stanice Ostrava hl.n., Skladištní 1151/29, 702 00 Ostrava
- ⇒ České dráhy a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- ⇒ České dráhy, a .s., Regionální správa majetku Olomouc, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- ⇒ České dráhy, a .s., KCOD Ostrava, Wattova 1047/21, 702 00 Ostrava
- ⇒ ČD Cargo, a .s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice
- ⇒ SŽDC s. o., železniční stanice Český Těšín, Nádražní 1133, 737 01 Český Těšín
- ⇒ SŽDC, s. o., Oblastní ředitelství Ostrava, ST Český Těšín, Nádražní 25, 737 28 Český Těšín
- ⇒ SŽDC, s .o., Oblastní ředitelství Ostrava, SSZT, Muglinovská 1038, 702 01 Ostrava 1
- ⇒ SŽDC, s .o., Oblastní ředitelství Ostrava, SEE, Muglinovská 1038, 702 01 Ostrava 1
- ⇒ ČECOMET , s.r.o., Staniční 1519/1, 736 01 Havířov-město
- ⇒ AWT Advanced World Transport a.s., Hornopolní 3314/38, 702 62 Ostrava, Moravská Ostrava
- ⇒ Magistrát města Karviné, Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná
- ⇒ Statutární město Karviná - Magistrát města Karviné, odd. provozu a údržby majetku, odbor majetkový, Karola Šliwky 618, Karviná-Fryštát
- ⇒ Rybářství Rychvald s.r.o., Orlovská 1279, 735 32 Rychvald
- ⇒ Dalkia Česká republika, a.s., 28 října 3337/7, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
- ⇒ ŘSD ČR, Správa Ostrava, Mojžírovců 5, 709 81 Ostrava

Zasláno elektronicky:






- ⇒ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stř.230 – Ing. Kučera
- ⇒ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stř.231 – Ing. Zapletal, Ing. Korkisch, Ing. Pur
- ⇒ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stř.233 – Ing. Pavlík
- ⇒ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stř.236 – Ing. Množil
- ⇒ MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stř.235 – Ing. Sedláček
- ⇒ SUDOP Brno, spol. s r.o. - Ing. Chmela, Ing. Šerý, Ing. Kekely
- ⇒ SUDOP Praha, a.s. - Jiří Duchoslav
- ⇒ METROPROJEKT Praha a.s. - Ing. Pátek, Ing. Milan Bárta, Ing. Petr Jančálek
- ⇒ SUDOP Brno, spol. s r.o. - Ing. Odehnal, Ing. Kamarád, Ing. Molák

Listina přítomných

Předmět porady:	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice
Datum konání:	4. listopad 2014
Místo konání:	Sídlo MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
Profese:	Časový postup prací, koncepce stavebních postupů, zab.zař. a dopravní technologie během realizace stavby

Č.	Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Čech Petr	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 229 034	cechp@moravia.cz	
2	Zapletal Josef	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 229 152	zapletal@moravia.cz	
3	Kučera Pavel	— II —	604 200 164	kuccera@moravia.cz	
4	Kolářová Jana	SDC, SSV	724 932 354	kolarovaj@sdsc.cz	
5	Sušeha Jan	AD, BR, ZOO PŘÁVNA	725 156 251	suseha@gnid.cz	
6	NOGÁK JIŘÍ	AD, PP, PŘESUN TĚŠÍN	606 807 576	NOGAT@sdsc.cz	
7	Raška Radek, Ing.	SDC, ORČOVA, ST Č. Těšín	602 739 187	Raska R@sdsc.cz	
8	Bojko Pavel, Ing.	SDC, ORČOVA, SSV	602 727 796	bojko@sdsc.cz	
9	MARŠÁLEK LUDMIL, Ing.	Magistrát města Karviná, odbor rozvoj	602 158 446	ludm.mars@sdsc.cz	
10	Joung Pavel	PŘED. ORČOVA, SSV	602 439 693	aboung@sdsc.cz	
11	LYONIA Pavel	SM KARVINÁ, OM	596 587 257	pavel.lyon@karvinin	
12	HAOSZKA PAUL	SDC SSV	724 922 078	ml@sdsc.cz	
13	MUDRA PAVEL	CE ČD Cargo a.s.	602 350 17	ph.mudra@cdcargo.cz	
14	ZMILJA TOMAŠ	DALKIA	602 578 035	tomaz.zm@dkk.cz	
15	HELEŠ PAVEL	DALIA ČR	724 616 670	pavel.heles@dalie	
16	BŘEZÚ PĚTR	AUT a.s.	728 363 477	bresu@aut.eu	
17	ŠROM JAN	AUT a.s.	602 512 340	srom@aut.eu	

Listina přítomných

Předmět porady:		Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice			
Datum konání:		4. listopad 2014			
Místo konání:		Sídlo MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc			
Profese:		Časový postup prací, koncepce stavebních postupů, zab.zář. a dopravní technologie během realizace stavby			
Č.	Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
18	ODEHNAL Pavel	SUDOP BRNO	721 819 731	odehnal@sudop-brno.cz	
19	ŠIMEČEK Radim	SUDOP, s.o. GR Odlov 20	602 289 217	simacek@odc.cz	
20	TOMALIK Ladislav	SUDOP, s.o. GR ODO	602 285 042	tomalik@odc.cz	
21	ŽERÝ Miroslav, ing.	SUDOP BRNO s.r.o.	972 62 5818 606 952 818	mzery@sudop-brno.cz	
22	KADLA Martin	SUDOP Brno spol. s r.o.	972 62 5834	mlkadla@sudop-brno.cz	
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					

Od: Lyčka Pavel
Odesláno: 15. října 2014 8:38
Komu: Horvátová Věra
Předmět: Příloha k interku MMK/14500/2014

Podmínky do SP:

Při realizaci stavby nutno akceptovat a dodržet podmínky stavebního povolení ze dne 13.11.2012 (NPM dne 6.12.2012) vydaného Magistrátem města Karviné, Odborem stavebním a životního prostředí, vodoprávní úřad pod č.j. MMK/143958/2012 a stavebního povolení vydaného dne 20.11.2012 (NPM dne 14.12.2012) Magistrátem města Karviné, Odborem stavebním a životního prostředí, speciální stavební úřad pod č.j. MMK/140859/2012, obě v rámci souboru staveb „Revitalizace vodní plochy na historickém území parku Boženy Němcové postiženého důlní činností na lokalitu pro volnočasové aktivity obyvatel města Karviné“ a uvést odkaz na tyto stavby v textové a výkresové části projektové dokumentace. Dodržet odsouhlasenou PD G-Consultem, spol. s.r.o. pod názvem „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice, část v km 332,200 – 333,076“ v propustku v km 333,060 v návaznosti na stavbu „Revitalizace vodní plochy na historickém území parku Boženy Němcové postiženého důlní činností na lokalitu pro volnočasové aktivity obyvatel města Karviné“.

Rovněž akceptovat a dodržet podmínky stavebního povolení ze dne 11.01.2013 (NPM dne 31.01.2013) vydaného Magistrátem města Karviné, Odborem stavebním a životního prostředí, speciální stavební úřad pod č.j. MMK/003475/2013 v rámci stavby pod názvem „Most M 26/5 – nadjezd přes trať – spojka mezi ul. Olšiny a Staroměstskou v Karviné - Staré Město“ a vyjádření Správy železniční dopravní cesty, s.o., Stavební zprávy východ ze dne 5.12.2012 pod zn. 8227/2012-SSV-U1 (viz příloha).

Pavel Lyčka

oddělení provozu a údržby majetku
Odbor majetkový



Statutární město Karviná - Magistrát města Karviné
Adresa sídla: Fryštátská 72/1, 733 24 Karviná-Fryštát
Adresa kanceláře: Karola Šliwky 618, Karviná-Fryštát
Telefon: +420 596 387 257, 602 177 748 *Fax:* +420 596 387 264
E-mail: pavel.lycka@karvina.cz
<http://www.karvina.cz/>

VÁŠ DOPIS ZN: MMK/124803/2012
DNE: 10.10.2012
NAŠE ZN: 8227/2012 -SSV-U1
VYŘIZUJE: Ing. Kolářová Jana
TEL.: 724 932 354
FAX: 585 754 276
E-MAIL: kolarovaj@szdc.cz
DATUM: 5.12.2012


Statutární město Karviná
Primátor
Tomáš Hanzel
Fryštátská 72/1
733 24 Karviná - Fryštát

Věc: Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice
SO 35-19-05 Silniční nadjezd v km 335,735

Na základě Vašeho vyjádření č.j. MMK/124803/2012 ve věci realizace stavby Statutárního města Karviné „Most M26/5 – Nadjezd přes trať – spojka mezi ul. Olšiny a Staroměstskou v Karviné – Starém Městě“ Vám sdělujeme, že harmonogram postupu prací stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ umožňuje koordinaci obou staveb. Koordinace obou staveb bude zahrnuta i do zadávacích podmínek na realizaci stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“.

Vzhledem k tomu, že do dnešního dne nebylo na stavbu „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ vydáno územní rozhodnutí a nebylo provedeno majetkoprávní vypořádání, upozorňujeme Vás na skutečnost, že projednávaný harmonogram prací projektu stavby připravený pro realizaci stavby 03/2013- 07/2015 bude z výše uvedených důvodů posunut.

Správa železniční dopravní cesty, s.o. v plánu připravovaných staveb posunula termín realizace stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ na 12/2013-12/2015. Termín realizace je však podmíněn nabytím právní moci územního a stavebního řízení a majetkoprávního vypořádání s dotčenými vlastníky.



Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa východ
772 58 Olomouc, Nerudova 1
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
(7)



STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Primátor

Vypraveno dne:

15 -10- 2012

7

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:

ČÍSLO JEDNACÍ: MMK/124803/2012
SPISOVÁ ZNAČKA:

VYŘIZUJE: Pavel Lyčka
TELEFON: 596 387 257
E-MAIL: pavel.lycka@karvina.cz

LISTŮ/PŘÍLOH: 1/1
DATUM: 10.10.2012

Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Správa železniční a dopravní cesty, s.o.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Vážený pane řediteli,

statutární město Karviná připravuje realizaci stavby pod názvem „Most M26/5 - Nadjezd přes trať - spojka mezi ul. Olšiny a Staroměstskou v Karviné - Starém Městě“. Předmětný most bude rekonstruován a v rámci prací bude provedena i výměna protidotykových zábran v souladu s normou ČSN EN 20122-1.

Vzhledem k finanční náročnosti, na výluky tratí v době realizace stavby, Vám oznamujeme záměr, realizovat předmětnou stavbu v koordinaci s Vámi připravovanou stavbou pod názvem „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“. Ve Vašem projektu je předmětná stavba označována jako „SO 35-19-05 Silniční nadjezd v km 335,735“ a v rámci ní bude proveden pouze nátěr proti výfukovým plynům a nové odtlačné tyče na mostu M26/5, které zůstanou v majetku a správě SŽDC s.o., oblastní ředitelství Ostrava.

Na základě výše uvedeného požadujeme do harmonogramu postupu prací a výběrového řízení na dodavatele stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ zahrnout koordinaci s akcí připravovanou statutárním městem Karviná „Most M 26 – Nadjezd přes trať - spojka mezi ul.Olšiny a Staroměstská – Karviná Staré Město“.

Žádáme Vás rovněž o zasílání průběžných informací o stavu a průběhu přípravy stavby, aby statutární město Karviná mohlo včas vyhlásit výběrové řízení na dodavatele stavby a takto koordinaci zajistit také z naší strany.

Děkujeme za spolupráci a jsme s pozdravem

STATUTÁRNÍ MĚSTO
KARVINÁ 36

Tomáš Hanzel
primátor

Příloha:

- Vyjádření k technickému řešení statutárního města Karviné ze dne 16.8.2012

**STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ**

Magistrát města Karviné
Odbor majetkový

Vypraveno dne:

16-08-2012

7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

23.07.2012

ČÍSLO JEDNACÍ:

MMK/092587/2012

SPISOVÁ ZNAČKA:

MMK/092587/2012/02

VYŘIZUJE:

Ing. Bohuslav Koláček

TELEFON:

596 387 298

E-MAIL:

bohoslav.kolacek@karvina.cz

LISTŮ/PŘÍLOH:

1/0

DATUM:

16.08.2012

Valbek, spol. s r.o.
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem

Vyjádření k technickému řešení SO 35-19-05 Silniční nadjezd v km 335,735 stavby „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“

Dopisem ze dne 23.07.2012 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k technickému řešení SO 35-19-05 Silniční nadjezd v km 335,735 stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“.

Na základě projednání předmětné záležitosti ve vedení města bylo rozhodnuto, že statutární město Karviná bude realizovat variantu 2:

Vlastník mostu M 26/5 bude tento objekt kompletně rekonstruovat v předpokládaném termínu realizace stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“ v letech 2013-2015. V tomto případě bude pro rekonstrukci tohoto objektu využito plánovaných výluk SŽDC s.o. Součástí této investiční akce vlastníka mostu bude i výměna protidotykových zábran v souladu s normou ČSN EN 50122 – 1.

Samostatná investiční akce statutárního města Karviná – rekonstrukce mostu M 26/5 bude koordinována se stavbou „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“.

V rámci stavby optimalizace bude na tomto zrekonstruovaném objektu proveden v rámci objektu SO 35-19-05 Silniční nadjezd v km 335,735 pouze nátěr proti výfukovým plynům a nové odtlačné tyče, které zůstanou v majetku a správě SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ostrava.

S pozdravem

STATUTÁRNÍ MĚSTO
KARVINÁ 36

Ing. Helena Bogoczová
vedoucí odboru

Na vědomí:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Jana Kolářová, technický úsek
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Adresát (viz. rozdělovník níže)

Č.j.: 457/12-237

V Olomouci dne 12.06.2012.

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“
Záznam z profesní porady stavebních postupů.

Porada se uskutečnila **v pondělí 4. června 2012 v 9:45 hod** v zasedací místnosti sídla společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc, 6. podlaží, dveře č.707. Nedílnou součástí tohoto záznamu je listina přítomných.

Předmětem jednání bylo projednání časového harmonogramu stavby, koncepce stavebních postupů a dopravní technologie během realizace stavby v návaznosti na výluky v železniční dopravě.

Cílem stavby je uvést stavbou dotčený úsek trati, s výjimkou úseku na poddolovaném území, do stavebnětechnického a provozního stavu, který bude odpovídat parametrům stanoveným ve Směrnici generálního ředitele SŽDC č.16/2005 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR“.

Stavba „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“ je liniovou stavbou, která je rozložena na úseku trati mezi žst. Český Těšín (mimo) km 320,126 až po žst. Dětmárovice (včetně) km 341,076, v celkové délce cca 20,95 km.

Jak je výše uvedeno, stavba se nachází v území dotčeném důlní činností. V rozsahu od km 325,5 po km 333,0 bude nutné při návrhu technického řešení respektovat ČSN 73 0039 (Navrhování objektů na poddolovaném území).

Rozhodnutím Odborné komise pro posouzení rozsahu modernizace železničních koridorů ze dne 7.9.2004 proto byl (z důvodu poddolování části železniční tratě) z optimalizace vyňat úsek od km 326,200 – do 331,600 (celkem 5,40 km). Na tomto úseku tratě budou navrhovány a prováděny pouze ty činnosti, které jsou nutné pro správnou funkci zařízení na optimalizovaných tratích železnice ČR (liniové kabeláže).

Na jednání 149. zasedání Odborné komise pro posouzení rozsahu modernizace žel. koridorů, konaného dne 5.4.2011 na SŽDC, s.o., v Praze, došlo k rozhodnutí o další úpravě požadavku na optimalizaci dotčeného úseku tratě. V mezistaničním úseku Louky nad Olší - Karviná v km 331,600 - 333,050 bude navržena pouze modernizace zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, vč. napájecího kabelu 22 kV.

K jednotlivým stavebním postupům:

Traťový úsek Český Těšín – Louky nad Olší

Realizace je navržena ve třech stavebních postupech. Stavební postup č.0 na přípravné práce v roce 2013, v roce 2014 stavební postup č.1 na rekonstrukci traťové koleje č.1 Louky nad Olší – Český Těšín, stavební postup č.2 na rekonstrukci traťové koleje č.2 Český Těšín - Louky nad Olší a mostních objektů v traťové koleji č.4 Český Těšín-Albrechtice u Č.T. V souběhu proběhne rekonstrukce dětmároveckého zhlaví ŽST Český Těšín v rámci stavby „Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín“. Stavební postup č.1 znamená výlukou traťové koleje č.1 Louky nad Olší – Český Těšín a traťové koleje č.1 (3) Albrechtice u Českého Těšína – Chotěbuz na 77 dní. Stavební postup č.2 znamená výlukou traťové koleje č.2 Český Těšín- Louky nad Olší a traťové koleje č.2 (4) Český Těšín -Albrechtice u Českého Těšína na 77 dní. Ve stavebním postupu č.1 bude aktivována hláska z oddílového návěstidla 1-3224 v km 322,404 pro jízdy po traťové koleji č.2 ve směru Louky nad Olší – Český Těšín. Součástí stavebních postupů je i rekonstrukce nástupišť, podchodu a části traťových kolejí směr Albrechtice u Č.T. podél nástupišť a výběhu za nimi. Na poradě dohodnuto, že dopravní opatření budou řešena jednokolejným jízdním řádem směr Český Těšín -Louky nad Olší i Albrechtice u Č.T.

ŽST Louky nad Olší

Realizace je navržena ve třech stavebních postupech. Stavební postup č.0 na přípravné práce v roce 2013, v roce 2014 stavební postup č.1 (28 dní) na rekonstrukci části liché kolejové skupiny, stavební postup č.2 (84 dní) na rekonstrukci sudé kolejové skupiny včetně nového ostrovního nástupiště a podchodu. Na konci stavebního postupu č.1 bude provedena rekonstrukce části kolejových spojek na těšínském zhlaví, na začátku stavebního postupu č.2 budou kolejové spojky dokončeny v sudé kolejové skupině. Po dobu rekonstrukce nebude možno ve stanici provádět přepřahy a úvratové jízdy vlaků. Výstavba nového technologického objektu v ŽST Louky nad Olší bude zahájena začátkem stavby v roce 2013, předpokládaný termín dokončení tohoto objektu je konec stavební sezóny téhož roku.

Z hlediska zabezpečovacího zařízení budou v SP0 prováděny přípravné práce spočívající v překládce a spojkování kabelů, které vedou pod lichou kolejovou skupinou a jsou potřebné při činnosti zab. zař. v SP1. Spojkování bude probíhat po jednotlivých kabelech a po částech tak, aby byl co nejmenší zásah do dopravy. Při spojkování některých kabelů bude v činnosti provizorní vyhybkářská stanoviště.

Během SP1 zůstane v činnosti stávající SZZ. Po dokončení liché kolejové skupiny na závěr SP1 se vypne stávající SZZ a zapne se do činnosti definitivní SZZ včetně definitivního PZS na přejezdu „M“ a v přilehlých mezistaničních úsecích se zapne do činnosti definitivní TZZ.

Během SP2 bude v činnosti na liché skupině definitivní SZZ a po dokončení sudé skupiny se tato zapne do definitivního SZZ.

Traťový úsek Louky nad Olší - Karviná

Z hlediska zabezpečovacího zařízení budou prováděny přípravné práce spočívající ve výstavbě nových návěstidel na trati v nových polohách, pokládka kabelů a práce na žel.svršku - budou se vkládat nové izolované styky u nových poloh návěstidel. Po aktivaci definitivních SZZ v sousedních stanicích Louky nad Olší a Karviná se aktivuje současně i definitivní TZZ v tomto úseku.

Na jednokolejně trati Louky nad Olší – dopravní Darkov se vymění kolejové obvody a vybuduje se definitivní TZZ a naváže se na definitivní SZZ v žst.Louky nad Olší a na stávající SZZ v dopravně Darkov. Toto je možné budovat kdykoliv, ale zprovoznění musí být zároveň s definitivním SZZ v žst. Louky nad Olší.

ŽST Karviná hl.n.

Realizace je navržena ve čtyřech stavebních postupech v letech 2013 a 2014. Stavební postup č.0 v roce 2013 je určen na přípravné práce, práce na úpravách ve výpravní budově a na kabelovodu pod sudou kolejovou skupinou. Ostatní stavební postupy jsou uvažovány v roce 2014. Ve stavebním postupu č.1 bude provedena rekonstrukce části kolejových spojek na těšínském zhlaví v sudé kolejové skupině, na začátku stavebního postupu č.2 budou kolejové spojky dokončeny v liché kolejové skupině a bude pokračovat rekonstrukce liché kolejové skupiny včetně ostrovního nástupiště a podchodu. Na konci stavebního postupu proběhne rekonstrukce části kolejových spojek na dětmarovickém zhlaví, na začátku stavebního postupu č.3 budou kolejové spojky dokončeny v sudé kolejové skupině. Stavební postup č.3 je určen na rekonstrukci sudé kolejové skupiny včetně ostrovního nástupiště a podchodu.

Traťový úsek Karviná hl.n. - Dětmarovice

Realizace je navržena ve čtyřech stavebních postupech. Stavební postup č.0 na přípravné práce v roce 2013, v roce 2014 stavební postup č.1 (154 dní) na rekonstrukci traťové koleje č.1 Dětmarovice – Karviná hl.n. a stavební postup č.2 na rekonstrukci traťové koleje č.2 odb. Koukolná – Karviná hl.n. (150 dnů), v roce 2015 stavební postup č.3 (147 dnů) na rekonstrukci traťové koleje č.2 Karviná hl.n. – Dětmarovice. V rámci stavebního postupu č.1 bude rekonstruována i výhybka č.301 odbočky Koukolná s provizorním napojením na výhybku č.302. Ve stavebním postupu č.2 budou rekonstruovány zbývající výhybky odbočky Koukolná při výlucce traťové koleje Odb.Koukolná – Odb.Závada na dobu 7 dnů. Pro zajištění přístupu na stavbu mostu přes Olši bude v předstihu v roce 2013 postaven nový silniční nadjezd v km 338,226.

ŽST Dětmarovice

Realizace je navržena ve třech stavebních postupech v roce 2013. Stavební postup č.0 je určen na přípravné práce. Ve stavebním postupu č.1 (63 dní) bude provedena rekonstrukce liché kolejové skupiny včetně nástupiště před výpravní budovou. Stavební postup č.2 (14 dní) je určen na rekonstrukci výhybek v koleji č.2 na karvinském zhlaví. Po dobu stavebního postupu č.1 i 2 budou osobní vlaky mezi stanicemi Dětmárovice – Petrovice u Karviné nahrazeny oběhem jednoho autobusu.

K harmonogramu stavby byla na poradě rozsáhlá diskuze se závěrem, že SŽDC s.o. **navrhne vlastní** uspořádání stavebních postupů v čase, což projektant obdržel dne 11.06.2012 pod čj. 2905/2012-SSV-U1-KRO a je přílohou tohoto záznamu. V tomto smyslu je sestaven následující harmonogram stavebních postupů. Obsahová náplň stavebních postupů byla na poradě odsouhlasena.

Harmonogram stavebních postupů (popis a stručný obsah)

Stavební postup	Stručný rozsah prací	v období		
		od	dny	do
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.13	304	28.02.14
č.1	T.ú. Český Těšín - Louky nad Olší, kolej č.1	07.04.14	77	22.06.14
č.2	T.ú. Český Těšín - Louky nad Olší, kolej č.2	29.07.14	77	13.10.14
	T.ú. Český Těšín - Albrechtice, kolej č.4 (mosty)	29.07.14	77	13.10.14
č.00	Žst Louky nad Olší, zřízení výhybkářských stanovišť, .	01.07.13	25	25.07.13
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.13	304	28.02.14
č.1	Žst Louky nad Olší, lichá kolejová skupina	26.05.14	45	09.07.14
	Žst Louky nad Olší, zřízení výhybkářských stanovišť, .	09.07.14	30	07.08.14
č.2	Žst Louky nad Olší, sudá kolejová skupina, podchod	08.08.14	84	30.10.14
	Žst Louky nad Olší, aktivace nového SZZ v sudé kolejové skupině	30.10.14	15	13.11.14
	AB Louky nad Olší - Karviná hl.n.	26.05.14	58	22.07.14
	Nová technologická budova v žst. Louky n.O.	01.05.13	229	15.12.13
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.13	304	28.02.14
	SO 34-15-01 Žst. Karviná, stavební úpravy VB	01.05.13	70	09.07.13
č.1	Žst. Karviná, výhybky 1X, 4X těšínského zhlaví	01.03.14	4	04.03.14
č.2	Žst. Karviná, lichá kolejová skupina, podchod	05.03.14	91	03.06.14
č.3	Žst. Karviná, sudá kolejová skupina, podchod	20.06.14	90	17.09.14
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.13	304	28.02.14
č.1	T.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.1	05.03.14	107	19.06.14
č.1	T.ú. odb. Koukolná - Dětmárovice, kolej č.1	05.03.14	154	05.08.14
č.2	T.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.2	20.06.14	150	16.11.14
č.3	T.ú. odb. Koukolná - Dětmárovice, kolej č.2	01.03.15	147	25.07.15
	SO 35-19-13 Most přes Olši, kolej č.1	05.03.14	154	05.08.14
	SO 35-19-13 Most přes Olši, kolej č.2	01.03.15	147	25.07.15
	SO 35-19-12 Silniční nadjezd km 338,226	01.05.13	150	27.09.13
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.13	77	16.07.13
č.1	Žst. Dětmárovice, lichá kolejová skupina	17.07.13	63	17.09.13
č.2	Žst. Dětmárovice, sudá kolejová skupina	18.09.13	14	01.10.13

Stavba celkem	01.05.13	816	25.07.15
----------------------	-----------------	------------	-----------------

Tento harmonogram byl předán k posouzení a odsouhlasení projektantovi energetických výpočtů a to z hlediska napájení a provozování trakčního vedení při souběhu všech výluk požadovaných SŽDC v roce 2014.

Nová trakční měnirna v Českém Těšíně, která je součástí související a současně probíhající stavby Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín, bude v provozu cca od konce března roku 2014.

**Z hlediska zabezpečovacího zařízení v úseku Karviná (včetně)-Dětmarovice (včetně)
Žst. Karviná stavební postup č.0**

- rekonstrukce jižní části výpravní budovy, zřízení nové stavědlové ústředny a dalších místností zabezpečovacího zařízení
- zřízení elektrické přípojky pro nové elektronické stavědlo
- po dokončení stavební připravenosti zahájení montáže vnitřní části elektronického stavědla.
- výstavba jižního příčného kabelovodu (mezi výpravní budovou a nástupištěm č.3) a kabelovodu v 1. nástupišti pro pokládku kabelů mezi novou stavědlovou ústřednou a dopravní kanceláří.

Toto řešení umožní aktivovat nové elektronické stavědlo na konci postupu č.2 a odstraní se nutnost výstavby mobilního provizorního zab. zař.

Bude však nutno při aktivaci nového ES umístit provizorně JOP (ovládací pracoviště) v provizorní dopravní kanceláři v místnosti dozorčího provozu v sousední místnosti DK, aby bylo možno po vypnutí stávajícího RZZ provést stavební úpravy stávající dopravní kanceláře.

Zástupci OŘ Ostrava požadují zřídit do provizorní dopravní kanceláře provizorní vchod z nástupiště. V provizorní DK musí být i sdělovací zařízení a další ovládání (osvětlení, odpojovače apod.). Po stavební úpravě DK se JOP přemístí do definitivní DK.

T.ú. Karviná - Dětmarovice

Při ukončení stavebního postupu č.1 bude v 1. koleji Karviná - odbočka Koukolná aktivován nový elektronický automatický blok s definitivní kabelovou trasou podél 1. koleje.

Nebude-li okamžitě zahájena rekonstrukce 2. traťové koleje Karviná - odbočka Koukolná, bude tato kolej zabezpečena stávajícím automatickým blokem, jehož venkovní prvky (návěstidla, kolejové obvody) budou připojeny provizorními kabely. Provizorní kabely budou uloženy v mělkém výkopu a v problematických místech (mosty, propustky) bude možno předpokládat jejich uložení i po povrchu. Zde při prodloužení doby provozu provizorního traťového zab. zař. o 9 měsíců po dobu přestávky stavebních prací hrozí zcizení kabelů a narušení provozu. Proto doporučuji T.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.2 provést následně po postupu č.1.

V současné době je v řešení nová skutečnost (ze dne 10.07.2012), a to přeložka horkovodu společnosti Dalkia v km 333,350 (pátevní větev, 2 x DN 650 mm v betonovém rámu), která se nachází těsně pod šterkovým ložem v prostoru pod výhybkami těšínského zhlaví ŽST Karviná hl.n.

- Přílohy:
- 1) Rozdělovník
 - 2) Listina přítomných
 - 3) Vyjádření SŽDC s.o., Ing. Jiří Pálka
 - 4) Dopis čj. 2905/2012-SSV-U1-KRO

Vyřizuje: Ing. Petr Čech, tel.: 585 570 457, 605 229 034, fax: 585 570 412, e-mail: cechp@moravia.cz

Rozdělovník:





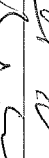


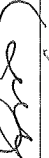









- SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor operativního řízení provozu, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor jízdního řádu a kapacity dráhy, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor provozuschopnosti, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 01 Ostrava 1
- SŽDC, s.o., železniční stanice Ostrava hl.n., Skladištní 1151/29, 702 00 Ostrava
- České dráhy a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Olomouc, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- České dráhy, a.s., KČOD Ostrava, Wattova 1047/21, 702 00 Ostrava
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice
- SŽDC s.o., železniční stanice Český Těšín, Nádražní 1133, 737 01 Český Těšín
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, ST Český Těšín, Nádražní 25, 737 28 Český Těšín
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, SSZT, Muglinovská 1038, 702 01 Ostrava 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, SEE, Muglinovská 1038, 702 01 Ostrava 1
- ČECOMET, s.r.o., Staniční 1519/1, 736 01 Havířov-město
- AWT Advanced World Transport a.s., Hornopolská 3314/38, 702 62 Ostrava, Moravská Ostrava

Zasláno elektronicky:

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stf.230 – Ing. Kučera
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stf.231 – Ing. Zapletal, Ing. Korkisch, Ing. Pur
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stf.233 – Ing. Pavlík
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stf.236 – Ing. Množil
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stf.235 – Ing. Sedláček
- SUDOP Brno, spol. s r.o. – Ing. Chmela, Ing. Šerý, Ing. Kekely
- SUDOP Praha, a.s. – Ing. Jiří Duchoslav
- METROPROJEKT Praha a.s. – Ing. Pátek, Ing. Milan Bárta, Ing. Petr Jančálek
- SUDOP Brno, spol. s r.o. - Ing. Odehnal, Ing. Kamarád, Ing. Molák





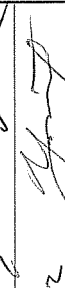
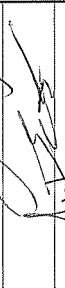



Listina přítomných

Předmět porady:	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice
Datum konání:	4. červen 2012
Místo konání:	Sídlo MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc
Profese:	Časový postup prací, koncepce stavebních postupů, zab.zař. a dopravní technologie během realizace stavby

Č.	Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Čech Petr	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 229 034	cechp@moravia.cz	
2	Žapletal Josef	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 229 152	zapletalj@moravia.cz	
3	KUCERA Pavel Ing.	— II —	604 200 164	kucera@moravia.cz	
4	Kouřková Věra, Ing.	SŽDC, Stavební úřad v Olomouci	444 982 354	kouřkova@szdc.cz	
5	JERŠ Miroslav, Ing.	SUDOP BRNO s.r.o.	972 625 818	anjery@szdc-brno.cz	
6	KADLA Martin	SUDOP BRNO spol. s r.o.	972 625 834	makadla@szdc-brno.cz	
7	Stacho Martin	SŽDC, OŘ Olomouc, SŽDC	972 762 449	stacho@szdc.cz	
8	HLAVIČKA Jan	SŽDC, Váňso	972 742 532	hlavicka@szdc.cz	
9	SERVIT AUBŠIN	SŽDC, s.o., GŘ PRATIA	972 646 212	servit@szdc.cz	
10	STONAWSKI PETR	ČDC P.J. Olomouc	972 754 491	petr.stonawski@cdceir.co.cz	
11	VÍTEK ANTONÍN	SŽDC, OŘ OSTRAVA OŘS	602 516 631	vitek@szdc.cz	
12	DORAZIL	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 229 156	dorazil@moravia.cz	
13	PAVLÍK	— II —	606 717 832	pa.vl.c@mc-brn.cz	
14	KROŠTEK PAVEL	SŽDC SSV	744 932 716	krostek@szdc.cz	
15	PAJKA JIŘÍ	SŽDC, OŘ PŘÍVOZ	602 522 985	Paluka@szdc.cz	
16	LITOMSKÝ LIBOR	SŽDC, OŘ Olomouc	606 724 956	litomsky@szdc.cz	
17	ODEHNAL PAVEL	SŽDC, OŘ PŘÍVOZ	+421 814 131	odehnal@szdc-brno.cz	

Listina přítomných

Předmět porady:	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice
Datum konání:	4. červen 2012
Místo konání:	Sídlo MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc
Profese:	Časový postup prací, koncepce stavebních postupů, zab.zař. a dopravní technologie během realizace stavby

Č.	Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
18	OLŠAN	SCOP BANO	606340057	zolshan@scop-bano.cz	
19	RUÁNEM PETER KY.	RETECO, PŘÍJEMNÝ TĚŠÍN	602470287	ruanem@reteco.cz	
20	DRONC PAVEL	DRONC a.s. OŘ - LETOVA	602439094	olomouc@dronc.cz	
21	HLÁVKA ZDENEK	AVT a.s.		hlavka@avt.eu	
22	BRDIČKA OVIDIUS	SĚDC OŘOVA OTR	602544851	brdicka@secdc.cz	
23	JURÁK ZDENEK KY	SD a.s. KOD Ostrova	602755064	juranek@secdc.cz	
24	ČERNÁ PAVEL	Magistrát města Karviná	596387257	p.lica@karvina.cz	
25	VÁVRA STANISLAV KY.	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	604259949	vavra@moravia.cz	
26	HORZINKA DANIEL KY	SĚDC, OŘ OSTROVA, POŘIZOVATEL	602540278	horzi@secdc.cz	
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					

Vyjádření

Akce: Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice

Stupeň projektové dokumentace: Projekt

Datum konání porady: 04.06.2012

Místo konání porady: Sídlo MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

Profese: Časový postup prací, koncepce stavebních postupů a dopravní technologie během realizace stavby.

Organizace:

ŘZDO 100RP/0V - J. PAJKA

Text, podpis:

POŽADUJI ZAPRACOVAT DOPD NUTNOST
KONSTRUKCE A KOLÉJNEHO JŘ PRO ORDOVÍ
JŘ 2013/2014 V ÚSEKU DĚTMAROVIC -
- KARVINA + LOUKY N.O. - Č. TĚŠÍN +
Č. TĚŠÍN - ALBRECHTICE U Č. TĚŠÍNA
Z DŮVODU NUTNÉHO OMEZENÍ KAPACITY
DRAHY V DOBĚ REALIZACE SOUBĚHŮ
JEDNOTLIVÝCH OMEZENÍ JŘ V JEDNÉ ETAP.

J. Pajka



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:

ZE DNE:

NAŠE ZN: 2905/2012-SSV-U1-Kro

VYŘIZUJE: Krošeska Pavel Ing

TEL.: 724 932 356

FAX: 585 754 276

E-MAIL: Krošeska@szdc.cz

DATUM: Olomouc/07.06.2012

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

Moravia Consult Olomouc a.s.

Ing. Zapletal Josef

Ing. Čech Petr

na vědomí:

SŽDC s.o.

Stavební správa východ

Ing. Kolářová Jana

Bude rozesláno pouze elektronickou cestou

Věc: Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice.

Zasílám připomínky k předloženému HMG stavby:

Rok 2013

05 - 06/2013 zahájení stavby, přípravné práce, trakční podpěry apod.

05 - 12/2013 technologická budova žst. Louky, žst. Karviná

06 - 10/2013 rekonstrukce LKS žst Dětmarovice

11/2013 rekonstrukce SKS žst. Dětmarovice

12/2013 - 03/2014 přípravné práce, trakční podpěry apod.

Rok 2014

02 - 06/2014 LKS žst. Karviná + 1.TK Karviná - Dětmarovice + most přes Olši

06 - 11/2014 SKS žst. Karviná + 2.TK Karviná - Dětmarovice + most přes Olši

05 - 09/2013 silniční nadjezd km 338,226

definitivní SZZ žst. Karviná

03 - 05/2014 LKS žst. Louky + 1.TK Český Těšín - Louky

06 - 08/2014 SKS žst. Louky + 2.TK Český Těšín - Louky

definitivní SZZ žst. Louky

definitivní TZZ Český Těšín - Louky a Český Těšín - Albrechtice

Rok 2015 - do 31.7.2015

Dokončovací práce, 3. podbití, definitivní regulace TV, měřicí vůz, měření protihlukových opatření apod.



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace


Stavební správa východ

Nerudova 1


772 58 Olomouc

Přesun rekonstrukce žst. Karviná do roku 2014 umožňuje aktivaci SZZ definitivního, úspora za nevyužití provizorního SZZ v kontejnerech v řádech statisíců Kč. Rovněž vypuštěním provizorního ZZ dojde ke zkrácení výlukových časů při přepínání jednotlivých zařízení včetně vypínání a úvazky na TZZ.

Pro pokrytí stavební náročnosti a minimalizaci narušení železniční dopravy je v roce 2014 je uvažováno s jednokolejným GVD v úsecích Český Těšín – Louky a Karviná – Dětmarovice.



Dr. Ing. Václav John
ředitel organizační jednotky
Stavební správa východ

7. 6. 2014 

Adresát (viz. rozdělovník níže)

Č.j.: 592/12-237

V Olomouci dne 30.07.2012.

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“

Záznam ze závěrečné profesní porady stavebních postupů.

Porada se uskutečnila v pondělí 16. července 2012 v 9:45 hod v zasedací místnosti sídla společnosti MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc, 6. podlaží, dveře č.707. Nedílnou součástí tohoto záznamu je listina přítomných.

Předmětem jednání bylo projednání časového harmonogramu stavby, koncepce stavebních postupů a dopravní technologie během realizace stavby v návaznosti na výluky v železniční dopravě

V úvodu byl představen časový harmonogram stavby, který je součástí záznamu z této porady jako příloha. **Začátek stavby se předpokládá v květnu 2013, konec stavby červenec 2015.** V roce 2013 bude realizována optimalizace stanice Dětmárovice, v roce 2014 proběhne optimalizace všech zbývajících stanic a traťových úseků s výjimkou optimalizace traťové koleje č.2 Odb.Koukolná – Dětmárovice, která je navržena do roku 2015 včetně náročné rekonstrukce mostu přes řeku Olši v této koleji.

Přednostně byla řešena přeložka horkovodu 2xDN 600, který kříží kolejiště železniční stanice Karviná hl.n. na těšínském zhlaví v prostoru kolejových spojek mezi hlavními kolejemi. Dohodnuto bylo nejdříve připravit přeložku protlakem v blízkosti stávajícího horkovodu, vlastní přepojení v délce cca 5 dní pak provést v červenci roku 2014. Až potom je možno provést rekonstrukci kolejiště v místě stávajícího horkovodu. Stavební postupy budou přizpůsobeny. Během týdne od 23.07 do 27.07. bylo stavební řešení přeložky horkovodu změněno z protlaku (byl by proveden bez nároku na výluky) na mostní objekt, který si však nepřetržitě výluky vyžádá.

K jednotlivým stavebním postupům:

Rok 2013

ŽST Dětmárovice

Realizace je navržena ve třech stavebních postupech v roce 2013. Stavební postup č.0 je určen na přípravné práce, práce v objektu trakční měnirny v Dětmárovicích (stavební úpravy a instalace nové technologie), práce na nových trakčních podpěrách a kabelu 22 kV na těchto zavěšeném, nepřetržitě výluky nejsou požadovány. Ve stavebním postupu č.1 (63 dní) bude provedena rekonstrukce liché kolejové skupiny včetně nástupiště před výpravní budovou. Kromě výluky liché kolejové skupiny půjde i o výluku traťové koleje č.1 Odb.Koukolná – Dětmárovice na 4 dny. Stavební postup č.2 (14 dní) je určen na rekonstrukci výhybek v koleji č.2 na karvinském zhlaví při výluce traťové koleje č.2 Odb.Koukolná – Dětmárovice na 5 dní. Po tuto dobu nebudou možné jízdy vlaků od/do Karviné hl.n. na sudou kolejovou skupinu ŽST Dětmárovice včetně vlečkového kolejiště č.100 až 110. Po dobu stavebního postupu č.1 i 2 budou osobní vlaky mezi stanicemi Dětmárovice – Petrovice u Karviné nahrazeny oběhem jednoho autobusu. Před zahájením stavebních prací bude nutno zřídit provizorní kabelovou trasu kabelů staničního i traťového zabezpečovacího zařízení od vjezdového návěstidla od odb. Koukolná k přejezdu "F". Dále k výpravní budově je hlavní kabelová trasa dle předaných podkladů vedena ve vzdálenosti větší než 2,5 m. Proto by stavebními pracemi neměla být dotčena. Bude však nutno tuto část trasy před zahájením prací vytyčit a práce v její blízkosti provádět s maximální opatrností. Ochrana trasy a maximální opatrnost se týká i příčných přechodů kabelových tras přes koleje ve výstavbě.

SO 35-19-12 Karviná-Dětmárovice, silniční nadjezd v km 338,226

Silniční nadjezd nad traťovými kolejemi č.1 a 2 Odb.Koukolná – Dětmárovice bude realizován v předstihu z důvodu zásobování stavby mostu přes Olši v rámci stavebního postupu č.0 pro úsek Karviná hl.n. – Dětmárovice a vyžádá si současné výluky obou traťových kolejí na dobu 40x3 hod v nočních hodinách, pro každou traťovou kolej nepřetržitě výluky v délce 4 a 10 dnů. Popsané výluky budou využity i pro zřízení pažicích stěn mezi traťovými kolejemi č.1, 2 v místech mostních objektů na úseku Karviná hl.n. – Dětmárovice v rozsahu 7x3 hod.

ŽST Louky nad Olší

Ve stavební postup č.00 bude probíhat spojování kabelů, které vedou pod lichou kolejovou skupinou a jsou potřebné při činnosti zab. zař. ve stavebním postupu č.1. Spojování bude probíhat po jednotlivých kabelech a po částech tak, aby byl co nejmenší zásah do dopravy. Při spojování některých kabelů bude v činnosti provizorní výhybkářská stanoviště. Dále zřízení provizorní kabelové trasy, zhotovení protlaků, přeložka kabelů potřebných pro sudou kolejovou skupinu, kabelů od PZS M po vjezdová návěstidla a kabelů AB zaústěných do žst. Louky nad Olší.

Zřízeno bude výhybkářské stanoviště St.I na těšínském zhlaví poblíž výhybky č.5 a na karvinském zhlaví za přejezdem v km 326,225 u koleje č.2 naproti výhybce č.24. Při přepínání a spojování kabelů bude potřeba střídavě obsadit vždy jen jedno výhybkářské stanoviště v denních směnách na 8 až 12 hod po dobu 25 dní.

Rok 2014

Traťový úsek Český Těšín – Louky nad Olší

Realizace je navržena ve třech stavebních postupech. Stavební postup č.0 na přípravné práce a výstavbu nových trakčních podpěr v roce 2013, ve stavebním postupu č.0 také dojde k vypnutí autobloku ve všech traťových kolejích na 4 dny v úseku Český Těšín – Chotěbuz – Louky nad Olší a Český Těšín – Albrechtice u Č.T. a jízdam v mezistaniční vzdálenosti v sudých traťových kolejích a ve vzdálenost odbočky Chotěbuz v 1. traťové koleji- vše při telefonickém způsobu dorozumívání na provedení přeložek stávajících kabelů, ve kterých jsou vedeny propoje autobloku (kabely SZ a ZZ). V roce 2014 stavební postup č.1 na rekonstrukci traťové koleje č.1 Louky nad Olší – Český Těšín, stavební postup č.2 na rekonstrukci traťové koleje č.2 Český Těšín - Louky nad Olší a mostních objektů v traťové koleji č.4 Český Těšín-Albrechtice u Č.T. V souběhu proběhne rekonstrukce dětmarovického zhlaví ŽST Český Těšín v rámci stavby „Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín“. Stavební postup č.1 znamená výlukou traťové koleje č.1 Louky nad Olší – Český Těšín a traťové koleje č.1 (3) Albrechtice u Českého Těšína – Chotěbuz na 77 dní. Stavební postup č.2 znamená výlukou traťové koleje č.2 Český Těšín- Louky nad Olší a traťové koleje č.2 (4) Český Těšín-Albrechtice u Českého Těšína na 77 dní. Ve stavebním postupu č.1 bude aktivována hláska „Lhota“z oddílového návěstidla 1-3224 v km 322,404 pro jízdy po traťové koleji č.2 ve směru Louky nad Olší – Český Těšín. Součástí stavebních postupů je na odbočce Chotěbuz i rekonstrukce nástupišť, podchodu a části traťových kolejí směr Albrechtice u Č.T. podél nástupišť a výběhu za nimi. Na poradě dohodnuto, že dopravní opatření budou řešena jednokolejným jízdním řádem směr Český Těšín-Louky nad Olší i Albrechtice u Č.T. V prostoru odbočky Chotěbuz bude během stavebního postupu č.1 a č.2 zřízen provizorní přechod pro cestující. Vzhledem k tomu, že místní podchod vede pod celým kolejištěm, bude nutné i tento provizorní přechod zřídit přes celé kolejiště a postupně jej přemísťovat dle postupu výstavby. Materiálově bude zhotoven z železobetonových panelů s ocelovými nosiči v délce cca 17 m. Tato konstrukce bude po ukončení výstavby **předána investorovi**. Na zajištění bezpečnosti cestujících při přecházení poježděných kolejí a přes staveniště bude zřízena funkce dozorce přechodu (personálně zajistí zhotovitel stavby), jeho stanoviště bude situováno v blízkosti výpravní budovy nebo na nástupišti mimo stavbu.

ŽST Louky nad Olší

Realizace je navržena ve třech stavebních postupech. Stavební postup č.0 na přípravné práce v roce 2013, v roce 2014 stavební postup č.1 (77 dní) na rekonstrukci části liché kolejové skupiny z toho na závěr stavebního postupu č.1 10 dní na aktivaci nového SZZ na novém optimalizovaném kolejišti, 10 dní na přípravu aktivace SZZ na kolejišti od přejezdu po vjezdová návěstidla od Karviné a 10 dní na vypnutí stávajícího RZZ a postupné zapnutí nové liché kolejové skupiny a stávajícího neoptimalizovaného kolejiště do nového staničního zab.zař.

Stavební postup č.2 (84 dní) je určen na rekonstrukci sudé kolejové skupiny včetně nového ostrovního nástupiště a podchodu. Na konci stavebního postupu č.1 bude provedena rekonstrukce části kolejových spojek na těšínském zhlaví, na začátku stavebního postupu č.2 budou kolejové spojky dokončeny v sudé kolejové skupině. Po dobu rekonstrukce nebude možno ve stanici provádět přepřahy a úvratové jízdy vlaků. Výstavba nového technologického objektu v ŽST Louky nad Olší bude zahájena začátkem stavby v roce 2013, předpokládaný termín dokončení tohoto objektu je konec stavební sezóny téhož roku.

Zřízena budou provizorní nástupiště ke koleji č.4, 3 a 5.

Výlukou liché kolejové skupiny proběhne v souběhu s výlukou traťové koleje č.1 Louky n.O. – Český Těšín, výlukou sudé kolejové skupiny proběhne částečně (48 dní) v souběhu s výlukou traťové koleje č.2 Louky n.O. – Český Těšín,

Během stavebního postupu č.1 zůstane v činnosti stávající SZZ. Po dokončení liché kolejové skupiny na závěr stavebního postupu č.1 se vypne stávající SZZ a zapne se do činnosti definitivní SZZ včetně definitivního PZS na přejezdu „M“ a v přílehlých mezistaničních úsecích se zapne do činnosti definitivní TZZ.

Během stavebního postupu č.2 bude v činnosti na liché skupině definitivní SZZ a po dokončení sudé skupiny se tato zapne do definitivního SZZ.

Trat'ový úsek Louky nad Olší - Karviná

Z hlediska zabezpečovacího zařízení budou prováděny přípravné práce spočívající ve výstavbě nových návěstidel na trati v nových polohách, pokládka kabelů a práce na žel.svršku - budou se vkládat nové izolované styky u nových poloh návěstidel. Po aktivaci definitivních SZZ v sousedních stanicích Louky nad Olší a Karviná se aktivuje současně i definitivní TZZ v tomto úseku.

Na jednokolejně trati Louky nad Olší – dopravní Darkov se vymění kolejové obvody a vybuduje se definitivní TZZ a naváže se na definitivní SZZ v žst.Louky nad Olší a na stávající SZZ v dopravně Darkov. Toto je možné budovat kdykoliv, ale zprovoznění musí být zároveň s definitivním SZZ v žst. Louky nad Olší.

Dále proběhne výstavba nových základů TV, montáž stožárů, převěšení vedení na nové podpěry, demontáž stávajících stožárů a základů, výstavba nových konzol na mostu přes Olši v km 332,420, provedení přeložek kabelových tras, výstavba kabelu 22 kV na nových trakčních stožárech. Požadovány jsou výluky v délce 6 hod opakovaně.

ŽST Karviná hl.n.

Realizace je navržena ve čtyřech stavebních postupech v letech 2013 a 2014. Stavební postup č.0 v roce 2013 je určen na přípravné práce, pažení v ose os v místech mostních objektů a přeložky horkovodu a zřízení vlastní přeložky horkovodu (tato si vyžádá výluky koleje č.1 na 12 dnů a následně koleje č.2 také na 12 dnů), práce na úpravách ve výpravní budově a na kabelovodu pod sudou kolejovou skupinou. Zřízena bude provizorní kabelová trasa staničního i traťového zabezpečovacího zařízení ze stávající reléové místnosti v severním křídle výpravní budovy k vjezdovým návěstidlům od Louky n.O.. Tato přeložka musí být provedena před zahájením výstavby kabelovodů a horkovodu. Při stavbě horkovodu nesmí být tato kabelová trasa přerušena. Ostatní stavební postupy jsou uvažovány v roce 2014. Ve stavebním postupu č.1 bude provedena s ohledem na horkovod rekonstrukce pouze části kolejové spojky výhybek č.1/2, která je mimo horkovod na těšínském zhlaví v sudé kolejové skupině, na začátku stavebního postupu č.2 bude tato kolejová spojka dokončena v liché kolejové skupině a bude pokračovat rekonstrukce liché kolejové skupiny včetně ostrovního nástupiště a podchodu. Na konci stavebního postupu proběhne rekonstrukce části kolejových spojek na dětmarovickém zhlaví, na začátku stavebního postupu č.3 budou kolejové spojky dokončeny v sudé kolejové skupině. Stavební postup č.3 je určen na rekonstrukci sudé kolejové skupiny včetně ostrovního nástupiště a podchodu. Po dobu tohoto stavebního postupu bude zřízena funkce dozorce přechodu, který bude v provozu na těšínské straně nástupišť. Buňka pro dozorce přechodu bude umístěna u přechodu na 3. nástupišti. Po přepojení horkovodu proběhne rekonstrukce zbývajících kolejových spojek výhybek č.3/4.

V souběhu s rekonstrukcí liché kolejové skupiny proběhne i rekonstrukce traťové koleje č.1 Dětmárovice – Karviná hl.n. a v souběhu s rekonstrukcí sudé kolejové skupiny proběhne i rekonstrukce traťové koleje č.2 Karviná hl.n.- Odb. Koukolná.

Stanice bude v průběhu rekonstrukce liché kolejové skupiny zabezpečena stávajícím RZZ. Při zprovoznění liché skupiny bude aktivováno definitivní elektronické stavědlo.

Trat'ový úsek Karviná hl.n. - Dětmárovice

Realizace je navržena ve třech stavebních postupech. Stavební postup č.0 na přípravné práce, pažení v ose os v místech mostních objektů, výstavbu provizorní podpůrné konstrukce v koleji č.2 mostu v km 334,965, výstavbu nových trakčních podpěr a zavěšení nového kabelu 22 kV (nový zavěšený kabel 22 kV je navržen z trakční měnárny Český Těšín, která bude zprovozněna začátkem stavební sezóny roku 2014, do trakční měnárny v Dětmárovicích, **přednostně** bude zřízen v úseku Dětmárovice-Karviná hl.n.) v roce

2013, v roce 2014 stavební postup č.1 (154 dní) na rekonstrukci traťové koleje č.1 Dětmárovice – Karviná hl.n., stavební postup č.2 (150) dnů je určen na rekonstrukci traťové koleje č.2 Karviná hl.n. – Odb.Koukolná. V rámci stavebního postupu č.1 bude rekonstruována i výhybka č.301 odbočky Koukolná s provizorním napojením na stávající výhybku č.302.

Souběžně s výlukou traťové koleje č.1 nebo č.2 bude v nočních hodinách vždy obsazována vozidly i sousední traťová kolej v úseku Karviná hl.n. – Odbočka Koukolná na 30x3 hod (odvoz vytěženého železničního spodku a dovoz nového materiálu). Na poradě bylo dohodnuto prodloužit délku výluk a zkrátit jejich počet.

V postupu č. 0 bude nutno podél koleje č. 2 zřídit provizorní kabelovou trasu pro traťové zabezpečovací zařízení v celém úseku Karviná - Dětmárovice. Mezi odb. Koukolná a Dětmárovicemi bude provizorní kabelová trasa osazena i kabely SZZ odb. Koukolná. Při rekonstrukci koleje č. 1 bude provoz po 2. koleji zabezpečen stávajícím automatickým blokem. Při ukončení rekonstrukce bude aktivován v 1. traťové koleji definitivní elektronický automatický blok.

Rok 2015

Odbočka Koukolná-Dětmárovice, traťová kolej č.2

Provede se rekonstrukce odbočky Koukolná, traťové koleje č.2, mostů a propustků včetně mostu přes Olši. Délka stavebního postupu i výluky traťové koleje č.2 Koukolná-Dětmárovice je 147 dní, traťová kolej Odbočka Koukolná-odbočka Závada vyloučena na dobu 12 dnů.

Harmonogram stavby

Stavební postup	Stručný rozsah prací (podrobněji níže)	v období		
		od	dny	do
	Český Těšín – Louky nad Olší			
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.13	304	28.02.14
č.1	T.ú. Český Těšín - Louky nad Olší, kolej č.1	07.04.14	77	22.06.14
č.2	T.ú. Český Těšín - Louky nad Olší, kolej č.2	29.07.14	77	13.10.14
č.2	T.ú. Český Těšín - Albrechtice, kolej č.4 (mosty)	29.07.14	77	13.10.14
	Louky nad Olší			
	Nová technologická budova v žst. Louky n.O.	01.05.13	229	15.12.13
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.13	304	28.02.14
č.00	Žst Louky nad Olší, přípravná práce na zab.zař.	01.07.13	25	25.07.13
č.1	Žst Louky nad Olší, lichá kolejová skupina	07.04.14	77	22.06.14
č.1	Žst Louky nad Olší, vypnutí zabezpečovacího zařízení .	16.06.14	10	22.06.14
č.2	Žst Louky nad Olší, sudá kolejová skupina, podchod	23.06.14	91	21.09.14
	Žst Louky nad Olší, aktivace nového SZZ v sudé kolejové skupině	15.09.14	7	21.09.14
	Louky nad Olší – Karviná hl.n.			
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.13	304	28.02.14
č.1	Montáž kabelů, odpojovače	01.03.14	8	08.03.14
	Přípravné práce na AB Louky nad Olší - Karviná hl.n.	07.04.14	58	03.06.14
č.2	Aktivace nového AB Louky nad Olší - Karviná hl.n.	20.11.14	8	27.11.14
	Karviná hlavní nádraží			
	SO 34-15-01 Žst. Karviná, stavební úpravy VB	01.05.13	70	09.07.13
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.13	304	28.02.14
č.1	Žst. Karviná, výhybky 1X , těšínského zhlaví	26.02.14	4	04.03.14
č.2	Žst. Karviná, lichá kolejová skupina, podchod	05.03.14	91	03.06.14
č.3	Žst. Karviná, sudá kolejová skupina, podchod	20.06.14	90	17.09.14

	Karviná hl.n. - Dětmorovice			
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.13	304	28.02.14
č.1	T.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.1	05.03.14	107	19.06.14
č.1	T.ú. odb. Koukolná - Dětmorovice, kolej č.1	05.03.14	154	05.08.14
č.2	T.ú. Karviná - odb. Koukolná, kolej č.2	20.06.14	150	16.11.14
č.3	T.ú. odb. Koukolná - Dětmorovice, kolej č.2	01.03.15	147	25.07.15
	SO 35-19-13 Most přes Olši, kolej č.1	05.03.14	154	05.08.14
	SO 35-19-13 Most přes Olši, kolej č.2	01.03.15	147	25.07.15
	SO 35-19-12 Silniční nadjezd km 338,226	01.05.13	150	27.09.13
	Dětmorovice			
č.0	Přípravné práce, podpěry TV, kabel 22 kV	01.05.13	77	16.07.13
č.1	Žst. Dětmorovice, lichá kolejová skupina	17.07.13	63	17.09.13
č.2	Žst. Dětmorovice, sudá kolejová skupina	18.09.13	14	01.10.13

Stavba celkem	01.05.13	816	25.07.15
----------------------	-----------------	------------	-----------------

Rozdělovník:

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor základního řízení provozu, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor operativního řízení provozu, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor jízdního řádu a kapacity dráhy, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor provozuschopnosti, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Odbor traťového hospodářství, Dlážďená 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 01 Ostrava 1
- SŽDC, s.o., železniční stanice Ostrava hl.n., Skladištní 1151/29, 702 00 Ostrava
- České dráhy a.s., Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Olomouc, Jeremenkova 231/9, 779 00 Olomouc
- České dráhy, a.s., KČOD Ostrava, Wattova 1047/21, 702 00 Ostrava
- ČD Cargo, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7-Holešovice
- SŽDC s.o., železniční stanice Český Těšín, Nádražní 1133, 737 01 Český Těšín
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, ST Český Těšín, Nádražní 25, 737 28 Český Těšín
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, SSZT, Muglinovská 1038, 702 01 Ostrava 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, SEE, Muglinovská 1038, 702 01 Ostrava 1
- ČECOMET, s.r.o., Staniční 1519/1, 736 01 Havířov-město
- AWT Advanced World Transport a.s., Hornopolní 3314/38, 702 62 Ostrava, Moravská Ostrava


















Zasláno elektronicky:

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stř.230 – Ing. Kučera
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stř.231 – Ing. Zapletal, Ing. Korkisch, Ing. Pur
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stř.233 – Ing. Pavlík
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stř.236 – Ing. Množil
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., stř.235 – Ing. Sedláček
- SUDOP Brno, spol. s r.o. – Ing. Chmela, Ing. Šerý, Ing. Kekely
- SUDOP Praha, a.s. – Ing. Jiří Duchoslav
- METROPROJEKT Praha a.s. – Ing. Pátek, Ing. Milan Bárta, Ing. Petr Jančálek
- SUDOP Brno, spol. s r.o. – Ing. Odehnal, Ing. Kamarád, Ing. Molák

Vyřizuje: Ing. Petr Čech, tel.: 585 570 457, 605 229 034, fax: 585 570 412, e-mail: cechp@moravia.cz

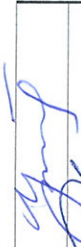





Listina přítomných

Předmět porady:	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice
Datum konání:	16. červenec 2012
Místo konání:	Sídlo MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc
Profese:	Časový postup prací, koncepce stavebních postupů, zab.zař. a dopravní technologie během realizace stavby

Č.	Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	Čech Petr	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 229 034	cechp@moravia.cz	
2	Zapletal Josef	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 229 152	zapletalj@moravia.cz	
3	KOLÁŘEK BAHUŠTAV	MAGISTRÁT KARVINA	596 387 288	bahuslav.kolarik@karvina.cz	
4	HELEŠTIC PAVEL	DALKIA ČR	725 616 070	pavel.helestic@dalkia.cz	
5	ZMISA TOMAŠ	DALKIA ČR	602 528 085	tomaz.zmisa@dalkia.cz	
6	Kučera Pavel Ing.	MORAVIA CONSULT Olomouc	604 200 164	kuccera@moravia.cz	
7	Halzemiach Petr	SÚOC	727 42 532	halzemiachp@szdc.cz	
8	MIKES FIDUŠTĚK	SÚOC - 0021/00	602 224 444	wku@szdc.cz	
9	RYDÁŘ JINDŘICH	RYDÁŘ STAVBY, RYDÁŘ A.O.	605 268 862		
10	SERVIT ARBÍN	SÚOC s.o. GE PRAGUE	872 646 212	servit@szdc.cz	
11	Lipovský TIBOR	SÚOC, OŘ Ostrava	606 724 956	lipovsky@szdc.cz	
12	KROSESKA PAVEL	SÚOC SSV	748 872 716	krosek@szdc.cz	
13	JERŠ MIROSLAV	SÚDOP BRNO	972 625 818	mserj@sudop-brno.cz	
14	LADLA Martin	SÚDOP BRNO	972 625 834	mkadla@sudop-brno.cz	
15	HLAVKA JOSEF Ing.	AWT s.r.	596 166 253	hlavka@awt.cz	
16	Zládko Zdeněk	DPO	603 40 895	r.tavacka@dpsia.cz	
17	ODENAL Pavel	SÚDOP BRNO	721 819 731	odehal@szdc-brno.cz	

Listina přítomných

Předmět porady:	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice
Datum konání:	16. červenec 2012
Místo konání:	Sídlo MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc
Profese:	Časový postup prací, koncepce stavebních postupů, zab.zař. a dopravní technologie během realizace stavby

Č.	Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
18	Mundák Zdeněk	ČD, a.s. KČOD Ostava	602 755 064	mundak@kcod.od.cz	
19	Droňg Pavel	SŽDC - OŘ - SŽST - OVA	602 330 93	drohg@orde.cz	
20	Müller Petr	SŽDC - ST - DT	42 226 6158	muller@szdc.cz	
21	STONAWSKI Petr	ČD Cargo PJ Ostava	725 779 919	petr.stonawski@cdcargo.cz	
22	ŠATORIA VAKUB	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	603 749 694	statoria@moravmo.cz	
23	Kolář Jana Ing.	SŽDC, SSV	424 932 357	kolario@szdc.cz	
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					
31					
32					
33					
34					

Vyjádření

Akce: Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice

Stupeň projektové dokumentace: Projekt

Datum konání porady: 16.07.2012

Místo konání porady: Sídlo MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc

Profese: Časový postup prací, koncepce stavebních postupů a dopravní technologie během realizace stavby.

Organizace:

Dalkia ČR a.s.
HELEK, ZMIDA

Text, podpis:

Přelozka HEV 2x DN 600
2 chvilu realizace optimalizace
trati Český Těšín - Dětmárovice dle
dohody HEV. u te. 2x DN 600.
dávku řešen.

- 1) Změna trasy v místě doležen
pod doležen.
- 2) HEV 2x DN 600 bude uloženo
do chlaňic, HE v DIP
potrubí.
- 3) Realizace 07/2014
přepojení v odstavce.
- 4) Detail řešení bude dohodn
s projektat HEV a zástupci
Dalkia v te. 07-08/2012

Adresát (viz. rozdělovník níže)

Č.j.: 655/12-237

V Olomouci dne 21.08.2012.

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“

Záznam z místního šetření ve věci staveništní dopravy v ulici Na Olšínách v Českém Těšíně.

Dne 21.08.2012 v 9:00 hodin se uskutečnilo místní šetření za účasti níže uvedených organizací a jejich zástupců

- Městský úřad Český Těšín, odbor místního hospodářství, paní Marcela Recmanová,
- Těšínské jatky s.r.o., Ing. Ivan Hojgr, pan David Hanušovský, pan Adam Klus,
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Ing. Petr Čech (zástupce projektanta),

ve věci možnosti využívání přístupové cesty 1T (označení v projektu) staveništní dopravou.

Specifikace předmětné přístupové cesty:

(1T) **Km 320,400, zprava trati (po směru kilometráže).** Místní komunikace (ulice Na Olšínách), od ulice Masarykovy sady směr Těšínské jatyky s.r.o. podél trati směr Polsko, dále podjezdem pod tratí směr Polsko k mostnímu objektu v km 320,425, staveništní doprava musí respektovat prostorové podmínky přístupové cesty vyznačené stávajícím dopravním značením.

Na místním šetření bylo dohodnuto:

- Možnost a případné podmínky (vysprávk) pro využívání přístupové (1T) staveništní dopravou budou stanoveny vyjádřením Městského úřadu Český Těšín na základě žádosti zaslané projektantem č.j.612/12-237. Další níže uvedené podmínky budou platné pouze v případě, že MěÚ Český Těšín využívání této staveništní přístupové cesty povolí.
- Využívání přístupové cesty (1T) je navrženo

v úseku od křižovatky ulic Masarykovy sady a Na Olšínách u hasičské zbrojnice po nově zřízený staveništní nájezd na násypové těleso trati Český Těšín-Polsko v prostoru stávající výsadby pro dopravu železničního spodku, intenzita staveništní dopravy je předpokládána 20 až 30 vozidel za směnu do celkové hmotnosti vozidla 30 t (bylo řešeno v rámci projektu stavby „Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín“, předpokládané umístění nájezdu bylo na místním šetření ukázáno, jeho konstrukce nebude omezovat průjezd ulicí Na Olšínách) a

v úseku od zmíněného staveništního nájezdu dále podjezdem pod tratí směr Polsko k mostnímu objektu v km 320,425 výhradně pro přístup k mostnímu objektu v km 320,425, nikoli pro přístup na pláň tratě v jeho blízkosti se zřízením sypaného nájezdu pro odvoz odtěženého železničního spodku a dovoz jeho nového materiálu, intenzita staveništní dopravy je potom předpokládána maximálně 5 vozidel za směnu.

- Doprava společnosti Těšínské jatyky s.r.o. nebude v průběhu stavby omezena, vždy bude zajištěna stávajícím způsobem nebo po objízdě trase v případě rekonstrukce mostů v km 319,658 (ulice Viaduktová) a v km 319,841 (ulice Masarykovy sady). Rekonstrukce těchto mostů nebudou probíhat současně.
- Staveništní doprava bude z prostorových důvodů koordinována s dopravou společnosti Těšínské jatyky, s.r.o. (Ing. Ivan Hojgr tel.: 774 718 541, David Hanušovský tel.: 774 718 534). Zhotovitel stavby bude v této věci v dostatečném předstihu před zahájením stavby kontaktovat Těšínské jatyky s.r.o. (projektant navrhuje 30 dnů).



Vyřizuje: Ing. Petr Čech, tel.: 585 570 457, 605 229 034, fax: 585 570 412, e-mail: cechp@moravia.cz

Rozdělovník:

- Městský úřad Český Těšín, odbor místního hospodářství, náměstí ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín
- Těšínské jatyky s.r.o., Na Olšínách 1, 737 01 Český Těšín
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8
772 00 OLOMOUC
IČ 64610357
DIČ CZ64610357 ③



MĚSTO ČESKÝ TĚŠÍN

Městský úřad Český Těšín
odbor místního hospodářství
nám. ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín



MUCTX00CLP5P

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
stř. 230

02-10-2012

č.p. *Lopp*

DS DE,

VÁŠ DOPIS ZN: 612/12-237
ZE DNE: 07.08.2012
NAŠE ZN: MUCT/35743/2012
SP. ZN.: SPIS/6457/2012/MH/Recm
POČET LISTŮ: 1
POČET PŘÍLOH: 1
VYŘÍZUJE: Marcela Recmanová
TEL: 553 035 530
FAX: 553 035 115
E-MAIL: recmanova@tesin.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8
772 00 OLOMOUC

DATUM: 01.10.2012

Vyjádření

Vážený,

žádáte náš odbor o vyjádření ve věci organizování staveništní dopravy během stavby k připravované stavbě „Optimalizace trati Český Těšín-Dětmarovice“ z hlediska využívání místních komunikací. Z předložené projektové dokumentace (dále jen „PD“) podané k vyjádření vyplývá, že staveništní doprava výše uvedené stavby na území města Český Těšín bude využívat pozemní komunikace – silnici II/468 ul. Karvinská, silnici III/04824 ul. Viaduktova, ul. Hlavní třída a silnici III/04822 ul. Nádražní. Staveništní dopravou podle PD budou taktéž dotčeny místní komunikace ul. Hlavní třída, ul. Vrchlického, ul. Masarykovy sady a ul. Na Olšínách.

Obecně stanovujeme podmínku pro objednatele (investora) díla, aby před realizací stavby dohodl s vlastníkem místních komunikací města Český Těšín zajištění potřebných úprav stavbou dotčených pozemních komunikací (podle ustanovení § 38 odst. 2 zákona č. 13/1997Sb., o pozemních komunikacích). Důvodem podmínky je předpokládaná zvýšená dopravní obslužnost, používání vozidel nad 3,5t (těžká stavební technika), které zhorší současný stavební stav pozemních komunikací. Město Český Těšín bude požadovat po investorovi stavby novou povrchovou úpravu na dotčených místních komunikacích v celé její délce a šířce vč. vodorovného dopravního značení.

Nedílnou součástí tohoto vyjádření je Záznam z místního šetření z 21.8.2012.

S pozdravem

„otisk úředního razítka“

Ing. Karína Benatzká
vedoucí odboru místního hospodářství



MUCTP004ZDUU

Legionářská 8, 772 00 Olomouc
tel. +420 585 570 444, fax +420 585 570 412
www.moravia.cz

projektová, inženýrská a konzultační společnost
držitel certifikátů ISO 9001:2001 a 14001:2005

HH

Adresát (viz. rozdělovník níže)

Č.j.: 655/12-237

V Olomouci dne 21.08.2012.

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“

Záznam z místního šetření ve věci staveništní dopravy v ulici Na Olšínách v Českém Těšíně.

Dne 21.08.2012 v 9:00 hodin se uskutečnilo místní šetření za účasti níže uvedených organizací a jejich zástupců

- Městský úřad Český Těšín, odbor místního hospodářství, paní Marcela Recmanová,
 - Těšínské jatky s.r.o., Ing. Ivan Hojgr, pan David Hanušovský, pan Adam Klus,
 - MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Ing. Petr Čech (zástupce projektanta),
- ve věci možnosti využívání přístupové cesty 1T (označení v projektu) staveništní dopravou.

Specifikace předmětné přístupové cesty:

(1T) Km 320,400, zprava trati (po směru kilometráže). Místní komunikace (ulice Na Olšínách), od ulice Masarykovy sady směr Těšínské jatyky s.r.o. podél trati směr Polsko, dále podjezdem pod tratí směr Polsko k mostnímu objektu v km 320,425, staveništní doprava musí respektovat prostorové podmínky přístupové cesty vyznačené stávajícím dopravním značením.

Na místním šetření bylo dohodnuto:

- Možnost a případné podmínky (vysprávký) pro využívání přístupové (1T) staveništní dopravou budou stanoveny vyjádřením Městského úřadu Český Těšín na základě žádosti zaslané projektantem č.j.612/12-237. Další níže uvedené podmínky budou platné pouze v případě, že MěÚ Český Těšín využívání této staveništní přístupové cesty povolí.
- Využívání přístupové cesty (1T) je navrženo

v úseku od křižovatky ulic Masarykovy sady a Na Olšínách u hasičské zbrojnice po nově zřízený staveništní nájezd na násypové těleso trati Český Těšín-Polsko v prostoru stávající výsadby pro dopravu železničního spodku, intenzita staveništní dopravy je předpokládána 20 až 30 vozidel za směnu do celkové hmotnosti vozidla 30 t (bylo řešeno v rámci projektu stavby „Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín“, předpokládané umístění nájezdu bylo na místním šetření ukázáno, jeho konstrukce nebude omezovat průjezd ulicí Na Olšínách) a

v úseku od zmíněného staveništního nájezdu dále podjezdem pod tratí směr Polsko k mostnímu objektu v km 320,425 výhradně pro přístup k mostnímu objektu v km 320,425, nikoli pro přístup na pláň tratě v jeho blízkosti se zřízením sypaného nájezdu pro odvoz odtěženého železničního spodku a dovoz jeho nového materiálu, intenzita staveništní dopravy je potom předpokládána maximálně 5 vozidel za směnu.

- Doprava společnosti Těšínské jatky s.r.o. nebude v průběhu stavby omezena, vždy bude zajištěna stávajícím způsobem nebo po objízdě trase v případě rekonstrukce mostů v km 319,658 (ulice Viaduktová) a v km 319,841 (ulice Masarykovy sady). Rekonstrukce těchto mostů nebudou probíhat současně.
- Staveništní doprava bude z prostorových důvodů koordinována s dopravou společnosti Těšínské jatky, s.r.o. (Ing. Ivan Hojgr tel.: 774 718 541, David Hanušovský tel.: 774 718 534). Zhotovitel stavby bude v této věci v dostatečném předstihu před zahájením stavby kontaktovat Těšínské jatky s.r.o. (projektant navrhuje 30 dnů).

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8
772 00 OLMOUC
IČ 64610357
DIČ CZ64610357

Vyřizuje: Ing. Petr Čech, tel.: 585 570 457, 605 229 034, fax: 585 570 412, e-mail: cechp@moravia.cz

Rozdělovník:

- Městský úřad Český Těšín, odbor místního hospodářství, náměstí ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín
- Těšínské jatky s.r.o., Na Olšínách 1, 737 01 Český Těšín
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.



STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ
Magistrát města Karviné
Odbor majetkový

Vypraveno dne:

16-08-2012

7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

23.07.2012

ČÍSLO JEDNACÍ:

MMK/092587/2012

SPISOVÁ ZNAČKA:

MMK/092587/2012/02

VYŘIZUJE:

Ing. Bohuslav Koláček

TELEFON:

596 387 298

E-MAIL:

bohoslav.kolacek@karvina.cz

LISTŮ/PŘÍLOH:

1/0

DATUM:

16.08.2012

Valbek, spol. s r.o.
středisko Ústí nad Labem
Děčínská 717/21
400 03 Ústí nad Labem

Vyjádření k technickému řešení SO 35-19-05 Silniční nadjezd v km 335,735 stavby „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“

Dopisem ze dne 23.07.2012 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření k technickému řešení SO 35-19-05 Silniční nadjezd v km 335,735 stavby „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“.

Na základě projednání předmětné záležitosti ve vedení města bylo rozhodnuto, že statutární město Karviná bude realizovat variantu 2:

Vlastník mostu M 26/5 bude tento objekt kompletně rekonstruovat v předpokládaném termínu realizace stavby „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“ v letech 2013-2015. V tomto případě bude pro rekonstrukci tohoto objektu využito plánovaných výluk SŽDC s.o. Součástí této investiční akce vlastníka mostu bude i výměna protidotykových zábran v souladu s normou ČSN EN 50122 - 1.

Samostatná investiční akce statutárního města Karviná - rekonstrukce mostu M 26/5 bude koordinována se stavbou „Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice“.

V rámci stavby optimalizace bude na tomto zrekonstruovaném objektu proveden v rámci objektu SO 35-19-05 Silniční nadjezd v km 335,735 pouze nátěr proti výfukovým plynům a nové odtlačné tyče, které zůstanou v majetku a správě SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ostrava.

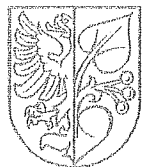
S pozdravem

STATUTÁRNÍ MĚSTO
KARVINÁ 36

Ing. Helena Bogoczová
vedoucí odboru

Na vědomí:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa východ
Ing. Jana Kolářová, technický úsek
Nerudova 1
772 58 Olomouc



STATUTÁRNÍ MĚSTO KARVINÁ

Magistrát města Karviné

Odbor majetkový

MORAVIA a.s. Olomouc, a.s.
s.r.o. 230
15.10.2012
č.p. 2188

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE:

ČÍSLO JEDNACÍ: MMK/113902/2012
SPISOVÁ ZNAČKA: MMK/113902/2012/02

VYŘIZUJE: Věra Horvátová
TELEFON: 596 387 306
E-MAIL: vera.horvatova@karvina.cz

LISTŮ/PŘÍLOH: 1/1
DATUM: 11.10.2012

MCO a.s.
Legionářská 8
772 00 Olomouc

Společné stanovisko statutárního města Karviné

Po posouzení Vaší žádosti o vyjádření k předložené dokumentaci na stavbu „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“, vydává statutární město Karviná, Magistrát města Karviné, Odbor majetkový, pro účely řízení vedeného dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, toto společné stanovisko:

statutární město Karviná souhlasí s navrženým řešením dle předložené dokumentace za předpokladu, že budou dodrženy tyto podmínky:

1. Dokumentace řeší možnost staveništní dopravy a organizaci výstavby, dále pak přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v rámci stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“.
2. V záležitosti staveništní dopravy a organizace výstavby souhlasíme s navrhovanými staveništními přístupovými cestami s následujícími připomínkami.
 - **Karviná-Louky (trasa 1L):** navrhujeme vést staveništní dopravu ze silnice I/67 po spojnici ul. Těšínská přes mostek a železniční přejezd, pak směr vlevo po ul. Ke Statku. Nesouhlasíme se staveništní dopravou po ul. Za Mostem – tato komunikace je nová (r. 2011) a je v záruce.
 - **Karviná-Lázně Darkov (trasa 1R):** v případě, že by došlo k návozu materiálu po ul. U Potoka (zatím se jedná o „minimální staveništní dopravu“) velkými vozidly, bude nutné upravit šířkové poměry této vozovky – zpevnění krajnice nebo zřízení výhybny.
 - **Karviná-Staré Město (trasa 13K a 14K):** je nutná koordinace se stavbou statutárního města Karviné - rekonstrukce mostu M 26/5 (silniční nadjezd), která bude probíhat v rámci výluk optimalizace tratě,
 - **Karviná-Staré Město (trasa 7K)** – požadujeme prověření únosnosti vozovky na ulici Za Vsi z důvodu ochrany plynovodu, horkovodu a vozovky,
 - **Karviná-Staré Město (trasa 9K)** – požadujeme prověření únosnosti vozovky na ulici Staroměstská z důvodu ochrany plynovodu a vozovky,
 - **Karviná-Staré Město (trasa 10K – na parc. č. 648/1)** – nejedná se o mostní objekt ve vlastnictví statutárního města Karviné,
 - **Karviná-Staré Město (část trasy 11K – na parc. č. 612/2)** – mostní objekt je v majetku statutárního města Karviné, zatížitelnost mostního objektu – normální je 22 t, výhradní 40 t.
 - **Karviná-Staré Město (část trasy 12K)** – nesouhlasíme s použitím staveništní dopravy po komunikaci na ulici Olšiny – trasa vede kolem garáží, ČOV a přes propust.
3. Trváme na svolání jednání zhotovitelem před zahájením stavby, kde bude upřesněn rozsah a způsob používání komunikací ve vlastnictví statutárního města Karviné. Současně bude upřesněn rozsah a způsob oprav použitých komunikací po ukončení akce.

4. Případné kácení dřevin na pozemcích v majetku statutárního města Karviné předem projednat s Odborem majetkovým a Odborem stavebním a životního prostředí Magistrátu města Karviné.
5. Z hlediska veřejného osvětlení nemáme připomínky.
6. V předmětné lokalitě se nachází částečně dokončená cyklotrasa podél řeky Olše (autorský dozor Projekt 2010 s.r.o., ul. Ruská 43, 703 00 Ostrava-Vítkovice, Ing. Vlastimil Šmířák, vedoucí projektant, tel.: 596 693 720, e-mail: projekt2010@projekt2010.cz). Na karvinských katastrech je cyklotrasa vedena převážně po koruně protipovodňové hráze. Úseky dokončené s finálním, asfaltovým povrchem nesmí být využívány pro staveništní dopravu. V případě nezbytnosti využít úseky vybudované provizorně, budou tyto po dokončení stavebních prací v příslušném úseku uvedeny do původního stavu.
Záměr optimalizace trati a výstavba cyklotrasy jsou ošetřeny smlouvou o vzájemné koordinaci staveb (smlouva byla uzavřena dne 6.4.2010 mezi Správou železniční dopravní cesty a Svazkem měst a obcí okresu Karviná, jehož je statutární město Karviná členem). V souvislosti s touto smlouvou a předloženou organizací výstavby optimalizace tratě, předmět Vaší žádosti, **tímto vznášíme dotaz**, zda je možné uložit finální, živičný povrch cyklotrasy v úseku mezi železničním mostem v km 332,420 a silničním mostem na silnici I/59, ul. Ostravská. Z předložené organizace výstavby vyplývá, že původní záměr kompletní výměny předmětného železničního mostu byl nahrazen pouhým dovybavením stávajícího železničního mostu o konzoly pro kabeláže. Z předložených podkladů rovněž vyplývá, že vedení staveništní dopravy nyní nepočítá s kolizním vedením po pravobřežní straně řeky, ale po levobřežní komunikaci ul. U Potoka. Jedná se tedy o možné vypuštění článku II., bodu č. 5, první odrážku a přílohu č. 3 smlouvy.
7. **Nesouhlasíme** s užíváním mostu nad tratí (ul. Dětmarovická) v popisu přístupové cesty pod číslováním (14K) uvedené v žádosti „Km 335,750, zprava trati (po směru kilometráže)“ v době realizace stavby „Optimalizace trati Český Těšín-Dětmarovice“. V souběhu s předmětnou stavbou bude statutární město Karviná realizovat stavbu „Most M26/5-nadjezd přes trať-spojka mezi ul. Olšiny a Staroměstskou v Karviné-Starém Městě“ (viz přiložené vyjádření ze dne 16.8.2012).
8. Pokud dojde realizací stavby k dotčení městských pozemků, je nutné požádat o jejich majetkoprávní vypořádání. Souhlas s realizací stavby na pozemcích v majetku statutárního města Karviné bude obsažen ve smlouvách řešících majetkoprávní vypořádání pozemků zasazených stavbou, které budou součástí žádosti o vydání příslušného povolení pro realizaci stavby. Upozorňujeme, že k žádosti o vydání stavebního povolení je nutno doložit doklad prokazující právo k pozemkům, na kterých je realizována stavba, a to jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření anebo právo odpovídající věcnému břemení k pozemkům, na kterých je stavba realizována, pokud stavební úřad nemůže existenci takového práva ověřit v katastru nemovitostí.

STATUTÁRNÍ MĚSTO
KARVINÁ

Ing. Helena Bogoczová
vedoucí odboru

Příloha: 1

Na vědomí: Odbor rozvoje, oddělení strategií a plánování
Odbor majetkový, oddělení majetkoprávní

*m. Křivá
Ing. Čech*

234

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. stř. 230 11-09-2012 č.p. 1936
--

Obec Dětmarovice

735 71 Dětmarovice čp. 27

ČÍSLO JEDNACÍ: OÚD/1934/2012-Po
VYŘIZUJE: Popiolková
TEL: 596 540 145
FAX: 596 550 168
E-MAIL: majetek@detmarovice.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Ing. Petr Čech
Legionářská 8
772 00 Olomouc

DATUM: 6.9.2012

„Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“ – vyjádření ve věci přechodných úprav silničního provozu během výstavby

Rada obce Dětmarovice projednala na svém zasedání dne 3.9.2012 Vaši žádost o vyjádření ve věci přechodných úprav silničního provozu během výstavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“ s následujícím stanoviskem:

SO 35-19-11 Karviná – Dětmarovice, most v km 337,751 (úplná uzavírka) – souhlasí s vedením objízdné trasy dle návrhu, tj. po silnici I/67 na křižovatku se silnicí III/46810, dále po silnici III/46810 silničním nadjezdem ev.č. 46810-1 a přes přejezd P8291 na trati Odbočka Koukolná – Petrovice u Karviné po místní komunikaci obce Dětmarovice.

SO 35-19-12 Karviná – Dětmarovice, silniční nadjezd v km 338,226 – souhlasí s vedením objízdné trasy dle předloženého návrhu, tj. od uzavřeného silničního nadjezdu po silnici III/46810 na křižovatku silnic I/67 a III/46810, po silnici I/67 do Karviné, ulicí Bohumínskou na křižovatku ulic Bohumínské, Nádražní a Havířské (sinice I/67, III/4688) z této křižovatky ulicí Havířskou (po silnici III/4688) na okružní křižovatku ulic Havířské, Rudé armády a Leonovové, z této křižovatky ulicí Rudé armády směrem na Petrovice u Karviné po silnici II/475, následně po silnici III/4689 a podjezdem pod tratí ev.č. 4689-1 na okružní křižovatku v Petrovicích u Karviné silnic III/4689 a III/46810 a dále po silnici III/46810 do Závady. **Rozhodně nesouhlasí, aby objízdná trasa byla vedena po místních komunikacích v katastrálním území Koukolná.**

SO 36-17-02 Žst. Dětmarovice, přejezd v km 285,003 – souhlasí s předloženým návrhem, tj. úplnou uzavírkou tohoto přejezdu na celkovou dobu 10 x 6 hodin s tím, že železniční přejezd bude během výstavby v maximální možné míře zprovoznován v provizorním nebo již v novém stavu. S ohledem na skutečnost, že přes tento železniční přejezd je vedena cyklotrasa, požaduje umožnění průjezdu (přechodu) cyklistům přes tento přejezd i v době uzavírky.

S pozdravem



Ing. Ladislav Rosman
starosta obce

Obec Dětmarovice
Dětmarovice čp.27
735 71

uv. jednání
Ing. Petr Čech

Obec Dětmorovice

735 71 Dětmorovice čp. 27

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. str. 230
11-09-2012
č.p. 1938

ČÍSLO JEDNACÍ: OÚD/1826/2012-Po
VYŘIZUJE: Popiolková
TEL: 596 540 145
FAX: 596 550 168
E-MAIL: majetek@detmarovice.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Ing. Petr Čech
Legionářská 8
772 00 Olomouc

DATUM: 6.9.2012

„Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ – vyjádření ve věci organizování staveništní dopravy během výstavby.

Rada obce Dětmorovice projednala na svém zasedání dne 3.9.2012 Vaši žádost o vyjádření ve věci organizování staveništní dopravy během výstavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ s následujícím stanoviskem:

Staveništní přístupová cesta 1D – míst. komunikace parc.č. 367 v k.ú. Koukolná – souhlasí s využíváním této místní komunikace za podmínky, že tato místní komunikace bude využívána výhradně pro účely přístupu k mostnímu objektu v km 337,751 a po ukončení stavby bude místní komunikace uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 90 m a šířce cca 6 m.

Staveništní přístupová cesta 2D míst. komunikace parc.č. 356/2, 356/1, 353/2 v k.ú. Koukolná – nesouhlasí s využíváním této komunikace pro účely staveništní přístupové cesty.

Staveništní přístupová cesta 3D a 4D – navržené přístupové komunikace nevedou po pozemcích a komunikacích ve vlastnictví obce Dětmorovice. Využívání těchto navržených tras je možné za předpokladu souhlasu vlastníků pozemků a komunikací, po nichž jsou staveništní přístupové cesty navrženy.

Staveništní přístupová cesta 5D - navrženo vedení komunikace po pozemcích ve vlastnictví Obce Dětmorovice parc. č. 243, 244, 248, 250 v kat. území Koukolná, na kterých se v současné době žádná komunikace nenachází. Obec Dětmorovice souhlasí s navrženou přístupovou komunikací za podmínky, že na využívání těchto pozemků bude uzavřena nájemní smlouva a po ukončení stavebních prací bude přístupová komunikace odstraněna a pozemky uvedeny do původního stavu.

Staveništní přístupová cesta 6D – komunikace ve vlastnictví obce Dětmorovice na parc.č. 235 v k.ú. Koukolná - souhlasí s využíváním komunikace dle návrhu s podmínkou, že po ukončení stavby bude povrch komunikace vysypán štěrkem nebo struskou a komunikace bude uvedena do sjízdného stavu.

Staveništní přístupová cesta 7D – místní komunikace vedoucí po pozemcích ve vlastnictví Obce Dětmorovice parc.č. 4059/2 v k.ú. Dětmorovice, parc.č. 56 v k.ú. Koukolná - souhlasí s využíváním této místní komunikace za podmínky, že po ukončení stavby bude místní komunikace uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 700 m a šířce cca 6 m.

Staveništní přístupová cesta 8D - komunikace na pozemcích ve vlastnictví obce Dětmorovice parc.č. 31 a 50/2 v k.ú. Koukolná - nesouhlasí s využíváním této komunikace. Doporučuje pro přístup do této lokality využít navrhovanou trasu 10D.

Staveništní přístupová cesta 9D - místní komunikace na pozemcích ve vlastnictví obce Dětmorovice parc.č. 100, 4276/1, 4276/2 v k.ú. Dětmorovice – nesouhlasí s využíváním této komunikace z důvodu, že od r. 2013 je v této oblasti plánována výstavba kanalizace – tato kanalizace se bude ukládat i do výše uvedených pozemků komunikace, takže komunikace bude neprůjezdná.

Staveništní přístupová cesta 10D - komunikace na pozemcích ve vlastnictví obce Dětmorovice parc.č. 4930/3, 4914, 4915 – souhlasí s využíváním této komunikace za podmínky, že živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora v délce cca 225 m a šířce cca 6m, komunikace zpevněná šterkem bude předána ve sjízdném stavu. Upozorňujeme, že po komunikaci na pozemku parc.č. 4930/3 v k. ú. Dětmorovice je vedena cyklotrasa.

Staveništní přístupová cesta 11D - místní komunikace na pozemku ve vlastnictví obce Dětmorovice parc.č. 4943 v k.ú. Dětmorovice – nesouhlasí s využíváním této místní komunikace dle předloženého návrhu. Požaduje, aby trasa byla vedena po části místní komunikace parc.č. 4943 v k.ú. Dětmorovice, a to od nádražní budovy ČD směrem k účelové komunikaci k EDĚ Dětmorovice, následně po této účelové komunikaci na silnici II/474 s vyústěním na silnici I/67. S použitím části místní komunikace na parc.č. 4943 v k.ú. Dětmorovice (dle výše uvedeného požadavku) souhlasí za podmínky, že živičná vozovka bude po ukončení stavby uvedena do původního stavu, poškození vlivem stavební činnosti bude odstraněno na náklady investora.

S pozdravem



Ing. Ladislav Rosman
starosta obce

Obec Dětmorovice
Dětmorovice čp.27
735 71

Obec Chotěbuz

Chotěbuzská 250
735 61 Chotěbuz

V dopise uvádějte naši značku, děkujeme.

IČO: 67 33 91 58

tel./fax. 558 733 132

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

str. 230

15-08-2012

č.p. 1729

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Ing. Petr Čech

Legionářská 8

772 00 Olomouc

Vaše značka
599/12 - 237

Naše značka
OÚCH/553/2012

Vyřizuje/ linka
Mro 558 733131

Chotěbuz
13. 8. 2012

„Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“, Žádost o vyjádření ve věci organizování staveništní dopravy během stavby

Na základě Vaší žádosti o vyjádření ve věci staveništní dopravy a organizaci výstavby během výše uvedené akce Vám sdělujeme, že s uvedeným návrhem souhlasíme za předpokladu, že poškozený povrch vlivem stavebních činností bude na všech komunikacích uveden do původního stavu na náklady investora.

K přístupovým cestám označeným v návrhu jako 1Z a 5Z, které využívají podjezd pod tratí (most v km 322,477), chceme opakovaně upozornit, že tento podjezd svou výškou neumožňuje nákladní dopravu a tedy pro předpokládanou dopravu vozidly do celkové hmotnosti do 25 t nevhodný. Na tuto skutečnost jsme již upozorňovali SUDOP Brno dopisem ze dne 29. 3. 2010 (zn. OÚCH/204/2010).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno místní šetření za účasti zástupce obce Chotěbuz za účelem zdokumentování stávajícího stavu. Po skončení stavby budou komunikace uvedeny do původního stavu – živičné povrchy budou obnoveny na všech komunikacích, stávající dlážděný povrch (1P) bude předlážděn.

S návrhem uzavření podchodu v km 323,862 a zřízením provizorního přechodu souhlasíme.

S pozdravem


Ing. Bronislav MROZEK
místostarosta



TELEFON
558 733 131
558 733 132

E-mail: chotebuz@volny.cz <http://chotebuz.cz>

FAX
558 733 132

BANKOVNÍ SPOJENÍ
GE Money Bank a. s., Č. Těšín
Č.ú.: 5000120-734/0600
Úřední dny: Pondělí, středa 8-12 13-17 hod.

IČO:
67 33 91 58



C, 15 964

SPRÁVA SILNIC MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE,
příspěvková organizace
středisko Karviná
Bohumínská 1877/4, 733 01 Karviná

VÁŠ DOPIS ZN.: 681/12-237
ZE DNE: 31.8.2012
NAŠE ZN.: 14180/TSÚ/2012-RŘ

VYŘIZUJE: Řepková Renáta
TEL.: 595 392 364
FAX: 595 392 355
E-MAIL: ka.podatelna@ssmsk.cz

DATUM: 2012-09-21

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8
772 00 Olomouc

12, 234

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
stř. 230

26-09-2012

č.p. 1044

OK

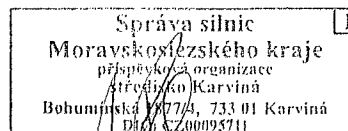
Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice, - vyjádření k organizování staveništní dopravy během výstavby a přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích

Pro vyjádření nám byla předložena situace stavby a dopravních tras v rámci stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice“ z data říjen/2012.
S vedením staveništní dopravy, s přechodnými úpravami provozu na silnicích ve správě SSMSK v rámci stavby a s napojením dočasných sjezdů na přístupové cesty k stavenišťům musí být dodrženy tyto podmínky:

- Výjezdy ze stavenišť musí být zajištěny tak, aby nedocházelo k znečišťování a poškozování silnic.
- Pokud dočasné sjezdy budou umístěny na silničních pozemcích, je nutno, aby po dobu stavby byla uzavřena smlouva o výpůjčce mezi SSMSK a investorem. Po ukončení stavby musí být silniční pozemky uvedeny do původního stavu.
- Dočasné sjezdy ze silnic na přístupové cesty musí splňovat podmínky pro připojování sousedních nemovitostí k silnicím dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. § 12 zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. Z tohoto důvodu požadujeme doložit projektovou dokumentaci detailů všech napojení k silnicím odsouhlasenou Policií ČR DI Karviná.

Upozorňujeme, že naše organizace připravuje stavbu „Rekonstrukce silnice č. III/4689 Petrovice u Karviné km 2,660 – 4,060“. Po dobu realizace stavby v uvedeném kilometru bude tato komunikace úplně uzavřena. Z tohoto důvodu v době realizace rekonstrukce silnice č. III/4689 nemůže být vedena staveništní doprava po této komunikaci.

S pozdravem



Ing. Jiří Baslar
vedoucí střediska



Váš dopis Zn.: MORAVIA CONSULT a.s.
Ze dne: 7.11.2012
Naše Zn.: NS280/2012/Os
Vyřizuje: J. Ostárková
Tel.: 596382231
Fax: 596382144
E-mail: ostarkova@3csad.cz
Mobil: 724156935

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8
772 00 Olomouc

Datum: 9.11.2012

Věc : **Vyjádření k úplné uzavírce**

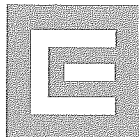
Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice - most ev.č. 46810-1

Sdělujeme Vám, že naše společnost nemá zásadní připomínky k výše uvedené úplné uzavírce.

Požadujeme nahlášení v termínu realizace uvedené stavby .

S pozdravem


Josef Veselka
vedoucí provozu osobní dopravy



23. 9. 12

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. stř. 230 01-10-2012 č.p. 2042
--

dy

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Ing. Petr Čech
Legionářská 8
772 00 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

Č.j. 635/12-237 z 20.08.2012

67.024/12000037708

Renáta Szusciková/591102788

Dětmarovice/26.9.2012

VĚC: Optimalizace trati Český Těšín – Dětmarovice, žádost o vyjádření ve věci organizování staveništní dopravy během výstavby- odpověď

Plánovaným návrhem staveništní dopravy, dle Vámi zaslaných příloh, budou dotčeny pozemky, ve vlastnictví ČEZ a.s. Jedná se o pozemek:

- parc. č. 55, k.ú. Koukolná, který bude dotčen přístupovou trasou ozn. **7D**,
- parc. č. 49; 51, k.ú. Koukolná, který bude dotčen přístupovou trasou ozn. **8D**,
- parc.č. 4888, k.ú. Dětmarovice, který bude dotčen přístupovou trasou ozn. **10D**,
- parc. č. 4684/3; 4748; 4753; 4754/1; 4752/1; 4759/1, k.ú. Dětmarovice, který bude dotčen přístupovou trasou ozn. **11D**.

K předložené žádosti Vám sdělujeme, že s návrhem řešení staveništní dopravy během výstavby, na výše uvedených pozemcích, souhlasíme za následujících podmínek:

- Dopravou nesmí být narušeno žádné stávající vedení. V případě poškození našeho majetku budou veškeré finanční náklady hrazeny investorem stavby.
- Vozidla nesmí narušit vzdušné stávající vedení, zejména teplovodní potrubí, na pozemku parc.č. 4752/1 k.ú. Dětmarovice, pod kterým budou vozidla projíždět.
- O zahájení a ukončení využívání komunikací pro staveništní dopravu, bude vyhotoven zápis včetně fotodokumentace současného stavu komunikací.
- Rychlost na předmětných komunikacích v úseku kolem tratí a v zastavěné oblasti bude omezena na 30/km/h (zajistí zhotovitel)
- Po dokončení stavby budou veškeré užívané plochy pro dopravu vozidel, uvedeny do původního nebo smlouveného stavu.
- 30 dnů před započatím prací je nutno podat písemnou informaci o zahájení stavebních prací. Kontaktní adresa: ČEZ, a. s. Elektrárna Dětmarovice, Dětmarovice č.p. 1202, 735 71 Dětmarovice.



SKUPINA ČEZ – GENERÁLNÍ PARTNER ČESKÉHO OLYMPIJSKÉHO TÝMU 2001-2012

ČEZ, a. s.

Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4 | tel.: 211 041 111, fax: 211 042 001

www.cez.cz | IČ: 45274649, DIČ: CZ45274649

zapsán v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1581,
sídlo Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4

dy

Dále žádáme o předložení dokumentace k připomínkování a ke koordinaci, při změnách a úpravách tras staveništní dopravy.

S pozdravem



Mgr. René Cuber

Vedoucí odboru Péče o zařízení
ČEZ, a.s., Elektrárna Dětmarovice

ČECOMET s.r.o., pan Hájek
Staniční 1519/1
736 01 Havířov – město

Č.j.: 485/12-237

V Olomouci dne 19.06.2012

Věc: "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice", žádost o vyjádření.

Společnost MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., jako generální projektant výše uvedené akce, žádá zdvořile o Vaše písemné stanovisko v následující věci.

Stavba "Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice" si vyžádá nepřetržitou výlukou vlečky ČECOMET s.r.o. z důvodu stavebních prací v sudé kolejové skupině ŽST Karviná hl.n. Tato výluka je uvažována v období 06/2014-08/2014 v trvání 7 dnů.

Popis vlečky:

- Vlečka ČECOMET, v km 334,500, výhybkou č.18a z kolejí č.4 a 4a v ŽST Karviná hl.n.

S pozdravem

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 8
772 00 OLOMOUC
IČ 64610357, DIČ CZ64610357
stř. 237 rozpočty 20

Ing. Miroslav Lehnfeld, vedoucí střediska 237.

Vyřizuje/tel./email: Ing. Petr Čech, 585 570 457, 605 229 034, cech@moravia.cz

Souhlasíme s výlukou vlečky ČECOMET s.r.o. z důvodu stavebních prací v sudé kolejové skupině ŽST Karviná hl. n. v trvání 7 dnů.

V Havířově dne 31.8.2012

Jan Hájek
jednatel

ČECOMET s.r.o.
Staniční 1519/1
736 01 HAVÍŘOV - Město
DIČ: CZ62361015

Adresát (viz. rozdělovník níže)

Č.j.: 836/12-237

V Olomouci dne 26.10.2012.

Věc: „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice“

Záznam z jednání ve věci rekonstrukce propustku v km 320,425.

Dne 25.10.2012 se uskutečnilo jednání v sídle MěÚ Český Těšín za účasti níže uvedených organizací a jejich zástupců

- Městský úřad Český Těšín, odbor místního hospodářství, Ing. Karína Benatzká (vedoucí odboru),
 - MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Ing. Amis Švidrnoch, Ing. Petr Čech (zástupci projektanta),
- ve věci rekonstrukce propustku v km 320,425 a jeho dočasného uzavření pro pěší.

Listina přítomných je nedílnou součástí tohoto záznamu.

Projektant předložil výkresovou dokumentaci SO 31-19-01 Český Těšín-Louky nad Olší, propustek v km 320,425 včetně fotodokumentace. Bylo projednáno a odsouhlaseno:

1) K rozsahu prací:

- Vlevo nové římsy (ve směru na Dětmárovice) bude osazena konstrukce protihlukové stěny, což je sestava ocelových profilů HEB 140 mm na patní plechy, s osovou roztečí 2,0 m a to na samostatném římsovém nosníku.
- Sanace spodní stavby se týká zejména krycích vrstev betonu, které jsou částečně zdegenerované, odpojené od vrstvy podkladního betonu, místy zcela odpadávají.
- Na pravé římsě je osazeno nové zábradlí jako součást objektu propustku. Obě římsy budou betonovány po částečném vybourání původního tvaru, očištění původní výztuže a osazení ocelových trnů včetně nové výztuže.
- K zásahu do stávající zpevněné plochy a chodníků (betonová zámková dlažba v majetku Města Český Těšín) při rekonstrukci propustku nedojde. Nebude dotčeno ani stávající zábradlí na tomto přístupovém chodníku.

2) Ke způsobu provádění stavby

- Práce na objektu budou prováděny ve dvou fázích dle postupu rekonstrukce trati (resp. příslušné koleje) v úseku Český Těšín-Louky nad Olší, a to vždy samostatně pro každé průčelí objektu. Práce v koleji č.1 jsou uvažovány v období **04/2014 – 06/2014**, práce v koleji č.2 a 4 (směr Albrechtice u Havířova) jsou uvažovány v období **07/2014 – 10/2014**.
- Během provádění sanačních prací v prostoru propustku bude objekt uzavřen po dobu cca 4 týdnů.
- Projektant upozorní zhotovitele, aby v rámci přípravy stavby provedl upozornění obyvatel předmětné lokality na tuto skutečnost, tj. např. vývěskami v okolí staveniště objektu.




Vyřizuje: Ing. Amis Švidrnoch, tel.: 571 615 988, 605 229 119, fax: 585 570 412, e-mail: svidrnoch@mcovm.cz

Rozdělovník:

- Městský úřad Český Těšín, odbor místního hospodářství, náměstí ČSA 1/1, 737 01 Český Těšín
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

  **MĚSTO ČESKÝ TĚŠÍN**
Městský úřad Český Těšín
odbor místního hospodářství 7

Listina přítomných

Předmět porady:		Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice			
Datum konání:		25. říjen 2012			
Místo konání:		MeÚ Český Těšín			
Téma:		Český Těšín - Louky nad Olší, propustek v km 320,425, jeho uzavření během realizace stavby			
Č.	Příjmení, jméno, titul	Organizace	Telefon	E-mail	Podpis
1	BENATEKOVÁ Janina Ing.	Mesto Český Těšín	602 722 433	benatekova@tesin.cz	
2	SVIDELSON ADIS	MORAVIA CONSULT Olomouc	605 229 119	svidelson@moravia.cz	
3	Čech Petr	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 229 034	cech@moravia.cz	
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					