



LEGENDA ČAR

- KATASTR - HRANICE POZEMKŮ
- KATASTR - SLUČKY
- HRANICE KATASTRÁLNÍCH ÚZEMÍ

LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

- PODZEMNÍ VEDENÍ SŽ - SSZT
- PODZEMNÍ VEDENÍ SŽ - SEE
- PODZEMNÍ VEDENÍ ČD - TELEMATIKA

POZNÁMKA:

- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM
- V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZejí INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ
- INŽENÝRSKÉ SÍTĚ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ !!!

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

			číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis

Odpov. projektant stavby

Ing. David Růža

STRABAG

STRABAG Rail a.s.

Železničářská 1385/29
400 03 Ústí nad Labem - Střekov
tel.: +420 475 300 111
e-mail: projekt.ul@strabag.com

Stavba

Investor:

Správa železniční dopravní cesty

**Optimalizace traťového úseku
Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)**

Stupeň PD

Datum 01/2019

<p>DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724</p>			Zakázka: D20023	Datum: 01/2021
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL ING. NORBERT PELC	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: Měřitko: Formát:	PD 1:100 5x44
OBJEKT: SO 66-20-02 Silniční nadjezd v ev. km 418,610			Část: E.1.4	Paré:
PŘÍLOHA: STÁVAJÍCÍ STAV - PŮDORYS			Příloha: 3.1	