

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58															
Zhotovitel:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz															
Hlavní inženýr projektu:	 Jiří Novosad, DiS.	Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar														
Zpracovatel části:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz															
Vypracoval:	 Jiří Novosad, DiS.	Kontroloval:  Bc. Michal Munzar	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka													
KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Jičín	OÚ: Jičíněves														
Název akce: Zřízení výhybny Bartoušov																
Část: D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení SO 101.2 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK 3.PODBITÍ	Číslo zakázky: ZAK-2019-19 <table><tr><td>Stupeň:</td><td>DSP, PDPS</td></tr><tr><td>Datum:</td><td>01/2020</td></tr><tr><td>Měřítko:</td><td>-</td></tr><tr><td>Formát:</td><td>A4</td></tr><tr><td>Verze:</td><td>Část:</td><td>Č. přílohy:</td></tr><tr><td></td><td>D.2.1.1.3</td><td>1</td></tr></table>		Stupeň:	DSP, PDPS	Datum:	01/2020	Měřítko:	-	Formát:	A4	Verze:	Část:	Č. přílohy:		D.2.1.1.3	1
Stupeň:	DSP, PDPS															
Datum:	01/2020															
Měřítko:	-															
Formát:	A4															
Verze:	Část:	Č. přílohy:														
	D.2.1.1.3	1														
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA																

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	2
2. Členění části SO/PS	3
3. Popis navrženého řešení	3
4. Projektové kapacity SO/PS	3
4.1 Následné podbití koleje	3
4.2 Doplnění kolejového lože při následném podbití	4
4.3 Broušení výhybek	4
4.4 Zabezpečovací zařízení	4
4.5 Přejezd ev. km 31,505	5
5. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě	5
6. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	6
7. Technické kvalitativní podmínky	6
8. Životní prostředí	6
9.1 Odpadové hospodářství	7
9.2 Ochrana přírody	7
9. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana	8
10. Bezpečnostní předpisy	8

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **„Zřízení výhybny Bartoušov“**
Název SO/ PS: SO 101.2 Železniční svršek 3. podbití
Místo stavby: Železniční Trať: Nymburk město – Jičín
Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín
Kraj: Královéhradecký
Stupeň dokumentace: **DSP, PDPS**
Charakter stavby: Novostavba/ Rekonstrukce

Objednatel

Název a sídlo: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00, Praha 1
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34
zastoupený: Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel projektu

Název a sídlo: **PROJEKT servis spol. s r.o.,**
U Elektry 830/2B,
198 00 Praha 9 - Hloubětín
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl C, vložka 31889
IČ: 4949 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41
zastoupený: Ing. Martin Koudelka
ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby
Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz
Mob: + 420 725 059 889

Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo: **PROJEKT servis spol. s r.o.,**
U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

Odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

smluvních: Ing. Martin Koudelka
technických: Jiří Novosad DiS, tel., 724 969 041, 495 510 987
Jiri.Novosad@projekt-servis.cz

2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

D_Stavební část

D.2.1.1.3 SO 101.2 Železniční svršek 3. podbití

Přílohy:

1. Technická zpráva SO 101.2
2. Soupis prací SO 101.2

Pozn.: Vytyčovací výkresy a seznam souřadnic vytyčovacích bodů je součástí SO 101.1. železniční svršek

3. Popis navrženého řešení

Cca 6 měsíců po dokončení stavby „Zřízení výhybny Bartoušov“ a uvedení této stavby do provozu, bude v souladu s předpisy SŽDC s.o. provedeno následné podbití (3.podbití) koleje v rozsahu rekonstruované části koleje, tzn. od km 30,600 do km 31,563 366. Z důvodů provedení 3.podbití koleje je nutné provést demontáž a zpětnou montáž potřebných prvků zabezpečovacího zařízení – tzn. čelistových závěrů a přestavníků u výhybek č. 1 a 2 a potřebných snímačů počítačů náprav. Dále je z důvodů 3. podbití nutné provést demontáž a zpětnou montáž betonové přejezdové konstrukce přejezdu ev. km 31,505, včetně projednání a zřízení silniční dopravní uzávěry komunikace I/32 včetně dopravního značení. Objízdné trasy se předpokládají totožné jako při provádění stavby – návrh objízdné trasy je přiložen v části B_Souhrnná část.

Práce budou probíhat při výlukách a při provedení uzávěry komunikace I/32 předpokládané potřebné délky výluk a uzávěry:

Výluka – mezistaniční úsek ŽST. Kopidlno - výhybna Bartoušov a výhybna Bartoušov – ŽST. Jičín - předpoklad - **1 denní výluka**

Uzávěra přejezdu komunikace I/32 - **1 den**

4. Projektové kapacity SO/PS

4.1 Následné podbití koleje

Při (následném) třetím podbití koleje bude podbita kolej ASPv v délce nově rekonstruovaného kolejového roštu, nově vkládaných výhybek a výběhů do stávajícího stavu. Podbití koleje bude

provedeno ve stejném rozsahu jako při výstavbě tzn. od km 30,600 do km 31,563 366 dle výkresové části SO 101 Železniční svršek. Součástí 3 podbití bude soubor několika měření APK.

Délka GPK - rekonstrukce koleje č. 1 a 3 = **861,698 m**

Délka GPK - výběhy do stávajícího stavu: $52 + 124 = 176 \text{ m}$

Celkem následné podbití v koleji = 1037,7 m

Celkem následné podbití ve výhybkách = $2 * 63,45 = 129,6 \text{ m}$

4.2 Doplnění kolejového lože při následném podbití

V koleji: délka koleje * šířka lože * předpoklad poklesu = $861,698 \text{ m} * 3,40 \text{ m} * 0,05 \text{ m} + 176 \text{ m} * 3,40 \text{ m} * 0,03 \text{ m} = 146,5 \text{ m}^3 + 17,9 \text{ m}^3 = 164,4 \text{ m}^3$

Ve výhybkách: plocha lože ve výhybce * předpoklad poklesu = $2 \text{ ks} * 165,0 \text{ m}^2 * 0,05 \text{ m} = 16,5 \text{ m}^3$

Celkem doplnění kolejového lože: $164,4 \text{ m}^3 + 16,5 \text{ m}^3 = 180,9 \text{ m}^3$

4.3 Broušení výhybek

U nově vložených výhybek v rámci stavby - č.1 a č.2 bude provedeno broušení nových kolejnicových součástí. Zásady úpravy pojížděných ploch kolejnic jsou stanoveny předpisem SŽDC (ČD) S3/1 a kvalitativní požadavky normou ČSN EN 13231-3.

Celkem broušení výhybek tvaru - Obl-j49-1:12-500- I – 2ks (129,6m)

4.4 Zabezpečovací zařízení

Před provedením 3. podbití z hlediska jeho provedení bude nutné provést nezbytné práce na zařízeních souvisejících se zabezpečovacím zařízením. Před zahájením podbíjení bude provedena demontáž čelistových závěrů a přestavníků u výhybek č. 1 a 2. U odjezdových a cestových návěstidel, u Se1 a na přejezdu B1 se demontují snímače počítače náprav. Po podbití se provede zpětná montáž uvedených prvků a jejich přezkoušení.

Celkem demontáž a zpětná montáž elektromotorický přestavník – 2ks

Celkem demontáž a zpětná montáž čelistový závěr– 2ks

Celkem demontáž a zpětná montáž snímače počítače náprav – 2ks

Dozory, přezkoušení zařízení – 1kpl

4.5 Přejezd ev. km 31,505

Z důvodu 3. podbití koleje bude před jeho realizací demontována betonová přejezdová konstrukce přejezdu ev. km 31,505 a po jeho provedení zpětně namontována. S třetím podbitím koleje v oblasti přejezdu souvisí dopravně inženýrská opatření na tomto přejezdu. Potřebná dopravní opatření a projednání uzavření přejezdu včetně potřebného dopravního značení objízdných tras zajistí zhotovitel SO 101.2.

Celkem demontáž a zpětná montáž přejezdové konstrukce – 42m²

Celkem projednání uzávěry a zřízení + demontáž dopravního značení – 1kpl

5. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad
- geotechnický průzkum, zpracovaný firmou Global - Geo, s.r.o.
- rozbor kontaminace štěrkového lože, zpracovaný firmou Empla AG spol. s r.o.

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření, zpracované firmou GON Hradec Králové, a.s.; viz část I. *Geodetická dokumentace*

Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. *Doklady*), zakreslená orientačně v příloze C *Situace stavby*

Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v traťovém úseku Kopidlno – Jičín ke střetu:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost

- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započatím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

6. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavební objekt SO 101.2 není nutné koordinovat s žádným jiným SO a PS

7. Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídít. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

8. Životní prostředí

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikat olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění dotčeného stavebního objektu se nepředpokládá vznik žádných odpadů. V případě vzniku odpadů - všechny vzniklé odpady budou důsledně roztríděny a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízení stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy zachytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

9. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvhací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

10. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.