

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: účastníci společnosti "SP+SEU_Plzeň hl. n."



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

JAROSLAV SOUMAR

Garant profese:

DAVID CÍGLER, DIPL. TECH.

Zpracovatel části:

**ATELIER
SOUKUP
OPL
ŠVEHLA**

ATELIER SOUKUP OPL ŠVEHLA s.r.o.
Klatovská třída 818/11, 301 00 Plzeň
tel.: +420 377 223 236
e-mail: info@atelier-soukup.cz

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. ONDŘEJ KOŠINA	ING. JOZEF SVOBODA	JAN RITZINGER	ING. JOZEF SVOBODA

<p>Název akce:</p> <p>REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N.</p>		Číslo smlouvy:		18-144.230
		Projektový stupeň:		DSP
Část:		Datum:		01/2020
ZAŘÍZENÍ PRO ODVOD KOUŘE A TEPLA (ZOKT/SOZ)		Číslo části:		D.2.2.1.5
Název přílohy:		Měřítko:	Počet formátů:	
		-	1x A4	
VÝKAZ VÝMĚR		Číslo přílohy:		2

Rekonstrukce výpravní budovy v žst.Plzeň hl.nádraží						
ODVOD TEPLA A KOUŘE (ZOKT)						DSP
Tento výkaz výměr pro DSP neslouží pro výběr dodavatele ZOKT, slouží pouze jako orientační výkaz pro možnou finanční představu možných nákladů v rámci profese ZOKT						
Položka	Popis	Výrobce typ	Množství	Jednotka	Jed. cena (Kč)	Celk. cena (Kč)
1	KLAPKY PRO ODVOD TEPLA A KOUŘ					
1.1	Křídlová klapka pro odvod tepla a kouře v případě požáru aerodynamicky volná plocha klapky $A_a = 0,85 \text{ m}^2$ - klapka je vyrobena z hliníkových profilů s přerušeními tepelnými mosty - klapka je připravena pro osazení do světlíku - výplň křídla klapky je dovouvrstvé vakuové sklo (bude upřesněno dle zasklení světlíku) - panty křídla klapky jsou osazeny na spodní straně - ovládání klapky je elektrické 24V - klapka umožňuje bez úprav běžné denní větrání - konkrétní RAL není požadována	KLAPKA ZOKT 1150x1970	8	ks	0,00	0,00
2	OVLÁDÁNÍ ZOKT					
2.1	Ovládací panel ZOKT • napájení ovládacího panelu – 230V • počet kontaktů od EPS – 1x (rozpínací kontakt) – požární odolný kabel • počet kontaktů do EPS – 1x zpětný kontakt – požární odolný kabel • modul pro denní větrání • akumulátory pro zajištění provozu při výpadku proudu • napojení 8ks motorů 24V; 6A v jedné skupině • počet nouzových tlačítek – 1ks	OP - ZOKT	1	ks	0,00	0,00
2.2	Nouzová tlačítka	CNT	1	ks	0,00	0,00
2.3	Dešťový a větrný senzor	Dešťové a větrné čidlo WRM	1	ks	0,00	0,00
2.4	Tlačítko denního větrání		1	ks	0,00	0,00
KABELÁŽ NENÍ DODÁVKOU ZOKT.VEŠKERÁ NUTNÁ KABELÁŽ K ZOKT BUDE SOUČÁSTÍ STAVEBNÍ PŘÍPRAVENOSTI						
3	MONTÁŽ, DOPRAVNÉ, JEŘÁB					
3.1	Zapojení, uvedení do provozu, funkční zkoušky		1	Paušál	0,00	0,00
3.2	Dokladová část, výchozí revizní zpráva		1	Paušál	0,00	0,00
3.3	Projekt skutečného provedení		1	Paušál	0,00	0,00
3.4	Odborné stanoviště TIČR		1	Paušál	0,00	0,00
3.5	Zaškolení obsluhy		1	Paušál	0,00	0,00
3.6	Svislá a vodorovná doprava, lešení, montážní plošiny		1	Paušál	0,00	0,00
CELKEM ZOKT						0,00
DŮLEŽITÉ: Systém odvodu tepla a kouře při požáru (ZOKT) se navrhuje jako jeden nedělitelný systém vyhrazeného požární bezpečnostního zařízení, který je složen z několika na sebe navazujících komponentů a je závislý i na dalších prvcích zapojených do systému přímo ovlivňující funkčnost samotného zařízení. Součástí systému ZOKT jsou např. ventilátory, certifikované ZOKT potrubí, přívodní otvory, kouřové zástěny, usměrňovače, rozvaděče (ovládací panely), klapky pro přirozený odvod zplodin apod. Při uvádění zařízení do provozu přebírá za funkčnost celého systému ZOKT odpovědnost dodavatel, dělení jednotlivých komponent do dalších oddílů je tedy nepřipustné. Požární úcpávky, utěsnění prostupů kolem ZOKT potrubí není předmětem tohoto výkazu výměr.						