






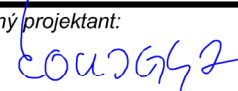


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

| Přehled verzí přílohy | | | | |
|-----------------------|-------|-------------|-------|--------|
| Číslo | Datum | Popis změny | Jméno | Podpis |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|---|---------|-----------|--------|---------|----------|---|---------|----|--------|-------|-------------|--|------------------|----------|
| Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58 |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hlavní inženýr projektu:  Jiří Novosad, DiS. | Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vypracoval:  Jiří Novosad, DiS. | Kontroloval:  Bc. Michal Munzar | Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka | | | | | | | | | | | | | | |
| KRAJ: Královéhradecký | OKRES: Jičín | OÚ: Jičíněves | | | | | | | | | | | | | | |
| Název akce: Zřízení výhybny Bartoušov | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Část: D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení SO 102 VÝSTROJ TRATI | Číslo zakázky: ZAK-2019-19 <table border="1"><tr><td>Stupeň:</td><td>DSP, PDPS</td></tr><tr><td>Datum:</td><td>01/2020</td></tr><tr><td>Měřítko:</td><td>-</td></tr><tr><td>Formát:</td><td>A4</td></tr><tr><td>Verze:</td><td>Část:</td><td>Č. přílohy:</td></tr><tr><td></td><td>D.2.1.1.2</td><td>1</td></tr></table> | | Stupeň: | DSP, PDPS | Datum: | 01/2020 | Měřítko: | - | Formát: | A4 | Verze: | Část: | Č. přílohy: | | D.2.1.1.2 | 1 |
| Stupeň: | DSP, PDPS | | | | | | | | | | | | | | | |
| Datum: | 01/2020 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Měřítko: | - | | | | | | | | | | | | | | | |
| Formát: | A4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verze: | Část: | Č. přílohy: | | | | | | | | | | | | | | |
| | D.2.1.1.2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA | | | | | | | | | | | | | | | | |

OBSAH:

| | |
|---|----|
| 1. Identifikační údaje stavby | 2 |
| 2. Členění části SO/PS | 3 |
| 3. Popis stávajícího stavu | 3 |
| 4. Popis navrženého řešení | 3 |
| 4.1 Návěstidla pro traťovou rychlost | 4 |
| 4.2 Návěstidla označující místo na trati | 5 |
| 4.3 Body vytyčovací sítě SŽG - přeložení | 7 |
| 5. Projektové kapacity SO/PS | 7 |
| 6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě | 7 |
| 7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami | 8 |
| 8. Technické kvalitativní podmínky | 8 |
| 9. Životní prostředí | 9 |
| 9.1 Odpadové hospodářství | 9 |
| 9.2 Ochrana přírody | 10 |
| 10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana | 11 |
| 11. Bezpečnostní předpisy | 11 |

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **„Zřízení výhybny Bartoušov“**
Název SO/ PS: SO 102 Výstroj trati
Místo stavby: Železniční Trať: Nymburk město – Jičín
Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín
Kraj: Královéhradecký
Stupeň dokumentace: **DSP, PDPS**
Charakter stavby: Novostavba/ Rekonstrukce

Objednatel

Název a sídlo: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00, Praha 1
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34
zastoupený: Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel projektu

Název a sídlo: **PROJEKT servis spol. s r.o.,**
U Elektry 830/2B,
198 00 Praha 9 - Hloubětín
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl C, vložka 31889
IČ: 4949 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41
zastoupený: Ing. Martin Koudelka
ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby
Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz
Mob: + 420 725 059 889

Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo: **PROJEKT servis spol. s r.o.,**
U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

Odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

smluvních: Ing. Martin Koudelka
technických: Jiří Novosad DiS, tel., 724 969 041, 495 510 987
Jiri.Novosad@projekt-servis.cz

2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

D_Stavební část

D.2.1.1.2 SO 102 Výstroj trati

Přílohy:

1. Technická zpráva
2. Situační schéma
3. Soupis prací SO 102

3. Popis stávajícího stavu

Hláska, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejně regionální dráhy Nymburk město - Jičín, mezi stanicemi žst. Kopidlno - žst. Jičín.

Pro účely nákladiště je kolej číslo 2 zapojena v km 31,442 do trat'ové koleje výhybkou číslo 1.

Hláska, nákladiště je současně zastávkou

Ve stávající hlásce, nákladišti zn. Bartoušov se v současnosti nacházejí kolej č.1 – kolej hlavní průjezdná a manipulační koleje č.2 a č.4 – kusé koleje v současnosti obě vyloučené z provozu ukončené sypanými zarážedly. Dále se zde nacházejí výhybky č. 1 – 1:9 - 190 a č.2 – 1:9 – 190 obě na Jičínském zhlaví.

Stávající výstroj trati odpovídá dle předpisu SŽDC D1 rozsahu a vybavení stávající dopravní a směrových a sklonových poměrů. Stav stávající výstroje trati odpovídá svému stáří, využití stávající výstroje se tak v rámci rekonstrukce neuvažuje.

4. Popis navrženého řešení

V rámci SO 102 bude provedena demontáž 25ks návěstidel stávající výstroje trati, která je vzhledem k nové konfiguraci kolejiště a zřízení již postradatelná nebo je v rozporu s novým uspořádáním dopravní. V rámci SO 102 bude osazeno 24ks nových návěstidel dle soupisu viz. níže.

Při umístování návěstidel je třeba respektovat příslušné vzorové listy kategorie ZT, zejména pak vzdálenost nejbližší části návěstních tabulí od osy krajní koleje musí být alespoň 2,5 m. Při umístování tabulových návěstidel mezi koleje je vhodné použít sloupky standardní výšky (umístění spodní hrany návěstních tabulí min 2,0 m nad TK). Z důvodů zachování viditelnosti návěstidel v zimním období se nedoporučuje použití krátkých sloupků. Zároveň musí být vždy dodrženy ustanovení o průjezdném průřezu.

Provedení jednotlivých prvků výstroje trati, zejména grafická podoba návěstí, musí být v souladu s platnými předpisy budoucího správce infrastruktury (SŽDC s.o.) v době osazení. Výstroj trati zpracována dle předpisu SŽDC M21 – „Topologie sítě a staničení tratí železničních drah“.

Kilometrická poloha výstroje trati je v souladu se skokem ve staničení. Bod skoku ve staničení umístěn na ZV1 (km 31,304 852 Z = km 31,291 586 P).

Demontáž a montáž návěstí upozorňující na zařízení zabezpečovacího zařízení je součástí D.1.1_PS 01 Staniční zabezpečovací zařízení Bartoušov.

Zajišťovací značky geometrické polohy koleje jsou součástí SO 101.1 Železniční svršek

Základy budou provedeny formou - výkop jámy 0,4/0,4 hl. 0,8m, vložení trubky KGEM DN 125, obetonování trubky, osazení a vyklínování sloupku, obetonování sloupku.

4.1 Návěstidla pro traťovou rychlost

Demontáže

Km 30,247 - "Očekávejte traťovou rychlost" (50km/h) 1x sloupek, 1 x základ

Km 30,750 - "Traťová rychlost" (50km/h) 1x sloupek, 1 x základ

Km 31,300 - "Traťová rychlost" (70km/h) 1x sloupek, 1 x základ

Km 31,300 - "Traťová rychlost" (50km/h) 1x sloupek, 1 x základ

Km 31,964 - "Očekávejte traťovou rychlost" (50km/h) 1x sloupek, 1 x základ

Celkem demontáže:

Návěstidlo 5ks, sloupek - 5ks, bet. základ 5ks

Likvidace odpadu - Beton z demolic 170101 - bet. základ $5 \times 0,1\text{m}^3 \times \text{koef } 2,5 = 1,25\text{t}$

Montáže:

Montáž nových návěstidel pro traťovou rychlost není uvažována.

4.2 Návěstidla označující místo na trati

Demontáže (dle stávajícího staničení)

Km 30,622 - "Vlak se blíží k zastávce", 2x sloupek, 2x základ

Km 30,786 - "Vlak se blíží k zastávce", 2x sloupek, 2x základ

Km 32,090 - "Vlak se blíží k zastávce", 2x sloupek, 2x základ

Km 31,300 - "Konec Nástupiště" 1x sloupek, 1 x základ

Km 31,388 - "Konec Nástupiště" 1x sloupek, 1 x základ

Km 30,970 - "Klesání tratě" 1x sloupek, 1 x základ

Km 30,352 - "Stoupání tratě" 1x sloupek, 1 x základ

Km 30,717 - "Stoupání tratě" 1x sloupek, 1 x základ

Km 31,396 - "Hranice koleje" ("betonový námezník") - **1ks**

Km 31,365 - "Hranice koleje" ("betonový námezník") - **1ks**

Km 30,800 - " Kilometrická poloha" 1x sloupek, 1 x základ

Km 31,400 - " Kilometrická poloha" 1x sloupek, 1 x základ

Km 30,800 - km 31,500 včetně traťová značka (betonový hektometrovník) - **8ks**

Celkem demontáž návěstidel - 12ks

Celkem demontáž traťových značek – 8ks

Celkem demontáž sloupku - 13ks

Celkem odstranění bet. základu - 13ks

Likvidace odpadu - Beton z demolic 170101 - (námezník $2 \cdot 0,056t$) + (hektometrovník $8 \cdot 0,4t$) + (bet. základ $13 \cdot 0,1m^3 \cdot koef\ 2,5$) = $1,12t + 3,2t + 3,25t = 7,57t$

Montáže (dle nového kilometráže):

Směr jízdy - Nymburk město , žst. Kopidlno:

Km 32,112- "Vlak se blíží k zastávce", 2x sloupek, 2x základ (Dle SŽDC D1 čl. 1159,1160)

Km 30,786 - "Vlak se blíží k zastávce", (dle nové kilometráže SO 101.1) 2x sloupek, 2x základ (Dle SŽDC D1 čl. 1159,1160)

Km 31,352 "Konec Nástupiště" (dle nové kilometráže SO 101.1) 1x sloupek, 1 x základ (Dle SŽDC D1 čl.1161)

Km 31,001 - "**Klesání tratě**" (dle nové kilometráže SO 101.1) 1x sloupek,
1 x základ, (Dle SŽDC D1 čl.1177), horní černé číslo "**660**" spodní červené číslo "**15**"

Směr jízdy - žst. Jičín:

Km 30,639 - "**Vlak se blíží k zastávce**", 2x sloupek, 2x základ (Dle SŽDC D1 čl. 1159,1160)

Km 31,412 - "**Konec Nástupiště**" (dle nové kilometráže SO 101.1) osazení vlevo od osy koleje
z důvodů konstrukce nástupiště 1x sloupek, 1 x základ (Dle SŽDC D1 čl.1161)

Km 30,350 - "**Stoupání tratě**" 1x sloupek, 1 x základ, (Dle SŽDC D1 čl.1176), horní červené
číslo "**15**" spodní černé číslo "**660**"

Km 31,111 - "**Hranice koleje**" ("betonový námezník") - **1ks**, (mezi novou kolejí č.1 a č.3),
(dle pomocné kilometráže SO 101.1 = km 31,101), (Dle SŽDC D1 čl.1148)

Km 31,243 - "**Hranice koleje**" ("betonový námezník") - **1ks**, (mezi novou kolejí č.1 a č.3),
(dle pomocné kilometráže SO 101.1 = km 31,226), (Dle SŽDC D1 čl.1148)

Km 30,800, km 31,000, km 31,200, km 31,300, 31,500 - "**Kilometrická poloha**" – tabulový
staničník na samostatném sloupku tvořený - 1x sloupek, 1 x základ, 2x čtvercová deska (dle
SŽDC D1 čl. 1168, čl. 1166) - **5 ks sloupek, 10 ks čtvercová deska.**

Km 30,700, km 30,900, km 31,100, km 31,400, km 31,600 **trat'ová značka** (železobetonový
staničník - hektometrovník) – **5 ks** (Dle SŽDC D1 čl. 1173)

Celkem montáž návěstidel - 7 ks

Celkem montáž trat'ových značek –17 ks

Celkem sloupek DN 60 pro návěstidla - 15 ks

Celkem zřízení bet. základových patek - 15 ks

Výkop jam - patky $15 \cdot (0,4 \cdot 0,4 \cdot 0,8\text{m})$ + hektometrovníky $5 \cdot (0,5 \cdot 0,5 \cdot 0,8\text{m}) = 1,92 \text{ m}^3 + 1,0 \text{ m}^3 = \mathbf{2,92 \text{ m}^3}$

Likvidace odpadu – Výkopová zemina $170504 = 2,92 \text{ m}^3 \cdot \text{koef. } 2,0 = 5,84 \text{ t}$ odvoz skládka

Beton C 16/20 - patky $1,4 \text{ m}^3$ + hektometrovníky $1,0 \text{ m}^3 = \mathbf{2,4 \text{ m}^3}$

Trubka KGEM DN 125 dl. 0,5m - 15 ks

4.3 Body vytyčovací sítě SŽG - přeložení

V rámci stavebních prací dojde ke kolizi mezi stávajícími body vytyčovací sítě a nově zřizovaných konstrukcí. Body se v rámci stavby z tohoto důvodu musí přeložit. Ke střetu se stávajícími body vytyčovací sítě dochází v místech nově zřizované kabelizace vedené z ŽST. Kopidlno do ŽST. Jičín a v místě výstavby výhybny Bartoušov. Návrh bodů vytyčovací sítě je podrobněji zpracován v části dokumentace: I. Geodetická dokumentace.

Předpokládané přeložení bodů – č. – 635, 645, 646, 647, 3290, 648, 3291, 3310

Celkem přeložení bodů vytyčovací sítě: **8 ks**

5. Projektové kapacity SO/PS

SO 102 Výstroj trati

| | |
|--|--------------|
| Demontáž a likvidace návěstidel a traťových značek | 25 ks |
| Montáž návěstidel a traťových značek | 24 ks |

6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy, digitální verze mapových listů DKM
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu zpracované – SŽDC s.o., Správa železnižní geodézie

Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. Dokladová část), orientačně zakreslená v příloze C.3_Koordinační situační výkres

Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v traťovém úseku žst. Kopidlno – žst. Jičín ke střetu:

- Správa železnižní dopravní cesty, státní organizace
- Správa železnižní dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železnižní dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železnižní dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů

- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započítím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavební objekt SO 102 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 101.1 Železniční svršek, SO 103 Železniční spodek a v menší míře se zbylými SO a PS.

8. Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídít. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

9. Životní prostředí

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztrženy a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

| Číslo odpadu | Kategorie | Název položky | Jednotky | Množství | Koef. | Množství (t) |
|--------------|-----------|------------------------|----------------|-------------|-----------|--------------|
| 17 02 04 | N | Dřevěné pražce | ks | | 0,08 | |
| 17 01 01 | O | Beton z demolic | m ³ | 0,5 | 2,5 | 1,25 |
| 17 05 04 | O | Čistá výkopová zemina | m ³ | 2,92 | 2,0 | 5,84 |
| 17 02 03 | O | Polyetylenové podložky | ks | | 0,000 08 | |
| 17 02 03 | O | Pryžové podložky | ks | | 0,000 182 | |
| 17 01 07 | O | Smišené zdivo | m ³ | | 1,8 | |

| | | | | | | |
|-----------|---|--|----------------|--|-----|--|
| 17 04 05 | O | Železo ocel | t | | 1 | |
| 17 05 08 | O | Štěrka z komunikace a kolejiště | m ³ | | 1,8 | |
| 17 03 02 | O | Asfaltový beton bez dehtu | m ³ | | 1,5 | |
| 17 02 04 | O | Přezbová přezbová konstrukce | t | | 1,0 | |
| 17 01 06* | N | Kontaminovaná stavební suť – škvára | m ³ | | 1,0 | |
| 17 05 07* | N | Štěrka z kolejiště obsah. nebezpečné látky | m ³ | | 1,8 | |

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytňné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

11. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.