

Investor, objednatel:



Správa železniční dopravní cesty s.o.

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1 - Nové Město
www.szdc.cz, szdc@szdc.cz

Generální projektant



SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Týnská 622/17, 110 00 Praha 1
+420 224 828 221
samsonpraha@samsonpraha.cz

Název díla:

Rekonstrukce nástupiště v ŽST Konstantinovy Lázně

Paré:

Odpovědný projektant:
Ing. Otakar Hasík

+420 737 226 778
hasik@samsonpraha.cz

Vypracoval:
Ing. Tomáš Kapal

Kontrola:
Ing. Eva Kolářová

Stupeň:
Projekt

Zakázkové číslo:
2016-19-SZDC

Datum:
05/2017

Měřítko:
-

Počet formátů:
7xA4

Zpracovatel části:



SAMSON PRAHA, spol. s r.o.

Týnská 622/17, 110 00 Praha 1
+420 224 828 221
samsonpraha@samsonpraha.cz

Název přílohy:

E.1.1 Železniční svršek a spodek
Výkaz výměr

Část:

E.1.1

Číslo přílohy:

9

Číslo řezu	staničení [km]	vzdálenost [m]	Výkop v koleji (bez kolejového lože)				Výkop rýhy trativodu				Geotextilie trativodu				Zásyp rýhy trativodu			
			m ²	Σ m ²	Øm ²	m ³	m ²	Σ m ²	Øm ²	m ³	m	Σ m	Øm	m ²	m ²	Σ m ²	Øm ²	m ³
	21,165550		2,9				0,2				1,5				0,2			
		9,450		6,0	3,0	28,3		0,3	0,2	1,5		3,2	1,6	15,1		0,3	0,2	1,6
1	21,175000		3,1				0,2				1,7				0,2			
		25,000		6,2	3,1	77,5		0,4	0,2	5,4		3,8	1,9	48,1		0,5	0,2	5,7
2	21,200000		3,1				0,3				2,2				0,3			
		25,000		5,2	2,6	65,4		0,7	0,3	8,1		4,7	2,4	59,1		0,7	0,3	8,4
3	21,225000		2,1				0,4				2,6				0,4			
		25,000		4,3	2,1	53,7		0,9	0,4	10,8		5,6	2,8	69,6		0,9	0,4	11,1
4	21,250000		2,2				0,5				3,0				0,5			
		25,000		4,6	2,3	57,3		0,7	0,4	8,8		5,1	2,6	63,9		0,8	0,4	9,7
5	21,275000		2,4				0,2				2,1				0,3			
		11,975		5,5	2,8	33,1		0,5	0,2	2,7		4,2	2,1	25,3		0,3	0,1	1,6
6	21,286975		3,1				0,2				2,1				0,0			
Celkem		121,425				315,3				37,3				281,1				38,2

Číslo řezu	staničení [km]	vzdálenost [m]	Násypy / přísypy				Úprava planě tělesa žel. spodku				Podkladní vrstvy - ŠD 0/32				Podkladní vrstvy - geotextilie			
			m ²	Σ m ²	Øm ²	m ³	m	Σ m	Øm	m ²	m ²	Σ m ²	Øm ²	m ³	m	Σ m	Øm	m ²
	21,165550		0,0				6,0				0,9				0,0			
		9,450		0,0	0,0	0,0		12,0	6,0	56,8		1,7	0,9	8,1		0,0	0,0	0,0
1	21,175000		0,0				6,0				0,9				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		12,0	6,0	150,3		1,7	0,9	21,6		0,0	0,0	0,0
2	21,200000		0,0				6,0				0,9				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		10,8	5,4	134,7		1,6	0,8	19,7		0,0	0,0	0,0
3	21,225000		0,0				4,8				0,7				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		9,4	4,7	117,4		1,4	0,7	17,5		0,0	0,0	0,0
4	21,250000		0,0				4,6				0,7				0,0			
		25,000		0,0	0,0	0,0		9,3	4,6	115,7		1,4	0,7	17,9		0,0	0,0	0,0
5	21,275000		0,0				4,6				0,7				0,0			
		11,975		0,0	0,0	0,0		10,7	5,4	64,3		1,6	0,8	9,6		0,0	0,0	0,0
6	21,286975		0,0				6,1				0,9				0,0			
Celkem		121,425				0,0				639,3				94,5				0,0

Číslo řezu	staničení [km]	vzdálenost [m]	Původní těleso - odhumusování				Nové těleso - svahování + humusování +				Zapuštěné kolejové lože				Zřízení drážní stezky			
			m	Σ m	Øm	m ²	m	Σ m	Øm	m ²	m ²	Σ m ²	Øm ²	m ³	m	Σ m	Øm	m ²
	21,165550		2,4				0,7				0,9				2,6			
		9,450		4,8	2,4	22,6		1,5	0,7	7,0		1,7	0,9	8,1		5,2	2,6	24,6
1	21,175000		2,4				0,7				0,9				2,6			
		25,000		4,8	2,4	60,6		1,7	0,8	20,9		1,4	0,7	17,0		5,2	2,6	65,0
2	21,200000		2,5				0,9				0,5				2,6			
		25,000		4,2	2,1	52,8		1,6	0,8	20,0		1,0	0,5	12,7		3,9	2,0	48,8
3	21,225000		1,8				0,7				0,5				1,3			
		25,000		3,2	1,6	39,7		1,0	0,5	12,1		1,0	0,5	12,6		2,6	1,3	32,5
4	21,250000		1,4				0,3				0,5				1,3			
		25,000		2,9	1,4	35,8		0,9	0,5	11,5		1,0	0,5	12,6		2,6	1,3	32,5
5	21,275000		1,5				0,6				0,5				1,3			
		11,975		2,9	1,4	17,1		1,1	0,6	6,7		1,4	0,7	8,1		3,9	2,0	23,4
6	21,286975		1,4				0,5				0,9				2,6			
Celkem		121,425				228,6				78,2				71,2				226,7

Výpočet objemu kolejového lože**odtěžení stáv. kolejového lože do tl. 0,2m pod pražcem**

plocha štěrku v řezu vč. pražců	1,6	m2
délka úseku	121,4	m
objem štěrku vč. pražců	194,3	m3
objem pražce - OCELOVÉ	0,000	m3
objem na délku při rozdělení "c"	0,0	m3
CELKEM	194,3	m3

nové kolejové lože

plocha štěrku v řezu vč. pražců	2,5	m2
délka úseku	121,4	m
objem štěrku vč. pražců	303,6	m3
objem pražce - SB8	0,104	m3
objem na délku při rozdělení "c"	19,2	m3
CELKEM	284,4	m3

SO 101 - ŽST Konstantinovy Lázně, železniční svršek

Kolejový rošt

svršek S49 - užitá, tuhé podkladnicové upevnění K nové, betonové pražce SB8 užitá, rozdělení pražců "c" (dlouhé kolejnicové pasy svařené, pokládka kolejových polí a jejich následné svaření)	122 m
navíc nové podložky pod patu kolejnice v rozsahu polení navazující koleje při zřizování BK	50 m

Směrová a výšková úprava koleje provedená strojne bez doplnění KL (3x pojezd ASP během zřizování nové koleje, kolej na betonových pražcích)	523 m
---	-------

Směrová a výšková úprava koleje provedená strojně s dosypáním KL (0,51m ³ KL na m; 1x pojezd ASP, kolej na betonových pražcích)	53 m
--	------

Zřízení bezстыkové koleje - na betonových pražcích	122 m
---	-------

Pokládka kolejových polí	122 m
--------------------------	-------

<u>Nové kolejové lože - DK 32/63</u>	311 m3
- nový materiál	284 m3
- doplnění na směrovou a výškovou úpravu	27 m3

<u>Zapuštěné kolejové lože - DK 32/63</u>	72 m3
---	-------

<u>Zřízení drážních stezek ŠD 8/16, tl. 0,1m</u>	227 m2
--	--------

<u>Zajištění prostorové polohy koleje</u> zajišťovací značky - konzolová na kovovém sloupku	2 ks
--	------

<u>Stará kolej</u> - snesení kol. roštu - na ocelových pražcích	116 m
- snesení kol. roštu - na betonových pražcích	6 m

<u>Staré kolejové lože</u> - odtěžení (viz samostatný výpočet);	194 m3
z toho:	
- kontaminovaný nebezpečný odpad (předpoklad)	20 m3
- použitý do zásypu zapuštěného KL a trativodních rýh	114 m3
- do konstrukčních vrstev SO 102	60 m3

<u>Výstroj a značení trati</u> Rychlostník N - nový na sloupku	1 ks
Konec nástupiště - nový na sloupku	2 ks
Demontáže tabulí	3 ks

SO 102 - ŽST Konstantinovy Lázně, železniční spodek

Výkopy

třída těžitelnosti - II

- výkopy z kolejíště mimo kolejové lože (uvedeno v SO101);

výpočet viz kubaturový list 316 m3

- výkop rýhy pro trativody, svodné potrubí a šachty

(kub. list + příčný svod 4,3m3) 42 m3

Výkopy tř. II celkem 358 m3

Násypy, přísypy

nejsou navrhovány

Bilance zemních prací

- zemina k využití na zásypy SO nástupiště 100 m3

- zemina na skládku jako odpad 258 m3

Pražcové podloží

- konstrukční vrstva ŠD 0/32 (viz kub. list) celkem 95 m3

z toho

- využití výzisku ze starého KL po předrcení 60 m3

- nový materiál 35 m3

Ostatní zemní práce (viz kub. list)

- úprava pláň se zhutněním 640 m2

- svahování zářezu 78 m2

- odhumusování tl 0,15m 229 m2

Konstrukce odvodnění

- trativodní trubky PE HD - DN 200mm 123 m

- svodné potrubí PE HD - DN 200mm 8 m

- pískový podsyp tl. 50mm pod trativody a svodná potrubí 66 m2

- filtrační geotextilie pro trativody 282 m2

- zásyp rýhy trativodu DK 16/32 43 m3

- trativodní šachty plast PE HD DN 400 s uzamykatelným poklopem - kompl. 3 ks

- trativodní šachty plast PE HD DN 400 s mřížovým poklopem vpusti - kompl. 1 ks

- příkopová tvárnice TZZ4 124 m

- betonové lože pod příkopové tvárnice C16/20 X0 25 m3

Ochrana svahů

- ochrana svahů humusováním v tl. 0,15m 79 m2