





Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis

Zadavatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa východ Nerudova 1, Olomouc 772 58															
Zhotovitel:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz															
Hlavní inženýr projektu:	 Jiří Novosad, DiS.	Zástupce hlavního inženýra projektu  Bc. Michal Munzar														
Zpracovatel části:	PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz															
Vypracoval:	 Jiří Novosad, DiS.	Kontroloval:  Bc. Michal Munzar	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka													
KRAJ: Královéhradecký	OKRES: Jičín	OÚ: Jičíněves														
Název akce: Zřízení výhybny Bartoušov																
Část: D - Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení SO 115 KÁCENÍ A NÁHRADNÍ VÝSADBA		Číslo zakázky: ZAK-2019-19 <table><tr><td>Stupeň:</td><td>DSP, PDPS</td></tr><tr><td>Datum:</td><td>01/2020</td></tr><tr><td>Měřítko:</td><td>-</td></tr><tr><td>Formát:</td><td>A4</td></tr><tr><td>Verze:</td><td>Část:</td><td>Č. přílohy:</td></tr><tr><td></td><td>D.2.4.1</td><td>1</td></tr></table>	Stupeň:	DSP, PDPS	Datum:	01/2020	Měřítko:	-	Formát:	A4	Verze:	Část:	Č. přílohy:		D.2.4.1	1
Stupeň:	DSP, PDPS															
Datum:	01/2020															
Měřítko:	-															
Formát:	A4															
Verze:	Část:	Č. přílohy:														
	D.2.4.1	1														
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA																

OBSAH:

1. Identifikační údaje stavby	2
2. Členění části SO/PS	3
3. Popis stávajícího stavu	3
4. Popis navrženého řešení	3
4.1 Výřez dřevin a ostatní vegetace	5
4.2 Náhradní výsadba, zahradní úpravy	20
5. Projektové kapacity SO/PS	21
6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě	22
7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	23
8. Technické kvalitativní podmínky	23
9. Životní prostředí	23
9.1 Odpadové hospodářství	24
9.2 Ochrana přírody	24
10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana	24
11. Bezpečnostní předpisy	25

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **„Zřízení výhybny Bartoušov“**
Název SO/ PS: SO 115 Kácení a náhradní výstavba
Místo stavby: Železniční Trať: Nymburk město – Jičín
Traťový úsek: žst.. Kopidlno – žst. Jičín
Kraj: Královéhradecký
Stupeň dokumentace: **DSP, PDPS**
Charakter stavby: Novostavba/ Rekonstrukce

Objednatel

Název a sídlo: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7
110 00, Praha 1
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ 70 99 42 34
zastoupený: Stavební správa východ
Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Zhotovitel projektu

Název a sídlo: **PROJEKT servis spol. s r.o.,**
U Elektry 830/2B,
198 00 Praha 9 - Hloubětín
Zápis v OR: MS v Praze, oddíl C, vložka 31889
IČ: 4949 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41
zastoupený: Ing. Martin Koudelka
ČKAIT 0012803, dopravní stavby, pozemní stavby
Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz
Mob: + 420 725 059 889

Zhotovitel SO/PS

Název a sídlo: **PROJEKT servis spol. s r.o.,**
U Elektry 830/2B, 198 00 Praha 9 – Hloubětín

Odpovědný zástupce pověřený jednat ve věcech:

smluvních: Ing. Martin Koudelka
technických: Jiří Novosad DiS, tel., 724 969 041, 495 510 987
Jiri.Novosad@projekt-servis.cz

2. Členění části SO/PS

Členění výkresové části stavebního objektu:

D_Stavební část

D.2.4.1 SO 115 Kácení a náhradní výsadba

Přílohy:

1. Technická zpráva
2. Situace výřezy – KÚ Kopidlno
- 3.1 Situace výřezy – KÚ Bartoušov u Jičíněvsi část 1
- 3.2 Situace výřezy – KÚ Bartoušov u Jičíněvsi část 2
- 3.3 Situace výřezy – KÚ Bartoušov u Jičíněvsi část 3
4. Situace výřezy – KÚ Jičíněves
5. Situace výřezy – KÚ Nemyčeves
6. Situace výřezy – KÚ staré Místo
7. Situace – náhradní výsadba
8. Soupis prací SO 115

3. Popis stávajícího stavu

Hláška, nákladiště Bartoušov leží v km 31,409 jednokolejné regionální dráhy Nymburk město - Jičín, mezi stanicemi žst. Kopidlno - žst. Jičín. Hláška, nákladiště je současně zastávkou.

V oblasti navržených hlavních stavební prací v km 30,700 až km 31,500 (oblast plánované výhybny Bartoušov) se vlivem nulové údržby ze strany SŽDC s.o. odhadované na cca 20-30 let nachází značné množství náletových dřevin, křovin a neudržovaných stromů zcela uschlých nebo na konci životaschopnosti, ohrožujících drážní dopravu možným pádem do stávajícího i nově polohovaného kolejiště. Lokální výřez náletových dřevin byl viditelně prováděn pouze v oblasti průjezdného průřezu koleje č.1, ve zbylé části drážního pozemku, je údržba nulová stejně tak travní porost je zcela neudržován.

V oblasti přilehlých traťových úseků Kopidlno - Bartoušov a Bartoušov – Jičín, byl v minulosti prováděn lokální výřez dřevin zasahujících do průjezdného profilu kolejiště a dřevin které svým stavem ohrožovaly drážní dopravu.

4. Popis navrženého řešení

V rámci SO 115 bude provedeno odstranění křovin, náletových dřevin a některých stromů obvodu kmene nad 80cm, které kolidují se stavební záměrem dotčené akce „Zřízení výhybny Bartoušov“. Řešené území je stanoveno rozsahem předpokládané stavební činnosti na drážním pozemku stávající železniční trati „Nymburk město - Jičín“. Z hlediska potřeb provedení výřezu dřevin je začátek výřezu stanoven v km 26,100 a konec výřezu v km 39,800 uvedené železniční trati. Z hlediska nové vegetační výsadby, není uvažováno s výsadbou nových stromů z důvodů bezpečnosti drážní dopravy. S menší úpravou a výsadbou bezúdržbových a nízko-roustoucích okrasných listnatých půdokryvných keřů a dřevin se uvažuje pouze u zadního svahu nového nástupiště pro přejmenovanou zastávku „Žitětín“.

Z hlediska výřezu dřevin je řešené území rozděleno na 2 úseky:

Úsek 1 - km 30,700 až 31,500

Je oblast budoucí výhybny Bartoušov v km 30,700 až km 31,500, tzn. oblast hlavních stavební prací. V této oblasti se vlivem nulové údržby ze strany SŽDC s.o. odhadované na cca 20-30 let nachází značné množství náletových dřevin, křovin a neudržovaných stromů zcela uschlých nebo na konci životaschopnosti, ohrožujících drážní dopravu možným pádem do stávajícího i nově polohovaného kolejiště.

Stávající dřeviny svým umístěním kolidují s nutnými terénními úpravami navržené v rámci stavby vlivem nové polohy kolejiště, dále pak je nutné jejich odstranění z důvodů reprofilací a rekonstrukcí stávajících drážních příkopů, které musejí být v co největší obnoveny a zřízeno tak funkční odvodnění žel. spodku. Náletové dřeviny budou vpravo od osy koleje ve směru staničení vyřezány po horní hranu železničního tělesa, svah + spodní hrana budou ponechány bez výřezu jako přirozená protihluková clona od drážní dopravy.

Z hlediska kácení stromu s obvodem kmene nad 80cm jsou navrženy k pokácení suché stromy a stromy na konci své životaschopnosti, které by svým pádem mohly ohrozit bezpečnost drážní dopravy nebo nově budované konstrukce. V oblasti km 31,160 je nutné odstranění stromů na vtoku propustku z důvodů kompletní rekonstrukce stávajícího propustku. Ve směru staničení za vtokem propustku budou odstraněny i již popadané stromy.

Travní vegetace bude před započatím zemních prací kompletně posečena nebo zmulčována.

Železný odpad a pneumatiky, které se nacházejí dále směrem k bývalému nákladišti, uklidí a odstraní vlastník přilehlého kovošrotu.

Oblast úseku 1 byla podrobně zmapována dendrologickým průzkumem v roce 2018 ve stupni dokumentace DUR a rozsah výřezu dřevin byl povolen Obecním úřadem Jičíněves. Z hlediska dalšího stupně dokumentace – DSP se rozsah výřezu v tomto úseku nemění, povolený rozsah výřezu z roku 2018 je tak uvažován nadále jako platný.

Úsek 2 - km 26,100 až 30,700 a km 31,500 až 39,800

Je oblast přilehlých traťových úseků Kopidlno - Bartoušov a Bartoušov – Jičín, kde se v rámci stavby uvažuje s pokládkou (výměnou) drážní kabelizace. Jelikož ve stupni DUR v roce 2018 nebyla odsouhlasena konečná trasa této kabelizace, je dendrologický průzkum pro tento úsek stavby zpracován až ve stupni DSP s ohledem na prostorové umístění drážní kabelové trasy. V rámci prováděného výřezu tak v tomto úseku budou odstraněny dřeviny kolidující s navrženou kabelovou trasou a dřeviny, které viditelně zasahují do průjezdného průřezu koleje a ohrožují tak bezpečnost drážní dopravy). Potřebný rozsah výřezu bude povolen u příslušných městských a obecních úřadů dotčených obcí a jejich částí.

Provádění výřezu:

Výřez nebo pokácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, v případě že výřez bude prováděn při nepřerušení drážní dopravy, nesmí dojít vlivem výřezu, kácení, nebo spalování k narušení bezpečnosti a provozu drážní dopravy.

Likvidace vyřezaných dřevin bude provedena štěpkováním, nebo spálením na místě případně na určeném místě s převozem do 5km.

4.1 Výřez dřevin a ostatní vegetace

Celkem výřez křovin a náletových dřevin = úsek 2 - Kopidlno – Bartoušov = 168m² + úsek 1 – Bartoušov = 2185m² + úsek 2 - Bartoušov - Jičín = 2430m² = **celkem 4783m²** (likvidace spálení nebo štěpkování)

Celkem kácení stromů obvod kmene nad 80cm s odstraněním pařezů = úsek 1 = 16ks + úsek 2 = 6ks = **celkem 24ks**

Likvidace pařezů (mimo stromů obvodů kmene na 80cm) = odhad = **celkem 36ks**

Sečení a likvidace travního porostu křovinořezem = cca **10000m²**

Ořezání stromů - **3ks**

Povolení k provedení potřebných výřezů dřevin a křovin jsou přiložena v části H_Doklady.

Podrobnější rozsah výřezu dle přiloženého dendrologického průzkumu:

Dendrologický průzkum:

2.1 Termín vypracování Dendrologického průzkumu:

Dendrologický průzkum byl vypracován formou terénního průzkumu v období zimy, r. 2018 – oblast výhybny Bartoušov. Přilehlé traťové úseky Kopidlno - Bartoušov a Bartoušov – Jičín, kde v roce 2018 nebyla odsouhlasena konečná trasa kabelizace, pak dořešeny v období podzimu, r. 2019.

2.2 Popis řešeného území:

Řešené území je stanoveno rozsahem předpokládané stavební činnosti na drážním pozemku stávající železniční trati „Nymburk město - Jičín“. Z hlediska potřeb provedení výřezu dřevin je začátek výřezu stanoven v km 26,100 a konec výřezu v km 39,800 uvedené železniční trati.

Z hlediska výřezu dřevin je řešené území rozděleno na 2 úseky:

Úsek 1 - km 30,700 až 31,500

Je oblast budoucí výhybny Bartoušov v km 30,700 až km 31,500, tzn. oblast hlavních stavební prací. V této oblasti se vlivem nulové údržby ze strany SŽDC s.o. odhadované na cca 20-30 let nachází značné množství náletových dřevin, křovin a neudržovaných stromů zcela uschlých nebo na konci životaschopnosti, ohrožujících drážní dopravu možným pádem do stávajícího i nově polohovaného kolejiště.

Oblast úseku 1 byla podrobně zmapována dendrologickým průzkumem v roce 2018 ve stupni dokumentace DUR a rozsah výřezu dřevin byl povolen Obecním úřadem Jičíněves. Z hlediska dalšího stupně dokumentace – DSP se rozsah výřezu v tomto úseku nemění, povolený rozsah výřezu z roku 2018 je tak uvažován nadále jako platný.

Úsek 2 - km 26,100 až 30,700 a km 31,500 až 39,800

Je oblast přilehlých traťových úseků Kopidlno - Bartoušov a Bartoušov – Jičín, kde se v rámci stavby uvažuje s pokládkou (výměnou) drážní kabelizace. Jelikož ve stupni DUR v roce 2018 nebyla odsouhlasena konečná trasa této kabelizace, je dendrologický průzkum pro tento úsek stavby zpracován až ve stupni DSP s ohledem na prostorové umístění drážní kabelové trasy. V rámci prováděného výřezu tak v tomto úseku budou odstraněny dřeviny kolidující s navrženou kabelovou trasou a dřeviny, které viditelně zasahují do průjezdného průřezu koleje a ohrožují tak bezpečnost drážní dopravy). Potřebný rozsah výřezu bude povolen u příslušných městských a obecních úřadů dotčených obcí a jejich částí.

2.3 Rozvržení řešeného území

Řešené území bylo pro účely vypracování Dendrologického průzkumu rozděleno do jednotlivých ploch určených k výřezu v úsecích tratě po cca 100m – 200m. Čísla a umístění jednotlivých ploch jsou uvedena a znázorněna v situacích příslušného stavebního objektu SO 115.

Z hlediska přehlednějšího určení jednotlivých plocha byla jednotlivým katastrálním územím přiřazena číselná řada v následujícím rozsahu:

Kú Kopidlno – číselná řada ploch výřezu č. 101 – 199

Kú Bartoušov – číselná řada ploch výřezu č. 1 – 99

Kú Jičíněves – číselná řada ploch výřezu č. 201 – 299

Kú Nemyčeves – číselná řada ploch výřezu č. 301 – 399

Kú Staré Místo – číselná řada ploch výřezu č. 401 – 499

2.4.1 Definice a výklad pojmů

2.4.1.1 Dimenze kmene

Měří se ve výčetní výšce 1,3 m nad úrovní terénu kolmo na osu kmene. Zjišťuje se pomocí průměrky nebo obvodového pásma a je možné ji uvádět jako průměr, příp. obvod kmene. Maximální odchylka při stanovení dimenze kmene jsou 4 %.

2.4.1.2 Výška stromu

Výška stromu je dána vzdáleností mezi bází kmene a vrcholem koruny. Uvádí se zaokrouhlená na 0,5 m. Výška stromu byla určována kombinací přímého měření jednoho reprezentativního stromu na dané ploše a odhadem. V tabulkovém přehledu jsou zaznamenané hodnoty výšky reprezentativních stromů zjištěné přímým měřením označeny symbolem (*).

Maximální odchylka při zjišťování výšky stromu odhadem může být: 20 % u stromů do výšky 20 m, 25 % u stromů s výškou 21 – 30 m, 30 % u stromů s výškou nad 31 m.

2.4.1.3 Výška nasazení koruny

Výška nasazení koruny se uvádí jako stanovení vzdálenosti mezi patou kmene a místem, kde začíná hlavní objem větví a asimilačních orgánů. Určuje se s uvážením skutečnosti, že jeho účelem je následný reprezentativní výpočet objemu či náporové plochy koruny.

2.4.1.4 Šířka koruny

Šířka koruny charakterizuje reprezentativní průměr průmětu koruny na rovinu kolmou k výšce stromu. Stanovuje se jako aritmetický průměr dvou na sebe kolmých měření. V případě výrazně asymetrické koruny probíhá jedno měření v nejdelší ose a druhé ve směru kolmém. Uvádí se s odhadem zaokrouhleným na 1 m. Maximální odchylka by neměla být větší než 35%.

2.4.1.5 Fyziologické stáří

Fyziologické stáří charakterizuje strom z hlediska jeho vývojové ontogenetické fáze.

Stupnice fyziologického stáří:

1. **Mladý strom ve fázi aklimatizace**
2. **Aklimatizovaný mladý strom**
3. **Dospívající strom**
4. **Dospělý strom**
5. **Senescentní strom**

2.4.1.6 Vitalita

Vitalita stromu (životaschopnost) charakterizuje daného jedince z pohledu dynamiky průběhu jeho fyziologických funkcí. Zahrnuje především tyto ukazatele – rozsah defoliace, prosychání na periferii koruny, dynamika reakce na poškození, velikost a změna barvy asimilačních orgánů, významné napadení asimilačních orgánů chorobami a škůdci.

Ukazatelé vitality mohou mít značnou proměnlivost mezi vegetačními obdobími. Hodnocení mohou negativně ovlivnit faktory jako je napadení škůdci, extrémní klimatické vlivy, změna stanovištních poměrů.

Stupnice vitality:

1. **Výborná až mírně snižená**
2. **Zřetelně snižená** (stagnace růstu, prosychání na periferních oblastech koruny)
3. **Výrazně snižená** (začínající ústup koruny, odumřelý vrchol koruny)
4. **Zbytková vitalita** (větší část koruny odumřelá)
5. **Suchý strom**

2.4.1.7 Zdravotní stav

Zdravotní stav charakterizuje strom z pohledu jeho mechanického narušení či poškození. Zahrnuje především tyto ukazatele – mechanická poškození, napadení xylofágním hmyzem a dřevními houbami, přítomnost silných suchých větví, dutin a výletových otvorů, přítomnost defektních a poškozených větvení.

Stupnice zdravotního stavu:

1. **Výborný až dobrý**
2. **Zhoršený** (mechanické narušení významného charakteru)
3. **Výrazně zhoršený** (přítomnost poškození snižujících dožití hodnoceného jedince)
4. **Silně narušený** (souběh defektů či přítomnost poškození výrazně snižujících dožití hodnoceného jedince)
5. **Rozpadající se strom**

2.4.1.8 Perspektiva

Perspektiva charakterizuje zjednodušeným způsobem předpokládanou délku jeho existence na stanovišti danou stavem (vitalita, zdravotní stav, stabilita) a vhodností, přičemž rozhodující je horší z parametrů.

Stupnice perspektivy:

- a) **Dlouhodobě perspektivní** – na stanovišti vhodný a dlouhodobě udržitelný
- b) **Krátkodobě perspektivní** – strom na stanovišti dočasně udržitelný, případně ve stavu, kdy nelze očekávat dlouhodobou perspektivu
- c) **Neperspektivní** – strom na stanovišti nevhodný, případně s velmi krátkou předpokládanou dobou přežití

2.4.1.9 Stabilita

Stabilita stromu hodnotí úroveň rizika selhání stromu vývratem, zlomem kmene nebo odlomením významné části koruny. Při vizuálním hodnocení stavu stromů je součástí šetření pouze hodnocení odolnosti proti zlomu. Odolnost proti vyvrácení je hodnocena jen na základě vizuálně patrných symptomů. Hodnotí se výhradně staticky významné defekty, zejména přítomnost defektních větvení (tlakové vidlice, poškozená kosterní větvení apod.), symptomy infekce hlavních nosných částí dřevními houbami či xylofágním hmyzem, přítomnost dutin a výletových otvorů, habituální defekty (asymetrická koruna, významně zvýšené těžiště koruny), výskyt přerostlých sekundárních výhonů, trhliny v hlavních nosných částech stromu apod.

Stupnice stability:

- 1. **Výborná až dobrá** – bez zjištěného výskytu významných defektů.
- 2. **Zhoršená** – staticky významné defekty ve fázi vývoje, bez předpokládaného rizika selhání, rozsah defektů lze většinou řešit běžnými péstebními zásahy.
- 3. **Výrazně zhoršená** – výskyt jednoho významného defektu s předpokládaným vlivem na pravděpodobnost selhání stromu, často nutná realizace speciálního stabilizačního zásahu.
- 4. **Silně narušená** – zjištěn souběh několika vyvinutých staticky významných defektů, nutná realizace speciálního stabilizačního zásahu s alternativou kácení stromu.
- 5. **Havarijní strom** – strom, jejichž stavem je bezprostředně ohrožen život či zdraví nebo hrozí-li škoda značného rozsahu.

Na základě dendrologického průzkumu bude proveden výřez křovin a dřevin v následujícím rozsahu:

A) KÚ Kopidlno (Úsek 2 – k povolení v rámci stupně dokumentace DSP):**Pozemky dotčené výřezem:****Katastrální území Kopidlno [669296]**

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
1366/1	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
1366/19	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Km 26,100 – 26,200Vlevo od osy koleje ve směru staničení:**Plocha č.101 - 120m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – trnovník akát**Km 26,200 – 26,300**Vlevo od osy koleje ve směru staničení:**Plocha č.102 - 30m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – trnovník akát**Km 26,800 – 26,900**Vlevo od osy koleje ve směru staničení:**Plocha č.103 – 2,5m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – bez černý**Km 26,900 – 27,000**Vlevo od osy koleje ve směru staničení:**Plocha č.104 – 2,5m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – bez černý**Km 27,100 – 27,200**Vlevo od osy koleje ve směru staničení:**1x strom** obvod kmene 90cm, Jasan (*Fraxinus excelsior*)

Km 27,100 – 27,200Vpravo od osy koleje ve směru staničení:**Plocha č.105 – 2,5m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – brsen evropský**Km 27,200 – 27,300**Vpravo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.106 – 2,5m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – jasan**B) KÚ Bartoušov u Jičíněvsi (Úsek 2 – k povolení v rámci stupně dokumentace DSP):****Pozemky dotčené výřezem:****Katastrální území Bartoušov u Jičíněvsi [659631]**

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
371	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Km 30,200 – 30,300Vpravo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.14 – 3m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*)**Plocha č.15 – 2,5m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – Jasan (*Fraxinus excelsior*)**Plocha č.16 – 2,5m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – Olše lepkavá (*Alnus glutinosa*)

C) KÚ Bartoušov u Jičíněvsi: (Úsek 1 – rozsah povolený v roce 2018 v rámci stupně dokumentace DUR – nadále platný)

Pozemky dotčené výřezem:

Katastrální území Bartoušov u Jičíněvsi [659631]

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
371	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Km 30,700 – 30,800

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č.1 - **20m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Plocha č.2 - **65m⁵** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

1x strom obvod kmene 90cm, jasan (*Fraxinus excelsior*)

Km 30,800 – 30,900

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č.3 - **30m²** křovin

Km 30,900 – 31,000

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č.4 - **180m²** křoviny + **1x** strom obvod kmene 220cm, jabloň (*Malus*) + **1x** strom obvod kmene 160cm, jabloň (*Malus*). **Nutno ověřit zda se plocha nachází na pozemku SŽDC s.o.**

Km 31,000 – 31,100

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

1x strom obvod kmene 90cm, myrobalán (*Prunus cerasifera*), vícekmenn

Plocha č.4 - **30m²** křoviny + **2x** strom obvod kmene 130cm, Ořešák – (*Juglans regia*)

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č.5 - **100m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Km 31,100 – 31,200

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č. 6 - **60m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Plocha č. 7 - **200m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č. 8 - **700m²** křoviny a náletové dřeviny + **10x** strom

Ve směru staničení před vtokem do propustku:

3x strom obvod kmene 100cm, Třešeň (*Prunus avium*)

1x strom obvod kmene 90cm, Třešeň (*Prunus avium*)

Ve směru staničení za vtokem do propustku:

1x strom obvod kmene 90cm, Jasan (*Fraxinus excelsior*)

1x strom vícekmene 3x obvod kmene 140cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

1x strom vícekmene 9x obvod kmene 60cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

1x strom vícekmene 7x obvod kmene 80cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

Částečně spadlé stromy

1x strom vícekmene 3x obvod kmene 80cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

1x strom vícekmene 2x obvod kmene 80cm, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

Osiky, které se nacházejí ve směru staničení za tímto prostorem, budou ponechány

Km 31,200 – 31,300

Vpravo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č. 9 - **100m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Plocha č. 10 - **100m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Vlevo od osy koleje ve směru staničení:

Plocha č. 11 - **100m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm

Plocha č. 12 - **400m²** křoviny (do km 31,350)

Km 31,300 – 31,400Vpravo od osy koleje ve směru staničení:Plocha č. 13 - **100m²** křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm**Km 31,400 – 31,500**Vlevo od osy koleje ve směru staničení:**3x strom smrč** - ořezání větví zasahujících do průjezdného průřezu koleje č.1 a příjezdové cesty ke kolejišti**D) KÚ Jičíněves (Úsek 2 – k povolení v rámci stupně dokumentace DSP):****Pozemky dotčené výřezem:****Katastrální území Jičíněves [659649]**

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
385	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Km 31,700 – 31,900Vpravo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.201 – 30m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – myrobalán (*Prunus cerasifera*)**Plocha č.202 – 30m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – šípek (*Pometum*)**Plocha č.203 – 2m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – slivoň švestka (*Prunus domestica*)**Plocha č.204 – 2m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – slivoň švestka (*Prunus domestica*)**Plocha č.205 – 2m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – slivoň švestka (*Prunus domestica*)

Km 32,400 – 32,600Vpravo od osy koleje ve směru staničení**1x** strom obvod kmene 110cm, kaštan koňský (*Aesculus hippocastanum*)**Plocha č.206 – 180m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – šípek (*Pometum*)**Km 32,700 – 32,800**Vpravo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.207 – 80m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – šípek (*Pometum*)**Km 33,000 – 33,100**Vpravo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.208 – 150m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – včetně likvidace spadlého stromu - bříza – převládající charakter dřevin – ostružiník (*Rubus*), líska obecná (*Corylus avellana*)**Km 34,300 – 34,500**Vlevo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.209 – 50m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – javor (*Acer*), myrobalán (*Prunus cerasifera*)**E) KÚ Nemyčeves (Úsek 2 – k povolení v rámci stupně dokumentace DSP):****Pozemky dotčené výřezem:**

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
676	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Km 35,100 – 35,200Vlevo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.301 – 50m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – myrobalán (*Prunus cerasifera*)

Km 35,300 – 35,400Vlevo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.302 – 80m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – bez černý**Km 35,600 – 35,800**Vlevo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.303 – 180m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – myrobalán (*Prunus cerasifera*)**Km 36,500 – 36,700**Vpravo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.304 – 2m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – šípek (*Pometum*)1x strom obvod kmene 100cm, ořešák – (*Juglans regia*)1x strom obvod kmene 90cm, ořešák – (*Juglans regia*)**Km 37,800 – 37,900**Vpravo od osy koleje ve směru staničení**Plocha č.305 – 40m²** - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – líska obecná (*Corylus avellana*), jabloň (*Malus*)**F) KÚ Staré Místo (Úsek 2 – k povolení v rámci stupně dokumentace DSP):****Pozemky dotčené výřezem:****Katastrální území Staré Místo [723754]**

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník
583/1	dráha	ostatní plocha	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Km 38,100 – 38,300

Vpravo od osy koleje ve směru staničení

Plocha č.401 – 800m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene 40cm – 60cm (upozornění – velké množství mnoho-kmenů náletových dřevin obvodu kmene kolem 40 – 60cm k výřezu – dle ohledání cca 45-50ks) – převládající charakter dřevin – třešeň (*Prunus avium*), bez černý, vrba jíva (*Salix caprea* L.)

Plocha č.402 – 100m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – šípek (*Pometum*)

1x strom obvod kmene 100cm, jabloň - (*Malus*)

Km 38,500 – 38,800

Vlevo od osy koleje ve směru staničení

Plocha č.403 – 500m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – šípek (*Pometum*), dub (*Quercus*), Jasan (*Fraxinus excelsior*), ořešák – (*Juglans regia*)

Km 38,800 – 38,900

Vlevo od osy koleje ve směru staničení

Plocha č.404 – 2m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene 40 – 60cm – převládající charakter dřevin – jeřáb ptačí (*Sorbus aucuparia*)

1x strom obvod kmene 110cm, dub (*Quercus*)

Km 39,700 – 39,800

Vlevo od osy koleje ve směru staničení

Plocha č.405 – 150m² - křoviny + náletové dřeviny obvody kmene do 40cm – převládající charakter dřevin – líska obecná (*Corylus avellana*)

Závěr:

Výřez nebo pokácení dřevin bude provedeno v období vegetačního klidu, v případě že výřez bude prováděn při nepřerušení drážní dopravy dotčené železniční trati, nesmí dojít vlivem výřezu, kácení, nebo spalování narušení bezpečnosti drážní dopravy.

Hodnocení stromů navržených k pokácení - Úsek 1 – rozsah povolený v roce 2018 v rámci stupně dokumentace DUR (stav nezměněn):

název dřeviny		Dimenze kmene [cm]	Fyziologické stáří	Vitalita	Zdravotní stav	Perspektiva	Stabilita
úsek km 30,700 – 30,800 vlevo, pozemek p. č. 371 kú Bartoušov u Jičíněvsi							
Fraxinus excelsior	<i>jasan</i>	90	5	5	5	c	5
úsek km 30,900 – 31,000 vpravo, pozemek p. č. 371 kú Bartoušov u Jičíněvsi							
Malus	<i>jabloň</i>	220	5	4	5	c	5
Malus	<i>jabloň</i>	160	5	4	5	c	5
úsek km 31,000 – 31,100 vpravo, pozemek p. č. 371 kú Bartoušov u Jičíněvsi							
Prunus cerasifera	<i>myrobalán</i>	90	4	1	1	a	1
Juglans regia	<i>ořešák</i>	130	4	2	3	c	3
Juglans regia	<i>ořešák</i>	130	4	2	3	c	3
úsek km 31,100 – 31,200 vlevo, pozemek p. č. 371 kú Bartoušov u Jičíněvsi							
Prunus avium	<i>třešen</i>	100	3	1	1	c	1
Prunus avium	<i>třešen</i>	105	3	1	1	c	1
Prunus avium	<i>třešen</i>	100	3	1	1	c	1
Prunus avium	<i>třešen</i>	90	3	1	1	c	1
Fraxinus excelsior	<i>jasan</i>	90	3	2	1	c	1
Salix caprea L.	<i>vrba jíva</i>	3x140	4	3	4	c	4
Salix caprea L.	<i>vrba jíva</i>	9x60	4	3	4	c	4
Salix caprea L.	<i>vrba jíva</i>	7x80	4	3	4	c	4
Salix caprea L.	<i>vrba jíva</i>	3x80	4	3	4	c	4
Salix caprea L.	<i>vrba jíva</i>	2x80	4	3	4	c	4

Hodnocení stromů obvodu kmene nad 80cm navržených k pokácení - Úsek 2 – rozsah určený v roce 2019 v rámci stupně dokumentace DSP:

název dřeviny		Dimenze kmene [cm]	Fyziologické stáří	Vitalita	Zdravotní stav	Perspektiva	Stabilita
úsek km 27,100 – 27,200 vlevo, pozemek p. č. 1366/19 kú Kopidlno							
Fraxinus excelsior	<i>jasan</i>	90	3	1	1	c	1
úsek km 32,400 – 32,600 vpravo, pozemek p. č. 385 kú Jičíněves							
Aesculus hippocastanum	<i>kaštan</i>	110	4	3	2	c	2
úsek km 36,500 – 36,700 vpravo, pozemek p. č. 676 kú Nemyčeves							
Juglans regia	<i>ořešák</i>	100	4	2	1	c	1
Juglans regia	<i>ořešák</i>	90	4	2	1	c	1
úsek km 38,100 – 38,200 vpravo, pozemek p. č. 583/1 kú Staré Místo							
Malus	<i>jabloň</i>	100	5	4	4	c	3
úsek km 38,800 – 38,900 vlevo, pozemek p. č. 583/1 kú Staré Místo							
Quercus	<i>dub</i>	110	4	4	3	c	2

4.2. Náhradní výsadba, zahradní úpravy

Náhradní výsadba – zastávka Žitětín

V km 31,352 až 31,412 kde se nachází nová poloha nástupiště pro zastávku „Žitětín“, bude zadní svah nástupiště upraven formou mulčovací kůry a osázen bez-údržbovými nízko-rostoucími okrasnými listnatými půdo-kryvnými keřemi.

Plocha bude chemicky odplevelena postřikem, a mechanicky zbavena biologického odpadu. Na takto upravený svah bude rozprostřena a upravena ornice v mocnosti 10cm a následně ukotvena vhodná geotextilie. Na tuto plochu bude provedeno vysázení listnatých půdo-kryvných dřevin – „skalník dammerův - eichholz“ v rastru cca 3ks/1m² – celková plocha 117m². Finální vrstva bude tvořena mulčovací kůrou v potřebné tl. tak, aby byla zakryla celou separační geotextilií.

Plocha zřizování okrasné výsadby je znázorněn v příloze č.7_Situace – náhradní výsadba, která je součástí tohoto SO 115.

Celkem rozprostření ornice tl. 10cm = 117m²

Celkem zřízení okrasné plochy - mulč + geotextilie = 117m²

Celkem chemický postřik proti plevelu = 117m²

Celkem vysázení keřů s balem = 117m² * cca 3ks/1m² = 351ks - skalník dammerův - eichholz

Zalítí vodou = 3m³

Náhradní výsadba obce

Dle vydaných stanovisek ke kácení dřevin příslušných obecních a městských úřadů přiložených v dokladové části dokumentace viz. H.6_Rozhodnutí kácení dřevin, bude dle požadavků jednotlivých stanovisek provedena náhradní výsadba v následujícím rozsahu:

Obec Jičíněves

20 kusů „trnka obecná“ – sazenice budou v minimální velikosti 50cm, výsadba bude provedena za účasti zástupců Obecního úřadu v Jičíněvsi na p.č. 665 v k.ú. Labouň.

20 kusů „líška obecná“ – sazenice budou v minimální velikosti 50cm, výsadba bude provedena za účasti zástupců Obecního úřadu v Jičíněvsi na p.č. 665 v k.ú. Labouň.

20 kusů stromů „jeřáb ptačí“ – stromy budou mít zapěstovanou korunu min. ve výšce 2,5m a obvod kmene ve výšce 110cm min. 10-12 cm, výsadba bude provedena za účasti zástupců Obecního úřadu v Jičíněvsi na p.č. 665 v k.ú. Labouň. Stromy budou zabezpečeny třemi kůly s úvazky.

1ks stromu „kaštan koňský“ – strom bude s balem a zapěstovanou korunou min. ve výšce 2,5m a obvod kmene ve výšce 110cm min. 14cm, výsadba bude provedena za účasti zástupců Obecního úřadu v Jičíněvsi na p.č. 402 v k.ú. Bartoušov. Strom bude zabezpečen třemi kůly s úvazky.

Žadatel je povinen dokončit dílo náhradní výsadby do 31.12.2020 a předat jej pověřenému zástupci Obecního úřadu v Jičíněvsi.

Žadatel bude pečovat o náhradní výsadbu po dobu následujících 5let od data předání dokončené výsadby. Péči je myšleno pravidelná zálivka, hnojení a v případě úhynu výsadba nové sazenice.

Obec Staré Místo

Uložení náhradní výsadby na pozemku p.č. 12/1 v k.ú. Staré Místo:

Realizací nových výsadeb sadovnický zapěstovaných dřevin s kořenovým balem či kontejneru, v počtu **3ks Dub letní** (*Quercus robur*) obvod kmínků 10/12cm.

Po dobu dvou let bude zajištěna následná péče o vysazené dřeviny, která bude spočívat ve sledování zdravotního stavu dřevin včetně výměny uhynulých jedinců v nejbližším vhodném období.

Náhradní výsadba bude provedena nejpozději do 12 měsíců od nabytí právní rozhodnutí.

Pro přesné určení místa výsadby na pozemku p.č. 12/1 v obci Staré Místo bude kontaktována Obec Staré Místo, min. 7 dní před plánovanou výsadbou na tel. číslo 724 179 969 nebo emailem ou.staremisto@tiscali.cz.

5. Projektové kapacity SO/PS

SO 115 Kácení a náhradní výsadba

Výřez křovin a náletových dřevin + likvidace	4783m²
Kácení stromů obvod kmene nad 80cm	24ks
Sečení a likvidace travního porostu	cca 10000m²
Ořezání stromů	3ks
Zřízení okrasné plochy - mulč + geotextílie	117m²
Vysazení keřů s balem zastávka Žitětín	351ks
Náhradní výsadba keřů – obce	40ks
Náhradní výsadba stromů – obce	24ks

6. Průzkumy, podklady, inženýrské sítě

Průzkumy:

- prohlídka na místě stavby s doplněním potřebných údajů, fotodokumentace
- zápisy z jednání a porad

Geodetické podklady:

- kopie katastrální mapy, digitální verze mapových listů DKM
- výpis z katastru nemovitostí
- geodetické zaměření stávajícího stavu zpracované – SŽDC s.o., Správa železni geodézie

Inženýrské sítě:

- vyjádření o existenci sítí vydaná jednotlivými správci (viz část H. Dokladová část), orientačně zakreslená v příloze C.3_Koordinační situační výkres

Seznam správců inženýrských sítí, kde dojde v traťovém úseku žst. Kopidlno – žst. Jičín ke střetu:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, SMT – Správa mostů a tunelů
- České dráhy, akciová společnost, RSM – Regionální správa majetku
- ČD Telematika, akciová společnost
- ČEZ ICT Services, akciová společnost
- ČEZ Distribuce, akciová společnost
- GasNet, společnost s ručením omezeným
- Česká telekomunikační infrastruktura, akciová společnost
- Vodohospodářská a obchodní společnost, akciová společnost
- Technické služby města Jičína
- České Radiokomunikace, akciová společnost

Před zahájením zemních prací je nezbytně nutné ochránit veškeré trasy inženýrských sítí před případným poškozením, proto je třeba před započatím prací tyto **trasy přesně vytyčit**. Výkopové práce v blízkosti těchto tras musí být minimálně do vzdálenosti 1,50 m na obě strany prováděny výhradně bez použití mechanizace.

Při obnažení kabelů a jiných zařízení během stavby je nutno ihned zajistit jejich mechanickou ochranu např. betonovým žlabem, před záhozem obnovit původní uložení a přizvat ke kontrole zástupce správce kabelů.

Práce musí být prováděny a přizpůsobeny tak aby nedošlo k poškození stávajících inženýrských sítí.

V případě zásahu do ochranného pásma - je třeba se řídit danými podmínkami jednotlivých správců inženýrských sítí přiložených v části H. Doklady.

Při souběhu a křížení je nutné dodržovat min. vzdálenosti dle ČSN 736005.

7. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavební objekt SO 115 je nutné při výstavbě úzce zkoordinovat s SO 104 Nástupiště, PS 02 Kabelizace včetně přenosových systémů a v menší míře se zbylými SO a PS.

8. Technické kvalitativní podmínky

Dojde-li během stavby k živelné pohromě, zejména průtrži mračen či dlouhotrvajícím deštům, jejichž následkem by mohlo dojít k výraznému snížení kvality stavby, je prvořadým hlediskem výsledná kvalita. Ostatní problematiku je nutné požadavku kvality podřídít. V takových případech je proto nutné projednání a odsouhlasení dalšího postupu prací mezi zhotovitelem a objednatelem.

9. Životní prostředí

Všechny materiály zabudované do zemního tělesa musí splňovat ustanovení zákona 114/1992 Sb., ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb.

Při těžbě i ukládání zemin musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41 – svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Stroje a vozidla musí být v řádném technickém stavu, aby nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanovy zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, Zákon České národní rady č. 244/1992 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, Zákon České národní rady č. 439/1992 Sb. o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon).

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

9.1 Odpadové hospodářství

Při provádění stavebního objektu SO115 vznikne určité množství odpadů, které bude zpracováno na místě.

Všechny vzniklé odpady budou důsledně roztrženy a přednostně předány oprávněným organizacím k využití. Při nakládání s těmito odpady je třeba postupovat dle Zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.

Orgánem státní správy v oblasti odpadového hospodářství je stavbě místně příslušný referát životního prostředí městského úřadu. Tato oblast se řídí Zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Ve smyslu tohoto zákona je nutný souhlas orgánů státní správy pro nakládání s odpadem, tj. pro manipulaci, skladování, úpravu, přepravu a zřízení zařízení k zneškodňování odpadů.

Původcem odpadu je zhotovitel stavby a je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich převedení do vlastnictví oprávněné osoby ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

9.2 Ochrana přírody

Při provádění stavby nesmí dojít k ohrožení kvality a čistoty vod možným únikem ropných látek či pohonných hmot v místech zařízeních stavenišť nebo případně při vlastních stavebních pracích. Z těchto důvodů je nutné na stavbě dodržovat bezpečnostní opatření při nakládání s ropnými produkty. Pro všechny plochy zařízení stavenišť platí následující opatření:

- Stavební nebo jinou činností nesmí dojít k znečištění zdroje podzemní vody.
- Při doplňování pohonných hmot nebo případných opravách a údržbě umisťovat pod stojící mechanismy záchytné nádoby.
- Zásoby pohonných hmot skladované na ploše staveniště nepřekročí objem pro jednodenní spotřebu.

Při dodržení všech zásad pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že tato stavba neohrožuje povrchové ani podzemní vody.

Stavbou nebudou dotčeny žádné složky přírody. Po ukončení stavby bude terén zbaven odpadů a upraven.

10. Bezpečnost práce a techn. zařízení, požární ochrana

Je nutné dodržovat veškeré platné předpisy pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci.

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Veškerá speciální vozidla musí splňovat podmínky stanovené Vyhláškou MD č. 173/1995 Sb. Zdvhací zařízení musí splňovat požadavky stanovené Vyhláškou MD č. 100/1995 Sb.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup.

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.

Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.

11. Bezpečnostní předpisy

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované i vyloučené koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců pohybujících se v ochranném pásmu dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.