






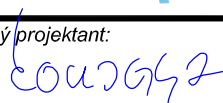


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
-				

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58				
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:  Jiří Novosad, DiS.	Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar			
Zpracovatel části: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Vypracoval:  Bc. Michal Munzar	Kontroloval:  Jiří Novosad, DiS.	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka		
KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Jičín	OÚ: Jičíněves		
Název akce: Zřízení výhybny Bartoušov				
Část: B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo zakázky: ZAK-2019-19		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Stupeň: DSP, PDPS		
		Datum: 01/2020		
		Měřítko: -		
		Formát: A4		
Příloha: HAVARIJNÍ PLÁN		Verze:	Část: B	Č. přílohy: 8.6



B.8.6 HAVARIJNÍ PLÁN

O B S A H:

1. Údaje o stavbě	2
1. 1. Údaje o stavbě	2
1. 2. Údaje o stavebníkovi	3
1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace	3
2. Základní údaje o stavbě	4
2. 1. Technické údaje o stavbě	4
2. 2. Technické zabezpečení stavby, zařízení staveniště	4
2. 3. Odvodnění stavby	4
2. 4. Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů a porostů	5
2. 5. Uvedení zabezpečovacího zařízení do provozu	6
3. Zásady havarijního plánu	7
3. 1. Havarijní plán	7
4. Bezpečnostní pravidla	11
5. Zásahy ochrany a bezpečnosti práce při havárii	12
5. 1. Zásady první pomoci při úrazech způsobených chemickými škodlivinami (elektrolyt autobaterií, chladicí nemrznoucí směs)	12
6. Seznam příloh	12



1. Údaje o stavbě

1. 1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

„Zřízení výhybny Bartoušov“

b) Místo stavby

Místo stavby:

trať Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov

Název trati dle TTP

Hradec Králové hl.n. – Jičín – Turnov

Číslo trati dle TTP

511A

Traťový úsek (TÚ)

1061 Ostroměř - Jičín

Místo stavby:

trať Jičín – Nymburk město

Název trati dle TTP

Jičín – Nymburk město

Číslo trati dle TTP

541C

Traťový úsek (TÚ)

1421 Veleliby - Jičín

Katastrální území:

Kopidlno [669296], Pševy [631825], Bartoušov u Jičíněvsi [659631], Jičíněves [659649], Nemyčevy [703273], Vitiněves [782912], Staré Místo [723754], Čejkovice u Jičína [723738], Jičín [659541]

Okres:

Jičín

Kraj:

Královéhradecký

c) Předmět dokumentace

Předmět dokumentace:

Rekonstrukce

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

Dokumentace v rozsahu:

dle vyhlášky 146/2008, příloha č. 3, doplněna o požadavky dle směrnice SŽDC s.o. - č. 11/2006 – příloha č. 2

Stavba:

trvalá

Účel užívání stavby:

Železniční infrastruktura

Způsob provádění:

Dodavatelsky, na základě výběrového řízení stavebníka



1. 2. Údaje o stavebníkovi

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupená	Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Hlavní inženýr stavby:	Pavel Divín e-mail: divin@szdc.cz tel.: + 420 607 081 964

1. 3. Údaje o zpracovateli dokumentace

a) Zpracovatel dokumentace

Dodavatel dokumentace:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b 198 00 Praha 9 - Hloubětín IČ: 49 82 31 41 DIČ: CZ 49 82 31 41
------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

b) Hlavní inženýr projektu

Vedoucí projektu:	Jiří Novosad, DiS. PROJEKT servis, spol. s r.o. e-mail: Jiri.Novosad@projekt-servis.cz tel.: + 420 724 969 041
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Martin Koudelka PROJEKT servis, spol. s r.o. ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby e-mail: martin.koudelka@projekt-servis.cz tel.: + 420 725 059 889

c) Zpracovatelé jednotlivé částí dokumentace

Havarijní plán:	Bc. Michal Munzar PROJEKT servis, spol. s r.o. email: Michal.Munzar@projekt-servis.cz tel.: + 420 739 507 864
-----------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------



2. Základní údaje o stavbě

2. 1. Technické údaje o stavbě

Stavba „Zřízení výhybny Bartoušov“ se nachází na jednokolejné neelektrizované regionální trati Jičín – Nymburk město v **TÚ 1421** Veleliby (mimo) – Jičín (mimo), rozsahově mezi stanicemi ŽST Jičín a ŽST Kopidlno. Jedná se o trať s nezávislou trakcí, jednokolejnou, kategorie regionální, s dovolenou traťovou třídou dopravního zatížení C3 a provozním zatížením řádu 6. Stávající traťová rychlost v dotčeném úseku je 70 km/h / 55 km/h. Hláska, nákladiště Bartoušov je obsazeno hláskafem, přiděleno OŘ Hradec Králové, PO Turnov.

Přehled stavebních pozemků viz (I.2 Majetkoprávní část).

S přístupem na staveniště budou primárně využity technologie po železnici s přístupem od ŽST Jičín a ŽST Kopidlno tak, aby došlo k minimalizaci dopravy materiálu po pozemních komunikacích.

Sekundární možností je doprava materiálu nákladními automobily na plochy zařízení staveniště, odkud budou postupně odebrány na místo stavby. S přístupem na staveniště je uvažováno u stávající hlásky, nákladiště Bartoušov v blízkosti železničního přejezdu v km 31,505 po silnici I. třídy/32 z obou stran. Viz B.8.2 Zařízení staveniště.

Stavba je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Stavba neleží v záplavovém území.

2. 2. Technické zabezpečení stavby, zařízení staveniště

Z hlediska zpracování havarijního plánu jsou pro případ úniku závadných látek rozhodující především následující prostory technického zabezpečení stavby:

- Plochy zařízení staveniště
- Obslužné komunikace

Plochy vhodné pro účely zařízení staveniště a meziskládku materiálu se nacházejí na pozemku p.č. 371 s právem hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1.

Situace přístupových cest na staveniště a umístění ploch zařízení staveniště je součástí dokumentace v části B.8.2 Zařízení staveniště.

2. 3. Odvodnění stavby

Stavbou nedojde v rekonstruovaném úseku k zásadní změně odtokového režimu povrchových vod, dokončenou stavbou nebudou produkovány žádné splaškové odpadní vody.

Odvodnění tělesa dráhy bude zajištěno reprofilací případně zpevnění stávajících drážních příkopů a celkové obnovení funkčnosti odvodnění v daném úseku formou zřízení podélných trativodů a jejich vyústění pomocí svodných potrubí včetně celkových terénních úprav s vegetační ochrannou drážních pozemků přiléhajících k nově navrženému kolejišti. Odvodnění povrchu komunikace rekonstruovaného žel. přejezdu v ev. km 31,505 bude zajištěno podélným a příčným sklonem vozovky. Toto odvodnění je svedeno do silničních příkopů odvádějících dešťovou vodu mimo prostor přejezdu.



2. 4. Zabezpečení ochranných pásem, chráněných objektů a porostů

Pro zpracování projektové dokumentace byla zajištěna vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí v celém rozsahu stavby jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č.266/1994; ("Zákon o dráhách" - v aktuálně platném znění zákona č. 377/2009 Sb.)). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění.

Vymezení ochranných pásem u silnic, dálnic a místních komunikací stanovuje zákon číslo 13/1997 Sb o pozemních komunikacích ("Silniční zákon" -v aktuálně platném znění zákona č. 347/2009 Sb.)

Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti, 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větve jejich křižovek; pokud by takto určené pásmo nezahrnovalo celou plochu odpočívky, tvoří hranici pásma hranice silničního pozemku, 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy, 15 m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

V rámci projektové přípravy bylo provedeno ověření stávajících a nově připravovaných inženýrských sítí.

Ochranná pásma IS:

• Plynovodů a přípojek nad průměr 500 mm:	12,0 m na obě strany
• Plynovodů a přípojek od průměru 200 do 500 mm:	8,0 m na obě strany
• Plynovodů a přípojek do průměru 200 mm včetně:	4,0 m na obě strany
• NTL a STL rozvodů:	1,0 m na obě strany
• VTL a VVTL rozvodů:	2,0 m na obě strany
• Kanalizace a vodovod do DN 500 mm:	1,5 m na obě strany
• Kanalizace a vodovod nad DN 500 mm:	2,5 m na obě strany
• Teplovody	2,5 m na obě strany
• Podzemní elektrické vedení do 110 kV:	1,0 m na obě strany
• Podzemní elektrické vedení nad 110 kV:	3,0 m na obě strany
• Nadzemní elektrické vedení nad 1 kV do 35 kV:	7,0 m na obě strany
• Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 110 kV:	12,0 m na obě strany
• Nadzemní elektrické vedení nad 35 kV do 110 kV:	12,0 m na obě strany
• Nadzemní elektrické vedení nad 100 kV do 220 kV:	15,0 m na obě strany
• Nadzemní elektrické vedení nad 220 kV do 400 kV:	20,0 m na obě strany
• Nadzemní elektrické vedení nad 400 kV:	30,0 m na obě strany
• Optické a metalické vedení:	1,5 m na obě strany
• Dálkové sdělovací kabely:	1,5 m na obě strany



Chráněná území:

Podle § 25 zákona o ochraně přírody jsou chráněné krajinné oblasti rozsáhlá území s harmonicky utvářenou krajinou, charakteristicky vyvinutým reliéfem, významným podílem přirozených ekosystémů lesních a trvalých travních porostů, s hojným zastoupením dřevin, popřípadě s dochovanými památkami historického osídlení, lze vyhlásit za chráněné krajinné oblasti. Hospodářské využívání těchto území se provádí podle zón odstupňované ochrany tak, aby se udržoval a zlepšoval jejich přírodní stav a byly zachovány a vytvářeny optimální ekologické funkce těchto území. Rekreační využití je přípustné, pokud nepoškozuje přírodní hodnoty chráněných krajinných oblastí. Chráněné krajinné oblasti, jejich poslání a bližší ochranné podmínky vyhlašuje vláda republiky nařízením.

Zájmy obecné ochrany přírody nebudou stavbou dotčeny.

V úseku nákladiště Bartoušov a ŽST Jičín, prochází stávající železniční trať cca v km 34,500 - 34,900 zvláště chráněného území dle §14 zákona č. 114/1992 Sb., lokality soustavy Natura 2000 - EVL Česovské lesy. V tomto prostoru se v rámci stavby provádí pokládka nové kabelizace v rozsahu drážního tělesa a drážního pozemku - charakter stavby v tomto prostoru je stanoven charakterem prováděných prací při pokládce nové kabelizace tzn. výkop rýhy, pokládka kabelizace, zpětný zásyp rýhy vyzískaným materiálem.

V úseku nákladiště Bartoušov a ŽST Jičín dále prochází stávající železniční trať Jičín - Nymburk město cca v km 41,000 - km 41,433 (ŽST Jičín) a navazující trať Hradec Králové hl.n. - Turnov cca km 16,973 - km 17,504 (ŽST Jičín) lokalitou soustavy geopark UNESCO Český ráj.

V tomto prostoru se v rámci stavby provádí (stejně jako v prostoru Natura 2000) pokládka nové kabelizace v rozsahu drážního tělesa a drážního pozemku - charakter stavby v tomto prostoru je stanoven charakterem prováděných prací při pokládce nové kabelizace tzn. Výkop rýhy, pokládka kabelizace, zpětný zásyp rýhy vyzískaným materiálem. Kácení stromů v rozsahu drážního pozemku se neuvažuje, bude proveden maximálně výřez náletových dřevin a křovin bránící provedení výkopových prací.

V oblasti stavby nejsou vyhlášeny žádná další chráněná území, dobývací prostory, ložiska, poddolovaná území, skladebné prvky ÚSES, významné krajinné prvky. Stavba se nachází v extravilánu obce a neovlivní krajinný ráz.

2. 5. Uvedení zabezpečovacího zařízení do provozu

Zabezpečovací zařízení je určeným technickým zařízením (UTZ) ve smyslu §47 zákona o drahách č.266/ř4 Sb. Před uvedením UTZ do provozu musí být schválena jeho způsobilost k provozu. Způsobilost UTZ k provozu schvaluje Drážní úřad vydáním průkazu způsobilosti na základě technické prohlídky a zkoušky, kterou zajistí zhotovitel.

Podle zákona o drahách č.266/ř4 Sb. §5, odst.2 je PS 01 a PS 02 charakteru „stavba na dráze“. U tohoto PS musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technickobezpečnostní zkouškou (TBZ) a následným zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanovuje §6 a §7 Vyhl.177/ř5 Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním „Rozhodnutí o zavedení zkušebního provozu“ s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu požádá stavebník Drážní úřad. Doba trvání zkušebního provozu pro zabezpečovací zařízení je uvažována 6 měsíců. Ukončení stavby (uvedení do trvalého provozu) bude provedeno kolaudačním rozhodnutím, které na základě vyhodnocení zkušebního provozu a požadavku investora vydá Drážní úřad.



3. Zásady havarijního plánu

3. 1. Havarijní plán

3. 1. 1. Havarijní plán – Obecná část

Předmětem Havarijního plánu je písemný soubor plánovaných opatření k zneškodnění ekologické havárie, tj. úniků nebezpečných látek, a jejich následků do životního prostředí jako celku (voda, půda, ovzduší). Povinnost zpracovat havarijní plán ve smyslu § 39 zák.č. 254/2001Sb, (zákon o vodách) má uživatel závadných látek popř. nebezpečných a zvláště nebezpečných závadných látek, což v případě rekonstrukce žel. mostu bude stavební dodavatelská firma. Ve stupni přípravná dokumentace je zpracován havarijní plán projektantem, který bude aktualizován nebo doplněn konkrétní dodavatelskou firmou o:

- Pověřenou osobu dodavatele stavby
- Upřesnění způsob nakládání s nebezpečnými látkami na jednotlivých plochách zařízení staveniště
- Množství skladovaných nebezpečných látek
- Konkrétní využití jednotlivých zařízení staveniště
- Přesné datum provádění stavby

V oblasti EVL bude zhotovitelem zpracován podrobný havarijní plán, který bude odsouhlasen příslušným správním orgánem, zejména odborem životního prostředí.

Havarijní plán je platný pouze po dobu výstavby!

Ekologická havárie:

Ekologickou havárií ve smyslu zák. č. 17/1992Sb. O životním prostředí se rozumí takové znečišťování a poškozování složek životního prostředí (voda, půda, ovzduší), kdy únikem nebezpečné látky dochází k překročení míry únosného zatížení území.

V případě vlastního provádění stavby se bude jednat především o možný únik ropných látek a to jak na plochách zařízení staveniště, tak na celém úseku komunikace. Jedná se především o ropu, benzíny, motorovou naftu, mazací oleje a maziva, jejichž přítomnost v půdě nepříznivě ovlivní fyzikální, chemické a biologické vlastnosti vody a půdy.

Hlavní kategorie látek způsobujících havarijní znečištění vod:

Závadné látky jsou látky, které nejsou odpadními ani důlními vodami a které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod. Jedná se např. o následující látky:

- a) ropné látky
- b) jedy a látky škodlivé zdraví
- c) žíraviny, radioaktivní zářiče a odpady
- d) silážní šťávy
- e) průmyslová a statková hnojiva
- f) přípravky na ochranu rostlin a k hubení škůdců a plevelů
- g) pevné a tekuté odpady průmyslu
- h) kaly a odpady
- i) nebezpečné a zvláště nebezpečné látky dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb. o vodách

Pro stavbu rekonstrukce železniční trati přichází v úvahu možnosti ad a) ropné látky, ad h) kaly a ad i) nebezpečné látky dle přílohy č. 1 k zákonu č. 254/2001 Sb., o vodách



3. 1. 6. Preventivní opatření před kontaminací nebezpečnými látkami

Nátěrové a izolační hmoty budou skladovány mimo obvod stavby a dodavatel stavby je povinen zajistit zastřešené, zabezpečené skladovací místo nad úrovní Q100 a na stavbu bude dodávána pouze jednodenní zásoba.

Míchání jednotlivých komponentů nátěrů bude probíhat v zaplachtovaném prostoru mostní konstrukce.

Prázdné obaly od barev a izolačních hmot budou ukládány do vodotěsného kontejneru a po skončení směny odstraněny ze staveniště.

Jedná se o odpad ve smyslu zák. č.185/2001 Sb., o odpadech v platném znění, vyhl. 381/2001 Sb. v platném znění a zák. č.477/2001 Sb. o obalech v platném znění.

Katalogové č. odpadu 08 01 11 – odpadní barvy a laky obsahující rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky (č. odpadu 15 01 10 Prázdné obaly od barev kovové, č. odpadu 15 02 02 Znečištěné krycí plachty od barev - textilie).

Odstavné plochy stavebních mechanismů a nákladních vozidel budou vybaveny prostředky pro odstranění případné havárie. Pohonné hmoty, oleje a mazadla budou skladovány pouze na zabezpečených plochách

Odstavení mechanismů mimo vyhrazené plochy - v případě, že stroje bude nutno z důvodu havárie odstavit mimo vymezené plochy (určené dodavatelem stavby), bude provedena prohlídka jejich stavu a podložení pohonných a hydraulických jednotek záchytnými vanami schopnými pojmout celý zásobní objem provozních náplní

Veškeré zásoby pohonných, mazacích hmot budou maximálně pro jednodenní potřebu stavby

Nádrže stavebních mechanismů budou zabezpečeny proti krádežím pohonných hmot

- v případě, že při provádění stavebních úprav dojde k splavení stavebních materiálů či stavebních odpadů do koryta toku, budou tyto neprodleně odtěženy tak, aby ani krátkodobě nedošlo ke změně odtokových poměrů a jakosti vod. Každá taková skutečnost, kdy bude nutno zasáhnout do koryta toků v ochranné zóně, bude oznámena ve smyslu havarijního plánu příslušným institucím dle plánu vyrozumění
- v případě havarijního úniku nebezpečných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena, odvezena mimo staveniště ke zneškodnění a nahrazena nezávadnou. Každá taková skutečnost bude ve smyslu havarijního plánu oznámena příslušným institucím dle plánu vyrozumění
- obsluhy vozidel, stavebních mechanismů a drobné mechanizace jsou povinny průběžně kontrolovat technický stav těchto strojů a zjištěné závady ihned odstraňovat.
- seznámit všechny pracovníky s vnitropodnikovými směrnice k ochraně životního prostředí (systém environmentálního managementu) EMS – S-00/03 až 05/03.
- provést školení TH pracovníků o zákonu č.254/2001 Sb. – vodní zákon. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami tohoto zákona.
- provést školení TH pracovníků o zákonu č.185/2001 Sb. - zákon o odpadech a zákonu č.114/1992 Sb. - zákon o ochraně přírody. Pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- provést školení TH pracovníků o zákonu č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a přípravcích. Vybrané pracovníky dělnických profesí seznámit se zásadami těchto zákonů.
- je zakázáno provádět výplachy mixů a čerpadel betonové směsi.
- je zakázán provoz vozidel a mechanizace mimo staveništní komunikace a mimo obvod staveniště.
- provádět soustavnou údržbu staveništních komunikací. V době sucha provádět zvlhčování komunikací k zamezení nadměrné prašnosti.
- zajistit odvod povrchových vod z prostoru staveniště (pokud toto umožňuje charakter terénu) dle projektové dokumentace jednotlivých stavebních objektů a zřídit podle potřeby akumulární prostory.



3. 1. 7. Činnost při havárii, hlášení havárie

Při vzniku nebo zjištění havarijního úniku v místě zařízení staveniště i mimo něj je nutné provést taková opatření, aby nedošlo ke znečištění povrchových nebo podzemních vod závadnou látkou.

Povinnosti při havárii jsou předepsány v § 41 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách. Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem podle výše uvedených zásad. Pokud není dohodnuto jinak, přebírá odpovědná instituce automaticky další ohlašovací povinnost.

Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na rozsah následků havárie a účinnost zásahu havarijních jednotek.

Konkrétní činnost pro případ havárie

V případě havárie se jedná o okamžitá prvotní opatření – v závislosti na rozsahu a druhu uniklé nebezpečné látky:

- utěsnění zdroje úniku
- uzavření zdroje úniku
- jímání unikající látky do vhodných nádob
- utěsnění kanalizačních vpustí
- osazení jednoduchých normých stěn
- aplikace sorbentu

V případě úniku pohonných hmot (nafta, benzín), olejů a mazadel (motorové, převodové, hydraulické) nebo jiných nebezpečných látek z důvodu technické nebo mechanické závady vozidla nebo stavebního mechanismu je nutno umístit neprodleně pod poškozené místo úkapovou vaničku nebo jinou vhodnou nepropustnou nádobu a podle možnosti provést utěsnění (alespoň provizorní) poškozeného místa.

V případě úniku na zpevněnou plochu nebo do zeminy zajistit technickými prostředky minimalizaci případných škod na životním prostředí:

- znečištěnou plochu nebo zeminu zasypat sorbčním materiálem (VAPEX, SIL-PLUS apod.) po nasáknutí sorbční materiál zamést a uložit do určeného kontejneru. Podle potřeby tento postup opakovat.
- kontaminovanou zeminu ručně nebo pomocí mechanizace odtěžit a uložit do určeného kontejneru.
- kontaminovaný materiál předat oprávněné osobě k likvidaci
- provést hlášení o vzniku havárie a jejím odstranění sepsat „Záznam o havárii“

V případě úniku nátěrových a izolačních hmot z důvodů mechanické závady nebo selhání lidského faktoru je nutno znečištěnou plochu nebo zeminu zasypat sorbčním materiálem (v případě nátěrových hmot je sorbentem např. písek, křemelina), odtěžit a uložit do vodotěsného kontejneru, s kterým bude nakládáno jako s nebezpečným odpadem.

Zároveň je třeba ihned tuto havárii nahlásit v pracovní době i v mimopracovní době na operační středisko integrovaného záchranného systému a v případě akutního ohrožení života, zdraví, majetku a životního prostředí přímo na tísňovou linku Hasičského záchranného sboru.



Hlášení havárie

Povinnosti při havárii jsou předepsány v § 41 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách.

Havárii hlásí ten, kdo ji způsobil, nebo zjistil, nejvhodnějším a nejrychlejším způsobem je ohlášení na Operační středisko integrovaného záchranného systému který přijímá automaticky další ohlašovací povinnost. Včasné zjištění a ohlášení havárie je jedním z nejdůležitějších faktorů, které mají vliv na pozdější následky. V případě havarijního znečištění vod je třeba volat rovněž zástupce Policie ČR. Není-li jednoznačně jasné, kdo havárii způsobil, je nutno odebrat vzory znečišťující látky, znečištěné vody a pozadí (profil nad místem předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Tyto vzorky mají značný vliv na prokázání původce a rozsahu havárie. Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na omezení škodlivých následků havárie. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se všichni řídí pokyny vodoprávního úřadu a ustanoveními tohoto havarijního plánu. V případě nebezpečí z prodlení přistoupí dodavatel prací k realizaci neodkladných zásahů dle situace a vlastního uvážení, to znamená, že je nutné zabránit, popř. omezit úniku látek do povrchových a podzemních vod a zahájit odstraňování látky. Sebraný produkt je nutné ukládat do vhodných vodotěsných nádob (plastové sudy).

Hlášení má obsahovat:

- čas vzniku havárie, čas zjištění havárie
- přesné označení místa (km trati, blízká obec, název toku, ř.km atd.)
- příznaky havárie
- znečišťující látky a původce (jsou-li známy)
- údaje o odebraných vzorcích
- údaje o ohlašovateli (jméno, adresa, telefon)
- komu byla havárie ohlášena

V podstatě mohou nastat případy, že bude havárie způsobena ze strany zhotovitele stavby nebo bude havárie způsobena činností jiného subjektu nezávisle na zařízení, činnosti a pracovnících zhotovitele stavby.

Vzhledem k tomu, že zhotovitel stavby nakládá s látkami závadnými vodám, je povinen plnit i úkoly na úseku vodního hospodářství vyplývající z obecně závazných předpisů.

Z těchto důvodů je povinen spolupracovat při odstraňování škodlivých následků havárie, kterou zavinil svou činností a v ostatních případech na příkaz vodoprávního úřadu. Obecně platí, že každý, kdo zjistí znečištění nebo ohrožení složek životního prostředí, je povinen učinit na základě svých možností neodkladně vše pro zabránění větším škodám.

4. Bezpečnostní pravidla

- během stavby bude používána běžná stavební technika pro stavební a zemní práce
- dolévání pohonných hmot do stavebních strojů nebo mechanizace bude pouze na určeném místě mimo ochranných pásem I.PHO vodních zdrojů a ochranného pásma vodního toku. Nalévání musí být prováděno nad úkapovou vanou.
- v případě, že se v době pracovního klidu budou na staveništi ponechávat pracovní stroje nebo nákladní dopravní prostředky musí mít každý úkapovou vanu.
- zhotovitel odpovídá za ochranu vodních zdrojů místního významu (studny) a vodních toků, které se nacházejí v blízkosti staveniště
- v ochranném pásmu studen a vodních toků budou stavební práce prováděny s maximální opatrností za vyloučení možné kontaminace okolních zemin ropnými látkami.
- při manipulaci se závadnými nebo chemickými látkami se musí pracovníci řídit symboly nebezpečnosti uvedenými na látkách, R-větami a S-větami nebo písemnými pravidly výrobců
- při manipulaci s chemickými látkami musí mít pracovníci ochranné pomůcky (minimálně brýle a ochranné rukavice)
- všichni pracovníci zhotovitele ale i subdodavatelů musí na stavbě dodržovat pravidla ochrany životního prostředí v souladu s platnou legislativou



5. Zásahy ochrany a bezpečnosti práce při havárii

Při havarijním úniku všech závadných látek je nutné používat ochranné pomůcky a být vybaven vhodným oděvem a obuví. Prostor zasažený únikem těchto látek se uzavře a vhodným způsobem označí (výstražnou tabulkou, označovací páskou).

V průběhu zneškodnění havárie, při práci se závadnými látkami a nasycenými sorbenty je zakázáno jíst, pít a kouřit. Osoba, která se účastní likvidačních prací, musí být poučena o práci se závadnými látkami, je povinna dodržovat zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví platné pro práci v provozu.

Při havarijním úniku hořlavých kapalin je nutné dodržovat obecné protipožární zásady, tj. v místě výskytu hořlavých kapalin a v bezprostředním okolí nekouřit, nezacházet s otevřeným ohněm a používat nejiskřivých pomůcek a zařízení. Obdobná pravidla platí i pro manipulace se sorbenty nasycenými hořlavými kapalinami. Při úniku hořlavých kapalin na otevřené plochy je nutné zajistit vypnutí nebo odpojení elektrických spotřebičů, které by mohly jiskřením iniciovat vznik ohně. Do prostoru zasaženého únikem hořlaviny se zabráni vjezdu vozidel (s výjimkou vozidel HZS), místo se vhodným způsobem označí. Při zjištění úniku většího množství hořlavých kapalin je nutné ihned informovat hasičský záchranný sbor.

Doporučené ochranné pomůcky a prostředky:

- Pryžové holínky a rukavice
- Ochranné brýle nebo štítek
- Kožené pracovní rukavice
- Pevná pracovní obuv

Při havarijním úniku všech závadných látek je nutné zamezit vstupu nepovolaných osob.

5. 1. Zásady první pomoci při úrazech způsobených chemickými škodlivinami (elektrolyt autobaterií, chladicí nemrznoucí směs)

Uvedené zásady jsou jen pro základní orientaci, plně platí zásady bezpečnosti práce, ochrany zdraví a zásady poskytování první pomoci při úrazu platné pro stavbu.

Postup po inhalaci toxických látek

Po inhalační otravě je nutné postiženého vynést na čerstvý vzduch, případně odstranit zamořený oděv. Nedoporučuje se inhalace protijedu nebo neutralizačního prostředku. Vždy je nutná odborná zdravotnická pomoc.

Postup po poleptání kůže

Odstranit potřísněný oděv tak, aby se nepoškodila pokožka, vydatně a dlouho oplachovat zasažené místo proudem čisté vody (bez tlaku). Překrýt poraněné místo sterilním obvazem. Vždy je nutná odborná zdravotnická pomoc.

Postup při poleptání očí

Ihned zahájit výplach oka čistou vodou (bez tlaku). Výplach provádět delší dobu, okamžitě zajistit odbornou zdravotnickou pomoc. Nikdy neprovádět neutralizaci, oko nemnout.

6. Seznam příloh

1. Vzor zápisu o havárii
2. Seznam zodpovědných zaměstnanců stavby
3. Odborná způsobilost a školení
4. Umístění havarijního plánu
5. Vzor dokumentace provedených opatření
6. Charakteristika závadných látek



Příloha č. 1

VZOR ZÁPISU O HAVÁRII

Základní údaje o vzniku havárie

- Údaje o majiteli objektu ve kterém došlo k havárii.
- Název a adresa provozovny, kde došlo k úniku závadných látek.
- Čas vzniku havárie a jejího zjištění.
- Druh a množství uniklých závadných látek.
- Důvod a způsob úniku závadných látek.
- Recipient, do něhož závadné látky unikly nebo je jejich únikem ohrožen (kanalizace, vodní tok, podzemní vody).

Hlášení havárie (ohlašovací povinnost ve smyslu ustanovení § 41 zákona č.254/2001 Sb. o vodách)

- Datum a hodina ohlášení havárie.
- Údaje o ohlašovateli.
- Údaj o příjemci hlášení.
- Stručný obsah hlášení.

Průběh zneškodnění havárie

- Popis bezprostředních opatření (zamezení dalšího úniku závadných látek, zabezpečení místa havárie, opatření provedená za účelem zneškodnění uniklých závadných látek).
- Postup následných opatření.
- Způsob zabezpečení proti dalším únikům závadných látek.
- Plnění opatření uložených vodoprávním úřadem a Českou inspekcí životního prostředí.

Ukončení havárie

- Míra dosažení předchozího nebo požadovaného stavu.
- Údaje o použitém technickém zařízení, druhu a množství použitého materiálu.
Bilance uniklých závadných látek.
- Údaje o vzniku odpadů a způsobu jejich zneškodnění.
- Spolupracující organizace, objednané odborné firmy.
- Náklady na zneškodnění havárie.
- Odhad škod na majetku a životním prostředí.



Příloha č. 2

ZODPOVĚDNÍ ZAMĚSTNANCI STAVBY

INVESTOR STAVBY: SŽDC s.o., SSV, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zodpovědný zaměstnanec investora:

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance investora s „Havarijním plánem“ stavby

Datum: Podpis:

DODAVATEL STAVBY:

Zodpovědný zaměstnanec dodavatele stavby:

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance dodavatele stavby s „Havarijním plánem“

Datum: Podpis:

Zodpovědný zaměstnanec zařízení staveniště dodavatele stavby:

Km poloha zařízení staveniště:

Lokalita (obec):

Jméno, příjmení, titul:

Tel.:

Prokazatelné seznámení zodpovědného zaměstnance zařízení staveniště s „Havarijním plánem“

Datum: Podpis:

Dodavatel stavby vlastním formulářem bude dokladovat, že účastníci stavby byli prokazatelně seznámení s „Havarijním plánem“ stavby a lokalitami, na kterých stavba bude realizována.



Příloha č.3

**ODBORNÁ ZPŮSOBILOST A ŠKOLENÍ ZAMĚŘENÁ NA PLNĚNÍ ÚKOLŮ
STANOVENÝCH HAVARIJNÍM PLÁNEM**

Plán školení
(doporučení - při zahájení stavby)

Provedená školení

Jméno (funkce) školitele	obsah školení	datum

Dále je třeba připojit doklady o účasti (presenční listiny) provedených školení.

UMÍSTĚNÍ HAVARIJNÍHO PLÁNU

Místa uložení

This image shows a full page of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, typical of notebook or legal stationery. There are no margins, text, or other markings on the page.



Příloha č. 5

**DOKUMENTACE PROVEDENÝCH OPATŘENÍ
DOKLADY O ZNEŠKODNĚNÍ ODPADŮ
PREVENCE**

Připojí se záznamy (fotodokumentace) o prováděných opatření při havárii, kopie protokolu z havárie, doklady o zneškodnění odpadů z havárie.

Dále je třeba připojit záznamy o kontrolách prováděných preventivních opatřeních.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Příloha č. 6

CHARAKTERISTIKA ZÁVADNÝCH LÁTEK

Ropné látky

Uhlovodíky a jejich směsi s bodem tuhnutí nižším než +40°C.

Ropné látky na vodě vytvářejí povlak až vrstvu, za určitých podmínek vytvářejí s vodou olejové emulze, velmi omezeně se ve vodě rozpouštějí. Rozpuštěný nebo emulgovaný podíl ropného znečištění vody vytváří nejvíce nebezpečnou část havarijního úniku především vlivem přímé toxicity uhlovodíků. Oddělení těchto podílů je obtížné. Při vzniku souvislé vrstvy volné olejové fáze na povrchu vodní hladiny se snižuje nebo znemožňuje přístup kyslíku. Již při malé koncentraci obsahu ropných látek se voda stává obtížně upravitelnou pro vodárenské účely.

Hořlavé kapaliny

Kapaliny, suspenze nebo emulze splňující při normálním atmosférickém tlaku současně tyto podmínky:

- nejsou při teplotě +35°C tuhé ani pastovité,
- mají při teplotě +50°C tlak nasycených par max. 294 kPa,
- mají teplotu vzplanutí max. + 250°C,
- lze u nich stanovit teplotu hoření.

Izolační a nátěrové hmoty

Konkrétní údaje se doplní během stavby podle konkrétních použitých materiálů.