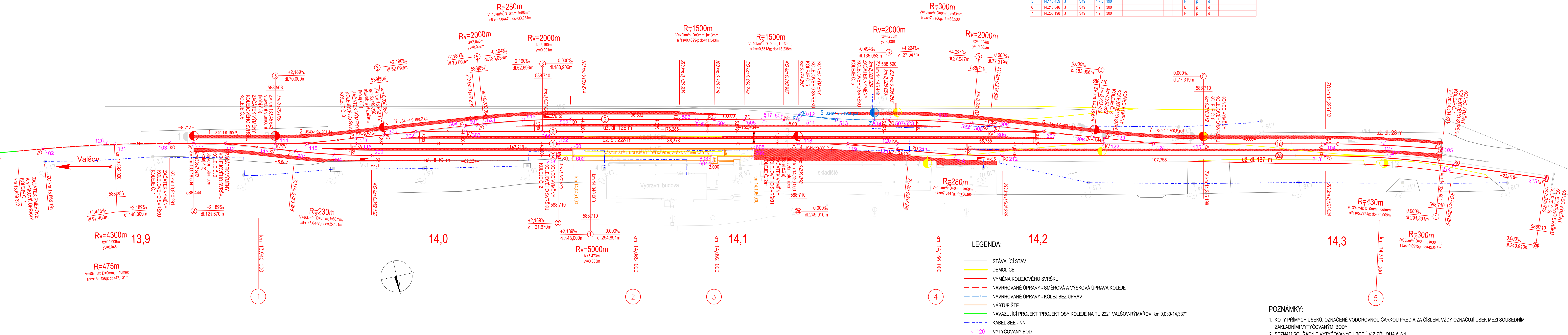


SITUACE A VYTYČENÍ M 1:500

Číslo	Staniční	Druh	Svršek	Uhel	Poloměr	Transformace	Typ	Zab.	Směr	Pt.	Pr.	Doplňující popis
1	13.918 504	J	S49	1:9	190							
2	13.945 643	J	S49	1:9	190				L	I	d	
3	13.982 157	J	S49	1:9	190				P	I	d	
4	14.120 000	J	S49	1:9	300				P	I	d	
5	14.145 459	J	S49	1:7.5	190				P	P	d	
6	14.218 646	J	S49	1:9	300				L	p	d	
7	14.255 198	J	S49	1:9	300				P	p	d	



POZNÁMKY:

1. KÓTY PŘÍMÝCH ÚSEKŮ, OZNAČENÉ VODOROVNOU ČÁRKOU PŘED A ZA ČÍSLEM, VŽDY OZNAČUJÍ ÚSEK MEZI SOUSEDNÍMI ZÁKLADNÍMI VYTÝČOVANÝMI BODY
2. SEZNAM SOUŘADNIC VYTÝČOVANÝCH BODŮ VIZ PŘÍLOHA č. 6.1
3. PŘESNOST VYTÝČENÍ DLE ČSN 73 0420-1 A ČSN 73 0420-2
4. PRO VYTÝČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTÝČOVACÍ SÍŤ STAVBY

<div></div> <div>SPRÁVA ŽELEZNIC</div>		Správa železnic, státní organizace Správa železniční geodézie Václavkova 169/1 160 00 Praha 6			
Zodp. projektant	Ing. Tomáš Vachutka		<div></div> <div>Management kvality ISO 9001 www.dekra.cz</div>		
Projektant	Ing. Lenka Kreuzigerová				
Kreslil	Ing. Lenka Kreuzigerová				
Kontroloval	Ing. Tomáš Vachutka				
Traťový úsek	Valšov - Rýmařov				
<div>ZJEDNODUŠENÝ PROJEKT</div> <div>RUŠENÍ KOLEJIŠTĚ V DOPRAVNĚ D3 RÝMAŘOV</div> <div>TUDU: 2221 04, 2221 D1, 2221 DA km 13,859 – 14,133</div>				Ředitel	Ing. Ondřej Červenka
				Datum	08/2020
				Druh dokumentace	ZP
				Číslo zakázky	G720Z7200011
				Měřítko	1:500
				Souřadnicový systém	S-JTSK
				Výškový systém	Bpv
<div>SITUACE A VYTÝČENÍ</div>				Číslo výtluku	Příloha
				2.1	