






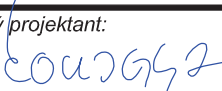


Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis

<b>Zadavatel:</b>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 <b>SŽDC s.o., Stavební správa východ</b> Nerudova 1, Olomouc 772 58				
<b>Zhotovitel:</b>	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz   firma@projekt-servis.cz				
<b>Hlavní inženýr projektu:</b>	 Jiří Novosad, DiS.	<b>Zástupce hlavního inženýra projektu</b>  Bc. Michal Munzar			
<b>Zpracovatel části:</b>	<b>PROJEKT servis spol. s r.o.</b> U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz   firma@projekt-servis.cz				
<b>Vypracoval:</b>	 Jiří Novosad, DiS.	<b>Kontroloval:</b>	 Bc. Michal Munzar	<b>Odpovědný projektant:</b>	 Ing. Martin Koudelka
KRAJ: Královéhradecký		OKRES: Jičín		OÚ: Jičíněves	
<b>Název akce:</b> <b>Zřízení výhybny Bartoušov</b>					
<b>Část:</b> D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení  <b>SO 108 PŘÍSTŘEŠKY</b>			<b>Číslo zakázky: ZAK-2019-19</b>		
<b>Příloha:</b>  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			<b>Stupeň:</b>		DSP, PDPS
			<b>Datum:</b>		01/2020
			<b>Měřítko:</b>		-
			<b>Formát:</b>		A4
			<b>Verze:</b>	<b>Část:</b>	<b>Č. přílohy:</b>
				<b>D.2.2.2</b>	<b>1</b>

**OBSAH:**

1. Identifikační údaje stavby .....	2
2. Členění části SO/PS .....	3
3. Popis stávajícího stavu .....	3
4. Popis navrženého řešení .....	3
4.1 Čekárenský přístřešek nástupiště .....	4
4.2 Přístřešek na jízdní kola .....	6
5. Projektové kapacity SO/PS .....	8
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě .....	8
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	9
8. Technické kvalitativní podmínky .....	9
9. Životní prostředí .....	9
9.1 Odpadové hospodářství .....	10
9.2 Ochrana přírody .....	11
10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana .....	11
11. Bezpečnostní předpisy .....	12

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **„Zřízení výhybny Bartoušov“**  
Název SO/ PS: SO 108 Přístřešky  
Místo stavby: Železniční Trať: Nymburk město – Jičín  
Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín  
Kraj: Královéhradecký  
Stupeň dokumentace: **DSP, PDPS**  
Charakter stavby: Novostavba/ Rekonstrukce

### Objednatel

Název a sídlo: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7  
110 00, Praha 1  
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČ: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 70 99 42 34  
zastoupený: Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### Zhotovitel projektu

Název a sídlo: **PROJEKT servis spol. s r.o.,**  
U Elektry 830/2B,  
198 00 Praha 9 - Hloubětín  
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl C, vložka 31889  
IČ: 4949 82 31 41  
DIČ: CZ 49 82 31 41  
zastoupený: Ing. Martin Koudelka  
ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby  
Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz  
Mob: + 420 725 059 889

### Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo: **PROJEKT servis spol. s r.o.,**  
U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

### Odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

smluvních: Ing. Martin Koudelka  
technických: Jiří Novosad DiS, tel., 724 969 041, 495 510 987  
*Jiri.Novosad@projekt-servis.cz*

## 2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

### D.2\_Stavební část

#### D.2.2.2\_SO 108 Přístřešky

Přílohy:

1. Technická zpráva
2. Čekárenský přístřešek nástupiště
3. Přístřešek na jízdní kola
4. Výkres tvaru a výztuže - Z1
5. Výkres tvaru a výztuže - Z2
6. Statické posouzení konstrukcí
7. Vytyčovací výkres SO 108
8. Seznam souřadnic vytyčovacích bodů
9. Soupis prací SO 108

## 3. Popis stávajícího stavu

Hláska, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejně regionální dráhy Nymburk město - Jičín, mezi stanicemi žst. Kopidlno - žst. Jičín.

Hláska, nákladiště je současně zastávkou, se sypaným nástupištěm. Čekárenské přístřešky se u nástupiště nevyskytují, čekárna pro cestující je jako jedna z místností součástí stávající výpravní budovy Bartoušov. Místnost čekárna po provedení této stavební akce pozbude významu a bude nově využita jako místnost pro umístění sdělovacího zařízení.

## 4. Popis navrženého řešení

V rámci SO 108 bude provedena výstavba přístřešku pro cestující a přístřešku na jízdní kola. Přístřešek pro kola je navržen jako alternativa zatraktivnění zastávky, která je značně vzdálená od obce Žitětín, docházková vzdálenost do centra obce ze zastávky je cca 1,0km do obce Keteň cca 1,7km.

Přístřešek pro cestující - o rozměrech 1,900 x 5,550 je umístěn v cca v km 31,382 dle nového staničení koleje, uprostřed nového nástupiště výšky 550mm nad TK. Jedná se o přístřešek z ocelové nosné konstrukce, s výplní zadní a bočních stěn děrovaným plechem, se střechou pultového tvaru z trapézového plechu.

Přístřešek na jízdní kola - je situován u hlavního příchodu na nástupiště cca v km 31,348 dle nového staničení koleje. Je navržen celkových rozměrů 2,50 x 3,9 m. Jedná se o přístřešek z ocelové nosné konstrukce se střechou pultového tvaru z trapézového plechu, s výplní bočních stěn děrovaným plechem. Součástí dodávky přístřešku je 5 ks stojanů na kola.

Osvětlení přístřešků není řešeno.

## 4.1 Čekárenský přístřešek nástupiště

### Přístřešek konstrukce

Přístřešek pro cestující o rozměrech 1,900 x 5,550 je umístěn v cca v km 31,382 nového staničení uprostřed nového nástupiště výšky 550mm nad TK, jedná se o přístřešek z ocelové nosné konstrukce, s výplní zadní a bočních stěn děrovaným plechem, se střechou pultového tvaru z trapézového plechu.

Nejbližší hrana zastřešení přístřešků je vzdálena 2,39 m od nástupní hrany, 4,06m od osy koleje. Přístřešek je navržen v rozměrech 1,900 x 5,550 m (obrys střechy), užitná plocha je 8,8 m<sup>2</sup>, což odpovídá dle ČSN 73 4959 frekvenci 18 cestujících (zastřešená plocha 0,5 m<sup>2</sup> na 1 cestujícího). Velikost přístřešku je z důvodů křižování osobních vlaků v přilehlé dopravně navržen na stávající špičkovou frekvenci pro oba směry zároveň tzn. 11 cestujících + je uvažováno se zvýšení počtu cestujících po zatraktivnění drážní dopravy na této trati, zbudováním této stavby. Plocha přístřešku dále zohledňuje nutné vybavení přístřešku – lavička + odpadkový koš.

Min. podchodná výška přístřešku je navržena 2,25 m (dle požadavku SŽDC GŘ O13 – nutno splnit min. 2,2m), celková výška od skloněné zámkové dlažby je v rozmezí 2,35 m až 2,55 m. Konstrukce přístřešku je tvořena ocelovými uzavřenými profily s tl. stěny 4 mm, žlab na zadní straně střechy přístřešku nebude dle požadavku SŽDC GŘ O13 instalován, voda ze střechy bude stékat na okapový chodníček a dále volně do terénu. Střecha přístřešku je z trapézového plechu s aluzinkovou povrchovou úpravou.

Výroba jednotlivých dílů je provedena včetně kompletní povrchové ochrany ve výrobním závodě. Jednotlivé díly budou přepraveny na místo stavby, kde bude přístřešek zkompleťován. Montážní spoje jsou šroubované. Statická únosnost čekárenského přístřešku je posouzena dodavatelem přístřešku dle platných norem ČSN a pro umístění v dané lokalitě je vyhovující.

Povrchová ochrana ocelové konstrukce se provede žárový pozinkováním tl. 80 µm a nátěrovým systémem pro prostředí C4, životnost velmi vysoká.

Odstíny barev :

Nosná konstrukce, lavička – modrá - **RAL – 5013**

Boční děrované plechy + střešní trapézové plechy – šedá – **RAL - 7040**

Kotvení konstrukce nástupištního přístřešku je provedeno pomocí chemických kotev M16 x 350. Do zadního základového pasu bude také ukotvena lavička.

**Celkem oc. přístřešek 1,900/5,55 m = 1ks + montáž**

**Chemické kotvy = 28 ks přístřešek + 4 ks lavička = 32ks**

Výbava přístřešku

Součástí přístřešku je ocelová lavice délky 1,80 m s dělenými sedáky, opěradlem a područkami, která bude přikotvena k opěrné zdi chemickými kotvami M12x16. Součástí přístřešku bude dále odpadkový koš na tříděný odpad – 1 ks – specifikace dle požadavků správce – ocelový koš, se stříškou, bez popelníku, s vyjímatelnou vložkou, o velikosti min. 60 l., kotvený do zpevněné plochy. Dále bude součástí přístřešku vývěska na jízdní řády – 1ks - specifikace dle požadavků správce - standardní klaprám s krycí fólií, velikosti A0

**Celkem lavice dl. 1,8m 3x sedák = 1ks**

**Celkem odpadkový koš na tříděný odpad = 1ks**

**Celkem vývěska s jízdními řády = 1ks**

Základové konstrukce

Základová konstrukce přístřešku je tvořena základovými pasy tl. 700mm - zadní část a tl. 300mm - boční části; z betonu C30/37 XC4 XD3 XF2, vyztuženém 2x svařovanou kari sítí, minimální krytí výztuže 40 mm, jmenovité krytí 50 mm. Horní hrana bude kopírovat sklon navazující zámkové dlažby 2%. Předpokládaná výstavba základového pasu bude prováděna na 2 části – spodní část do výkopu a horní část do bednění. Spodní část základového pasu je tvořena z vyztuženého betonu třídy C30/37 XC4 XF2 XD1. Povrch zdi ve styku se zemínou bude opatřen hydroizolačním nátěrem ALP + 2x SA12.. Celková zřizovaná délka ŽB pasu tl. 300 mm je 2 x 1,03m, tl. 700mm pak 5,89m. Základová konstrukce čekárenského přístřešku je podrobněji rozkreslena v příloze „Výkres tvaru a výztuže – Z1“.

**Celkem odtěžení zeminy:**  $4,55\text{m}^3 + 0,70\text{m}^3 = 6,3\text{m}^3$  z toho:

výkop rýhy – š. 0,7m, hl. 1,3m \* 5,9m = 5,4m<sup>3</sup>

výkop rýhy – 2\*(š. 0,3m, hl. 1,3m \* 1,05m) = 0,9m<sup>3</sup>

**Likvidace odpadu** – Výkopová zemina 170504 =  $6,3\text{m}^3 * \text{koef. } 2,0 = 12,6\text{t}$  odvoz skládka

**Celkem základové pasy podzemní část - C30/37 XC4 XF2 XD1** =  $2 * (1,03\text{m} * 0,3\text{m} * \text{hl. } 1,3\text{m}) + (5,89\text{m} * 0,7\text{m} * \text{hl. } 1,3\text{m}) = 0,8\text{m}^3 + 5,4\text{m}^3 = 6,2\text{m}^3$  + chyba výkopu 0,3m<sup>3</sup> = **6,5m<sup>3</sup>**

**Celkem základové pasy (opěrné zdi) nadzemní část - C30/37 XC4 XF2 XD1** =  $2 * (1,03\text{m} * 0,3\text{m} * \text{hl. } 0,75\text{m}) + (5,89\text{m} * 0,7\text{m} * \text{hl. } 0,75\text{m}) = 0,47\text{m}^3 + 3,1\text{m}^3 = 3,6\text{m}^3$

**Výztuž kari síť** = pr. 8x150/115 = **6ks**

**Ocel 10 505 ®** = 63kg +185 = **248 Kg** (včetně kari sítí)

**Zřízení bednění** -  $2 * (1,03\text{m} * 0,8\text{m} + 0,3\text{m} * 0,8\text{m}) + (5,89\text{m} * 0,8\text{m}) + (5,29\text{m} * 0,8\text{m}) + 2 * (0,7\text{m} * 0,8\text{m}) = 2,2\text{m}^2 + 11,8\text{m}^2 + 4,3\text{m}^2 + 1,12\text{m}^2 = 19,4\text{m}^2$

**Odstranění bednění** = 19,4m<sup>2</sup>

### Okapový chodníček

V úrovni za zadní stěnou pod přístřeškem, kam bude svedena dešťová voda z přístřešku, bude proveden okapový chodníček dl. 6,0m, šířky 0,3m - z bet. dlaždic 300/300mm tl. 40mm, uložených do bet. lože tl. 50mm. Okapový chodníček bude vy spádován směrem k drážnímu příkopu, který je za přístřeškem. Odstín dlaždic – přírodní šedá.

**Celkem zřízení okapového chodníčku -  $6,0\text{m} * 0,3\text{m} = 1,8\text{m}^2$**

**Podkladní beton B20 = š.0,3m \* dl. 0,6m \* tl. 0,05m + obetonování =  $0,15\text{m}^3$**

### Izolace konstrukci proti zemní vlhkosti

Stěny základu v místě styku se zeminou budou ochráněny izolací proti zemní vlhkosti, která se bude skládat z asfaltového nátěru, a z PE fólie

**Plocha nátěru pro prefabrikované bloky = dl. cca 9m \* v. 0,8m =  $7,2 * 2\text{ks} = 14,4\text{m}^2$**

**Plocha PE folie zídky – dl. cca 9m \* v. 0,8m =  $7,2\text{m}^2$  + přesahy  $1,8\text{m}^2 = 9\text{m}^2$**

## **4.2 Přístřešek na jízdní kola**

### Přístřešek konstrukce

Přístřešek na jízdní kola je situován u hlavního příchodu na nástupiště cca v km 31,348 del nového staničení koleje. Je navržen celkových rozměrů 2,50 x 3,9m. Jedná se o přístřešek z ocelové nosné konstrukce se střechou pultového tvaru z trapézového plechu, s výplní bočních stěn děrovaným plechem. Součástí dodávky přístřešku je 5 ks stojanů na kola.

Nejbližší hrana zastřešení přístřešku je vzdálena 4,92 m od osy koleje. Min. podchodná výška přístřešku na vstupní straně přístřešku je cca 2,3 m, celková výška od skloněné zámkové dlažby je 2,46 m. Konstrukce přístřešku je tvořena 2 bočními nosnými rámy a 3 nosnými vazníky. Boční rámy tvoří svařovaná ocelová konstrukce z obdélníkových ocelových profilů a výpalků z ocelového plechu, nosné vazníky tvoří 3 ocelové obdélníkové profily. Odvodnění je řešeno volným odkapáváním vody z okraje střechy. Boční rámy slouží jako nosná konstrukce bočních výplní z děrovaného plechu a střechy přístřešku. Střecha přístřešku je z trapézového plechu s aluzinkovou povrchovou úpravou. Kotvení konstrukce přístřešku je provedeno pomocí chemických kotev M16 x 200. V přístřešku je umístěno 5 ks stojanů na kola, kotvených pomocí chemických kotev M12 x 165.

Stojany na kola tvoří šikmo svařovaná ocelová konstrukce z trubek obdélníkového profilu a pryžového pásu o celkové výšce cca 1035 mm a šířce 50 mm. Tělo je tvořeno svařencem z ocelových trubek obdélníkového průřezu 40x20x2 mm a plechovými výpalky tloušťky 10 mm. Tělo je doplněno podélným pryžovým pásem zabraňujícím poškození rámu opřené kola.

Výroba jednotlivých dílů je provedena včetně kompletní povrchové ochrany ve výrobním závodě. Jednotlivé díly budou přepraveny na místo stavby, kde bude přístřešek zkompleťován pomocí šroubovaných spojů z nerez oceli. Statická únosnost přístřešku je posouzena dodavatelem přístřešku dle platných norem ČSN a pro umístění v dané lokalitě je vyhovující.

Povrchová ochrana ocelové konstrukce se provede žárový pozinkováním tl. 80 µm a nátěrovým systémem pro prostředí C4, životnost velmi vysoká.

Odstíny barev :

Nosná konstrukce, stojany na kola – modrá - **RAL – 5013**

Boční děrované plechy + střešní trapézové plechy – šedá – **RAL - 7040**

**Celkem oc. přístřešek 2,5/3,9 m = 1ks**

**Stojany na kola = 5ks**

**Chemické kotvy = 16 ks přístřešek + 20 ks stojany = 36ks**

#### Základové konstrukce

Základová konstrukce je tvořena železobetonovou deskou (dle montážních podkladů dodavatele přístřešku) z betonu C 20/25 XC4 XD3 XF2 vyztuženého 2x svařovanou sítí pr.8 – 150/150, tl. desky je 300 mm, rozměrů 2,20m x 4,50 m. Podkladní vrstvu tvoří štěrkodrt' tl. min 130 mm, jejíž zřízení je součástí SO 103 Železniční spodek. Pochozí vrstva je zámková dlažba, zřízená v rámci SO 107. Základová konstrukce přístřešku pro kola je podrobněji rozkreslena v příloze „Výkres tvaru a výztuže – Z2“.

**Celkem odtěžení zeminy: 2,5m \* 4,8m \* tl. 0,5m = 6m<sup>3</sup>**

**Likvidace odpadu – Výkopová zemina 170504 = 6m<sup>3</sup> \* koef. 2,0 = 12t odvoz skládka**

**Celkem základová deska C 20/25 XC4 XD3 XF2 = 2,2m\*4,5m\*tl.0,3m = 3,0m<sup>3</sup>**

**Výztuž kari sít' = pr. 8x150/150 = 6ks**

**Ocel 10 505 ® = 185 Kg (včetně kari sítí)**

**Zřízení bednění - 2\*(2,2m\*0,4m) + 2\*(4,5m\*0,4m) = 1,76m<sup>2</sup> + 3,6m = 5,36m<sup>2</sup>**

**Odstranění bednění = 5,36m<sup>2</sup>**



## 5. Projektové kapacity SO/PS

### SO 108 Přístřešky

Dodávka a montáž přístřešku pro cestující nástupiště	1ks
Dodávka a montáž přístřešku pro jízdní kola	1ks

## 6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

### Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad

### Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy, digitální verze mapových listů DKM
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu zpracované – SŽDC s.o., Správa železní geodézie

### Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. Dokladová část), orientačně zakreslená v příloze C.3\_Koordinační situační výkres

### Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v trat'ovém úseku žst. Kopidlno – žst. Jičín ke střetu:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započatím prací tyto **trasy přesně vytyčit**.

Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

## **7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Stavební objekt SO 108 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 104 Nástupiště, SO 103 Železniční spodek, SO 107 Přístupové komunikace, zp. plochy SO 114 Venkovní osvětlení a v menší míře se zbylými SO a PS.

## **8. Technické kvalitativní podmínky**

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

## **9. Životní prostředí**

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

## 9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

Číslo odpadu	Kategorie	Název položky	Jednot ky	Množství	Koef.	Množst ví (t)
17 02 04	N	Dřevěné prachy	ks		0,08	
17 01 01	O	Beton z demolic	m <sup>3</sup>		2,5	
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina	m <sup>3</sup>	<b>6,3 + 6</b>	2,0	<b>24,6t</b>
17 02 03	O	Polyetylenové podložky	ks		0,0000 8	
17 02 03	O	Přezkové podložky	ks		0,0001 82	
17 01 07	O	Smišené zdivo	m <sup>3</sup>		1,8	
17 04 05	O	Železo ocel	t		1	
17 05 08	O	Štěrka z komunikace a kolejiště	m <sup>3</sup>		1,8	
17 03 02	O	Asfaltový beton bez dehtu	m <sup>3</sup>		1,5	
17 02 04	O	Přezková přejezdová konstrukce	t		1,0	
17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební sut' – škvára	m <sup>3</sup>		1,0	
17 05 07*	N	Štěrka z kolejiště obsah. nebezpečné látky	m <sup>3</sup>		1,8	

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

## 9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

## 10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

## 11. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

**OBSAH:**

1. Identifikační údaje stavby .....	2
2. Členění části SO/PS .....	3
3. Popis stávajícího stavu .....	3
4. Popis navrženého řešení .....	3
4.1 Čekárenský přístřešek nástupiště .....	4
4.2 Přístřešek na jízdní kola .....	6
5. Projektové kapacity SO/PS .....	8
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě .....	8
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	9
8. Technické kvalitativní podmínky .....	9
9. Životní prostředí .....	9
9.1 Odpadové hospodářství .....	10
9.2 Ochrana přírody .....	11
10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana .....	11
11. Bezpečnostní předpisy .....	12

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **„Zřízení výhybny Bartoušov“**  
Název SO/ PS: SO 108 Přístřešky  
Místo stavby: Železniční Trať: Nymburk město – Jičín  
Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín  
Kraj: Královéhradecký  
Stupeň dokumentace: **DSP, PDPS**  
Charakter stavby: Novostavba/ Rekonstrukce

### Objednatel

Název a sídlo: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
Dlážděná 1003/7  
110 00, Praha 1  
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČ: 70 99 42 34  
DIČ: CZ 70 99 42 34  
zastoupený: Stavební správa východ  
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

### Zhotovitel projektu

Název a sídlo: **PROJEKT servis spol. s r.o.,**  
U Elektry 830/2B,  
198 00 Praha 9 - Hloubětín  
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl C, vložka 31889  
IČ: 4949 82 31 41  
DIČ: CZ 49 82 31 41  
zastoupený: Ing. Martin Koudelka  
ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby  
Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz  
Mob: + 420 725 059 889

### Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo: **PROJEKT servis spol. s r.o.,**  
U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

### Odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

smluvních: Ing. Martin Koudelka  
technických: Jiří Novosad DiS, tel., 724 969 041, 495 510 987  
*Jiri.Novosad@projekt-servis.cz*

## 2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

### D.2\_Stavební část

#### D.2.2.2\_SO 108 Přístřešky

Přílohy:

1. Technická zpráva
2. Čekárenský přístřešek nástupiště
3. Přístřešek na jízdní kola
4. Výkres tvaru a výztuže - Z1
5. Výkres tvaru a výztuže - Z2
6. Statické posouzení konstrukcí
7. Vytyčovací výkres SO 108
8. Seznam souřadnic vytyčovacích bodů
9. Soupis prací SO 108

## 3. Popis stávajícího stavu

Hláska, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejně regionální dráhy Nymburk město - Jičín, mezi stanicemi žst. Kopidlno - žst. Jičín.

Hláska, nákladiště je současně zastávkou, se sypaným nástupištěm. Čekárenské přístřešky se u nástupiště nevyskytují, čekárna pro cestující je jako jedna z místností součástí stávající výpravní budovy Bartoušov. Místnost čekárna po provedení této stavební akce pozbude významu a bude nově využita jako místnost pro umístění sdělovacího zařízení.

## 4. Popis navrženého řešení

V rámci SO 108 bude provedena výstavba přístřešku pro cestující a přístřešku na jízdní kola. Přístřešek pro kola je navržen jako alternativa zatraktivnění zastávky, která je značně vzdálená od obce Žitětín, docházková vzdálenost do centra obce ze zastávky je cca 1,0km do obce Keteň cca 1,7km.

Přístřešek pro cestující - o rozměrech 1,900 x 5,550 je umístěn v cca v km 31,382 dle nového staničení koleje, uprostřed nového nástupiště výšky 550mm nad TK. Jedná se o přístřešek z ocelové nosné konstrukce, s výplní zadní a bočních stěn děrovaným plechem, se střechou pultového tvaru z trapézového plechu.

Přístřešek na jízdní kola - je situován u hlavního příchodu na nástupiště cca v km 31,348 dle nového staničení koleje. Je navržen celkových rozměrů 2,50 x 3,9 m. Jedná se o přístřešek z ocelové nosné konstrukce se střechou pultového tvaru z trapézového plechu, s výplní bočních stěn děrovaným plechem. Součástí dodávky přístřešku je 5 ks stojanů na kola.

Osvětlení přístřešků není řešeno.



## 4.1 Čekárenský přístřešek nástupiště

### Přístřešek konstrukce

Přístřešek pro cestující o rozměrech 1,900 x 5,550 je umístěn v cca v km 31,382 nového staničení uprostřed nového nástupiště výšky 550mm nad TK, jedná se o přístřešek z ocelové nosné konstrukce, s výplní zadní a bočních stěn děrovaným plechem, se střechou pultového tvaru z trapézového plechu.

Nejbližší hrana zastřešení přístřešků je vzdálena 2,39 m od nástupní hrany, 4,06m od osy koleje. Přístřešek je navržen v rozměrech 1,900 x 5,550 m (obrys střechy), užitná plocha je 8,8 m<sup>2</sup>, což odpovídá dle ČSN 73 4959 frekvenci 18 cestujících (zastřešená plocha 0,5 m<sup>2</sup> na 1 cestujícího). Velikost přístřešku je z důvodů křižování osobních vlaků v přilehlé dopravně navržen na stávající špičkovou frekvenci pro oba směry zároveň tzn. 11 cestujících + je uvažováno se zvýšení počtu cestujících po zatraktivnění drážní dopravy na této trati, zbudováním této stavby. Plocha přístřešku dále zohledňuje nutné vybavení přístřešku – lavička + odpadkový koš.

Min. podchodná výška přístřešku je navržena 2,25 m (dle požadavku SŽDC GŘ O13 – nutno splnit min. 2,2m), celková výška od skloněné zámkové dlažby je v rozmezí 2,35 m až 2,55 m. Konstrukce přístřešku je tvořena ocelovými uzavřenými profily s tl. stěny 4 mm, žlab na zadní straně střechy přístřešku nebude dle požadavku SŽDC GŘ O13 instalován, voda ze střechy bude stékat na okapový chodníček a dále volně do terénu. Střecha přístřešku je z trapézového plechu s aluzinkovou povrchovou úpravou.

Výroba jednotlivých dílů je provedena včetně kompletní povrchové ochrany ve výrobním závodě. Jednotlivé díly budou přepraveny na místo stavby, kde bude přístřešek zkompleťován. Montážní spoje jsou šroubované. Statická únosnost čekárenského přístřešku je posouzena dodavatelem přístřešku dle platných norem ČSN a pro umístění v dané lokalitě je vyhovující.

Povrchová ochrana ocelové konstrukce se provede žárový pozinkováním tl. 80 µm a nátěrovým systémem pro prostředí C4, životnost velmi vysoká.

Odstíny barev :

Nosná konstrukce, lavička – modrá - **RAL – 5013**

Boční děrované plechy + střešní trapézové plechy – šedá – **RAL - 7040**

Kotvení konstrukce nástupištního přístřešku je provedeno pomocí chemických kotev M16 x 350. Do zadního základového pasu bude také ukotvena lavička.

**Celkem oc. přístřešek 1,900/5,55 m = 1ks + montáž**

**Chemické kotvy = 28 ks přístřešek + 4 ks lavička = 32ks**

Výbava přístřešku

Součástí přístřešku je ocelová lavice délky 1,80 m s dělenými sedáky, opěradlem a područkami, která bude přikotvena k opěrné zdi chemickými kotvami M12x16. Součástí přístřešku bude dále odpadkový koš na tříděný odpad – 1 ks – specifikace dle požadavků správce – ocelový koš, se stříškou, bez popelníku, s vyjímatelnou vložkou, o velikosti min. 60 l., kotvený do zpevněné plochy. Dále bude součástí přístřešku vývěska na jízdní řády – 1ks - specifikace dle požadavků správce - standardní klaprám s krycí fólií, velikosti A0

**Celkem lavice dl. 1,8m 3x sedák = 1ks**

**Celkem odpadkový koš na tříděný odpad = 1ks**

**Celkem vývěska s jízdními řády = 1ks**

Základové konstrukce

Základová konstrukce přístřešku je tvořena základovými pasy tl. 700mm - zadní část a tl. 300mm - boční části; z betonu C30/37 XC4 XD3 XF2, vyztuženém 2x svařovanou kari sítí, minimální krytí výztuže 40 mm, jmenovité krytí 50 mm. Horní hrana bude kopírovat sklon navazující zámkové dlažby 2%. Předpokládaná výstavba základového pasu bude prováděna na 2 části – spodní část do výkopu a horní část do bednění. Spodní část základového pasu je tvořena z vyztuženého betonu třídy C30/37 XC4 XF2 XD1. Povrch zdi ve styku se zeminou bude opatřen hydroizolačním nátěrem ALP + 2x SA12.. Celková zřizovaná délka ŽB pasu tl. 300 mm je 2 x 1,03m, tl. 700mm pak 5,89m. Základová konstrukce čekárenského přístřešku je podrobněji rozkreslena v příloze „Výkres tvaru a výztuže – Z1“.

**Celkem odtěžení zeminy:**  $4,55\text{m}^3 + 0,70\text{m}^3 = 6,3\text{m}^3$  z toho:

výkop rýhy – š. 0,7m, hl. 1,3m \* 5,9m = 5,4m<sup>3</sup>

výkop rýhy – 2\*(š. 0,3m, hl. 1,3m \* 1,05m) = 0,9m<sup>3</sup>

**Likvidace odpadu** – Výkopová zemina 170504 =  $6,3\text{m}^3 * \text{koef. } 2,0 = 12,6\text{t}$  odvoz skládka

**Celkem základové pasy podzemní část - C30/37 XC4 XF2 XD1** =  $2 * (1,03\text{m} * 0,3\text{m} * \text{hl. } 1,3\text{m}) + (5,89\text{m} * 0,7\text{m} * \text{hl. } 1,3\text{m}) = 0,8\text{m}^3 + 5,4\text{m}^3 = 6,2\text{m}^3$  + chyba výkopu 0,3m<sup>3</sup> = **6,5m<sup>3</sup>**

**Celkem základové pasy (opěrné zdi) nadzemní část - C30/37 XC4 XF2 XD1** =  $2 * (1,03\text{m} * 0,3\text{m} * \text{hl. } 0,75\text{m}) + (5,89\text{m} * 0,7\text{m} * \text{hl. } 0,75\text{m}) = 0,47\text{m}^3 + 3,1\text{m}^3 = 3,6\text{m}^3$

**Výztuž kari síť** = pr. 8x150/115 = **6ks**

**Ocel 10 505 ®** = 63kg +185 = **248 Kg** (včetně kari sítí)

**Zřízení bednění** -  $2 * (1,03\text{m} * 0,8\text{m} + 0,3\text{m} * 0,8\text{m}) + (5,89\text{m} * 0,8\text{m}) + (5,29\text{m} * 0,8\text{m}) + 2 * (0,7\text{m} * 0,8\text{m}) = 2,2\text{m}^2 + 11,8\text{m}^2 + 4,3\text{m}^2 + 1,12\text{m}^2 = 19,4\text{m}^2$

**Odstranění bednění** = 19,4m<sup>2</sup>

### Okapový chodníček

V úrovni za zadní stěnou pod přístřeškem, kam bude svedena dešťová voda z přístřešku, bude proveden okapový chodníček dl. 6,0m, šířky 0,3m - z bet. dlaždic 300/300mm tl. 40mm, uložených do bet. lože tl. 50mm. Okapový chodníček bude vy spádován směrem k drážnímu příkopu, který je za přístřeškem. Odstín dlaždic – přírodní šedá.

**Celkem zřízení okapového chodníčku -  $6,0\text{m} * 0,3\text{m} = 1,8\text{m}^2$**

**Podkladní beton B20 = š.0,3m \* dl. 0,6m \* tl. 0,05m + obetonování =  $0,15\text{m}^3$**

### Izolace konstrukci proti zemní vlhkosti

Stěny základu v místě styku se zeminou budou ochráněny izolací proti zemní vlhkosti, která se bude skládat z asfaltového nátěru, a z PE fólie

**Plocha nátěru pro prefabrikované bloky = dl. cca 9m \* v. 0,8m =  $7,2 * 2\text{ks} = 14,4\text{m}^2$**

**Plocha PE folie zídky – dl. cca 9m \* v. 0,8m =  $7,2\text{m}^2$  + přesahy  $1,8\text{m}^2 = 9\text{m}^2$**

## **4.2 Přístřešek na jízdní kola**

### Přístřešek konstrukce

Přístřešek na jízdní kola je situován u hlavního příchodu na nástupiště cca v km 31,348 del nového staničení koleje. Je navržen celkových rozměrů 2,50 x 3,9m. Jedná se o přístřešek z ocelové nosné konstrukce se střechou pultového tvaru z trapézového plechu, s výplní bočních stěn děrovaným plechem. Součástí dodávky přístřešku je 5 ks stojanů na kola.

Nejbližší hrana zastřešení přístřešku je vzdálena 4,92 m od osy koleje. Min. podchodná výška přístřešku na vstupní straně přístřešku je cca 2,3 m, celková výška od skloněné zámkové dlažby je 2,46 m. Konstrukce přístřešku je tvořena 2 bočními nosnými rámy a 3 nosnými vazníky. Boční rámy tvoří svařovaná ocelová konstrukce z obdélníkových ocelových profilů a výpalků z ocelového plechu, nosné vazníky tvoří 3 ocelové obdélníkové profily. Odvodnění je řešeno volným odkapáváním vody z okraje střechy. Boční rámy slouží jako nosná konstrukce bočních výplní z děrovaného plechu a střechy přístřešku. Střecha přístřešku je z trapézového plechu s aluzinkovou povrchovou úpravou. Kotvení konstrukce přístřešku je provedeno pomocí chemických kotev M16 x 200. V přístřešku je umístěno 5 ks stojanů na kola, kotvených pomocí chemických kotev M12 x 165.

Stojany na kola tvoří šikmo svařovaná ocelová konstrukce z trubek obdélníkového profilu a pryžového pásu o celkové výšce cca 1035 mm a šířce 50 mm. Tělo je tvořeno svařencem z ocelových trubek obdélníkového průřezu 40x20x2 mm a plechovými výpalky tloušťky 10 mm. Tělo je doplněno podélným pryžovým pásem zabraňujícím poškození rámu opřené kola.

Výroba jednotlivých dílů je provedena včetně kompletní povrchové ochrany ve výrobním závodě. Jednotlivé díly budou přepraveny na místo stavby, kde bude přístřešek zkompleťován pomocí šroubovaných spojů z nerez oceli. Statická únosnost přístřešku je posouzena dodavatelem přístřešku dle platných norem ČSN a pro umístění v dané lokalitě je vyhovující.

Povrchová ochrana ocelové konstrukce se provede žárový pozinkováním tl. 80  $\mu\text{m}$  a nátěrovým systémem pro prostředí C4, životnost velmi vysoká.

Odstíny barev :

Nosná konstrukce, stojany na kola – modrá - **RAL – 5013**

Boční děrované plechy + střešní trapézové plechy – šedá – **RAL - 7040**

**Celkem oc. přístřešek 2,5/3,9 m = 1ks**

**Stojany na kola = 5ks**

**Chemické kotvy = 16 ks přístřešek + 20 ks stojany = 36ks**

#### Základové konstrukce

Základová konstrukce je tvořena železobetonovou deskou (dle montážních podkladů dodavatele přístřešku) z betonu C 20/25 XC4 XD3 XF2 vyztuženého 2x svařovanou sítí pr.8 – 150/150, tl. desky je 300 mm, rozměrů 2,20m x 4,50 m. Podkladní vrstvu tvoří štěrkodrt' tl. min 130 mm, jejíž zřízení je součástí SO 103 Železniční spodek. Pochozí vrstva je zámková dlažba, zřízená v rámci SO 107. Základová konstrukce přístřešku pro kola je podrobněji rozkreslena v příloze „Výkres tvaru a výztuže – Z2“.

**Celkem odtěžení zeminy: 2,5m \* 4,8m \* tl. 0,5m = 6m<sup>3</sup>**

**Likvidace odpadu – Výkopová zemina 170504 = 6m<sup>3</sup> \* koef. 2,0 = 12t odvoz skládka**

**Celkem základová deska C 20/25 XC4 XD3 XF2 = 2,2m\*4,5m\*tl.0,3m = 3,0m<sup>3</sup>**

**Výztuž kari sít' = pr. 8x150/150 = 6ks**

**Ocel 10 505 ® = 185 Kg (včetně kari sítí)**

**Zřízení bednění - 2\*(2,2m\*0,4m) + 2\*(4,5m\*0,4m) = 1,76m<sup>2</sup> + 3,6m = 5,36m<sup>2</sup>**

**Odstranění bednění = 5,36m<sup>2</sup>**

## 5. Projektové kapacity SO/PS

### SO 108 Přístřešky

Dodávka a montáž přístřešku pro cestující nástupiště	1ks
Dodávka a montáž přístřešku pro jízdní kola	1ks

## 6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

### Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad

### Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy, digitální verze mapových listů DKM
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu zpracované – SŽDC s.o., Správa železní geodézie

### Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. Dokladová část), orientačně zakreslená v příloze C.3\_Koordinační situační výkres

### Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v trat'ovém úseku žst. Kopidlno – žst. Jičín ke střetu:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započatím prací tyto **trasy přesně vytyčit**.

Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

## **7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Stavební objekt SO 108 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 104 Nástupiště, SO 103 Železniční spodek, SO 107 Přístupové komunikace, zp. plochy SO 114 Venkovní osvětlení a v menší míře se zbylými SO a PS.

## **8. Technické kvalitativní podmínky**

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídit. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

## **9. Životní prostředí**

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

## 9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění dotčeného stavebního objektu vznikne určité množství odpadů.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Předpokládané množství vyzískaných odpadů:

Číslo odpadu	Kategorie	Název položky	Jednot ky	Množství	Koef.	Množst ví (t)
17 02 04	N	Dřevěné prachy	ks		0,08	
17 01 01	O	Beton z demolic	m <sup>3</sup>		2,5	
17 05 04	O	Čistá výkopová zemina	m <sup>3</sup>	<b>6,3 + 6</b>	2,0	<b>24,6t</b>
17 02 03	O	Polyetylenové podložky	ks		0,0000 8	
17 02 03	O	Přezkové podložky	ks		0,0001 82	
17 01 07	O	Smišené zdivo	m <sup>3</sup>		1,8	
17 04 05	O	Železo ocel	t		1	
17 05 08	O	Štěrka z komunikace a kolejiště	m <sup>3</sup>		1,8	
17 03 02	O	Asfaltový beton bez dehtu	m <sup>3</sup>		1,5	
17 02 04	O	Přezková přejezdová konstrukce	t		1,0	
17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební sut' – škvára	m <sup>3</sup>		1,0	
17 05 07*	N	Štěrka z kolejiště obsah. nebezpečné látky	m <sup>3</sup>		1,8	

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.



Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

## 9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

## 10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvihací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.



## 11. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.