

Plán prací odstraňování materiálů obsahujících azbest ze stavby

zpracovaný v souladu s § 21 odst. 2,3 nařízení vlády č. 361//2007 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Místo vykonávané práce: Velim, Nádražní č.p. 206, 28 101 Velim

Název stavby: Velim ON – oprava

Objednatel: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
IČO: 709 94 234

Firma zajišťující likvidaci materiálů s azbestem (předpoklad):
AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o. 470+
Pražská 1321/38a, 102 00 Praha 10
IČ: 49356089

Vedoucí pracovník zodpovědný za práci s azbestem (předpoklad):
Jan Vacín, tel.: 724 593 622, email: jan.vacin@ave.cz

Povaha a pravděpodobné trvání práce: Demontáž a odvoz střešní krytiny z azbestocementových vlnovek na místo trvalého uložení

Předpokládaný termín započetí prací: 05/2021

Předpokládaný počet dnů prací s azbestem: cca 10 dnů

Předpokládané množství materiálů s azbestem: 13,175 tun

Další náležitosti potřebné k provedení:

- 30 dní před zahájením prací podat hygienické stanici hlášení prací s obsahem azbestu a jiných prací, které mohou být zdrojem expozice azbestu - dle § 5 vyhlášky č. 432/2003 Sb.,
- plnění ohlašovací povinnosti přepravy nebezpečných odpadů dle § 40 zákona č. 185/2001 Sb.,
- k zásilce nebezpečného odpadu přiložit doklad obsahující informace podle ohlašovacího listu pro přepravu nebezpečných odpadů.

Pracovní postupy používané při práci s materiálem obsahujícím azbest:

Krytina z azbestocementových vlnovek se nachází na hlavní střeše výpravní budovy a přístřešku na 1. nástupišti. Demontáž střešní krytiny s obsahem azbestu bude prováděna ručně. Před demontáží bude materiál s obsahem azbestu zkrácen speciálním enkapsulačním činidlem kvůli zamezení uniku nebezpečných vzdušných látek do okolního prostředí. Sejmутý materiál s obsahem azbestu bude vkládán do igelitových pytlů a následně do označeného uzavíratelného velkoobjemového kontejneru, nebude v žádném případě rozbíjen, lámán ani jinak poškozován. Po skončení práce budou použité jednorázové obleky vloženy do označených plastových pytlů a následně uloženy do uzavřeného kontejneru. V kontrolovaném pásmu platí zákaz jídla, pití a kouření. Následně proběhne vysátí zdemontované plochy a okolí vysavačem s Hepa filtrem, úklid pracoviště a provizorní zakrytí střechy plachtou.

Zařízení používaná pro ochranu zdraví zaměstnanců vykonávajících práci s materiálem obsahujícím azbest a pro ochranu jiných osob přítomných na pracovišti:

Dýchací maska s filtrem s účinností P3
Rukavice Sol-Vex nebo rukavice Nitril s manžetou
Ochranný oblek s účinností P3 s kapucí (TYVEC nebo POLYCLEAN)
Ochranné brýle

Opatření k ochraně zdraví při práci:

Zajištění staveniště proti vstupu neoprávněných osob oplocením a bezpečnostním značením. Na viditelném místě bude umístěno bezpečnostní značení „kontrolované pásmo“, „zákaz vstupu nepovolaným osobám“ a „práce s azbestem“.

Uzavřený kontejner s odpadem s obsahem azbestu bude po naplnění odvezen na zabezpečenou skládku.

Staveniště bude vybaveno čistou šatnou, špinavou šatnou a mobilním WC. Veškeré osoby, které budou provádět manipulaci s azbestem (demontáž, přesun) budou vybaveny jednorázovými obleky s účinností P3, rukavicemi Sol-Vex nebo Nitril s manžetou, a dýchací maskou s filtrem s účinností P3.

Práce za mimořádných podmínek musí být okamžitě přerušeny, o čemž rozhodne odpovědný vedoucí stavby nebo vedoucí provozu. Mimořádnými podmínkami se rozumí:

- zpozorování nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu (havárii),
- zhoršení povětrnostních podmínek,
- vliv přírodních živlů a jiné nepředvídatelné okolnosti,
- nevyhovující technický stav stavby, stroje nebo zařízení.

Při přerušení prací je nutné provést nezbytná opatření k ochraně zdraví a majetku a musí být o tom vyhotoven zápis.

Provoz objektu v době provádění prací, při kterých dochází k manipulaci s materiálem s obsahem azbestu:

Přístup k nástupišti železniční stanice je z boku výpravní budovy, přístup k čekárně pro cestující je z nástupiště pod přístřeškem nebo přímo z komunikace. Čekárna a pokladna bude po dobu trvání prací s azbestem uzavřena - odbavení cestujících se provádí ve vlaku kde je možné použít také WC. Manipulace s azbestocementovou krytinou bude prováděna co nejdále od přístupů k výpravní budově a na nástupiště. Předpokládá se, že práce na demontáži azbestocementové krytiny, která se nachází pouze na hlavní budově, budou probíhat od jednoho kraje střechy směrem ke druhému tudíž bude možnost směřovat cestující ke straně budovy, kde nebudou práce prováděny.

Datum: 23.03.2021

Zpracovatel: L. Ulrich, DiS, Správa železnic, státní organizace, OŘ Praha, SPS

Příloha:

