

**P7647**

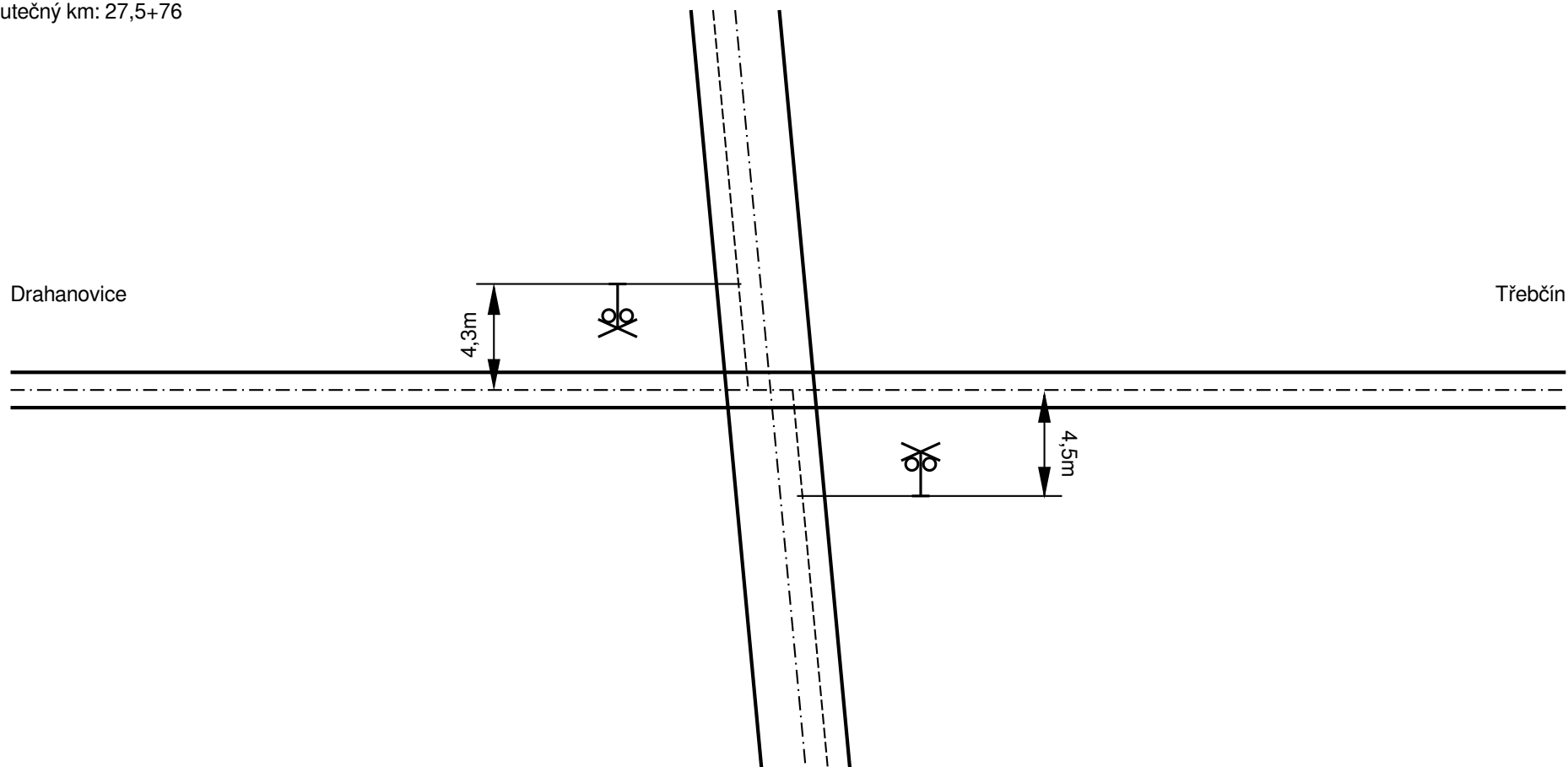
Železniční přejezd na trati: Olomouc hl.n. (mimo) - Čelechovice na Hané (včetně)

Traťová kolej: 221120 Drahanovice - Třebčín

Evidenční km: 27,576

Skutečný km: 27,5+76

Úhel křížení 80°



**Identifikační údaje**

Název trati dle TTP:	Olomouc - Kostelec na Hané		
Číslo trati dle TTP:	313A		
Evidenční km:	<b>27,576</b>		
Skutečný km:	<b>27,5+76</b>		
TÚ:	2211	Název TÚ:	Olomouc hl.n. (mimo) - Čelechovice na Hané (včetně)
DÚ:	20	Název DÚ:	Drahanovice - Třebčín
Počet kolejí na přeje:	1		

**Základní údaje**

Oblastní ředitelství:	45499 - OŘ Olomouc	Datum pořízení přejezdu:	3.1.1883
Správa tratí:	45400 - ST Olomouc	Datum posl. význ. opr.:	
Traťový okrsek:	45402	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P7647
Kraj:	Olomoucký kraj		
Okres:	Olomouc		
Obec:			
Katastrální území:	Slatinice na Hané		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

**Informace o komunikaci**

Číslo / třída komunikace:	570/II. - silnice II.třidy		
Správce komunikace:	SuS Olomouc	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,3m
Silniční kilometr přejezdu:	0	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,5m
Směr (odkud - kam):	Lutín - Slatinice		
Zařazení komunikace:		Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě":	Ne
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo	Ne
		- vpravo	Ne
Odvodnění přejezdu:	N	- oboustranně	Ne
Správce odvodnění přejezdu:			
Max. rychlost přes přejezd:	30		
Volná šířka komunikace:	6,3m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	5%	vyznačenou mez":	
Sklon kom. vpravo trati:	5%		
Intenzita silniční dopravy:	0 voz./24h		
TNV red.:	0	Jiné dopravní značky:	A30, A31a,b,c, A32a
Doplňující zařízení:			

Pozn.: \* začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

**Zabezpečení přejezdu**

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:		S - Světelná PZZ
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SNLI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,bez pozitivního signálu, kombinace obou způsobů předávání informace	
Přejezd uzamčen:		
Období/Otvírání:		
Počet břeven:	0	
Délka břeven:	prázdné	
Obsluha PZZ	- železniční stanice:	350629
	- závorářské stanoviště:	
	- jízdou vlaků:	Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne	
Kamerové systémy:		

**Rozhledové poměry dle: ČSN 73 6380 Z1**

	vlevo		vpravo	
	Dz = 20 m		Dz = 20 m	
Délka rozhledu předepsaná (m)				
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 50 m		Dz = 100 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
- od konce trati *		Lp10 = 58 m		Lp10 = 58 m
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *				
- od konce trati *				
Příčiny zhoršení rozhl. poměrů				

**Zeměpisné souřadnice:**

WGS-84:	17° 07' 04.18258" E	49° 33' 28.79989" N
S-JTSK:	X: 1124472	Y: 557141

## Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	Olomouc - Kostelec na Hané		
Číslo trati podle TTP:	313A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	2211	Název TÚ:	Olomouc hl.n. (mimo) - Čelechovice na Hané (včetně)
DÚ:	20	Název DÚ:	Drahanovice - Třebčín

## Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	60 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	0
Datum posl. zjištění intenzity:	
Řád koleje:	6

## Napěťová soustava

Napěťová soustava:	N
--------------------	---

## Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	60 km/h		
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	60 km/h		
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:			
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:			
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:	
Rychlostník před přejezdem ve směru od konce trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník před přejezdem ve směru od začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru ke konci trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m
Rychlostník za přejezdem ve směru k začátku trati:	0,00 km	Vzdálenost od přejezdu:	0 m

## Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	
Upevnění - podkladnice/svěrky:	RT
Rozchod:	N
Pražce a jiné podpěry - druh:	3
Typ pražců:	SB8
Rozdělení pražců:	674

## Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Přímá část
Sklon na přejezdu:	15,1‰

## Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	27,5 km +76 m	Žlábek:	
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	5,1 m	Datum vložení:	
Šířka přejezdu:	7,2 m	Absolutní počet vozidel:	
Dopravní moment:	0	Absolutní počet TNV:	0
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:			
Stavební délka přejezd. konstr.:	7,2 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.