

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel: účastníci společnosti "SP+SEU_Plzeň hl. n."
 

Správce:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: JAROSLAV SOUMAR
		Garant profese: -

Středisko:	TECHNICKÝCH DOZORŮ		
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JAN SEDLÁČEK	NIKOLAS NITRAN	NIKOLAS NITRAN	ING. JAN SEDLÁČEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N.	18-144.230
Část:	Projektový stupeň:
OSTATNÍ	DSP
Datum:	Číslo části:
01/2020	E.3.3
PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	

Evidenční číslo:

Číslo stavby:

Paré číslo:

PLÁN BOZP NA STAVENIŠTI

Název stavby:

REKONSTRUKCE VÝPRAVNÍ BUDOVY V ŽST. PLZEŇ HL. N.

	Společnost:	IČ:	Odpovědná osoba:	Kontakt:
Stavebník (zadavatel stavby):	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa zá- pad	709 94 234		epodatelna@szdc.cz
Projektant:	„SP + SEU_Plzeň hl. n.“ SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	257 93 349 051 65 024	Jaroslav Soumar ČKAIT: 0013008	jaroslav.soumar@sudop.cz 378 132 820
Zhotovitel:				
Zpracovatel Plánu BOZP:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3	257 93 349	Nikolas Nitran	nikolas.nitran@sudop.cz 722 617 078
Koordinátor BOZP v rea- lizaci				

Druh stavby:	Rekonstrukce železniční stanice – pozemní stavba
Umístění stavby:	Místem stavby je žst. Plzeň hlavní nádraží. Adresa: Nádražní 102/9, 326 00 Plzeň 2-Slovany Kraj: Plzeňský k.ú.: Plzeň [721981]
Charakter stavby:	Rekonstrukce a modernizace železniční stanice
Účel užívání stavby:	Nádraží
Termín výstavby:	Předpokládaný termín realizace je 2019 - 2020

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby:

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO: X	NE:
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO: X	NE:
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: X	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: X	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO: X	NE:
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE: X

Plán BOZP je vypracován na základě požadavku zákona č. 309/2006 Sb., v platném znění. Na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (§ 15, odst. 2). Dále je předpoklad, že celková předpokládaná doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých bude na stavbě současně více než 20 osob po dobu delší než 1 pracovní den a že celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, (§ 15, odst. 1, pís. a) a b).

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat následující práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění:

- 5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m
- 6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
- 11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Plán BOZP v přípravné fázi vychází z projektové dokumentace zpracované ve stupni DSP firmou „SP + SEU_Plzeň hl. n.“, SUDOP PRAHA a.s., SUDOP EU a.s., v lednu 2020.

- 1) Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora:**

Jedná se o dokumentaci zpracovanou jako dokumentaci pro stavební povolení, připravený k rozeslání na dotčené orgány státní správy. Po obdržení připomínek, budou zapracovány a zpráva bude zanesena v Dokladové části.

- 2) Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby:**

- a) zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem:**

Po dobu výstavby budou na staveništi zřízeny tři plochy zařízení staveniště.

Plocha ZS1 a ZS2 budou umístěny na veřejném pozemku a budou tedy muset být ohraničeny staveništním neprůhledným oplocením výšky min 1,8m a osazeny bezpečnostními tabulkami Nepovolaným vstup zakázán.

V případě použití přenosných plotových dílců, je potřeba zamezit zužování šířky chodníků patkami. Toto oplocení bude vyžadovat ohlášení stavebnímu úřadu.

Na ploše ZS1 bude dále umístěno provizorní buňkoviště,

Plochy ZS1 a ZS2 budou na napojeny na okolní dopravní infrastrukturu.

Vjezdy a vstupy na zařízení staveniště budou zabezpečeny proti vstupu nepovolaných osob staveništními bránami, střežením, dopravním značením a bezpečnostními tabulkami.

Stavba a pracoviště musí být oploceny a ohrazeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob

Nelze-li u prací z provozních nebo technologických důvodů oplocení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, předem projednaným s Koordinátorem BOZP ve fázi realizace.

Staveniště bude opatřeno na přístupových komunikacích bránami, které budou po pracovní době uzavřené.

- Prostor pro dočasné uložení materiálu bude na pevném a rovném místě ZS tak, aby nepřekáželo dalšímu postupu výstavby, oplocený a zajištěný proti vstupu nepovolaných osob.

ZS1

Plocha zařízení staveniště umístěná v lokalitě mezi železniční tratí a ulicí Železniční na volné ploše vzniklé po demolici objektu.



Na ploše bude umístěno buňkoviště, ve kterém budou zajištěny šatny pracovníků stavby, kanceláře dodavatele stavby a nezbytné hygienické zařízení. Dále zde bude zřízena volná plocha pro skladování materiálu a parkoviště pro vozidla pracovníků stavby.

ZS2

Plocha zařízení staveniště umístěná v jižní části přednádraží v prostoru před komerčními jednotkami.

Na ploše bude zřízena volná plocha pro manipulaci se stavebním materiálem a hmotami, vykládka, uložení materiálu do doby odvozu na dané staveniště v objektu výpravní budovy a plocha pro manipulaci s vybouraným materiálem, uložení do kontejneru. Součástí této plochy ZS bude zdvihací prostředek pro transport materiálu na úroveň nástupiště, kde pak bude materiál distribuován po stavbě. Plocha ZS2 bude přímo sousedit se zázemím stavby umístěným ve stávajících komerčních prostorách. Budou zde umístěny kanceláře, šatny, sklady a hygienická zařízení. V prostoru před zařízením stanoviště budou demontovány a uschovány zahrazovací sloupky a stojany na kola.

ZS3

Plocha zařízení staveniště umístěná u východní strany výpravní budovy v úrovni 1.NP, jedná se o volnou plochu provizorně položené zámkové dlažby. Přístup na plochu ZS3 je možný pouze z výpravní budovy a nástupišť přilehlých k výpravní budově. Doprava materiálu na plochu ZS3 se uvažuje po nástupišťích č. 5 a č 3 a to pouze v hodinách mimo plánované příjezdy vlaků k těmto nástupišťím (tzn. v nočních hodinách). Po dobu manipulace (transportu) s materiálem bude omezen přístup na nástupiště pro veřejnost.

Volná pohotovostní plocha pro dočasné uložení stavebního materiálu. Součástí této plochy ZS bude zdvihací prostředek pro transport materiálu na úroveň 2NP a 3NP

b) zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť:

- Osvětlení staveniště a pracovišť bude nutné s ohledem na práce i v nočním období a uzavřené prostory.
- Na pracovištích, dopravních, únikových a zásahových cestách, jakož i skladovacích plochách je nutné dodržovat minimální předepsané požadavky pro pracoviště. Dostatečné osvětlení pracoviště si zajišťuje samostatně zhotovitel. Za účelem připojení na staveništní rozvod je zhotovitel povinen zajistit staveništní, popř. podružné rozvaděče.

c) stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození:

- Zhotovitel zabezpečí vytýčení všech stávajících inženýrských sítí a prokazatelně seznámí pracovníky, kteří budou výkopové práce provádět s polohou sítí. Při provádění zemních prací je nutné dodržet podmínky správců těchto sítí, které jsou součástí projektové dokumentace. V případě souběhu či křížení je nutno provádět výkopy ručně s co nejvyšší opatrností. Souběh a křížení podzemních vedení musí být v souladu s požadavky správců sítí.

Ochranné pásmo dráhy dle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.



- u vlečky 30 m od osy krajní koleje (u vlečky v uzavřeném prostoru provozovny se ochranné pásmo nezřizuje).

Silniční ochranná pásma jsou dle § 30 zákona 13/1997 Sb. v platném znění následující:

- a) dálnice a rychlostní komunikace 100 m od osy přilehlého jízdního pásu,
- b) silnice I. tř. a místní komunikace I. tř. 50 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu
- c) silnice II. a III. tř. a místní komunikace II. tř. 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

V silničních ochranných pásmech lze jen na základě povolení vydaného silničním správním úřadem a za podmínek v povolení uvedených:

- a) provádět stavby, které vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu,
- b) provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky.

Elektroenergetická ochranná pásma dle § 46 zákona 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

Nadzemní vedení:

- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 7 m,
 - pro vodiče s izolací základní 2 m,
 - pro závěsná kabelová vedení 1 m,
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace 12 m,
 - pro vodiče s izolací základní 5 m,
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m,
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně 20 m,
- u napětí nad 400 kV 30 m,
- u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m,
- u zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence 1 m.

Podzemní vedení:

- do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,
- vedení řídicí a zabezpečovací techniky 1 m po obou stranách krajního kabelu.

V ochranném pásmu je zakázáno:



- zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce,
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou podle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů (energetický zákon):

- u NTL a STL plynovodů a přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce 1 m na obě strany od půdorysu,
- u ostatních plynovodů (VTL) a přípojek 4 m na obě strany od půdorysu,
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Pokud to technické a bezpečnostní podmínky umožňují a nedojde k ohrožení života, zdraví nebo bezpečnosti osob, lze stavební činnost, umísťování konstrukcí, zemní práce, zřizování skládek a uskladňování materiálu v ochranném pásmu provádět pouze s předchozím písemným souhlasem držitele licence, který odpovídá za provoz příslušného plynárenského zařízení.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- Vodovodní a kanalizační potrubí do DN 500 včetně 1,5 m (od okraje potrubí).
- Vodovodní a kanalizační potrubí nad DN 500 2,5 m (od okraje potrubí).

V ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky lze:

- provádět zemní práce, stavby, umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení či provádět činnosti, které omezují přístup k vodovodnímu řadu nebo kanalizační stoce nebo které by mohly ohrozit jejich technický stav nebo plynulé provozování,
- vysazovat trvalé porosty,
- provádět skládky mimo jakéhokoliv odpadu,
- provádět terénní úpravy,

jen s písemným souhlasem vlastníka vodovodu nebo kanalizace, popřípadě provozovatele, pokud tak vyplývá ze smlouvy uzavřené podle § 8 odst. 2.

Ochranná pásma komunikačních vedení dle §102 zákona č. 127/2005 Sb. ve znění pozdějších předpisů:

- podzemní vedení 1,5 m od krajního kabelu,
- nadzemní vedení dle pravomocného územního rozhodnutí

V ochranném pásmu podzemního komunikačního vedení je zakázáno:



- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu provádět zemní práce nebo terénní úpravy
- bez souhlasu jeho vlastníka nebo rozhodnutí stavebního úřadu zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení.

Ochranné pásmo teplovodní zařízení

Ochranné pásmo je stanoveno 2,5 m na obě strany od půdorysu.

Ochranné pásmo PUPFL

Ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkcí lesa je stanoveno na 50 m od hranice pozemku.

Konkrétní ochranná pásma budou vytyčena zhotovitelem po převzetí staveniště a oboustranně označena bezpečnostními tabulkami po celou dobu provádění prací.

d) řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru:

- Při práci v blízkosti plynového potrubí dodržovat podmínky správce zařízení a technologické postupy.
- Při práci s P-B dodržovat technologické postupy a zacházení s tlakovými láhvemi včetně uskladnění.
- Při svařování dodržovat technologické postupy, vybavit pracoviště hasícími prostředky,
- V průběhu stavby nedojde k omezení přístupových komunikací pro jednotky integrovaného záchranného systému.
- Při provádění prací nesmí dojít k zakrytí vodovodních uzávěrů a hydrantů.

Hořlavé plastové izolace kabelového vedení a elektrického zařízení lze hasit kyslíčnickem uhličitým CO₂, hasicím práškem, pískem a výjimečně vodou - po ověření vypnutého stavu. Transformátory s olejovou náplní po jejich vypnutí a ověření beznapětového stavu je nutno hasit pěnou!

- Při riziku vzniku požáru, vozidla, která jsou na staveništi, staveniště neprodleně opustí.
- Pracovníci stavby v rámci svých možností odstraní příčinu rizika vzniku požáru (uzavření přívodu hořlavé látky, vypnutí energií apod.)
- Při nálezu nevybuchlé munice všichni pracovníci opustí ohrožené místo, zajistí pracoviště proti vstupu osob. Vedoucí práce neprodleně informuje policii ČR - tel. 158
- Při výbuchu, požáru či jiné mimořádné události budou zavolány složky IZS a Drážní inspekce

- HZS – tel.: 150

- JPO HZS SŽDC Plzeň, Na Sklárně 1, 301 00 Plzeň **Ohlašovna požáru: 972 521 150**

Josef Čapek Velitel JPO capekjo@szdc.cz 972 522 662

- Rychlá zdravotnická pomoc – tel.: 155

- Drážní inspekce – tel.: 736 521 001



e) zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení:

- Komunikace na staveništi bude zajištěna pomocí mobilních telefonů.
- Podjíždění vzdušných vedení energií bude zajištěno tak, aby byly dodrženy podmínky správce sítě na vzdálenost přiblížení k síti - řidiči budou poučeni, budou rozmístěny výstražné tabulky, v případě potřeby budou vybudovány ochranné závěsné zábrany.
- Elektrická energie pro stavbu bude zajištěna v prostoru ŽST, použité kabely budou určeny pro práci ve venkovním prostředí, označené a nepoškozené.
- Hlavní vypínač rozvodny el. energie pro stavbu bude řádně označen a přístupný.
- Kabely na staveništi budou ochráněny proti poškození – krytím, vyvěšením.
- Čerpání vody bude prováděno na základě rozhodnutí zhotovitele.
- Na pracovištích, dopravních, únikových a zásahových cestách, jakož i skladovacích plochách je nutné dodržovat minimální předepsané požadavky pro pracoviště. Dostatečné osvětlení pracoviště si zajišťuje samostatně zhotovitel

f) posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace:

- Otřesy od dopravy se nepředpokládají
- Nebezpečí povodně nehrozí.
- Nebezpečení sesuvu zeminy se nepředpokládá. Případné zemní práce bude zabezpečeny proti sesutí technologickým postupem.
- Pro krizové situace zhotovitel vypracuje Havarijní plán.

g) opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu:

- Velikost staveniště a potřebných záborů se bude podle postupu výstavby měnit – pro každou fázi bude vymezeno samostatné staveniště od provozované části budovy oddělené v případě potřeby provizorními příčkami.
- V bezprostředním okolí objektu budou zapotřebí dočasné zábory jako prostory pro zařízení staveniště – viz výše označeno jako zařízení staveniště ZS1-ZS3. Zábory budou vyžadovány po celou dobu výstavby a zhotovitel si před začátkem výstavby požádá o jejich zřízení na příslušných orgánech. Trvalé zábory stavba nevyžaduje.

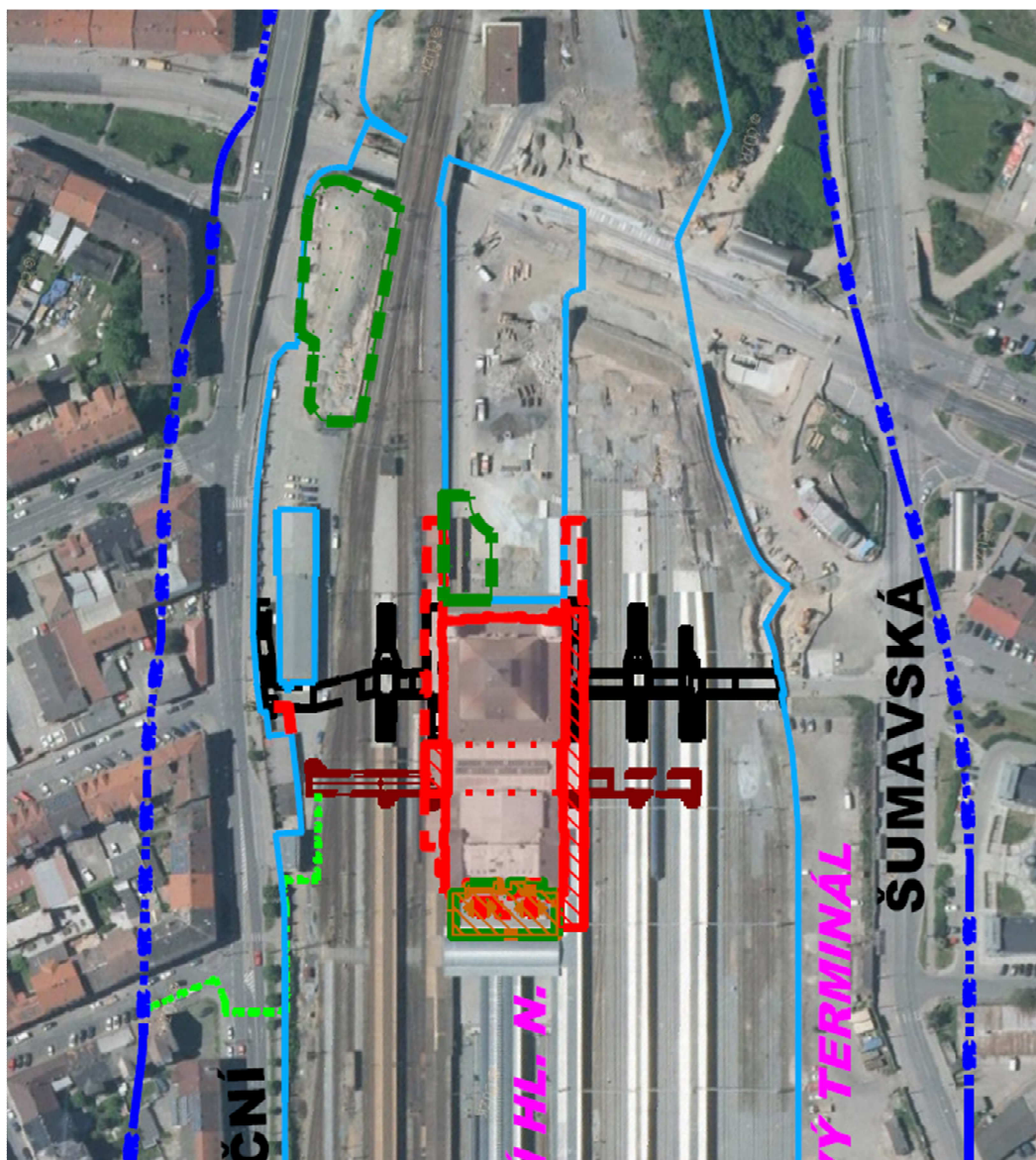
Po dobu výstavby přijme stavba taková opatření, aby okolí stavby bylo dotčeno v co nejmenší možné míře. Během výstavby se nepředpokládá omezení provozu okolních budov.

- a) Během stavby musí být zachována dopravní obslužnost okolních budov a musí být zachovány bezpečné trasy pro pěší. Musí být zachován přístup pro požární techniku.
- b) Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit případný provoz linek hromadné dopravy. S výjimkou dopředu projednaných omezení.












- c) Stavba bude přísně dodržovat povolené trasy dopravy.
- d) Během výstavby musí zůstat přístupné vstupní šachty kanalizace a uliční hydranty a armatury veřejných sítí, a to i pro těžkou techniku. Musí být zachován přístup ke všem stávajícím požárním hydrantům.
- e) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- f) Do ochranného pásma STL a NTL plynovodů a jejich přípojek nebudou bez souhlasu majitele sítě umístěny objekty zařízení staveniště, skládky, sklady apod.
- g) Případné provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemních vedení bude vždy ruční a za spoluúčasti správce sítě.
- h) Kabelové sítě v souběhu s výkopem nebo při jeho křížení budou ručně obnaženy a bezpečně provizorně vyvěšeny nebo jinak zajištěny.
- i) Případně obnažené vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu nebo vybočení.
- j) Stavba přijme veškerá opatření proti zabránění průniku nečistot do kanalizace a úniku ropných látek ze stavebních strojů a automobilů, v případě úniku bude okamžitě zjednána náprava k minimalizaci vlivu na životní prostředí.
- k) Umístění osvětlení a jeho směřování bude provedeno tak, aby nedocházelo k nadměrnému osvětlení okolní zástavby.
- l) Po celou dobu výstavby bude na staveništi dodržována technologická kázeň při užívání stavebních strojů a mechanismů, opatření pro snížení hluchosti a prašnosti z dopravy a používání stavebních strojů a bude přísně dodržována doba stavby během dne i týdne.
- m) Stavební mechanismy budou opatřeny osvětlením, ve smyslu předpisu ministerstva dopravy ČR L-14, nočním výstražným překážkovým.
- n) Výkopek, vybourané ani vnesené hmoty nebudou ukládány v prostoru místních komunikací včetně chodníků jinak, než na místě povoleném a ohrazeném, při zajištění hmot proti splavení na plochu místních komunikací a do dešťových vpustí.
- o) Konstrukce místních komunikací včetně chodníků, poškozené realizací akce, budou uvedeny do plně funkčního stavu, spolu s obnovou všech bezbariérových úprav, s obnovou dopravního zařízení (např. zábradlí a pevné sloupky) a dopravního značení včetně vodorovného;
- p) Přejídné zábery v prostoru místních komunikací včetně chodníků (i krátkodobé, nepřesahující 1 den, např. k odstavení kontejnerů na chodníku, nebo vozidla zásobujícího stavbu na vozovce) bude investor akce či realizační společnost min. 30 dnů předem řešit povolením zvláštního užívání pozemních komunikací podle §25 odst./1/ a /6/c/ zákona o provozu na pozemních komunikacích.

- Doprava pro stavbu bude prováděna po stávajících komunikacích v nočních hodinách z důvodu omezených prostorů. Bude dopravován jen materiál určený k okamžité spotřebě, případně odvoz přebytečného materiálu a zeminy.

- Řešení svislé dopravy se předpokládá v případě nakládky a vykládky materiálu pomocí hydraulické ruky nákladního auta.



LEGENDA:

-  VÝPRAVNÍ BUDOVA - NADZEMNÍ ČÁST (NAD ÚROVNÍ NÁSTUPIŠŤ)
-  VÝPRAVNÍ BUDOVA - PODZEMNÍ ČÁST (POD ÚROVNÍ NÁSTUPIŠŤ)
-  ROZSAH ÚPRAV ZASTŘEŠENÍ NÁSTUPIŠŤ
-  ROZSAH ÚPRAV ZPEVNĚNÝCH PLOCH
-  ROZSAH ÚPRAV OPLOCENÍ
-  PODCHOD SKRZE NÁDRAŽÍ DO ULIC ŽELEŽNIČNÍ/ŠUMAVSKÁ
-  VEŘEJNOSTI NEPŘÍSTUPNÝ ZAVAZADLOVÝ TUNEL VYÚSTĚNÝ NÁKLADNÍMI VÝTAHY NA JEDNOTLIVÁ NÁSTUPIŠŤE
SEVERNÍ ČÁST ZBUDOVÁNA V RÁMCI STAVBY "UZEL PLZEŇ, 1. STAVBA"
JIŽNÍ ČÁST ZBUDOVÁNA V RÁMCI STAVBY "UZEL PLZEŇ, 2. STAVBA"
-  TRASA HORKOVODNÍ PŘÍPOJKY PRO NAPOJENÍ VÝPRAVNÍ BUDOVY
JEDNÁ SE O SOUVISEJÍCÍ STAVBU JEJÍMŽ INVESTOREM JE PLZEŇSKÁ TEPLÁRENSKÁ A.S.
PŘEDPOKLAD REALIZACE V LÉTĚ ROKU 2020
-  HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
-  OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
-  PLOCHY ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ (ZS 1, ZS 2, ZS 3)

h) postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody:

- Předmětem rekonstrukce je oprava a modernizace stávajících objektů. Stavba až na výjimky nebude vyžadovat žádné zemní práce. Výjimku tvoří výstavba nového lapolu v prostoru přednádraží. Vytěžená zemina budou deponována podél výkopu a využita na zpětný zásyp. Nevyužitá zemina bude odvezena na skládku nebo nabídnuta k dalšímu využití.
- Bude zajištěn bezpečný vstup do výkopu – např. po žebříku převyšující hranu výkopu min. 1,1m.
- Výkopy vedené přes staveništní komunikaci budou zřetelně označené, případně budou zřízené přejezdy pomocí přejížděcích desek (pozor na dostatečné přeložení plechů na pevný terén – k zabránění sesutí okraje výkopu).
- Zhotovitel zajistí provedení výkopových prací v souladu s přílohou č. 3 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy k NV č. 591/2006 Sb.
- Výkopy zajistí proti sesutí dle technologického postupu.
- Minimální šířka výkopu je 80 cm.
- Okolní stavby nebudou stavební činností ohroženy.
- Odvádění povrchových a podzemních vod se bude prováděno čerpáním.

i) způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením:

- Stavba bude probíhat v několika pracovních postupech, jejichž rozsah se bude s postupem výstavby měnit. Stavba bude dodržovat takový postup, aby nedošlo k úplnému přerušení tras pro pěší. V určitých fázích může dojít k omezení těchto tras, v takovém případě bude ponechána jiná obchozí trasa, aby byly neustále zajištěny veřejné bezbariérové komunikační trasy.
- Prostory s přístupem veřejnosti jako žst. a nástupiště budou koridorově vymezeny v šíři min. 2m tak, aby nedošlo ke vstupu na staveniště.
- Zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením bude u podlah a pochozích cest s přístupem veřejnosti v žst. a k nástupišťům instalována podélná lišta lemující zábrany/oplocení.
- Bezbariérové řešení přístupu tělesně postižených osob na nástupiště bude řešeno rovnou pochozí plochou v šíři min. 2 m.

j) postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění:

Drobné betonářské práce – budou provedeny ručně, s výrobou betonu v převozné míchačce nebo dopravou betonu nákladními automobily po stávajících komunikacích

- Bednění bude provedeno z bednicích dílců, bude řádně zajištěné proti posunutí celku a rozevření spojů jednotlivých dílců
- Bude provedená jedna polovina bednění, následně se vyváže armatura (při vázání armatury bude použito lešení - viz l) a postaví druhá polovina bednění.
- Na bednění bude umístěná systémová pracovní lávka opatřená podlahou a dvoutýčovým zábradlím
- Přístup na lávku bude po žebříku – zákaz lezení po žebrech bednění a spojovacích prvcích dílců bednění.
- Po výztuži je pohyb možný při zbudování podlahové lávky a v případě prací ve výškách i s kolektivní ochranou proti pádu z výšky.
- Při betonážích stěn je nutné zabezpečit bezpečnost osob ve výšce i z druhé strany stěny, pokud je zde možnost pádu z výšky.

k) postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí:

- Materiál připravený pro zdění musí být uložen tak, aby pro práci zůstal volný pracovní prostor široký nejméně 0,6 m. K dopravě materiálu lze používat pomocné skluzové žlaby, pokud jsou umístěny a zabezpečeny tak, aby přepravou materiálu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob. Na právě vyzdívanou stěnu se nesmí vstupovat nebo ji jinak zatěžovat, a to ani při provádění kontroly svislosti zdiva a vázání rohů.
- Osazování konstrukcí, předmětů a technologických zařízení do zdiva musí být z hlediska stability zdiva řešeno v projektové dokumentaci, nejedná-li se o předměty malé hmotnosti, které stabilitu zdiva zjevně nemohou narušit. Osazené předměty musí být připevněny nebo ukotveny tak, aby se nemohly uvolnit ani posunout.
- Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky, popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel dodržení bližších požadavků stanovených zvláštním právním předpisem.
- Pro řezání cihelných nebo siporexových tvárnic bude vymezený bezpečný prostor na pracovišti. Prostor musí být dostatečně větratelný.
- Vertikální doprava materiálu bude prováděna pomocí kladkostrojů, popř. elektrickým vrátkem. Na kladkostrojích budou dopravovány cihly, prkna a trámy do výšky. Dodávku a umístění kladkostroje musí provést autorizovaná firma, včetně dodávky dokumentace o nosnosti a bezpečném používání. Místo pod kladkostrojem bude ohraničený a zabezpečený malým přenosným zábradlím dle platné legislativy. Jeden zaměstnanec bude obsluhovat kladkostroj



dole a bude nakládat materiál dle stanovené nosnosti a velikosti a druhý pracovník bude daný materiál s kladkostroje odebírat.

- Stroje pro výrobu, zpracování a přepravu malty se na staveništi umísťují tak, aby při provozu nemohlo dojít k ohrožení fyzických osob.

- Při strojním čerpání malty musí být zabezpečen účinný způsob dorozumívání mezi fyzickou osobou provádějící nanášení (ukládání) malty a obsluhou čerpadla.

- Při činnostech spojených s nebezpečím odstříknutí vápenné malty nebo mléka je nutno používat vhodné osobní ochranné pracovní prostředky. Vápno se nesmí hasit v úzkých a hlubokých nádobách.

- Pracoviště a přístupové komunikace, na nichž jsou fyzické osoby vykonávající zednické práce vystaveny nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky popřípadě nebezpečí propadnutí nedostatečně únosnou konstrukcí, zajistí zhotovitel kolektivní ochranou zábradlím, lešením popřípadě jinou vhodnou variantou projednanou s Koordinátorem BOZP.

- Vstupovat na osazené prefabrikované vodorovné nosné konstrukce se smí jen tehdy, jsou-li zabezpečeny proti uvolnění, sesunutí a bylo odstraněno nebezpečí pádu z výšky nebo do hloubky vhodnou kolektivní ochranou s výškou zábradlí min. 1,1m a mezilehlou tyčí.

l) postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace:

- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou křížení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu.

- Montážní a bezpečnostní přípravky, sloužící k zajištění bezpečnosti fyzických osob při montáži, zejména při práci ve výšce, je nutno upevnit k dílcům ještě před jejich vyzdvížením k osazení, nevylučuje-li to technologický postup montáže.

- Zvolené vázací prostředky musí umožnit zavěšení dílce podle průvodní dokumentace výrobce.

- Způsob a místo upevnění stejně jako seřízení vázacích prostředků musí být voleno tak, aby upevnění i uvolnění vázacích prostředků mohlo být provedeno bezpečně.

- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.

- Při odebírání dílců ze skládky nebo z dopravního prostředku musí být zajištěno bezpečné skladování zbývajících dílců. Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné



plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.

- Je zakázáno zdvihat nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení.

- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.

Manipulační prostor výtahů a kladek a prostory pod místem práce ve výšce bude zajištěný střežením, nebo při delším trvání práce bude vymezený nejméně výstražnou páskou a bezpečnostními tabulkami nepovolaným vstup zakázán proti vstupu osob, které se nepodílí na provedení práce.

- Otvory a šachty nad 25 cm musí být zajištěny proti pádu osob poklopem o dostatečné nosnosti a se zábranou proti posunutí.

m) postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor:

- Bourací práce budou prováděné ručně. Dojde k postupnému odbourávání stropních konstrukcí a jejich náhradě ocelovými nosníky, jež budou na místo dopravovány pomocí soustavy kladek a závěsů zavěšených na konstrukci o patro výše, respektive na střešní konstrukci.

- Bourací práce, při nichž jsou dotčeny nosné prvky stavební konstrukce, se smí provádět pouze podle technologického postupu stanoveného v dokumentaci bouracích prací.

- Před zahájením bouracích prací je nutno vymežit ohrožený prostor a zajistit jej proti vstupu nepovolaných fyzických osob, dále je nutno bezpečně zajistit vstupy do bourané stavby jakož i na jednotlivá pracoviště a přijmout nezbytná opatření k ochraně veřejného zájmu, jenž by mohl být těmito pracemi ohrožen.

- Bourací práce nesmí být zahájeny, pokud k tomu nebyl osobou určenou zhotovitelem vydán písemný příkaz a pokud nebylo pracoviště vybaveno pomocnými konstrukcemi, materiálem a pomůckami stanovenými v technologickém postupu.

- Před zahájením bouracích prací je nutno stanovit signál, kterým v naléhavém případě bezprostředního ohrožení dá osoba určená zhotovitelem k řízení bouracích prací pokyn k neprodlenému opuštění pracoviště. Zhotovitel zajistí, aby všechny fyzické osoby zdržující se na tomto pracovišti byly s tímto signálem prokazatelně seznámeny.

- Jestliže v průběhu bouracích nebo rekonstrukčních prací je část stavby nadále užívána, musí být v technologických postupech stanoveno bezpečnostní zajištění a kontroly pracovišť se zřetelem na zajištění ochrany života a zdraví fyzických osob, které stavbu užívají.



n) řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce:

- Ocelové nosníky budou na místo dopravovány pomocí soustavy kladech a závěsů zavěšených na konstrukci o patro výše, respektive na střešní konstrukci.
- Pracoviště a ohrožený prostor bude vymezen proti vstupu nepovolaných osob uzamykatelnými dveřmi a vstupy, spolu s bezp. tabulkami Nepovolaným vstup zakázán.
- Osoby do doby zbudování kolektivní ochrany proti pádu budou přistupovat k pracovišti nad volnou hloubkou pouze na osobním jištění proti pádu.

o) postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany:

- Předpokládá se provedení lešení v rámci rekonstrukcí fasád a střešních konstrukcí po obvodu budovy.
- Je nutné zajistit bezpečný průchod osob pod lešením a proto budou realizovány zachytňovací sítě nad rámec požadavků na lešení.
- Zhotovitel musí přijímat technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení (ochrana proti pádu) a zajistí jejich provádění na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m a vždy při práci nad vodou.
- Zábradlí lešení po okrajích mostu musí zůstat bezpečnou zábranou proti pádu z výšky i při demontáži zábradlí mostu a rekonstrukci říms.
- Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením.
- Práce ve výškách nesmí být prováděna, jestliže nepříznivá povětrnostní situace, s ohledem na použitou ochranu proti pádu, může ohrozit bezpečnost a zdraví zaměstnanců.

Ohrožený prostor lešení musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- a) 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- c) 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- d) 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.

- Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.



- Ohrazení a značení ohroženého prostoru přemístitelnými dílci zábradlí v kombinaci s páskou a bezpečnostními tabulkami:



- Tam, kde nelze ohrožený prostor vymežit v předepsané šířce od volného okraje pracoviště, bude prostor pracoviště zajištěn bezpečnostními sítěmi nebo ochrannými konstrukcemi dostatečně odolnými a únosnými proti pádu předmětů.

Dočasné konstrukce pro práce ve výškách – lešení

- Konstrukce nad 1,5m musí být montovány a demontovány odborně způsobilou osobou a následně předány zápisem, a to včetně odzkoušení kotev (v případech kotvení lešení).

- Při přerušení prací při stavbě nebo demontáži dočasných konstrukcí, musí být tyto řádně označeny bezpečnostními tabulkami:



- Lešení lze montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat jen v souladu s návodem na montáž a demontáž obsaženým v průvodní dokumentaci a pod vedením osoby, která je k tomu odborně způsobilá. Provádět uvedené činnosti mohou pouze zaměstnanci, kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti byly ověřeny.

- Únosnost lešení musí odpovídat zatížení vyvozenému tíhou konstrukce lešení a jeho provozem.

- Všichni zaměstnanci musí být zdravotně (lékařská prohlídka) a odborně způsobilí (zejména školení BOZP – práce ve výškách).

p) zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů:

- Materiál bude na stavbu dopravován běžnou kolovou dopravou, deponie budou zajištěna pomocí oplocení a zábran.

- Skladování na staveništi bude na předem určených místech, která musí být rovná a pevná. Materiál bude zajištěný proti samovolnému rozvalení a bude zajištěný bezpečný způsob odebírání materiálu

- Prostor při manipulaci s materiálem pomocí hydraulické ruky, bude zajištěný proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci – střežením, nebo vymezením nejméně páskou a bezp. tabulkami nepovolaným vstup zakázán.

- Práce ve výšce budou prováděny z montážní plošiny, nebo budou zajištěné proti pádu osob lešením, nebo pracovní lávkou se zábradlím.

- Pomocné stavební konstrukce (lešení, pracovní lávka) budou zřizovány při vázání armatury a při betonáži. Práce při stavbě lešení a montáži pracovní lávky mohou provádět jen pracovníci seznámení se způsobem montáže.

- Výkopové práce budou provedeny převážně strojně – v místech křížení zachovaných sítí bude výkop provedený ručně.

q) postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků:

- auta s hydraulickou rukou budou na stavbě využívány – předpokládá se využití HR při skládání některých materiálů.

- Manipulační prostor HR bude zajištěn nejméně střežením, proti vstupu osob nepodílejících se na manipulaci.

- Patkování HR bude provedeno s ohledem na původní kanalizační sítě, které budou ponechány v zemi tak, aby patky nebyly opřeny o nestabilní povrch nad dutinou.

r) zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem:

- V rámci této stavby se nepředpokládá provádění tunelářských a podzemní prací.

s) zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací:

- Práce ve výšce při dokončovacích pracích budou prováděné z lešení a z montážních plošin.

- Zhotovitel zajistí, aby instalované lešení při zahájení prací bylo využíváno až do skončení dokončovacích prací.

- Lešení bude využíváno i podzhotoviteli a nebude nutné provádět montáže a demontáže pro každou nasmlouvanou stavební činnost zvlášť.

- Při udržovacích prací je nutné zajistit bezpečnost pracovníků seznámením s pracovištěm, vyhodnocení rizik provádějícím subjektem a doložením zdravotní způsobilosti.

- Práce na zařízení je možná pouze v souladu s manuálem výrobce pro udržovací práce.

- Práce ve výškách je možná pouze po zajištění pracoviště proti pádu osob z výšky kolektivní nebo osobní ochranou proti pádu.

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených

Údržba pozemních objektů zahrnuje – souhrn prací a úprav, kterými se průběžně odstraňují drobné závady a zachovává se původní funkce objektu – pravidelné prohlídky 1x ročně, mimořádné prohlídky na základě nařízení, revize, kontroly, prohlídky a zkoušky VTZ (UTZ)

- Úklid interiérů a exteriérů – mytí podlah, mytí a čištění oken, mytí a čištění zařizovacích předmětů
- Malířské a natěračské práce
- Lepení krytin na podlahy
- Drobné zednické práce
- Drobné zámečnické práce
- Oprava střešní krytiny, čištění okapů a svodů
- Kontrola, revize a opravy elektroinstalací – výměna součástí, údržba rozvodů, výměna osvětlení
- Kontrola, revize a opravy TZB: (vodovod, kanalizace, vzduchotechnika)

Vodovod (dle ČSN 806-5) (instalátéřské práce)

- kontrola: vodovod musí být pravidelně vizuálně kontrolován
- rutinní údržba: práce na potrubí, výtokových armaturách, uzavíracích armaturách a zařízeních musí být prováděna podle pokynů výrobce
- výměna jakýchkoliv opotřebovaných částí (např. těsnění, sedel ventilů, pružin, membrán)

Kanalizace (instalátéřské práce)

- Kontrola: kanalizace musí být pravidelně vizuálně kontrolována
- Rutinní údržba: čištění odpadů (sifonů) – chemikálie nebo mechanické čištění, čištění potrubí –mechanické nebo tlakovou vodou



- Opravy např. WC
- Čištění lapačů

Vzduchotechnika

- Minimálně se provádí preventivní kontroly zařízení dvakrát ročně při přechodu na zimní nebo letní provoz. (ČD S7 pro správu budov, inženýrských sítí a ostatního hmotného investičního majetku)

t) postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností:

Stavba bude rozdělena do několik na sebe navazujících kroků (pracovních záběrů) pro zajištění nepřetržitého provozu nádraží. Zejména pak provoz veřejných toalet a pokladen. Po celou dobu výstavby bude zajištěn bezbariérový přístup na nástupiště. Celková délka rekonstrukce a jednotlivých pracovních kroků byla stanovena dle požadavku investora.

V rámci rekonstrukce nádražní budovy dojde k modernizaci a přesunu provozů v celém objektu. Některé části objektu budou muset být v nepřetržitém provozu (pokladny, veřejné toalety, sdělovací místnost a další). Z hlediska provádění dojde k rozdělení rekonstrukce na jednotlivé kroky, díky nimž bude moci rekonstrukce proběhnout i za podmínek zachování daných provozů bez přerušení po celou dobu výstavby. Tyto provozování budou během postupu výstavby jednotlivých kroků postupně uváděny do provozu.

Krok 1 - Příprava staveniště (11 / 2020):

Během přípravy stavby dojde k zřízení ploch zařízení staveniště (ZS1, ZS2 a ZS3). Na ploše ZS1 vznikne buňkoviště a bude připojeno na IS. Všechny ZS se oplotí neprůhledným stavebními oplocením. V oplocení ZS1 vzniknou dva vjezdy. Jeden vjezd bude sloužit pro přívoz a odvoz materiálu směrem do ulice železniční. Druhý vjezd bude zřízen směrem na východ k zavazadlovému tunelu, jež bude sloužit pro dopravu materiálu k zavazadlovému tunelu a tudíž pak dále na stavbu. V oplocení ZS2 vznikne jeden vjezd a jeden výjezd pro přívoz materiálu na stavbu. Společně se zřízením ZS2 dojde k zřízení zázemí stavby v přilehlých prostorech pod nástupištěm (šatny, kanceláře, sklady, sociální zařízení). ZS3 bude zřízena jako dočasné překladiště materiálu.

Krok 2 – Eskalátory a část ČD centra (11 / 2020 – 12 / 2020):

Stavební práce budou zahájeny instalací nových eskalátorů na obou stranách stávajícího hlavního schodiště mezi spodní a horní halou. Zároveň dojde k rekonstrukci části stávajícího ČD centra včetně jeho návaznosti na zavazadlový tunel. Prostor současného schodiště bude pro veřejnost uzavřen. Prostor bude ohraničen pomocí neprůhledného oplocení tak, aby nedošlo k ohrožení veřejnosti v okolí. Materiál do těchto prostor bude odvážen pouze v nočních hodinách. Přístup na nástupiště budou po dobu realizace eskalátorů zajišťovat stávající eskalátory na nástupišťích č. 3 a 5. Z důvodu realizace eskalátorů dojde k uzavření ČD Centra. Veškeré zachovávané kancelářské provozování budou dočasně přesunuty do vyhrazených nevyužitých prostor ve východní a západní budově. V místě stávajícího ČD Centra bude zřízen služební vstup do zavazadlového tunelu. Informace budou z ČD Centra přesunuty do vyhrazených prostor v 1NP východní haly kde budou přímo přístupné ze stávající středové haly. Do těchto prostor budou dočasně přesunuty i kanceláře z ČD centra. V případě, že tento prostor nebude dostačující, budou pro potřeby dočasných kanceláří využity i další nevyuží-



vané prostory v západní či východní hale. V 1.PP dojde k realizaci horkovodního kanálu v jižním zavazadlovém tunelu a nové výměňkové stanice. Po dokončení všech navazujících prací a související investice horkovodu (řešeno v samostatné dokumentaci) dojde k přepojení objektu na nový horkovod tak, aby nebyl přerušen provoz objektu.

Krok 3 – Nové výtahy (01 / 2021 – 02 / 2021):

Následovat bude vybudování dvou nových výtahů, jež zajišťují bezbariérově komunikaci mezi úrovní nádražní haly a čekárenské haly. Zároveň dojde ke zrušení stávající úschovny zavazadel včetně jeho návaznosti na zavazadlový tunel. V rámci tohoto pracovního záběru bude současně funkční starý a nový vstup do zavazadlového tunelu vybudovaný v 2. pracovním záběru. S ohledem na postup výstavby bude vždy přístupný alespoň jeden vstup. Prostor stavby v 1.PP a 1.NP bude ohraničen pomocí neprůhledného oplocení tak, aby nedošlo k ohrožení provozu v okolí. Současně se stavbou výtahů proběhne rekonstrukce přidruženého prostoru a rekonstrukce VZT strojovny v 1.PP východní budovy včetně odtahu nad střechu. Po dobu této fáze dojde ke zrušení úschovny zavazadel a k provizornímu přesunutí samoobslužných úschovných boxů do prostor zrekonstruovaných v předchozím pracovním záběru. Prodej jízdenek GW Train zajistí prodejna PONT, jako je tomu dosud, zájemci zaměstnanců GW Train bude přesunuto dočasně do náhradních prostor ve vyšších podlažích.

Krok 4 – Rekonstrukce východní části 1. PP západní budovy (03 / 2021 – 05 / 2021):

Po dokončení výtahů může stavba přistoupit k rekonstrukci části 1.PP nádražní haly. V těchto prostorách se nachází jediný stávající výtah, jehož provoz do doby, než budou dokončené nové výtahy, nesmí být omezen. Během tohoto pracovního záběru dojde mimo jiné k vybudování nových WC a pokladen. Zásobování stavby bude zejména pomocí zavazadlového tunelu z plochy ZS1 tak, aby nedošlo ke křížení provozů a komunikačních tras nádraží a stavby. Součástí rekonstrukce budou i průchody směrem k nástupištím. Pro přístup k nástupištím budou využity boční vchody po obou stranách západní budovy. V rámci tohoto pracovního záběru bude současně funkční starý a nový vstup do zavazadlového tunelu. S ohledem na postup výstavby bude vždy přístupný alespoň jeden vstup. Po dokončení tohoto pracovního záběru bude v provozu už pouze nový vstup a starý vstup do zavazadlového tunelu bude zrušen. Po dokončení tohoto pracovního záběru může GW Train využívat své nové prostory na severní straně hlavního schodiště. Následně stavba přistoupí k rekonstrukci prostor, kde se do této doby nacházely stěžeční provozy pro provoz nádraží a to WC a pokladny. V rámci tohoto pracovního záběru dojde k pracím v a v okolí releové místnosti, jež musí zůstat v nepřetržitém provozu. Během prací v okolí releové místnosti musí dojít ke koordinaci vstupu do místnosti s ohledem na postup prací v jejím bezprostředním okolí.

Krok 5 – Rekonstrukce východní budovy včetně střechy (06 / 2021 – 01 / 2022):

Rekonstrukce celého objektu bude probíhat v jednom celku. Veškeré stávající provozy budou dočasně zrušeny nebo přesunuty do volných prostor v západní budově nádraží. Po vyklizení a provedení veškerých demolic (mimo stropních konstrukcí) dojde k výměně stávajících dřevěných trámových stropů za nové ocelové trámové. Při výměně stropů se bude postupovat v logické návaznosti postupně od jedné fasády k protilehlé. Dojde k částečné demolici stropu nad 1.NP a ve stejné půdorysné poloze i stropu nad 2.NP. Na odhalenou střešní konstrukci se upevní soustava závěsných systémů a kladek, jež se budou využívat pro manipulaci nových ocelových trámů a jejich usazení na místo. Po dokončení nosné části stopu nad 2.NP dojde k přesunu závěsných systému na nově vybudovaný strop a zrealizuje se



nosná konstrukce stropu nad 1.NP. Až po dokončení jednoho půdorysného úseku se započnou práce na dalším. Stávající stropy budou využity pro transport materiálu po podlaží. Zásobování stavby bude probíhat z plochy ZS3. Zde bude na fasádě rekonstruovaného objektu umístěn zvedací prostředek, kterým bude skrze okna na fasádě dopravován materiál do vyšších podlaží. Transport materiálu na plochu ZS3 bude probíhat v nočních hodinách po nástupišti č. 5. z plochy ZS2 a pomocí výtahů a zavazadlového tunelu z plochy ZS1. Na ploše ZS2 bude umístěn zvedací prostředek, kterým se bude dopravovat materiál z plochy ZS2 na plochu nástupiště č. 5. Pro potřeby transportu materiálu zde bude vytvořen dočasný koridor, jež oddělí provoz nádraží od provozu stavby. Další způsob vertikálního transportu materiálu po stavbě bude pomocí stávajících schodišť. Současně s rekonstrukcí východní budovy dojde k rozšíření stávajících anglických dvorků směrem k nástupišti č. 4. Realizace anglických dvorků se bude koordinovat s pozicí zvedacích prostředků využívaných k dopravě materiálu z plochy ZS3 do vyšších pater západní budovy. Fasáda objektu se bude realizovat pomocí lešení umístěného po obvodu objektu. Lešení bude realizováno tak aby pod ním byl vytvořený bezpečný koridor pro cestující a nedošlo tak k přerušení provozu na nástupišťích č. 3 a 5. Rekonstrukce střechy bude probíhat v součinnosti s rekonstrukcí fasády. Přístup a doprava materiálu na střechu budou možné pomocí lešení kotveného do fasády objektu. Po dokončení tohoto pracovního záběru může začít provoz restaurace fungovat jako bistro na 4. nástupišti. Ostatní komerční jednotky v 1.NP východní budovy budou uzavřeny až do dokončení pracovního záběru č. 9.

Krok 6 – Rekonstrukce západní části 1. PP západní budovy (02 / 2022):

Po dokončení rekonstrukce východní části 1. PP západní haly bude možné přesunout provoz pokladen do nově vybudovaných prostor. Bude tedy možné provést rekonstrukci západní poloviny 1. PP této budovy. Součástí pracovního záběru bude i rekonstrukce jižního bočního vstupu z přednádraží k tunelu vedoucímu k nástupišťím a realizace dojezdu nové výtahové šachty. Přístup do nádražní haly bude hlavním vchodem.

Krok 7 – Rekonstrukce hlavního vchodu (03 / 2022):

Po dokončení rekonstrukce bočních vchodů bude možné zrekonstruovat hlavní vchod do nádražní budovy a původní prostor severních pokladen včetně přístupového krku. Po dobu rekonstrukce hlavního vstupu dojde k uzavření hlavního vstupu a pro vchod do nádražní haly bude využit boční vchod. Součástí tohoto pracovního záběru bude i realizace čerpací šachty lapolu v prostranství před vchodem do severozápadní věže nádražní budovy, rekonstrukce bočního vstupu z přednádraží k tunelu vedoucímu k nástupišťím a realizace dojezdu nové výtahové šachty.

Krok 8 – Rekonstrukce horních pater západní budovy včetně Střechy (04 / 2022 – 10 / 2022):

Veškeré provozy, jež jsou umístěny v horních patrech západní budovy, budou dočasně zrušeny nebo přesunuty do východní budovy. Zejména se pak jedná o dámské a panské šatny včetně šatních skříněk, odpočinkových místností atd. Tyto provozy budou přesunuty do 1NP východní haly do prostor bývalé restaurace a přidružených místností. Jako sociální zařízení pak budou využívány zařízení v 1. PP této budovy. Postup stavebních prací bude stejný jako v pracovním záběru č. 5. Dojde k postupnému odbourávání stropních konstrukcí a jejich náhradě ocelovými nosníky, jež budou na místo dopravovány pomocí soustavy kladech a závěsů zavěšených na konstrukci o patro výše, respektive na střešní konstrukci. Strop nad 3.NP je tvořen dřevěnými střešními vazníky. Ty budou nahrazeny opět dřevěnými vazníky.

Vnější fasáda objektu se bude realizovat pomocí lešení umístěného po obvodu objektu. Lešení bude realizováno tak, aby pod ním byl vytvořený bezpečný koridor pro cestující a nedošlo tak k přerušení provozu na nástupištích č. 3 a 5. Oprava vnitřních stěn hlavní haly bude realizována z lešení umístěného po obvodu hlavní haly. Pod lešením budou vytvořeny bezpečné průchody, kudy budou chodit cestující. Lešení bude potřeno ochrannými prvky (sít) aby byla zajištěna bezpečnost cestujících v prostoru haly. Součástí pracovního záběru je úprava dělicí stěny mezi střední halou a obchodními jednotkami v západní budově (zvětšení portálů). Rekonstrukce střechy bude probíhat v součinnosti s rekonstrukcí fasády. Přístup a doprava materiálu na střechu budou možné pomocí lešení.

Krok 9 – Podlaha nádražní haly (11 / 2022):

Po dokončení oprav všech podlaží západní haly dojde k závěrečným úpravám tohoto objektu. Podlahy se budou realizovat po částech půdorysu tak, aby byl vždy vytvořen komunikační koridor pro cestující procházející touto halou. Koridory se budou postupně měnit s postupem prací.

Krok 10 – Rekonstrukce střední haly včetně restaurací v západní hale (11 / 2022 – 03 / 2023):

Po dokončení všech ostatních rekonstrukcí bude možné přistoupit k vybudování nové prosklené středové haly včetně úprav dělicí stěny mezi halou a obchodními jednotkami ve východní budově (zvětšení portálů). Průchod touto halou pro veřejnost bude po dobu rekonstrukce uzavřen. Výjimku bude tvořit průchod, jež bude spojovat nástupiště č. 5 a nově vybudované výtahy. Tento koridor bude vytvořen tak aby zajistil bezpečnost pro cestující využívající výtahy k dopravě mezi 1. PP západní budovy a nástupišti. Bude se převážně jednat o osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Koridor bude bezbariérový. Přístup cestujících na nástupiště 3 až 5 bude pomocí stávajících eskalátorů na nástupištích 3 a 5. Demontáž stávajícího zastřešení a montáž nové střešní konstrukce bude probíhat z lešení vybudovaného po celé ploše haly.

Krok 11 – Rekonstrukce v přednádraží a dokončovací práce (04 / 2023 – 05 / 2023):

V závěru stavby dojde k rekonstrukci zbývajících prostor. V prostoru mezi východní budovou a nástupištěm č. 4 bude vyměněna stávající provizorní betonová dlažba za novou finální žulovou a budou zde vysazeny čtyři stromy. Práce budou probíhat v rámci plochy ZS3. Bude vyměněna střešní krytina na zastřešení nástupišť č. 3 a 5. Dále dojde k rekonstrukci komerčních prostor v přednádraží.

u) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů:

- Projekt bude projednán se všemi orgány státní správy. Požadavky dotčených orgánů budou projektem respektovány a musí být při realizaci dodrženy. Zpráva o zapracování stanovisek dotčených orgánů je součástí projektové dokumentace - dokladová část.
- Zhotovitel musí cestujícím zajistit bezpečný a přehledný přístup ke službám, nástupišťům, zastávkám.
- Koridory budou vymezeny plotovými dílci (více jak 5 dní) nebo plastovými zábranami (méně jak 5 dní.) s bezpečnostními tabulkami. Nepovolaným vstup zakázán. Vstupy na pracoviště budou vždy uzavírány.

- Dočasné komunikace budou provedeny z pevných a rovných materiálů (beton, dlažba, asfalt) s maximálně výškovým rozdílem 2 cm.
- Zhotovitel zajistí koordinaci s dopravci ohledně informování cestujících o omezeních.
- Zhotovitel zajistí rušení a instalaci dočasného orientačního systému.
- Zhotovitel zajistí přehledné mapy na zastávkách, nástupištích a přístupech k nádraží k lepší orientaci po dobu omezení a bude je postupně a v dostatečném předstihu aktualizovat.
- Zhotovitel zajistí přítomnost asistentů dopravy cestujícím v orientaci.
- Zhotovitel zajistí osvětlení prostor veřejnosti a označení únikových východů.
- Zhotovitel bude provádět kontrolu, údržbu a úklid prostor pro veřejnost v zimním i letním období.

v) postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu:

- Nepředpokládá se používání toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci.
- Kanystry a jiné nádoby pro skladování látek a směsí budou vždy řádně označené, zajištěn jejich neporušený stav, po použití uzavřeny a po vyčerpání ekologicky zlikvidovány.

Postup při odstraňování azbestu

Vzhledem k povaze prací, musí být provedeno ohlášení prací s azbestem na příslušnou hygienickou stanici nejméně 30 dní před zahájením sanačních prací.

Při práci s azbestovým materiálem je nutné dbát zejména na ochranu dýchacích ústrojí. Každá osoba pohybující se na pracovišti musí mít k dispozici tyto ochranné prostředky:

- **Ochrana dýchacích orgánů** - minimálně polomaska s filtrem P3, použití a výměna filtrů se řídí výrobcem těchto ochranných prostředků. O polomaskách a filtrech musí být vedena evidence, tak aby bylo zřejmé, kdy byly zejména filtry pracovníky měněny.
- **Pracovní oděv** - jednorázový oblek s kapucí s rukávy a nohavicemi pevně obepínající ruce respektive nohy. Oblek bude Kategorie III., Typ 5 – prachotěsný a Typ 6 – těsný proti potřísnění kapalinami.
- **Pracovní obuv** - s ocelovou špičkou a součástí pracovní výbavy pro práce s azbestem budou jednorázové návleky na tuto obuv.
- **Ochranné brýle**

Prvním krokem je důsledné oddělení prostoru prací s azbestem od okolního prostoru. Toto je možné mnoha způsoby, nejčastěji je to provedeno pomocnou konstrukcí, která je potažena neprodyšnou plachtou či fólií o dostatečné síle. Veškeré spoje takovéto plachty jsou pak většinou podlepeny. Je potřeba věnovat velkou pozornost stabilitě a statickému zajištění konstrukce před účinky větru. Takto oddělený prostor je osazen dostatečným počtem odsáva-



cích jednotek, které jsou schopny v prostoru zajisti dostatečnou výměnu vzduchu. Nejčastěji je doporučována 5–8násobná výměna, tak aby podtlak v prostoru prací s azbestem neklesl pod hranici stanovenou projektem (cca 10–20 Pa). Vyšší podtlaky pak nadměrně namáhají plachty a fólie na pomocných konstrukcích a hrozí jejich protržení.



Montáž venkovní části Kontrolovaného pásma



Venkovní plachta při vytvořeném podtlaku

Podtlak sám o sobě bez výměny není ale tím správným řešením. Bez výměny vzduchu nedochází k filtraci vnitřního prostoru a zejména pracovní prostor nemá dostatek čerstvého vzduchu. Vytvoření podtlaku při zajištěné dostatečné výměně vzduchu lze snadno ověřit jednoduchým výpočtem. Objem pracovního prostoru vynásobený pětinásobnou výměnou vzduchu musí odpovídat výkonu odsávacích zařízení při zajištění podtlaku na stanovené hranici. Je pak nemožné, aby prostor například jednoho pavilonu běžné mateřské školky byl odsáván zařízením o výkonu 1 000 m³ za hodinu. Výkon odsávacích zařízení je pak možné vyčíst na štítku zařízení nebo podle průtoku na technickém listu HEPA filtru.



Vnitřní část Kontrolovaného pásma



Nakládání speciálních obalů pro azbestové odpady

Jelikož je vytvořený podtlak jednou z podstatných záruk neuvolňování azbestových vláken mimo pracovní prostor, je nutné jej po celou dobu provádění prací monitorovat. Vhodné je, aby monitorovací zařízení mělo nejen dobře slyšitelný alarm pro případ poruchy odsávacích

zařízení nebo poklesu podtlaku, ale i záznamové zařízení pro případné pozdější spory. Záznam z těchto zařízení bývá jediným důkazem o splnění podmínek zajištění prostoru před uvolněním azbestových vláken do okolního prostředí. Na takto vytvořený a odsávaný pracovní prostor jsou napojeny dekontaminační komory pro pracovníky a pro vyvážení materiálu. Tyto by měly být tříkomorové (čistý prostor, sprchová resp. očištná část a špinavý prostor). Sprchová část obsahuje v případě personální komory vodní nebo vzduchovou sprchu, odsávání vnitřního prostoru zařízením s HEPA filtrem H13. Vlastní komory by pak měly být odděleny dobře těsnícím uzávěry, tak aby nedocházelo k jejich vzájemné kontaminaci. V případě očištné části materiálových komor nesmí chybět zařízení pro odsátí prachu z povrchu již zabaleného materiálu a prostředek pro stabilizaci obalu odpadu.



Vtažení venkovní plachty na pomocnou konstrukci vlivem podtlaku



Personální dekontaminační komora



Odsávací zařízení H13 a vysavač H14

Dodržování dekontaminace je jednou z nejdůležitějších podmínek provozu takovýchto zařízení. Je zřejmé, že v případě, že se pracovníci nebudou dostatečně dekontaminovat, mohou pak na svých oděvech vynášet azbestová vlákna mimo pracovní prostor. Nikdy bychom neměli pracovníky vidět z pracovního prostoru vycházet v ochranných oděvech nebo dokonce s ochrannou maskou. Tyto prostředky jsou buď jednorázové v případě oděvů a výměnných filtrů, nebo jsou určeny ke speciálnímu praní.

Vlastní práce s azbestem je pak téměř vždy velice těžká, hlavně v podmínkách velmi vysokých teplot a ztížené možnosti dýchání. Postup demontáže by měl probíhat tak, aby docházelo k co nejmenšímu mechanickému namáhání, a tím i ke snížení uvolňování azbestových vláken z materiálů. Tvzení, že se například deskové materiály z obvodových stěn sundají opatrně a k žádnému uvolnění nedojde, je záměrná nepravda, která by se dala snadno ověřit technologickou zkouškou v uzavřeném prostoru. Při takovéto zkoušce se provede měření, které jasně prokáže, zda k uvolňování docházelo či nikoli.

Vzhledem k nulové toleranci v české legislativě lze předpokládat, že téměř vždy k uvolnění aspoň jednoho vlákna dojde. Odstranění není však jen demontáž předmětných materiálů s azbestem. Je to především pečlivé uklizení pracovního prostoru od všech úlomků a vysátí celého prostoru vysavači s filtrací HEPA H14. Před závěrečným měřením nesmí být v pracovním prostoru žádný prach. Vlastní měření se provádí podle ČSN ISO EN 16000-7, kdy po práci s azbestem musí být na každý jednotlivý pracovní prostor provedena minimálně dvě měření, resp. odebrány dva vzorky. Nižší počty měření, než stanovuje norma, mohou

vést k následným soudním sporům, zda byl po skončení práce s azbestem pracovní prostor skutečně čistý.



Demontáž minerální izolace



Hrubý úklid všech povrchů



V prostoru nesmí zůstat žádný prach



Důkladné odsátí povrchů

Měli bychom si uvědomit, že azbestová vlákna jsou pro nás neviditelná a prostor, ve kterém se nacházejí, může být na první pohled čistý, přesto však pro naše zdraví velmi nebezpečný.

Zpracováno v Praze v lednu 2020

Zpracoval:

SUDOP PRAHA a.s., středisko 210

Nikolas Nitran

Koordinátor BOZP dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění

Číslo osvědčení: SGS/018/KOO/2015

Email: nikolas.nitran@sudop.cz

Tel.: 722 617 078

3) Přílohy:

1. Formulář oznámení dle §15 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění
2. Tabulka Registr rizik BOZP verze k 01. 09. 2017
3. Registr právních a jiných požadavků
4. Bezpečnostní značky dle přílohy NV č. 375/2017 Sb.
5. Seznam zhotovitelů a podzhotovitelů
6. Dotazník o nástupu zhotovitele na stavbu
7. Komunikační plán stavby
8. Protokol o lékařském vyšetření při ovlivnění alkoholem
9. Denní poučení pracovníků

OZNÁMENÍ OIP
pro Plzeňský kraj a Karlovarský kraj se
sídlem v Plzni
O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ
Dle zákona č. 309/2006 Sb.

1. Datum odeslání oznámení

2. Zadavatel stavby – název

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (SŽDC)
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 709 94 234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupená Ing. **Petrem HOFHANZLEM**, ředitelem Stavební správy západ OJ SŽDC.

Kontaktní zaměstnanci:

- a) ve věcech smluvních: **Mgr. Štěpán HOŠNA**, vedoucí právního oddělení, tel.: 972 244 874
(mimo podpisu této smlouvy o dílo a jejích případných dodatků)
b) ve věcech technických:, tel:, e-mail:
c) hlavní inženýr stavby, stavební dozor objednatele:
d) koordinátor BOZP: **Externí po dokončení veřejné soutěže**

Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ, Praha 9, Sokolovská 278/1955, PSČ 190 00

3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště na železniční trati v obci
Nádražní 102/9, 326 00 Plzeň 2-Slovany – část obce Východní Předměstí

**„Rekonstrukce výpravní budovy v žst.
Plzeň hl. n.“**

4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5
tohoto nařízení, pokud mají být na stavbě prováděny.

Rekonstrukce nádražní budovy

Práce a činnosti prováděné na stavbě, dle přílohy č.5, NV č. 591/2006 Sb.:

Odst.:

5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Ostatní práce se neprovádějí (1,2,3,4,7,8,9,10)

5. Zhotovitel – název.....
.....**IČ:**Společnost zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v oddíl, vložka č.**Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:**

.....

6. Koordinátor BOZP při přípravě stavby**SUDOP PRAHA a.s., Nikolas Nitran****IČ: 25793349**

tel.: 722 617 078, e-mail: nikolas.nitran@sudop.cz

Číslo osvědčení v době zpracování projektu: **SGS/018/KOO/2015** – Platnost osvědčení do 05/2020**Kontaktní adresa/adresa pro doručování písemností:****SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80 Praha 3****7. Koordinátor BOZP při realizaci stavby – BUDE AKTUALIZOVÁNO PO DOKONČENÍ VEŘEJNÉ SOUTĚŽE v aktualizaci oznámení na staveništi**

zaměstnanec externí firmy po ukončení veřejné soutěže do ukončení výběrového řízení – zatím

Ing. Martin ŠESTÁK – zaměstnanec SŽDC, tel.: 602 708 920, e-mail: SestakM@szdc.cz**IČ: 709 94 234**Číslo osvědčení: **ROVS/1337/KOO/2018** – Platnost osvědčení do 06/12/2023.**Kontaktní adresa/ adresa pro doručování písemností:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Praha 9, Sokolovská 278/1955, PSČ 190 00

8. Datum předání staveniště

..... předpoklad, plánované ukončení prací

9. Odhadovaný maximální počet osob na staveništi -bude doplněno v aktualizacích na staveništi

Do fyzických osob

10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi - bude doplněno v aktualizacích na staveništi

.....

11. Identifikační údaje zhotovitelích na staveništi - bude doplněno v aktualizacích na staveništi

.....

Další nejsou do doby odeslání oznámení stanoveni**12. Jméno (název) zadavatel stavby****Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, (SŽDC)**

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 709 94 234zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384 zastoupená **Ing. Petrem HOFHANZLEM**, ředitelem Stavební správy západ OJ SŽDC.

Správnost uvedených údajů za Stavební správu západ - SŽDC překontroloval: Ing. M. ŠESTÁK

Zhotovili:	Ing. Martin Šesták	podpis:		dne:	29.08.2017
Za odbory/schválili:	Blanka Kosnarová	podpis:		dne:	30.08.2017
Schválili:	Ing. Lubor Hrušák	podpis:		dne:	30.08.2017
Organizační jednotka:				Typ mimořádné události (MU): U - úraz NP - nemoc z povolání PO - požár DN - dopravní nehoda H - havárie TÚ - teroristický útok	
Registr rizik BOZP					
LOKALITA RIZIKA		IDENTIFIKACE RIZIKA		HODNOCENÍ A KLASIFIKACE	
PROCESY z pohledu BOZP (SYSTEMY = okruhy pracovišť)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY
Administrativní: provozní budovy, společné prostory, místnosti, kanceláře, spisovny, parkoviště a garáže sl. vozidel *kancelářská činnost - administrativní *úklid	Administrativní práce: *zaměstnanci v kancelářích - ředitelů SSZ, vedoucí zaměstnanci SSZ, právníci, ekonomičtí a administrativní funkce, IT pracovníci, příprava staveb *technický dozor investora *ukličečka	Pohyb po schodištích a chodbách a pobyt v kancelářích a zasedacích místnostech	Podlahy, schodiště, výtahy, dveře - vstupní prostory	*nerovný povrch, kluzký povrch, *poškození krytiny a hran schodů, *neoznačení krajních schodů, *zakopnutí (zaháknutí podpatku) obuví do podlahové krytiny (vytažený vlas z koberec nebo celé vlákno) *překážky (kabely, materiál, nářadí, apod.)	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, pády ze židlí (zlomeniny, podvrtnutí, zhmždění, tržné rány)
					U 2 2 3 12 I.
	*technický dozor *zaměstnanci v kancelářích *ukličečka	Pohyb osob po chodníku a na parkovišti	Chodník, vozovka, podlaha garáží	*poškozený chodník, vozovka *kluzký či moký povrch *neudržované komunikace v zimě (sníh, led)	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmždění, tržné rány)
					U 2 1 2 4 I.
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *ukličečka	Pohyb a běžné činnosti, přenášení spisů, příp. stěhování nábytku a vybavení kanceláří přemísťování archivačních krabic či krabic s projektovou dokumentací	Břemena, nábytek a ostatní kancelářské vybavení	*pád nábytku při ztrátě stability *nošení těžkých břemen *nehodně rozmístěný nábytek *poškozený nábytek *přetížení police *nestabilní uložení předmětů a spisů *neuzavřené zásuvky a dveře	mechanická poranění, pád z výšky (ze schůdků, ze židle) pád předmětů na nohu zakopnutí a naražení úrazy z přetížení
					U 2 1 2 4 I.
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *ukličečka	Používání elektrických spotřebičů (počítače, tiskárny, kopírky, varné konvice, vařiče, automatické kávovary, zásuvky, rozbočky a prodlužovačky)	Elektrický proud, voda	*poškozená el. instalace *poškozené spotřebiče *poškozené přírodní kabely a prodlužovačky *nepovolené rozbočky *nepovolené spotřebiče ("na černo") *kontakt vodičů/spotřebičů s vodou	zášah el. proudem o napětí 220 V, šok, zástava srdce, požár
					U/PO 3 2 5 12 II.
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor *ukličečka	Pobyt v budovách a v místnostech s plynovým spotřebičem	Plynový kotel / spotřebič - zplodiny hoření	*poškozené spalovací cesty *poškozené spotřebiče *poškozené přívody vzduch *nepovolené manipulace *nepovolené stavební úpravy ("na černo") *kontakt spotřebičů s vodou	otrava CO
					U/PO/H 1 4 5 30 II.
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor	Používání mechanických kancelářských pomůcek	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*nože, nůžky, sešívačky, ostré předměty *kancelářská technika	zranění ruky, prstů propíchnutí, poranění
					U 1 3 2 6 I.
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor	Příprava občerstvení, vaření	Administrativní budova a ostatní kancelářské prostory	*vařiče, varné konvice, mikrovlnné trouby, kávovary, čajovary, espressa, nádoby, nože, otvírače, pád předmětů	popáleniny, řezné rány, popálení, opaření parou, opaření vodou, poškození noží a sklem, požár
					U/PO 2 3 3 18 I.
	*zaměstnanci v kancelářích *technický dozor	Práce na počítači a na notebooku	Monitor PC, klávesnice PC, myš PC	*zraková zátěž, *špatné ergonomické řešení pracoviště *dlouhodobé opírání zápěstí a předloktí o hranu stolu nebo klávesnice	únava očí, možné zhoršení zraku, tuhnutí trupu, útlak nervů a svalů RSI syndrom
					NP 3 3 4 36 II.
	*ukličečka	Mytí a čištění	Mycí a čistící prostředky	*nebezpečné chemické látky a přípravky	konkrétní následky viz Seznam R a H-vět bezpečnostních listech
					U/H 2 2 3 12 I.
Provoz osobních automobilů	Řidiči referenti	Řízení osobního automobilu, silniční provoz	Motorová vozidla při jízdě	*dopravní nehody způsobené zaměstnanci nebo jinou osobou *špatný technický stav vozidla *povětrnostní a další vlivy *stav komunikace včetně povrchu vozovky	úraz a škoda v souvislosti s nehodou (zlomeniny, tržné rány, zhmždění, úmrtí, atd.)
					DN/U/P O/H 2 3 5 30 II.
POŽADAVKY A OPATŘENÍ TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT SŽDC Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidělovány podle vnitropodnikového předpisu Bp36					
*opravovat nerovnosti, poškozených krytin a hran schodů; *označení nebezpečných míst; *neběhat po schodech; *nepřipustit trvalé překážky (kabely, ...); *pravidelná kontrola mechanismu kancelářských židlí včetně pojezdového mechanismu (zodpovídá zaměstnanec); *vhodná obuv.					
*opravovat nerovnosti komunikací *označení nebezpečných míst; *promptní úklid/posyp v případě sněhu nebo náledí *přizpůsobení potybu klimatickým podmínkám					
*správné stabilní postavení vyšších skříní a kancel. nábytku; *nesedat na okraje stolů a židlí; *nevystupovat na židle, zejména na pojízdné s kolečky; *používání manipulačních prostředků - vozík, plošina					
*zákaz používání nepovolených spotřebičů a starých rozboček *nepoužívat zjevné poškozené spotřebiče, resp. poškozené kabely a zásuvky (neprodleně je odpojit a informovat zodp. vedoucího) *nemanipulovat v vodou v blízkosti el. vedení a spotřebičů *postupovat podle návodů výrobce spotřebiče *pravidelné proškolení a přezkušování z vyhlášky č.50/78 Sb. č. 100/95Sb. *nedotýkat se el.zařízení pod napětím, "nesnímat kryty el. zařízení, údržbu a opravy svěřovat pouze osobám s odbornou kvalifikací, *dbát na zajišťování pravidelných revizí, "udržovat v pořádku výstražná značení, "dodržovat pravidla bezpečnosti v běžné denní praxi (např. výměna žárovek, zářivek, ledek), *mit označen hlavní vypínač el. proudu pro nouzové použití v případě potřeby					
*zákaz pobytu v zamořeném prostoru větrání *postupovat podle návodů výrobce spotřebiče					
*správné zacházení s kancelářskými pomůckami; *při sešívání tiskopisů nevsnovat prsty do čelistí sešívačky;					
*opatrnost při vylévání horké vody z varných konvic zamezení přenášení konvic s vařící vodou; *zabránit přelití nádob horkými tekutinami a nápoji; *neponechávat vařiče a varné konvice v provozu bez dozoru *nepoužívat mikrovlnné trouby k jiným účelům než je uvedeno v návodu od výrobce *opaření při používání kávovarů, čajovarů, espressa používat jen podle návodů výrobce servis provádět jen odbornou osobou					
*odstranit světelné zdroje v zorném poli obsluhy (neumístit monitor před oknem), nepřipustit odrazy světla *správné ergonomické rozestavení a umístění nábytku a počítače; *používat židle výškově nastavitelné se sklopným opěradlem; *vhodné umístění monitoru (vzdálenost monitoru od očí cca 60 cm dle její velikosti), výška středu monitoru vzhledem ke zrakové ose; *přestávky v práci po cca 1 hod. nepřetržitě práce s počítačem (bezpečnostní přestávky při práci pro kompenzaci nucené pracovní polohy a zatížení zraku a při nepřerušované práci s vysokou opakovatelností pohybů prstů a ruky); *přestávky se zařazením kompenzačních cviků;					
*pokyny pro nakládání viz S-věty v bezpečnostních listech dodávacích s výrobkem nebo odkazovaných na webu.					
*pravidelné proškolení a přezkušování řidičů *dodržování pravidel silničního provozu, bezpečného odstopu vozidel, zejména v kolonách, přiměřená rychlost vozidla *zabrzdnění vozidla při odstavení, *používání výstražné vesty při nehodě či poruše vozidla *pravidelné technické prohlídky vozidel *při jízdě telefonování jen za použití "handsfree sady", mobilu s připojením na rádio, navigaci atd., nepsaní a nečtení SMS					

LOKALITA RIZIKA				IDENTIFIKACE RIZIKA		HODNOCENÍ A KLASIFIKACE					POŽADAVKY A OPATŘENÍ	
PROCESY z pohledu BOZP (SYSTÉMY = okruhy pracovišť)	FUNKCE / Typ pracovní činnosti (okruh pracovníků nejvíce ohrožených)	ČINNOST	ZDROJ NEBEZPEČÍ	RIZIKOVÝ FAKTOR	DOPAD / NÁSLEDKY	TYP MU	Pravděpodobnost vzniku rizika - P	Doba působení - E	Závažnost následků - Z	Míra rizika - R	Závažnost rizika (skupina I-IV)	TECHNICKÉ OPATŘENÍ, OOPP, DOKUMENT, SŽDC Bp1 je závazná pro všechny zaměstnance (směrnice o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci) OOPP jsou přidávány podle vnitropodnikového předpisu Bp36
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdci	Provoz v areálu podniku	Motorové vozidlo a povrch komunikací	*vysoká rychlost v areálu podniku *kluzké chodníky a plocha parkoviště	možnost uklouznutí, pádu řidiče, zranění, úrazy a věcné škody v areálu firmy (zlomeniny, zhmoždění, tržné rány)	U/DN	2	3	2	12	I.	*dodržovat sníženou rychlost při jízdě a výjezdu z areálu *instalace dopravních značek, upozorňujících na omezenou rychlost v celém areálu firmy *při náledí posypovými prostředky ošetřit přístupové cesty
	*řidiči referenti *spolujezdci	Startování vozidla a příprava k jízdě	Zplodiny hoření paliva v motoru	*běžící motor vozidla v uzavřeném prostoru, garáži	otrava CO	U/PO/H	1	5	1	5	I.	*nespouštět motor v uzavřeném prostoru-garáži
Provoz osobních automobilů	*řidiči referenti *spolujezdci	Garáže - údržba a ukládání dopravních prostředků,	Garáže	*nesprávném manipulace s výkopnými vraty *kluzké přístupové cesty v zimní období	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, naražení, zhmoždění, tržná rána (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány), požár, popáleniny	U	2	2	3	12	I.	*vrata zvedat správným způsobem s přihlédnutím na mechaniku celé konstrukce vrat, pravidelné promazání mechanismu *při náledí posypovými prostředky ošetřit přístupové cesty-možnost uklouznutí řidiče *odstraňovat nebezpečné předměty a dodržovat dostatečný průchod kolem zaparkovaných automobilů *dodržovat zákaz kouření a práce s otevřeným ohněm při doplňování pohonných hmot *úklid garáží,
Dozorová činnost (pohyb na staveništi)	*technický dozor	Chůze po trati, pohyb v kolejisti dopravní	Drážní vozidla a manipulační technika	*střet s vlakem *na elektrifikovaných tratích kontakt s vedením elektřiny *střet s vlakem nebo posunujícím dílem	přejetí žel. vozidlem, úraz el. proudem (úmrtí, ujetí končetin, popálení el. proudem, šok, zástava srdce)	U	2	4	5	40	II.	*zákaz vstupu do kolejíste bez řádného rozhlédnutí *chůze po kolejisti po stezce vně proti přepokládanému příjezdu vlaku *použit předepsaný pracovní oděv včetně oranžové vesty, haleny, bundy, kalhoty *při příjezdu vlaku zákaz vstupu do sousední koleje *vyrozumění dopravního zaměstnance o místě činnosti a zajištění bezp. opatření *pro přechod kolejíste užívat určené přechody *zákaz vstupovat na temeno kolejnic a pohyblivé části výhybek *viz ustanovení Bp1
	*technický dozor	Prohlídka díla - tunelu	Staveniště a stavební práce	*nezajištěné výkopy *pád předmětu *žebříky *mechanismy *střet s vlakem	pády z uklouznutí, pád do výkopu, zakopnutí, špatné došlápnutí, přejetí žel. vozidlem, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány, úmrtí, ujetí končetin)	U	2	2	4	16	II.	*zvýšená opatnost, zajištění zábradlí *zákaz vstupu do nezajištěného prostoru *vhodná prac. obuv, ochranná přilba *zákaz pobývání v dosahu prac. mechanismů *vstoupit do bezpečnostního výklenku *jinak vyčkat projetí vozidla proti směru příjezdu vozidla
	*technický dozor	Chůze po mostu	Drážní vozidla nebo stavební stroje a technika	*střet s vlakem	přejetí žel. vozidlem, odhození po střetu, (úmrtí, ujetí končetin)	U	4	2	5	40	II.	*vystoupit do bezpečnostního výklenku *jinak vyčkat projetí vozidla vleže těsně při zábradlí hlavou proti směru projíždějícího vozidla *viz ustanovení Bp1
	*technický dozor	Kontrolní činnost na stavbě	Staveniště a stavební práce	*bourací práce *jeřáby, jeřábové dráhy *žebříky *stavební výtahy *pohyb v blízkosti mechanismů	pády z uklouznutí, zakopnutí, špatné došlápnutí, pád do jámy, pád ze žebříku, pád z konstrukcí, poranění, zlomeniny střet s stavebními mechanismy, (zlomeniny, podvrtnutí, zhmoždění, tržné rány, ujetí končetin)	U	2	2	3	12	I.	*zajištění bezpečného stav. komunikací a volnost průchozího profilu *použití vhodné pracovní obuvi a ochranné přilby *zajištění dostatečného osvětlení *odstranit ostrohranný materiál *zajistit bezpečné ohrazení event. pevně zakrytí *zákaz pohybu v okruhu činnosti mechanismů *používání výstražných zvukových znamení *vybavení stavby konstrukcemi pro práce ve výškách (lešení, žebříky) a zajištění jejich dostatečné únosnosti a stability *zakrytí prostupu a otvorů *výstupové žebříky *zákaz použití poškozeného žebříku *zákaz výstupu více osob za sebou *zajistit stabilitu žebříku ve sklonu 2,5:1 a zajistit dostatečně dlouhý přesah výstupní úrovně (min. 1,1m) *rampy opatřit protiskluzovými zárážkami *při výstupu se se přidržovat madel a přídílí *bezpečné ukládání materiálů na podlahách mimo okraj *zárážky při podlahách *při bouracích pracích dodržovat technologický postup *vyomezit a zajistit prostor ohrožený bouráním *provést opatření proti pádu materiálu při bourání *zákaz zdržovat se pod zavěšeným břemenem *zákaz přepravy osob a vstupu pod zdvižnou plošinu *viz ustanovení Bp1
	*technický dozor	Elektrická zařízení	Elektrický proud, voda, el. trakční soustavy	*dotyk s fázovým vodičem nebo živou částí trakčního vedení *krokové napětí	popálení el. proudem, šok, zástava srdce	U	3	2	5	30	II.	*respektování bezpečnostních opatření *zákaz odstraňování krytu el. zařízení *předepsaným způsobem opustit nebezpečný okruh a zajistit vypnutí *pravidelné proškolení a přeškolení v vyhlášky č.50/78 Sb., č.100/95 Sb. *viz ustanovení Bp1
Dozorová činnost (pohyb na staveništi a v prostoru pro cestující)	*zaměstnanci na pracovní cestě *technický dozor	Pohyb mezi cestujícími na veřejných místech a jízda vlakem	Věřejné prostory	*teroristický útok	výbuch trhavin, smrtelná zranění, zranění končetin, hlavy vnitřních orgánů, poškození smyslu, psychický otřes, infekce přenosnou infekcí od nemocných zraněných	TU	1	1	5	2	I.	*dodržet stanovené postupy Pokynem SSZ pro činnost v případě oznámení o uložení nebo nálezu nástražného výbušného systému a instrukcí Jak se zachovat v krizové situaci - video zpracované Policií ČR
	*zaměstnanci na pracovní cestě *technický dozor	Kontakt s osobami při migraci do evropských zemí a pobyt ve společném prostoru	Rizika vzniklá biologickým ohrožením - infekcí	*riziko - infekce, všichni zaměstnanci jsou ohroženi rizikem infekce	infekční choroba	N	1	1	1	1	I.	*dodržování zásad osobní hygieny,

PŘÍLOHA č. 3 - REGISTR PRÁVNÍCH POŽADAVKŮ

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro oblast stavebnictví:

- Z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce (v platném znění)
- Z.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (v platném znění)
- Z.č. 251/2005 Sb., o inspekci práce (v platném znění)
- Z.č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů (v platném znění)
- Z.č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů (v platném znění)
- Z.č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce (v úplném znění) (v platném znění)
- Z.č. 133/1985 Sb., o požární ochraně (v platném znění)
- Z.č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
- Vyhláška č. 85/1978 Sb., kontrolách, revizích a zkouškách plynových zařízení (v platném znění)
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhláška č. 394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků
- NV 375/2017 Sb., kterým se stanoví o vzhledu, umístění, provedení bezpečnostních značek, značení a zavedení signálů
- NV 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- NV 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru

Další požadavky související se stavební činností na železniční dopravní cestě:

- TNŽ 34 3109 – Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- směrnice SŽDC č.50 – Požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na drahách provozovaných státní organizací Správa železniční dopravní cesty

Příloha k nařízení vlády č. 375/2017 Sb.

Vzhled značek, kódy zvukových signálů, signály dávané rukou a hlasové signály**1. Tabulka barev značek a světelných signálů**

barva	význam nebo účel	pokyny a informace
červená	značka zákazu	nebezpečné chování
	signalizace nebezpečí	zastavit přerušit práci bezpečnostní pojistka opustit prostor
	věcné prostředky požární ochrany a bezpečnostně požární zařízení	označení a umístění
žlutá nebo oranžová nebo zelenožlutá	značka výstrahy	bud' opatrný připrav se ověř si
modrá	značka příkazu	určité chování nebo postup použij osobní ochranné pracovní prostředky
zelená	značka nouzového východu,	označení dveří, východů, cest, zařízení, vybavení
	značka první pomoci bezpečí	

2. Barevné vyznačení značky označující riziko střetu osob s překážkami nebo pádu osob

Při použití barev černé a žluté



Při použití barev červené a bílé



3. Značky zákazu



Kouření zakázáno



Zákaz výskytu
otevřeného ohně



Průchod pro pěší
zakázán



Zákaz použití
vody pro hašení



Voda nevhodná k pití



Nepovolaným vstup
zakázán



Zákaz provozu - průjezdu
motorových vozíků



Nedotýkat se

4. Značky výstrahy



Výstraha, požárně
nebezpečné látky



Výstraha,
riziko exploze



Výstraha,
riziko toxicity



Výstraha, riziko koroze
nebo poleptání



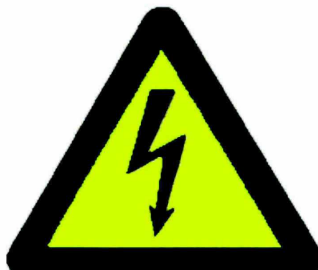
Nebezpečné
radioaktivní látky



Pozor na
zavěšené břemeno



Nebezpečí střetu
s vozíkem



Nebezpečí -
elektřina



Varování, výstraha,
riziko, všeobecné
nebezpečí*)

*) S výjimkou případů označení skladů většího počtu nebezpečných látek nebo směsí podle § 4 odst. 3 nesmí být tato značka používána k varování před nebezpečnými chemickými látkami nebo směsmi.



Nebezpečné laserové
záření



Nebezpečné oxidující
látky



Nebezpečné neionizující záření



Nebezpečí - silné
magnetické pole



Nebezpečí zakopnutí



Nebezpečí pádu



Nebezpečí – biologické
riziko



Nebezpečí – nízká
teplota



Nebezpečí - výbušné
prostředí

5. Značky příkazu



Příkaz k nošení ochrany
očí



Příkaz k nošení ochrany
hlavy



Příkaz k nošení ochrany
sluchu



Příkaz k nošení
respirátoru



Příkaz k nošení ochrany
nohou



Příkaz k ochraně rukou



Příkaz k nošení
ochranného pracovního
oděvu



Příkaz k nasazení
ochrany obličeje



Příkaz k nasazení
výstroje k upoutání



Příkaz -
pěší musí použít
tuto cestu



Obecné vyjádření příkazu;
příkazaný stav
nebo činnost (ke které se
v případě nutnosti připojí
jiná značka)

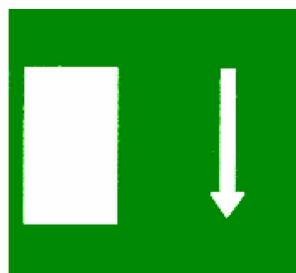
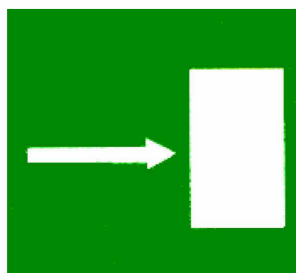
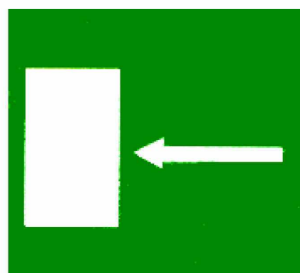
6. Informativní značky pro označení únikové cesty a nouzového východu nebo místa první pomoci a zařízení pro přivolání první pomoci



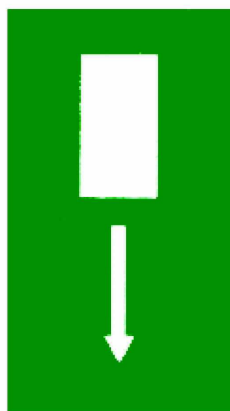
Únikový východ (vlevo)

Únikový východ (vpravo)

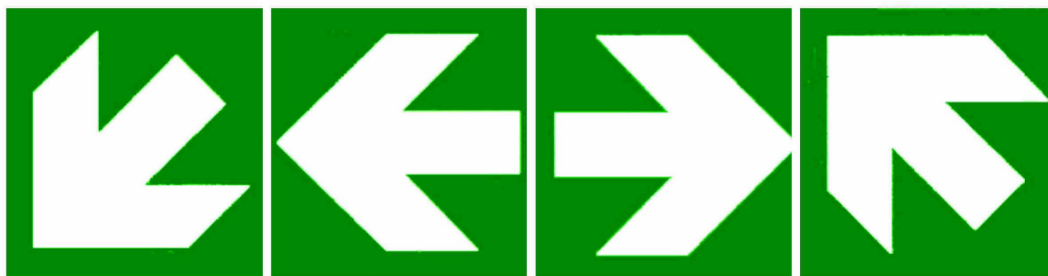
Únikový východ (dolů)



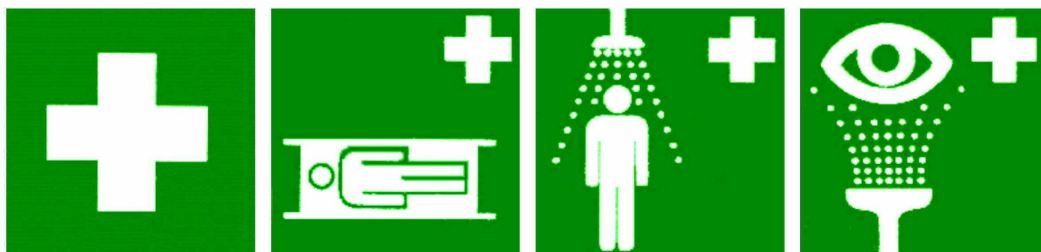
Nouzový východ / úniková cesta



Nouzový východ / úniková cesta



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo, nahoru) k zařízení pro přivolání první pomoci
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Místo první pomoci Nosítka

Bezpečnostní
sprcha

Výplach očí



Pohotovostní telefon
pro první pomoc nebo únik

7. Informativní značky pro věcné prostředky požární ochrany, požárně bezpečnostní zařízení a směr cesty

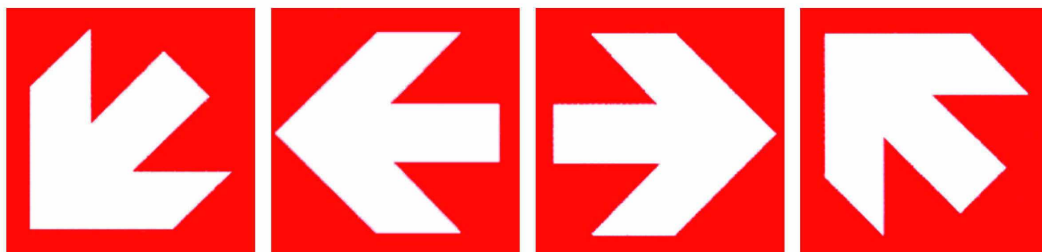


Požární hadice

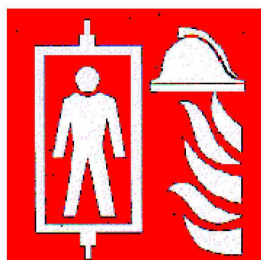
Požární žebřík

Hasicí přístroj

Ohlašovna požáru



Směrovka (dolů, vlevo, vpravo nahoru)
k zařízení požární ochrany
(lze použít s dodatkovou tabulkou)



Požární výtah

8. Kódy zvukových signálů, signály rukou a hlasové signály

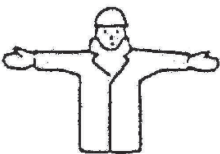


Základní znaky:




Signál pro opuštění prostoru musí být nepřerušovaný.



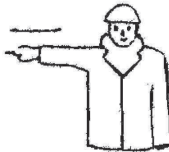


Použije-li se hlasový signál namísto signálu rukou nebo spolu s ním, kód se použije takto:

start	k označení začátku povelu,
stůj	k přerušení nebo ukončení pohybu,
konec	k zastavení operace,
nahoru	ke zvedání zátěže,
dolů	ke spouštění zátěže,
vpřed,	ve spojení s příslušným signálem rukou,
vzad	
vpravo,	
vlevo,	
stop	pro nouzové zastavení,
rychle	pro zrychlení pohybu z bezpečnostních důvodů,
pomalů	při přiblížení k překážce nebo hrozí-li jiné nebezpečí.


Kódované signály

Význam	Popis	Vyobrazení
A. Všeobecné signály		
START Pozor Začátek povelu	Obě paže jsou rozpaženy, dlaně obráceny kupředu	
STŮJ Přerušení Konec řízeného pohybu	Pravá paže směřuje vzhůru, s dlaní obrácenou dopředu	
KONEC operace	Obě paže složeny ve výši prsou	

Význam	Popis	Vyobrazení
B. Svislé přemísťování		
NAHORU	Pravá paže směřuje vzhůru s dlaní obrácenou dopředu a pomalu krouží	
DOLŮ	Pravá paže směřuje dolů s dlaní obrácenou k tělu a pomalu krouží	
SVISLÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

Význam	Popis	Vyobrazení
C. Vodorovné přemísťování		
POHYB VPŘED	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými vzhůru a předloktí se pomalu pohybuje směrem k tělu	
POHYB VZAD	Obě paže jsou ohnuty s dlaněmi obrácenými dolů a předloktí se pomalu pohybuje směrem od těla	
VPRAVO od signalisty	Pravá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými pohyby vpravo	
VLEVO od signalisty	Levá paže je vodorovně upažena s dlaní obrácenou dolů a pohybuje se pomalými i pohyby vlevo	
VODOROVNÁ VZDÁLENOST	Ruce udávají příslušnou vzdálenost	

D. Nebezpečí

STOP Nouzové zastavení	Obě paže směřují vzhůru s dlaněmi obrácenými kupředu	
RYCHLE	Všechny pohyby rychleji	
POMALU	Všechny pohyby pomaleji	

PŘÍLOHA Č. 5 - SEZNAM ZHOTOVITELŮ A PODZHOTOVITELŮ

[illegible]

[illegible]

Tabulka pro ohlášení nástupu zhotovitele na staveniště

Vyplněním a protokolárním předáním koordinátorovi BOZP splní podzhotovitel svou oznamovací povinnost vůči koordinátorovi BOZP stavby danou zákonem č. 309/2006 Sb.

Vyplněný dotazník zašlete v elektronické podobě na e-mailovou adresu koordinátora BOZP a zároveň podepsaný originál dotazníku doručte na adresu:

.....
.....
.....
.....

nebo ho předejte koordinátorovi BOZP jiným prokazatelným způsobem.

1. Údaje o stavbě.

(zde vložené údaje neměnit)

1.1	Název stavby:	
1.2	Identifikace zadavatele stavby:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa západ
1.3	Identifikace zhotovitele stavby:	
1.4	Identifikace správce stavby/sdružení:	

2. Identifikace zhotovitele.

(vyplnit všechny požadované údaje)

2.1	Název zhotovitele :	
2.2	IČ zhotovitele:	
2.3	Informativní počet osob zhotovitele na staveništi (pracovišti):	
2.4	Datum nástupu zhotovitele na stavbu:	
2.5	Předpokládaný termín ukončení činnosti zhotovitele na stavbě:	

3. Další požadované údaje o zhotoviteli.

(vyplnit stručným popisem)

3.1	Typ prováděné práce:	
3.2	Místo prováděné práce:	
3.3	Dílčí část stavby, na níž bude:	
3.4	Stavební objekt a část stavebního objektu:	
3.5	Kilometráž dle PD:	

4. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele vedoucí práce.

(vyplnit všechny požadované údaje)

4.1	titul, jméno, příjmení:	
4.2	mobil. tel.:	
4.3	e-mail:	

5. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele za BOZP.

Poznámka : tato osoba musí být osobou odborně způsobilou v prevenci rizik podle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění).

(vyplnit všechny požadované údaje)

5.1	titul, jméno, příjmení:	
5.2	mobil. tel.:	
5.3	e-mail:	

6. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele zařazené do komunikačního plánu, součást plánu BOZP.

Poznámka: v případě potřeby může být zhotovitelem uvedeno i více osob. Osoba zde identifikovaná ale musí být odpovědná za předávání získaných informací od koordinátora BOZP stavby uvnitř organizační struktury zhotovitele.

(vyplnit všechny požadované údaje)

6.1	titul, jméno, příjmení:	
6.2	mobil. tel.:	
6.3	e-mail:	

7. Údaje o kontaktní osobě zhotovitele za jeho odborovou organizaci.

(Existuje-li u zhotovitele odborová organizace, vyplnit všechny požadované údaje)

7.1	titul, jméno, příjmení:	
7.2	mobil. tel.:	
7.3	e-mail:	

8. Další požadované údaje o převzatém staveništi (pracovišti) zhotovitele.

(vyplňte odpovědi Ano nebo Ne)

8.1	Má zhotovitel uzavřen smluvní vztah o provedení prací přímo se zhotovitelem stavby (generálním dodavatelem)?	Ano/Ne
	Pokud nemá – doplňte zde název jeho vyššího dodavatele	doplnit zde
8.2	Najímá zhotovitel pro tuto stavbu další podzhotovitele (svoje nižší dodavatele)?	Ano/Ne
8.3	Pracuje zhotovitel samostatně (jím prováděné práce odborně nevede jeho vyšší dodavatel nebo případně jiný subjekt)?	Ano/Ne
8.4	Pracuje zhotovitel sám v jemu protokolárně předaném pracovišti?	Ano/Ne
8.5	Obeznámil se zhotovitel s plánem BOZP stavby?	Ano/Ne
8.6	Obeznámil se zhotovitel se závaznou dokumentací rizik stavby (CRR)?	Ano/Ne
8.7	Přijímá zhotovitel CRR za svá vlastní rizika? (v případě, že Ne – doplní CRR o svá rizika)	Ano/Ne
8.8	Obeznámil se zhotovitel s komunikačním plánem BOZP stavby?	Ano/Ne

9. Závěrečné prohlášení zhotovitele.

9.1. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že jím označená osoba (dle bodu 6 tohoto dotazníku) bude koordinátorem BOZP stavby zařazena do komunikačního plánu, součást plánu BOZP.

9.2. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že musí (uvnitř struktury své firmy) organizačně zajistit přenos informací a pokynů došlých (v rámci komunikačního plánu BOZP stavby elektronickou poštou od koordinátora BOZP stavby jeho kontaktní osobě) všem svým zaměstnancům přítomným na stavbě a dále zajistit, aby tyto informace a pokyny byly respektovány.

9.3. Zhotovitel svým podpisem bere na vědomí, že jím vyplněné údaje v tomto dotazníku jsou závazné, že je bude (po celou dobu své přítomnosti na stavbě) průběžně kontrolovat a při jejich případných změnách bude neprodleně informovat koordinátora BOZP stavby (formou aktualizace tohoto dotazníku).

Datum:

Za podzhotovitele
titul, jméno a příjmení

_____ podpis

KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů ke dni

Tento dokument slouží k zabezpečení souladu provádění koordinace BOZP na stavbě s povinnostmi jednotlivých subjektů – zhotovitelů působících na stavbě a to v oblasti zabezpečení BOZP stavby, koordinace BOZP stavby a evidenci jednotlivých subjektů na stavbě v návaznosti na povinnosti vyplývající ze zákona č. 262/2006Sb. – zákoník práce, zákona č. 309/2006Sb. a NV č. 591/2006Sb.

I. Organizace stavby :

Zadavatel stavby: Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7,
110 00 Praha 1, Stavební správa západ

Správce stavby :

Generální dodavatel stavby :

Správce:

osoba odpovědná za BOZP na stavbě:

OZO v prevenci rizik:

Koordinátor BOZP:

Osoby jmenované zhotovitelem : OZO BOZP na stavbě a koordinace BOZP (bod 5. „Ohlášení“)

jméno	funkce	firma	mobil	email

Pověřený vedoucí pro koordinaci a BOZP :

II. Evidence subjektů – zhotovitelů, podzhotovitelů na stavbě :

a) Každý dodavatel na stavbě (subdodavatel - podzhotovitel) je povinen v souladu s §16 a §17 z.č. 309/2006Sb. min 8 resp. 5 dní před zahájením prací doložit, že informoval koordinátora BOZP o rizicích a postupech, které zvolil

b) Každý dodavatel na stavbě musí být seznámen s doklady a dokumenty na stavbě v oblasti BOZP vč. Plánu BOZP a jeho aktualizacemi a s dalšími doklady a dokumenty souvisejícími s bezpečnostními nebo zdravotními riziky

V souladu s požadavky zákona č. 309/2006Sb. a NV č. 591/2006Sb. bude po celou dobu realizace stavby zabezpečena evidence subdodavatelů - podzhotovitelů na stavbě a jejich začlenění do systému koordinace BOZP administrativně a technicky takto :

a) Dodavatel je povinen před nástupem na stavbu se ohlásit koordinátoru BOZP

b) Dodavatel bude zástupcem zhotovitele pro koordinaci BOZP uvedeným v bodě I. seznámen s dokumentací BOZP ke stavbě vč. Plánu BOZP a jeho aktualizacemi.

c) Koordinátoru BOZP bude doručeno v zákonných termínech OHLÁŠENÍ – způsob doručení viz preambule OHLÁŠENÍ (email, originál)

- d) Koordinátor BOZP provede evidenci dodavatele a oznámí již přítomným (zaevidovaným) dodavatelům jeho přítomnost na stavbě formou aktualizace **Seznamu zhotovitelů** a pošle všem kontaktním osobám **dle bodu č. 5 a 6 „OHLÁŠENÍ“**
- e) Pro evidenci dodavatele je rozhodné datum, kdy koordinátor BOZP obdrží a potvrdí předávajícímu převzetí OHLÁŠENÍ (elektroniky nebo osobně)
- f) Aktualizace **Seznamu zhotovitelů** bude prováděna koordinátorem BOZP průběžně a rozesláním všem zástupcům zhotovitele pro koordinaci BOZP uvedeným v bodě 1 a případně **Adresáři ke koordinaci BOZP** v případě vyžádání (kontaktní osoby pro BOZP)
- g) Originály OHLÁŠENÍ jsou archivovány u koordinátora BOZP na adrese

UPOZORNĚNÍ :

- KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů a jeho případné aktualizace jsou závazné po celou dobu výstavby
- Dodavatel, který není uveden v **Seznamu zhotovitelů**, nesmí na stavbě provádět žádnou činnost
- Všichni pracovníci vstupující na staveniště musí mít školení dle Směrnice generálního ředitele č. 4/2007 Pravidla bezpečnosti práce na dálnicích a silnicích
- V případě jakýchkoliv dotazů kontaktujte pověřeného koordinátora BOZP

III. Koordinace BOZP - požadavky :

- a) Dodavatelé jsou povinni kontrolovat aktuálnost a úplnost údajů zaslaných koordinátoru BOZP v OHLÁŠENÍ, případně změnu nebo doplnění osob do Adresáře pro koordinaci BOZP.
- b) V rámci organizačního systému členů stavby zabezpečit, aby bylo zabezpečeno řádným a prokazatelným způsobem předávání a informování dodavatelů – podzhotovitelů včetně pokynů a informací podávaných koordinátorem BOZP v průběhu celé stavby a aby všechny požadavky v oblasti BOZP byly řádně plněny a dodržovány.

IV. REGISTR RIZIK STAVBY

- a) Po dohodě zástupců účastníků výstavby (investor, zhotovitel, koordinátor BOZP) je pro stavbu vydán centrální REGISTR RIZIK STAVBY.
- b) Registr rizik stavby je závazný pro všechny dodavatele stavby.
- c) Registr rizik stavby musí být v případě zjištění nesouladu nebo neexistence rizika u podzhotovitele doplněn. Za doplnění, předání a rozeslání „aktualizace,, zodpovídá dle odst I. ved. pro koordinaci a BOZP a OZO:
- d) Seznam Aktualizací Registru rizik stavby je veden u ved. pro koordinaci a BOZP a koordinátora BOZP.

Tento KOMUNIKAČNÍ PLÁN koordinátora BOZP sloužící pro koordinaci / spolupráci zhotovitelů obdrží v rámci registrace dodavatelů odpovědní zástupci dodavatelů uvedení v OHLÁŠENÍ pod bodem č.5 a 6 Zástupce podzhotovitele (osoba odpovědná za BOZP na stavbě) a zástupce pro koordinaci – součinnost BOZP.

V Praze dne :

koordinátor BOZP:

Přílohy :

ORGANIZAČNÍ SCHÉMA PROJEKTOVÉHO TÝMU ZHOTOVITELE PRO STAVBU

OHLÁŠENÍ nástupu zhotovitele na stavbu

Registr rizik stavby (aktualizovaný),

Fakturační adresa – fakturační adresa se liší od doručovací adresy:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, PRAHA 1 Nové Město, PSČ 110 00, IČ: 709 94 234,

Doručovací adresa pro výsledky vyšetření krve na alkohol:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, Sušická 25, PLZEŇ PSČ: 360 00



FAKULTNÍ NEMOCNICE PLZEŇ

Ústav soudního lékařství

Edvarda Beneše 13, 305 99 Plzeň - Bory
alej Svobody 86, 304 60 Plzeň - Lochotín
IČO 00669806 tel.: 377 401 111, 377 103 111

PROTOKOL O LÉKAŘSKÉM VYŠETŘENÍ PŘI OVLIVNĚNÍ ALKOHOLEM

A) VYPLNÍ ŽADATEL

Jméno a příjmení Datum narození Rodné číslo Státní příslušnost 1. ČR, 2. jiná ☐

Bydliště (PSČ) Zaměstnavatel Povolání

LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ NA ŽÁDOST ☐ DŮVOD K VYŠETŘENÍ ☐

1. příslušníka policie
2. příslušníka AČR
3. z podnětu lékaře
4. org. státní správy
5. zaměstnavatele
6. na vlastní žádost

1. dep.-kontrola
2. dep.-nehoda
3. zdravotnický
4. kontrola na pracovišti
5. protispol.-jednání
6. jiný důvod

Doba deliktu den h min. Druh alk. množství
Začátek pití alk. den h min. pivo
Konec pití alk. den h min. víno
lihoviny

ŘIDIČ ☐ Požití alk.-náp.-po deliktu ☐ Čas, druh a množství

1. ano
2. ne

1. ano
2. ne

Množství, druh a doba posledního jídla před deliktem podpis žadatele

B) VYPLNÍ LÉKAŘ PROVÁDĚJÍCÍ VYŠETŘENÍ

Lékařské vyšetření bylo započato dne h min.

CHOVÁNÍ ☐ VÝBAVA PŘEDSTAV ☐ SPOJIVKY ☐ "POSTROTAČNÍ NYSTAGMUS" (Otočit 5x za 10 sekund, pak pohled na lékařův prst ze vzdálenosti 25 cm) POZOR NA PÁD !!! Tělesná hmotnost kg
1. zdvořilé
2. hluché
3. mnoho-mluvnost
4. exaltovanost
5. tupost
1. hbitá
2. pomalá
3. útlum
4. bezvědomí
1. bledé
2. překrvené
Doba přetrvávání nystagmu s
výška cm
teplota °C
puls /min.

DALŠÍ VYŠETŘENÍ (1. ano, 2. ne, 3. nelze vyšetřit)

Nejistý při chůzi ☐ Nejistý při chůzi po čáře ☐ Pokus prst - nos nepřesný ☐ Romberg III je pozitivní ☐ Zk. předklon - záklon je pozitivní ☐ Dech vyšetřovaného páchne po alkoholu ☐

Poranění 1. ano ☐ Druh poranění Nemoc 1. ano ☐ Druh nemoci
2. ne ☐

Dechová zkouška pozitivní ☐

Požití léků před vyšetřením ☐ Název léku, množství, doba požití Vyšetřovaný léky požívá 1. pravidelně 2. užití jednorázové ☐

1. nepožil, 2. analgetika, 3. hypnotika, 4. ataraktika, 5. antihistaminika, 6. psychostimulancia, 7. jiná skupina léků

1. Vyšetřovaný jeví poruchy psychosenzomotorických funkcí ☐ Odběr krve
2. Vyšetřovaný nejeví poruchy psychosenzomotorických funkcí ☐ proveden dne h min.

Přes poučení o porušení zákonem stanovené povinnosti odmítá odběr krve z důvodu K desinfekci kůže bylo použito

Vyšetření a odběru krve přítomen Zdravotní sestra razítko zdrav. zařízení kde byl proveden odběr, jmenovka a podpis lékaře

C) VYPLNÍ LABORATOŘ POVĚŘENÁ VYŠETŘOVÁNÍM HLADINY ALKOHOLU

Vzorek doručen dne Zásilka neporušena 1. ano 2. ne ☐ Číslo vyšetření Vzorek vyšetřen dne
Výsledek vyšetření g/kg METODA 1. plynová chromatografie 2. ověřovací metoda ☐

razítko oddělení provádějícího vyšetření a podpis odpovědného pracovníka

Seznam laboratoří kvalifikovaných pro stanovování hladiny alkoholu v krvi pro forenzní účely

Odevzdává jí se **vzorky** (uchovávají se v lednici **NĚ v mrazáku !!**) + **1x originál protokolu a 3x kopie protokolu** s uvedením adresy žadatele na daňových dokladech bude žadatel uváděn takto:

Fakturační adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

Kontaktní adresa a adresa pro doručování písemností:

(adresa pro doručování smluvní korespondence a daňových dokladů):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Praha 9, Sokolovská 278/1955, PSČ 190 00

Praha – středočeský kraj

1. Toxikologická laboratoř Vojenského ústavu soudního lék. ÚVN Praha
2. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. VFN Praha
3. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN Na Bulovce
4. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN Královské Vinohrady
5. Ústav soudního lék. FN Hradec Králové
6. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN Plzeň
7. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN U sv. Anny ~~Brno~~
8. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN s poliklinikou ~~Ostrava~~
9. Toxikologická laboratoř Ústavu soudního lék. FN ~~Olomouc~~
10. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Nemocnice České Budějovice
11. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Masarykovy nemocnice Ústí nad Labem
12. Toxikologická laboratoř OKB Nemocnice Most
13. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Nemocnice Sokolov
14. Oddělení pro klinickou a soudní toxikologii Krajské nem. Liberec
15. Toxikologická laboratoř odd. soudního lék. Krajská nemocnice Pardubice

PROTOKOL O LÉKAŘSKÉM VYŠETŘENÍ PŘI OVLIVNĚNÍ ALKOHOLEM

A) VYPLNÍ ŽADATEL

Jméno Datum Rodné Státní příslušnost
a příjmení naroz. číslo 1. ČR, 2. jiná

Bydliště (PSČ) Zaměstnavatel Povolání

LÉKAŘSKÉ VYŠETŘENÍ NA ŽÁDOST

1. příslušníka policie
2. příslušníka AČR
3. z podnětu lékaře
4. org. státní správy
5. zaměstnavatele
6. na vlastní žádost

DŮVOD K VYŠETŘENÍ

1. dop. kontrola
2. dop. nehoda
3. zdravotnický
4. kontrola na pracovišti
5. protispol. jednání
6. jiný důvod

Doba deliktu den h min. Druh alk. množství

Začátek pití alk. den h min. pivo

Konec pití alk. den h min. víno

lihoviny

ŘIDIČ

1. ano
2. ne

Požiti alk. náp. po deliktu

1. ano
2. ne

Čas, druh a množství

Množství, druh a doba
posledního jídla před deliktem

podpis žadatele

B) VYPLNÍ LÉKAŘ PROVÁDĚJÍCÍ VYŠETŘENÍ

Lékařské vyšetření bylo započato dne h min.

CHOVÁNÍ

1. zdivořilé
2. hlučné
3. mnoho-
mluvnost
4. exaltovanost
5. tupost

VÝBAVA PŘEDSTAV

1. hbitá
2. pomalá
3. útlum
4. bezvědomí

SPOJIVKY

1. bledé
2. překrvené

REAKCE ZORNIC

1. normální
2. zpomalené

"POSTROTAČNÍ NYSTAGMUS"
(Otočit 5x za 10 sekund, pak pohled
na lékařův prst ze vzdálenosti 25 cm)
POZOR NA PÁD !!!
Doba přetvářání
nystagmu s

Tělesná hmotnost kg

výška cm

teplota °C

puls /min.

DALŠÍ VYŠETŘENÍ (1. ano, 2. ne, 3. nelze vyšetřit)

Nejistý při

chůzi

Nejistý při

chůzi

po čáře

Pokus

prst - nos

nepřesný

Romberg III

je pozitivní

Zk. předklon -

záklon

je pozitivní

Dech vyšetřovaného

páchne po alkoholu

Dechová zkouška

pozitivní

Poranění

1. ano

2. ne

Druh

poranění

Nemoc

1. ano

2. ne

Druh

nemoci

Požiti léků

před

vyšetřením

Název léku, množství,

doba požití

Vyšetřované léky

požívá

1. pravidelně

2. užití jednorázové

1. nepožil, 2. analgetika, 3. hypnotika, 4. ataraktika, 5. antihistaminika, 6. psychostimulancia, 7. jiná skupina léků

1. Vyšetřovaný jeví poruchy psychosenzomotorických funkcí

Odběr krve

2. Vyšetřovaný nejeví poruchy psychosenzomotorických funkcí

proveden dne h min.

Přes poučení o porušení zákonem stanovené

K desinfekci kůže

povinnosti odmítá odběr krve z důvodu bylo použito

Vyšetření a odběru

Zdravotní

krve přítomen

sestra

razítko zdrav. zařízení kde byl proveden odběr, jmenovka a podpis lékaře

C) VYPLNÍ LABORATOŘ POVĚŘENÁ VYŠETŘOVÁNÍM HLADINY ALKOHOLU

Číslo Vzorek
vyšetření vyšetřen dne

Vzorek

Zásilka neporušena

1. ano

2. ne

doručen dne

Výsledek vyšetření g/kg

METODA

1. plynová chromatografie
2. ověřovací metoda

razítko oddělení provádějícího vyšetření
a podpis odpovědného pracovníka

DENNÍ POUČENÍ PRACOVNÍKŮ

	Osnova instruktáže (stručný obsah)	Poř. číslo	Příjmení a jméno	Profese / funkce	Podpis
	Pracovníci byli poučeni :	1 .			
		2 .			
1.	- přístupové cesty na pracovišti, místní rizika	3 .			
		4 .			
2.	- práce a pohyb zaměstnanců v kolejišti OP 16, SŽDC BP1	5 .			
		6 .			
3.	- práce za snížené viditelnosti	7 .			
		8 .			
4.	- práce pod vedením VN, záznam o poučení "B" příkaz	9 .			
		10 .			
5.	- práce s rýpadly a v jejich okolí	11 .			
		12 .			
6.	- pozor na pohyb pod pohyblivými se břemeny	13 .			
		14 .			
7.	- zákaz požívání alkohol.nápojů a jiných omamných látek	15 .			
		16 .			
8.	- zákaz opuštění pracoviště bez vědomí vedoucího prací	17 .			
		18 .			
9.	- seznámení s technickými předpisy pro danou práci	19 .			
		20 .			
10.	- používání OOPP (přilby, výstražné vesty atd.)				
11.	- nahlásit vedoucímu i drobné poranění a odřeniny				
12.	- práce v blízkosti veřejnosti				
13.	- dodržování směrnic QMS, EMS a HSMS				
14.	- rizika dopadů stavební činnosti na životní prostředí				
15.	- prokazatelné určení bezpečnostní hlídky				
16.	- informace o výluce a provozu na ždc				
17.	- jiné:				

Bezpečnostní hlídky

Příjmení a jméno	Staničení km	Podpis

Stavba:

SO/PS:

Školitel (ved.práce):

Podpis školitele (ved.práce):

Datum: