






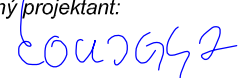


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis

<b>Zadavatel:</b> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 <b>SŽDC s.o., Stavební správa východ</b> Nerudova 1, Olomouc 772 58																
<b>Zhotovitel:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz																
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>  Jiří Novosad, DiS.	<b>Zástupce hlavního inženýra projektu</b>  Bc. Michal Munzar															
<b>Zpracovatel částí:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz																
<b>Vypracoval:</b>  Jiří Novosad, DiS.	<b>Kontroloval:</b>  Bc. Michal Munzar	<b>Odpovědný projektant:</b>  Ing. Martin Koudelka														
KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Jičín	OÚ: Jičíněves														
<b>Název akce:</b> <b>Zřízení výhybny Bartoušov</b>																
<b>Část:</b> D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení <b>SO 105 REKONSTRUKCE PŘEJEZDU KM 31,505</b>		<b>Číslo zakázky: ZAK-2019-19</b> <table border="1"><tr><td>Stupeň:</td><td>DSP, PDPS</td></tr><tr><td>Datum:</td><td>01/2020</td></tr><tr><td>Měřítko:</td><td>-</td></tr><tr><td>Formát:</td><td>A4</td></tr><tr><td>Verze:</td><td>Část:</td><td>Č. přílohy:</td></tr><tr><td> </td><td><b>D.2.1.4</b></td><td><b>1</b></td></tr></table>	Stupeň:	DSP, PDPS	Datum:	01/2020	Měřítko:	-	Formát:	A4	Verze:	Část:	Č. přílohy:		<b>D.2.1.4</b>	<b>1</b>
Stupeň:	DSP, PDPS															
Datum:	01/2020															
Měřítko:	-															
Formát:	A4															
Verze:	Část:	Č. přílohy:														
	<b>D.2.1.4</b>	<b>1</b>														
<b>Příloha:</b> <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>																



**OBSAH:**

1. Identifikační údaje stavby .....	2
2. Členění části SO/PS .....	3
3. Popis stávajícího stavu .....	3
4. Popis navrženého řešení .....	4
4.1 Demontáž a zřízení nové přejezdové konstrukce .....	4
4.2 Odstranění a zřízení nových vrstev komunikace: .....	5
4.3 Dopravní opatření, objízdné trasy, zabezpečení .....	6
4.4 Poplatek za pronájem pozemků cizích vlastníků, podmínky ŘSD: .....	7
4.5 Rozhledové poměry v případě poruchy PZS .....	7
5. Projektové kapacity SO/PS .....	7
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě .....	7
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	8
8. Technické kvalitativní podmínky .....	8
9. Životní prostředí .....	9
9.1 Odpadové hospodářství .....	9
9.2 Ochrana přírody .....	10
10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana .....	11

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: „Zřízení výhybny Bartoušov“  
Název SO/ PS: SO 105 Rekonstrukce přejezdu km 31,505  
Místo stavby: Železniční Trať: Nymburk město – Jičín  
Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín  
Kraj: Královéhradecký  
Stupeň dokumentace: **DSP, PDPS**  
Charakter stavby: Novostavba/ Rekonstrukce

### Objednatel

Název a sídlo: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7  
110 00, Praha 1  
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČ: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 70 99 42 34  
zastoupený: Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### Zhotovitel projektu

Název a sídlo: **PROJEKT servis spol. s r.o.,**  
U Elektry 830/2B,  
198 00 Praha 9 - Hloubětín  
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl C, vložka 31889  
IČ: 4949 82 31 41  
DIČ: CZ 49 82 31 41  
zastoupený: Ing. Martin Koudelka  
ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby  
Email: [martin.koudelka@projekt-servis.cz](mailto:martin.koudelka@projekt-servis.cz)  
Mob: + 420 725 059 889

### Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo: **PROJEKT servis spol. s r.o.,**  
U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

### Odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

smluvních: Ing. Martin Koudelka  
technických: Jiří Novosad DiS, tel., 724 969 041, 495 510 987  
[Jiri.Novosad@projekt-servis.cz](mailto:Jiri.Novosad@projekt-servis.cz)

## 2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

### D\_Stavební část

#### D.2.1.4 SO 105 Rekonstrukce přejezdu km 31,505

Přílohy:

1. Technická zpráva
2. Situace stavby
3. Půdorys přejezdu
4. Vzorový příčný řez přejezdem
5. Vytyčovací výkres SO 105
6. Seznam souřadnic vytyčovacích bodů SO 105
7. Soupis prací SO 105

## 3. Popis stávajícího stavu

Hláaska, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejné regionální dráhy Nymburk město - Jičín, mezi stanicemi žst. Kopidlno - žst. Jičín. Stávající přejezd P4627 se nachází v cca km 31,505 za touto dopravnou ve směru staničení směrem jízdy na Jičín. Kategorie dráhy s uvedením – R (regionální), trakce nezávislá. Stávající traťová rychlost je v místě přejezdu 70km/h, průjezdný průřez Z-GC. Řád koleje 6. Stavba náleží do obvodu SŽDC – Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen OŘ Hradec Králové) a Stavební správy východ se sídlem v Olomouci.

Směrové parametry koleje v místě přejezdu - přímá, sklonové parametry koleje v místě přejezdu - vodorovná 0,00 ‰

Stavba SO 105 je umístěna v katastrálním území Bartoušov u Jičíněvsi (okres Jičín);659631 na pozemcích p.č.371, ve vlastnictví ČR s právem hospodařit SŽDC s.o..

Komunikace křížící trať- I. třídy č. 32, šířky 7,25m, povrch je tvořen živicí. Komunikace směrem vpravo od přejezdu klesá ve sklonu cca 0,3%, vlevo komunikace směrem k přejezdu klesá ve sklonu cca 2,2%. Vlevo je v komunikaci zabudován stávající betonový šterbinový žlab, který zabraňuje stékání srážkové vody do prostoru přejezdu. Žlab je plně funkční a nebude tak do něj v rámci stavby zasahováno.

Stávající přejezdová konstrukce - mezi-kolejnicový prostor - celopryžová CEPAG délky 10,8m, z vnější strany kolejnice je pak po obou stranách dotažena živice až ke kolejnici ukončená asfaltovou zálivkou. Úhel křížení komunikace s přejezdem je 51°.

## 4. Popis navrženého řešení

V rámci SO 105 bude provedena demontáž vnitřní celopryžové konstrukce dl. 10,8m, odfrézování živičné vrstvy vozovky v rozsahu daném projektem a odtěženy stávající konstrukční vrstvy vozovky v potřebném rozsahu pro provedení rekonstrukce přejezdu. V rámci SO 101.1 Železniční svršek pak bude provedena kompletní výměna žel. svršku za nový včetně výměny šterkového lože. V rámci SO 103 Železniční spodek pak bude provedena kompletní rekonstrukce žel. spodku formou sanace žel. spodku respektive zřízení ZKPP v rozsahu přejezdu a 5,0m před a za přejezdem. V rozsahu ZKPP budou stávající jílovité zeminy nahrazeny ŠD stabilizovanou cementem dovezená z míchacího centra tl. min. 500mm. Zemní pláš bude zbudována v levostranném příčném sklonu 5%. Na zhutněnou zemní pláš se rozprostře konstrukční vrstva ze šterkodrti frakce 0-32 mm min. tl. 200 mm ID min. 0,95. Pláš tělesa železničního spodku je navržena jako ukloněná v příčném levostranném sklonu 5% - Podrobně SO 101.1 a SO 103 viz. příslušné SO, stručný popis viz. Vzorový příčný řez přejezdem tohoto SO. V rámci koordinace pak bude po odtěžení konstrukčních vrstev vozovky zřízena při uzávěře přejezdu vpravo od osy koleje nová kabelová trasa překopem, která je součástí PS 02 Kabelizace včetně přenosových systémů. Je nutná časová a technologická koordinace mezi jednotlivými SO a PS.

Po kompletním zřízení žel. svršku a žel. spodku bude provedena přejezdová konstrukce tvořena bezrámovými vnějšími a vnitřními polymerbetonovými deskami uloženými přes pryžové profily na patě kolejnice a na prefabrikovaných závěrných zídках, . Po dokončení přejezdové konstrukce budou v rozsahu daném projektem zřízeny konstrukční vrstvy komunikace I. třídy skladba dle TP 170 D0-N-1-S-PIII. Přejezd bude po dobu rekonstrukce zcela uzavřen pro silniční dopravu, budou stanoveny objízdné trasy. Délka uzavření přejezdu pro silniční dopravu se předpokládá v délce 8 dní. Předpokládaný termín 10/2020, bude určeno podrobněji zhotovitelem stavby.

Součástí SO 105 je také trvalé snesení vnitřního přechodového panelu pro pěší, před ZV 2 cca v km 31,402, který slouží pro přístup na nástupiště (znázorněno v příloze SO 101.1 Železniční svršek – příloha 2.5 Situace demontáže část 2)

Vyzískané části přejezdové konstrukce a přechodového panelu budou převezeny na ST v žst. Jičín a předány správci SŽDC s.o.

### 4.1 Demontáž a zřízení nové přejezdové konstrukce

Bude provedena demontáž celopryžové konstrukce, materiál převezme SŽDC s.o., zhotovitel zajistí převoz na deponii SŽDC s.o. v žst. Jičín. Bude provedena nová přejezdová konstrukce tvořena bezrámovými vnějšími a vnitřními polymer-betonovými deskami uloženými přes pryžové profily na patě kolejnice, včetně závěrné zídky, prefabrikovaného základu, náběhových klínů a nastavitelných držáků na kolejnici. Konstrukce schválená pro kolej 4-6 řádu, v souladu s výnosem SŽDC s. o. – č. j. 15497/2017-SŽDC-GR-O13 dle článku 3 – tzn. vzdálenost hlavy pražců od závěrné zídky je min. 200mm.

V km 31,402 bude provedeno snesení betonového přechodového panelu pro pěší vedoucí ke stávajícímu sypanému nástupišti. , materiál převezme SŽDC s.o., zhotovitel zajistí převoz na deponii SŽDC s.o. v žst. Jičín.

Délka konstrukce bude nově 12,0m. Po provedení výkopu pro prefabrikovaný základ se z materiálu zrnitosti 0-16 mm provede zhutněná vrstva o tloušťce 50mm. Na tuto zhutněnou vrstvu se uloží prefabrikovaný základ. Závěrné zídky budou uloženy pomocí suché betonové směsi na prefabrikovaný základ šířky 0,45m, výšky 0,30m z betonu C30/37. Vnější panely šířky 0,95m a délky 0,6m budou osazeny z vnější strany od kolejnice přes pryžový pás a distanční vložku na koncovou závěrnou zídku, na straně druhé přes pryžový profil na patě kolejnice. Vnitřní panely šířky 1,448m a délky 0,6m budou po obou stranách uloženy přes pryžový profil na patě kolejnic. Polohu vnitřních i vnějších panelů budou zabezpečovat dvojité držáky na kolejnici. Z obou stran přejezdové konstrukce budou v ose koleje namontovány ochranné náběhy.

**Celkem demontáž celopryžové přejezdové konstrukce (pouze vnitřní panely-18ks) – 10,8m (plocha 18,7m<sup>2</sup>)**

**Hmotnost demontované celopryžové konstrukce – 18ks \* 170kg = 3,1t**

**Celkem demontáž přechodového panelu- 1ks (panel LPA délky 1,75m, km 31,402)– 4,8m<sup>2</sup>**

**Hmotnost přechodového panelu – 0,8t**

**Celkem dodávka a montáž přejezdové konstrukce z polymerbetonových panelů, (včetně vnějších panelů závěrných zídek a betonových prefab. základů) – 12,0m (42m<sup>2</sup>)**

**Celkem vnitřních panelů: 20ks**

**Celkem vnějších panelů: 20ks\*2 = 40ks**

#### **4.2 Odstranění a zřízení nových vrstev komunikace:**

V rámci stavby budou odfrézovány stávající živičné konstrukce na vzdálenost - vpravo ve směru staničení cca 4,4m a vlevo ve směru staničení po stávající betonový odvodňovací žlab šířka živice cca 5,3m (měřeno v ose komunikace od kolejnice). Vyfrézované konstrukce budou odvezeny na skládku případně opětovně vyžity. Následně budou odstraněny šterkové konstrukční vrstvy s odvozem na skládku. Po odstranění konstrukčních vrstev a zřízení přejezdové konstrukce a nové trasy kabelizace budou zřízeny nové konstrukční vrstvy vozovky dle TP 170 D0-N-1-S-PIII ve skladbě – SMA 11S - tl. 40 mm, ACL 22S - tl. 80 mm, ACP 22S - tl. 150 mm, MZK - tl. 200 mm, ŠDa – tl. 250mm. V místě kde se nezřizují konstrukční vrstvy ze šterkodrti bude po odstranění živičné vrstvy zřízen spojovací postřik a zřízená nová konstrukční vrstvy SMA 11s - tl. 40 mm. Výškově bude rekonstruovaná část komunikace plynule napojena na stávající komunikaci a nové závěrné zídky přejezdové konstrukce. Výškový profil komunikace i přejezdové konstrukce je totožný jako ve stávajícím stavu. Napojení u závěrných zídek a u napojení na stávající komunikaci a žlab - pružnou asfaltovou zálivkou. V ose komunikace a v obou krajnicích bude v rozsahu rekonstrukce komunikace opětovně zřízeno vodorovné dopravní značení.

**Celkem odstranění živičných vrstev** =  $6,75 \text{ m}^3 + 5,7 \text{ m}^3 = 12,45 \text{ m}^3$

Vlevo od osy koleje –  $(45 \text{ m}^2 * \text{tl. } 0,15 \text{ m}) = 6,75 \text{ m}^3$

Vpravo od osy koleje –  $(38 \text{ m}^2 * \text{tl. } 0,15 \text{ m}) = 5,7 \text{ m}^3$

**Likvidace odpadu** – Asfaltový beton bez dehtu 17 03 02 =  $12,45 \text{ m}^3 * 2,5 = 31,13 \text{ t}$  (odvoz na skládku)

**Celkem odstranění šterkových vrstev** -  $9,9 \text{ m}^3 + 18,7 \text{ m}^3 = 28,6 \text{ m}^3$

Vlevo – pr. dl. 11 m \* pr. plocha  $0,9 \text{ m}^2 = 9,9 \text{ m}^3$

Vpravo – pr. dl. 11 m \* pr. plocha  $1,7 \text{ m}^2 = 18,7 \text{ m}^3$

**Likvidace odpadu** - Šterk z kolejiště a komunikací 17 05 08 =  $28,6 \text{ m}^3 * 1,8 = 51,48 \text{ t}$  (odvoz na skládku)

**Celkem rekonstrukce komunikace** – vlevo  $34 \text{ m}^2$  + vpravo  $29 \text{ m}^2 = 63 \text{ m}^2$

**SMA 11S** - tl. 40 mm =  $63 \text{ m}^2 * 0,04 = 2,6 \text{ m}^3$

**Asfaltový postřík** =  $63 \text{ m}^2$

**ACL 22S** - tl. 80 mm = pr.plocha  $0,4 \text{ m}^2$  \* pr. dl. 11 m =  $4,4 \text{ m}^3$  (55 m<sup>2</sup>)

**ACP 22S** - tl. 150 mm = pr.plocha  $0,6 \text{ m}^2$  \* dl. 11 m =  $6,6 \text{ m}^3$  (46,2 m<sup>2</sup>)

**MZK** - tl. 200 mm = pr.plocha  $0,7 \text{ m}^2$  \* dl. 11 m =  $7,7 \text{ m}^3$  (38,5 m<sup>2</sup>)

**ŠDa** – tl. 250 mm, 400 mm = pr.plocha  $0,6 \text{ m}^2$  \* dl. 11 m =  $6,6 \text{ m}^3$  (31,9 m<sup>2</sup>)

**Tesnění dilatačních spar** – vlevo  $(12,5 \text{ m} + 10,3 \text{ m})$  + vpravo  $(10,7 \text{ m} + 12 \text{ m}) = 45,5 \text{ m}$

**Zřízení vodorovného dopravního značení** – osa komunikace  $(12 \text{ m} * 0,01)$  + krajnice  $(12,8 \text{ m} * 0,1 \text{ m}) = 2,48 \text{ m}^2 * 1,1 = 2,8 \text{ m}^2$

### 4.3 Dopravní opatření, objízdné trasy, zabezpečení

Před započítáním stavby bude provedeno projednání kompletní uzávěry přejezdu – zajistí zhotovitel stavby

Bude zřízeno dopravní značení upozorňující na uzávěru přejezdu a dopravní značení případné objízdné trasy – zajistí zhotovitel stavby.

Po dobu výstavby bez uzávěry přejezdu bude u přejezdu v km 31,505 a u přejezdu v km 33,223 (nutno projednat před započítáním stavby zda bude výluka zab. zař. i pro tento přejezd)

**Celkem projednání uzávěry přejezdu** – 1 ks

**Celkem zřízení dopravního značení objízdné trasy** – 1 soubor

**Celkem zřízení dopravního značení - zab. zař. mimo provoz** - 4 ks



#### 4.4 Poplatek za pronájem pozemků cizích vlastníků, podmínky ŘSD:

V rámci stavby SO 105 není nutné zasáhnout do pozemků ŘSD, pronájem ploch není vyžadován.

V rámci stavby je nutné dodržet podmínky ze stanoviska ŘSD ČR, přiloženého v části H\_Doklady.

#### 4.5 Rozhledové poměry v případě poruchy PZS

Do výkresu Situace stavby byly zakresleny rozhledové poměry pro případ poruchy PZS, tj. pro traťovou rychlost 10km/h – úhel křížení  $51^\circ$  -  $L_p = 61\text{m}$  dle ČSN 736380, rozhledové poměry pro tento případ jsou dostačující.

### 5. Projektové kapacity SO/PS

#### SO 105 Rekonstrukce přejezdu km 31,505

Demontáž přejezdové konstrukce	10,8m
Zřízení nové přejezdové konstrukce	12,0m
Rekonstrukce komunikace I tř.	63m <sup>2</sup>

### 6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

#### Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad

#### Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy, digitální verze mapových listů DKM
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu zpracované – SŽDC s.o., Správa železnižní geodézie

#### Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. Dokladová část), orientačně zakreslená v příloze C.3\_Koordinační situační výkres

**Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v traťovém úseku žst. Kopidlno – žst. Jičín ke střetu:**

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započatím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

## **7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Stavební objekt SO 105 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 101.1 Železniční svršek, SO 103 Železniční spodek, PS 02 Kabelizace včetně přenosových systémů a v menší míře se zbylými SO a PS.

## **8. Technické kvalitativní podmínky**

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídít. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

## 9. Životní prostředí

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

### 9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění příslušného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztříděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

Číslo odpadu	Kategorie	Název položky	Jednot ky	Množství	Koef.	Množst ví (t)
17 02 04	N	Dřevěné pražce	ks		0,08	
17 01 01	O	Beton z demolic	m <sup>3</sup>		2,5	
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina	m <sup>3</sup>		2,0	
17 02 03	O	Polyetylenové podložky	ks		0,000 08	
17 02 03	O	Pryžové podložky	ks		0,000 182	
17 01 07	O	Smíšené zdivo	m <sup>3</sup>		1,8	
17 04 05	O	Železo ocel	t		1	
17 05 08	O	Štěrka z komunikace a kolejiště	m <sup>3</sup>	<b>28,6</b>	1,8	<b>51,48</b>
17 03 02	O	Asfaltový beton bez dehtu	m <sup>3</sup>	<b>12,45</b>	2,5	<b>31,13</b>
17 02 04	O	Pryžová přejezdová konstrukce	t		1,0	
17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť – škvára	m <sup>3</sup>		1,0	
17 05 07*	N	Štěrka z kolejiště obsah. nebezpečné látky	m <sup>3</sup>		1,8	

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

## 9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavení nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavení platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.

- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

## 10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvhací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.