

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
3	VÝPIS DOTČENÝCH POZEMKŮ	3
4	SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY, NORMY, PODKLADY	3
5	SOUŘADNICOVÝ A VÝŠKOVÝ SYSTÉM	4
6	STANIČENÍ.....	4
7	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	4
8	UKONČENÍ KOLEJE Č. 1B BETONOVÝM ZARÁŽEDLEM.....	5
9	UKONČENÍ KOLEJE Č. 2A BETONOVÝM ZARÁŽEDLEM	5
10	NÍZKÁ ZÍDKA MEZI ZARÁŽEDLY	6
11	OPEVNĚNÍ SVAHU PŘED ZARÁŽEDLEM KOLEJE Č. 1B	7
12	OPRAVA ZPEVNĚNÉ DOPRAVNÍ PLOCHY PODÉL KOLEJE Č. 2A	7
13	KONSTRUKČNÍ USPOŘÁDÁNÍ ŽELEZNIČNÍHO SPODKU A SVRŠKU.....	8
14	ZÁVĚR.....	8

PŘÍLOHY:

Příloha č. 1 Přehledný výkres „Oprava boční rampy u koleje č. 2a“

1 Identifikační údaje

Název stavby:	Oprava boční rampy u koleje č. 2a
Stupeň dokumentace:	Zjednodušený projekt
Místo stavby:	žst. Rýmařov
TUDU:	2221 04, 2221 D1, 2221 DA
Kraj:	Moravskoslezský
Katastrální území:	Rýmařov
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 Praha 1 - Nové Město
Budoucí provozovatel:	Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Ostrava Správa tratí Ostrava Muglinovská 5 702 00 Ostrava

2 Základní údaje o stavbě

Tento zjednodušený projekt řeší opravu svahu zpevněného degradovanou kamennou zídou podél staničních kolejí č. 1b a č. 2a v žst. Rýmařov. Oprava svahu bude realizována v návaznosti na akci „Rušení kolejiště v dopravně D3 Rýmařov“.

V rámci stavby budou provedeny tyto práce:

- Dočasné zajištění stability svahu v kritickém místě na konci koleje č. 2a, kde se silniční komunikace nejvíce přibližuje ke kolejišti
- Zřízení nových betonových zářezů typ „SUDOP“ na koncích kolejí č. 1b a č. 2a
- Postupná demontáž pozůstatků stávající kamenné zídky
- Zřízení nové nízké zídky mezi zářezy
- Zřízení nového opevněného svahu podél panelové komunikace před zářezem koleje č. 1b
- Úprava a doplnění kolejového lože před nově zřízenými zídками
- Svahování a finální úprava svahů nad nově zřízenými zídками a za novými zářezy
- Alternativně bude v rámci stavby provedena oprava zpevněné dopravní plochy podél pravé strany koleje č. 2a

Předkládaná dokumentace neřeší:

- Konstrukční uspořádání železničního svršku
- Konstrukční uspořádání železničního spodku
- Výkaz výměr a rozpočet stavby
- Organizaci výstavby

Všechny výše uvedené skutečnosti, které dokumentace neřeší, jsou v kompetenci Správy tratí Ostrava v případné součinnosti s dalšími složkami Oblastního ředitelství Ostrava.

3 Výpis dotčených pozemků

Přehled parcel a vlastníků, na kterých bude prováděna stavba, pro katastrální území Rýmařov:

Parcelní číslo	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Způsob využití	Číslo listu vlastnictví	Vlastník
2144/1	32205	ostatní plocha	dráha	500	Česká republika, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

4 Související předpisy, normy, podklady

Geodetické podklady

- „Měření 3D osy koleje č. 1 a staničních kolejí ve stanici Rýmařov, TÚ 2221, Valšov – Rýmařov, km 0,000 – 14,337“ (Geodetika s.r.o., říjen 2017)
- „TÚ 2221, žst. Rýmařov, oprava staničních kolejí výhybek /km 13,950 – 14,300/ (SŽG Olomouc, březen 2020)

Normy

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 49 59 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách

Předpisy SŽDC

- TKP staveb státních drah
- SŽ S3 Železniční svršek
- SŽ S4 Železniční spodek
- Vzorové listy SŽ

Navazující projekty

- Dokumentace „Rušení kolejiště v dopravě D3 Rýmařov“
(Správa železniční geodézie, srpen 2020)

5 Souřadnicový a výškový systém

Veškeré absolutní polohopisné a výškopisné údaje obsažené v projektové dokumentaci jsou uvedeny:

- V souřadnicovém systému S – JTSK
- Ve výškovém systému Bpv

6 Staničení

Staničení v koleji č. 1 je navázáno na staničení z „Projekt osy koleje na TÚ 2221 Valšov – Rýmařov km 0,030 – 14,337“.

Ve staničních kolejích č. 2, 2a, 3 a 5 je zavedeno stavební staničení vždy s počátkem (km 0,000) v počátku koleje.

7 Inženýrské sítě

Před začátkem stavby je zhotovitel povinen zjistit si přítomnost inženýrských sítí na staveništi a nechat si jejich průběh vytyčit příslušnými správci. V případě kolize je nutné příslušné inženýrské sítě přeložit, nebo zajistit jejich vyjmutí a opětovné vložení po ukončení stavby.

8 Ukončení koleje č. 1b betonovým zarážedlem

Základní parametry

Poloha	km 14,335 040
Umístění	konec kusé koleje č. 1b
Délka	-
Šířka	5,25 m (1,75 m křídlo + 3,50 m) + 1,75 m
Vzdálenost od osy koleje	-
Výška nad TK	1540 mm

Konstrukce zarážedla

Zarážedlo je řešeno jako standardní betonové monolitické typu „SUDOP“ podle vzorového listu ČD Ž 9.13. Oproti vzorovému listu je upravena šířka zarážedla, která je vlevo od osy koleje 3,500 mm navíc s vyvýšeným křídlem délky 1,750 m a vpravo od osy koleje 1750 mm, rovněž je rubová strana zarážedla provedená jako svislá. Konstrukce zarážedla bude provedena z betonu C30/37 XF4+XD3 a bude vyztužena betonářskou ocelí B500B s dimenzemi a rozmístěním výztuže podle daného vzorového listu. Podkladní beton pod zarážedlem bude proveden z betonu C16/20 X0 s tloušťkou 100 mm. Zásyp za rubem zarážedla bude proveden z propustného nenamrzavého materiálu na požadovaný stupeň zhutnění s ohumusováním a osetím na povrchu. Výstroj zarážedla bude provedena rovněž v souladu s daným vzorovým listem.

9 Ukončení koleje č. 2a betonovým zarážedlem

Základní parametry

Poloha	km 0,250 660
Umístění	konec kusé koleje č. 2a
Délka	-
Šířka	2,6 + 1,75 m
Vzdálenost od osy koleje	-
Výška nad TK	1540 mm

Konstrukce zarážedla

Zarážedlo je řešeno jako standardní betonové monolitické typu „SUDOP“ podle vzorového listu ČD Ž 9.13. Oproti vzorovému listu je upravena šířka zarážedla, která je vlevo od osy koleje 2600 mm a vpravo od osy koleje 1750 mm, rovněž je rubová strana zarážedla provedená jako svislá. Konstrukce zarážedla bude provedena z betonu C30/37 XF4+XD3 a bude vyztužena betonářskou ocelí B500B s dimenzemi a rozmístěním výztuže podle daného

vzorového listu. Podkladní beton pod zarážedlem bude proveden z betonu C16/20 X0 s tloušťkou 100 mm. Zásyp za rubem zarážedla bude proveden z propustného nenamrzavého materiálu na požadovaný stupeň zhutnění s ohumusováním a osetím na povrchu. Výstroj zarážedla bude provedena rovněž v souladu s daným vzorovým listem.

10 Nízká zídka mezi zarážedly

Základní parametry

Poloha	km 0,235 000
Umístění	podél kusé koleje č. 2a (vlevo)
Délka	36,0 m
Šířka	0,8 m
Vzdálenost od osy koleje	3,0 m (2,6 m na konci)
Výška nad povrchem	1450 mm

Konstrukce zídky

Novou nízkou zídou bude opravena a sjednocena patní hrana svahu a nahrazena původní kamenná zídka, která v některých částech zcela chybí a svah v těchto místech funguje bez jakéhokoliv zpevnění paty. Nová nízká zídka bude provedena z prefabrikovaných betonových bloků typu „LEGO“ se základním rozměrem 800×800×1600 mm, které budou vzájemně provázány betonovými nálitky (horní řada bloků bude v provedení bez nálitků). Základ pod zídou bude proveden z betonu C25/30 XF3 tloušťky 250 mm vyztuženého betonářskou KARI sítí. Izolace rubu zídky bude provedena asfaltovým nátěrem a přelepením spár mezi bloky širokou těsnicí páskou. Za rubem zdi bude provedena rovněž plošná drenáž pomocí nopové fólie kombinované s filtrační geotextilií, která bude napojena na svodné drenážní potrubí vyústěné na lici zídky. Zásyp za rubem zídky bude proveden z propustného nenamrzavého materiálu na požadovaný stupeň zhutnění s ohumusováním a osetím na povrchu. Vzhledem k výšce zídky nad terénem (< 1500 mm) nebude horní hrana zídky opatřena zábradlím.

11 Opevnění svahu před zarážedlem koleje č. 1b

Základní parametry

Poloha	km 14,325 000
Umístění	podél kusé koleje č. 1b (vlevo)
Délka	21,6 m
Šířka	0,6 m
Vzdálenost od osy koleje	2,6 m
Výška nad povrchem	350 mm

Konstrukce zídky

Novým opevněním svahu bude opraven svah podél panelové komunikace před zarážedlem 1b. Zbytky původní kamenné zídky budou nahrazeny novým opevněním svahu kamennou dlažbou tloušťky 200 mm do betonového lože C25/30 XF3+XD1 tloušťky 150 mm v patě lemovaným novou nízkou zídkou z prefabrikovaných betonových bloků typu „LEGO“ se základním rozměrem 600×600×1800 mm, které budou vzájemně provázány betonovými nálitky (horní řada bloků bude v provedení bez nálitků). Podkladní beton pod zídkou bude proveden z betonu C16/3020 X0 s tloušťkou 100 mm. Izolace rubu zídky bude provedena asfaltovým nátěrem. Zásyp za rubem zídky bude proveden z propustného nenamrzavého materiálu na požadovaný stupeň zhutnění.

12 oprava zpevněné dopravní plochy podél koleje č. 2a

Základní parametry

Poloha	km 0,200 000
Umístění	podél kusé koleje č. 2a (vpravo)
Délka	cca 100,0 m (upřesní ST OŘ Ostrava)
Šířka	cca 6,0 m
Vzdálenost od osy koleje	1,7 m
Výška nad TK	0 mm

Konstrukce plochy

Alternativně bude v rámci stavby provedena oprava zpevněné dopravní plochy podél pravé strany koleje č. 2a, která bude zapříčiněna vyzdviháním nivelety koleje č. 2a do vodorovného podélného sklonu. Rozsah a koncepci opravy dopravní plochy určí Správa tratí OŘ Ostrava. Bude se s největší pravděpodobností jednat o přeskládání a srovnání povrchu dopravní plochy z vyzískaného materiálu s doplněním podkladních vrstev pod dlažbou a úpravou napojení na přilehlou místní komunikaci, dále bude provedena reprofilace hrany

Oprava boční rampy u koleje č. 2a

podél koleje č. 2a ve vzdálenosti 1,7 m od osy koleje v souladu se vzorovým listem ČD Ž 10.12. Součástí opravy zpevněné dopravní plochy bude i doplnění liniové bariéry podél místní komunikace, která zamezí parkování cizích vozidel na dopravní ploše SŽ.

13 Konstrukční uspořádání železničního spodku a svršku

V rámci této opravy bude řešeno/koordinováno doplnění kolejového lože před líci kolejových zarážedel a líci nízkých zídek podél kolejí. Doplnění kolejového lože bude provedeno ze štěrku drceného, frakce 31,5/63 mm. Tloušťka kolejového lože bude min 350 mm pod pražcem. Kolejové lože a jeho rozměry musí splňovat požadavky SŽDC S3 díl X Kolejové lože a ČSN EN 13450 (72 1506) Kamenivo pro kolejové lože.

14 Závěr

Další rozpracování projektu je v kompetenci Správy tratí Ostrava. Je třeba především dořešit rozsah opravy zpevněné plochy podél pravé strany koleje č. 2a, výkaz výměr, rozpočet stavby a organizaci výstavby.

Vypracoval:

Ing. Petr Jančík
Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava