






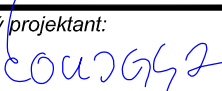


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| Přehled verzí přílohy | | | | |
|-----------------------|-------|-------------|-------|--------|
| Číslo | Datum | Popis změny | Jméno | Podpis |
| | | | | |
| | | | | |
| - | | | | |

| | | | |
|--|--|--|---|
| Zadavatel: | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58 |  | |
| Zhotovitel: | PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz |  | |
| Hlavní inženýr projektu: |  Jiří Novosad, DiS. | Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar | |
| Zpracovatel části: | PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz |  | |
| Vypracoval: |  Jiří Novosad, DiS. | Kontroloval:  Bc. Michal Munzar | Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka |
| KRAJ: Královéhradecký | OKRES: Jičín | OÚ: Jičíněves | |
| Název akce: Zřízení výhybny Bartoušov | | | |
| Část: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | Číslo zakázky: ZAK-2019-19 | Stupeň: DSP, PDPS | |
| Příloha: DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM | Datum: 01/2020 | Měřítko: - | |
| | Formát: A4 | Verze: | |
| | Část: B | Č. přílohy: 1.5 | |

Dendrologický průzkum:

2.1 Termín vypracování Dendrologického průzkumu:

Dendrologický průzkum byl vypracován formou terénního průzkumu v období zimy, r. 2018 – oblast výhybny Bartoušov. Přilehlé traťové úseky Kopidlno - Bartoušov a Bartoušov – Jičín, kde v roce 2018 nebyla odsouhlasena konečná trasa kabelizace, pak dořešeny v období podzimu, r. 2019.

2.2 Popis řešeného území:

Řešené území je stanoveno rozsahem předpokládané stavební činnosti na drážním pozemku stávající železniční trati „Nymburk město - Jičín“. Z hlediska potřeb provedení výřezu dřevin je začátek výřezu stanoven v km 26,100 a konec výřezu v km 39,800 uvedené železniční trati.

Z hlediska výřezu dřevin je řešené území rozděleno na 2 úseky:

Úsek 1 - km 30,700 až 31,500

Je oblast budoucí výhybny (dopravny) Bartoušov v km 30,700 až km 31,500, tzn. oblast hlavních stavební prací. V této oblasti se vlivem nulové údržby ze strany SŽDC s.o. odhadované na cca 20-30 let nachází značné množství náletových dřevin, křovin a neudržovaných stromů zcela uschlých nebo na konci životaschopnosti, ohrožujících drážní dopravu možným pádem do stávajícího i nově polohovaného kolejíště.

Oblast úseku 1 byla podrobně zmapována dendrologickým průzkumem v roce 2018 ve stupni dokumentace DUR a rozsah výřezu dřevin byl povolen Obecním úřadem Jičíněves. Z hlediska dalšího stupně dokumentace – DSP se rozsah výřezu v tomto úseku nemění, povolený rozsah výřezu z roku 2018 je tak uvažován nadále jako platný.

Úsek 2 - km 26,100 až 30,700 a km 31,500 až 39,800

Je oblast přilehlých traťových úseků Kopidlno - Bartoušov a Bartoušov – Jičín, kde se v rámci stavby uvažuje s pokládkou (výměnou) drážní kabelizace. Jelikož ve stupni DUR v roce 2018 nebyla odsouhlasena konečná trasa této kabelizace, je dendrologický průzkum pro tento úsek stavby zpracován až ve stupni DSP s ohledem na prostorové umístění drážní kabelové trasy. V rámci prováděného výřezu tak v tomto úseku budou odstraněny dřeviny kolidující s navrženou kabelovou trasou a dřeviny, které viditelně zasahují do průjezdného průřezu koleje a ohrožují tak bezpečnost drážní dopravy). Potřebný rozsah výřezu bude povolen u příslušných městských a obecních úřadů dotčených obcí a jejich částí.

2.3 Rozvržení řešeného území

Řešené území bylo pro účely vypracování Dendrologického průzkumu rozděleno do jednotlivých ploch určených k výřezu v úsecích tratě po cca 100m – 200m. Čísla a umístění jednotlivých ploch jsou uvedena a znázorněna v situacích příslušného stavebního objektu SO 115.

Z hlediska přehlednějšího určení jednotlivých plocha byla jednotlivým katastrálním územím přiřazena číselná řada v následujícím rozsahu:

Kú Kopidlno – číselná řada ploch výřezu č. 101 – 199

Kú Bartoušov – číselná řada ploch výřezu č. 1 – 99

Kú Jičiněves – číselná řada ploch výřezu č. 201 – 299

Kú Nemyčeves – číselná řada ploch výřezu č. 301 – 399

Kú Staré Místo – číselná řada ploch výřezu č. 401 – 499

2.4.1 Definice a výklad pojmů

2.4.1.1 Dimenze kmene

Měří se ve výčetní výšce 1,3 m nad úrovní terénu kolmo na osu kmene. Zjišťuje se pomocí průměrky nebo obvodového pásma a je možné ji uvádět jako průměr, příp. obvod kmene. Maximální odchylka při stanovení dimenze kmene jsou 4 %.

2.4.1.2 Výška stromu

Výška stromu je dána vzdáleností mezi bází kmene a vrcholem koruny. Uvádí se zaokrouhlená na 0,5 m. Výška stromu byla určována kombinací přímého měření jednoho reprezentativního stromu na dané ploše a odhadem. V tabulkovém přehledu jsou zaznamenané hodnoty výšky reprezentativních stromů zjištěné přímým měřením označeny symbolem (*).

Maximální odchylka při zjišťování výšky stromu odhadem může být: 20 % u stromů do výšky 20 m, 25 % u stromů s výškou 21 – 30 m, 30 % u stromů s výškou nad 31 m.

2.4.1.3 Výška nasazení koruny

Výška nasazení koruny se uvádí jako stanovení vzdálenosti mezi patou kmene a místem, kde začíná hlavní objem větví a asimilačních orgánů. Určuje se s uvážením skutečnosti, že jeho účelem je následný reprezentativní výpočet objemu či náporové plochy koruny.

2.4.1.4 Šířka koruny

Šířka koruny charakterizuje reprezentativní průměr průmětu koruny na rovinu kolmou k výšce stromu. Stanovuje se jako aritmetický průměr dvou na sebe kolmých měření. V případě výrazně asymetrické koruny probíhá jedno měření v nejdelší ose a druhé ve směru kolmém. Uvádí se s odhadem zaokrouhleným na 1 m. Maximální odchylka by neměla být větší než 35%.

2.4.1.5 Fyziologické stáří

Fyziologické stáří charakterizuje strom z hlediska jeho vývojové ontogenetické fáze.

Stupnice fyziologického stáří:

1. **Mladý strom ve fázi aklimatizace**
2. **Aklimatizovaný mladý strom**
3. **Dospívající strom**
4. **Dospělý strom**
5. **Senescentní strom**

2.4.1.6 Vitalita

Vitalita stromu (životaschopnost) charakterizuje daného jedince z pohledu dynamiky průběhu jeho fyziologických funkcí. Zahrnuje především tyto ukazatele – rozsah defoliace, prosychání na periferii koruny, dynamika reakce na poškození, velikost a změna barvy asimilačních orgánů, významné napadení asimilačních orgánů chorobami a škůdci.

Ukazatelé vitality mohou mít značnou proměnlivost mezi vegetačními obdobími. Hodnocení mohou negativně ovlivnit faktory jako je napadení škůdci, extrémní klimatické vlivy, změna stanovištních poměrů.

Stupnice vitality:

1. **Výborná až mírně snižená**
2. **Zřetelně snižená** (stagnace růstu, prosychání na periferních oblastech koruny)
3. **Výrazně snižená** (začínající ústup koruny, odumřelý vrchol koruny)
4. **Zbytková vitalita** (větší část koruny odumřelá)
5. **Suchý strom**

2.4.1.7 Zdravotní stav

Zdravotní stav charakterizuje strom z pohledu jeho mechanického narušení či poškození. Zahrnuje především tyto ukazatele – mechanická poškození, napadení xylofágním hmyzem a dřevními houbami, přítomnost silných suchých větví, dutin a výletových otvorů, přítomnost defektních a poškozených větvení.

Stupnice zdravotního stavu:

1. **Výborný až dobrý**
2. **Zhoršený** (mechanické narušení významného charakteru)
3. **Výrazně zhoršený** (přítomnost poškození snižujících dožití hodnoceného jedince)
4. **Silně narušený** (souběh defektů či přítomnost poškození výrazně snižujících dožití hodnoceného jedince)
5. **Rozpadající se strom**

2.4.1.8 Perspektiva

Perspektiva charakterizuje zjednodušeným způsobem předpokládanou délku jeho existence na stanovišti danou stavem (vitalita, zdravotní stav, stabilita) a vhodností, přičemž rozhodující je horší z parametrů.

Stupnice perspektivy:

- a) **Dlouhodobě perspektivní** – na stanovišti vhodný a dlouhodobě udržitelný
- b) **Krátkodobě perspektivní** – strom na stanovišti dočasně udržitelný, případně ve stavu, kdy nelze očekávat dlouhodobou perspektivu
- c) **Neperspektivní** – strom na stanovišti nevhodný, případně s velmi krátkou předpokládanou dobou přežití

2.4.1.9 Stabilita

Stabilita stromu hodnotí úroveň rizika selhání stromu vývratem, zlomem kmene nebo odlomením významné části koruny. Při vizuálním hodnocení stavu stromů je součástí šetření pouze hodnocení odolnosti proti zlomu. Odolnost proti vyvrácení je hodnocena jen na základě vizuálně patrných symptomů. Hodnotí se výhradně staticky významné defekty, zejména přítomnost defektních větvení (tlakové vidlice, poškozená kosterní větvení apod.), symptomy infekce hlavních nosných částí dřevními houbami či xylofágním hmyzem, přítomnost dutin a výletových otvorů, habituální defekty (asymetrická koruna, významně zvýšené těžiště koruny), výskyt přerostlých sekundárních výhonů, trhliny v hlavních nosných částech stromu apod.

Stupnice stability:

- 1. **Výborná až dobrá** – bez zjištěného výskytu významných defektů.
- 2. **Zhoršená** – staticky významné defekty ve fázi vývoje, bez předpokládaného rizika selhání, rozsah defektů lze většinou řešit běžnými péstebními zásahy.
- 3. **Výrazně zhoršená** – výskyt jednoho významného defektu s předpokládaným vlivem na pravděpodobnost selhání stromu, často nutná realizace speciálního stabilizačního zásahu.
- 4. **Silně narušená** – zjištěn souběh několika vyvinutých staticky významných defektů, nutná realizace speciálního stabilizačního zásahu s alternativou kácení stromu.
- 5. **Havarijní strom** – strom, jejichž stavem je bezprostředně ohrožen život či zdraví nebo hrozí-li škoda značného rozsahu.

Na základě dendrologického průzkumu bude proveden výřez křovin a dřevin v následujícím rozsahu:

A) KÚ Kopidlno (Úsek 2 – k povolení v rámci stupně dokumentace DSP):**Pozemky dotčené výřezem:****Katastrální území Kopidlno [669296]**

| Parcelní číslo | Způsob využití | Druh pozemku | Vlastník |
|----------------|----------------|----------------|---|
| 1366/1 | dráha | ostatní plocha | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 |
| 1366/19 | dráha | ostatní plocha | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 |

Km 26,100 – 26,200Vlevo od osy koleje ve směru staničení:**Plocha č.101 - 120m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – trnovník akát**Km 26,200 – 26,300**Vlevo od osy koleje ve směru staničení:**Plocha č.102 - 30m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – trnovník akát**Km 26,800 – 26,900**Vlevo od osy koleje ve směru staničení:**Plocha č.103 – 2,5m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – bez černý**Km 26,900 – 27,000**Vlevo od osy koleje ve směru staničení:**Plocha č.104 – 2,5m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – bez černý**Km 27,100 – 27,200**Vlevo od osy koleje ve směru staničení:**1x strom** obvod kmene 90cm, Jasan (*Fraxinus excelsior*)

Km 27,100 – 27,200

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č.105 – 2,5m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – brsen evropský

Km 27,200 – 27,300

Vpravo od osy koleje ve směru staničení

Plocha č.106 – 2,5m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – jasan

B) KÚ Bartoušov u Jičíněvsi (Úsek 2 – k povolení v rámci stupně dokumentace DSP):

Pozemky dotčené výřezem:

Katastrální území Bartoušov u Jičíněvsi [659631]

| Parcelní číslo | Způsob využití | Druh pozemku | Vlastník |
|----------------|----------------|----------------|---|
| 371 | dráha | ostatní plocha | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 |

Km 30,200 – 30,300

Vpravo od osy koleje ve směru staničení

Plocha č.14 – 3m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*)

Plocha č.15 – 2,5m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – Jasan (*Fraxinus excelsior*)

Plocha č.16 – 2,5m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*)

C) KÚ Bartoušov u Jičíněvsi: (Úsek 1 – rozsah povolený v roce 2018 v rámci stupně dokumentace DUR – nadále platný)

Pozemky dotčené výřezem:

Katastrální území Bartoušov u Jičíněvsi [659631]

| Parcelní číslo | Způsob využití | Druh pozemku | Vlastník |
|----------------|----------------|----------------|---|
| 371 | dráha | ostatní plocha | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 |

Km 30,700 – 30,800

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č.1 - **20m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Plocha č.2 - **65m⁵** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

1x strom obvod kmene 90cm, jasan (*Fraxinus excelsior*)

Km 30,800 – 30,900

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č.3 - **30m²** křovin

Km 30,900 – 31,000

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č.4 - **180m²** křoviny + **1x** strom obvod kmene 220cm, jabloň (*Malus*) + **1x** strom obvod kmene 160cm, jabloň (*Malus*). **Nutno ověřit zda se plocha nachází na pozemku SŽDC s.o.**

Km 31,000 – 31,100

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

1x strom obvod kmene 90cm, myrobalán (*Prunus cerasifera*), vícekmenn

Plocha č.4 - **30m²** křoviny + **2x** strom obvod kmene 130cm, Ořešák – (*Juglans regia*)

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č.5 - **100m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Km 31,100 – 31,200

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č. 6 - **60m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Plocha č. 7 - **200m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č. 8 - **700m²** křoviny a náletové dřeviny + **10x** strom

Ve směru staničení před vtokem do propustku:

3x strom obvod kmene 100cm, Třešň (*Prunus avium*)

1x strom obvod kmene 90cm, Třešň (*Prunus avium*)

Ve směru staničení za vtokem do propustku:

1x strom obvod kmene 90cm, Jasan (*Fraxinus excelsior*)

1x strom vícekmene 3x obvod kmene 140cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

1x strom vícekmene 9x obvod kmene 60cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

1x strom vícekmene 7x obvod kmene 80cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

Částečně spadlé stromy

1x strom vícekmene 3x obvod kmene 80cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

1x strom vícekmene 2x obvod kmene 80cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

Osiky, které se nacházejí ve směru staničení za tímto prostorem, budou ponechány

Km 31,200 – 31,300

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č. 9 - **100m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Plocha č. 10 - **100m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č. 11 - **100m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Plocha č. 12 - **400m²** křoviny (do km 31,350)

Km 31,300 – 31,400Vpravo od osy koleje ve směru staničení:Plocha č. 13 - **100m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm**Km 31,400 – 31,500**Vlevo od osy koleje ve směru staničení:**3x strom smrč** - ořezání větví zasahujících do průjezdného průřezu koleje č.1 a příjezdové cesty ke kolejišti**D) KÚ Jičíněves (Úsek 2 – k povolení v rámci stupně dokumentace DSP):****Pozemky dotčené výřezem:****Katastrální území Jičíněves [659649]**

| Parcelní číslo | Způsob využití | Druh pozemku | Vlastník |
|----------------|----------------|----------------|---|
| 385 | dráha | ostatní plocha | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 |

Km 31,700 – 31,900Vpravo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.201 – 30m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – myrobalán (*Prunus cerasifera*)**Plocha č.202 – 30m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – šípek (*Pometum*)**Plocha č.203 – 2m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – slivoň švestka (*Prunus domestica*)**Plocha č.204 – 2m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – slivoň švestka (*Prunus domestica*)**Plocha č.205 – 2m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – slivoň švestka (*Prunus domestica*)

Km 32,400 – 32,600Vpravo od osy koleje ve směru staničení**1x** strom obvod kmene 110cm, kaštan koňský (*Aesculus hippocastanum*)**Plocha č.206 – 180m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – šípek (*Pometum*)**Km 32,700 – 32,800**Vpravo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.207 – 80m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – šípek (*Pometum*)**Km 33,000 – 33,100**Vpravo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.208 – 150m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – včetně likvidace spadlého stromu - bříza – převládající charakter dřevin – ostružiník (*Rubus*), líska obecná (*Corylus avellana*)**Km 34,300 – 34,500**Vlevo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.209 – 50m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – javor (*Acer*), myrobalán (*Prunus cerasifera*)**E) KÚ Nemyčeves (Úsek 2 – k povolení v rámci stupně dokumentace DSP):****Pozemky dotčené výřezem:**

| Parcelní číslo | Způsob využití | Druh pozemku | Vlastník |
|----------------|----------------|----------------|---|
| 676 | dráha | ostatní plocha | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 |

Km 35,100 – 35,200Vlevo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.301 – 50m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – myrobalán (*Prunus cerasifera*)

Km 35,300 – 35,400Vlevo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.302 – 80m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – bez černý**Km 35,600 – 35,800**Vlevo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.303 – 180m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – myrobalán (*Prunus cerasifera*)**Km 36,500 – 36,700**Vpravo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.304 – 2m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – šípek (*Pometum*)1x strom obvod kmene 100cm, ořešák – (*Juglans regia*)1x strom obvod kmene 90cm, ořešák – (*Juglans regia*)**Km 37,800 – 37,900**Vpravo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.305 – 40m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – líska obecná (*Corylus avellana*), jabloň (*Malus*)**F) KÚ Staré Místo (Úsek 2 – k povolení v rámci stupně dokumentace DSP):****Pozemky dotčené výřezem:****Katastrální území Staré Místo [723754]**

| Parcelní číslo | Způsob využití | Druh pozemku | Vlastník |
|----------------|----------------|----------------|---|
| 583/1 | dráha | ostatní plocha | Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1 |

Km 38,100 – 38,300

Vpravo od osy koleje ve směru staničení

Plocha č.401 – 800m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene 40cm – 60cm (upozornění – velké množství mnoho-kmenů náletových dřevin obvodu kmene kolem 40 – 60cm k výřezu – dle ohledání cca 45-50ks) – převládající charakter dřevin – třešeň (*Prunus avium*), bez černý, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

Plocha č.402 – 100m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – šípek (*Pometum*)

1x strom obvod kmene 100cm, jabloň - (*Malus*)

Km 38,500 – 38,800

Vlevo od osy koleje ve směru staničení

Plocha č.403 – 500m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – šípek (*Pometum*), dub (*Quercus*), Jasan (*Fraxinus excelsior*), ořešák – (*Juglans regia*)

Km 38,800 – 38,900

Vlevo od osy koleje ve směru staničení

Plocha č.404 – 2m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene 40 – 60cm – převládající charakter dřevin – jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*)

1x strom obvod kmene 110cm, dub (*Quercus*)

Km 39,700 – 39,800

Vlevo od osy koleje ve směru staničení

Plocha č.405 – 150m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – líska obecná (*Corylus avellana*)

Závěr:

Výřez nebo pokácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, v případě že výřez bude prováděn při nepřerušení drážní dopravy dotčené železniční trati, nesmí dojít vlivem výřezu, kácení, nebo spalování narušení bezpečnosti drážní dopravy.

Hodnocení stromů navržených k pokácení - Úsek 1 – rozsah povolený v roce 2018 v rámci stupně dokumentace DUR (stav nezměněn):

| název dřeviny | | Dimenze kmene [cm] | Fyziologické stáří | Vitalita | Zdravotní stav | Perspektiva | Stabilita |
|---|------------------|-----------------------|-----------------------|----------|-------------------|-------------|-----------|
| úsek km 30,700 – 30,800 vlevo, pozemek p. č. 371 kú Bartoušov u Jičíněvsi | | | | | | | |
| Fraxinus excelsior | <i>jasan</i> | 90 | 5 | 5 | 5 | c | 5 |
| úsek km 30,900 – 31,000 vpravo, pozemek p. č. 371 kú Bartoušov u Jičíněvsi | | | | | | | |
| Malus | <i>jabloň</i> | 220 | 5 | 4 | 5 | c | 5 |
| Malus | <i>jabloň</i> | 160 | 5 | 4 | 5 | c | 5 |
| úsek km 31,000 – 31,100 vpravo, pozemek p. č. 371 kú Bartoušov u Jičíněvsi | | | | | | | |
| Prunus cerasifera | <i>myrobalán</i> | 90 | 4 | 1 | 1 | a | 1 |
| Juglans regia | <i>ořešák</i> | 130 | 4 | 2 | 3 | c | 3 |
| Juglans regia | <i>ořešák</i> | 130 | 4 | 2 | 3 | c | 3 |
| úsek km 31,100 – 31,200 vlevo, pozemek p. č. 371 kú Bartoušov u Jičíněvsi | | | | | | | |
| Prunus avium | <i>třešen</i> | 100 | 3 | 1 | 1 | c | 1 |
| Prunus avium | <i>třešen</i> | 105 | 3 | 1 | 1 | c | 1 |
| Prunus avium | <i>třešen</i> | 100 | 3 | 1 | 1 | c | 1 |
| Prunus avium | <i>třešen</i> | 90 | 3 | 1 | 1 | c | 1 |
| Fraxinus excelsior | <i>jasan</i> | 90 | 3 | 2 | 1 | c | 1 |
| Salix caprea L. | <i>vrba jíva</i> | 3x140 | 4 | 3 | 4 | c | 4 |
| Salix caprea L. | <i>vrba jíva</i> | 9x60 | 4 | 3 | 4 | c | 4 |
| Salix caprea L. | <i>vrba jíva</i> | 7x80 | 4 | 3 | 4 | c | 4 |
| Salix caprea L. | <i>vrba jíva</i> | 3x80 | 4 | 3 | 4 | c | 4 |
| Salix caprea L. | <i>vrba jíva</i> | 2x80 | 4 | 3 | 4 | c | 4 |

Hodnocení stromů obvodu kmene nad 80cm navržených k pokácení - Úsek 2 – rozsah určený v roce 2019 v rámci stupně dokumentace DSP:

| název dřeviny | | Dimenze kmene [cm] | Fyziologické stáří | Vitalita | Zdravotní stav | Perspektiva | Stabilita |
|---|---------------|-----------------------|-----------------------|----------|-------------------|-------------|-----------|
| úsek km 27,100 – 27,200 vlevo, pozemek p. č. 1366/19 kú Kopidlno | | | | | | | |
| Fraxinus excelsior | <i>jasan</i> | 90 | 3 | 1 | 1 | c | 1 |
| úsek km 32,400 – 32,600 vpravo, pozemek p. č. 385 kú Jičíněves | | | | | | | |
| Aesculus hippocastanum | <i>kaštan</i> | 110 | 4 | 3 | 2 | c | 2 |
| úsek km 36,500 – 36,700 vpravo, pozemek p. č. 676 kú Nemyčeves | | | | | | | |
| Juglans regia | <i>ořešák</i> | 100 | 4 | 2 | 1 | c | 1 |
| Juglans regia | <i>ořešák</i> | 90 | 4 | 2 | 1 | c | 1 |
| úsek km 38,100 – 38,200 vpravo, pozemek p. č. 583/1 kú Staré Místo | | | | | | | |
| Malus | <i>jabloň</i> | 100 | 5 | 4 | 4 | c | 3 |
| úsek km 38,800 – 38,900 vlevo, pozemek p. č. 583/1 kú Staré Místo | | | | | | | |
| Quercus | <i>dub</i> | 110 | 4 | 4 | 3 | c | 2 |