

- 1 TABULKA NÁVĚSTĚNÍ
- 2 TABULKA NÁVĚSTĚNÍ
- 3 TABULKA VÝLUK
- 4 TABULKA JÍZDNÍCH CEST
- 5 TABULKA PŘEJEZDU








Elektrické SZZ

Zpracováno kreslícím programem AutoCAD, Excel

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58		
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz		
Hlavní inženýr projektu:  Jiří Novosad, DIS.	Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar	
Zpracovatel částí: STARMON s r.o. Průmyslová 1880, Choceň 565 01 IČ: 49285751 tel.: 465 530 177 www.starmon.cz starmon@starmon.cz		
Vypracoval:  Ing. Miroslav Vacek	Kontroloval:  Petr Janů	Odpovědný projektant:  Ing. Ladislav Kempný
KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Jičín	OÚ: Jičíněves
Název akce: Zřízení výhybny Bartoušov		
Část: D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení PS 01 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ BARTOUŠOV		Číslo zakázky: ZAK-2019-19
		Stupeň: DSP, PDPS
		Datum: 01/2020
		Měřítko: -
Příloha: ZÁVĚROVÁ TABULKA		Formát: A4
		Verze: Část: Č. přílohy: D.1.1.1 0301

Závěrová tabulka výhybna Bartoušov SZZ

Vlakové cesty

Nedodržení ZV:

Př

OPř

Kód VZ před náv.

Náv. na ZC

Kód VZ před náv.

Náv. na KC

1. Od Jičína na 1aK

PřL			L		Lc1a
○			⊗		●
○			⊗		⊙ ⊗
○			⊗		⊗ ⊙ ⊗
○			⊗		⊗ ⊙ ⊗
○			⊗		⊗ ⊙ ⊗
○			○		○

2. Z 1aK na 1K

NZ

			Lc1a		L1
			⊗ ⊗		●
			○		○

3. Z 1aK na 3K

NZ

			Lc1a		L3
			⊗ ⊙ ⊗		●
			⊗ ⊙ ⊗		⊗ ⊙ ○

4. Z 1K do Kopidlna

			L1		
			●		
			○		

5. Ze 3K do Kopidlna

			L3		
			●		
			⊗ ⊙ ○		

Časové omezení svícení přivolávací návěsti je 180s.

Zpracováno 2.10.2019
Ing. M. Vacek

VÝH. BARTOUSHOV, elektrické zab. zař.

TABULKA NÁVĚSTĚNÍ

LIST 1

Závěrová tabulka výhybna Bartoušov SZZ

Vlakové cesty

Nedodržení ZV:

Př

OPř

Kód VZ před náv.

Náv. na ZC

Kód VZ před náv.

Náv. na KC

6. Od Kopidlno na 1K

PřS			S		Sc1
○			⊗		●
○			⊗		⊗ ⊗
○			○		○

7. Od Kopidlno na 3K

PřS			S		Sc3
○			⊗ ⊗ ⊗		●
○			⊗ ⊗ ⊗		⊗ ⊗ ⊗
○			⊗ ⊗ ⊗		⊗ ⊗ ○

8. Z 1K na 1aK

NZ

			Sc1		S1a
			⊗ ⊗		●
			○		○

9. Ze 3K na 1aK

NZ

			Sc3		S1a
			⊗ ⊗ ⊗		●
			⊗ ⊗ ○		○

10. Z 1aK do Jičína

			S1a		
			●		
			○		

Časové omezení svícení přivolávací návěsti je 180s.

Zpracováno 2.10.2019
Ing. M. Vacek

VÝH. BARTOUSHOV, elektrické zab. zař.

TABULKA NÁVĚSTĚNÍ

LIST 2

Základním provedením zařízení jsou současně vyloučeny:

- a) jízdní cesty, které mají předepsanou rozdílnou polohu aspoň jedné výhybky
- b) jízdní cesty, které mají společný alespoň jeden úsek, kromě úseku, na kterém některá z nich končí
- c) protisměrné vlakové i posunové cesty na staniční kolej při vlakových cestách na tutéž kolej
- d) protisměrné vlakové cesty na staniční kolej při posunových cestách na tutéž kolej

Kromě toho jsou navzájem vyloučeny:

Zpracováno 2.10.2019
Ing. M. Vacek

VÝH. BARTOUSHOV, elektrické zab. zař.	LIST 3
TABULKA VÝLUK	

[illegible]

#1 Zajištění podmínek pro odjezd (bez TZZ, PZZ v km 33,223, 34,515, 35,004, 36,324, 37,323)

#2 Začištění podmínek pro odjezd (bez TZZ, PZZ v km 26,282, 26,470, 28,446, 28,925)

Zpracováno 2.10.2019

Ing. M. Vacek

VÝH. BARTOŠOV, elektrické zab. zař.

TABULKA JÍZDNÍCH CEST

LIST 4

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ: Jičín - Nymburk město						PŘEJEZD v km: ev. 31,505/skut. 31,487								
DRUH: PZS 3ZBI			Závory: celé			Označení: B1 / P4627								
Komunikace: I.třída						Rozhodující uživatelé: vozidla								
dp(m)	19,39	tx(s)	-	tu(s)	10	tv(s)	28,22	Vs(km/h)	5	α(°)	50			
dT(m)	41,39	tb1(s)	6	tu1(s)	0	tz(s)	-	Vv(km/h)	20	β1(°)	50			
dZ(m)	41,39	tb2(s)	3	tu2(s)	0	tzz(s)	28,22	a(m/s2)	-	β2(°)	50			
dS(m)	22	tL(s)	49,80	to(s)	10	tr(s)	1	trp(s)	3	Sp(m)	12,5			
Kolej číslo	zábrzdná vzdálenost	dv (m)	směr	km okraje přejezdu	Mezní doba anulace			Kritická doba *)						
					tgA(s)	tA(s)	tAs(s)	LD(m)	te(s)	tř(s)	tk(s)	tkS(s)		
1	700	255	lichý	31,506										
	700	255	sudý	31,494										

POZITIVNI SIGNAL

Volné úseky vždy	LK1, LK2, 1aK, V1
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel	
Volné úseky	
nemusí být při	

VYSTRAHA

ozna- čení	jízda od-na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost Vt (km/h)	Lp (m)	Lps (m)	Lps (km)	tzv(s)	tzvs(s)	tn(s)	tns(s)	volný úsek	spouštěcí úsek	pozn.
B1-1	L		70	969	1388	32,894	21,6	21	22,9	23		T3JI-BA	
B1-1	L		70(L)PN	577	1388	32,894	41,7	41	2,8	3		T3JI-BA	
B1-2	S-Sc1		70	969	977	30,504	0,4	0	49,6	50		SK	
									40,2	41	1aK		
									36	36	V1		
									30,7	31	1K		
									26,9	27	V2		
B1-2	S-Sc2		60(31,305)70	857	977	30,504	7,2	7	49,6	50		SK	
									40,2	41	1aK		
									35,4	36	V1		
									29,5	30	1K		
									24,7	25	V2		
B1-2	S-Sc1		PN(31,036)70	744	977	30,504	20,9	20	49,6	50		SK	
									40,2	41	1aK		
									36,1	37	V1		
									30,7	31	1K		
									26,9	27	V2		
B1-2	S-Sc2		PN(31,036)60(31,305)70	720	977	30,504	23,1	23	49,6	50		SK	
									40,2	41	1aK		
									35,4	36	V1		
									29,5	30	1K		
									24,6	25	V2		
	Sc1		70(Sc1)PN(31,305)70	910	-	-	-	-	32,9	33			
	Sc2		60(Sc2)PN(31,305)70	818	-	-	-	-	32,9	33			
	S1a		70(S1a)PN	966	-	-	-	-	39,9	40			
	Se1-Sc1		40posun(31,109)70	713	-	-	-	-	24	24			
	Se1-Sc3		40posun(31,115)60(31,305)70	694	-	-	-	-	22,3	23			

Při nezabezpečení posunu dovolovaném zabezpečovacím zařízením:	
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):	LK1,LK2

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnicích:	A2, B2
Zvuková výstraha se vypne na výstražnicích:	A1 B1 C D
po sklopení břevna závor:	všech všech všech všech

POZNÁMKY

km 31,292=31,305
 *) Kritická doba se neměří, nevyužívá se

Zpracováno 2.10.2019
 Ing. Miroslav Vacek