

45800 - ST Ostrava

R78100

označení trati: R78100(R)
 identifikátor supertrasy: B961021 1N
 užívateľské označenie: Suchdol n.O. - Budišov n.B. ZPST

[illegible]

Legenda

Označení tvaru kolejnic

R65

oranžová

A

modrá

ostatní slabší než 34kg/m

žlutá

49E1

zelená

XA

červená

600E1,60E2

hnědá

T

fialová

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1,V2,CO,J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / **kkk.mmm**

pod 50 m nad 50 m

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / **kkk.mmm**

propustek

Označení tunelů

s **číslem** a se staničením začátku a konce tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm /**kkk.mmm**

přejezd

Označení návěstidel

se staničením

návěstidlo na stožáru

a na krakorci

návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

se staničením

dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický

elektrický

maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

Balízová skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

Popis rychlosti

dle TTP **V/V130 /V150 /Vk**

Vpro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

Tvary směrových poměrů

	přímá
	kružnicový oblouk pravý bez přechodnic
	pravý oblouk s jednou přechodnicí
	pravý oblouk s dvěma přechodnicemi
	složený oblouk pravý bez mezilehlých přechodnic
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk pravý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s rostoucí křivostí
	složený oblouk levý mezilehlá přechodnice s klesající křivostí

Označení zastávky

se staničením začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled'

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled'

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH MATERIÁL

- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný

TUHOST

- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny
- PRAŽCE BETONOVÉ-TYP
- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- OSTP ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový žPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OSTV ost. bet. výhybkové

PRAŽCE OCELOVÉ-TYP

- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné

Oblast s koeficientem

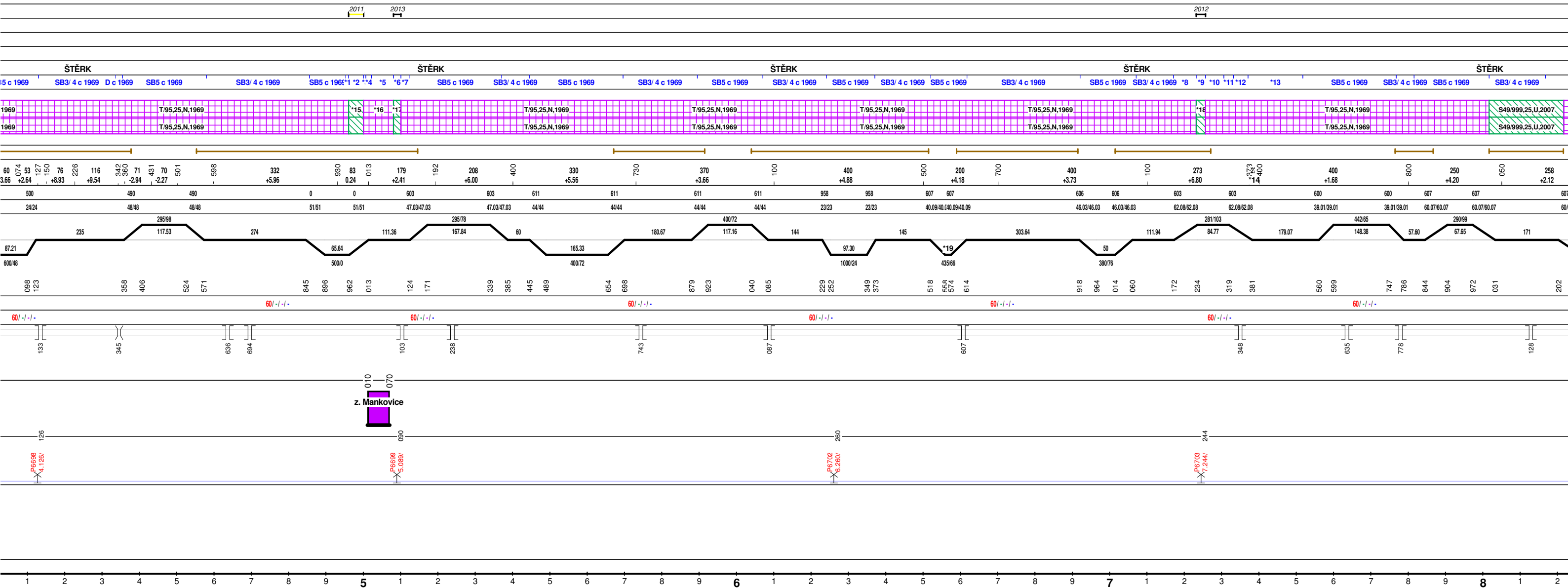
kontrakce/dilatace

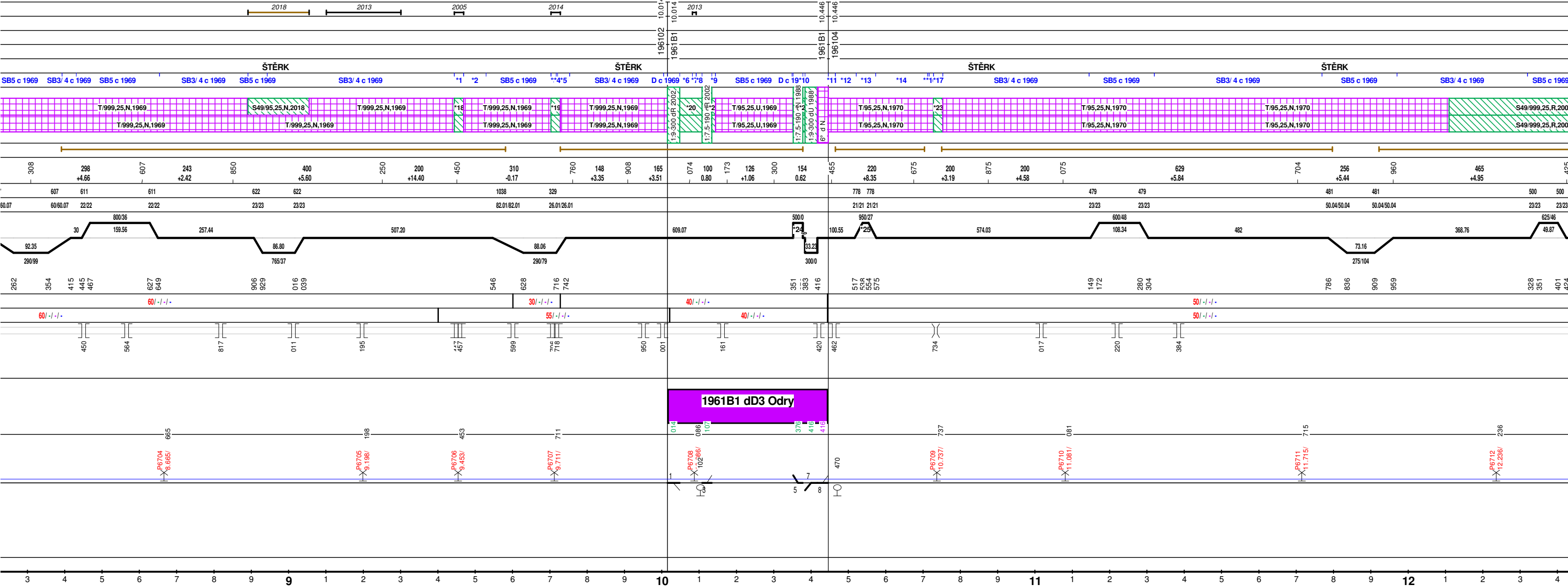
0.998

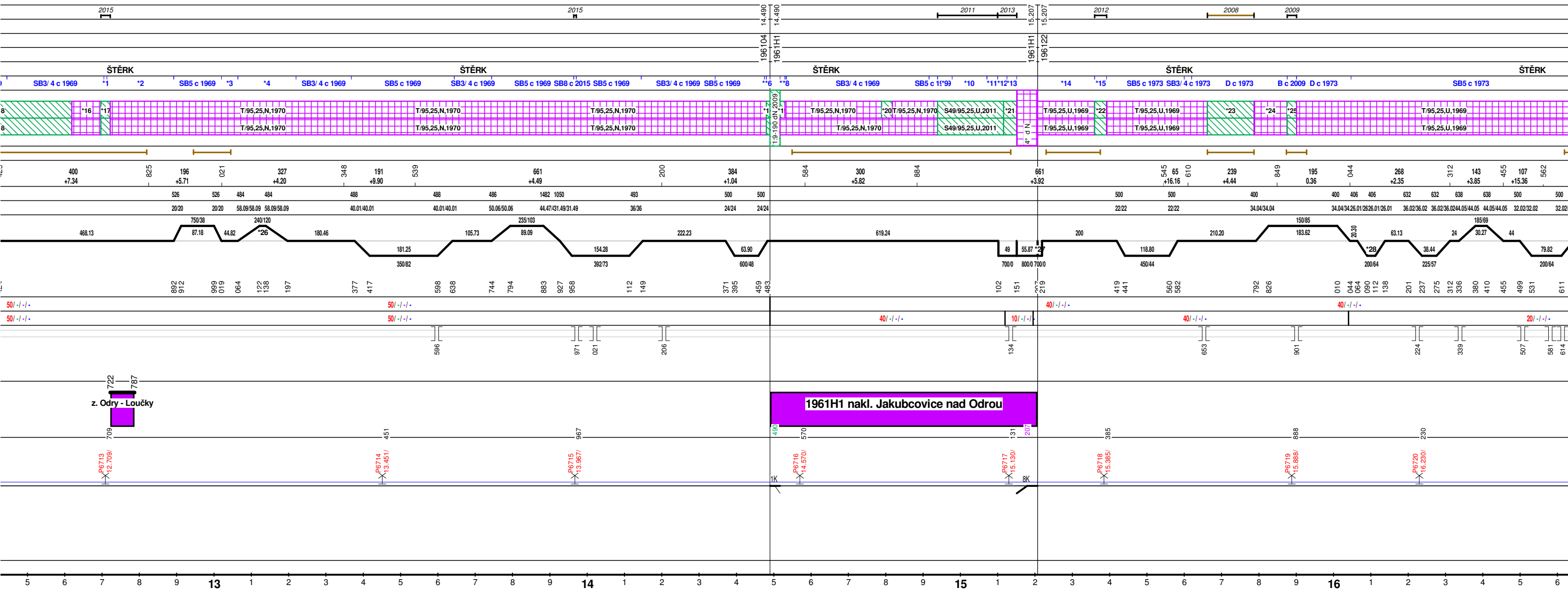
Označení vztažné koleje

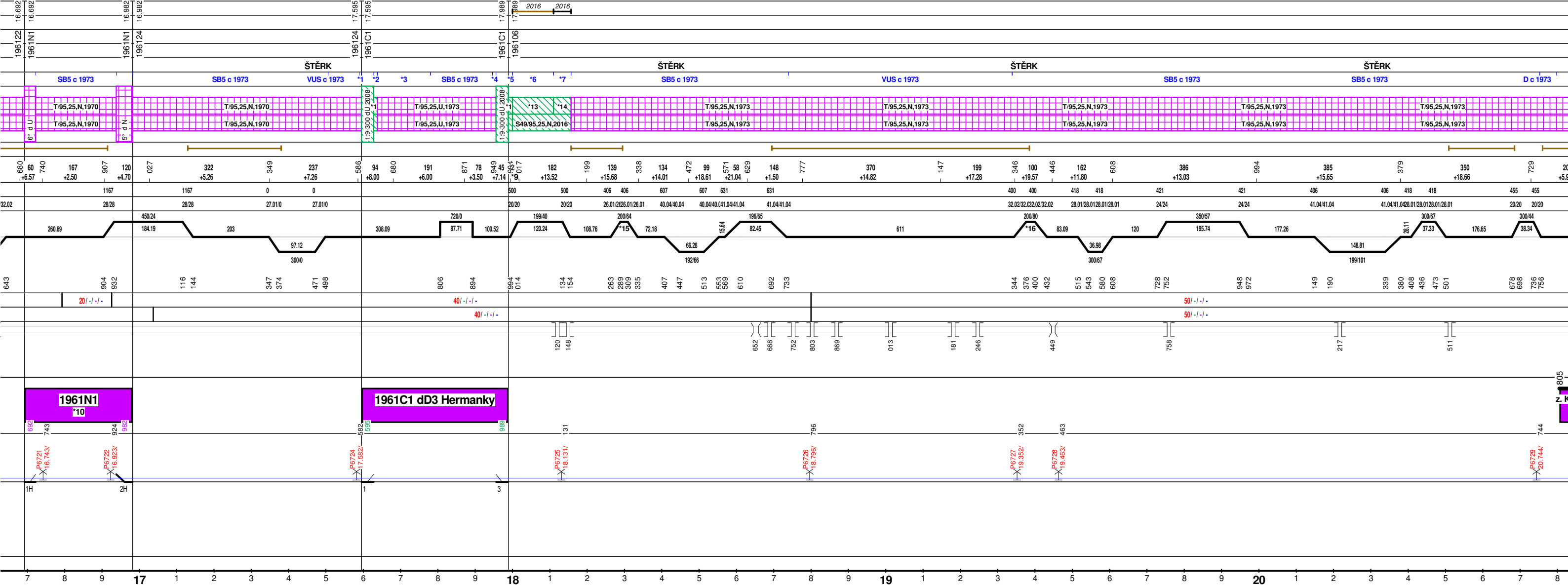
Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, likvidace)	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přidržné kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvar / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupišťě	
Staničení výhybek	

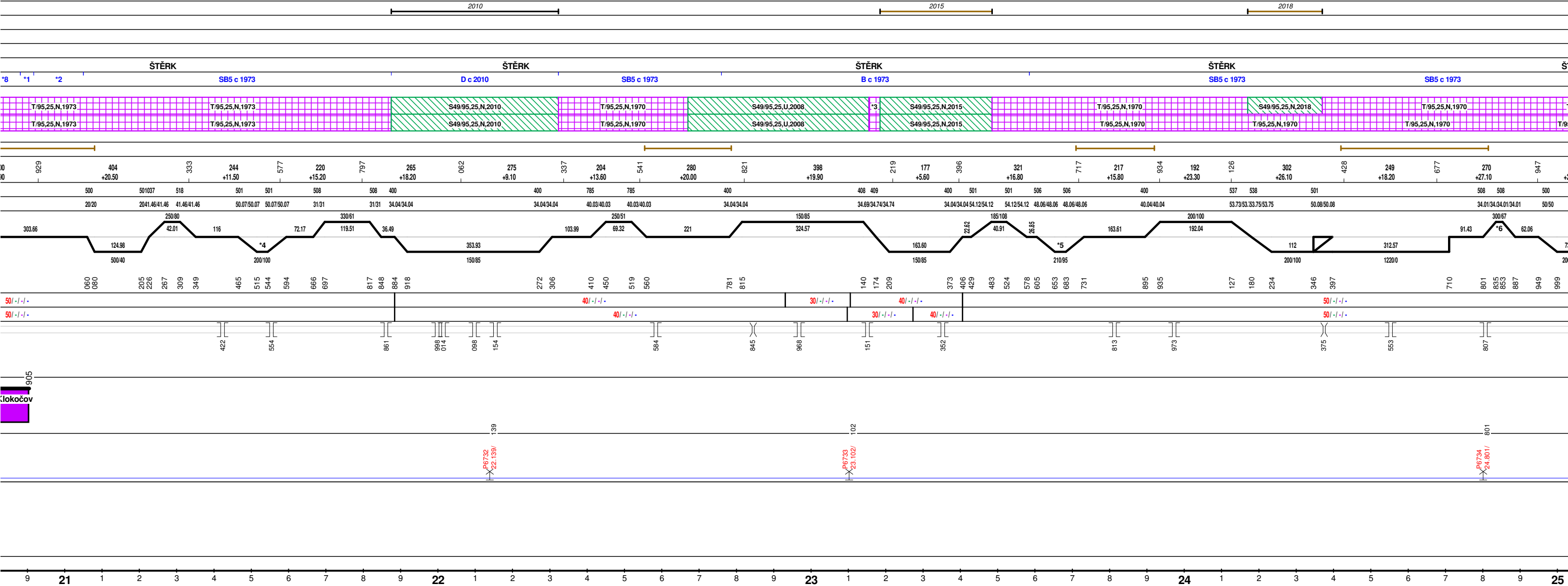
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB
Staničení magnet.značek a IB - kolej A
Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.
Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B
Staničení magnet.značek a IB - kolej B
Počátky balízových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB
Osová vzdálenost koleje A a B v m
Staničení v km, abnormální hektometry

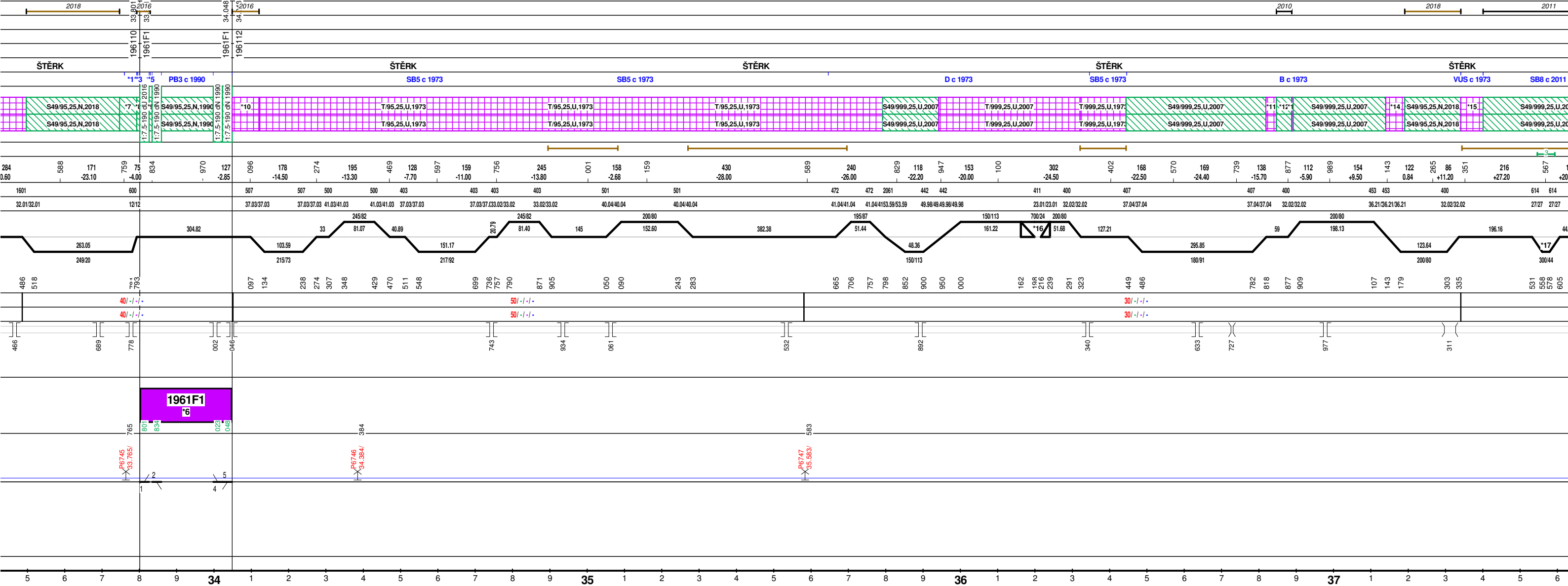


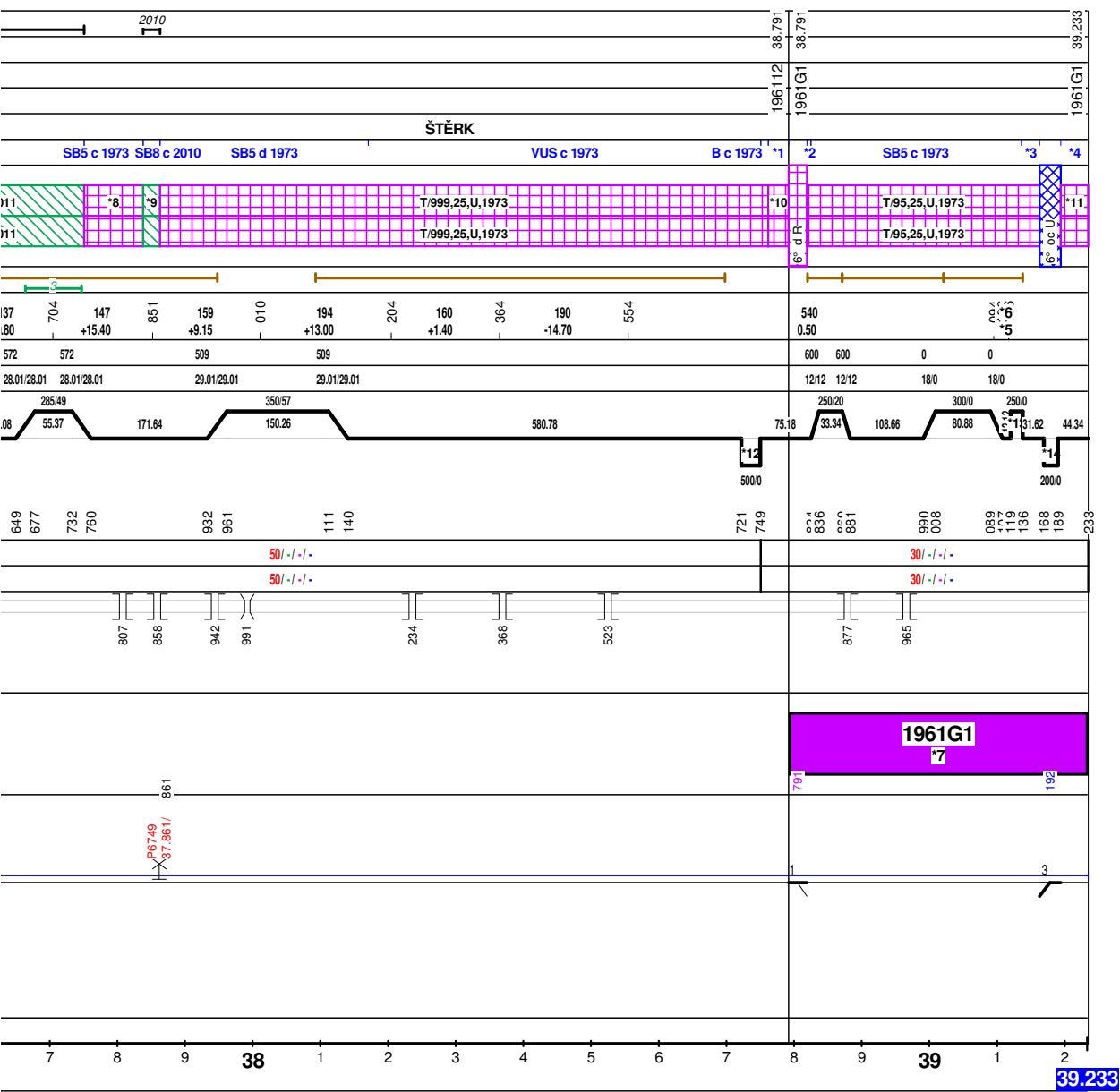












Nezobrazené údaje (*) - kolej A

1/ 1	232.308 - 232.301 D d 2003, zprůj:01. 06. 2003, délka:7.00,
1/ 2	232.269 - 232.248 D d 2003, zprůj:01. 06. 2003, délka:21.00,
1/ 3	0.487 - 0.493 B d 2003, zprůj:01. 06. 2003, délka:6.00,
1/ 4	0.493 - 0.562 SB8 c 2003, zprůj:01. 01. 2003, délka:69.00,
1/ 5	1.400 - 1.440 SB3/ 4 c 1969, zprůj:01. 01. 1969, délka:40.00,
1/ 6	1.440 - 1.540 SB5 c 1969, zprůj:01. 01. 1969, délka:100.00,
1/ 7	1.540 - 1.651 SB3/ 4 c 1969, zprůj:01. 01. 1969, délka:111.00,
1/ 8	1.651 - 1.688 SB8 c 2018, zprůj:25. 07. 2018, délka:37.00,
1/ 9	1.688 - 1.753 SB3/ 4 c 1969, zprůj:01. 01. 1969, délka:65.00,
1/ 10	1.753 - 1.857 SB5 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:104.00,
1/ 11	1891G1 1891G1 zst. Suchdol nad Odrou
1/ 12	1891GC 1891GC zst. Suchdol n.O. - místní n.
1/ 13	232.823 - 232.818 S49/95,25,U,2003, S49 , L P
1/ 14	232.785 - 232.781 S49/95,25,U,2003, S49 , L P
1/ 15	232.308 - 232.301 S49/95,25,U,2003, S49 , L P
1/ 16	232.269 - 232.251 S49/95,25,U,2003, S49 , L P
1/ 17	232.251 - 232.248 R65/95,3,U,2003, R65 , L P
1/ 18	0.487 - 0.562 R65/85,20,U,2003, R65 , L P
1/ 19	1.300 - 1.400 T/85,25,N,1969, T , L P
1/ 20	1.400 - 1.440 S49/85,25,U,2003, S49 , P
1/ 21	1.440 - 1.540 T/85,25,R,1969, T , P
1/ 22	1.540 - 1.651 S49/85,25,R,2003, S49 , L P
1/ 23	1.651 - 1.699 S49/95,25,N,2018, S49 , L P
1/ 24	2.353 - 2.378 S49/95,25,N,2005, S49 , L P
1/ 25	3.004 - 3.054 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
1/ 26	0.779 - 0.808 , délka kruž. části 28.66
2/ 1	4.952 - 4.960 D c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:8.00,
2/ 2	4.960 - 5.000 SB5 c 2011, zprůj:03. 08. 2011, délka:40.00,
2/ 3	5.000 - 5.006 D c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:6.00,
2/ 4	5.006 - 5.021 SB5 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:15.00,
2/ 5	5.021 - 5.080 SB3/ 4 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:59.00,
2/ 6	5.080 - 5.100 SB8 c 2013, zprůj:07. 11. 2013, délka:20.00,
2/ 7	5.100 - 5.122 SB3/ 4 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:22.00,
2/ 8	7.170 - 7.231 SB5 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:61.00,
2/ 9	7.231 - 7.256 SB8 c 2012, zprůj:18. 07. 2012, délka:25.00,
2/ 10	7.256 - 7.305 SB5 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:49.00,

2/ 11	7.305 - 7.331 D c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:26.00,
2/ 12	7.331 - 7.370 SB5 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:39.00,
2/ 13	7.370 - 7.517 SB3/ 4 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:147.00,
2/ 14	7.373 - 7.400 sklon +6.13
2/ 15	4.960 - 5.000 S49/95,25,U,2011, S49 , L P
2/ 16	5.000 - 5.080 T/95,25,N,1969, T , L P
2/ 17	5.080 - 5.100 S49/95,20,N,2013, S49 , L P
2/ 18	7.231 - 7.256 S49/95,25,N,2012, S49 , L P
2/ 19	6.558 - 6.574 , délka kruž. části 16.18
3/ 1	9.443 - 9.468 SB8 c 2005, zprůj:01. 06. 2005, délka:25.00,
3/ 2	9.468 - 9.528 SB3/ 4 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:60.00,
3/ 3	9.702 - 9.716 SB8 c 2014, zprůj:17. 09. 2014, délka:14.00,
3/ 4	9.716 - 9.720 PM dřevo 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:4.00,
3/ 5	9.720 - 9.752 SB5 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:32.00,
3/ 6	10.047 - 10.081 B c 2002, zprůj:02. 09. 2002, délka:34.00,
3/ 7	10.081 - 10.091 SB8 c 2013, zprůj:13. 09. 2013, délka:10.00,
3/ 8	10.091 - 10.107 B c 2002, zprůj:02. 09. 2002, délka:16.00,
3/ 9	10.132 - 10.142 B c 2002, zprůj:02. 09. 2002, délka:9.99,
3/ 10	10.376 - 10.383 B c 1988, zprůj:02. 09. 1988, délka:6.00,
3/ 11	10.446 - 10.465 D c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:19.00,
3/ 12	10.465 - 10.521 SB3/ 4 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:56.00,
3/ 13	10.521 - 10.573 SB5 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:52.00,
3/ 14	10.573 - 10.712 SB3/ 4 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:139.00,
3/ 15	10.712 - 10.716 PM dřevo 1980, zprůj:01. 06. 1980, délka:4.00,
3/ 16	10.716 - 10.728 B c 1980, zprůj:01. 06. 1980, délka:12.00,
3/ 17	10.728 - 10.753 SB8 c 2010, zprůj:15. 04. 2010, délka:25.00,
3/ 18	9.443 - 9.468 S49/95,25,N,2005, S49 , L P
3/ 19	9.702 - 9.727 S49/95,25,N,2014, S49 , L P
3/ 20	10.047 - 10.107 S49/95,25,U,2002, S49 , L P
3/ 21	10.132 - 10.142 S49/95,25,U,2002, S49 , L P
3/ 22	10.376 - 10.383 S49/95,25,N,1988, S49 , L P
3/ 23	10.728 - 10.753 S49/95,25,N,2010, S49 , L P
3/ 24	10.351 - 10.376 , délka kruž. části 25.22
3/ 25	10.538 - 10.554 , délka kruž. části 15.97
4/ 1	12.705 - 12.713 SB8 c 2015, zprůj:24. 09. 2015, délka:8.00,
4/ 2	12.713 - 12.892 SB3/ 4 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:179.00,

4/ 3	13.020 - 13.064 SB3/ 4 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:44.00,
4/ 4	13.064 - 13.220 SB5 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:156.00,
4/ 5	14.475 - 14.480 SB3/ 4 c 1973, zprůj:01. 06. 1973, délka:5.00,
4/ 6	14.480 - 14.490 B d 2009, zprůj:23. 09. 2009, délka:10.00,
4/ 7	14.517 - 14.530 D d 2009, zprůj:23. 09. 2009, délka:13.00,
4/ 8	14.530 - 14.534 D c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:4.00,
4/ 9	14.939 - 14.978 SB5 c 2011, zprůj:01. 08. 2011, délka:39.00,
4/ 10	14.978 - 15.071 SB5 c 1969, zprůj:01. 06. 1969, délka:93.00,
4/ 11	15.071 - 15.100 SB5 c 2011, zprůj:01. 08. 2011, délka:29.00,
4/ 12	15.100 - 15.125 SB5 c 2013, zprůj:13. 09. 2013, délka:25.00,
4/ 13	15.125 - 15.151 SB8 c 2013, zprůj:13. 09. 2013, délka:26.00,
4/ 14	15.207 - 15.360 SB5 c 1973, zprůj:01. 06. 1973, délka:153.00,
4/ 15	15.360 - 15.392 SB8 c 2012, zprůj:25. 09. 2012, délka:32.00,
4/ 16	12.619 - 12.697 T/95,25,N,1970, T , L P
4/ 17	12.697 - 12.722 S49/95,25,N,2015, S49 , L P
4/ 18	14.480 - 14.490 S49/95,25,N,2009, S49 , L P
4/ 19	14.517 - 14.530 S49/95,25,N,2009, S49 , L
4/ 20	14.789 - 14.818 S49/95,25,U,2009, S49 , L
4/ 21	15.116 - 15.151 S49/95,25,U,2013, S49 , L P
4/ 22	15.360 - 15.392 S49/95,25,U,2012, S49 , L P
4/ 23	15.662 - 15.787 S49/999,25,R,2008, S49 , L P
4/ 24	15.787 - 15.876 T/95,25,U,1969, T , L P
4/ 25	15.876 - 15.901 S49/95,25,N,2009, S49 , L P
4/ 26	13.122 - 13.138 , délka kruž. části 16.36
4/ 27	15.207 - 15.219 , délka kruž. části 12
4/ 28	16.090 - 16.112 , délka kruž. části 21.85
5/ 1	17.589 - 17.595 B c 2008, zprůj:28. 05. 2008, délka:6.00,
5/ 2	17.628 - 17.638 D c 2008, zprůj:28. 05. 2008, délka:10.00,
5/ 3	17.638 - 17.780 VUS c 1973, zprůj:01. 06. 1973, délka:142.00,
5/ 4	17.946 - 17.956 B c 2008, zprůj:28. 05. 2008, délka:10.00,
5/ 5	17.989 - 18.000 B c 2008, zprůj:28. 05. 2008, délka:11.00,
5/ 6	18.000 - 18.110 SB5 c 1973, zprůj:01. 06. 1973, délka:110.00,
5/ 7	18.110 - 18.157 B91S u 2016, zprůj:27. 10. 2016, délka:47.00,
5/ 8	20.798 - 20.881 VUS c 1973, zprůj:01. 06. 1973, délka:83.00,
5/ 9	17.994 - 18.017 sklon +12.50
5/ 10	1961N1 1961N1 nakl. Hermanky

5/ 11	17.628 - 17.638 S49/95,25,U,2008, S49 , L P
5/ 12	17.989 - 18.000 S49/95,25,N,2008, S49 , L P
5/ 13	18.000 - 18.110 S49/95,25,N,1973, S49 , L
5/ 14	18.110 - 18.157 S49/95,25,N,2016, S49 , L
5/ 15	18.289 - 18.309 , délka kruž. části 19.80
5/ 16	19.376 - 19.400 , délka kruž. části 23.87
6/ 1	20.881 - 20.917 D c 1973, zprůj:01. 06. 1973, délka:36.00,
6/ 2	20.917 - 21.050 VUS c 1973, zprůj:01. 06. 1973, délka:133.00,
6/ 3	23.155 - 23.185 T/95,25,N,1970, T , L P
6/ 4	21.515 - 21.544 , délka kruž. části 28.69
6/ 5	23.653 - 23.683 , délka kruž. části 30.27
6/ 6	24.835 - 24.853 , délka kruž. části 17.92
7/ 1	26.723 - 26.733 B c 1973, zprůj:01. 06. 1973, délka:10.00,
7/ 2	26.733 - 26.743 B c 2016, zprůj:27. 10. 2016, délka:10.00,
7/ 3	26.776 - 26.829 D c 2016, zprůj:27. 10. 2016, délka:53.00,
7/ 4	26.854 - 26.918 B c 1973, zprůj:01. 06. 1973, délka:64.00,
7/ 5	26.918 - 26.945 B c 2016, zprůj:27. 10. 2016, délka:27.00,
7/ 6	26.379 - 26.404 S49/95,25,N,2009, S49 , L P
7/ 7	26.776 - 26.829 S49/999,25,U,2016, S49 , L P
7/ 8	26.854 - 26.918 S49/95,25,N,1977, S49 , L P
7/ 9	26.918 - 26.945 T/95,25,U,2016, T , L P
7/ 10	27.584 - 27.663 S49/95,25,N,2016, S49 , L P
7/ 11	27.663 - 27.700 S49/95,25,N,1977, S49 , L P
7/ 12	26.697 - 26.723 , délka kruž. části 26.18
8/ 1	29.899 - 29.902 B c 2013, zprůj:14. 11. 2013, délka:3.00,
8/ 2	29.931 - 29.944 B c 2013, zprůj:14. 11. 2013, délka:13.00,
8/ 3	29.944 - 30.014 SB8 c 2013, zprůj:14. 11. 2013, délka:70.00,
8/ 4	30.014 - 30.027 B c 2013, zprůj:14. 11. 2013, délka:13.00,
8/ 5	30.056 - 30.058 B c 2013, zprůj:14. 11. 2013, délka:2.00,
8/ 6	1961E1 1961E1 nz. Cermna ve Slezsku
8/ 7	29.879 - 29.902 S49/75,25,U,2013, S49 , L P
8/ 8	29.931 - 30.027 S49/75,25,U,2013, S49 , L P
8/ 9	30.056 - 30.061 S49/75,5,U,2013, S49 , L P
8/ 10	29.890 - 29.902 , délka kruž. části 12
9/ 1	33.760 - 33.793 SB8 c 2008, zprůj:01. 06. 2008, délka:33.00,
9/ 2	33.793 - 33.796 B c 2008, zprůj:01. 06. 2008, délka:3.00,

9/ 3	33.796 - 33.801 B c 2016, zprůj:11. 10. 2016, délka:5.00,
9/ 4	33.826 - 33.829 D c 2016, zprůj:11. 10. 2016, délka:3.00,
9/ 5	33.829 - 33.834 D c 1990, zprůj:01. 01. 1990, délka:5.00,
9/ 6	1961F1 1961F1 dD3 Svatonovice
9/ 7	33.747 - 33.793 S49/95,25,N,2008, S49 , L P
9/ 8	33.793 - 33.801 S49/95,25,U,2016, S49 , L P
9/ 9	33.826 - 33.834 S49/95,8,N,1990, S49 , L P
9/ 10	34.048 - 34.120 T/95,25,U,2016, T , L P
9/ 11	36.818 - 36.846 T/999,25,U,1973, T , L P
9/ 12	36.846 - 36.887 S49/95,25,N,2010, S49 , L P
9/ 13	36.887 - 36.891 T/95,25,U,1973, T , L P
9/ 14	37.139 - 37.190 T/999,25,U,1973, T , L P
9/ 15	37.340 - 37.400 T/999,25,U,1973, T , L P
9/ 16	36.198 - 36.216 , délka kruž. části 18.73
10/ 1	38.761 - 38.791 B c 2004, zprůj:01. 06. 2004, délka:30.00,
10/ 2	38.818 - 38.824 B c 1973, zprůj:01. 06. 1973, délka:6.00,
10/ 3	39.135 - 39.162 B c 2004, zprůj:01. 06. 2004, délka:27.00,
10/ 4	39.192 - 39.233 B c 1986, zprůj:01. 01. 1986, délka:41.00,
10/ 5	39.106 - 39.116 sklon -1.60
10/ 6	39.106 - 39.116 délka 10
10/ 7	1961G1 1961G1 dD3 Budisov nad Budisovkou
10/ 8	37.750 - 37.837 T/999,25,U,1973, T , L P
10/ 9	37.837 - 37.862 S49/95,25,N,2010, S49 , L P
10/ 10	38.761 - 38.791 T/95,25,U,2004, T , L P
10/ 11	39.192 - 39.233 T/95,25,U,1986, T , L P
10/ 12	38.721 - 38.749 , délka kruž. části 28.18
10/ 13	39.119 - 39.136 , délka kruž. části 17.45
10/ 14	39.168 - 39.189 , délka kruž. části 20.94

Nezobrazené údaje (*) - kolej B