

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovanými připomínkami	Moravec	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Moravec	

<b>Zadavatel:</b> Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
---	---

<b>Zhotovitel:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

<b>Hlavní inženýr projektu:</b>  Ing. Bc. Martin Verner	<b>Zástupce hlavního inženýra projektu</b>  Ing. Michaela Kopálová
--	---

<b>Zpracovatel části:</b> PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

<b>Vypracoval:</b>  Vojtěch Moravec	<b>Kontroloval:</b>  Ing., Bc. Martin Verner	<b>Odpovědný projektant:</b>  Ing. Martin Koudelka
--	---	---

KRAJ: Středočeský	OKRES: Kolín	OÚ: Kolín
-------------------	--------------	-----------

<b>Název akce:</b> <h2>Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín</h2>
--

<b>Část:</b> D.2.1.6 POTRUBNÍ VEDENÍ  <h3>Kanalizace</h3>	<b>Číslo zakázky:</b> ZAK-2018-47			
	<b>Stupeň:</b> DUSP			
	<b>Datum:</b> 11/2019			
	<b>Měřítko:</b>			
<b>Příloha:</b>  <h3>Tecnická zpráva</h3>	<b>Formát:</b> A4			
	<table border="1"><tr><td><b>Verze:</b> 02</td><td><b>Část:</b> D.2.1.6.1</td><td><b>Č. přílohy:</b> 1</td></tr></table>	<b>Verze:</b> 02	<b>Část:</b> D.2.1.6.1	<b>Č. přílohy:</b> 1
<b>Verze:</b> 02	<b>Část:</b> D.2.1.6.1	<b>Č. přílohy:</b> 1		





Technická zpráva

**SO 10-50-01 – Kanalizační přípojka  
do objektu SŽDC ST  
SO 10-50-02 – Rekonstrukce  
kanalizační přípojky ČD  
SO 10-50-03 – Vsakovací objekt**

Technická zpráva

duben 2019

# Obsah

1	Identifikační údaje	5
1.1	Identifikační údaje stavby	5
1.2	Identifikační údaje objednatele (stavebníka)	5
1.3	Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	6
2	Rozsah a vymezení prací	6
2.1	Rozsah stavebního objektu	6
2.2	Údaje o území	6
2.2.1	Údaje o ochraně území	6
2.2.2	Seznam dotčených pozemků	6
2.2.3	Seznam dotčených staveb	6
2.3	Údaje o stavbě	7
2.3.1	Trvání stavby	7
2.3.2	Ochrana stavby	7
3	Podklady	7
3.1	Zadání objednatele	7
3.2	Geodetické, projektové a mapové podklady	7
3.3	Použité normy a předpisy	7
3.3.1	Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky	7
3.3.2	Technické normy	8
3.3.3	Interní předpisy, směrnice a vzorové listy	8
4	Stávající stav	8
4.1	Stávající inženýrské sítě	9
5	Navrhovaný stav	9
5.1	Celková koncepce	9
5.2	Šachty potrubí	9
5.2.1	Startovací šachta	9
5.2.2	Proplachovací šachty	9
5.3	SO 10-50-01 Kanalizační přípojka do objektu SŽDC ST	9
5.4	SO 10-50-02 Rekonstrukce kanalizační přípojky ČD	10
5.5	SO 10-50-03 Vsakovací objekt	10
5.5.1	Výpočet vsakovacího objektu	11
5.6	Demolice	12
5.7	Vytyčení objektů	12
5.8	Požárně bezpečnostní řešení	12
5.9	Výkopy	12
5.10	Zásypy	12
5.11	Údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu	13
5.11.1	Prokázání vyhovujících vlastností pitné vody před uvedením do provozu	13



6	Organizace výstavby	13
6.1	Požadavky na ZOV	13
6.1.1	Orientační doba trvání výstavby SO	13
6.1.2	Omezení silničního provozu	14
6.1.3	Návaznost na stavební objekty	14
6.1.4	Navazující stavební objekty	14
6.2	Ochranná pásma	14
6.2.1	Stávající ochranná pásma	14
6.2.2	Navrhovaná nová ochranná pásma	14
6.3	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	14
6.4	Bezpečnost práce	14
7	Výjimky	16
8	Výpis výrobků	17
9	Vliv na životní prostředí	17
9.1	Odpady	17
9.2	Emise	17

# 1 Identifikační údaje

## 1.1 Identifikační údaje stavby

Název akce:	<b>„Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín“</b>	
Kraj:	Středočeský	
Okres:	Kolín	
Katastrální území:	Kolín [668150]	
Charakter stavby:	Rekonstrukce stávajícího zavazadlového podchodu	
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)	
Název a číslo trati dle TTP:	č. 501A	Česká Třebová – Praha-Libeň
	č. 502A	Kutná Hora hl.n. – Lysá nad Labem
	č. 515C	Kolín – Ledečko
Název a číslo trati dle SJŘ:	č. 010	(Praha –) Kolín – Česká Třebová
	č. 011	Praha – Kolín
	č. 014	Kolín – Ledečko
	č. 230	(Praha –) Kolín – Havlíčkův Brod
	č. 231	Praha – Lysá nad Labem – Kolín
Traťový úsek:	1191	Kolín – Lysá nad Labem
	1501	Česká Třebová os.n. – Praha-Masarykovo nádr.
Definiční úsek:	A1	ŽST Kolín – ŽST Kolín-Zálabí
	N5	ŽST Kolín
	NA	NŽST Kolín os.n. V. Osek
	NG	ZST Kolín kol. Ledečko výkol
Správce:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Praha	
Popis zadání:	Rekonstrukce stávajícího zavazadlového podchodu	

## 1.2 Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel:	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupená	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Marek Zeman Email: ZemanMa@szdc.cz Tel: + 420 972 244 883

### 1.3 Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace: **Projekt servis spol. s r.o.**  
U Elektry 830/2b  
198 21 Praha 9 - Hloubětín  
IČ: 49 82 31 41  
DIČ: CZ 49 82 31 41

Subdodavatelé: **STOSMOL, s.r.o.**  
Mařákova 3079/2  
400 01 Ústí nad Labem  
IČ: 28 69 50 97  
DIČ: CZ 28 69 50 97

#### Zpracovatelé dokumentace:

**Hlavní inženýr projektu** Ing. Martin Koudelka Projekt servis, spol. s r.o.  
Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz  
Mob: + 420 725 059 889

**Zástupce HIPa:** Ing. Bc. Martin Verner Projekt servis, spol. s r.o.  
Email: martin.verner@projekt-servis.cz  
Mob: + 420 739 507 861

## 2 Rozsah a vymezení prací

### 2.1 Rozsah stavebního objektu

Umístění: ŽST Kolín  
Katastrální území: 668150 Kolín

### 2.2 Údaje o území

#### 2.2.1 Údaje o ochraně území

Údaje o ochraně území a ochranných pásmech jsou uvedeny v souhrnné části projektu B, Stavební objekt se nachází na pozemku, kde dle katastru nemovitostí nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

#### 2.2.2 Seznam dotčených pozemků

Stavbou bude dotčeny následující pozemky:

p.č. 2895/2 Město Kolín, Karlovo náměstí 78, Kolín I, 28002 Kolín  
p.č. 3031/1 České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

#### 2.2.3 Seznam dotčených staveb

st. 3112 Česká republika / Správa železniční dopravní cesty, statní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

## 2.3 Údaje o stavbě

### 2.3.1 Trvání stavby

Jedná se o trvalou stavbu dráhy dle § 5 zákona č. 266/1994 Sb.

### 2.3.2 Ochrana stavby

Stavební objekt nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů (není kulturní památkou).

# 3 Podklady

## 3.1 Zadání objednatele

Základním podkladem pro zpracování části projektu jsou **Zvláštní technické podmínky Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) „Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín“ ze dne 26. 6. 2018**. Dále se jedná o Obecné technické podmínky a zadávací podklady k jednotlivým částem stavby.

Dalším závazným podkladem pro zpracování části projektu jsou záznamy z porad a jednání se Zadavatelem, Investorem a Objednatelem a jejich pokyny.

## 3.2 Geodetické, projektové a mapové podklady

V rámci projekčních prací na dokumentaci byly použity následující podklady:

- Podrobné geodetické zaměření polohopisu a výškopisu zájmového území stavby předané Zadavatelem v elektronické formě.
- Mapové podklady a informace o pozemcích dotčených stavbou a sousedních z katastru nemovitostí získané online z mapového serveru ČÚZK: <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>

## 3.3 Použité normy a předpisy

### 3.3.1 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky

Zejména:

- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- Vyhláška MD č. 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému v platném znění,
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, v platném znění
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění



- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích vyhlášek č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., v platném znění
- Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění

### 3.3.2 Technické normy

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN EN 1990 Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- ČSN EN 1991-1-3 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem
- ČSN EN 1991-1-4 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem
- ČSN EN 1991-1-6 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí - Část 1-6: Obecná zatížení - Zatížení během provádění
- ČSN EN 1992-1-1 Eurokód 2: Navrhování betonových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 1993-1-1 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
- ČSN EN 1993-1-3 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí - Část 1-3: Obecná pravidla - Doplňující pravidla pro za studena tvarované prvky a plošné profily
- ČSN EN 1993-1-8 Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí – část 1-8: Navrhování styčníků

### 3.3.3 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy

- Směrnice GR SŽDC s.o. č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků

## 4 Stávající stav

Stávající kanalizace objektu ST je vedena směrem od tohoto objektu k pátému nástupišti do šachty D7. Do stejné šachty je zaústěna i kanalizace od objektu ČD a odvodnění zastřešení 4 a 5 nástupišť. Z této šachty je kanalizace tlakově vedena k silničnímu nadjezdu silnice č. III/125. Délka výtoku je 387 m, potrubí PE 63-PN10.

## 4.1 Stávající inženýrské sítě

Stávající kanalizace je v kolizi s nově budovaným kabelovodem a podchodem. V této části bude kanalizace demolována a nahrazena novou kanalizací. Vedení vodovodu, které je též v kolizi s novým kabelovodem a podchodem je řešeno v rámci SO 10-51-01 a SO 50-51-02. Jiné mimodrážní sítě nejsou známy.

# 5 Navrhovaný stav

## 5.1 Celková koncepce

Stávající čerpací šachta D7 má nedostatečnou kapacitu pro potřeby odvodnění 4 a 5 nástupišť a zároveň je v kolizi s navrhovaným přístupovým chodníkem do podchodu.

V rámci SO 10-50-02 dojde k přeložení stávající tlakové kanalizace k objektu ČD.

Nově se vybuduje kanalizační přípojka pro objekt SŽDC ST v rámci SO 10-50-01, která bude vedena mezi kolejíštěm a objektem ST a zaústěna do stávající kanalizace v šachtě S3.

Dále dojde k vybudování nového vsakovacího objektu v rámci SO 10-50-03, do kterého bude svedeno odvodnění ze 4 a 5. nástupišť a odvodnění z nové části koleje č. 120, odvodnění z kabelovodu a z podchodu.

## 5.2 Šachty potrubí

### 5.2.1 Startovací šachta

Šachty, ve kterých budou uložena ponorná čerpadla, se realizují z betonových skruží se dnem min průměru DN 1200 mm a revizním vstupem DN 600 mm. Šachty budou uloženy dle požadavků výrobce prefabrikátů.

### 5.2.2 Proplachovací šachty

Proplachovací šachty budou realizovány z prefabrikovaných plastových prvků. Šachty budou umístěny dle technologických požadavků výrobce. Min. vnitřní průměr se předpokládá 400 mm.

Pozice a množství šachet je patrná z výkresové dokumentace.

## 5.3 SO 10-50-01 Kanalizační přípojka do objektu SŽDC ST

Nově se zřídí spádová kanalizace délky 177m, která bude rozdělena na tři části. První část ze šachty N5 do šachty N7 bude z potrubí PVC DN 300 v délce 51m. Druhá část kanalizace mezi šachtami N7 a N8 bude tlaková z potrubí PE 63- PN10 o délce 15 m, realizace proběhne pod

tlakem pod železnicí a její provoz nebude omezen. Třetí část kanalizace bude z potrubí PVC DN 300 v délce 126 m od šachty N8 do šachty N11

V místech zlomů budou osazeny revizní šachty. Startovací šachta N7 bude betonová osazená ponorným čerpadlem o výtlaku 3l/s na konci potrubí. Šachty, kde se předpokládá zvýšené riziko jejich poškození, jsou navrženy betonové – N5, N7 a N8.

Přehled šachet:

Označení šachty		Materiál	Vybavení	Typ
N7	nová	beton	ponorné čerpadlo výtlaku 3l/s	startovací
N5,N8	nová	beton	-	revizní
N6,N9,N10,N11	nová	plast	-	revizní
S3	stávající	plast	filtrační koš	proplachovací

#### **Napojení kanalizace na stávající rozvody**

Do šachty N5 bude zaústěna stávající gravitační kanalizace z objektu SŽDC ST. Dle podkladů je se jedná o potrubí DN 100 mm.

## **5.4 SO 10-50-02 Rekonstrukce kanalizační přípojky ČD**

Dojde k přeložení stávající kanalizace. Startovací šachta N4 bude posunuta směrem k objektu ČD cca o 18 m. Bude vybudována nová část kanalizace z potrubí PE 63-PN10 a délky 187 m. Šachta N4 bude osazena nově ponorným čerpadlem o výtlaku 4l/s na konci potrubí. V proplachovací šachtě P5 dojde k napojení na stávající kanalizační potrubí.

Přehled šachet:

Označení šachty		Materiál	Vybavení	Typ
N4	nová	beton	ponorné čerpadlo výtlaku 4l/s	startovací
P1-P5	nová	plast	proplachovací souprava	proplachovací
S1	stávající	plast	filtrační koš	proplachovací

#### **Napojení kanalizace na stávající rozvody**

Do šachty N1 bude zaústěno stávající gravitační potrubí vedené z objektů ve správě ČD. Předpokládá se potrubí DN 150 mm

## **5.5 SO 10-50-03 Vsakovací objekt**

Na jihovýchodní straně od budovy ST, v místě stávajících budov (budou v rámci podmíněného projektu demolovány) se vybuduje se nový vsakovací objekt, který bude realizován z plastových vsakovacích tunelů (celkem 244 ks) o vsakovací ploše min. 250 m<sup>2</sup> a retenčního objemu 75,1m<sup>3</sup>. Do vsakovacího objektu bude zaústěno odvodnění nástupiště č. 4 a 5, odvodnění podchodu a kabelovodu. Do šachty N1 bude ústít voda pomocí spádové kanalizace. Do šachty N2 povede

vyústění čerpadla z podchodu a do šachty N3 z kabelovodu. Šachty N2 a N3 budou opatřeny filtračními koši. Objekt je navržen tak, aby nebyl v kolizi z ostatními objekty.

Vsakovací tunely budou uloženy na šterkové podloží o tloušťce 0,1 m.

Odvzdušnění tunelů je zajištěno PVC trubkami, které vystoupají v nekolizním místě, směrem k nástupišti, minimálně 0,5 m nad upravený terén. Stoupací potrubí bude umístěno na každém 10 kusu vsakovacího tunelu. Stoupací potrubí bude ukončené odvětrávací hlavici.

Před vtokem vody do nádrže bude umístěna revizní šachta N3 s filtračním košem, pro zajištění čistoty nádrže od nečistot. Minimální únosnost objektů je 20t.

Přehled šachet:

Označení šachty		Materiál	Vybavení	Typ
N1,N2,N3	nová	beton	filtrační koš	startovací

### Napojení kanalizace na stávající rozvody

Nově se vybuduje kanalizační potrubí od 5 nástupišť průměru DN 200 mm. Potrubí bude vedeno pod přístupovým chodníkem od podchodu do ulice Starokolínské (šachta N1) a následně podél ulice do vsakovacího objektu.

#### 5.5.1 Výpočet vsakovacího objektu.

Vsakovací objekt je navržen na zachycení vody dešťových srážek ze zastřešení nástupišť. Objekt je navržen pro vsakování dešťových vod (návrhového deště).

#### **Odvodňované plochy**

$A = 2785,1 \text{ m}^2$  (plocha střech) – součet ploch zastřešení

Lokalita – Kolín

**Navrhované a výpočtové údaje:**

$$V_{vz} = \frac{hd}{1000} * (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} * k_v * A_{vsak} * f_c * 60$$

$$T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak} + Q_0}$$

$A_{red} = 2785,1 \text{ m}^2$

Redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy

$p = 0,2 \text{ l/rok}$

Periodicita srážek

$k_v = 0,00001 \text{ m/s}$

Koeficient vsaku

$f = 2$

Součinitel vsaku

**$A_{vsak} = 241,4 \text{ m}^2$**

**Velikost vsakovací plochy**

$h_d = 38,4 \text{ mm}$

Navrhovaný úhrn srážek

$t_c = 240 \text{ min}$

Doba trvání srážky

$Q_{vsak} = 0,0012071 \text{ m}^3/\text{s}$

Vsakovaný odtok

**$V_{vz} = 75,1 \text{ m}^3$**

**Největší vypočtený retenční objem vsakovacího zařízení**

**$T_{pr} = 9,5 \text{ hod}$**

**Doba prázdnění vsakovacího zařízení – VYHOVUJE**

**Stanovení odstupové vzdálenosti:**

$$X = \frac{1}{a} * 21213 * k_v * (h + 0,5) + 2$$

a = 0,9 m/s	koeficient bezpečnosti
$k_v = 1 \cdot 10^{-5}$	koeficient vsaku
h = 1,2 m	rozdíl výšek mezi maximální hladinou vsakovacího zařízení a úrovní podzemního podlaží
<b>X = 2,4m</b>	<b>Maximální rozliti vsakované vody</b>

## 5.6 Demolice

V rámci výkopových prací dojde k demontování stávající kanalizace od šachty S1 do D1.

## 5.7 Vytyčení objektů

Vytyčení objektů proběhne dle výkresové dokumentace D.2.1.6.3.

**Souřadnicový systém: S-JTSK**

**Výškový systém: Bpv (+ relativní od ±0,000 stavby)**

## 5.8 Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o výstavbu nových vodovodních přípojek PBŘ není řešeno.

## 5.9 Výkopy

Budou provedeny výkopy v místě šachet, v místě uložení kanalizace a pro potřeby vsakovacího objektu.

Výkopy budou tam řádně zapaženy, svahy výkopu budou zajištěny proti sesunutí, pádu osob a nebudou přitěžovány stroji ani skladovaným materiálem. Po dokončení prací budou zpevněné plochy uvedeny do původního stavu.

Kanalizace pod železnicí bude realizována pomocí protlaku.

## 5.10 Zásypy

Navržené zásypy kanalizace jsou patrné z výkresové dokumentace podélných profilů, kde se uvažuje o obsypání a zhutnění písku kolem kanalizačního potrubí.

Vsakovací objekt bude uložen na zhutněnou šterkodrť (tl. 100 mm), přikrytý geotextílií (dle požadavků výrobce) a zasypán zhutněným pískem v tl. min. 200 mm.

Po dokončení stavebních úprav budou provedeny hutněné zásypy výkopů. Zemina bude hutněna v maximální tloušťce 200 mm,  $\lambda_d=0,9$ .

## 5.11 Údaje o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Navržené řešení splňuje technické požadavky na stavby ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platném znění.

Navržené řešení splňuje technické požadavky na výrobky ve smyslu zákona č. 22/1997 Sb. v platném znění.

### 5.11.1 Prokázání vyhovujících vlastností pitné vody před uvedením do provozu

K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude předložen doklad o výsledku rozboru vzorku pitné vody – mikrobiologické ukazatele kráceného rozboru vzorku pitné vody, prokazující nepřekročení přípustných hodnot ukazatelů pitné vody. Odběru vzorku bude proveden z výtokového kohoutu u dřezu kuchyňské linky v prostoru denní místnosti. K průkazu vyhovující pitné vody postačuje rozbor mikrobiologických ukazatelů stanovených v příloze č. 5 vyhlášky č. 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody, ve znění pozdějších předpisů. Hygienické limity těchto ukazatelů stanovuje příloha č. 1 uvedené vyhlášky.

# 6 Organizace výstavby

## 6.1 Požadavky na ZOV

Provedení souvisejících prací ostatních profesí, umístění plochy pro zařízení staveniště, včetně popisu využití příjezdových komunikací k nim řeší část B. 8. - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY. Práce na objektu je nutné koordinovat se všemi navazujícími profesemi.

### 6.1.1 Orientační doba trvání výstavby SO

- Realizace vsakovacího objektu
- Realizace výkopů pro kanalizační šachty
- Vykopání tras pro položení potrubí tlakové kanalizace
- Realizace protlaku pod železnicí
- Uložení potrubí včetně šachet
- Zásyp potrubí
- Uvedení okolí do původního stavu

ORIENTAČNÍ CELKOVÁ DOBA VÝSTAVBY - cca 3 týdny

Orientační celková doba výstavby uvažuje s výstavbou SO bez přerušení návaznostmi na jiné SO a bez zasazení do konkrétních výluk a ročních období. Zahrnutí těchto vlivů může mít vliv na celkovou dobu výstavby.

### **6.1.2 Omezení silničního provozu**

Během stavby dojde k zúžení komunikace pro potřeby realizace výkopů. DIO je součástí části dokumentace B.8 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.

### **6.1.3 Návaznost na stavební objekty**

- SO 10-40-01 – Kabelovod v km 347,794

### **6.1.4 Navazující stavební objekty**

- SO 10-20-01 – Železniční most v ev. km 347,777 (technologický podchod)

## **6.2 Ochranná pásma**

### **6.2.1 Stávající ochranná pásma**

Údaje o ochraně území a ochranných pásmech jsou uvedeny v souhrnné části projektu B, Dotčená ochranná pásma předpokládaných sítí v prostoru stavby jsou uvedena v koordinační situaci stavby C. 3. Stavební objekt se nachází na pozemku, kde dle katastru nemovitostí nejsou evidovány žádné způsoby ochrany.

### **6.2.2 Navrhovaná nová ochranná pásma**

Stavení objekt nevyžaduje návrh nového ochranného pásma.

## **6.3 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládané období realizace je rok 2020.

## **6.4 Bezpečnost práce**

Zaměstnavatel - zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnícím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

#### Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Při stavební činnosti v prostorách SŽDC a provozované ŽDC je zhotovitel povinen dodržet platné železniční bezpečnostní předpisy v platném znění vydané SŽDC, zejména:

- TKP staveb státních drah, kap. 1 a dotčené speciální kapitoly
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

#### Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)
- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci





- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhl. č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Zhotovitel zpracuje technologický postup prací. Technologický postup prací s ohledem na konstrukční systém objektů musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

***Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.***

## 7 Výjimky

Nejsou

## 8 Výpis výrobků

a) Parametry výrobků

Specifikace betonu podle konstrukčních částí podle ČSN EN 206+A1

## 9 Vliv na životní prostředí

### 9.1 Odpady

Při demolici stavebního objektu se odborným odhadem předpokládá vznik zejména následujících odpadů:

- kód odpadu 17 05 04 – Vytěžené zeminy a horniny, kategorie odpadu O
- kód odpadu 17 01 01 – Beton z demolic objektů, základů TV, kategorie odpadu O
- kód odpadu 17 06 04 – Zbytky izolačních materiálů, kategorie odpadu O
- kód odpadu 17 02 03 – Plasty z interiéru rekonstruovaných objektů O

Se vzniklými odpady bude naloženo v souladu se Zákonem o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy. Množství odpadů je stanoveno ve výkazu výměr odhadem.

### 9.2 Emise

Hlavní zdroje emisí budou prachové částice při vlastní realizaci (únik při manipulaci se sypkými materiály a sutí) a dále zvýšená prašnost a emise výfukových plynů z činnosti stavebních strojů při demolici a automobilové dopravy v lokalitě pracovní činnosti, kdy lze předpokládat provoz zejména nákladních vozidel.