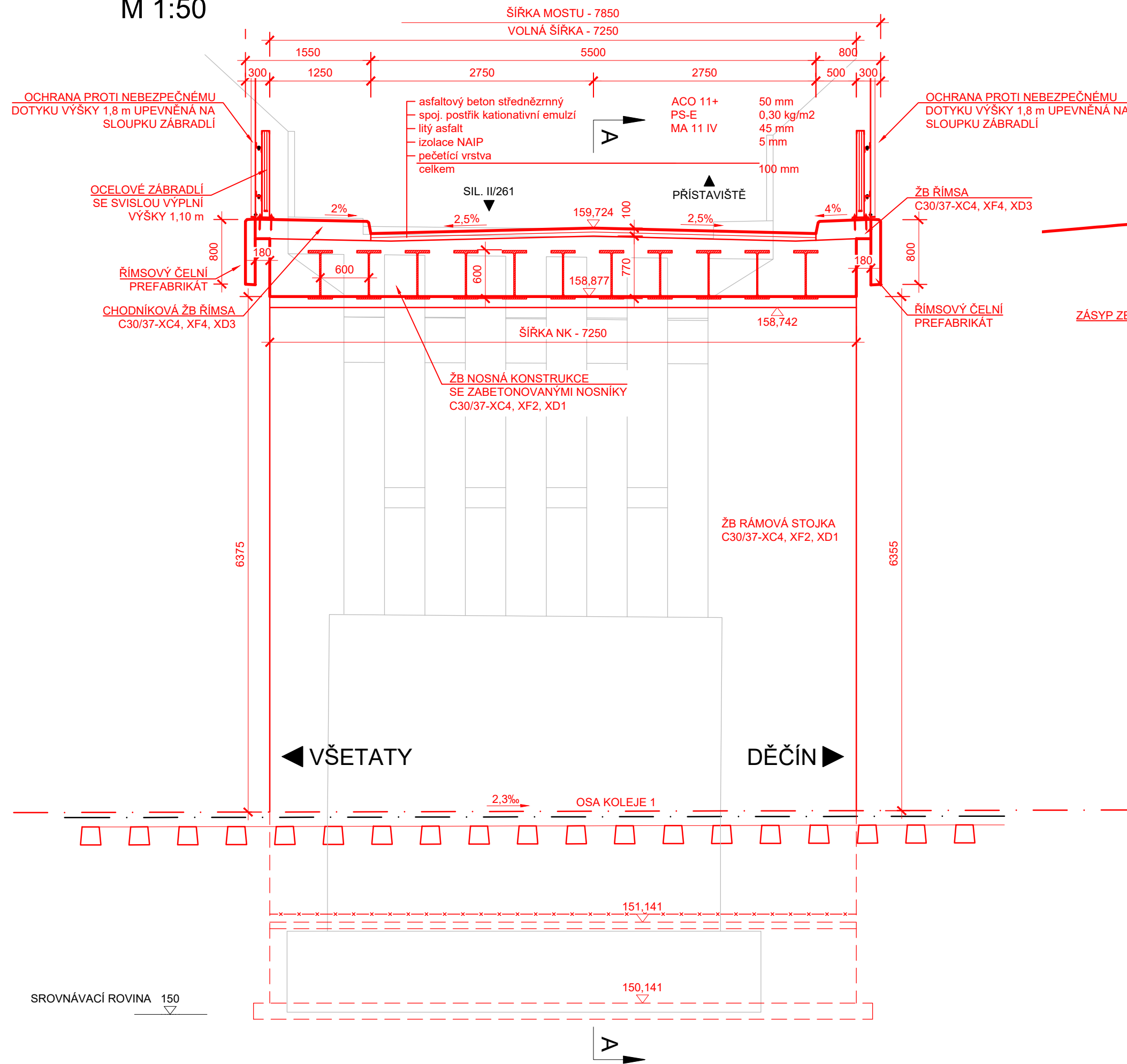
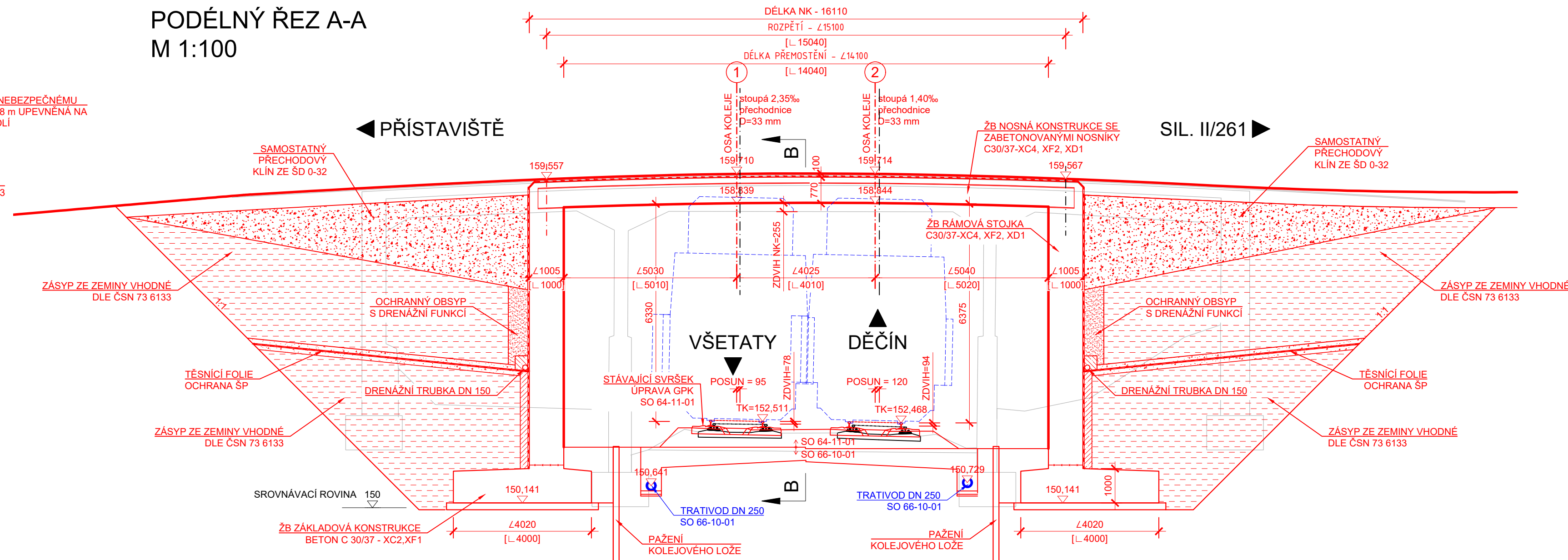


PŘÍČNÝ ŘEZ B-B
M 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ A-A
M 1:100



POZNÁMKA:

- ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ DODALA SŽG PRAHA
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ, ARCHIVNÍ DOKUMNETACE NEBYLA K DISPOZICI
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM.
- V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZEJÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ PRŮBĚHY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU ZAKRESLENY ORIENTAČNĚ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv




Operační program
Doprava



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Fond soudržnosti

				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

Odpov. projektant stavby <div>D. Růža</div> Ing. David Růža		<div>STRABAG</div>		STRABAG Rail a.s. Železničářská 1385/29 400 03 Ústí nad Labem - Střekov tel.: +420 475 300 111 e-mail: projekt.ul@strabag.com	
Stavba				Investor:	
Optimalizace traťového úseku Litoměřice d.n. (včetně) - Ústí n.L. Střekov (mimo)				<div> <i>Společnost železniční dopravní axaty</i></div>	
				Stupeň PD	
				Datum 01/2019	

			DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka:	D20023	Datum:	01/2021
ODP. PROJEKTANT SO		VYPRACOVAL		TECHNICKÁ KONTROLA		Účel PD:		PD
ING. MARTIN PLŠEK		ING. NORBERT PELC		ING. PETR NOVÁK		Měřítka:		1:100
						Formát:		5x44
OBJEKT:						Část:		Paré:
SO 66-20-02 Silniční nadjezd v ev. km 418,610						E.1.4		
PŘÍLOHA:						Příloha:		
DISPOZICE NOVÉHO STAVU - ŘEZY						4.2		