


Zhotovitel Aktualizace projektu:
Společnost "MM-SUDOP: Ty-Br_aktualizace"

Výškový systém Bpv
Souřadný systém S-JTSK

Přehled revizí přílohy					
03	31.07.2017	MHa	Aktualizace Projektu 07/2017	MBa	MHa
P2	22.05.2017	MHa	Aktualizace Projektu - k připomínkám	MBa	MHa
02	30.11.2016	MHa	odevzdání Projektu se zpracovanými připomínkami	MBa	MHa
Rev.	Datum	Vyprac.	Popis obsahu revize	Kontr.	Schv.

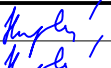
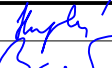
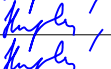
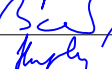
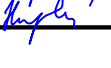
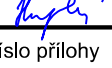
Objednatel		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
 Správa železniční dopravní cesty		Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc www.szdc.cz	

Zhotovitel		Společnost "MM: Ty - Br"	
 Mott MacDonald		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 www.mottmac.com	MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka Národní 984/15 110 00 Praha 1 www.mottmac.com

Zpracovatel části		Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. Národní 984/15 110 00 Praha 1 +420 221 412 800 www.mottmac.com	
 Mott MacDonald			

Akce		Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov	
------	--	--	--

Část dokumentace			
A		Průvodní zpráva	

Název přílohy Průvodní zpráva				Stupeň dokumentace		projekt
				Měřítko		-
				Formát		A4
				Datum		10/2016
Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová		Vypracoval	Ing. Markéta Hamplová		
Garant profese	Ing. Markéta Hamplová		Kontroloval	Ing. Michal Babič		
Odpov. projektant	Ing. Markéta Hamplová		Schválil	Ing. Markéta Hamplová		
Číslo dokumentu				Revize	Část dokumentace	Číslo přílohy
359390-MMCZ-PZ-A-001				03	A	001

A Průvodní zpráva

Technická zpráva

červenec 2017

Záznam o vydání a revizích

Revize	Datum	Autor	Kontrolor	Schvalovatel	Popis
01	01.07.2016	M. Hamplová	M. Babič	M. Hamplová	
P1	30.9.2016	M. Hamplová			
02	30.11.2016	M. Hamplová	M. Babič	M. Hamplová	
P2	22.5.2017	M. Hamplová			
03	31.07.2017	M. Hamplová	M. Babič	M. Hamplová	

Obsah

1	Identifikační údaje	1
1.1	Identifikace stavby	1
1.2	Identifikace stavebníka	1
1.3	Identifikace projektanta	1
2	Základní údaje o stavbě	3
2.1	Údaje o umístění stavby	3
2.2	Účel a funkce stavby	4
2.3	Kapacitní údaje stavby	5
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou	11
2.5	Požadavky na realizaci stavby	11
3	Přehled výchozích podkladů	12
3.1	Smluvní podklady	12
3.2	Vydaná rozhodnutí	12
3.3	Právní dokumenty a technické předpisy	13
3.4	Průzkumy	16
3.5	Geodetické a mapové podklady	16
3.6	Ostatní dokumentace a podklady	16
4	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	17
5	Předčasné užívání stavby a zkušební provoz	17
6	PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce	18
6.1	Technickobezpečnostní zkouška	18
6.2	Objekty podléhající TBZ	18
7	Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	19
8	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	22
9	Členění projektové dokumentace	22
9.1	Základní členění dokumentace	22
9.2	Členění stavby na PS a SO	24
9.3	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace	24
10	Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability	27
10.1	Výpis parametrů	27
10.2	Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability	29
11	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	29

11.1	Stavby drážní	29
11.2	Stavby nedrážní	30
12	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	30
13	Přílohy	31

Seznam tabulek

Tabulka 1	Rozsah stavby	5
Tabulka 2	Závazné ukazatele stavby	5
Tabulka 3	Technické údaje stavby	6
Tabulka 4	Úspora pracovních sil	9
Tabulka 5	Přehled EOv a energetická bilance žel. stanic a mezistaničních úseků	9
Tabulka 6	Četnost vlaků v mezistaničních úsecích v GVD 2015/2016	10
Tabulka 7	Přehled traťových rychlostí, směr Opočno p.O.H. – Hronov	32
Tabulka 8	Přehled traťových rychlostí, směr Hronov – Opočno p.O.H.	33

1 Identifikační údaje

1.1 Identifikace stavby

Stavba	Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov
Stupeň dokumentace	Projekt (dokumentace pro stavební povolení)
ISPROFIN/ISPROFOND	552 373 0004
Charakter stavby	Modernizace (změna dokončené stavby)
Místo stavby	trať 506A Týniště nad Orlicí – Meziměstí (dle služebních pomůcek GVD) trať 026 Týniště nad Orlicí – Broumov (dle KJŘ)
Kraj	Královéhradecký
Katastrální území	Opočno pod Orlickými horami, Pohoří u Dobrušky, Bohuslavice nad Metují, Černčice, Krčín, Nové Město nad Metují, Vrchoviny, Šonov u Nového Města nad Metují, Provodov, Vysokov, Náchod, Běloves, Malé Poříčí, Velké Poříčí, Hronov, Starkoč u Vysokova, Staré Město nad Metují, Babí u Náchoda, Zbečnick

1.2 Identifikace stavebníka

Objednatel	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město
Korespondenční adresa	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa východ Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Oprávněná osoba ve věcech technických	Miroslava Klegová tel. 724 932 295 e-mail: klegova@szdc.cz
Úředně oprávněný zeměměřický inženýr	Ing. Petr Očenáš tel. 972 325 209 e-mail: Ocenas@szdc.cz

1.3 Identifikace projektanta

Zhotovitel	Společnost "MM: Ty - Br" Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. vedoucí účastník Společnosti "MM: Ty - Br" Národní 984/15, 110 00 Praha 1 MOTT MACDONALD LIMITED-org. složka člen Společnosti "MM: Ty - Br" Národní 984/15, 110 00 Praha 1
Zhotovitel Aktualizace projektu	Společnost "MM-SUDOP: Ty-Br_aktualizace" Mott MacDonald CZ, spol. s r.o. vedoucí účastník Společnosti Národní 984/15, 110 00 Praha 1

	SUDOP PRAHA a.s. člen Společnosti Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3
Manažer projektu	Ing. Markéta Hamplová autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (č. 0008706) tel. 221 423 930 e-mail: marketa.hamplova@mottmac.com
Subdodavatelé	
sdělovací zařízení, silnoproudá zařízení a rozvody	Signal Projekt s.r.o. Václavská 55, 63900 Brno IČ: 255 25 441
pozemní objekty, část inženýrských objektů	Projekt servis spol. s r.o. Mezitráťová 137, 190 00 Praha 9 – Hloubětín IČ: 498 23 141
zabezpečovací zařízení, elektrotechnická zařízení	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha IČ: 25793349
dispečerská řídicí technika	ASYC, s.r.o. Šumavská 15, 602 00 Brno IČ: 63483114
vliv stavby na životní prostředí	Ecological Consulting a.s. Na Střelnici 343/48, 779 00 Olomouc IČ: 258 73 962
organizace výstavby (kromě Aktualizace projektu)	METROPROJEKT Praha a.s. I.P.Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2 IČ: 45271895
požární ochrana	ELTODO, a.s. Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha IČ: 452 74 517
koordinátor BOZP	Ing. Jan Slavík Elpova 2082/36, 628 00 Brno IČ: 686 87 877
posouzení shody	VÚZ, a.s. Novodvorská 1698, Praha 4 IČ: 272 57 258
průzkumné práce	GeoTec-GS, a.s. Chmelová 2920/6, Praha 10 IČ: 251 03 431
Specialisté	
železniční svršek a spodek	Ing. Michal Babič
mostní a inženýrské konstrukce	Ing. Vojtěch Hruška
pozemní stavby	Ing. Martin Koudelka
zabezpečovací zařízení	Ing. Jaroslav Dytrych
sdělovací zařízení	Ing. Štěpán Nekola
silnoproudá technologie	Ing. Milan Ptáček
elektrotechnická zařízení	Ing. Karel Košar
životní prostředí	RNDr. Bc. Jaroslav Bosák, MBA
geotechnik	Ing. Jan Korejčík
požární bezpečnost	Jan Drahoš
koordinátor BOZP	Ing. Jan Slavík
úředně oprávněný zeměměřický inženýr	Ing. Jan Bárta

Zpracovatelský tým	
železniční svršek a spodek	Ing. Lucie Chorváthová, Ing. Petr Vucedálek, Ing. Milan Koblása, Bc. Martin Juga, Petr Prousek, DiS., Ing. Anežka Vlasáková, Ing. Stanislav Melichar
nástupiště	Ing. Jan Nový, Petr Grivalský, DiS., Jakub Kohút, DiS., Bc. Martin Juga, Petr Prousek, DiS., Ing. Stanislav Melichar
železniční přejezdy	Bc. Michal Munzar
mostní a inženýrské konstrukce	Ing. Vojtěch Hruška, Ing. Radek Vašátko, Ing. Martin Verner
pozemní stavby	Ing. Tomáš Nedvěd, Ing. Anežka Vlasáková
potrubní vedení	Radim Novák
zabezpečovací zařízení	Ing. Jaroslav Dytrych, Ing. Petr Vrábel
sdělovací zařízení	Ing. Štěpán Nekola, Ing. Helena Havlenová, Ing. Pavel Gajdečka
silnoproudá technologie , silnoproudé rozvody	Ing. Marek Vývoda, Rudolf Morawitz
vliv stavby na životní prostředí	Bc. Tereza Kardinálová, Ing. Jaromír Čápal, Mgr. Martina Fialová, PhD., Pavel Čtvrtlík, Ing. Pavel Kreuziger, Ing. Tomáš Kozel
dopravní technologie	Ing. Martin Koudelka, Ing. Lukáš Mareš
dopravní opatření	Ing. Tomáš Nedvěd
požární bezpečnost	Jan Drahoš
koordinátor BOZP	Ing. Jan Slavík
koordinační situace stavby	Ing. Lucie Chorváthová, Jakub Kohút, DiS.
zásady organizace výstavby	Ing. Miroslav Halama, Ing. Petr Ocásek, Ing. Ondřej Mareš
souhrnné náklady stavby	Ing. Anna Orságová
geodetická dokumentace	Ing. Jana Melicharová, Jakub Kohút, DiS.
geotechnický průzkum	Ing. Jan Hrabánek

2 Základní údaje o stavbě

2.1 Údaje o umístění stavby

Předmětem stavby jsou úpravy vybraných úseků stávající železniční tratě Týniště nad Orlicí – Broumov. Řešený úsek Opočno pod Orlickými horami (mimo) – Hronov (včetně) je součástí trati č. 506A Týniště nad Orlicí – Meziměstí st. hr. Jedná se o dráhu celostátní, mimo systém TEN-T (3. osa).

Stavba je umístěna na tělese stávající železniční trati, v převážné většině na drážních pozemcích. Začátek stavby je v km 38,957, konec stavby v km 67,560. Celková délka revitalizovaného úseku trati je 28,603 km. Mimo tento rozsah zasahují úpravy kabelizace (konec souvislých kabelových úprav v km 69,718) a dílčí úpravy stávajícího technologického zařízení přejezdů v úseku Hronov – Police nad Metují a Teplice nad Metují – Meziměstí.

Trať prochází jak extravilánem, tak zastavěným územím obcí nebo části obce Pohoří, Bohuslavice, Černčice, Nové Město nad Metují, Vrchoviny, Václavice, Vysokov, Náchod, Běloves, Malé Poříčí, Velké Poříčí a Hronov.

V řešeném úseku trati se nachází 6 železničních stanic (Opočno pod Orlickými horami, Bohuslavice nad Metují, Nové Město nad Metují, Václavice, Náchod a Hronov) a 7 zastávek (Pohoří, Bohuslavice nad Metují z., Černčice, Náchod z., Náchod-Běloves, Náchod-Malé Poříčí a Velké Poříčí). Do řešeného obvodu stavby spadá i železniční stanice Starkoč na trati č. 509 Jaroměř – Trutnov hl. n.

2.2 Účel a funkce stavby

Stavba revitalizace je modernizační stavbou stávající jednokolejné trati umístěné převážně na pozemcích dráhy (pozemky ČR s právem užívání SŽDC, s.o. a pozemky ČD a.s.).

Účelem stavby je zvýšení traťové rychlosti, optimalizace a zkrácení jízdních dob a zvýšení bezpečnosti a plynulosti železniční dopravy včetně zvýšení bezpečnosti na úrovňových přejezdech v řešeném úseku trati a zvýšení cestovního komfortu cestujících.

Cílem stavby a navrhovaných stavebních a technologických úprav je:

- zvýšení traťové rychlosti,
- modernizace zabezpečovacího zařízení,
- zajistit třídu zatížení C4,
- zajistit průjezdný průřez Z-GC.

Zkrácením jízdní doby bude umožněno zavedení nového provozního konceptu na trati, který povede ke zvýšení atraktivity dopravní nabídky v severovýchodní části Královéhradeckého kraje.

Stručný popis stavby

Ve stavbě bude provedena rekonstrukce železničního svršku a spodku ve vybraných traťových úsecích a železničních stanicích (ŽST). Je navržena kompletní rekonstrukce ŽST Nové Město nad Metují, ŽST Václavice a ŽST Hronov spojená s výstavbou nových nástupišť, v ŽST Bohuslavice nad Metují je navržena částečná rekonstrukce. V ŽST Náchod je pro zvýšení rychlosti navržena rekonstrukce hronovského zhlaví. Dále je navržena rekonstrukce nástupišť v zast. Pohoří, Bohuslavice nad Metují zast., Černčice a Náchod-Běloves. V zast. Velké Poříčí bude provedena úprava stávající konstrukce nástupišť a jeho prodloužení. Nová nástupišť min. dl. 90 m budou zřízena s výškou 550 mm nad temenem kolejnice a budou přístupná pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

U vybraných železničních přejezdů bude provedena rekonstrukce stavební části. V rámci stavby je také navržena rekonstrukce vybraných umělých staveb (mosty, propustky). Budou provedeny vyvolané přeložky inženýrských sítí.

Stávající staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) a traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) v úsecích Opočno pod Orlickými horami (mimo) – Václavice – Hronov (včetně) a Václavice – Starkoč (mimo) budou demontovány. Bude zřízeno nové SZZ (traťové stavědlo) v ŽST Náchod, kterému budou podřízeny nově zřízené vzdálené výstroje zařízení SZZ v ŽST Bohuslavice nad Metují, v ŽST Nové Město nad Metují, v ŽST Václavice, v ŽST Hronov a výstroj v ŽST Náchod.

Nová SZZ budou 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 – elektronické stavědlo se světelnými návěstidly, elektromotorickými přestavňáky a s kontrolou volnosti pomocí počítačů náprav. Technologický počítač traťového stavědla bude umístěn pouze v ŽST Náchod, kde bude také umístěna dopravní kancelář s ovládáním celého traťového stavědla.

Budou zřízena nová TZZ 3. kategorie podle TNŽ 34 2620 – automatická hradla. V úsecích Václavice – Náchod a Náchod – Hronov půjde o automatické hradlo s návěstním bodem, v ostatních o automatická hradla bez návěstního bodu. Budou zřízeny úvazky TZZ do stávajících SZZ v ŽST Starkoč a v ŽST Opočno pod Orlickými horami. Stávající TZZ v úseku Hronov – Police nad Metují bude převázáno do nového SZZ.

Dále budou provedeny úpravy přejezdového zabezpečovacího zařízení (PZS). Ve většině případů jde o demontáž původního a zřízení nového PZS, v některých případech je upravována kontrola volnosti a prováděna vazba do nového zařízení. PZS budou 3. kategorie podle ČSN 34 2650 ed.2. V traťových úsecích půjde o PZS reléového typu s elektronickými doplňky, ve stanicích převážně o PZS s vnitřní výstrojí v SÚ (podle vzdálenosti od SÚ).

V rámci sdělovacího zařízení bude provedena místní a dálková kabelizace a informační zařízení. Rozhlas bude instalován do všech dopraven a zastávek, elektronické informační tabule budou dodány do ŽST Nové Město nad Metují, Václavice, Náchod a Hronov. Dále bude proveden kamerový systém, dálkové ovládání sdělovacího a informačního zařízení.

Ve stavbě budou provedeny rozvody nn a osvětlení, rozhodující výhybky budou vybaveny elektrickým ohřevem výměn (EOV). Zřídí se nové přípojky nn a vn a je navržena rekonstrukce silnoproudého zařízení včetně dispečerské řídicí techniky (DŘT).

Současná traťová rychlost je 90 km/h s omezeními. Rekonstrukce trati umožní odstranění trvalých omezení rychlosti a zvýšení traťové rychlosti až do 100 km/h.

2.3 Kapacitní údaje stavby

Tabulka 1 Rozsah stavby

Rozsah stavby	
Začátek stavby	km 38,957 (stávající i nové staničení)
Konec stavby	km 67,560
Konec úprav (souvislá úprava kabelizace)	km 68,718
Délka stavby	28,603 km (29,761 km včetně úprav kabelizace)
Délka kolejových úprav	cca 12,85 km (cca 5,4 km směrová a výšková úprava koleje)

Tabulka 2 Závažné ukazatele stavby

Závažné ukazatele stavby	
Prostorová průchodnost	GC (stávající stav Týniště n. O. – Hronov) GCZ3 (stávající stav Hronov – Meziměstí)

	Z-GC (rekonstruované úseky trati)
Traťová třída zatížení	C4
Traťová rychlost po rekonstrukci (maximální)	100 km/h

Podrobný přehled traťových rychlostí, směr Opočno p.O.H. – Hronov a směr Hronov – Opočno p.O.h. je uveden v příloze č. 1 a 2 této zprávy.

Tabulka 3 Technické údaje stavby

Zabezpečovací zařízení	
nové SZZ 3. kategorie (plnohodnotné stavědlo)	1 ks (traťové stavědlo Náchod)
nové SZZ 3. kategorie (vzdálená výstroj stavědla)	4 ks
výhybkových jednotek celkem	35 ks (3+6,5+7+11,5+7)
nové TZZ 3. kategorie – AH bez návěsního bodu	4 ks
(z toho úvazka nového TZZ do stávajícího SZZ)	(2 ks)
nové TZZ 3. kategorie – AH s návěsním bodem	2 ks
úvazka stávajícího TZZ 3. kategorie do nového SZZ	1 ks
nové PZS 3ZBI (světelné s celými závory)	11 ks
nové PZS 3SBI (světelné bez závor)	3 ks
úprava stávajícího PZS a zavázání do TZZ	11 ks
zachování stávajícího zabezpečení přejezdu	1 ks

Sdělovací zařízení	
kabelová trasa	36 km
traťový kabel	386 km čtyřka
místní kabel	69 km čtyřka
optický kabel	1 901 km vlákno
elektrická zabezpečovací signalizace	20 ks
kamerový systém	5 ks
TRS	6 ks
MRS	5 ks
přenosové zařízení	16 ks
rozhlas pro cestující	12 ks
vizuální informační zařízení	4 ks
hodinové zařízení	5 ks
telefonní zapojovač	5 ks

Komponenty systému DDTS ŽDC a DŘT	
InK	5 ks
RDD	8 ks
TeS	1 ks
Mobilní klient	2 ks
Dispečerský klient	1 ks
Dopravní klient na DTTZ	2 ks
Rozvaděč DŘT	3 ks

Železniční svršek a spodek	
Délka demontovaných kolejí na betonových pražcích	6 450 m
Délka demontovaných kolejí na dřevěných pražcích	5 880 m
Počet demontovaných výhybkových konstrukcí	47 ks
Objem odstranění kolejového lože	25 070 m ³
Délka zřizovaných kolejí na nových beton. pražcích	9 395 m
Délka zřizovaných kolejí na užitých beton. pražcích	1 423 m
Délka zřizovaných kolejí na nových dřev. pražcích	10 m
Počet vkládaných nových výhybek	30 ks
Počet vkládaných užitých výhybek	2 ks
Objem zřizovaného nového kolejového lože	30 426 m ³
Délka kolejí se směrovou a výškovou úpravou	6 533 m
Délka kolejí se směrovou a výškovou úpravou a čištěním kolejového lože	903 m
Objem výkopů	48 719 m ³
Objem násypů	8 404 m ³
Objem konstrukčních vrstev ze ŠD	12 191 m ³
Objem zlepšených zemin	8 866 m ³
Objem podkladní vrstvy s asfaltovou vrstvou	587 m ³
Plocha výztužných geosyntenik	35 209 m ²
Délka trativodů	5 564 m
Délka příkopových žlabů	1 038 m
Délka zpevněných příkopů	1 799 m
Délka reprofilace nezpevněných příkopů	1 645 m
Gabionová zeď	226 m
"L" prefa dílce	95 m

Nástupiště	
Nástupiště v ŽST	
nové poloostrovní oboustranné nástupiště	1 nástupiště (2 x 90 m) - Hronov
nové poloostrovní jednostranné nástupiště	1 nástupiště (1 x 90 m) - Nové Město nad Metují
nové vnější nástupiště	1 nástupiště (90 m) - Nové Město nad Metují
nové poloostrovní oboustranné nástupiště s jazykovým nástupištěm	1 nástupiště (90, 100 a 205 m) – Václavice
Nástupiště v zastávkách	
nové vnější nástupiště	4 nástupištní hrany 90 m - Pohoří, Bohuslavice nad Metují zastávka, Černčice, Náchod – Běloves
rekonstrukce stávajícího nástupiště včetně prodloužení	1 nástupiště - Velké Poříčí

Železniční přejezdy	
rekonstruované žel. přejezdy z celopryžových panelů	9 ks
rekonstruované žel. přejezdy z plastbetonových panelů	3 ks
úpravy komunikací/chodníků u stáv. přejezdů	1 ks

Mosty, propustky a zdi	
Celkem stavebních objektů *	17 ks
* SO mosty	10 ks
* SO propustky	6 ks
* SO zdi	1 ks
* Mosty	10 ks
nově budovaný most	1 ks
rušený most (nově násep)	1 ks
rušený most (přestavba na propustek)	2 ks
nová hydroizolace mostu	2 ks
rekonstrukce mostu	4 ks
* Propustky	6 ks
rekonstrukce propustku (hydroizolace, římsy, nové zábradlí)	1 ks
rekonstrukce propustku (přestavba na nový typ)	4 ks
výstavba gabionové zdi u propustku	1 ks
Zdi	
opěrná zeď	1 ks

Potrubní vedení, kabelovody	
ochrana kanalizace	11 ks
ochrana vodovodu	11 ks
ochrana plynovodů	8 ks
kabelovod - multikanál	112 m
kabelovod – šachty (betonové, plastové)	6 ks (2 + 4)

Pozemní objekty	
základy pod reléové domky (RD)	15 ks
základy pod trafostanice (TS)	3 ks
stavební úpravy budov	3 ks
přístřešky pro cestující v ŽST	2 ks
přístřešky pro cestující v zastávkách	4 ks
drobná architektura v ŽST a zastávkách	7 SO
demolice v ŽST	4 SO
demolice v zastávkách	1 ks
úprava oplocení	1 ks

orientační systém – tabule s dvojitým ohybem	118 ks
orientační systém – tabule doplňkové (piktogramové)	21 ks
orientační systém – hlasové majáčky	14 ks

Silnoproudá zařízení (celkem)	
Elektrický ohřev výhybek	28 VJ
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 3kV	0 m
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 6kV	0 m
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 22kV	0 m
Silnoproudé rozvody - Kabel vn 35kV	1 200 m
Silnoproudé rozvody - Kabel nn 0,4kV	28 500 m
Silnoproudé rozvody a zařízení - Rozvodny nn	2 ks
Silnoproudé rozvody a zařízení - Trafostanice	3 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž - stávající	3 ks
Rekonstrukce osvětlení - Osvětlení věž - nová	11 ks
Rekonstrukce osvětlení – Osv. stožár sklopný	179 ks

Tabulka 4 Úspora pracovních sil

Úspora pracovních sil
27,8 provozních zaměstnanců v celé trati

Tabulka 5 Přehled EOv a energetická bilance žel. stanic a mezistaničních úseků

Tabulka přehledu EOv v modernizovaném úseku			
Dopravna	Počet výhybek s EOv	Příkon	Roční spotřeba
Bohuslavice nad Metují	2 ks	14,6 kW	26,3 MWh*
Nové Město nad Metují	4 ks	30,6 kW	55,1 MWh*
Václavice	6 ks	59,8 kW	107,6 MWh*
Náchod	10 ks + 2xVk	85,5 kW	153,9 MWh*
Hronov	6 ks + 1xVk	43,3 kW	77,9 MWh*

* Celková maximální roční spotřeba je uvažovaná při předpokládané době provozu cca 1800 hod/rok.

Energetická bilance celkových instalovaných výkonů žel. stanic		
Dopravna	Instalovaný příkon	Roční spotřeba
Bohuslavice nad Metují	57,7 kW	173,1 MWh*
Nové Město nad Metují	175,6 kW	526,8 MWh*
Václavice	124,8 kW	374,4 MWh*
Náchod	317,5 kW	952,5 MWh*
Hronov	123,3 kW	369,9 MWh*

* Celková maximální roční spotřeba je uvažovaná vzhledem k soudobosti odběrů s dobou 3000 hod/rok.

Energetická bilance celkových instalovaných mezistaničních úseků		
Dopravna	Instalovaný příkon	Roční spotřeba
Opočno pod Orlickými Horami - Bohuslavice	9 kW	27 MWh*
Bohuslavice – Nové Město nad Metují	8 kW	24 MWh*
Nové Město nad Metují - Václavice	3,5 kW	10,5 MWh*
Václavice - Náchod	1 kW	3 MWh*
Náchod - Hronov	20,5 kW	61,5 MWh*
Hronov – Police nad Metují	10,5 kW	31,5 MWh*

* Celková maximální roční spotřeba je uvažovaná vzhledem k soudobosti odběrů s dobou 3000 hod/rok.

Rozsah dopravy

Údaje o provozu v GVD 2015/2016

Po trati 026 jsou v době platnosti GVD 2015/2016 vedeny následující linky osobní mezikrajské a regionální dopravy:

- Sp Choceň – Týniště nad Orlicí – Náchod (– Hronov – Meziměstí / Adršpach – Trutnov),
- Sp Starkoč – Václavice – Meziměstí (– Broumov),
- Os Starkoč – Václavice,
- Os (Rychnov nad Kněžnou/Jablonec nad Orlicí – Letohrad – Doudleby nad Orlicí – Častolovice –) Týniště nad Orlicí – Opočno pod Orlickými horami (– Dobruška) – Náchod (– Hronov – Meziměstí – Broumov),
- Os Meziměstí – Broumov.

Provozní koncept na trati 026 je navázán na koncepty okolních tratí v uzlech Choceň, Týniště nad Orlicí, Starkoč a Teplice nad Metují. Četnost vlaků v revitalizovaných mezistaničních úsecích v členění na jednotlivé dny v týdnu a na jednotlivé směry je uvedena v tabulce 6.

Tabulka 6 Četnost vlaků v mezistaničních úsecích v GVD 2015/2016

Mezistaniční úsek		Sp						Os					
z	do	Po - Pá		So		Ne		Po - Pá		So		Ne	
		sudý	lichý	sudý	lichý	sudý	lichý	sudý	lichý	sudý	lichý	sudý	lichý
Opočno p. O.h.	Václavice	3	3	3	2	3	3	11	11	7	8	6	7
Václavice	Náchod	18	17	17	14	16	15	14	15	10	13	9	12
Náchod	Hronov	17	18	14	16	14	13	7	6	0	3	1	1

V nákladní dopravě je po trati vedeno 5 pravidelných manipulačních vlaků. Ostatní vlaky nákladní dopravy jsou vedeny v režimu ad hoc. Významnými zdroji nákladní přepravy jsou Teplárna Náchod (vlečka V4519 zaústěna do ŽST Náchod) a TSR Czech Republic s.r.o. (vlečka V4509 zaústěna do ŽST Hronov). Trať 026 je využívána jako odklonová pro nákladní vlaky mezinárodní dopravy z/do Polska.

Výhledový provozní koncept

Pro trať 026 je navržen výhledový provozní koncept „Adršpach“ – podrobněji viz část dokumentace B.2 Provozní a dopravní technologie. Zavedení výhledového provozního konceptu bude umožněno zvýšením traťové rychlosti, nasazením vozového parku s lepšími jízdními vlastnostmi a zkrácením následných mezidobí. Linkové vedení a takt linek je navržen následovně:

- Sp Starkoč – Václavice – Broumov, takt 1 h,
- Sp Týniště nad Orlicí – Náchod, takt 2 h,
- Os Týniště nad Orlicí – Hronov, ve špičce takt 2 h.

Konstrukce modelového grafikonu se odvíjí od vazby linky Sp Starkoč – Broumov v ŽST Starkoč v poloze X:30 na linku Sp Hradec Králové – Starkoč – Trutnov. Dosaženy jsou systémové jízdní doby mezi Starkočí a Hronovem 30 minut, mezi Hronovem a Meziměstím 30 minut. V Teplicích nad Metují je jednou za dvě hodiny zajištěn krátký přestup ve směru Adršpach. Vazby Sp a Os v Týništi nad Orlicí a Václavicích jsou zajištěny. Pro nákladní vlaky jsou navrženy modelové trasy v době denního provozu osobní dopravy.

2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou

Celá stavba leží v ochranném pásmu dráhy. Mimo ochranné pásmo dráhy zasahují pouze 2 SO přípojek nn a vn v ŽST Bohuslavice nad Metují a Václavice. Stávající trať vede převážně mimo zastavěné území v podhůří Orlických hor a sleduje jeho jihovýchodní úpatí. Poté se stáčí do náchodského hrdla a pokračuje podél řeky Metuje do broumovských skal. Stavba neobsahuje žádné přeložky tratě, bude provedena ve stávající trase, převážně na pozemcích dráhy. Výjimkou jsou dílčí trvalé zábory, které jsou způsobeny buď historicky vzniklým nesouladem mezi fyzickým průběhem hran terénu a drážního tělesa a administrativními hranicemi parcel dle KN nebo úpravou stávající tratě dle aktuálních požadavků.

Dotčeny jsou obce Opočno, Pohoří, Bohuslavice, Černčice, Nové Město nad Metují, Provodov – Šonov, Studnice, Vysokov, Náchod, Velké Poříčí a Hronov. Stavební záměr je v souladu s územními plány sídelních útvarů.

V úseku Opočno – Náchod je možno charakterizovat území jako málo zastavěné, úsek Náchod – Hronov jako zastavěné.

2.5 Požadavky na realizaci stavby

Provádění stavby je navrženo po úsecích, ve dvou hlavních etapách. Mezi nimi je vloženo období stavebního klidu, bez ovlivňování železniční dopravy během zimního období (prosinec - únor).

Rozhraním úseků je stanice Náchod, 1. stavební úsek tvoří část trati Opočno - Náchod (včetně přípojného úseku Václavice - Starkoč), 2. stavební úsek je pak Náchod - Hronov.

3 Přehled výchozích podkladů

3.1 Smluvní podklady

- Zadávací dokumentace pro zpracování projektu stavby a výkon autorského dozoru (zejména Obecné technické podmínky, Obecné a Zvláštní technické podmínky)
- Záměr projektu stavby „Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov, 01/2014
- Přípravná dokumentace stavby „Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov“, SUDOP PRAHA a.s., 02/2014
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“
- Zadávací dokumentace pro zpracování Aktualizace projektu stavby, záměru projektu, ekonomického hodnocení a výkon autorského dozoru projektanta při realizaci stavby na aktualizovanou část projektu stavby

3.2 Vydaná rozhodnutí

- stavba: Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov, Vyjádření podle § 15, odst. 2 stavebního zákona, vydal: Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování, 885/2014/VÝST/Š (PD 4271/2014)
- stavba: ŽST Václavice, přípojka vn ČEZ, územní rozhodnutí č. 3337/2014-1, vydal: Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování
- stavba: Železniční most v km 59,648 (Podjezd), územní rozhodnutí č. 3308/2014-1, vydal: Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování
- stavba: Shybka v km 64,941, územní rozhodnutí č. 3333/2014-1, vydal: Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování
- stavba: ŽST Náchod, úpravy V.B., územní rozhodnutí č. 3577/2017-1, vydal: Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování
- stavba: ŽST Bohuslavice nad Metují, přípojka nn, územní souhlas č. 3564/2017-1, vydal: Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování
- stavba: SO 10-06-52 Nové Město n. M. - Václavice, přípojka nn pro PZS v km 53,112, územní souhlas č. 3573/2017-1, vydal: Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování
- stavba: ŽST Náchod, přeložka přípojky vn ČEZ, územní souhlas č. 3571/2017-1, vydal: Městský úřad Náchod, odbor výstavby a územního plánování
- Posuzování vlivů na životní prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb. – závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona k záměru „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“, č.1. 19230/ZP/2014-Čr, Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Oddělení EIA a IPPC

3.3 Právní dokumenty a technické předpisy

Obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění,
- Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění,
- Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v platném znění,
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění,
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění,
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, fondu a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění,
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění,
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění,
- Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů v platném znění,
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a právní předpisy vydané k jeho provedení,
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících,
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění,
- Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících, v platném znění,
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, platném znění,
- Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- Vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění,
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na drahách, v platném znění,

- Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
- Vyhlášky MD č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění,
- Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění,
- Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního (vyhláška o požární prevenci), v platném znění,
- Vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění,
- Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, v platném znění,
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, v platném znění,
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění,
- Vyhláška č. 230/2012 Sb., kterou se stanoví podrobnosti vymezení předmětu veřejné zakázky na stavební práce a rozsah soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky,
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů,
- Nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění všech pozdějších změn a nařízení,
- Metodický pokyn odboru odpadů MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb,
- Vyhláška 352/2004 Sb., o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění

Obecně závazné evropské dokumenty

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve znění pozdějších předpisů,
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2016/797 ze dne 11.5.2016, o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii a příslušná nařízení Komise EU (Technické specifikace pro interoperabilitu)

Státní technické normy

- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha, Část 1 Projektování, Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba

Technické normy a předpisy železnic

- TNŽ 01 0101 Názvosloví Českých drah
- TNŽ 01 3412 Značky a zkratky v jednotných železničních mapách
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek
- TNŽ 73 6395 Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD
- TNŽ 342604 Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění včetně příslušných dodatků

Interní předpisy, směrnice a vzorové listy SŽDC

- Směrnice GŘ SŽDC s.o. č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33
- Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi vydaná VŘ DDC pod čj. 12.133/1998 s platností od 1.12.1998, včetně prováděcího opatření k předávání digitální dokumentace z investiční výstavby č.j. 2347/1999-O7, ze 13.12.1999, č.j. 6154/04-OI ze dne 1.11.2004, a datový model verze 2.2 čj. 40952/2012-OIT s účinností od 1. dubna 2013 v aktuálním znění včetně všech příslušných dodatků
- Předpis SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci schválený GŘ SŽDC dne 2. 9. 2013 pod č.j.: 31893/13-PERS, s účinností od 01.10.2013, v platném znění
- Předpis SŽDC Ob14, pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, ze dne 15. 11. 2011, č.j.: S 51082/11 – BEZ, s účinností od 1. 1. 2012, ve znění změny č. 1 s účinností od 1. 5. 2014
- Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady, schváleno GŘ SŽDC dne: 23. 1. 2012 č.j.: S 1983/2012-OP, s účinností od 1. 2. 2012 ve znění: změny č. 1 až 3 s účinností od 20. 1. 2014
- Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice GŘ SŽDC č. 20/2004 – Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů
- Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění včetně příslušných dodatků

3.4 Průzkumy

- Geotechnický průzkum, přípravná dokumentace „Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov“ (SUDOP PRAHA a.s., 02/2014)
 - Průzkum železničního spodku
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (GeoTec, a.s., 07/2016) – viz část dokumentace L.1
 - Železniční spodek
 - Inženýrské objekty
 - Chemické analýzy znečištění zemin pražcového podloží
 - Korozní průzkum
- Dendrologický průzkum (Ecological Consulting a.s., 2016 a 2017) – viz část dokumentace B.3.5
- Biologický průzkum území stavby (Ecological Consulting a.s., 2016) – viz část dokumentace B.3.4
- Měření hluku z železniční dopravy (Ekologické laboratoře EMPLA, 2013)
- Korozní průzkum (SUDOP PRAHA a.s., 09/2013)
- Předkategorizace materiálu železničního svršku: akce Revitalizace trati Týniště nad Orlicí – Broumov (SŽDC, s.o., 2016) – viz část dokumentace L.3
- Pasportizace technického stavu přístavku u výpravní budovy (PROJEKT servis spol. s r.o., 07/2016)
- Průzkum stávajících sítí technické infrastruktury - obesláním správců inženýrských sítí, viz část dokumentace H.7.1 a H.10

3.5 Geodetické a mapové podklady

- Geodetické zaměření skutečného stavu dráhy (podklady předané investorem)
 - TÚ 1561 km 39 – km 68 (Opočno – Hronov – Police nad Metují)
 - TÚ 1561 km 82,8 – km 87,6 (Teplice nad Metují – Březová u Broumova)
 - TÚ 1652 km 0,1 – km 2,4 (Václavice – Starkoč)
 - TÚ 1651 km 15,4 – km 19,3 (Jaroměř – Starkoč)
- Doměření na základě požadavků zpracovatelů jednotlivých SO a PS v průběhu zpracování Projektu - SŽG Praha, pracoviště Pardubice, březen 2016
- Digitální katastrální mapa (DKM) - k.ú Opočno pod Orlickými horami, Pohoří u Dobrušky, Bohuslavice nad Metují, Černčice, Krčín, Nové Město nad Metují, Vrchoviny, Šonov u Nového Města nad Metují, Provodov, Vysokov, Starkoč u Vysokova, Náchod, Běloves, Babí u Náchoda, Malé Poříčí, Velké Poříčí, Hronov, Staré Město nad Metují a Zbečnick – ve formátu DGN
- mapové podklady dle platné databáze ČUZK (WMS ZM ČR 1:10 000, WMS ZM ČR 1:50 000)

3.6 Ostatní dokumentace a podklady

- Nákretné přehledy železničního svršku
- Evidenční listy železničních přejezdů
- Archivní dokumentace mostů, propustků a pozemních staveb, apod.

4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Hlavní náplní stavby „Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov“ jsou takové úpravy stávající železniční tratě, které povedou ke zvýšení rychlosti, bezpečnosti a celkového zlepšení komfortu železniční dopravy s ohledem na ekonomickou efektivitu dané investice.

Účelem stavby je odstranění morální a fyzické zastaralosti dnešního zabezpečovacího zařízení, nové zabezpečení přejezdů na trati, zavedení řízení provozu ze ŽST Náchod, tj. zřízení dálkového ovládání zabezpečovacích, sdělovacích a energetických zařízení, odstranění trvalých omezení traťové rychlosti a optimalizace jízdních dob pro realizaci plánovaného provozního konceptu, rekonstrukce zhlaví a celková modernizace vybraných stanic včetně vybudování nových nástupišť a informačního a orientačního systému pro cestující.

Výsledkem navrhovaných stavebních a technologických úprav bude snížení provozních nákladů, zrychlení přepravy mezi Hradcem Králové a Náchodem (s vazbou na související stavbu „Revitalizace trati Hradec Králové Jaroměř – Trutnov“) a technický soulad rozhodujících prvků dráhy s aktuálními normami a předpisy. Tímto krokem bude dosaženo zvýšení konkurenceschopnosti, bezpečnosti a spolehlivosti železniční dopravy vůči silniční dopravě.

5 Předčasné užívání stavby a zkušební provoz

K ověření funkce dokončené stavby dráhy jako celku nebo její samostatné části bude zaveden zkušební provoz podle §7 vyhl. č. 177/1995 Sb. v platném znění. Podmínky zkušebního provozu stanoví Drážní úřad Praha, sekce stavební. Základní podmínkou povolení zkušebního provozu je předložení všech předepsaných technickobezpečnostních zkoušek (TBZ).

Ve zkušebním provozu bude funkce jednotlivých zařízení sledována jejich správcí a budou vyhodnocovány zjištěné závady. Vyhodnoceny budou rovněž účinky provozování stavby na okolí, provedeno bude kontrolní měření hluku podle podmínek zjišťovacího řízení.

Stavba jako celek bude do řádného provozu uvedena po skončení zkušebního provozu.

6 PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

6.1 Technickobezpečnostní zkouška

Vybrané části stavby budou před zahájením zkušebního provozu ověřeny z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy Technickobezpečnostní zkouškou (TBZ).

Podmínky pro zahájení Technickobezpečnostní zkoušky stanovuje §5 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění (Stavební a technický řád drah). Pro zahájení TBZ jsou určeny následující požadavky:

- a) provozní způsobilost určených technických zařízení (UTZ - podrobněji viz níže),
- b) provedení zkoušek únosnosti pláň železničního spodku,
- c) zaměření prostorové průchodnosti.

Rozsah Technickobezpečnostní zkoušky pro jednotlivé druhy drážních staveb a zařízení stanovuje §6 vyhl. 177/1995 Sb. v platném znění.

Určená technická zařízení, která podléhají dozoru podle §47 a §48 zákona 266/1994 Sb. v platném znění (Zákon o dráhách) musí mít před uvedením do provozu vydán Průkaz způsobilosti, který vydává Drážní správní úřad na základě technické prohlídky a zkoušky. UTZ pak i nadále (v provozu) podléhají pravidelným revizím, prohlídkám a zkouškám.

Podmínky pro konstrukci, výrobu a provoz určených technických zařízení stanovuje vyhl. 100/1995 Sb. v platném znění (Řád určených technických zařízení), kde je v úvodu uveden taxativní výčet těchto zařízení.

6.2 Objekty podléhající TBZ

Provozní soubory a stavební objekty projektantem předepsané jako objekty vyžadující provedení TBZ jsou uvedeny v příloze této zprávy. Tento seznam může být během realizace upraven / rozšířen - dle požadavku správce nebo v souladu se změnami legislativních pravidel.

7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Drážní objekty

Vlastnictví

Vlastníkem většiny zařízení je:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Vybraná drážní zařízení jsou majetkem:

České dráhy, a.s.
Nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Provozovatel

Provozovatelem dráhy je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Správce

Správcem většiny drážních zařízení je Správa železniční dopravní cesty, s.o., výkon správy zajišťuje její výkonná jednotka:

Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

která se dále člení na jednotlivé odborné správy:

Správa tratí (ST) – železniční svršek a spodek, přejezdy, nástupiště,
Správa mostů a tunelů (SMT) – mosty, propustky
Správa budov a bytového hospodářství (SBBH) – pozemní objekty, nástupištní přístřešky, kanalizace
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – sdělovací a zabezpečovací zařízení
Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – silnoproudá zařízení a rozvody

Některá drážní zařízení (vybrané pozemní objekty, vodovody a kanalizace) jsou ve správě:

ČD a.s., RSM Hradec Králové
Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov

Vlečky

- ŽST Bohuslavice nad Metují - vlečka V4501 „Horkalen, Bohuslavice nad Metují“

Správa státních hmotných rezerv ČR
Šeříková 616/1, 150 85 Praha 5 – Malá Strana
- ŽST Nové Město nad Metují - vlečka V4521 „Vlečka Ammann Czech Republic a.s. Nové Město n. M.“

Ammann Czech Republic a.s.
Náchodská 145, 54901 Nové Město nad Metují
- ŽST Náchod - vlečka V4535 „DKV Česká Třebová PP Náchod“

České dráhy, a.s.
Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1
- ŽST Náchod - vlečka V4519 „Vlečka Teplárna Náchod“

RWE Energo, s.r.o.
Teplárna Náchod
Plhovská 544, 547 01 Náchod
- ŽST Hronov - vlečka V4509 „Wikov Hronov“

Wikov MGI
Zbečnick 356
549 31 Hronov

TSR Czech Republic s.r.o., provozovna Hronov
Hronov 187, 549 31 Hronov

Nedrážní objekty

Vodohospodářské sítě

Královéhradecká provozní, a.s.
V. Nejedlého 893/6, 500 03 Hradec Králové

Vodovody a kanalizace Náchod, a.s.
Kladská 1521, 547 01, Náchod

Wikov MGI, a.s.
Zbečnick 356, 549 31, Hronov

Elektrické sítě

ČEZ Energo, s.r.o.
Karolinská 661/4, 186 00 Praha 8

Plynárenská zařízení

RWE Energo, s.r.o.
Prosecká 855/68, 190 00 Praha 9 - Prosek

Telekomunikační síť

Česká telekomunikační infrastruktura, a.s. (CETIN)
Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

Veřejné pozemní komunikace

- Silnice I. třídy

Správce: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové
Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové

- Silnice II. a III. třídy ve vlastnictví Královéhradeckého kraje

Správce: Správa silnic Královéhradeckého kraje
Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové - Plačice

SÚS Rychnov nad Kněžnou
Pod Budínem 1179, 51601 Rychnov nad Kněžnou"

SÚS Náchod
Broumovská 90, 54701 Náchod - Malé Poříčí

- Místní a účelové komunikace

OÚ Černčice
Jiráskova 223, 439 01 Černčice

OÚ Provodov – Šonov
Provodov-Šonov 134, 549 08 Provodov-Šonov

OÚ Vysokov
Vysokov 108, 549 12 Vysokov

MěÚ Náchod
Masarykovo nám. 40, 547 01 Náchod

OÚ Velké Poříčí
Náměstí 561, 549 32 Velké Poříčí"

MÚ Hronov
nám. Čs. armády 5, 549 31 Hronov

8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Požadavky vyhlášky 268/2009 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na stavby byly dodrženy.

Požadavky na zajištění podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace dle Nařízení Komise 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu týkající se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI PRM) jsou dodrženy.

Požadavky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. v platném znění, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace byly dodrženy. Bezbariérové užívání stavby je podrobně popsáno v části dokumentace B.13 Bezbariérové užívání.

9 Členění projektové dokumentace

Projekt stavby je zpracován dle Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění, resp. dle přílohy č. 2 k uvedené směrnici „PROJEKT (P)“. Pro účely vedení stavebního řízení je v souladu s požadavky vyhlášky č. 503/2006 Sb. a vyhlášky č. 499/2006 Sb.

9.1 Základní členění dokumentace

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ ČÁST
B.1	Souhrnná technická zpráva
B.2	Provozní a dopravní technologie
B.3	Vliv stavby na životní prostředí
B.3.1	Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí
B.3.2	Odpadové hospodářství
B.3.3	Hluková studie
B.3.4	Biologický průzkum území stavby
B.3.5	Dendrologický průzkum
B.4	Odolnost a zabezpečení stavby
B.4.1	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
B.4.2	Odolnost a zabezpečení stavby z hlediska požární ochrany
B.4.3	Odolnost a zabezpečení před vlivy trakčních a energetických vedení
B.5	Energetické výpočty (neobsazeno)
B.6	Protikorozní ochrana
B.7	Graf dynamického průběhu rychlosti

	B.8	Dopravní opatření
	B.9	Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
	B.10	Úspora energie a ochrana tepla
	B.11	Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí
	B.12	Ochrana obyvatelstva (neobsazeno)
	B.13	Bezbariérové užívání
C		SITUACE STAVBY
	C.1	Přehledná situace oblasti stavby
	C.2	Koordinační situace stavby
D		TECHNOLOGICKÁ ČÁST
	D.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
	D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení
	D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení
	D.2	ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
	D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
	D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení
	D.2.3	Informační zařízení
	D.2.4	Rádiové spojení
	D.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	D.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
	D.3.1	Dispečerská řídicí technika
	D.3.5	Technologie transformačních stanic vn/nn
E		STAVEBNÍ ČÁST
	E.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
	E.1.1	Železniční svršek a spodek
	E.1.2	Nástupiště
	E.1.3	Železniční přejezdy
	E.1.4	Mosty, propustky a zdi
	E.1.5	Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
	E.1.6	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
	E.1.9	Kabelovody, kolektory
	E.2	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ
	E.2.1	Pozemní objekty budov
	E.2.2	Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích
	E.2.4	Orientační systém
	E.2.5	Demolice
	E.2.14	Vnější vybavení budov
	E.3	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
	E.3.4	Ohřev výměn
	E.3.6	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
F		ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
	F.1	Technická zpráva
	F.2	Situace
	F.3	Časový postup prací
	F.4	Schémata stavebních postupů
G		NÁKLADY
	G.1	Souhrnné náklady stavby
	G.2	Položkové rozpočty technologické části

	G.3	Položkové rozpočty stavební části
	G.4	Ekonomické hodnocení
H		DOKLADY
	H.1	Přehled dotčených subjektů
	H.2	Schvalovací a posuzovací protokol PD
	H.3	Územní rozhodnutí
	H.4	Výjimky a souhlasy s nestandardním řešením
	H.5	Projednání se zadavatelem
	H.6	Projednání s orgány státní správy a účastníky SŘ
	H.7	Projednání s vlastníky a správci dotčených sítí
	H.7.1	Vyjádření o existenci inženýrských sítí
	H.7.2	Vyjádření k navrženému řešení
	H.8	Výpisy z KN
	H.9	Projednání s vlastníky nemovitostí
	H.9.1	Vyjádření vlastníků nemovitostí
	H.9.2	Znalecké posudky
	H.10	Situace stávajících sítí
	H.11	Prohlášení o shodě
I		GEODETICKÁ DOKUMENTACE
	I.1	Technická zpráva
	I.2	Majetkoprávní část
	I.3	Návrh vytyčovací sítě
	I.4	Koordinační vytyčovací výkres
	I.5	Obvod stavby
	I.6	Geodetické a mapové podklady
J		DOKUMENTACE PRO REGISTR SUBSYSTÉMU
K		DOKUMENTACE PRO POSUZOVÁNÍ SHODY
L		PRŮZKUMY
	L.1	Geotechnický průzkum
	L.1.1	A - Souhrnná zpráva o provedeném geotechnickém a stavebnětechnickém průzkumu
	L.1.2	B - Železniční spodek
	L.1.3	C - Inženýrské objekty
	L.1.4	D - Chemické analýzy zneč. zemin pražcového podloží
	L.1.5	E - Korozní průzkum
	L.2	neobsazeno
	L.3	Předkategorizace materiálu železničního svršku

9.2 Členění stavby na PS a SO

Členění stavby na PS a SO je uvedeno v příloze č. 4 této zprávy.

9.3 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace

Vzhledem k časovému odstupu mezi zpracováním přípravné dokumentace stavby a zpracováním projektu došlo ke změnám jak v oblasti norem a předpisů, tak ke změnám technického stavu objektů a technologických zařízení a s ohledem na technický vývoj i ke

změnám v požadavcích na jednotlivá zařízení. Na projekt stavby měly dopad zejména následující požadavky:

- prověření nového provozního konceptu a jeho alternativ a navazující úprava konfigurace jednotlivých stanic a úseků trati tak, aby vyhovovaly těmto konceptům a systémovým jízdním dobám a stavu žel. svršku,
- návrh nové konfigurace železničních stanic tak, aby bylo v souladu s opatřením O13 SŽDC z 20.1.2016, které se týká problematiky centrálních přechodů,
- návrh úprav kolejových obvodů u vybraných úrovnových přejezdů mimo řešený úsek Opočno pod Orlickými horami – Hronov, z důvodu nasazení odlišných kolejových vozidel,
- úprava návrhu řešení vybraných stavebních objektů, resp. vypuštění řešení vybraných objektů nástupišť, pozemních objektů, přejezdů a mostních objektů s ohledem na jejich aktuální technický stav a změněné řešení stavby jako výsledek projednávání rozpracovaného projektu se složkami SŽDC,
- úprava návrhu řešení vybraných provozních souborů, resp. vypuštění řešení nebo doplnění vybraných souborů zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie s ohledem na změněné řešení stavby jako výsledek aktuálního technického stavu některých objektů na trati a projednávání rozpracovaného projektu se složkami SŽDC,
- na základě výsledku pasportizace stávajícího přístavku VB v ŽST Náchod, z které vyplývá špatný technický stav objektu, návrh demolice stávajícího přístavku a vybudování nového přístavku dopravní kanceláře stejného půdorysného rozměru s upravenou nosnou konstrukcí.

Výše uvedené skutečnosti se projeví zejména ve změnách řešení některých PS a SO, ale také změnách objektové skladby – nové PS a SO, rozdělení objektů, úpravy názvů.

Nové PS a SO

PS 20-28-01	Teplíce nad Metují - Meziměstí, úprava TZZ
PS 50-14-01.1	Opočno p.Orl.h. - Hronov, TK, ochrana stávajícího kabelu
PS 09-14-04.1	ŽST Nové Město nad Metují, EZS pro TS
PS 11-14-04.1	ŽST Václavice, EZS pro TS
PS 13-14-04.1	ŽST Náchod, EZS pro TS
PS 50-14-09	Opočno p.Orl.h. - Hronov, zabezpečení RD na zastávkách a přejezdech
PS 09-14-52	ŽST Nové Město nad Metují, DŘT
PS 11-14-52	ŽST Václavice, DŘT
PS 13-14-52	ŽST Náchod, DŘT
PS 99-14-52	ED SŽDC OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT
SO 08-17-01.1	Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční svršek - železniční most v km 47,504
SO 08-17-01.2	Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční svršek - železniční most v km 49,628
SO 09-16-01.1	ŽST Nové Město nad Metují, železniční spodek, úprava přístupu
SO 20-17-01	Teplíce nad Metují - Meziměstí, železniční svršek
SO 06-17-33	Přejezd km 43,046
SO 08-19-01	Železniční most v km 47,736
SO 12-19-31	Propustek v km 57,866
SO 99-21-51	Opočno - Hronov, přeložky vedení ČEZ
SO 99-21-52	Přeložka VO km 64,941
SO 16-15-63	RD Hronov - Police nad Metují

SO 09-15-65	ŽST Nové Město nad Metují, zřízení průchodu u V.B.
SO 09-15-64	TS Nové Město nad Metují
SO 11-15-64	TS Václavice
SO 13-15-62	TS Náchod
SO 09-15-21	ŽST Nové Město nad Metují, přístřešky pro cestující
SO 06-15-91	Zast. Pohoří, demolice
SO 05-06-51	ŽST Opočno, přípojka nn pro RD

Nové PS a SO - pouze pro výkazy výměr a náklady stavby

SO 07-17-01.1	ŽST Bohuslavice nad Metují, železniční svršek, vlečka Horkalen
SO 09-17-01.1	ŽST Nové Město nad Metují, železniční svršek, vlečka Ammann
SO 15-17-01.1	ŽST Hronov, železniční svršek, vlečka WIKOV
SO 15-17-31.1	Přejezd km 67,540, vlečka WIKOV

Zrušené PS a SO

PS 11-13-02	ŽST Václavice, náhradní zdroj napájení
SO 05-17-01	ŽST Opočno, železniční svršek
SO 05-16-01	ŽST Opočno, železniční spodek
SO 07-16-31	ŽST Bohuslavice nad Metují, nástupiště
SO 10-16-31	Zast. Vrchoviny, demolice nástupiště
SO 14-16-32	Zast. Náchod - Malé Poříčí, nástupiště
SO 10-17-31	Přejezd km 52,532
SO 05-19-01	Železniční most v km 38,957
SO 06-19-31	Propustek v km 40,664
SO 06-19-32	Propustek v km 44,770
SO 14-19-31	Propustek v km 63,701
SO 14-19-33	Propustek v km 66,222
SO 11-15-62	Václavice, úpravy stavědla II.
SO 07-15-21	ŽST Bohuslavice nad Metují, přístřešky pro cestující
SO 14-15-22	Zast. Náchod - Malé Poříčí, přístřešky pro cestující
SO 14-15-23	Zast. Náchod - Velké Poříčí, přístřešky pro cestující
SO 14-15-52	Zast. Náchod - Malé Poříčí, orientační systém
SO 14-15-91	Zast. Náchod - Běloves, demolice
SO 07-15-61	ŽST Bohuslavice nad Metují, drobná architektura
SO 09-15-63	ŽST Nové Město nad Metují, přestavba plotu
SO 14-15-62	Zast. Náchod - Malé Poříčí, drobná architektura
SO 14-15-63	Zast. Náchod - Velké Poříčí, drobná architektura
SO 10-06-53	Nové Město n.M. - Václavice, demontáž osvětlení

Změna řešení oproti přípravné dokumentaci se týkala návrhu PS a SO v ŽST Václavice, kde v návaznosti na požadavek na centrální přechod pouze přes jednu kolej došlo ke změně konfigurace kolejíště.

K další změně oproti předchozímu stupni došlo v ŽST Náchod. Kolejové řešení hronovského zhlaví doznalo změn v konfiguraci způsobené navýšením rychlosti.

Oproti předchozímu stupni došlo také k rozšíření úprav stávajícího zabezpečovacího zařízení. Náhrady stávajících kolejových obvodů úseky počítačů náprav jsou navrženy v celém traťovém úseku Hronov – Police nad Metují a Teplice nad Metují – Meziměstí. Pro náhradu je maximálně využita stávající kabelizace.

Další změny oproti přípravné dokumentaci jsou popsány v dokumentaci jednotlivých PS a SO.

10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

10.1 Výpis parametrů

Uvedeny jsou základní parametry interoperability přímo související s PS a SO modernizované trati. Podrobněji řešeno v části dokumentace K- Dokumentace pro posuzování shody.

Základní parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA

- Průjezdny průřez
- Osová vzdálenost kolejí
- Maximální podélné sklony
- Minimální poloměr směrového oblouku
- Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu
- Jmenovitý rozchod koleje
- Převýšení koleje
- Nedostatek převýšení koleje
- Náhlá změna nedostatku převýšení koleje
- Ekvivalentní konicita
- Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej
- Úklon kolejnic
- Přestavníky nebo přestavná zařízení
- Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách
- Odolnost koleje vůči svislým zatížením
- Odolnost koleje v podélném směru
- Odolnost koleje v příčném směru
- Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou
- Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku působícího na nové konstrukce
- Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati
- Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou

- Využitelná délka nástupišť
- Výška nástupišť
- Šířka nástupiště
- Konec nástupiště
- Vzdálenost hrany nástupiště od osy přilehlé koleje
- Návrh polohy kolejí podél nástupišť
- Zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
 - Vyznačení bezbariérových přístupových cest
 - Hmatové naváděcí cesty
 - Výčet vizuálních informačních systémů
 - Výška, šířka a délka nástupiště, vzdálenost hrany nást. od osy přilehlé koleje
 - Úrovňové přechody kolejí
- Maximální délka vlaku
- Mezní hodnoty pro vnější a vnitřní hluk
- Mezní hodnoty pro vnější vibrace

Základní parametry interoperability – část ENERGIE

V rámci subsystému „energie“ je posuzováno především trakční vedení. Trať Týniště nad Orlicí – Broumov není elektrifikována, proto zde nejsou uvedeny parametry subsystému „energie“ pro registr infrastruktury dle Nařízení komise EU č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii.

U části dokumentace E.3 Trakční a energetická zařízení je v rámci stavby posuzováno venkovní osvětlení prostorů pro cestující. Navržené intenzity udržované osvětlenosti, minimální osvětlenosti a rovnoměrnosti jsou voleny dle platných ČSN a TSI PRM.

Základní parametry interoperability – část ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ

Posouzení parametrů subsystému „Řízení a zabezpečení“ je provedeno dle Rozhodnutí komise EU č. 2012/88/EU ze dne 25. ledna 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému. Části tohoto rozhodnutí byly změněny Rozhodnutím komise EU č. 2012/696/EU ze dne 6. listopadu 2012 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému a Rozhodnutím komise EU č. 2015/14 ze dne 5. ledna 2015 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.

TSI umožňují některé volby zařízení, funkcí a hodnot souvisejících s infrastrukturou. Mimo to tam, kde požadavky TSI zcela nepokrývají celý traťový systém „Řízení a zabezpečení“ jsou možné speciální požadavky související se stávajícími technickými systémy a především použití specifických provozních požadavků; to vše v odpovědnosti správce infrastruktury. Registr infrastruktury může být konkrétní pro jednu trať nebo skupinu tratí, které mají stejné parametry. Cílem je, aby požadavky a parametry uvedené v registru infrastruktury byly v souladu s TSI, zejména nesmějí být překážkou pro interoperabilitu.

Zabezpečovací zařízení

V rámci této stavby dojde ke zřízení traťového subsystému třídy B dle podmínek TSI s přípravou na případné pozdější nasazení traťového subsystému třídy A v souladu s Národním implementačním plánem ERTMS České republiky. Příprava je zřízena v úrovni napájení, prostoru a přenosové cesty. Zařízení třídy B vyhovuje registru, který je uveden v platné směrnici o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského železničního systému.

Sdělovací zařízení

Na základě TSI jsou specifikovány systémy, které jsou zařazeny mezi systémy určující vlastnosti trati a možností jízdy interoperabilních vozidel, případně vozidel vybraných na traťovém úseku Týniště n.Orl. - Meziměstí. Tato specifikace se týká pouze vlastního stavebního úseku, a to sice Opočno p. Orl. Horami - Hronov. Tyto prvky plní veškeré platné normy, předpisy, směrnice a doporučení přijaté v ČR v době zpracování projektu. Zejména se jedná o:

- UIC 751-3 definující vlastnosti systému TRS, které budou dodrženy v rámci stavby,
- UIC G.652 definující vlastnosti optického kabelu, které budou dodrženy v rámci stavby.

V případě Revitalizace trati Týniště n. O. - Broumov se jedná o stavbu třídy B a je zahrnuta příprava pro třídu A.

Na trati je nasazeno zařízení třídy B dle rozhodnutí komise ze dne 28. března 2006 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro řízení a zabezpečení transevropského konvenčního železničního systému (oznámeno pod číslem K(2006) 964) - systém vlakového zabezpečovacího zařízení třídy B a rádiový systém třídy B. Jedná se o systémy Vlakový zabezpečovač LS90 a Rádiový systém TRS.

10.2 Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability

Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability je uveden v příloze č. 5.

11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba „Revitalizace trati Týniště n. O. – Broumov“ byla v rámci zpracování projektu koordinována jak se stavbami drážními, tak se stavbami jiných investorů. S ohledem na předpokládané termíny realizace stavby (hlavní stavební práce v roce 2018 a 2019), je nutné sledovat aktuální stav přípravy těchto staveb a případné změny zohlednit v projektové dokumentaci.

11.1 Stavby drážní

- Rekonstrukce VB v ŽST Náchod, investor: České dráhy, a.s. – v realizaci

- Rekonstrukce mostu v km 49,628 trati Týniště nad Orlicí – Broumov, investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – v přípravě (projekt stavby)
- Rekonstrukce osvětlení ŽST Náchod (projekt stavby), investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
- Oprava koleje v úseku Václavice – Starkoč, investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace – v přípravě (projekt stavby), předpokládaná realizace 2017

11.2 Stavby nedrážní

- Autobusové nádraží Náchod, investor: Město Náchod, realizováno
- I/33, rekonstrukce silnice, investor: ŘSD – zpracována dokumentace pro stavební povolení, ukončení realizace stavby se předpokládá do konce roku 2017
- Krausova ulice, Velké Poříčí, investor: Městys Velké Poříčí – v přípravě (dokumentace stavební povolení, v realizaci)
- Propojení ulic Raisova – Parkány, investor: Město Náchod – v přípravě (dokumentace pro stavební povolení)
- Novostavba hasičské zbrojnice, investor: Město Náchod – v přípravě (dokumentace pro vydání společného územního rozhodnutí a stavebního povolení)
- Přeložka silnice II/303 Běloves – Velké Poříčí, investor: Královéhradecký kraj – v přípravě (aktualizaci projektové dokumentace ve stupni DSP)
- Přeložky ČEZ Distribuce, a.s.
- Lávka přes železniční trať, Náchod, investor: Město Náchod – v přípravě (dokumentace DUR + DSP)

12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Dle dosavadní projektové přípravy a předpokládaného optimálního časového průběhu projednání, veřejných soutěží na zhotovitele je stanoven předpokládaný termín zahájení stavby na konci října 2017. Od tohoto termínu byl navržen předpokládaný časový harmonogram prací stavebních postupů.

Navrhované termíny stavby jsou:

Začátek stavby	konec 10/2017
Přípravné práce	11/2017 – 08/2018
Hlavní stavební práce (s vyloučením žel. provozu)	09/2018 – 11/2018 03/2019 – 05/2019
Dokončující práce, zkušební provoz	05/2019 – 09/2019
Konec stavby	09/2019

Podrobný rozbor uvedených termínů, včetně časů výluk je uveden v části F – Zásady organizace výstavby.

13 Přílohy

Příloha č. 1 Přehled traťových rychlostí, směr Opočno p.O.H. – Hronov

Příloha č. 2 Přehled traťových rychlostí, směr Hronov – Opočno p.O.H.

Příloha č. 3 PS a SO podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Příloha č. 4 Členění stavby na PS a SO

Příloha č. 5 Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability

31.07.2017

Ing. Markéta Hamplová

Příloha č. 1 Přehled traťových rychlostí, směr Opočno p. O. h. – Hronov

Tabulka 7 Přehled traťových rychlostí, směr Opočno p.O.H. – Hronov

Staničení	Délka	Stávající TR*	Nová TR	Nová TR V ₁₃₀	Výhled. TR (V ₁₃₀)**	Poznámka
[km]	[m]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	
38.957 000	5,800.000	90	90	-	100	ZÚ=ZS
44.757 000	718.000	80	100	-	100	
45.475 000	2,839.000	90	90	-	100	45.254 ŽST Bohuslavice n. Metují
46.970 000	1,344.000	80	85	90	90	
48.314 000	1,010.000	90	90	-	90	
49.324 000	347.907	60	65	70	70	
49.671 907	2,360.093	60	70	-	70	
50.522 052	1,509.948	80	90	-	100	
52.032 000	513.000	80	80	-	100	49.765 ŽST Nové Město n. M
52.545 000	648.764	80	90	-	100	
53.193 764	977.168	75	80	85	85	52.532 žel. přejezd bez úprav
54.170 932	1,049.068	70	75	80	80	
55.220 000	2,755.000	70	70	-	75	54.788 ŽST Václavice
57.975 000	1,431.000	70	70	-	75	
59.406 000	525.000	70	70	-	80	výhybky bez úprav
59.931 000	267.000	40	50	-	50	
60.198 000	783.000	40	80	-	90	60.139 ŽST Náchod
60.981 000	1,152.308	80	85	90	90	
62.133 308	1,167.692	90	90	-	95	
63.301 000	435.000	80	90	-	95	
63.736 000	3,824.192	90	90	-	100	67.375 ŽST Hronov
67.560 192	504.808	70	80	85	85	
68.065 000		80				

* Stávající rychlost jen pro orientaci, staničení neodpovídá současným rozhraním, ale novým stavům

** Výhledová rychlost slouží jen pro potřeby rozmístění prvků zabezpečovacího zařízení v kolejišti

Příloha č. 2 Přehled traťových rychlostí, směr Hronov - Opočno p. O. h.

Tabulka 8 Přehled traťových rychlostí, směr Hronov – Opočno p.O.H.

Staničení	Délka	Stávající TR*	Nová TR	Nová TR V ₁₃₀	Výhled. TR (V ₁₃₀)**	Poznámka
[km]	[m]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	[km/h]	
68.065 000	504.808	70	80	85	85	KÚ 67.375 ŽST Hronov
67.560 192	3,824.192	90	90	-	100	
63.736 000	437.000	80	90	-	95	
63.299 000	1,165.692	90	90	-	95	
62.133 308	1,148.308	80	85	90	90	
60.985 000	796.000	40	80	-	90	výhybky bez úprav 60.139 ŽST Náchod
60.189 000	258.000	40	50	-	50	
59.931 000	525.000	70	70	-	80	
59.406 000	1,431.000	70	70	-	75	
57.975 000	2,755.000	70	70	-	75	
55.220 000	458.000	70	75	80	80	54.788 ŽST Václavice
54.762 000	591.068	70	75	80	80	
54.170 932	977.168	75	80	85	85	
53.193 764	161.764	80	80	85	100	
53.032 000	512.000	80	80	-	100	
52.520 000	1,997.948	80	90	-	100	ovlivňuje následující přejezd 52.532 žel. přejezd bez úprav 49.765 ŽST Nové Město n. M
50.522 052	867.645	60	70	-	70	
49.654 407	330.407	60	65	70	70	
49.324 000	1,010.000	90	90	-	90	
48.314 000	1,344.000	80	85	90	90	
46.970 000	1,495.000	90	90	-	100	45.254 ŽST Bohuslavice n. Metují
45.475 000	718.000	80	100	-	100	
44.757 000	5,800.000	90	90	-	100	
38.957 000		90				
						ZÚ

* Stávající rychlost jen pro orientaci, staničení neodpovídá současným rozhraním, ale novým stavům

** Výhledová rychlost slouží jen pro potřeby rozmístění prvků zabezpečovacího zařízení v kolejišti

Příloha č. 3 PS a SO podléhající technickobezpečnostní zkoušce

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 07-28-01	ŽST Bohuslavice nad Metují, SZZ
PS 09-28-01	ŽST Nové Město nad Metují, SZZ
PS 11-28-01	ŽST Václavice, SZZ
PS 13-28-01	ŽST Náchod, SZZ
PS 15-28-01	ŽST Hronov, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 06-28-01	Opočno - Bohuslavice nad Metují, TZZ
PS 08-28-01	Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, TZZ
PS 10-28-01	Nové Město nad Metují - Václavice, TZZ
PS 12-28-01	Václavice - Náchod, TZZ
PS 12-28-02	Václavice - Starkoč, úprava TZZ
PS 14-28-01	Náchod - Hronov, TZZ
PS 16-28-01	Hronov - Police nad Metují, úprava TZZ
PS 20-28-01	Teplíce nad Metují - Meziměstí, úprava TZZ

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 07-14-01	ŽST Bohuslavice, místní kabelizace
PS 09-14-01	ŽST Nové Město nad Metují, místní kabelizace
PS 11-14-01	ŽST Václavice, místní kabelizace
PS 13-14-01	ŽST Náchod, místní kabelizace
PS 15-14-01	ŽST Hronov, místní kabelizace
PS 50-14-01	Opočno p. Or. l. h. - Hronov, TK
PS 50-14-01.1	Opočno p. Or. l. h. - Hronov, TK, ochrana stávajícího kabelu
PS 50-14-02	Opočno p. Or. l. h. - Hronov, DOK
PS 50-14-03	Opočno p. Or. l. h. - Hronov, přenosové systémy

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 07-14-02	ŽST Bohuslavice, sdělovací zařízení
PS 07-14-04	ŽST Bohuslavice, EZS
PS 09-14-02	ŽST Nové Město nad Metují, sdělovací zařízení
PS 09-14-04	ŽST Nové Město nad Metují, EZS
PS 09-14-04.1	ŽST Nové Město nad Metují, EZS pro TS
PS 11-14-02	ŽST Václavice, sdělovací zařízení
PS 11-14-04	ŽST Václavice, EZS
PS 11-14-04.1	ŽST Václavice, EZS pro TS
PS 13-14-02	ŽST Náchod, sdělovací zařízení
PS 13-14-04	ŽST Náchod, EZS
PS 13-14-04.1	ŽST Náchod, EZS pro TS
PS 15-14-02	ŽST Hronov, sdělovací zařízení
PS 15-14-04	ŽST Hronov, EZS
PS 50-14-09	Opočno p. Or. l. h. - Hronov, zabezpečení RD na zastávkách a přejezdech

D.2.3 Informační zařízení

PS 07-14-05	ŽST Bohuslavice, informační zařízení
PS 07-14-06	ŽST Bohuslavice, kamerový systém
PS 09-14-05	ŽST Nové Město nad Metují, informační zařízení
PS 09-14-06	ŽST Nové Město nad Metují, kamerový systém
PS 11-14-05	ŽST Václavice, informační zařízení
PS 11-14-06	ŽST Václavice, kamerový systém
PS 13-14-05	ŽST Náchod, informační zařízení
PS 13-14-06	ŽST Náchod, kamerový systém
PS 15-14-05	ŽST Hronov, informační zařízení
PS 15-14-06	ŽST Hronov, kamerový systém
PS 50-14-04	Informační zařízení na zastávkách

D.2.4 Rádiové spojení

PS 50-14-05	TRS Opočno – Hronov
PS 50-14-06	MRS Opočno - Hronov

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 50-14-07	Dohledové pracoviště kamerové systémy
PS 50-14-08	DO sdělovacího a informačního zařízení

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

PS 07-14-51	ŽST Bohuslavice, DDTS
PS 09-14-51	ŽST Nové Město nad Metují, DDTS
PS 09-14-52	ŽST Nové Město nad Metují, DŘT
PS 11-14-51	ŽST Václavice, DDTS
PS 11-14-52	ŽST Václavice, DŘT
PS 13-14-51	ŽST Náchod, DDTS
PS 13-14-52	ŽST Náchod, DŘT
PS 15-14-51	ŽST Hronov, DDTS
PS 99-14-51	Doplnění InS a K, DDTS ŽDC
PS 99-14-52	ED SŽDC OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

PS 09-08-01	ŽST Nové Město nad Metují, uzemnění trafostanice SŽDC
PS 09-13-01	ŽST Nové Město nad Metují, výstavba trafostanice SŽDC
PS 11-08-01	ŽST Václavice, uzemnění trafostanice SŽDC
PS 11-13-01	ŽST Václavice, výstavba trafostanice SŽDC
PS 13-08-01	ŽST Náchod, uzemnění trafostanice SŽDC
PS 13-13-01	ŽST Náchod, výstavba trafostanice SŽDC

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 06-17-01	Opočno - Bohuslavice nad Metují, železniční svršek
SO 07-17-01	ŽST Bohuslavice nad Metují, železniční svršek

- SO 07-17-01.1 ŽST Bohuslavice nad Metují, železniční svršek, vlečka Horkalen
- SO 08-17-01 Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční svršek
- SO 08-17-01.1 Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční svršek - železniční most v km 47,504
- SO 08-17-01.2 Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční svršek - železniční most v km 49,628
- SO 09-17-01 ŽST Nové Město nad Metují, železniční svršek
- SO 09-17-01.1 ŽST Nové Město nad Metují, železniční svršek, vlečka Ammann
- SO 10-17-01 Nové Město nad Metují - Václavice, železniční svršek
- SO 11-17-01 ŽST Václavice, železniční svršek
- SO 12-17-01 Václavice - Náchod, železniční svršek
- SO 13-17-01 ŽST Náchod, železniční svršek
- SO 14-17-01 Náchod - Hronov, železniční svršek
- SO 15-17-01 ŽST Hronov, železniční svršek
- SO 15-17-01.1 ŽST Hronov, železniční svršek, vlečka WIKOV
- SO 16-17-01 Hronov - Police nad Metují, železniční svršek

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 12-19-02 Železniční most v km 59,648 (Podjezd)
- SO 14-19-32 Propustek v km 64,941

Pozn.: U ostatních mostů a propustků budou navržené úpravy vyžadovat pouze kontrolní prohlídku, která není podmínkou k požadavku TBZ.

E.3.4 Ohřev výměn

- SO 07-06-01 ŽST Bohuslavice nad Metují, EOVS
- SO 09-06-01 ŽST Nové Město nad Metují, EOVS
- SO 11-06-01 ŽST Václavice, EOVS
- SO 13-06-01 ŽST Náchod, EOVS
- SO 15-06-01 ŽST Hronov, EOVS

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 05-06-51 ŽST Opočno, přípojka nn pro RD
- SO 06-06-51 Opočno - Bohuslavice nad Metují, zast. Pohoří, přípojka nn pro PZS v km 40,676
- SO 06-06-52 Opočno - Bohuslavice nad Metují, zast. Pohoří, úprava osvětlení a rozvodů nn
- SO 06-06-53 Opočno - Bohuslavice nad Metují, zast. Bohuslavice, úprava osvětlení a rozvodů nn
- SO 07-06-51 ŽST Bohuslavice nad Metují, úprava osvětlení a rozvodů nn
- SO 07-06-51.1 ŽST Bohuslavice nad Metují, přípojka nn
- SO 08-06-51 Bohuslavice n.M. - Nové Město n.M., zast.Černčice, přípojka nn pro PZS v km 46,166
- SO 08-06-52 Bohuslavice n.M. - Nové Město n.M., zast.Černčice, přípojka nn pro PZS v km 46,989
- SO 08-06-53 Bohuslavice n.M. - Nové Město n.M., zast.Černčice, úprava osvětlení a rozvodů nn
- SO 09-06-51 ŽST Nové Město nad Metují, úprava osvětlení a rozvodů nn

SO 09-06-52	ŽST Nové Město nad Metují, přípojka vn ČEZ
SO 10-06-52	Nové Město n.M. - Václavice, přípojka nn pro PZS v km 53,112
SO 11-06-51	ŽST Václavice, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 11-06-52	ŽST Václavice, přípojka vn ČEZ
SO 12-06-51	Václavice - Náchod, zast. Náchod z., úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 13-06-51	ŽST Náchod, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 13-06-52	ŽST Náchod, přeložka přípojky vn ČEZ
SO 14-06-51	Náchod - Hronov, přípojka nn pro PZS v km 61,535
SO 14-06-52	Náchod - Hronov, zast. Běloves, přípojka nn pro PZS v km 62,007
SO 14-06-53	Náchod - Hronov, zast. Běloves, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 14-06-54	Náchod - Hronov, zast. Malé Poříčí, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 14-06-55	Náchod - Hronov, přípojka nn pro PZS v km 65,553
SO 14-06-56	Náchod - Hronov, zast. Velké Poříčí, úprava přípojky nn pro PZS v km 66,217
SO 14-06-57	Náchod - Hronov, zast. Velké Poříčí, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 15-06-51	ŽST Hronov, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 16-06-51	Hronov - Police n.M., přípojka nn pro PZS v km 68,264

Příloha č. 4 Členění stavby na PS a SO

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 07-28-01	ŽST Bohuslavice nad Metují, SZZ
PS 09-28-01	ŽST Nové Město nad Metují, SZZ
PS 11-28-01	ŽST Václavice, SZZ
PS 13-28-01	ŽST Náchod, SZZ
PS 15-28-01	ŽST Hronov, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

PS 06-28-01	Opočno - Bohuslavice nad Metují, TZZ
PS 08-28-01	Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, TZZ
PS 10-28-01	Nové Město nad Metují - Václavice, TZZ
PS 12-28-01	Václavice - Náchod, TZZ
PS 12-28-02	Václavice - Starkoč, úprava TZZ
PS 14-28-01	Náchod - Hronov, TZZ
PS 16-28-01	Hronov - Police nad Metují, úprava TZZ
PS 20-28-01	Teplíce nad Metují - Meziměstí, úprava TZZ

D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 07-14-01	ŽST Bohuslavice, místní kabelizace
PS 09-14-01	ŽST Nové Město nad Metují, místní kabelizace
PS 11-14-01	ŽST Václavice, místní kabelizace
PS 13-14-01	ŽST Náchod, místní kabelizace
PS 15-14-01	ŽST Hronov, místní kabelizace
PS 50-14-01	Opočno p.Orl.h. - Hronov, TK
PS 50-14-01.1	Opočno p.Orl.h. - Hronov, TK, ochrana stávajícího kabelu
PS 50-14-02	Opočno p.Orl.h. - Hronov, DOK
PS 50-14-03	Opočno p.Orl.h. - Hronov, přenosové systémy

D.2.2 Vnitřní sdělovací zařízení

PS 07-14-02	ŽST Bohuslavice, sdělovací zařízení
PS 07-14-04	ŽST Bohuslavice, EZS
PS 09-14-02	ŽST Nové Město nad Metují, sdělovací zařízení
PS 09-14-04	ŽST Nové Město nad Metují, EZS
PS 09-14-04.1	ŽST Nové Město nad Metují, EZS pro TS
PS 11-14-02	ŽST Václavice, sdělovací zařízení
PS 11-14-04	ŽST Václavice, EZS
PS 11-14-04.1	ŽST Václavice, EZS pro TS
PS 13-14-02	ŽST Náchod, sdělovací zařízení
PS 13-14-04	ŽST Náchod, EZS

- PS 13-14-04.1 ŽST Náchod, EZS pro TS
- PS 15-14-02 ŽST Hronov, sdělovací zařízení
- PS 15-14-04 ŽST Hronov, EZS
- PS 50-14-09 Opočno p.Orl.h. - Hronov, zabezpečení RD na zastávkách a přejezdech

D.2.3 Informační zařízení

- PS 07-14-05 ŽST Bohuslavice, informační zařízení
- PS 07-14-06 ŽST Bohuslavice, kamerový systém
- PS 09-14-05 ŽST Nové Město nad Metují, informační zařízení
- PS 09-14-06 ŽST Nové Město nad Metují, kamerový systém
- PS 11-14-05 ŽST Václavice, informační zařízení
- PS 11-14-06 ŽST Václavice, kamerový systém
- PS 13-14-05 ŽST Náchod, informační zařízení
- PS 13-14-06 ŽST Náchod, kamerový systém
- PS 15-14-05 ŽST Hronov, informační zařízení
- PS 15-14-06 ŽST Hronov, kamerový systém
- PS 50-14-04 Informační zařízení na zastávkách

D.2.4 Rádiové spojení

- PS 50-14-05 TRS Opočno – Hronov
- PS 50-14-06 MRS Opočno - Hronov

D.2.5 Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

- PS 50-14-07 Dohledové pracoviště kamerové systémy
- PS 50-14-08 DO sdělovacího a informačního zařízení

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D.3.1 Dispečerská řídicí technika

- PS 07-14-51 ŽST Bohuslavice, DDTS
- PS 09-14-51 ŽST Nové Město nad Metují, DDTS
- PS 09-14-52 ŽST Nové Město nad Metují, DŘT
- PS 11-14-51 ŽST Václavice, DDTS
- PS 11-14-52 ŽST Václavice, DŘT
- PS 13-14-51 ŽST Náchod, DDTS
- PS 13-14-52 ŽST Náchod, DŘT
- PS 15-14-51 ŽST Hronov, DDTS
- PS 99-14-51 Doplnění InS a K, DDTS ŽDC
- PS 99-14-52 ED SŽDC OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

- PS 09-08-01 ŽST Nové Město nad Metují, uzemnění trafostanice SŽDC
- PS 09-13-01 ŽST Nové Město nad Metují, výstavba trafostanice SŽDC
- PS 11-08-01 ŽST Václavice, uzemnění trafostanice SŽDC
- PS 11-13-01 ŽST Václavice, výstavba trafostanice SŽDC

PS 13-08-01 ŽST Náchod, uzemnění trafostanice SŽDC
PS 13-13-01 ŽST Náchod, výstavba trafostanice SŽDC

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 06-17-01 Opočno - Bohuslavice nad Metují, železniční svršek
SO 06-16-01 Opočno - Bohuslavice nad Metují, železniční spodek
SO 07-17-01 ŽST Bohuslavice nad Metují, železniční svršek
SO 07-17-01.1 ŽST Bohuslavice nad Metují, železniční svršek, vlečka Horkalen (odděleno pouze pro výkazy výměr a náklady stavby)
SO 07-16-01 ŽST Bohuslavice nad Metují, železniční spodek
SO 08-17-01 Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční svršek
SO 08-16-01 Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční spodek
SO 08-17-01.1 Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční svršek - železniční most v km 47,504
SO 08-17-01.2 Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční svršek - železniční most v km 49,628
SO 09-17-01 ŽST Nové Město nad Metují, železniční svršek
SO 09-17-01.1 ŽST Nové Město nad Metují, železniční svršek, vlečka Ammann (odděleno pouze pro výkazy výměr a náklady stavby)
SO 09-16-01 ŽST Nové Město nad Metují, železniční spodek
SO 09-16-01.1 ŽST Nové Město nad Metují, železniční spodek, úprava přístupu (odděleno pouze pro výkazy výměr a náklady stavby)
SO 10-17-01 Nové Město nad Metují - Václavice, železniční svršek
SO 10-16-01 Nové Město nad Metují - Václavice, železniční spodek
SO 11-17-01 ŽST Václavice, železniční svršek
SO 11-16-01 ŽST Václavice, železniční spodek
SO 12-17-01 Václavice - Náchod, železniční svršek
SO 12-16-01 Václavice - Náchod, železniční spodek
SO 13-17-01 ŽST Náchod, železniční svršek
SO 13-16-01 ŽST Náchod, železniční spodek
SO 14-17-01 Náchod - Hronov, železniční svršek
SO 14-16-01 Náchod - Hronov, železniční spodek
SO 15-17-01 ŽST Hronov, železniční svršek
SO 15-17-01.1 ŽST Hronov, železniční svršek, vlečka WIKOV (odděleno pouze pro výkazy výměr a náklady stavby)
SO 15-16-01 ŽST Hronov, železniční spodek
SO 16-17-01 Hronov - Police nad Metují, železniční svršek
SO 99-17-01 Opočno - Hronov, výstroj a značení trati
SO 20-17-01 Teplice nad Metují - Meziměstí, železniční svršek

E.1.2 Nástupiště

SO 06-16-31 Zast. Pohoří, nástupiště
SO 06-16-32 Zast. Bohuslavice nad Metují, nástupiště
SO 08-16-31 Zast. Černčice, nástupiště
SO 09-16-31 ŽST Nové Město nad Metují, nástupiště
SO 11-16-31 ŽST Václavice, nástupiště

SO 14-16-31	Zast. Náchod - Běloves, nástupiště
SO 14-16-33	Zast. Velké Poříčí, nástupiště
SO 15-16-31	ŽST Hronov, nástupiště

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 06-17-31	Přejezd km 40,676
SO 06-17-32	Přejezd km 44,774
SO 08-17-31	Přejezd km 46,166
SO 08-17-32	Přejezd km 46,989
SO 10-17-32	Přejezd km 53,112
SO 13-17-31	Přejezd km 60,029
SO 14-17-31	Přejezd km 61,535
SO 14-17-32	Přejezd km 62,007
SO 14-17-33	Přejezd km 65,553
SO 14-17-34	Přejezd km 66,217
SO 15-17-31	Přejezd km 67,540
SO 15-17-31.1	Přejezd km 67,540, vlečka WIKOV (odděleno pouze pro výkazy výměr a náklady stavby)
SO 16-17-31	Přejezd km 67,892
SO 06-17-33	Přejezd km 43,046

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 06-19-01	Železniční most v km 41,245
SO 06-19-02	Železniční most v km 41,305
SO 10-19-01	Železniční most v km 53,270
SO 10-19-02	Železniční most v km 54,154
SO 11-19-01	Železniční most v km 54,881
SO 12-19-01	Železniční most v km 56,171
SO 12-19-02	Železniční most v km 59,648 (Podjezd)
SO 14-19-01	Železniční most v km 61,803
SO 14-19-02	Železniční most v km 61,966
SO 08-19-31	Propustek v km 46,157
SO 08-19-32	Propustek v km 48,229
SO 10-19-31	Propustek v km 53,986
SO 10-19-32	Propustek v km 54,046
SO 14-19-32	Propustek v km 64,941
SO 08-19-51	Zast. Černčice, opěrná zeď
SO 08-19-01	Železniční most v km 47,736
SO 12-19-31	Propustek v km 57,866

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)

SO 99-21-41	Opočno - Hronov, přeložky kabelů CETIN
SO 90-34-21	Odstranění mimolesní zeleně
SO 90-34-22	Náhradní výsadby
SO 99-21-51	Opočno - Hronov, přeložky vedení ČEZ
SO 99-21-51.1	Přeložka kNN ČEZ km 43,037
SO 99-21-51.2	Přeložka kNN ČEZ km 47,909

SO 99-21-51.4 Přeložka kNN ČEZ km 53,210
SO 99-21-51.6 Přeložka kNN ČEZ km 67,459 - 67,321
SO 99-21-51.7 Přeložka vNN ČEZ km 64,941
SO 99-21-52 Přeložka VO km 64,941

E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

SO 99-21-11 Opočno - Hronov, ochrany kanalizací
SO 99-21-11.1 Ochrana kanalizace KHP km 40,654
SO 99-21-11.2 Přeložka kanalizace u VB Nové Město nad Metují
SO 99-21-11.3 Přeložka kanalizace ČD RSM km 50,085
SO 99-21-11.4 Přeložka kanalizace ČD RSM km 54,793
SO 99-21-11.5 Ochrana kanalizace VaK Náchod km 61,675
SO 99-21-11.6 Ochrana kanalizace VaK Náchod km 66,213
SO 99-21-11.7 Ochrana kanalizace VaK Náchod km 66,921
SO 99-21-11.8 Ochrana kanalizace ČD RSM km 67,396
SO 99-21-11.9 Ochrana kanalizace VaK Náchod km 67,544
SO 99-21-11.10 Ochrana kanalizace VaK Náchod km 67,897
SO 99-21-11.11 Ochrana kanalizace Wikov km 67,901

SO 99-21-21 Opočno - Hronov, ochrany vodovodů
SO 99-21-21.1 Ochrana vodovodu KHP km 40,742
SO 99-21-21.2 Ochrana vodovodu VaK Náchod km 44,410
SO 99-21-21.3 Ochrana vodovodu VaK Náchod km 46,143
SO 99-21-21.4 Ochrana vodovodu VaK Náchod km 50,243
SO 99-21-21.5 Ochrana vodovodu VaK Náchod km 53,126
SO 99-21-21.6 Ochrana vodovodu VaK Náchod km 60,938
SO 99-21-21.7 Ochrana vodovodu VaK Náchod km 61,530
SO 99-21-21.8 Ochrana vodovodu VaK Náchod km 62,010
SO 99-21-21.9 Přeložka vodovodu ČD RSM km 62,015
SO 99-21-21.10 Ochrana vodovodu VaK Náchod km 66,212
SO 99-21-21.11 Ochrana vodovodu VaK Náchod km 67,550

SO 99-21-31 Opočno - Hronov, ochrany plynovodů
SO 99-21-31.1 Ochrana VTL plynovodu RWE km 39,648
SO 99-21-31.2 Ochrana STL plynovodu RWE km 40,652
SO 99-21-31.3 Ochrana STL plynovodu RWE km 44,429
SO 99-21-31.4 Ochrana VTL plynovodu RWE km 48,316
SO 99-21-31.5 Ochrana STL plynovodu RWE km 49,612
SO 99-21-31.6 Ochrana VTL plynovodu RWE km 54,980
SO 99-21-31.7 Ochrana STL plynovodu RWE km 67,563
SO 99-21-31.8 Ochrana STL plynovodu RWE km 67,882

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 13-41-01 ŽST Náchod, kabelovod

E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 05-15-61	RD Opočno
SO 06-15-63	RD Opočno – Bohuslavice
SO 07-15-62	RD Bohuslavice nad Metují
SO 08-15-62	RD Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují
SO 08-15-63	RD Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují
SO 09-15-62	RD Nové Město nad Metují
SO 10-15-61	RD Nové Město nad Metují – Václavice
SO 11-15-63	RD Václavice
SO 14-15-64	RD Náchod – Hronov
SO 14-15-65	RD Náchod – Hronov
SO 14-15-66	RD Náchod – Hronov
SO 14-15-67	RD Náchod – Hronov
SO 15-15-63	RD Hronov
SO 16-15-62	RD Hronov - Police nad Metují
SO 16-15-63	RD Hronov - Police nad Metují
SO 09-15-65	ŽST Nové Město nad Metují, zřízení průchodu u V.B.
SO 13-15-61	ŽST Náchod, úpravy V.B.
SO 13-15-61.1	ŽST Náchod, úpravy V.B., Elektroinstalace
SO 13-15-61.2	ŽST Náchod, úpravy V.B., Klimatizace
SO 15-15-62	ŽST Hronov, zřízení průchodu u V.B.
SO 09-15-64	TS Nové Město nad Metují
SO 11-15-64	TS Václavice
SO 13-15-62	TS Náchod

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 06-15-21	Zast. Pohoří, přístřešky pro cestující
SO 06-15-22	Zast. Bohuslavice nad Metují, přístřešky pro cestující
SO 08-15-21	Zast. Černčice, přístřešky pro cestující
SO 11-15-21	ŽST Václavice, přístřešky pro cestující
SO 14-15-21	Zast. Náchod - Běloves, přístřešky pro cestující
SO 09-15-21	ŽST Nové Město nad Metují, přístřešky pro cestující

E.2.4 Orientační systém

SO 06-15-51	Zast. Pohoří, orientační systém
SO 06-15-52	Zast. Bohuslavice nad Metují, orientační systém
SO 07-15-51	ŽST Bohuslavice nad Metují, orientační systém
SO 08-15-51	Zast. Černčice, orientační systém
SO 09-15-51	ŽST Nové Město nad Metují, orientační systém
SO 11-15-51	ŽST Václavice, orientační systém
SO 14-15-51	Zast. Náchod - Běloves, orientační systém
SO 14-15-53	Zast. Velké Poříčí, orientační systém
SO 15-15-51	ŽST Hronov, orientační systém

E.2.5 Demolice

SO 09-15-91	ŽST Nové Město nad Metují, demolice
SO 11-15-91	ŽST Václavice, demolice
SO 13-15-91	ŽST Náchod, demolice
SO 15-15-91	ŽST Hronov, demolice
SO 06-15-91	Zast. Pohoří, demolice

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 06-15-61	Zast. Pohoří, drobná architektura
SO 06-15-62	Zast. Bohuslavice nad Metují, drobná architektura
SO 08-15-61	Zast. Černčice, drobná architektura
SO 09-15-61	ŽST Nové Město nad Metují, drobná architektura
SO 11-15-61	ŽST Václavice, drobná architektura
SO 14-15-61	Zast. Náchod - Běloves, drobná architektura
SO 15-15-61	ŽST Hronov, drobná architektura
SO 16-15-61	Hronov, úprava plotu

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

E.3.4 Ohřev výměn

SO 07-06-01	ŽST Bohuslavice nad Metují, EO V
SO 09-06-01	ŽST Nové Město nad Metují, EO V
SO 11-06-01	ŽST Václavice, EO V
SO 13-06-01	ŽST Náchod, EO V
SO 15-06-01	ŽST Hronov, EO V

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 05-06-51	ŽST Opočno, přípojka nn pro RD
SO 06-06-51	Opočno - Bohuslavice nad Metují, zast. Pohoří, přípojka nn pro PZS v km 40,676
SO 06-06-52	Opočno - Bohuslavice nad Metují, zast. Pohoří, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 06-06-53	Opočno - Bohuslavice nad Metují, zast. Bohuslavice, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 07-06-51	ŽST Bohuslavice nad Metují, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 07-06-51.1	ŽST Bohuslavice nad Metují, přípojka nn
SO 08-06-51	Bohuslavice n.M. - Nové Město n.M., zast.Černčice, přípojka nn pro PZS v km 46,166
SO 08-06-52	Bohuslavice n.M. - Nové Město n.M., zast.Černčice, přípojka nn pro PZS v km 46,989
SO 08-06-53	Bohuslavice n.M. - Nové Město n.M., zast.Černčice, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 09-06-51	ŽST Nové Město nad Metují, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 09-06-52	ŽST Nové Město nad Metují, přípojka vn ČEZ
SO 10-06-52	Nové Město n.M. - Václavice, přípojka nn pro PZS v km 53,112
SO 11-06-51	ŽST Václavice, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 11-06-52	ŽST Václavice, přípojka vn ČEZ

SO 12-06-51	Václavice - Náchod, zast. Náchod z., úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 13-06-51	ŽST Náchod, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 13-06-52	ŽST Náchod, přeložka přípojky vn ČEZ
SO 14-06-51	Náchod - Hronov, přípojka nn pro PZS v km 61,535
SO 14-06-52	Náchod - Hronov, zast. Běloves, přípojka nn pro PZS v km 62,007
SO 14-06-53	Náchod - Hronov, zast. Běloves, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 14-06-54	Náchod - Hronov, zast. Malé Poříčí, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 14-06-55	Náchod - Hronov, přípojka nn pro PZS v km 65,553
SO 14-06-56	Náchod - Hronov, zast. Velké Poříčí, úprava přípojky nn pro PZS v km 66,217
SO 14-06-57	Náchod - Hronov, zast. Velké Poříčí, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 15-06-51	ŽST Hronov, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 16-06-51	Hronov - Police n.M., přípojka nn pro PZS v km 68,264

Příloha 5 Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability

Staniční zabezpečovací zařízení

PS 07-28-01	ŽST Bohuslavice nad Metují, SZZ
PS 09-28-01	ŽST Nové Město nad Metují, SZZ
PS 11-28-01	ŽST Václavice, SZZ
PS 13-28-01	ŽST Náchod, SZZ
PS 15-28-01	ŽST Hronov, SZZ

Trat'ové zabezpečovací zařízení

PS 06-28-01	Opočno - Bohuslavice nad Metují, TZZ
PS 08-28-01	Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, TZZ
PS 10-28-01	Nové Město nad Metují - Václavice, TZZ
PS 12-28-01	Václavice - Náchod, TZZ
PS 12-28-02	Václavice - Starkoč, úprava TZZ
PS 14-28-01	Náchod - Hronov, TZZ
PS 16-28-01	Hronov - Police nad Metují, úprava TZZ
PS 20-28-01	Teplíce nad Metují - Meziměstí, úprava TZZ

Kabelizace včetně přenosových systémů

PS 07-14-01	ŽST Bohuslavice, místní kabelizace
PS 09-14-01	ŽST Nové Město nad Metují, místní kabelizace
PS 11-14-01	ŽST Václavice, místní kabelizace
PS 13-14-01	ŽST Náchod, místní kabelizace
PS 15-14-01	ŽST Hronov, místní kabelizace
PS 50-14-01	Opočno p.Orl.h. - Hronov, TK
PS 50-14-01.1	Opočno p.Orl.h. - Hronov, TK, ochrana stávajícího kabelu
PS 50-14-02	Opočno p.Orl.h. - Hronov, DOK
PS 50-14-03	Opočno p.Orl.h. - Hronov, přenosové systémy

Vnitřní sdělovací zařízení

PS 07-14-02	ŽST Bohuslavice, sdělovací zařízení
PS 07-14-04	ŽST Bohuslavice, EZS
PS 09-14-02	ŽST Nové Město nad Metují, sdělovací zařízení
PS 09-14-04	ŽST Nové Město nad Metují, EZS
PS 09-14-04.1	ŽST Nové Město nad Metují, EZS pro TS
PS 11-14-02	ŽST Václavice, sdělovací zařízení
PS 11-14-04	ŽST Václavice, EZS
PS 11-14-04.1	ŽST Václavice, EZS pro TS
PS 13-14-02	ŽST Náchod, sdělovací zařízení
PS 13-14-04	ŽST Náchod, EZS
PS 13-14-04.1	ŽST Náchod, EZS pro TS
PS 15-14-02	ŽST Hronov, sdělovací zařízení
PS 15-14-04	ŽST Hronov, EZS
PS 50-14-09	Opočno p.Orl.h. - Hronov, zabezpečení RD na zastávkách a přejezdech

Informační zařízení

PS 07-14-05	ŽST Bohuslavice, informační zařízení
PS 09-14-05	ŽST Nové Město nad Metují, informační zařízení
PS 11-14-05	ŽST Václavice, informační zařízení

PS 13-14-05	ŽST Náchod, informační zařízení
PS 15-14-05	ŽST Hronov, informační zařízení
PS 50-14-04	Informační zařízení na zastávkách

Rádiové spojení

PS 50-14-05	TRS Opočno - Hronov
-------------	---------------------

Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení

PS 50-14-07	Dohledové pracoviště kamerové systémy
PS 50-14-08	DO sdělovacího a informačního zařízení

Dispečerská řídicí technika

PS 07-14-51	ŽST Bohuslavice, DDTS
PS 09-14-51	ŽST Nové Město nad Metují, DDTS
PS 09-14-52	ŽST Nové Město nad Metují, DŘT
PS 11-14-51	ŽST Václavice, DDTS
PS 11-14-52	ŽST Václavice, DŘT
PS 13-14-51	ŽST Náchod, DDTS
PS 13-14-52	ŽST Náchod, DŘT
PS 15-14-51	ŽST Hronov, DDTS
PS 99-14-51	Doplnění InS a K, DDTS ŽDC
PS 99-14-52	ED SŽDC OŘ Hradec Králové, doplnění DŘT

Železniční svršek a spodek

SO 06-17-01	Opočno - Bohuslavice nad Metují, železniční svršek
SO 06-16-01	Opočno - Bohuslavice nad Metují, železniční spodek
SO 07-17-01	ŽST Bohuslavice nad Metují, železniční svršek
SO 07-17-01.1	ŽST Bohuslavice nad Metují, železniční svršek, vlečka Horkalen
SO 07-16-01	ŽST Bohuslavice nad Metují, železniční spodek
SO 08-17-01	Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční svršek
SO 08-16-01	Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční spodek
SO 08-17-01.1	Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční svršek - železniční most v km 47,504
SO 08-17-01.2	Bohuslavice nad Metují - Nové Město nad Metují, železniční svršek - železniční most v km 49,628
SO 09-17-01	ŽST Nové Město nad Metují, železniční svršek
SO 09-17-01.1	ŽST Nové Město nad Metují, železniční svršek, vlečka Ammann
SO 09-16-01	ŽST Nové Město nad Metují, železniční spodek
SO 10-17-01	Nové Město nad Metují - Václavice, železniční svršek
SO 10-16-01	Nové Město nad Metují - Václavice, železniční spodek
SO 11-17-01	ŽST Václavice, železniční svršek
SO 11-16-01	ŽST Václavice, železniční spodek
SO 12-17-01	Václavice - Náchod, železniční svršek
SO 12-16-01	Václavice - Náchod, železniční spodek
SO 13-17-01	ŽST Náchod, železniční svršek
SO 13-16-01	ŽST Náchod, železniční spodek
SO 14-17-01	Náchod - Hronov, železniční svršek
SO 14-16-01	Náchod - Hronov, železniční spodek
SO 15-17-01	ŽST Hronov, železniční svršek
SO 15-17-01.1	ŽST Hronov, železniční svršek, vlečka WIKOV
SO 15-16-01	ŽST Hronov, železniční spodek

SO 16-17-01	Hronov - Police nad Metují, železniční svršek
SO 99-17-01	Opočno - Hronov, výstroj a značení trati
SO 20-17-01	Teplice nad Metují - Meziměstí, železniční svršek

Nástupiště

SO 06-16-31	Zast. Pohoří, nástupiště
SO 06-16-32	Zast. Bohuslavice nad Metují, nástupiště
SO 08-16-31	Zast. Černčice, nástupiště
SO 09-16-31	ŽST Nové Město nad Metují, nástupiště
SO 11-16-31	ŽST Václavice, nástupiště
SO 14-16-31	Zast. Náchod - Běloves, nástupiště
SO 14-16-33	Zast. Velké Poříčí, nástupiště
SO 15-16-31	ŽST Hronov, nástupiště

Železniční přejezdy

SO 06-17-31	Přejezd km 40,676	
SO 06-17-32	Přejezd km 44,774	
SO 08-17-31	Přejezd km 46,166	
SO 08-17-32	Přejezd km 46,989	
SO 10-17-32	Přejezd km 53,112	
SO 13-17-31	Přejezd km 60,029	
SO 14-17-31	Přejezd km 61,535	
SO 14-17-32	Přejezd km 62,007	
SO 14-17-33	Přejezd km 65,553	
SO 14-17-34	Přejezd km 66,217	
SO 15-17-31	Přejezd km 67,540	SO 15-17-31.1 Přejezd km 67,540, vlečka WIKOV
SO 16-17-31	Přejezd km 67,892	
SO 06-17-33	Přejezd km 43,046	

Železniční mostní objekty

SO 06-19-01	Železniční most v km 41,245
SO 06-19-02	Železniční most v km 41,305
SO 10-19-01	Železniční most v km 53,270
SO 10-19-02	Železniční most v km 54,154
SO 11-19-01	Železniční most v km 54,881
SO 12-19-01	Železniční most v km 56,171
SO 12-19-02	Železniční most v km 59,648 (Podjezd)
SO 14-19-01	Železniční most v km 61,803
SO 14-19-02	Železniční most v km 61,966
SO 08-19-31	Propustek v km 46,157
SO 08-19-32	Propustek v km 48,229
SO 10-19-31	Propustek v km 53,986
SO 10-19-32	Propustek v km 54,046
SO 14-19-32	Propustek v km 64,941
SO 08-19-51	Zast. Černčice, opěrná zeď
SO 08-19-01	Železniční most v km 47,736
SO 12-19-31	Propustek v km 57,866

Kabelovody, kolektory

SO 13-41-01	ŽST Náchod, kabelovod
-------------	-----------------------

Pozemní objekty budov

- SO 09-15-65 ŽST Nové Město nad Metují, zřízení průchodu u V.B.
SO 15-15-62 ŽST Hronov, zřízení průchodu u V.B.

Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 06-15-21 Zast. Pohoří, přístřešky pro cestující
SO 06-15-22 Zast. Bohuslavice nad Metují, přístřešky pro cestující
SO 08-15-21 Zast. Černčice, přístřešky pro cestující
SO 11-15-21 ŽST Václavice, přístřešky pro cestující
SO 14-15-21 Zast. Náchod - Běloves, přístřešky pro cestující
SO 09-15-21 ŽST Nové Město nad Metují, přístřešky pro cestující

Orientační systém

- SO 06-15-51 Zast. Pohoří, orientační systém
SO 06-15-52 Zast. Bohuslavice nad Metují, orientační systém
SO 07-15-51 ŽST Bohuslavice nad Metují, orientační systém
SO 08-15-51 Zast. Černčice, orientační systém
SO 09-15-51 ŽST Nové Město nad Metují, orientační systém
SO 11-15-51 ŽST Václavice, orientační systém
SO 14-15-51 Zast. Náchod - Běloves, orientační systém
SO 14-15-53 Zast. Velké Poříčí, orientační systém
SO 15-15-51 ŽST Hronov, orientační systém

Vnější vybavení budov

- SO 06-15-61 Zast. Pohoří, drobná architektura
SO 06-15-62 Zast. Bohuslavice nad Metují, drobná architektura
SO 08-15-61 Zast. Černčice, drobná architektura
SO 09-15-61 ŽST Nové Město nad Metují, drobná architektura
SO 11-15-61 ŽST Václavice, drobná architektura
SO 14-15-61 Zast. Náchod - Běloves, drobná architektura
SO 15-15-61 ŽST Hronov, drobná architektura
SO 16-15-61 Hronov, úprava plotu

Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 06-06-52 Opočno - Bohuslavice nad Metují, zast. Pohoří, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 06-06-53 Opočno - Bohuslavice nad Metují, zast. Bohuslavice, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 07-06-51 ŽST Bohuslavice nad Metují, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 08-06-53 Bohuslavice n.M. - Nové Město n.M., zast. Černčice, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 09-06-51 ŽST Nové Město nad Metují, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 11-06-51 ŽST Václavice, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 13-06-51 ŽST Náchod, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 14-06-53 Náchod - Hronov, zast. Běloves, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 14-06-57 Náchod - Hronov, zast. Velké Poříčí, úprava osvětlení a rozvodů nn
SO 15-06-51 ŽST Hronov, úprava osvětlení a rozvodů nn