

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 7807/2021-SŽ-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 724 129 033

E-mail bastarova@spravazeleznic.cz

Datum 24. března 2021

Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 14

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 181:

Objekt SO 14-01

Dotaz k položce č. 40 a 41

40	9112A2R R	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY OPRAVA PKO oprava PKO a lokální opravy nebo výměny poškozených částí madel, zábradlí na vnějších stranách říms $418*2=836,000 [A]$	M	836,000
41	9112A3	ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM Demontáž stávajícího zábradlí u zrcadla mostu. Odříznutí sloupků, sanace povrchu započtena v reprofilaci betonu $390*2+10*0,8=788,000 [A]$	M	788,000

V technické zprávě je uvedeno:

4. 7	Zábradlí Vzhledem k ponechání stávajících říms bude zábradlí ponecháno stávající.
---------	---

Dle TZ zůstane bude stávající zábradlí v římsách ponecháno a ve VV v pol. 41 je vnitřní zábradlí u zrcadla demontováno. Co tedy platí?

Odpověď č. 181:

Zábradlí na mostě bude zachováno na stávajících římsách, jak je uvedeno v technické zprávě SO 04-01, kap.4.7. V soupisu prací, pol. č.40, 41 je upraven doplňkový popis položek.

Dotaz č. 182:**Objekt SO 14-01**

Týkající se ložisek v položek č. 20 a 21

Ve vysvětlení č.5 v odpovědi č. 86 zadavatel uvádí: „Požadované informace vyplynou až z dopracování RDS. Zhotovitel ocení položky tak, jak jsou definované, tj. Ložisko pro zatížení do 5 MN.“

Po konzultaci s dodavateli ložisek nelze relevantně ocenit ložiska jen pouze „pro zatížení do 5 MN“, protože cena ložiska a i jeho montáže je silně závislá i na vodorovných silách a posunech. Rozdíly v cenách mohou být i násobné, zvláště při 208 kusech ložisek na tomto mostě.

Mohl by zadavatel sdělit do doby zpracování RDS alespoň předběžné hodnoty (u jednosměrných ložisek max a min svislé zatížení , posuny v ose x a y; u vedených a pevných ložisek vodorovné síly R_x , R_y , pootočení, max. vodorovné síly), se kterými bychom mohli kalkulovat při zpracování nabídkové ceny ložisek?

Odpověď č. 182:

Tabulka předběžných reakcí na ložiska byla aktualizována pro kalotová ložiska dle ČSN EN 1337-7 a je v příloze odpovědi na dotaz č. 169 – Vysvětlení zadávací dokumentace č. 12.

Dotaz č. 183:

PS 28-01 Kyjice - Chomutov, úprava TRS, MRS

Pol. č. 1 a 2 TRS, RADIOSTANICE ZÁKLADNOVÁ – MONTÁŽ a DEMONTÁŽ – 2 kusy by dle TZ měla být v počtu 1 kus (přemístění ZR 14 v Kyjicích)

Současně postrádáme položky pro přemístění prvků ZL 47 a ZO 47 z Kyjic a Chomutov-město na dispečerské pracoviště v žst. Chomutov.

Žádáme zadavatele o prověření a opravu výkazu výměr.

Odpověď č. 183:

Položka byla opravena.

Dotaz č. 184:

S 29-01 Kyjice - Chomutov, přenosový systém a TDS

CE router (položka č. 2) ve výkazu výměr 3 ks, ve schématu 4 kusy (Výhybna Kyjice - TB, Odbočka Dolní Rybník – TO, ŽST Chomutov – ATÚ, ŽST Chomutov – VB)

Žádáme zadavatele o prověření rozporů mezi schématem a výkazem výměr.

Odpověď č. 184:

Položka byla opravena.

Dotaz č. 185:

PS 29-01 Kyjice - Chomutov, přenosový systém a TDS

Výkres „Přehledové schéma přenosového systému“ znázorňuje celkem 14x L2 switche v konfiguracích 24 portů – 10x, 12 portů – 3x a 8 portů – 1x. Výkaz výměr obsahuje pouze položky č. 6 „DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH ETHERNET L2 - 8X10/100 + 2XUPLINK“ – 1x a položku č. 7 „DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH ETHERNET L2 - 24X10/100 + 2XUPLINK“ – 5x.

Žádáme zadavatele o prověření rozporů mezi schématem a výkazem výměr.

Odpověď č. 185:

Položka byla opravena. Switchů je celkem 15 ks nikoli 14 ks, jak je uvedeno v dotazu. Switche 12p nemají v OTSKP položku, použita položka switche 24p, současně opravena i montážní položka č. 8.

Dotaz č. 186:

V technických zprávách PS 11-01, PS 11-02, PS 11-3 a PS 11-04 se hovoří o zřízení funkcionality VNPN s vazbou na technologie TRS/GSM-R. Předpokládáme, že tato vazba je zamýšlena pomocí modulu TRS/GSM-R-VNPN se vstupem ze stavědlové ústředny a výstupem na switch technologické datové sítě. Vzhledem ke skutečnosti, že tato položka není součástí výkazu výměr výše zmíněných PS ani PS sdělovacího systému, kam se zpravidla řadí, žádáme zadavatele o doplnění položky do výkazu výměr.

Odpověď č. 186:

Obvykle se řadí do PS sdělovacího systému, doplněno v SP pro PS 23-03.

Dotaz č. 187:

ve vysvětlení zadávací dokumentace – dodatek č.12 dotaz č. 159 zadavatel odpovídá, že položky na uložení odpadů byly upraveny u všech zmíněných objektů (viz dotaz č. 159). Položky, ale nebyly upraveny u SO 13-02. Dále u objektů SO 14-03, SO 14-04 a SO 14-05 byly položky doplněny, ale zůstaly zde i položky původní (položka č.1), tudíž se položky na uložení odpadů dublují.

Odpověď č. 187:

Opraveno u SO 13-02, SO 14-03, 14-04, 14-05.

Dotaz č. 188:

Týká se Objektu SO 14-01. V rozpočtu je nerezový žlab dlouhý 790 m. Podle výkresu a detailu v zeleném rámečku se jedná pouze o nerezové plechy, které vedou k žlabu a jsou červenou barvou jako rekonstrukce. Potom by jich ale mělo být dvojnásobné množství, protože tento počet je pouze pro jednu kolej. A nebo je toto množství správně a jedná se o samotný žlab, ale ten není ve výkresu označený červenou barvou jako rekonstrukce.

Odpověď č. 188:

Jedná se o samotný žlab v celé délce pod mostem. Pod každou kolejí 1 žlab. Výměra je tedy správně. V rámci předchozích dotazů byly doplněny detaily pro odvodnění, kde je žlab uveden.

Dotaz č. 189:

V harmonogramu, který byl součástí dodatku č.9 (soubor pdf 25_0_0) jsme našli ve Stavebním úseku: „odb. Dolní Rybník – Chomutov“ stavební postup 2/2b + 2c a 2/2d objekt SO 14-28 Propustek v km 62,207, který není uveden v žádné jiné části zadávací dokumentace a není u něj ani poznámka, že tento objekt je součástí jiné související akce jako je to třeba u objektu SO 14-08 „Lávka pro pěší v km 61,700: související stavba“. Žádáme zadavatele o vysvětlení.

Odpověď č. 189:

Objekt byl v HMG uveden omylem, je odstraněn. V příloze přikládáme upravený HMG.

Dotaz č. 190:

V zadavatelem poskytnuté dokumentaci – Technické zprávě ke SO 14-01, Železniční most v km 57,255, v čl. 4.9 je uveden odkaz na výkresovou část č. 6.2 – SVI. Stejně tak se na detaily SVI (nerezový žlab mezi nosnými konstrukcemi, osazení mostního závěru do spáry mezi konstrukcemi) odkazuje jak Výkaz výměr, tak i Výkres Půdorys-nový stav. Tento zmíněný výkres 6.2 – SVI však poskytnutá dokumentace neobsahuje.

Žádáme zadavatele o doplnění této části dokumentace.

Odpověď č. 190:

Detaily SVI a odvodnění byly již doplněny na základě odpovědi na Dotaz č. 101 ve Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 9.

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s výše uvedenými změnami v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 pracovní dny, dále v souladu s ust. § 98 odst. 4 prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 7 pracovních dnů, tedy celkem prodlužuje lhůtu o 9 pracovních dnů, ze dne 03. 05. 2021 na den **14. 05. 2021**. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (Evidenční číslo zakázky Z2020-045915).

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení:

Oddíl IV.2.2) Lhůta pro doručení nabídek nebo žádostí o účast

Datum: 26.01.2021 nahrazeno: 14.05.2021 Čas: 9:00

Oddíl IV.2.7) Podmínky pro otevírání nabídek

Datum: 26.01.2021 nahrazeno: 14.05.2021 Čas: 9:00

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

.....
Ing. Karel Švejda, MBA

ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 2449
ze dne 11.5.2018

Správa železnic, státní organizace

Přílohy:

- soupis prací Rek_trati_Kyjice_Chomutov_20210311_zm11
- E_05_08_03.pdf
- D.2.1.4.1.1_18_SO1401_odvodnění_podelne_spary.pdf
- D.2.1.4.1.1_16_SO1401_SVI.pdf
- D.2.1.4.1.1_17_SO1401_MZ.pdf