

ZJEDNODUŠENÁ PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Označovače jízdenek PID
Žst Velim – výpravní budova

1. ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE.

Investor: České dráhy, a.s. RP ZAP Praha

B. Základní údaje stavby:

Účel stavby: Instalovat napájení pro dva označovače jízdenek PID na krytém nástupišti. Pro označovače bude provedeno nové odměření spotřeby elektrické energie v novém rozvaděči RE-PID, umístěném nad stávajícím rozvaděčem v místnosti dopravní kanceláře. Přívod pro RE-PID bude proveden ze stávajícího vestavěného rozvaděče umístěného v místnosti dopravní kanceláře. Vývod z RE-PID bude proveden kabelem v elektroinstalační liště. Místní šetření proběhlo 16. ledna 2018.

Druh stavby: Venkovní stavba pod přístřeškem a vnitřní stavba.

Kraj: Středočeský, obec 533831 Velim, katastrální území 778036 Velim, p. č. 161 v majetku SŽDC s. o., Dlážděná 1003/7, Nové Město 110 00 Praha 1. Veškeré stavební práce budou probíhat na výše uvedených katastrálních územích. Stavbou nebudou dotčeny žádné sousední pozemky.

Stavební objekt: S001

Místo stavby: Kryté nástupiště výpravní budovy železniční stanice Velim, Nádražní č. p. 206.

Zpracoval: Jaroslav Rejnyš, Sekaninova 421, Hradec Králové.

Stupeň dokumentace: Sloučená – DSP a DPS.

Předpokládaný termín ukončení stavby: 2018.

Stupeň důležitosti dodávky elektrické energie: 3. stupeň dle ČSN 34 1610, náhradní napájení není požadováno.

Ochrana před úrazem elektrickým proudem: Stávající ochrana před nebezpečným dotykem soustava TN-S se nezmění. Ochrana je provedena dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Stupně ochrany neživých částí dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3 čl. 411.5

ochrana před zkratovými proudy a přetížením – jističe

zvýšená ochrana – proudový chránič s vybavovacím proudem 0,03 A

izolací, kryty nebo přepážkami dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

Určení vnějších vlivů: Charakter ani účel stavby se doplněním zařízení nezmění. Stavba zařízení ani provoz nevyžaduje zvláštní technická opatření k zajištění bezpečnosti a protipožární ochrany, se zařízením NN manipulují pouze osoby minimálně poučené. Veškeré elektrické zařízení NN stavby se nachází v prostoru dopravní kanceláře, označovače pak pod přístřeškem. Z hlediska velikosti nebezpečí úrazu elektrickým proudem, které může vzniknout při provozu elektrického zařízení, s ohledem na vnější vlivy a jejich působení se jedná o prostor: bezpečný. V souladu s ČSN 33 1500 – tab. 1 a vyhl. 100/1995 Sb. – příloha č. 2 v platném znění se doporučuje lhůta pravidelné revize na 5 roků.

Další opatření: Označovač se doporučuje v krytí IP65 ve dvojité izolaci.

2. PŘÍPRAVA STAVBY.

Ekologické podmínky: Pro realizaci není navržen žádný postup s negativním dopadem na životní prostředí. Instalované elektrické zařízení při provozu nebude ovlivňovat životní prostředí.

Nakládání s odpady: Odpady z elektroinstalace budou v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. a č.381/2001 Sb, vyhláškou č. 200/2014 sb. roztříděny a zlikvidovány dle jejich stupně nebezpečnosti. Za ekologickou likvidaci odpadního materiálu odpovídá montážní firma.

Zabezpečení ochranných pásem: Při stavbě nebudou dotčena zařízení jiných správců než SŽDC. Zahájení stavby je nutné oznámit správcům zařízení.

Přeložky sítí: Stavba nevyžaduje přeložení žádných inženýrských sítí.

Energetická bilance

Maximální dovolený odběr 2,9 kW bude zabezpečen montáží jističe 1x 13 A. Obecný provoz zařízení vyžaduje cca 60 W na jeden označovač. Spotřeba bude odměřena elektroměrem dodaným SŽE, zapojení musí odpovídat dokumentu: „Technické podmínky připojení k lokální distribuční soustavě železnice, část 1 - obchodní měření“ z 1.4. 2011, vydaných u SŽE.

Údaje o konstrukčních částech: Veškerá zařízení namontovaná na stavbě musí odpovídat ČSN. Na dodané součásti musí být mj. certifikát o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a č.190/2002 Sb. z 24. 4. 2002 v platném znění a technická dokumentace dodaná výrobcem zařízení. Zařízení musí být určeno do prostředí odpovídajícího protokolu.

Požární ochrana, bezpečnost práce

Kabely jsou z těžko hořlavých materiálů, odpovídající technickým parametrům z katalogů výrobců.

Pracovníci provádějící montáž kabelů a ostatního elektrotechnického zařízení musejí mít elektrotechnickou kvalifikaci podle obecně závazných právních předpisů. Při práci v blízkosti nebo na UTZ/E, musí být zaměstnanci poučeni provozovatelem zařízení dle vyhl. č. 100/1995 Sb. Každý zaměstnanec cizí fyzické nebo právnické osoby musí být před zahájením činnosti na zařízení SŽDC, nebo ČD, prokazatelně proškolen podle platných předpisů SŽDC nebo ČD. Zaměstnanci cizí fyzické nebo právnické osoby vstupující do právních vztahů při činnostech na dopravní cestě musí mít předepsané odborné zkoušky podle směrnic a předpisu SŽDC nebo ČD v platném znění. Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými ČSN, TNŽ, bezpečnostními předpisy a technologickými postupy pro montáž elektrických zařízení včetně dodržování návodu od jednotlivých výrobců.

3. STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

1- Demontáže –

Budou odmontovány informační tabule instalovaná mezi dveřmi do čekárny a dveřmi do místnosti dopravní kanceláře. Tabule budou po odmontování zpětně připevněny na stejné místo, ale budou posunuty nad nově instalované označovače.

2- Napájení.

Hlavní přívod pro označovače bude vyveden kabelem *J3x2,5 ze stávajícího vestavěného rozvaděče umístěného v místnosti dopravní kanceláře. V rozvaděči buď bude použit záložní jistič (B16/1), nebo bude instalován jistič nový – typu B16/1. Z jističe bude kabel veden horní částí rozvaděče v elektroinstalační liště do nového, nástěnného rozvaděče měření RE-PID, který bude umístěn nad stávajícím rozvaděčem. Z rozvaděče RE-PID bude veden kabel *J3x1,5 v instalační liště vlevo, k boční stěně místnosti, podél zdi ke vstupním dveřím a pak průrazem na nástupiště a bude zakončen v označovači. Nová instalační lišta bude umístěna těsně pod stávající lištou.

3- Rozvaděč RE-PID.

Jedná se o nový nástěnný plastový rozvaděč. V rozvaděči budou instalovány přístroje: jistič B13/1, jistič B10/1/0,03A, elektroměr 230 V, 40 A dodaný SŽE. Rozvaděč bude umístěn na stěně v místnosti dopravní kanceláře, nad stávající rozvodnou skříň.

4- Označovače jízdenek PID

Jedná se o typové výrobky dodané provozovatelem. Označovače budou nástěnné, umístěné na krytém nástupišti, v prostoru mezi dveřmi do čekárny a dveřmi do dopravní kanceláře. Instalace a připojení bude provedeno dle návodu výrobce.

UPOZORNĚNÍ:

Jedná se o elektrifikovanou trať s trakčním vedením 3kV DC. Při instalaci zařízení musí být dodrženy ČSN, zejména ČSN 34 1500 ed.2.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

Ustanovení NV č. 101/2005 Sb. – příloha

2.1.2 Všechny části instalace musí být mechanicky pevné, spolehlivě upevněné a nesmějí nepříznivě ovlivňovat jiná zařízení; musí být dostatečně dimenzovány a chráněny proti účinkům zkratových proudů a přetížení; části zařízení musí být provedeny tak, aby na místech, jimiž prochází elektrický proud, nemohlo za běžných provozních podmínek dojít k nebezpečnému ohřátí vodičů.

2.1.5 Instalace musí být provedeny a uloženy tak, aby byly přehledné, průchody stěnami a konstrukcemi musí být provedeny tak, aby nemohlo dojít k poškození instalace ani stavby. Vzdálenosti vodičů a kabelů navzájem, od částí staveb, od nosných a jiných konstrukcí, musí být voleny podle druhu izolace a způsobu jejich uložení.

Kompletační činnost obsahuje kontrolu provedených prací, revizi zařízení a předání technické dokumentace dle skutečného provedení, případně zhotovení protokolu UTZ.

Všechna elektrická zařízení musí být vybrána tak, aby odpovídala charakteristickým vlastnostem prostoru, ve kterém jsou umístěna a aby vydržela bezpečně namáhání a působení vnějších vlivů, kterým mohou být vystavena. Jestliže některý prvek zařízení není v provedení vhodném pro prostředí, ve kterém má být umístěn, může být v tomto prostředí použit, pokud je provedeno odpovídající dodatečné ochranné opatření v rámci celého zařízení.

Základní použité ČSN v platném znění:

ČSN 33 0010 ed.2 Elektrotechnické předpisy. Elektrická zařízení. Rozdělení a pojmy

ČSN 33 0166 ed.2 Označování žil kabelů a ohebných šňůr

ČSN 33 1310 ed. 2 Bezpečnostní požadavky na elektrické instalace a spotřebiče určené k užívání osobami bez elektrotechnické kvalifikace

ČSN 33 1500 Elektrotechnické předpisy. Revize elektrických zařízení – Změny Z1-Z4

ČSN 33 2130 ed. 3 Elektrotechnické předpisy. Instalace NN. Vnitřní elektrické rozvody

ČSN 33 2000-4-41 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 4-41: Ochranná opatření pro zajištění bezpečnosti – Ochrana před úrazem elektrickým proudem

ČSN 33 2000-5-51 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-51: Výběr a stavba elektrických zařízení – Všeobecné předpisy

ČSN 33 2000-5-52 ed.2 Elektrotechnické předpisy – Elektrická zařízení – Část 5-52: Výběr a stavba elektrických zařízení – Elektrická vedení

ČSN 33 2000-5-54 ed.3 Elektrické instalace nízkého napětí – Část 5-54: Výběr a stavba elektrických zařízení – Uzemnění, ochranné vodiče a vodiče ochranného pospojování

ČSN 33 2180 Připojování elektrických přístrojů a spotřebičů

ČSN 34 1500 ed.2 Drážní zařízení – Předpisy pro elektrická trakční zařízení

ČSN 34 7701 Normalizované barvy izolace nízkofrekvenčních kabelů a vodičů

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení – Změny Z1-Z4

Předpisy SŽDC (ČD) S3 a S4 v platném znění

Technické podmínky připojení k lokální distribuční soustavě železnice, část 1- Obchodní měření (4/2011) vydané SŽE

Zákon č. 185/2001 Sb. ze dne 15. května 2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. – 381 ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů

Vyhláška č. 294/2005 Sb. ze dne 11. července 2005 o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Stavební zákon č. 183/2006 Sb. ve znění od 1. 1. 2014

Nařízení vlády č. 101 ze dne 26. ledna 2005 o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Nařízení vlády č. 591 ze dne 12. prosince 2006 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Vlastnické vztahy

Označovač jízdenek – vlastník: České dráhy, a.s., OJ Zákaznický personál,
Regionální pracoviště Zákaznický personál Praha, Wilsonova 300/8,
120 00 Praha 2 – Vinohrady

správce a údržba: České dráhy, a.s. Depo kolejových vozidel
Česká Třebová, Provozní jednotka Pardubice, provoz Praha
V Ráji 2, 530 27 Pardubice

Nově zbudované rozvodné skříně a kabelové vedení – vlastník: České dráhy, a.s.,
OJ Zákaznický personál, Regionální pracoviště Zákaznický personál Praha, Wilsonova 300/8, 120 00 Praha 2 –
Vinohrady – resp. SŽDC s. o., SEE, každý své části hranice.

Datum: Hradec Králové, červenec 2018