



## SPECIFIKACE

### Vypracování projektové dokumentace „Oprava PZS v úseku Rožďalovice - Nemyčeves“

#### Identifikace zařízení

Objekt:	PZS v km 22,317
Id. č.:	P4617
Trať:	Jičín – Nymburk město (541C / 061)
Trafový úsek:	Kopidlno - Rožďalovice
GPS:	50.3204528N, 15.2264397E
Kategorie:	PZS 3S BL
Kategorie silnice:	Místní komunikace
Směr silnice:	Místní komunikace
Typ:	VÚD
Rok výstavby:	2000

Objekt:	PZS v km 26,470
Id. č.:	P4622
Trať:	Jičín – Nymburk město (541C / 061)
Trafový úsek:	Bartoušov - Kopidlno
GPS:	50.3366661N, 15.2734081E
Kategorie:	PZS 3Z NI
Kategorie silnice:	I. Třídy, číslo 32
Směr silnice:	Kopidlno – Pševes
Typ:	VÚD
Rok výstavby:	1999

Objekt:	PZS v km 28,446
Id. č.:	P4624
Trať:	Jičín – Nymburk město (541C / 061)
Trafový úsek:	Bartoušov - Kopidlno
GPS:	50.3453786N, 15.2958492E
Kategorie:	PZS 3S BI
Kategorie silnice:	Místní komunikace
Směr silnice:	Pševes
Typ:	AŽD 71
Rok výstavby:	1977

Objekt:	PZS v km 28,925
Id. č.:	P4625
Trať:	Jičín – Nymburk město (541C / 061)
Trafový úsek:	Bartoušov - Kopidlno
GPS:	50.3493617N, 15.2985075E
Kategorie:	PZS 3S BI
Kategorie silnice:	Místní komunikace
Směr silnice:	Místní komunikace
Typ:	AŽD 71
Rok výstavby:	1977

Objekt:	PZS v km 34,515
Id. č.:	P4630
Trať:	Jičín – Nymburk město (541C / 061)
Trafový úsek:	Nemyčeves - Bartoušov
GPS:	50.3741911N, 15.3505389E
Kategorie:	PZS 3S BI
Kategorie silnice:	III. třídy, číslo 32838
Směr silnice:	Jičíněves – Nemyčeves
Typ:	VÚD
Rok výstavby:	1970

Objekt:	PZS v km 35,004
Id. č.:	P4631
Trať:	Jičín – Nymburk město (541C / 061)
Trafový úsek:	Nemyčeves - Bartoušov
GPS:	50.3771292N, 15.3546542E
Kategorie:	PZS 3S BI
Kategorie silnice:	III. třídy, číslo 32838
Směr silnice:	Jičíněves – Nemyčeves
Typ:	VÚD
Rok výstavby:	1970

# A. SOUČASNÝ STAV

## PZS v km 22,317

### 1. Signalizace uživateli pozemní komunikace

Signalizace uživateli pozemní komunikace je realizována dvěma výstražníky typu AŽD 71.

### 2. Indikace dopravnímu zaměstnanci

Není zřízena.

### 3. Diagnostika

PZS je vybaveno – B2000.

### 4. Ovládání

#### 4.1. Automatické

Automatické ovládání zajišťují kolejové obvody.

#### 4.2. Ruční

Není zřízeno.

#### 4.3. Vazby

PZS nemá vazbu na ostatní zabezpečovací zařízení.

### 5. Logické jádro

Logické závislosti jsou realizovány prostřednictvím relé.

### 6. Napájení

Napájení je realizováno ze dvou nezávislých zdrojů:

- z veřejné rozvodné sítě kabelem.
- akumulátorovou baterií.

### 7. Umístění technologie

Technologie zařízení je umístěna v reléovém domku LBM.

### 8. Kabelové rozvody

Kabelové rozvody jsou realizovány plastovými kabely TCEKEY.

### 9. Dokumentace

Dokumentace je v tištěné podobě.

### 10. Fotodokumentace





—

—

---

## PZS v km 26,470

### 1. Signalizace uživateli pozemní komunikace

Signalizace uživateli pozemní komunikace je realizována dvěma závorovými stojany s výstražníky typu AŽD 97 a samostatnými výstražníky typu AŽD 97.

### 2. Indikace dopravnímu zaměstnanci

Indikace dopravnímu zaměstnanci je umístěna v DK v ŽST Kopidlno.

### 3. Diagnostika

PZS je vybaveno – B2000.

### 4. Ovládání

#### 4.1. Automatické

Automatické ovládání zajišťují kolejové obvody.

#### 4.2. Ruční

PZS má uzavření přejezdu na DK v ŽST Kopidlno.

#### 4.3. Vazby

PZS má vazbu na ostatní zabezpečovací zařízení.

### 5. Logické jádro

Logické závislosti jsou realizovány prostřednictvím relé.

### 6. Napájení

Napájení je realizováno ze dvou nezávislých zdrojů:

- z veřejné rozvodné sítě kabelem.
- akumulátorovou baterií.

### 7. Umístění technologie

Technologie zařízení je umístěna RD.

### 8. Kabelové rozvody

Kabelové rozvody jsou realizovány plastovými kabely TCEKEY.

### 9. Dokumentace

Dokumentace je v tištěné podobě.

### 10. Fotodokumentace





---

## PZS v km 28,446

### 1. Signalizace uživateli pozemní komunikace

Signalizace uživateli pozemní komunikace je realizována dvěma výstražníky typu AŽD 71.

### 2. Indikace dopravnímu zaměstnanci

Indikace dopravnímu zaměstnanci je umístěna v DK v ŽST Kopidlno.

### 3. Diagnostika

PZS je vybaveno – B2000.

### 4. Ovládání

#### 4.1. Automatické

Automatické ovládání zajišťují kolejové obvody.

#### 4.2. Ruční

Není zřízeno.

#### 4.3. Vazby

PZS má vazbu na ostatní zabezpečovací zařízení.

### 5. Logické jádro

Logické závislosti jsou realizovány prostřednictvím relé.

### 6. Napájení

Napájení je realizováno ze dvou nezávislých zdrojů:

- z veřejné rozvodné sítě kabelem.
- akumulátorovou baterií.

### 7. Umístění technologie

Technologie zařízení je umístěna RD a ve skříní ŠM.

### 8. Kabelové rozvody

Kabelové rozvody jsou realizovány plastovými kabely TCEKEY.

### 9. Dokumentace

Dokumentace je v tištěné podobě.

### 10. Fotodokumentace





—

—



---

## PZS v km 28,925

### 1. Signalizace uživateli pozemní komunikace

Signalizace uživateli pozemní komunikace je realizována dvěma výstražníky typu AŽD 71.

### 2. Indikace dopravnímu zaměstnanci

Indikace dopravnímu zaměstnanci je umístěna v DK v ŽST Kopidlno.

### 3. Diagnostika

PZS je vybaveno – B2000.

### 4. Ovládání

#### 4.1. Automatické

Automatické ovládání zajišťují kolejové obvody.

#### 4.2. Ruční

Není zřízeno.

#### 4.3. Vazby

PZS má vazbu na ostatní zabezpečovací zařízení.

### 5. Logické jádro

Logické závislosti jsou realizovány prostřednictvím relé.

### 6. Napájení

Napájení je realizováno ze dvou nezávislých zdrojů:

- z veřejné rozvodné sítě kabelem.
- akumulátorovou baterií.

### 7. Umístění technologie

Technologie zařízení je umístěna ve skříni ŠM.

### 8. Kabelové rozvody

Kabelové rozvody jsou realizovány plastovými kabely TCEKEY.

### 9. Dokumentace

Dokumentace je v tištěné podobě.

### 10. Fotodokumentace





---

## PZS v km 34,515

### 1. Signalizace uživateli pozemní komunikace

Signalizace uživateli pozemní komunikace je realizována dvěma výstražníky typu AŽD 71.

### 2. Indikace dopravnímu zaměstnanci

Indikace dopravnímu zaměstnanci je umístěna v DK v NZ Bartoušov.

### 3. Diagnostika

Není zřízena.

### 4. Ovládání

#### 4.1. Automatické

Automatické ovládání zajišťují kolejové obvody.

#### 4.2. Ruční

Není zřízeno.

#### 4.3. Vazby

PZS má vazbu na ostatní zabezpečovací zařízení.

### 5. Logické jádro

Logické závislosti jsou realizovány prostřednictvím relé.

### 6. Napájení

Napájení je realizováno ze dvou nezávislých zdrojů:

- z veřejné rozvodné sítě kabelem.
- akumulátorovou baterií.

### 7. Umístění technologie

Technologie zařízení je umístěna ve skříni ŠM.

### 8. Kabelové rozvody

Kabelové rozvody jsou realizovány plastovými kabely TCEKEY.

### 9. Dokumentace

Dokumentace je v tištěné podobě.

### 10. Fotodokumentace





---

## PZS v km 35,004

### 1. Signalizace uživateli pozemní komunikace

Signalizace uživateli pozemní komunikace je realizována dvěma výstražníky typu AŽD 71.

### 2. Indikace dopravnímu zaměstnanci

Indikace dopravnímu zaměstnanci je umístěna v DK v NZ Bartoušov.

### 3. Diagnostika

Není zřízena.

### 4. Ovládání

#### 4.1. Automatické

Automatické ovládání zajišťují kolejové obvody.

#### 4.2. Ruční

Není zřízeno.

#### 4.3. Vazby

PZS má vazbu na ostatní zabezpečovací zařízení.

### 5. Logické jádro

Logické závislosti jsou realizovány prostřednictvím relé.

### 6. Napájení

Napájení je realizováno ze dvou nezávislých zdrojů:

- z veřejné rozvodné sítě kabelem.
- akumulátorovou baterií.

### 7. Umístění technologie

Technologie zařízení je umístěna ve skříni ŠM.

### 8. Kabelové rozvody

Kabelové rozvody jsou realizovány plastovými kabely TCEKEY.

### 9. Dokumentace

Dokumentace je v tištěné podobě.

### 10. Fotodokumentace





—

—

## B. POŽADAVKY

### PZS v km 22,317

Požadavkem projekčních prací je vypracování projektu na opravu technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení a jejího přemístění do technologického domku, který bude umístěn v blízkosti přejezdu. Technologický domek bude typu OPD s ocelovou konstrukcí, sendvičového typu a se sníženou střechou s tepelnou izolací o tloušťce 30 mm. Domek bude uložen na základě ztraceného bednění. V základech bude umístěn základový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku a sdruženého plastového rozvaděče cca 1m, budou provedeny terénní úpravy (betonové panely kolem RD, přístupová cesta upravená štěrkem uloženým na textilií, bránící prorůstání vegetace, šíře cca 1m). Domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem, schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí, smetákem, smetáčkem, lopatkou, kbelíkem, hadrem a hliníkovým rozkládacím žebříkem. Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách domku nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Domek bude umístěn v blízkosti přejezdu na pozemku SŽDC, s.o. (V případě umístění na pozemku v majetku ČD, a.s. bude toto s vlastníkem projednáno a vyhotoveno a podepsáno smlouva).

PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní (s ochranným vnějším nátěrem) pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, silová napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností na přejezd.

Technologie PZS bude použita s reléovou logikou a vybavena elektronickými doplňky. V obvodu světel výstražníků bude použit elektronický kmitač se stabilizací napětí.

Stávající výstražníky AŽD 71 budou nahrazeny novými, v plastovém provedení, včetně nových betonových základů. Světelné skříně výstražníků budou označeny identifikačním číslem přejezdu. Pro výstražníky budou položeny plněné plastové kabely. Výstražníky budou osazeny označovacími pásy a dopravní značkou A32a ve zvýrazněném provedení na žlutém podkladu. Pro údržbu světelných skříní bude dodán rozkládací hliníkový žebřík odpovídající velikosti, stupadla nejsou požadována.

Stávající přejezdníky budou nahrazeny novými, včetně betonových základů a upozorňovadel.

Stávající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům. K počítačím bodům budou položeny plněné plastové kabely. Stávající izolované styky budou zrušeny a nahrazeny kolejovými vložkami dle požadavků ST OŘ Hradec Králové. Na PZS bude dodán k počítačům bodům zkušební zatlumovací plech.

Diagnostické zařízení není požadováno, bude pouze provedeno zapojení obvodů do konektoru pro připojení záznamového zařízení B2000, které si osadí SSZT HK.

Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na stojan. K dobíjení akumulátorové baterie budou použity automatické dobíječe.

Napájení technologického domku bude provedeno ze stávající elektrické přípojky. Stávající přípojka bude opravena. Pro napájení PZS bude položen nový napájecí kabel. Konečné provedení elektrické přípojky musí být odsouhlaseno SEE OŘ Hradec Králové.

Všechny spojky na kabelech, vstupy a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).

V celé délce prováděné kabelizace budou položeny HDPE trubky.

Bude provedena veškerá demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Součástí dokumentace bude i schválená tabulka PZS odpovědnými složkami SŽDC, s.o.



---

## PZS v km 26,470

Požadavkem projekčních prací je vypracování projektu na opravu technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení a jejího přemístění do technologického domku, který bude umístěn v blízkosti přejezdu. Technologický domek bude typu OPD s ocelovou konstrukcí, sendvičového typu a se sníženou střechou s tepelnou izolací o tloušťce 30 mm. Domek bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku a sdruženého plastového rozvaděče cca 1m, budou provedeny terénní úpravy (betonové panely kolem RD, přístupová cesta upravená štěrkem uloženým na textilií, bránící prorůstání vegetace, šíře cca 1m). Domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem, schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí, smetákem, smetáčkem, lopatkou, kbelíkem, hadrem a hliníkovým rozkládacím žebříkem. Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách domku nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Domek bude umístěn v blízkosti přejezdu na pozemku SŽDC, s.o. (V případě umístění na pozemku v majetku ČD, a.s. bude toto s vlastníkem projednáno a vyhotovena a podepsána smlouva).

PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní (s ochranným vnějším nátěrem) pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, silová napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností na přejezd.

Technologie PZS bude použita s reléovou logikou a vybavena elektronickými doplňky. V obvodu světelných výstražníků bude použit elektronický kmitač se stabilizací napětí.

Stávající výstražníky AŽD 97 a závorové stojany, včetně betonových základů zůstanou zachovány. Pro výstražníky a závorové stojany budou položeny plněné plastové kabely. Pro údržbu světelných skříní bude dodán rozkládací hliníkový žebřík odpovídající velikosti, stupadla nejsou požadována.

Stávající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům. K počítačím bodům budou položeny plněné plastové kabely. Stávající izolované styky budou zrušeny a nahrazeny kolejovými vložkami dle požadavků ST OŘ Hradec Králové. Na PZS bude dodán k počítačům bodům zkušební zatlumovací plech.

Diagnostické zařízení není požadováno, bude pouze provedeno zapojení obvodů do konektoru pro připojení záznamového zařízení B2000, které si osadí SSZT HK.

Kontroly, ovládání, vazby a závislosti PZS budou po odsouhlasení příslušnými složkami OŘ Hradec Králové upraveny pro současnou potřebu. Pro potřebu přenosu ovládání a kontrol bude položen nový vazební kabel. Na příslušných místech v DK a stavědlech budou zřízeny ovládací a kontrolní prvky přejezdů.

Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na stojan. K dobíjení akumulátorové baterie budou použity automatické dobíječe.

Napájení technologického domku bude provedeno ze stávající elektrické přípojky. Stávající přípojka bude opravena. Pro napájení PZS bude položen nový napájecí kabel. Konečné provedení elektrické přípojky musí být odsouhlaseno SEE OŘ Hradec Králové.

Všechny spojky na kabelech, vstupy a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).

V celé délce prováděné kabelizace budou položeny HDPE trubky.

Bude provedena veškerá demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení.

V ŽST Kopidlno bude v rámci opravy PZS v km 26,470 provedena oprava kabelizace k vjezdovému návěstidlu L a předvěsti PŘL novými plněnými plastovými kabely.

Součástí dokumentace bude zahrnuta i úprava závěrové tabulky, situačního schématu a tabulky PZS. Vše schválené odpovědnými složkami SŽDC, s.o.



---

## PZS v km 28,446

Požadavkem projekčních prací je vypracování projektu na opravu technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení a jejího přemístění do technologického domku, který bude umístěn v blízkosti přejezdu. Technologický domek bude typu OPD s ocelovou konstrukcí, sendvičového typu a se sníženou střechou s tepelnou izolací o tloušťce 30 mm. Domek bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku a sdruženého plastového rozvaděče cca 1m, budou provedeny terénní úpravy (betonové panely kolem RD, přístupová cesta upravená štěrkem uloženým na textilií, bránící prorůstání vegetace, šíře cca 1m). Domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem, schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí, smetákem, smetáčkem, lopatkou, kbelíkem, hadrem a hliníkovým rozkládacím žebříkem. Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách domku nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Domek bude umístěn v blízkosti přejezdu na pozemku SŽDC, s.o. (V případě umístění na pozemku v majetku ČD, a.s. bude toto s vlastníkem projednáno a vyhotovena a podepsána smlouva).

PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní (s ochranným vnějším nátěrem) pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, silová napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností na přejezd.

Technologie PZS bude použita s reléovou logikou a vybavena elektronickými doplňky. V obvodu světel výstražníků bude použit elektronický kmitač se stabilizací napětí.

Stávající výstražníky AŽD 71 budou nahrazeny novými, v plastovém provedení, včetně nových betonových základů. Světelné skříně výstražníků budou označeny identifikačním číslem přejezdu. Pro výstražníky budou položeny plněné plastové kabely. Výstražníky budou osazeny označovacími pásy a dopravní značkou A32a ve zvýrazněném provedení na žlutém podkladu. Pro údržbu světelných skříní bude dodán rozkládací hliníkový žebřík odpovídající velikosti, stupadla nejsou požadována.

Stávající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům. K počítačím bodům budou položeny plněné plastové kabely. Stávající izolované styky budou zrušeny a nahrazeny kolejovými vložkami dle požadavků ST OŘ Hradec Králové. Na PZS bude dodán k počítačům bodům zkušební zatlumovací plech.

Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na stojan. K dobíjení akumulátorové baterie budou použity automatické dobíječe.

Diagnostické zařízení není požadováno, bude pouze provedeno zapojení obvodů do konektoru pro připojení záznamového zařízení B2000, které si osadí SSZT HK.

Kontroly, ovládání, vazby a závislosti PZS budou po odsouhlasení příslušnými složkami OŘ Hradec Králové upraveny pro současnou potřebu. Pro potřebu přenosu ovládání a kontrol bude položen nový vazební kabel. Na příslušných místech v DK budou zřízeny ovládací a kontrolní prvky přejezdů.

Napájení technologického domku bude provedeno ze stávající elektrické přípojky. Stávající přípojka bude opravena. Pro napájení PZS bude položen nový napájecí kabel. Konečné provedení elektrické přípojky musí být odsouhlaseno SEE OŘ Hradec Králové.

Všechny spojky na kabelech, vstupy a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).

V celé délce prováděné kabelizace budou položeny HDPE trubky.

Bude provedena veškerá demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Součástí dokumentace bude zahrnuta i úprava závěrové tabulky, situačního schématu a tabulky PZS. Vše schválené odpovědnými složkami SŽDC, s.o.

## PZS v km 28,925

Požadavkem projekčních prací je vypracování projektu na opravu technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení a jejího přemístění do technologického domku, který bude umístěn v blízkosti přejezdu. Technologický domek bude typu OPD s ocelovou konstrukcí, sendvičového typu a se sníženou střechou s tepelnou izolací o tloušťce 30 mm. Domek bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku a sdruženého plastového rozvaděče cca 1m, budou provedeny terénní úpravy (betonové panely kolem RD, přístupová cesta upravená štěrkem uloženým na textilií, bránící prorůstání vegetace, šíře cca 1m). Domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem, schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí, smetákem, smetáčkem, lopatkou, kbelíkem, hadrem a hliníkovým rozkládacím žebříkem. Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách domku nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Domek bude umístěn v blízkosti přejezdu na pozemku SŽDC, s.o. (V případě umístění na pozemku v majetku ČD, a.s. bude toto s vlastníkem projednáno a vyhotovena a podepsána smlouva).

PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní (s ochranným vnějším nátěrem) pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, silová napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností na přejezd.

Technologie PZS bude použita s reléovou logikou a vybavena elektronickými doplňky. V obvodu světel výstražníků bude použit elektronický kmitač se stabilizací napětí.

Stávající výstražníky AŽD 71 budou nahrazeny novými, v plastovém provedení, včetně nových betonových základů. Světelné skříně výstražníků budou označeny identifikačním číslem přejezdu. Pro výstražníky budou položeny plněné plastové kabely. Výstražníky budou osazeny označovacími pásy a dopravní značkou A32a ve zvýrazněném provedení na žlutém podkladu. Pro údržbu světelných skříní bude dodán rozkládací hliníkový žebřík odpovídající velikosti, stupadla nejsou požadována.

Stávající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům. K počítačím bodům budou položeny plněné plastové kabely. Stávající izolované styky budou zrušeny a nahrazeny kolejovými vložkami dle požadavků ST OŘ Hradec Králové. Na PZS bude dodán k počítačům bodům zkušební zatlumovací plech.

Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na stojan. K dobíjení akumulátorové baterie budou použity automatické dobíječe.

Diagnostické zařízení není požadováno, bude pouze provedeno zapojení obvodů do konektoru pro připojení záznamového zařízení B2000, které si osadí SSZT HK.

Kontroly, ovládání, vazby a závislosti PZS budou po odsouhlasení příslušnými složkami OŘ Hradec Králové upraveny pro současnou potřebu. Pro potřebu přenosu ovládání a kontrol bude položen nový vazební kabel. Na příslušných místech v DK budou zřízeny ovládací a kontrolní prvky přejezdů.

Napájení technologického domku bude provedeno ze stávající elektrické přípojky. Stávající přípojka bude opravena. Pro napájení PZS bude položen nový napájecí kabel. Konečné provedení elektrické přípojky musí být odsouhlaseno SEE OŘ Hradec Králové.

Všechny spojky na kabelech, vstupy a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).

V celé délce prováděné kabelizace budou položeny HDPE trubky.

Bude provedena veškerá demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Součástí dokumentace bude zahrnuta i úprava závěrové tabulky, situačního schématu a tabulky PZS. Vše schválené odpovědnými složkami SŽDC, s.o.

## PZS v km 34,515

Požadavkem projekčních prací je vypracování projektu na opravu technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení a jejího přemístění do technologického domku, který bude umístěn v blízkosti přejezdu. Technologický domek bude typu OPD s ocelovou konstrukcí, sendvičového typu a se sníženou střechou s tepelnou izolací o tloušťce 30 mm. Domek bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku a sdruženého plastového rozvaděče cca 1m, budou provedeny terénní úpravy (betonové panely kolem RD, přístupová cesta upravená štěrkem uloženým na textilií, bránící prorůstání vegetace, šíře cca 1m). Domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem, schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí, smetákem, smetáčkem, lopatkou, kbelíkem, hadrem a hliníkovým rozkládacím žebříkem. Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách domku nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Domek bude umístěn v blízkosti přejezdu na pozemku SŽDC, s.o. (V případě umístění na pozemku v majetku ČD, a.s. bude toto s vlastníkem projednáno a vyhotovena a podepsána smlouva).

PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní (s ochranným vnějším nátěrem) pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, silová napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s přímou viditelností na přejezd.

Technologie PZS bude použita s reléovou logikou a vybavena elektronickými doplňky. V obvodu světel výstražníků bude použit elektronický kmitač se stabilizací napětí.

Stávající výstražníky AŽD 71 budou nahrazeny novými, v plastovém provedení, včetně nových betonových základů. Světelné skříně výstražníků budou označeny identifikačním číslem přejezdu. Pro výstražníky budou položeny plněné plastové kabely. Výstražníky budou osazeny označovacími pásy a dopravní značkou A32a ve zvýrazněném provedení na žlutém podkladu. Pro údržbu světelných skříní bude dodán rozkládací hliníkový žebřík odpovídající velikosti, stupadla nejsou požadována.

Stávající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům. K počítačím bodům budou položeny plněné plastové kabely. Stávající izolované styky budou zrušeny a nahrazeny kolejovými vložkami dle požadavků ST OŘ Hradec Králové. Na PZS bude dodán k počítačům bodům zkušební zatlumovací plech.

Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na stojan. K dobíjení akumulátorové baterie budou použity automatické dobíječe.

Diagnostické zařízení není požadováno, bude pouze provedeno zapojení obvodů do konektoru pro připojení záznamového zařízení B2000, které si osadí SSZT HK.

Kontroly, ovládání, vazby a závislosti PZS budou po odsouhlasení příslušnými složkami OŘ Hradec Králové upraveny pro současnou potřebu. Pro potřebu přenosu ovládání a kontrol bude položen nový vazební kabel. Na příslušných místech v DK budou zřízeny ovládací a kontrolní prvky přejezdů.

Napájení technologického domku bude provedeno ze stávající elektrické přípojky. Stávající přípojka bude opravena. Pro napájení PZS bude položen nový napájecí kabel. Konečné provedení elektrické přípojky musí být odsouhlaseno SEE OŘ Hradec Králové.

Všechny spojky na kabelech, vstupy a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).

V celé délce prováděné kabelizace budou položeny HDPE trubky.

Bude provedena veškerá demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení.

V rámci opravy PZS v km 34,515 bude pro kontroly a ovládání přejezdu v km 33,223 položen nový vazební kabel. Stávající přenosové zařízení pro přenos indikací bude zrušeno a nahrazeno reléovou vazbou.

Součástí dokumentace bude zahrnuta i úprava závěrové tabulky, situačního schématu a tabulky PZS. Vše schválené odpovědnými složkami SZDC, s.o.

---

## PZS v km 35,004

Požadavkem projekčních prací je vypracování projektu na opravu technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení a jejího přemístění do technologického domku, který bude umístěn v blízkosti přejezdu. Technologický domek bude typu OPD s ocelovou konstrukcí, sendvičového typu a se sníženou střechou s tepelnou izolací o tloušťce 30 mm. Domek bude uložen na základ ze ztraceného bednění. V základech bude umístěn základový zemnič. V bezprostřední blízkosti domku a sdruženého plastového rozvaděče cca 1m, budou provedeny terénní úpravy (betonové panely kolem RD, přístupová cesta upravená štěrkem uloženým na textilií, bránící prorůstání vegetace, šíře cca 1m). Domek bude vybaven topením a ventilací s termoregulací, stolkem, schránkou v nehořlavém provedení pro dokumentaci, pevnou židlí, smetákem, smetáčkem, lopatkou, kbelíkem, hadrem a hliníkovým rozkládacím žebříkem. Vložka zámku vstupních dveří domku, bude vyrobena pro společný klíč, který je používán pracovníky údržby. Na dveřích musí být odpovídající výstražné tabulky. V obvodových stěnách domku nebudou zřizovány žádné nové prostupy a z vnější strany žádné úchyty. Domek bude umístěn v blízkosti přejezdu na pozemku SŽDC, s.o. (V případě umístění na pozemku v majetku ČD, a.s. bude toto s vlastníkem projednáno a vyhotovena a podepsána smlouva).

PZS bude vybaveno kombinovanou sdruženou plastovou skříní (s ochranným vnějším nátěrem) pro přejezdy (místní ovládání přejezdu, telefon, silová napájecí část, atd.). Skříň bude umístěna vedle technologického domku v místě s příamou viditelností na přejezd.

Technologie PZS bude použita s reléovou logikou a vybavena elektronickými doplňky. V obvodu světel výstražníků bude použit elektronický kmitač se stabilizací napětí.

Stávající výstražníky AŽD 71 budou nahrazeny novými, v plastovém provedení, včetně nových betonových základů. Světelné skříně výstražníků budou označeny identifikačním číslem přejezdu. Pro výstražníky budou položeny plněné plastové kabely. Výstražníky budou osazeny označovacími pásy a dopravní značkou A32a ve zvýrazněném provedení na žlutém podkladu. Pro údržbu světelných skříní bude dodán rozkládací hliníkový žebřík odpovídající velikosti, stupadla nejsou požadována.

Stávající kolejové obvody budou nahrazeny počítači náprav se směrovými výstupy s překrytím v místě přejezdu. Pro počítače náprav budou provedeny ochrany proti atmosférickým vlivům. K počítačím bodům budou položeny plněné plastové kabely. Stávající izolované styky budou zrušeny a nahrazeny kolejovými vložkami dle požadavků ST OŘ Hradec Králové. Na PZS bude dodán k počítačům bodům zkušební zatlumovací plech.

Náhradní napájení bude zajištěno alkalickou baterií se sintrovanými elektrodami. Baterie bude uložena na stojan. K dobíjení akumulátorové baterie budou použity automatické dobíječe.

Diagnostické zařízení není požadováno, bude pouze provedeno zapojení obvodů do konektoru pro připojení záznamového zařízení B2000, které si osadí SSZT HK.

Kontroly, ovládání, vazby a závislosti PZS budou po odsouhlasení příslušnými složkami OŘ Hradec Králové upraveny pro současnou potřebu. Pro potřebu přenosu ovládání a kontrol bude položen nový vazební kabel. Na příslušných místech v DK budou zřízeny ovládací a kontrolní prvky přejezdů.

Napájení technologického domku bude provedeno ze stávající elektrické přípojky. Stávající přípojka bude opravena. Pro napájení PZS bude položen nový napájecí kabel. Konečné provedení elektrické přípojky musí být odsouhlaseno SEE OŘ Hradec Králové.

Všechny spojky na kabelech, vstupy a výstupy podchodů budou označeny Markery kulového tvaru, fialové barvy (frekvence 66,35 kHz).

V celé délce prováděné kabelizace budou položeny HDPE trubky.

Bude provedena veškerá demontáž stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Součástí dokumentace bude zahrnuta i úprava závěrové tabulky, situačního schématu a tabulky PZS. Vše schválené odpovědnými složkami SŽDC, s.o.