






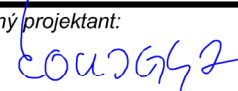


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58																
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz																
Hlavní inženýr projektu:  Jiří Novosad, DiS.	Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar															
Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz																
Vypracoval:  Jiří Novosad, DiS.	Kontroloval:  Bc. Michal Munzar	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka														
KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Jičín	OÚ: Jičíněves														
Název akce: Zřízení výhybny Bartoušov																
Část: D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení SO 107 PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE , ZP. PLOCHY	Číslo zakázky: ZAK-2019-19 <table border="1"><tr><td>Stupeň:</td><td>DSP, PDPS</td></tr><tr><td>Datum:</td><td>01/2020</td></tr><tr><td>Měřítko:</td><td>-</td></tr><tr><td>Formát:</td><td>A4</td></tr><tr><td>Verze:</td><td>Část:</td><td>Č. přílohy:</td></tr><tr><td></td><td>D.2.1.8</td><td>1</td></tr></table>		Stupeň:	DSP, PDPS	Datum:	01/2020	Měřítko:	-	Formát:	A4	Verze:	Část:	Č. přílohy:		D.2.1.8	1
Stupeň:	DSP, PDPS															
Datum:	01/2020															
Měřítko:	-															
Formát:	A4															
Verze:	Část:	Č. přílohy:														
	D.2.1.8	1														
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA																

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	2
2. Členění části SO/PS	3
3. Popis stávajícího stavu	3
4. Popis navrženého řešení	3
4.1 Přístupová plocha č.1 - nástupiště	4
4.2 Přístupová plocha č. 2 - technologický objekt	5
4.3 Plocha č. 3 - předláždění	6
4.4 Příjezdová komunikace	7
5. Projektové kapacity SO/PS	8
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě	8
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	9
Technické kvalitativní podmínky	9
8. Životní prostředí	10
8.1 Odpadové hospodářství	10
8.2 Ochrana přírody	12
9. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana	12
10. Bezpečnostní předpisy	13

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: „Zřízení výhybny Bartoušov“
Název SO/ PS: SO 107 Přístupové komunikace, zp. plochy
Místo stavby: Železniční Trať: Nymburk město – Jičín
Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín
Kraj: Královéhradecký
Stupeň dokumentace: **DSP, PDPS**
Charakter stavby: Novostavba/ Rekonstrukce

Objednatel

Název a sídlo: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00, Praha 1
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34
zastoupený: Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel projektu

Název a sídlo: **PROJEKT servis spol. s r.o.,**
U Elektry 830/2B,
198 00 Praha 9 - Hloubětín
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl C, vložka 31889
IČ: 4949 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41
zastoupený: Ing. Martin Koudelka
ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby
Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz
Mob: + 420 725 059 889

Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo: **PROJEKT servis spol. s r.o.,**
U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

Odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

smluvních: Ing. Martin Koudelka
technických: Jiří Novosad DiS, tel., 724 969 041, 495 510 987
Jiri.Novosad@projekt-servis.cz

2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

D_Stavební část

D.2.1.8 SO 107 Přístupové komunikace, zp. plochy

Přílohy:

1. Technická zpráva
2. Situace stavby
3. Příčné řezy
4. Vytyčovací výkres SO 107
5. Seznam souřadnic vytyčovacích bodů SO 107
6. Soupis prací SO107

3. Popis stávajícího stavu

Hláska, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejné regionální dráhy Nymburk město - Jičín, mezi stanicemi žst. Kopidlno - žst. Jičín.

Hláska, nákladiště je současně zastávkou

Ve stávající hlásce, nákladišti zn. Bartoušov se v současnosti nachází u koleje č. 1 sypané nástupiště dle geodetického zaměření délky cca 94m. K nástupišti vedou pouze plochy zpevněné šterkodrtí. Kolem výpravní budovy byly zřízeny v roce 2017 nové pochozí plochy ze zámkové dlažby. Přístupová komunikace k výpravní budově směrem od komunikace I tř. I/32 je v nevyhovujícím stavu z velké části již bez živičných vrstev.

4. Popis navrženého řešení

V rámci SO 107 bude provedeno zřízení 2 přístupů a zpevněných ploch k nové poloze nástupiště viz. SO 104 a novému technologickému objektu viz. PS 01. Veškeré zpevněné plochy jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm ohraničenou bet. obrubníky. V rámci provádění stavby se pak předpokládá poškození již nevyhovujících příjezdové komunikace k výpravní budově, po dokončení stavby bude tato komunikace opravena.

4.1 Přístupová plocha č.1 - nástupiště

Zpevněná plocha, která slouží jako přístup k novému nástupišti, navazuje přímo na místní živičnou komunikaci vedoucí do obce Žitětín, je umístěna cca v km 31,346 až 31,352 v jediném z hlediska výškového uspořádání ideálním místě, kdy je horní hrana komunikace přímo v úrovni stávající drážní stezky a vytváří tak plynulý výškový přechod mezi silničním a drážním tělesem bez nutnosti razantních úprav z hlediska výškových úprav. Zpevněná plocha tvoří zároveň zpevněnou plochu pro přístřešek na kola viz. SO 108. Překlenutí drážního příkopu je řešeno formou zatrubnění DN 300, které je součástí SO 103. Zpevněná plocha je délky cca 5,8 m (délka odvozená od konstrukce zatrubnění) šířka plochy je cca 6,05m. Zábradlí v této ploše je součástí zbylého zábradlí objektu SO 104 Nástupiště. Vzdálenost plochy od osy koleje je 4,39 m. Sklon plochy kopíruje v celé své délce podélný sklon komunikace tzn. 1,5% směrem od nástupiště k přístřešku.

Veškeré zpevněné plochy jsou tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm, uloženou do kladecí vrstvy tl. 30 mm. Podkladní vrstvu tvoří štěrkodrt' tl. 200 mm. Barva dlažby chodníku je shodná s barvou dlažby nástupiště (barva přírodní), kromě varovného pásu navrženého v souladu SŽDC Ž8.7 v šířce 0,4 m, který je barevně kontrastní, povrch tvořený výstupky (reliéfní dlažba). Dlažba je ohraničena chodníkovým obrubníkem 100x250, 80x250 mm, usazeným do podkladního betonu C 16/20. Betonové obrubníky budou zřízeny v úrovni pochozí plochy, tl. obrubníků – 100mm u styku s komunikací, zbylé tl. 80mm. Dlažba pochozí plochy rozměru 200x200 mm, bez sražené hrany kladená na stříh. Dlažba varovného pásu rozměru 100x200mm, bez sražené hrany.

Celkem zřízení plochy č. 1: $32,5\text{m}^2 + 2,5\text{m}^2 = 35\text{m}^2$

Dlažba pochozí plochy přírodní (šedá), povrch hladký tl. 60mm = $31\text{m}^2 + \text{prořez } 5\% = 32,5\text{m}^2$

Dlažba pochozí plochy kontrastní (červená), reliéfní tl. 60mm = $2,5\text{m}^2$

Kladecí vrstva = $35,0\text{m}^2 * \text{tl. } 0,03 = 1,05\text{m}^3$

ŠD fr. 0-32mm = $35,0\text{m}^2 * \text{tl. } 0,2 = 7,0\text{m}^3$

Bet. obrubník tl. do 100mm (+odřezy) = $5,68\text{m} + 6,054\text{m} + 5,8\text{m} + 4,18\text{m} = 24\text{m}$

Beton C 16/20 = $24\text{m} * 0,05\text{m}^2 = 1,2\text{m}^3$

Odtěžení zeminy = $35,0\text{m}^2 * \text{tl. } 0,2 = 7,0\text{m}^3$

Likvidace odpadu – Výkopová zemina 170504 = $7,0\text{m}^3 * \text{koef. } 2,0 = 14\text{t}$ odvoz skládka

4.2 Přístupová plocha č. 2 - technologický objekt

Zpevněná plocha, která slouží jako přístup k novému technologickému objektu který je zřizován v rámci PS 01 a navazuje na stávající zpevněné plochy před výpravní budovou zřízené v roce 2017, je umístěna cca v km 31,400 až 31,410. Zpevněná plocha je šířky 1,5m. Vzdálenost plochy od osy koleje je cca 8,0m. Sklon plochy 1,5%, směr spádu plochy od výpravní budovy. Veškeré zpevněné plochy jsou v této části tvořeny dlažbou tloušťky 60 mm, uloženou do kladecí vrstvy tl. 30 mm. Podkladní vrstvu tvoří šterkodrt' ŠD tl. 200mm. Barva dlažby chodníku a její rozměr a tvar bude shodný s rozměrem a barvou dlažby navazující zpevněné plochy před výpravní budovou. Stávající dlažba: tl. 60 mm, barva přírodní (šedá), rozměr dlažby 200x100 mm. Dlažba je ohraničena zahradním obrubníkem 50x250 mm, usazeným do podkladního betonu C 16/20. Betonové obrubníky budou zřízeny v úrovni pochozí plochy. Výjimku bude tvořit obrubník u výpravní budovy v místě stávajícího okapového chodníčku u výpravní budovy. Z důvodu výškového vyrovnání nově navržené pochozí plochy a stávajícího chodníčku, bude obrubník zřízen ve výšce +17mm nad pochozí plochou nově navrženého chodníku. Napojení tohoto obrubníku na obrubník v úrovni pochozí plochy bude provedeno sešikmení obrubníku.

V rámci stavby bude provedeno odbourání celého stávajícího betonového chodníku v místě stavby, včetně bet. obrubníku tl. 0,15m lemující tento chodník.

Před výpravní budovou dojde ke kolizi se stávající kabelovou šachtou (šachta blíže ke stěně výpravní budovy), tato šachta bude upravena do výšky nové pochozí plochy, s novým slzičkovým plechovým poklopem. Další dvě vzdálenější šachty od výpravní budovy budou pouze odbourány a kabelová trasa upravena tak aby se zde dala protáhnout nová kabelizace zřizovaná v rámci ostatních SO a PS.

Zemina kolem zpevněných ploch bude upravena rozpostřením ornice v rámci SO 103 pak bude oseta travním semenem .

Celkem zřízení plochy č. 2:

Dlažba pochozí plochy přírodní (šedá), povrch hladký tl. 60 mm = 16m² + prořez 5% = 17 m²

Kladecí vrstva = 17m² * tl. 0,03 = 0,5 m³

ŠD fr. 0-32mm = 17m² * tl. 0,2 = 3,4 m³

Bet. obrubník tl. 50mm (+odřezy) = 22,0 m

Beton C 16/20 = 22m * 0,05m² = 1,1 m³

Odtěžení zeminy = 16m² * tl. 0,2 = 3,2 m³

Likvidace odpadu – Výkopová zemina 170504 = 3,2m³ * koef. 2,0 = 6,4t odvoz skládka

Úprava šachty – 1ks

Odbourání obrubníků: (obrubník dl. 13,0m*š.0,15m*hl. 0,5m) = 1 m³

Stávající chodník: plocha dle zaměření = $35\text{m}^2 * 0,2\text{m} = 7 \text{ m}^3$

Likvidace odpadu – Beton z demolic 170101 = $7\text{m}^3 + 1\text{m}^3 = 8,0 \text{ m}^3 * \text{koef. } 2,5 = 20,0\text{t}$

Rozprostření ornice = 240 m^2

4.3 Plocha č. 3 - předláždění

Z důvodu trasování kabelizace v rámci SO 112 a PS 01 do výpravní budovy přes stávající chodník před výpravní budovou a zřízení nové kabelové šachty v tomto chodníku, bude část tohoto chodníku rozebrána a po realizaci uložení kabelů zpětně zřízena.

Celkem rozebrání stávající dlažby: $3,5\text{m}^2$

Dlažba pochozí plochy přírodní (šedá), povrch hladký tl. 60 mm, zpětné zřízení = $2,5\text{m}^2$

Kladelí vrstva = $2,5\text{m}^2 * \text{tl. } 0,03 = 0,08 \text{ m}^3$

ŠD fr. 0-32mm = $2,5\text{m}^2 * \text{tl. } 0,2 = 0,5 \text{ m}^3$

Odbourání obrubníků: (obrubník dl. $2,0\text{m} * \text{š. } 0,05\text{m} * \text{hl. } 0,5\text{m}$) = $0,05 \text{ m}^3$

Likvidace odpadu – Beton z demolic 170101 = $0,05 \text{ m}^3 * \text{koef. } 2,5 = 0,125\text{t}$

Bet. obrubník tl. 50mm = $2,0 \text{ m}$

Beton C 16/20 = $2\text{m} * 0,05\text{m}^2 = 0,1 \text{ m}^3$

Celkem plocha č. 1 + plocha č. 2 + plocha č.3

Celkem zřízení plochy – $35\text{m}^2 + 17\text{m}^2 + 2,5\text{m}^2 = 54,5\text{m}^2$

Zámková dlažba nová (šedá) tl. 60mm = $32,5\text{m}^2 + 17\text{m}^2 = 49,5\text{m}^2$

Zámková dlažba slepecká – výstupky, červená = $2,5\text{m}^2$

Kladelí vrstva = $54,5\text{m}^2 * \text{tl. } 0,03 = 1,7\text{m}^3$

ŠD fr. 0-32mm = $54,5\text{m}^2 * \text{tl. } 0,2 = 10,9\text{m}^3$

Bet. obrubník tl. 100mm = $6,0\text{m}$

Bet. obrubník tl. 80mm = $16,0\text{m}$

Bet. obrubník tl. 50mm = $22\text{m} + 2,0\text{m} = 24\text{m}$

Beton B20 = $1,2\text{m}^3 + 1,1\text{m}^3 + 0,1\text{m}^3 = 2,4\text{m}^3$

Odtěžení zeminy – $7 + 3,2 = 10,2\text{m}^3$

Likvidace odpadu – Výkopová zemina $170504 = 10,2\text{m}^3 \cdot \text{koef. } 2,0 = 20,4\text{t}$ odvoz skládka

Úprava šachty – 1ks

Odbourání obrubníků = $1,05\text{m}^3$ (15m)

Likvidace odpadu – Beton z demolic $170101 = 8 + 0,05\text{m}^3 \cdot \text{koef. } 2,5 = 20,125\text{t}$

Rozebrání pochozí plochy = $3,5\text{m}^2$

Rozproštění ornice = 240m^2

4.4 Příjezdová komunikace

Po dokončení hlavních stavebních prací ve výhybně Bartoušov bude provedena oprava stávající příjezdové komunikace vedoucí z hlavní silnice I/32 k výpravní budově v rozsahu - od hrany výpravní budovy po hranu sjezdu z komunikace I tř I/32 – plošně. Zbylé části v oblasti kovošrotu pak lokálně. Spáry budou ošetřeny pružnou asfaltovou zálivkou. Stávající komunikace je ve stávajícím stavu nevyhovující a předpokládá se, že v rámci stavebních prací dojde k jejímu dalšímu poškození.

Opravné práce komunikace budou zahrnovat:

Plocha č. 10 (140m^2 od hrany VB v délce cca 35m viz. situace stavby):

- odfrézování stávajících vrstev krytu s asfaltovým pojivem v tloušťce $0,05\text{m}$
- aplikace spojovacího postřiku z asfaltu
- pokládka asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50mm
- pružná asf. zálivka = cca 10m

Plocha č. 11 (180m^2 , od konce plochy č.10 po hranu vjezdu z komunikace I/32):

- odfrézování stávajících vrstev krytu s asfaltovým pojivem v tloušťce $0,06\text{m}$
- aplikace asfaltového infiltračního postřiku
- pokládka asfaltového betonu ACP 16 v tl. 60mm
- aplikace spojovacího postřiku z asfaltu
- pokládka asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50mm
- pružná asf. zálivka = cca 20m

Lokální vysprávka odhad plocha 50m^2 :

- odfrézování stávajících vrstev krytu s asfaltovým pojivem v tloušťce $0,05\text{m}$
- aplikace spojovacího postřiku z asfaltu
- pokládka asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50mm
- pružná asf. zálivka = cca 30m

Celkem:

Odfrézování stávajících vrstev asfaltového krytu: $140\text{m}^2 \times 0,05\text{m} + 180\text{m}^2 \times 0,06\text{m} + 50\text{m}^2 \times 0,05\text{m} = 20,3\text{m}^3$

Likvidace odpadu - Asfaltový beton bez dehtu $10\ 73\ 02 = 20,3\text{m}^3 \times \text{koef. } 1,5 = 30,45\text{ t}$

Aplikace spojovacího postřiku: $140\text{m}^2 + 180\text{m}^2 + 50\text{m}^2 = 370\text{ m}^2$

Aplikace infiltračního postřiku: 180m^2

Pokládka asfaltového betonu ACO 11+ v tl. 50 mm: $370\text{m}^2 \times 0,05 = 18,5\text{ m}^3$

Pokládka asfaltového betonu ACP 16 v tl. 60 mm: $180\text{m}^2 \times 0,06 = 10,8\text{ m}^3$

Pružná asfaltová zálivka $= 10 + 20 + 30 = 60\text{m}$

5. Projektové kapacity SO/PS

SO 107 Přístupové komunikace, zp. plochy

Zřízení zpevněných ploch	54,5m ²
Zřízení obrubníků	46m
Oprava komunikací	370m ²

6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy, digitální verze mapových listů DKM
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu zpracované – SŽDC s.o., Správa železnižní geodézie

Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. Dokladová část), orientačně zakreslená v příloze C.3_Koordinační situační výkres

Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v traťovém úseku žst. Kopidlno – žst. Jičín ke střetu:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započatím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavební objekt SO 107 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 103 Železniční spodek, SO 108 Přístřešky a veškerou kabelizací v rámci ostatní SO a PS.

Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídít. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

8. Životní prostředí

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

8.1 Odpadové hospodářství

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztříděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

Číslo odpadu	Kategorie	Název položky	Jednotky	Množství	Koef.	Množství (t)
17 02 04	N	Dřevěné pražce	ks		0,08	
17 01 01	O	Beton z demolic	m ³	8,05	2,5	20,125
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina	m ³	10,2	2,0	20,4
17 02 03	O	Polyetylenové podložky	ks		0,000 08	
17 02 03	O	Pryžové podložky	ks		0,000 182	
17 01 07	O	Smíšené zdivo	m ³		1,8	
17 04 05	O	Železo ocel	t		1	
17 05 08	O	Štěrka z komunikace a kolejiště	m ³		1,8	
17 03 02	O	Asfaltový beton bez dehtu	m ³	20,3	1,5	30,45
17 02 04	O	Pryžová přejezdová konstrukce	t		1,0	
17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť – škvára	m ³		1,0	
17 05 07*	N	Štěrka z kolejiště obsah. nebezpečné látky	m ³		1,8	

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

8.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

9. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvhací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespécifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

10. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.