









Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58				
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:  Jiří Novosad, DiS.		Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar		
Zpracovatel části: STARMON s r.o. Průmyslová 1880, Choceň 565 01 IČ: 49285751 tel.: 465 530 177 www.starmon.cz starmon@starmon.cz				
Vypracoval:  Ing. Miroslav Vacek		Kontroloval:  Petr Janů		Odpovědný projektant:  Ing. Ladislav Kempný
KRAJ: Královéhradecký		OKRES: Jičín		OÚ: Jičíněves
Název akce: Zřízení výhybny Bartoušov				
Část: D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení PS 01 STANIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ BARTOUŠOV			Číslo zakázky: ZAK-2019-19	
			Stupeň: DSP, PDPS	
			Datum: 01/2020	
			Měřítko: -	
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA			Formát: A4	
			Verze:	Část: D.1.1.1
			Č. přílohy: 1	

Obsah:

1	Všeobecná část	2
1.1	Identifikační údaje.....	2
1.2	Technické údaje.....	2
1.3	Výchozí stav	2
1.4	Účel PS.....	2
1.5	Vstupní podklady.....	3
2	Technická část	3
2.1	Navrhované zabezpečovací zařízení	3
2.2	Návěstidla	4
2.3	Výhybky a výkolejky.....	4
2.4	Zařízení pro zjišťování volnosti	4
2.5	Ovládací pracoviště	4
2.6	Napájení	4
2.7	Umístění zařízení	5
2.8	Traťové zabezpečovací zařízení	5
2.9	Přejezdové zabezpečovací zařízení	5
2.10	Kabelizace	6
2.11	Ochrana před úrazem elektrickým proudem	6
2.11.1	Podmínky prostředí	6
2.11.2	Ochrana základní	6
2.11.3	Ochrana při poruše	7
2.11.4	Ochrana před účinky blesku a proti přepětí	7
2.12	Demontáže	7
3.	Požadavky na ochranu bezpečnosti práce.....	7

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČÁST

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	Zřízení výhybny Bartoušov
Název PS:	PS 01 Staniční zabezpečovací zařízení Bartoušov
Místo stavby:	Železniční trať: Jičín - Nymburk město
Traťový úsek:	Jičín - Kopidlno
Kraj:	Královéhradecký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 -zastoupená Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel PD:	PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, Praha 9 – Hloubětín 198 00
Zhotovitel PS:	STARMON s.r.o., Průmyslová 1880, 565 01 Choceň
Stupeň dokumentace:	DSP, PDPS

1.2 Technické údaje

Trať:	Jičín – Nymburk město, jednokolejná
Traťová rychlost:	70 km/h
Zábrzdná vzdálenost:	700 m
Trakce:	nezávislá

1.3 Výchozí stav

V současné době je na místě navrhované výhybny v provozu hláska, nákladiště a zastávka Bartoušov. Výhybky a výkolejky nákladiště jsou ručně stavěné zabezpečené výměnovými zámky. Krytí nákladiště zajišťují světelná oddílová návěstidla s předvěstmi. Ovládání návěstidel je z hlásky Bartoušov. Přejezd v km 31,505 je zabezpečen výstražným světelným zařízením se závorami kategorie PZS 3ZBI typu PZZ-RE s automatickým ovládáním jízdou vlaku v závislosti na oddílových návěstidlech. V dopravní kanceláři HNZ Bartoušov je kontrolní skříňka s ovládáním oddílových návěstidel a kontrolami přejezdů v km 31,505, 33,223, 34,515, 35,004. Jízdy vlaků v traťovém úseku Jičín – Kopidlno se zabezpečují dle telefonického dorozumívání.

1.4 Účel PS

Účelem provozního souboru je zabezpečení nově vybudované výhybny Bartoušov. Navržený typ SZZ umožní navázání na traťové zabezpečovací zařízení a zapojení do dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železniční dopravy.

1.5 Vstupní podklady

- Zvláštní technické podmínky
- Příslušné ČSN, EN, TSI, TNŽ a dokumenty SŽDC
- Záznamy z jednání
- Stávající technická dokumentace
- Místní šetření projektanta

Zejména je nutné důsledně dodržovat:

SŽDC D1 Dopravní a návěsní předpis

SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení

SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení

SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt

SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

2. TECHNICKÁ ČÁST

2.1 Navrhované zabezpečovací zařízení

Ve výhybně Bartoušov bude zřízeno staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) 3. kategorie typu elektronické stavědlo s obslužným pracovištěm dle JOP umístěným ve stávající dopravní kanceláři ve výpravní budově Bartoušov. SZZ umožní budoucí navázání na TZZ a zapojení do DOZ. Součástí SZZ bude funkcionalita pro výstrahu při nedovoleném projetí návěstidla (VNPN) a funkcionalita automatická přivolávací návěst (APN), akustická informace o nedovoleném projetí (VNPN) bude dávana pomocí houkaček umístěných na záhlaví. SZZ bude připraveno pro nasazení provozní aplikace s vazbou na zabezpečovací zařízení (PAVZZ) a pro nasazení systému ETCS. SZZ umožní zabezpečené vjezdové a odjezdové vlakové cesty na dopravních kolejích č. 1, 1a, 3, bude umožňovat zabezpečené posunové cesty. Ve výhybně se bude zavádět výluka dopravní služby, při zavedení výluky dopravní služby se výhybky zabezpečí pro průjezd po koleji č. 1, na návěstidlech L, Lc1a, L1, S, Sc1, S1a se rozsvítí indikátor s návěstí „Neplatné návěstidlo“, činnost PZS v km 31,505 bude automatická podle jízdy vlaku, kontroly stavu (součtová hláška) PZS v km 31,505 , 33,223 , 34,515 , 35,004 se přenesou do ŽST Jičín, indikace bude na kolejové desce v DK Jičín. Informace o výluce dopravní služby bude předána do sdělovacího zařízení Staniční zabezpečovací zařízení bude doplněno zařízením pro diagnostiku podle TS 2/2007-Z Diagnostika zabezpečovacích zařízení. Diagnostika bude zapojena do technologické datové sítě. Vazba SZZ na přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu B1 bude splňovat ustanovení TNŽ 34 2620 čl. 13.3. Nově instalovaná zabezpečovací zařízení na síť SŽDC musí být zavedeného typu. Pokud dodavatel použije zabezpečovací zařízení nezavedeného typu, musí zajistit jeho schválení ve smyslu směrnice SŽDC č. 34 pro uvádění výrobků do provozu, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky.

2.2 Návěstidla

Zřídí se nová světelná návěstidla vjezdová L a S, odjezdová L1, L3 a S1a, cestová Lc1a, Sc1 a Sc3, předvěsti PŘL a PŘS a seřaďovací návěstidlo Se1. Návěstidla budou pro vlakové cesty na/z koleje č. 3 návěstit rychlost 60 km/h. Návěstidla L, Lc1a, L1, S, Sc1, S1a budou vybavena indikátorem pro dávání návěsti „Neplatné návěstidlo“. Povolující návěstní znak na odjezdových návěstidlech bude závislý na volnosti příslušného mezistaničního úseku, nebude závislý na stavu traťových PZZ. Na obou zhlavích bude neproměnný označnick.

2.3 Výhybky a výkolejky

Výhybky č. 1 a 2 budou zabezpečeny rozřeznými elektromotorickými přestavníky v provedení na čelistový závěr. Konstrukce a zabezpečení výhybek umožní jízdu vlaku na/z staniční koleje č. 3 rychlostí 60 km/h.

2.4 Zařízení pro zjišťování volnosti

Kontrolu volnosti staničních kolejí, výhybkových a bezvýhybkových úseků výhybny zajistí počítač náprav. Bude zajištěna kontrola volnosti traťového úseku Jičín – Bartoušov, indikace bude v JOP Bartoušov a na kolejové desce v DK Jičín. Bude zajištěna kontrola volnosti traťového úseku Bartoušov – Kopidlno a úseku v žst. Kopidlno mezi náv. L a výhybkou č.1, indikace bude v JOP Bartoušov a na kolejové desce v DK Kopidlno. Kontrolu volnosti traťových úseků zajistí počítač náprav, který bude součástí SZZ Bartoušov, před vjezdovým návěstidlem BL ŽST Jičín se využije stávající přibližovací úsek (výstroj je na přejezdu J1/P3134), na který bude navazovat nový úsek. V ŽST Jičín se zřídí závislost povolujících návěstí odjezdových návěstidel směr Bartoušov na volnosti mezistaničního úseku. Traťové úseky počítače náprav budou zřízeny pouze pro kontrolu volnosti mezistaničního úseku, nový počítač náprav nebude využitý pro ovládání traťových PZZ, jako ovládací prvky PZZ zůstanou v činnosti stávající kolejové obvody a počítače náprav. Instalované detektory kol budou vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3. Staniční zabezpečovací zařízení nebude obsahovat prvky pro přenos kódu VZ. Počítač náprav na přejezdu v km 31,505 se zruší.

2.5 Ovládací pracoviště

Pracoviště JOP bude zřízeno ve stávající dopravní kanceláři Bartoušov. Pracovní stůl výpravčího bude situován na stejném místě jako stávající stůl. Ovládací panel a kontrolní skříňka se zruší, kontroly přejezdů se převedou do JOP SZZ. Deska nouzových obsluh SZZ není požadována, pro zajištění vysoké dostupnosti SZZ se navrhuje elektronické stavědlo se 100% zálohou zadávací a technologické části. Na stávající kolejovou desku v dopravní kanceláři ŽST Jičín se doplní indikace (červená a bílá žárovka) volnosti traťového úseku Jičín – Bartoušov a součtová indikace stavu PZS v km 31,505, 33,223, 34,515 a 35,004. Na stávající kolejovou desku v dopravní kanceláři ŽST Kopidlno se doplní indikace (červená a bílá žárovka) volnosti traťového úseku Bartoušov – Kopidlno a úseku na lichém zhlaví.

2.6 Napájení

Základní napájení staničního zabezpečovacího zařízení zajistí nová elektrická přípojka nízkého napětí, kterou řeší SO 112. Náhradní napájení zajistí akumulátorová baterie a elektronické zdroje. Baterie bude dimenzována na 6 hodin plného provozu SZZ a musí mít garantovanu

životnost min. 15 let (Stanovisko O14 je v příloze). Bude zřízena zásuvka pro připojení mobilního diesलगregátu.

Spotřeba elektrické energie:

Návěstidla	0,4 kVA
Dobíječ	6,0 kVA
Přestavníky	1,0 kVA
Klimatizace	2,0 kVA
Přímotop	1,0 kVA
Světla, zásuvky	1,0 kVA
Celkem	11,4 kVA

2.7 Umístění zařízení

Napájecí část a vnitřní výstroj elektronického stavědla se umístí do stavědlové ústředny v novém technologickém domku (TD) 3 x 6 m umístěném vedle stávající výpravní budovy Bartoušov, zakreslení polohy TD je na příloze 0501. Konstrukce domku se skládá ze žárově zinkovaného základového a střešního rámu, opláštění je tvořeno nenosnou panelovou stěnou, střecha je sklolaminátová, sendvičové konstrukce. TD bude uložen na základové betonové pásy. Z hlediska výškového osazení technologického domku bude úroveň vnitřní podlahy domku cca 10 cm nad pochozí plochou přístupového chodníku k TD, tzn. výška podlahy bude 245,21 m.n.m. Povrchová úprava obvodového zdiva technologického domku bude provedena trvalým antigrafiti nátěrem. Kolem TD budou osazeny panely 50cm x 100cm. Součástí vybavení TD bude také stůl, židle, plechová uzamykatelná skříň na dokumentaci, prostředky na úklid (smeták, smetáček s lopatkou, kbelík, hadr) a hliníkový rozkládací žebřík. TD bude vybaven 2 ks hasicích přístrojů, viz. část dokumentace „D.3 Požárně bezpečnostní řešení“. Vložka zámku vstupních dveří bude vyrobena na společný klíč, který je používán pracovníky údržby.

2.8 Traťové zabezpečovací zařízení

Stavba neobsahuje zřízení nového traťového zabezpečovacího zařízení. Jízdy vlaků v mezistaničních úsecích Jičín – Bartoušov a Bartoušov - Kopidlno se budou zabezpečovat pomocí telefonického dorozumívání. Pro kontrolu volnosti mezistaničního úseku při dávání telefonické odhlášky budou zřízeny traťové úseky počítače náprav. V ZDD bude stanoven postup při zjišťování, že vlak přijel do výhybny Bartoušov celý při využití indikace volnosti příslušného mezistaničního úseku a postup v případě poruchy indikace volnosti příslušného mezistaničního úseku. Zabezpečovací zařízení nákladiště Staré Místo u Jičína se upraví tak, aby byla umožněna obsluha nákladiště z ŽST Jičín i z výhybny Bartoušov, v DK Bartoušov se umístí elektromagnetické zámky pro zřízení závislosti na zabezpečovacím zařízení NZ Staré Místo u Jičína.

2.9 Přejezdové zabezpečovací zařízení

Přejezd „H“ v km 31,505 nové označení „B1“ zůstane zabezpečen stávajícím přejezdovým zabezpečovacím zařízením, na přejezdu se zruší počítač náprav a doplní se automatické ovládání ze staničního zabezpečovacího zařízení v závislosti na jízdě vlaku a postavené jízdě cestě. Při výluce dopravní služby bude činnost PZS automatická v závislosti na jízdě vlaku. Kategorie přejezdu zůstane PZS 3ZBI. Kontrolní a ovládací prvky přejezdu bude obsahovat JOP staničního zařízení. Při poruše SZZ, která způsobí výstražný stav na přejezdu, dojde po uplynutí stanovené doby k automatickému vypnutí výstrahy. V rámci stavby se nebude

zasahovat do stávajících traťových PZZ typu VÚD, SSSR, AŽD71, kontroly PZS zůstanou stávající, z tohoto důvodu nelze zajistit vazbu SZZ na PZS 3I dle ustanovení TNŽ 34 2620 čl. 13.3., kontrola stavu PZS technickými prostředky bude nahrazena potvrzujícím úkonem určeného zaměstnance. Nová PZS se zřizovat nebudou.

2.10 Kabelizace

Provozní soubor řeší novou kabelizaci ve výhybně i na trati až do ŽST Jičín a do ŽST Kopidlno, kabelizace je navržena v takovém rozsahu, aby při následném budování nového TZZ a PZZ nebylo nutné provádět zemní práce a pokládat další kabely, pouze na přejezdech se provede místní kabelizace pro výstražníky a snímače počítače náprav. Do společné kabelové trasy se budou ukládat kabely zabezpečovací, sdělovací, dvě chráničky HDPE a odděleně napájecí kabely pro PZZ. Ze sdělovací místnosti do stavědlové ústředny se položí optický kabel 24vl. (řeší PS 02). Na nezabezpečených přejezdech a na přejezdech, kde se plánuje rekonstrukce v následujících stavbách, budou vazební a napájecí kabely ukončeny v nových kabelových objektech, nebudou se zatahovat do stávajících reléových skříní a domků. Celá kabelizace bude provedena na pozemku SŽDC s.o a ČD a.s., průběh kabelových tras je zakreslen na polohopisných výkresech. Kabelizace je navržena plastovými plněnými kabely typu TCEKPFLEY. Kabely ve výhybně budou uloženy ve žlabech, od krajní výhybky směrem na trať pod výstražnou fólií s min. krytím 70 cm. Křížení kabelových tras s kolejí a komunikací bude v plastové chráničce v hloubce min. 150cm. Řešení kabelové trasy bylo stanoveno šetřením na místě se zástupci OŘ Hradec Králové, návrh přechodů kabelové trasy přes mostní objekty a přejezdy je uložen v příloze. Způsob uložení kabelů musí vyhovovat TNŽ 34 2609 a předpisu SŽDC S4. Před zahájením kabelizace bude nutné vytyčení podzemních sítí. Křížení a souběhy kabelové trasy s těmito sítěmi budou provedeny dle příslušných norem a podmínek správců sítí stanovených v jejich vyjádřeních.

2.11 Ochrana před úrazem elektrickým proudem

2.11.1 Podmínky prostředí

Určení prostředí vnitřních a venkovních prvků zabezpečovacího zařízení je provedeno dle ČSN EN 50125-3. Dle článku 4.1 se předpokládá třída číslo 1.

Umístění částí zabezpečovacího zařízení:

- venkovní prvky v přístrojové skříní (kryt zařízení poskytuje úplnou ochranu proti vlivům prostředí),
- vnitřní prvky v budově s klimatickou regulací (technologie SZZ a napájecí zdroje ve stavědlové ústředně).

2.11.2 Ochrana základní

Návěstidla, přestavníky, stavědlová ústředna jsou dle ČSN 34 2600 ed.2 čl. 6.5 prostory s částmi zabezpečovacího zařízení, do kterých mají přístup pouze určení pracovníci s předepsanou elektrotechnickou kvalifikací. Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí bude provedena krytem podle čl. 412.2.2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 nebo zábranou dle Přílohy B čl. B.2 ČSN 33 2000-4-41 ed 2.

2.11.3 Ochrana při poruše

Neživé části stejnosměrných obvodů mají ochranu dle čl. 414 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 jako obvody SELV.

Neživé části obvodů před oddělovacím transformátorem mají dle čl. 411.4 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 ochranu samočinným odpojením od zdroje v síti TN.

Neživé části obvodů za oddělovacím transformátorem mají dle čl. 411.6 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 ochranu samočinným odpojením od zdroje v síti IT s hlídačem izolačního stavu dle čl. 6.5 ČSN 34 2600 ed.2.

2.11.4 Ochrana před účinky blesku a proti přepětí

Snímače a vnitřní část počítače náprav budou vybaveny přepět'ovými ochranami a uzemněny. Použití přepět'ových ochran v napájecí a vnitřní části elektronického stavědla a v elektrických obvodech vycházejících ze SÚ k vnějším prvkům v kolejišti bude v rozsahu, který stanoví dodavatel podle instalovaného zabezpečovacího zařízení. Provedení ochran v kolejišti bude podle návrhu Směrnice pro ochranu zabezpečovacích a sdělovacích zařízení před účinky blesku a proti přepětí. Kolejové pásy budou 40 m před a za snímači počítače náprav přibližovacích úseků na trati a před snímači u vjezdových návěstidel vzájemně propojeny a uzemněny, max. hodnota uzemnění může být 40 Ω . Páskové nebo drátové zemniče nesmí být ukládány do kabelových tras společně s kabely, budou uloženy do samostatných výkopů, místo jejich uložení bude navrženo s ohledem na průběh kabelových tras.

2.12 Demontáže

Provede se demontáž návěstidel hlásky, výměnových zámků, výkolejek, snímačů počítače náprav. V dopravní kanceláři se demontuje kontrolní skříň, v reléovém domku přejezdu B1 se demontuje výstroj hlásky a počítač náprav.

3. POŽADAVKY NA OCHRANU BEZPEČNOSTI PRÁCE

Zhotovitel stavby je dle z. č. 262/2006 Sb. povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce, je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům.

Zhotovitel stavby je povinen soustavně vyhledávat nebezpečné činitele a procesy pracovního prostředí a pracovních podmínek, zjišťovat jejich příčiny a zdroje. Na základě tohoto zjištění vyhledávat a hodnotit rizika a přijímat opatření k jejich odstranění. K tomu je povinen pravidelně kontrolovat úroveň bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména stav výrobních a pracovních prostředků a vybavení pracovišť a úroveň rizikových faktorů pracovních podmínek a dodržet metody a způsob zjištění a hodnocení rizikových faktorů (viz odst. 3 § 102 z. č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou a dopravou silniční.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)

- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci: předpis stanovuje základní podmínky a předpoklady k zajištění BOZP. Předpis je závazný pro všechny zaměstnance SŽDC a pro ostatní právnické a fyzické osoby, které na základě smluvního vztahu s SŽDC vykonávají pro SŽDC práce nebo jinou činnost a tímto smluvním vztahem jsou k tomu vázány.
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Příloha:

Stanovisko provozovatele dráhy

Návrh přechodů kabelové trasy přes mostní objekty a přejezdy



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: KE/16/18-Ch
 Ze dne: 23.7.2018
 Naše zn.: 43251/2018-SŽDC-GR-O14
 Vyřizuje: Bc. Knotek
 Telefon: 972 244 369
 Mobil: 601 102 263
 E-mail: knotek@szdc.cz
 Datum: 22. 08. 2018

STARMON s.r.o.

Průmyslová 1880
565 01 Choceň

Na vědomí:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Generální ředitelství
 Odbor 12
 - zde -

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Oblastní ředitelství Hradec Králové

Stanovisko provozovatele dráhy ke koncepci napájení definitivního zařízení

Dopisem zn. KE/16/18-Ch ze dne 23. července 2018 jste v rámci řešení stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“ požádali o souhlas provozovatele dráhy s navrhovaným způsobem napájení definitivního železničního zabezpečovacího zařízení ve smyslu článku 19.1.3 TNŽ 34 2620, s čímž souvisí i případné stanovení doby dle článku 19.1.8 téže normy. Uvedený souhlas je žádán pro napájení definitivního staničního zabezpečovacího zařízení výhybny Bartoušov. Požadujeme dimenzovat baterie tak, aby zajistily plný provoz zařízení po dobu 6 hodin.

Na základě vyjádření Odboru základního řízení provozu GR SŽDC a vyjádření místně příslušného OR Hradec Králové **souhlasíme s navrženou koncepcí napájení a použitím** akumulátorové baterie s automatickým dobíječem a měničem – jako jediného náhradního zdroje definitivního železničního zabezpečovacího zařízení výh. Bartoušov, včetně zřízení zásuvky pro možnost připojení mobilního zdroje, ve výše uvedeném smyslu s tím, **že musí být splněny podmínky:**

- akumulátorová baterie definitivního zabezpečovacího zařízení bude dimenzována na dobu 6 hodin plnohodnotného provozu,
- bude zřízena přípojka pro náhradní (mobilní) zdroj se spalovacím motorem,
- články akumulátorových baterií použitých ve staničním zabezpečovacím zařízení musí mít garantovanou životnost minimálně 15 let.

Ing. Martin Krupička

ředitel odboru

zabezpečovací a telekomunikační techniky



Konstrukce	Kilometrická poloha zařízení	Poloha nové kabelizace ve směru staničení od osy koleje	Podrobný popis umístění kabelizace	Kabelová rezerva	Křížení s vodotečí - název, IDVT	Přílohy stávající kabelizace
Jičín						
SM - Jičín	km 17,504	vpravo	ukončení TK ve sdělovací místnosti žst. Jičín			
most id. 4152	km 41,341	vlevo	přes most - po vnější straně zábradlí, na konzole v žlabu nad 2 madlem zábradlí. Podmínky Povodí Labe - kabelové vedení bude uloženo na konstrukci mostu mimo jeho průtočný profil	10m	Valdický potok IDVT 10185521	
propustek id. 26102	km 41,153	vlevo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o.			
PZZ P3134	km 41,048	vlevo	protlakem - mezi koleji a výstražníkem po pozemku ŠZDC s.o.			
propustek id. 26041	km 40,894	vlevo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o.			
most	km 39,934	vlevo	přes most - na konzole v žlabu, konzola bude připevněna k horní pásmu hlavního nosníku mostu - nevrtat, nevařit !! Podmínky Povodí Labe - kabelové vedení bude uloženo na konstrukci mostu mimo jeho průtočný profil	10m	Cidlina IDVT 10100030	
most	km 39,419	vlevo	přes most - po vnější straně zábradlí, na konzole v žlabu min. 10cm nad 1 madlem zábradlí. Podmínky Povodí Labe - kabelové vedení bude uloženo na konstrukci mostu mimo jeho průtočný profil	10m	Čejkovický potok IDVT 10176632	
PZZ P4634	km 39,078	vlevo	protlakem - mezi koleji a výstražníkem po pozemku ŠZDC s.o.			
Staré Místo						
nákl. Staré Místo	km 38,958	vlevo	výpich			
most	km 38,250	vpravo	přes most - po vnější straně zábradlí, na konzole v žlabu min. 10cm nad 1 madlem zábradlí. Podmínky Povodí Labe - kabelové vedení bude uloženo na konstrukci mostu mimo jeho průtočný profil	10m	Černý potok IDVT 10176623	
propustek	km 37,849	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o.			
propustek	km 37,588	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o.			
propustek	km 37,392	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o.			
PZZ P4633	km 37,230	vpravo	překopem - před závorovým stojanem			
propustek	km 36,930	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o.			
Nemyčoves						
Zv Nemyčoves	km 36,405	vpravo	výpich - kabel pod koleji do budovy Zv v trase stávajícího kabelu			
PZZ P4632	km 36,324	vpravo	protlakem - mezi koleji a výstražníkem po pozemku ŠZDC s.o.			
propustek	km 36,316	vpravo	přes propustek - v zemi pod drážní stezkou	10m		
propustek	km 35,489	vlevo	přes propustek - v zemi pod drážní stezkou za římsou. Podmínky Povodí Labe - kabelové vedení bude uloženo na konstrukci propustku mimo jeho průtočný profil	10m	Nemyčevský potok IDVT 10176765	
propustek	km 35,010	vlevo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o.			
PZZ P4631	km 35,004	vlevo	protlakem - mezi koleji a výstražníkem po pozemku ŠZDC s.o.			
PZZ P4630	km 34,515	vlevo	protlakem - mezi koleji a výstražníkem po pozemku ŠZDC s.o.			
propustek	km 34,455	vlevo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o.			
propustek	km 33,916	vlevo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o.			
most	km 33,677	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od křídla mostu, na pozemku ŠZDC s.o. Podmínky Povodí Labe - kabelové vedení bude uloženo na konstrukci mostu mimo jeho průtočný profil		Bezejmenný potok IDVT 10177878	
propustek	km 33,291	vpravo	přes propustek - v zemi pod drážní stezkou, DTTO most km 33,280			
most	km 33,280	vpravo	před mostem - mezi osou koleje a gabionem, přes most - po vnější straně zábradlí, na konzole v žlabu min. 10cm nad 1 madlem zábradlí, za mostem po zábradlí min. 10cm nad 1 madlem v žlabu	10m		
PZZ P4629	km 33,223	vpravo	protlakem - mezi koleji a výstražníkem po pozemku ŠZDC s.o., v případě že bude se stavbou prováděna i rekonstrukce dotčeného přejezdu v rámci opravných prací ŠZDC OR HK - ST, je možné provést pokládku kabelizace překopem při opravě tohoto přejezdu - nutno			
propustek	km 33,212	vpravo	pod propustkem protlakem, nebo překopem viz. PZZ P4629	protlakem 0m, překopem 5m		



PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

tel.: 281 090 860, www.projekt-servis.cz, firma@projekt-servis.cz

Konstrukce	Kilometrická poloha zařízení	Poloha nové kabelizace ve směru staničení od osy koleje	Podrobný popis umístění kabelizace	Kabelová rezerva	Křížení s vodotečí - název, IDVT	Přeložky stávající kabelizace
Jičíněves						
propustek	km 32,980	vpravo	přes propustek - v zemi pod drážní stezkou	10m		
propustek id. 9193	km 32,696	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o			
propustek id. 9192	km 32,176	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o			
most id. 3483	km 31,588	vpravo	přes most - po vnější straně zábradlí, na konzole v žlabu min. 10cm nad 1 madlem zábradlí. Podmínky Povodí Labe - kabelové vedení bude uloženo na konstrukci mostu mimo jeho průtočný profil	10m	Mrlina IDVT 10100065	
PZZ P4627	km 31,505	vpravo	překopem při rekonstrukci přejezdu - mezi kolejí a výstražníkem po pozemku ŠZDC s.o.			
Bartoušov						
SM - Bartoušov	km 36,189	vlevo	ukončení TK ve sdělovací místnosti výh. Bartoušov			
propustek id. 15176	km 31,162	vpravo	Rekonstrukce propustku - vně v zemi pod výtakovým korytem, dle projektové dokumentace			
propustek id. 7830	km 30,706	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o			
most id. 2750	km 30,283	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela mostu, na pozemku ŠZDC s.o			
propustek id. 7829	km 30,075	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o			
PZZ P4626	km 30,006	vpravo	protlakem - mezi kolejí a výstražníkem po pozemku ŠZDC s.o.			
most id. 2749	km 29,995	vpravo	přes most - po vnější straně zábradlí, na konzole v žlabu min. 20cm nad římsou	10m		do nové trasy přeložit stávající kabelizaci vedenou přes most v chrániče pokud tato kabelizace nebude v rámci stavby zrušena
most	km 29,717	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela mostu, na pozemku ŠZDC s.o			
most	km 29,438	vpravo	přes most - po vnější straně zábradlí, na konzole v žlabu min. 10cm nad římsou. Podmínky Povodí Labe - kabelové vedení bude uloženo na konstrukci mostu mimo jeho průtočný profil	10m	Mrlina IDVT 10100065	
propustek	km 29,197	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o			
PZZ P4625	km 28,925	vpravo	překopem - za výstražníkem po pozemku ŠZDC s.o.			
propustek	km 28,917	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o			
most	km 28,773	vpravo	přes most - po vnější straně zábradlí, na konzole v žlabu (prodloužit konzolu, přidat žlab). Podmínky Povodí Labe - kabelové vedení bude uloženo na konstrukci mostu mimo jeho průtočný profil.	10m	Mrlina IDVT 10100065	
most	km 28,608	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od křídel mostu, na pozemku ŠZDC s.o			
propustek	km 28,454	vpravo	přes propustek - po vnější straně zábradlí, na konzole v žlabu (prodloužit konzolu, přidat žlab)	10m		do nové trasy přeložit stávající kabelizaci vedenou přes propustek v žlabu po římsu pokud tato kabelizace nebude v rámci stavby zrušena
PZZ P4624	km 28,446	vpravo	protlakem - mezi kolejí a výstražníkem po pozemku ŠZDC s.o.			



Konstrukce	Kilometrická poloha zařízení	Poloha nové kabelizace ve směru staničení od osy koleje	Podrobný popis umístění kabelizace	Kabelová rezerva	Křížení s vodotečí - název, IDVT	Přeložky stávající kabelizace
Pševes						
propustek	km 28,260	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o.			
propustek	km 27,754	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o.			
PZZ P4623	km 27,746	vpravo	protlakem - mezi kolejí a výstražníkem po pozemku ŠZDC s.o.			
most	km 27,484	vpravo	protlakem - vně - v zemi - min. 1,0m od čela mostu, na pozemku ŠZDC s.o., Podmínky Povodí Labe - kabelová trasa bude uložena v hloubce min. 1,5m pod korytem vodního toku	10m	Bílský potok IDVT 10252051	do nové trasy přeložit stávající kabelizaci vedenou přes propustek po římsě pokud tato kabelizace nebude v rámci stavby zrušena
propustek	km 26,872	vlevo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o.			
propustek	km 26,511	vlevo	vně - v zemi - min. 1,0m od čela propustku, na pozemku ŠZDC s.o., Podmínky Povodí Labe - kabelové vedení bude uloženo na konstrukci propustku mimo jeho průtočný profil		Bezejmenný potok IDVT 10177938	
PZZ P4622	km 26,470	vlevo	protlakem - mezi kolejí a výstražníkem po pozemku ŠZDC s.o.			
propustek	km 26,447	vlevo	vně - v zemi - min. 1,0m od římsy propustku, na pozemku ŠZDC s.o.			
propustek	km 26,344	vlevo	vně - v zemi - min. 1,0m od skryté římsy propustku, na pozemku ŠZDC s.o.	5m		
PZZ P4621	km 26,282	vlevo	protlakem - mezi kolejí a výstražníkem po pozemku ŠZDC s.o.			
propustek	km 25,854	vlevo	vně - v zemi - min. 1,0m od skrytého vtokového čela (šachty) propustku, na pozemku ŠZDC s.o.	5m		
PZZ P4622	km 25,684	vpravo	protlakem - mezi kolejí a výstražníkem po pozemku ŠZDC s.o.			
propustek	km 25,667	vpravo	vně - v zemi - min. 1,0m od šachty propustku, za stávajícím plotem na pozemku ŠZDC s.o.			
ŠM - Kopidlno	km 25,498	vpravo	ukončení TK ve sdělovací místnosti žst. Kopidlno			
Kopidlno						