






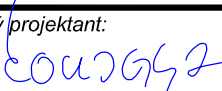


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58				
Zhotovitel:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:	 Jiří Novosad, DiS.	Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar			
Zpracovatel části:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Vypracoval:	 Jiří Novosad, DiS.	Kontroloval:	 Bc. Michal Munzar	Odpovědný projektant:	 Ing. Martin Koudelka
KRAJ: Královéhradecký		OKRES: Jičín		OÚ: Jičíněves	
Název akce: Zřízení výhybny Bartoušov					
Část: D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení SO 110 VÝPRAVNÍ BUDOVA BARTOUŠOV - STAVEBNÍ ÚPRAVA			Číslo zakázky: ZAK-2019-19		
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Stupeň:		DSP, PDPS
			Datum:		01/2020
			Měřítko:		-
			Formát:		A4
			Verze:	Část:	Č. přílohy:
				D.2.2.1	1

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	3
2. Členění části SO/PS	4
3. Popis stávajícího stavu	4
4. Popis navrženého řešení	4
Stavebně technické řešení	6
4.1 Bourací práce, demontáže	6
4.2 Výkopy a zemní práce	6
4.3 Základy	7
4.4 Svislé konstrukce	7
4.5 Vodorovné konstrukce	7
4.6 Hydroizolace spodní stavby	7
4.7 Komunikace zpevněné plochy	7
4.8 Úpravy povrchů	8
4.9 Tepelné izolace	8
4.10 Výplně otvorů	9
4.11 Konstrukce klempířské	9
4.12 Konstrukce zámečnické	9
4.13 Střecha	9
4.14 Kanalizace, trubní a kabelové vedení	10
4.15 Ostatní konstrukce	10
4.16 Prostupy	10
4.17 Zdravotně technická instalace	11
4.18 Vytápění	11
4.19 Vzduchotechnické zařízení	11
4.20 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody	11
5. Projektové kapacity SO/PS	11
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě	12
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	13
8. Technické kvalitativní podmínky	13
9. Životní prostředí	13
9.1 Odpadové hospodářství	14
9.2 Ochrana přírody	15

10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana.....	15
11. Bezpečnostní předpisy	16

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Zřízení výhybny Bartoušov“
Název SO/ PS:	SO 110 Výpravní budova Bartoušov - stavební úpravy
Místo stavby:	Železniční Trať: Nymburk město – Jičín Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín
Kraj:	Královéhradecký
Stupeň dokumentace:	DSP, PDPS
Charakter stavby:	Novostavba/ Rekonstrukce

Objednatel

Název a sídlo:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00, Praha 1
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ:	70 99 42 34
DIČ:	CZ 70 99 42 34
zastoupený:	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel projektu

Název a sídlo:	PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 - Hloubětín
Zápis v OR:	MS v Praze, oddíl C, vložka 31889
IČ:	4949 82 31 41
DIČ:	CZ 49 82 31 41
zastoupený:	Ing. Martin Koudelka ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz Mob: + 420 725 059 889

Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo:	PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 – Hloubětín
----------------	---

Odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

smluvních:	Ing. Martin Koudelka
technických:	Jiří Novosad DiS, tel., 724 969 041, 495 510 987 Jiri.Novosad@projekt-servis.cz

2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

D.2_Stavební část

D.2.2.1_SO 110 Výpravní budova Bartoušov - stavební úpravy

Přílohy:

1. Technická zpráva
2. Situace stavby
3. Půdorys 1NP
4. Pohledy
5. Řez A-A
6. Kryt VZT
7. Vytyčovací výkres SO 110
8. Seznam souřadnic vytyčovacích bodů SO 110
9. Soupis prací SO 110

3. Popis stávajícího stavu

Hláska, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejné regionální dráhy Nymburk město - Jičín, mezi stanicemi žst. Kopidlno - žst. Jičín.

Hláska, nákladiště je současně zastávkou, se sypaným nástupištěm. Ve stávající dopravně Bartoušov se nachází stávající výpravní budova, která byla správcem SŽDC s.o.v letech 2017 -2018 zrekonstruována. Jedná se o stávající nepodsklepený zděný objekt obdélníkového půdorysu o rozměrech 9,2 / 9,6m se sedlovou střechou. Objekt slouží pro účely drážní dopravy, je obsazen drážním zaměstnancem.

Objekt se nachází na pozemku stav. č. parc. 78, k.ú. Bartoušov u Jičíněvsi, jehož majitelem je SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha. Pozemek budovy je ze všech stran ohraničen pozemkem č.parc. 371, jehož majitelem je SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, Praha.

4. Popis navrženého řešení

Na základě požadavků Ministerstva dopravy ČR k předchozímu stupni dokumentace DUR, byla prověřena s kladným výsledkem možnost přesunutí zařízení dopravní technologie z původně navrženého zděného technologického domku, který byl navrhnut k výstavbě vedle stávající výpravní budovy Bartoušov. Na základě skutečnosti že v rámci dotčené stavby bude zřízena zastávka Žitětín i s čekárenským přístřeškem na nástupišti, bude stávající místnost č. 0.04 Čekárna ve výpravní budově postradatelná pro tyto účely. Na základě projednání tak bude do této místnosti nově umístěno sdělovací zařízení SŽDC a místnost č. 0.04 bude nově vedena jako „Sdělovací místnost“. Na základě potřeby umístění sdělovacího zařízení do této místnosti je nutné ve stávající VB Bartoušov provést drobné stavební úpravy, které jsou součástí tohoto

SO. Stavební úpravy jsou v podobě – zřízení kabelových šachet a kabelových multi-kanálů, včetně prostupů stávajícími konstrukcemi, přeložení půdního vlezu do jiné místnosti, výměna podlahové krytiny, bezpečnostní úprava výplní otvorů, vnitřní výmalba celého objektu. V rámci jiných SO a PS je pak řešena vzduchotechnika v podobě klimatizačních jednotek, úpravy zabezpečení objektů, úprava rozvodů NN atd.

Stavební úpravy nemají vliv na stávající celkovou vnitřní dispozici objektu, na nosné konstrukce objektu ani na venkovní vzhled objektu, změní se pouze účel využití stávající místnosti č. 0.04 Čekárna nově na místnost č. 0.04 Sdělovací místnost, ve které bude nově umístěno sdělovací zařízení.

Charakteristika území

V místě stávají polohy výpravní budovy se nachází rovinatá plocha s mírným spádem ke kolejišti. Okolní plochy jsou zpevněny zámkovou dlažbou nebo okapovým chodníčkem.

Charakteristika stávajícího objektu

Zastavěná plocha objektu = 89,4 m²

Obestavěný prostor objektu = 580 m³

Vnější půdorysné rozměry = 9,65 x 9,28 m

Výška hřebene = 7,5 m

Užitková plocha – 61,8 m²

Jedná se o přízemní nepodsklepený objekt se sedlovou střechou, sloužící pro drážní dopravu. Nosný konstrukční systém je stěnový zděný z CPP na MV stropní konstrukce jsou dřevěné trámové.

Osvětlení, oslunění

Objekt nebude mít žádný vliv na osvětlení a oslunění okolních staveb – v blízkosti se nachází pouze objekt výpravní budovy, jejíž jižní stěna, která bude sousedit s novým mobilním technologickým domkem, nedisponuje žádnými okny. Osvětlení – zůstává zachováno stávající.

Architektonické řešení

Architektonické řešení zůstává zachováno stávající bez zásahu.

Stavebně technické řešení

4.1 Bourací práce, demontáže

V místnosti č. 0.04 bude provedena demontáž stávajícího půdního vlezu, který bude přesunut nově do místnosti č. 0.01 viz. odstavec vodorovné konstrukce. Z těchto důvodů je nutné vybourat otvor ve vhodném místě ve stávající dřevěné stropní konstrukci v místnosti č. 0.01 Dopravní kancelář. Přesné místo vybourání bude určeno až při stavbě a odsouhlaseno správcem SŽDC s.o. – SPS.

V místnosti č. 0.04 bude provedena demontáž stávající PVC krytiny s odvozem na skládku.

V místnosti č. 0.04 bude vybourána stávající betonová podlaha o půdorysných rozměrech 1100mm/1100mm pro zřízení vnitřní kabelové šachty viz výkresová příloha „Půdorys 1 NP“, s odvozem vybouraných hmot na skládku.

Do místnosti č. 0.04 bude proveden a vybourán nový prostup základovou konstrukcí, z důvodů zatažení nové drážní kabelizace do této místnosti.

Celkem demontáž půdního vlezu = 1ks

Celkem vybourání otvoru do stropní konstrukce – 1ks

Celkem demontáž a likvidace podlahové krytiny PVC – 16m² (vč. soklu)

Celkem odbourání bet. konstrukcí - podlaha - $1,1\text{m} * 1,1\text{m} * 0,3\text{m} = 0,4\text{m}^3$ + prostup základem $0,6 * 0,6 * 0,5\text{m} = 0,2\text{m}^3 = 0,4\text{m}^3 + 0,2\text{m}^3 = 0,6\text{m}^3$

Likvidace odpadu - Beton z demolic 170101 - $0,6\text{m}^3 * \text{koef } 2,5 = 1,5\text{t}$

4.2 Výkopy a zemní práce

V místnosti č. 0.04 bude po odbourání betonových podlahových konstrukcí proveden výkop zeminy pro novou kabelovou šachtu o rozměrech 1,1m / 1,1m / hl. 1,1m (pod betonem) = **1,4m³** s odvozem vyzískané zeminy na skládku.

V chodníku před výpravní budovou bude proveden výkop jámy pro novou kabelovou šachtu o rozměrem 1,7m / 1,7m / hl. cca 1,1m = **5m³** s odvozem vyzískané zeminy na skládku.

Poznámka - Demontáž a zpětná montáž pochozí plochy ze zámkové dlažby v místě nové venkovní kabelové šachty je součástí SO 107 Přístupové komunikace, zp. plochy.

Pro drenážní odvodnění venkovní kabelové šachty bude proveden výkop rýhy š. 0,4m, dl. 7,0m, hl. cca 1,3m = **3,7m³** s odvozem vyzískané zeminy na skládku.

Pro nové kabelové multi kanály bude proveden výkop rýhy š. 0,8m / dl. 1,5m / hl. 0,9m = **1,1m³** s odvozem vyzískané zeminy na skládku.

Celkem výkopové a zemní práce – $1,4\text{m}^3 + 5\text{m}^3 + 3,7\text{m}^3 + 1,1\text{m}^3 = 11,2\text{m}^3$

Likvidace odpadu – Výkopová zemina $170504 = 11,2\text{m}^3 * \text{koef. } 2,0 = 22,4\text{t}$ odvoz skládka

4.3 Základy

Nejsou předmětem stavby, zřízení šachet viz. kapitola 4.14 Kanalizace, trubní a kabelové vedení.

4.4 Svislé konstrukce

Nejsou předmětem stavebních úprav.

4.5 Vodorovné konstrukce

V místnosti č. 0.04 bude vybouraný otvor po půdním vlezu zapraven v úrovni stropní konstrukce prkenným záklopem, v úrovni podhledu pak bude doplněn sádkartonový podhled včetně jeho konstrukce a zapravení, vč. parozábrany a TI v totožném provedení jako přiléhající skladba nosné konstrukce.

Celkem zřízení SDK podhledu vč. zapravení, TI, parozábrany a prkenného záklopu = $1,5\text{m}^2$

4.6 Hydroizolace spodní stavby

Ve vnitřní nové kabelové šachtě z betonu bude provedena nová HI s napojením na HI podlahy. Hydroizolační expozice spodní stavby je zemní vlhkostí. Jako hydroizolační povlak bude použit asfaltový modifikovaný SBS pás s výztužnou vložkou – sklolaminátovou rohoží kladený v jedné vrstvě a plnoplošně přitavený na betonovou vrstvu opatřenou asfaltovým penetračním nátěrem. Nastavování, přesahy a lomy asfaltových pásů se realizují nastavováním s šířkou přesahu 300 mm. Přejechod hydroizolačního povlaku z vodorovné do svislé polohy je řešen zpětným spojem. Z vnější strany je v oblastech svislých stěn kabelových kanálů hydroizolační vrstva chráněna železobetonovou ochrannou stěnou tl.100mm.

Celkem - Penetrační nátěr asf. předpoklad - 6m^2

Celkem SBS modifikovaný asf. pás vč. montáže předpoklad - 6m^2

4.7 Komunikace zpevněné plochy

Demontáž a zpětná montáž pochozí plochy ze zámkové dlažby v místě nové venkovní kabelové šachty je součástí SO 107 Přístupové komunikace, zp. plochy.

4.8 Úpravy povrchů

Obvodový plášť - fasáda

Bez úprav

Povrchy stěn a stropů, malby

Po provedení veškerých stavebních úprav budou místnosti č. 0.01, 0.02, 0.03 a 0.04 kompletně vymalovány – 3 nátěr – barva bílá

Celkem malby = místnost 0.01 ($4,65\text{m} * 3,4\text{m} * 2\text{ks} + 3,45\text{m} * 3,4\text{m} * 2\text{ks} + \text{strop } 3,45\text{m} * 4,65\text{m}$) + místnost 0.02 ($3,45\text{m} * 3,4\text{m} * 2\text{ks} + 3,2\text{m} * 3,4\text{m} * 2\text{ks} + \text{strop } 3,45\text{m} * 3,2\text{m}$) + místnost 0.03 ($4,35\text{m} * 3,4\text{m} * 2\text{ks} + 3,1\text{m} * 3,4\text{m} * 2\text{ks} + \text{strop } 4,35\text{m} * 3,1\text{m}$) + místnost 0.04 ($4,35\text{m} * 2,5\text{m} * 2\text{ks} + 4,65\text{m} * 2,5\text{m} * 2\text{ks} + \text{strop } 16\text{m}^2$) = ($31,62\text{m}^2 + 23,46\text{m}^2 + 16,04\text{m}^2$) + ($23,46\text{m}^2 + 21,76\text{m}^2 + 11,04\text{m}^2$) + ($29,58\text{m}^2 + 21,08\text{m}^2 + 13,49\text{m}^2$) + ($21,75\text{m}^2 + 23,25\text{m}^2 + 16\text{m}^2$) = $253\text{m}^2 \times 3 \text{ nátěry} = \mathbf{759\text{m}^2}$

Podlahy, kabelové kanálky, povlakové krytiny

Po zřízení vnitřní kabelové šachty bude v místnosti č. 0.04 provedena samonivelační cementová stěrka, na kterou bude zřízena finální vrstva - PVC antistatické (přilepit, vč. soklu).

Antistatická podlahová krytina PVC s vysokými nároky na trvanlivost, odolná proti otěru a proražení.

- šíře : min. 1,5 m, spojeno svařovací šňůrou PVC
- hořlavost (ČSN 73 0862) : C1 – těžce hořlavá
- sokl : dtto do lišty z tvrdého plastu, výška 50 mm

V objektu je zřízena nová kebllová šachta. Její konstrukci tvoří monolitická železobetonová konstrukce tvaru „U“. Zakrytí je řešeno pomocí ocelových slzičkových plechů - povrch je žárově zinkován (viz. zámečnické výrobky). Finální pohledová vrstva stěny o podlahy šachty - 2x epoxidový nátěr.

Celkem epoxidový nátěr – stěny ($3,0\text{m} * 1,0\text{m}$) + podlaha ($0,7\text{m} * 0,5\text{m}$) * 2vrstvy = $6,7\text{m}^2$

PVC antistatické vč. soklu a prořezu = 18m^2

4.9 Tepelné izolace

V místnosti č. 0.04 bude do vybouraného vlezu doplněna ve stropní konstrukci chybějící TI stejné tl. jako přilehlá TI viz. kapitola 4.5 Vodorovné konstrukce.

4.10 Výplně otvorů

Dle požadavku SŽDC s.o., OŘ HK – SSZT bude na skleněné výplně okna a dveří v místnosti č. 0.04 provedena montáž jednostranně pokovené folie, tak aby do místnosti č. 0.04 nebylo vidět.

Celkem dodávka + montáž pokovené folie vč. prořezů = 5m²

4.11 Konstrukce klempířské

Nejsou předmětem stavby

4.12 Konstrukce zámečnické

Jde o následující prvky a konstrukce:

- v místnosti č. 0.01 bude zřízen půdní vlez 700 x 900mm EW 15DP3
- ocelové prvky systému zakrytí kabelového kanálku – poklop slzičkový plech uložený na lemování L40/60/5. Konstrukce bude žárově zinkována.
- ocelové mříže pro zakrytí jednotek klimatizačních jednotek proti krádeži na fasádě – konstrukce z ocelových úhelníků L 30/30/3 a tahokovu TR200/75/3/2 s většími oky, uzamykatelné. Povrch bude žárově zinkován. **Upozornění** – „dodávané klimatizační jednotky viz SO 113 Rozvody NN a kryty VZT je nutné při stavbě vzájemně rozměrově koordinovat, v případě jiných rozměrů klimatizačních jednotek je nutné rozměry krytů VZT upravit.
- Dle požadavku správce SŽDC s.o. budou na kryty VZT osazeny ochranné hroty proti sedání ptactva - Počet hrotů na 1 bm systému - 125, délka = 1,6m (pro 2 kryty)

Celkem montáž půdního vlezu - 700/900mm = 1ks

Zřízení podlahy s poklopem včetně lemování = 0,35m²

Kryt vzduchotechniky = 2ks

Celkem ochranné hroty proti sedání ptactva – 1,6m

4.13 Střecha

Není předmětem stavby

4.14 Kanalizace, trubní a kabelové vedení

Ve stávajícím chodníku před výpravní budovou naproti místnosti č. 0.04 Sdělovací místnost bude nově zřízena nová kabelová šachta z betonových tvárnic ztraceného bednění tl. 0,15m, vyplněných betonem B20 vnitřních rozměrů šachty min. 0,9/0,9m hl. min. 910mm s pochozím poklopem na zatížení B 125. Šachta bude výškově osazena do úrovně pochozí plochy přilehlého chodníku. Šachta bude osazena na podkladní beton tl. cca 150mm, ve kterém bude zřízena venkovní drenážní vpust' DN 110. Vpust' bude napojena na drenážní potrubí DN 110, které bude napojeno na trativodní šachtu Šp 23 viz. SO 103 Železniční spodek. Drenážní potrubí bude uloženo do pískového lože a zasypáno štěrkem drobné frakce. Na kabelovou šachtu budou napojeny 9-ti komorové PE HD multikanály pro protažení nové kabelizace délky – směrem do VB cca 1,4m směrem ke kolejišti délky (odřezek) cca 0,7m. Šachty a multi kanály budou osazeny a zpětně zasypány dle zvyklostí dodavatele šachet, a multikanálů - předpoklad obetonování.

V místnosti č. 0.04 bude zřízena nová betonová kabelová šachta o vnitřních půdorysných rozměrech 0,5/0,7m, hloubky předpoklad 1,0m – nutno přizpůsobit hloubce multikanálu. Šachta bude zřízena z tvárnic ztraceného bednění vylité betonem B20, podlahy budou provedeny z betonu B20. Je nutné porvedení HI s napojením na stávající HI podlahy viz. odstavec 4.6. Hydroizolace spodní stavby. Poklop šachty bude ze slzičkového plechu osazeného na úhelníky „L“ viz .4.12 konstrukce zámečnické. Vnitřní stěny a podlaha bude finálně upravena tenkovrstvou lepící maltou a natřena 2x epoxidovým nátěrem viz. kapitola 4.8 Úpravy povrchů.

Celkem dodávka a montáž kabelová šachta 0,91/0,91/0,91m – 1ks

Betonový poklop B125 091/091 – 1ks

Celkem multi- kanál 9-ti komorový 0,385m /0,385 = 1,118m * 2ks = 2,24m

Celkem zřízení drenážního potrubí DN 110 včetně obsypu = 7m

Celkem zřízení vnitřní betonové kabelové šachty 0,5m /0,7m = 1ks

Beton B20 předpoklad - 5m³

4.15 Ostatní konstrukce

Do místnosti 0.04 bude dodán hasící přístroj PHP S6

Přístroj hasící ruční = 1ks

4.16 Prostupy

V rámci stavby budou provedeny ucpávky otvorů v rozsahu a souladu dle PBŘ viz. část D.3 Požárně bezpečnostní řešení

Ucpávky předpoklad zřízení = 1m2

V rámci stavby je nutné dodržet podmínku SŽDC S.O. – OŘ Hradec Králové (Viz. H_doklady)
- Veškeré prostupy budou požárně utěsněny a zapraveny do původního stavu včetně úprav povrchů, tj. maleb či dlažeb.

4.17 Zdravotně technická instalace

Nezřizuje se

4.18 Vytápění

Viz. SO 113 Rozvody NN

4.19 Vzduchotechnické zařízení

V objektu je nově navrženo nucené větrání (z důvodu technologických požadavků) – podrobně je popsáno a řešeno SO 113 Rozvody NN. Nucené odvětrání se děje pomocí vzduchotechnických otvorů (ve stěnách) nebo pomocí vzduchotechnického potrubí (vodorovného nebo svislého). Vzduchotechnické jednotky budou umístěny na fasádě výpravní budovy a budou zakryty uzamykatelnou mříží, která je součástí tohoto SO viz. kapitola 4.12 konstrukce zámečnické.

4.20 Umělé osvětlení a vnitřní silnoproudé rozvody

Viz. SO 113 Rozvody NN

4.21 Průkazy UTZ

Po dokončení stavby je nutné dodržet podmínku SŽDC s.o. – OŘ Hradec Králové „*Požadujeme požádat o provedení změny (rozšíření) platnosti Průkazu způsobilosti UTZ výpravní budovy žst. Bartoušov*“ - zajistí zhotovitel stavby.

5. Projektové kapacity SO/PS**SO 110 Technologický objekt Bartoušov**

Zřízení kabelových šachet plastových	1ks
Zřízení kabelových šachet betonových	1ks
Drobné stavební úpravy objektu	1kpl

6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy, digitální verze mapových listů DKM
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu zpracované – SŽDC s.o., Správa železni geodézie

Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. Dokladová část), orientačně zakreslená v příloze C.3_Koordinační situační výkres

Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v traťovém úseku žst. Kopidlno – žst. Jičín ke střetu:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavební objekt SO 110 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s ostatními SO a PS dotčené stavby.

8. Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídít. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

9. Životní prostředí

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanový zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

Číslo odpadu	Kategorie	Název položky	Jednot ky	Množství	Koef.	Množst ví (t)
17 02 04	N	Dřevěné prážce	ks		0,08	
17 01 01	O	Beton z demolic	m ³	0,6	2,5	1,5t
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina	m ³	11,2	2,0	22,4t
17 02 03	O	Polyetylenové podložky	ks		0,0000 8	
17 02 03	O	Pryžové podložky	ks		0,0001 82	
17 01 07	O	Smíšené zdivo	m ³		1,8	
17 04 05	O	Železo ocel	t		1	
17 05 08	O	Štěrka z komunikace a kolejiště	m ³		1,8	
17 03 02	O	Asfaltový beton bez dehtu	m ³		1,5	
17 02 04	O	Pryžová přejezdová konstrukce	t		1,0	
17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť – škvára	m ³		1,0	
17 05 07*	N	Štěrka z kolejiště obsah. nebezpečné látky	m ³		1,8	

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytňné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvhací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

11. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.