

**Výškový systém Bpv**  
**Souřadnicový systém S-JTSK**

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	Inženýrská činnost: <b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348
-----------------------	--	---

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 <b>generální ředitel: Ing. David Krása</b> tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	 <b>METROPROJEKT</b>	Souprava číslo:
---	---	-----------------

HIP:	Podpis:	Název a účel díla:
<b>Ing. Petr Zobal</b>		<b>Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h</b>
tel.: +420 296 154 247		
Stupeň:	<b>DSP+PDPS</b>	

Zpracovatelský útvar:	Název části díla:	
<b>stř. S52 - stavební</b>	<b>STAVEBNÍ ČÁST</b>	<b>E</b>
tel.: +420 296 154 349	<b>INŽENÝRSKÉ OBJEKTY</b>	<b>E.1</b>
Vedoucí útvaru:	<b>MOSTY, PROPUSTKY, ZDI</b>	<b>E.1.4</b>
<b>Roman DUŠEK</b>	<b>ZÁRUBNÍ ZDI</b>	
Odpovědný projektant:	<b>SO 52-24-01 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 66,19-66,41</b>	<b>E.1.4.50</b>
<b>Ing. Jaroslav Kopečný</b>		

Vypracoval:	Podpis:	Název přílohy:	Složka:
<b>Bc. Jan Tausek</b>		<b>PŘEHLED ZÁPOROVÉHO PAŽENÍ A KOTVENÍ</b>	<b>-</b>
Kontroloval:	Podpis:		Číslo příl.:
<b>Ing. Václav Křivánek</b>			<b>015</b>
Skart. znak:	Datum:	IČD:	
<b>V20/2041</b>	<b>5/2020</b>	<b>20</b>	<b>7831</b>
Počet formátů:	Měřítko:	<b>05</b>	<b>01</b>
<b>11 x A4</b>	<b>1:50</b>	<b>04</b>	<b>50</b>

METROPROJEKT PRAHA, a.s.  
ZÁPOROVÁ STĚNA  
SO 52-24-01; H=2,0 m

VESELÍ - DOUBÍ  
KOLEJ č.1; km 66,190 – 66,195 → 5,0 m

TYP	"A"	1.ŘADA	1.ŘADA	3.ŘADA	4.ŘADA	POZNÁMKA
DÉLKA KOTEV	m	9,0				
SKLON KOTEV	°	15 °				
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 2,0				
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	100,0				
SÍLA V KOTVĚ	kN	120,4				VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	3x ø15,5-1800				PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ÉLKA KOTVY	m	6,0				
DÉLKA KOŘENE	m	3,0				
DÉLKA ZÁPORY	m	6,0				
ROZSAH ZÁPOR		Z1 – Z3				
KUSŮ ZÁPOR	ks	3				IPN 300
ROZSAH KOTEV	---	K101 – K102				
KUSŮ KOTEV	ks	2				
Σ DÉLEK KOTEV	m	18,0				
Σ DÉLEK KOŘENE	m	6,0				
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	18,0				

ING. KOPEČNÝ

METROPROJEKT PRAHA, a.s.  
ZÁPOROVÁ STĚNA  
SO 52-24-01; H=2,5 m

VESELÍ - DOUBÍ  
KOLEJ č.1; km 66,195 – 66,210 → 15,0 m

TYP	"B"	1.ŘADA					POZNÁMKA
DĚLKA KOTEV	m	9,0	9,0				
SKLON KOTEV	°	15 °	15 °				
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 2,0	2,0 / 4,0				
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	100,0	200,0	100,0 kN		V MÍSTĚ TRAKCE	
SÍLA V KOTVĚ	kN	143,2	263,2				VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	3x ø15,5-1800	3x ø15,5-1800				PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ĚLKA KOTVY	m	6,0	6,0				
DĚLKA KOŘENE	m	3,0	3,0				
DĚLKA ZÁPORY	m	6,3					
ROZSAH ZÁPOR		Z4 – Z11					
KUSŮ ZÁPOR	ks	8					IPN 300
ROZSAH KOTEV	---	K103 –K104	K105 –K106				
KUSŮ KOTEV	ks	2	2				
Σ DĚLEK KOTEV	m	18,0	18,0				
Σ DĚLEK KOŘENE	m	6,0	6,0				
Σ DĚLEK ZÁPOR	m	50,4					

ING. KOPEČNÝ

METROPROJEKT PRAHA, a.s.  
ZÁPOROVÁ STĚNA  
SO 52-24-01; H=3,0 m

VESELÍ - DOUBÍ  
KOLEJ č.1; km 66,210 – 66,225 → 15,0 m

TYP	"C"	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA	4.ŘADA	POZNÁMKA
DÉLKA KOTEV	m	11,0				
SKLON KOTEV	°	15 °				
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 4,0				
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	300,0				
SÍLA V KOTVĚ	kN	365,0				VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	4x ø15,5-1800				PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ĚLKA KOTVY	m	7,0				
DÉLKA KOŘENE	m	4,0				
DÉLKA ZÁPORY	m	6,8				
ROZSAH ZÁPOR		Z12 – Z18				
KUSŮ ZÁPOR	ks	7				IPN 300
ROZSAH KOTEV	---	K107 – K110				
KUSŮ KOTEV	ks	4				
Σ DÉLEK KOTEV	m	44,0				
Σ DÉLEK KOŘENE	m	16,0				
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	47,6				

ING. KOPEČNÝ

METROPROJEKT PRAHA, a.s.  
ZÁPOROVÁ STĚNA  
SO 52-24-01; H=3,5 m

VESELÍ - DOUBÍ  
KOLEJ č.1; km 66,225 – 66,240 → 15,0 m

TYP	"D"	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA	4.ŘADA	POZNÁMKA
DĚLKA KOTEV	m	11,0				
SKLON KOTEV	°	15 °				
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 4,0				
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	300,0				
SÍLA V KOTVĚ	kN	394,0				VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	4x ø15,5-1800				PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ĚLKA KOTVY	m	7,0				
DĚLKA KOŘENE	m	4,0				
DĚLKA ZÁPORY	m	7,3				
ROZSAH ZÁPOR		Z19 – Z26				
KUSŮ ZÁPOR	ks	8				IPN 300
ROZSAH KOTEV	---	K111 – K114				
KUSŮ KOTEV	ks	4				
Σ DÉLEK KOTEV	m	44,0				
Σ DÉLEK KOŘENE	m	16,0				
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	58,4				

ING. KOPEČNÝ

METROPROJEKT PRAHA, a.s.  
ZÁPOROVÁ STĚNA  
SO 52-24-01; H=4,0 m

VESELÍ - DOUBÍ  
KOLEJ č.1; km 66,240 – 66,255 → 15,0 m

TYP	"E"	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA	4.ŘADA	POZNÁMKA
DĚLKA KOTEV	m	12,0	9,0	12,0	9,0	
SKLON KOTEV	°	15 °	20 °	15 °	20 °	
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0	
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	300,0	300,0	150,0	150,0	
SÍLA V KOTVĚ	kN	311,8	350,6			VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	3x ø15,5 -1800	4x ø15,5-1800	3x ø15,5 -1800	3x ø15,5 -1800	PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ĚLKA KOTVY	m	8,0	6,0	8,0	6,0	
DĚLKA KOŘENE	m	4,0	3,0	4,0	3,0	
DĚLKA ZÁPORY	m	7,8	-			
ROZSAH ZÁPOR		Z27 – Z33	-			
KUSŮ ZÁPOR	ks	7	-			IPN 360
ROZSAH KOTEV	---	K115 –K 116	K 201 –K 202	K117 –K 118	K 203 –K 204	
KUSŮ KOTEV	ks	2	2	2	2	
Σ DÉLEK KOTEV	m	24,0	18,0	24,0	18,0	
Σ DÉLEK KOŘENE	m	8,0	6,0	8,0	6,0	
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	54,6	-			

ING. KOPEČNÝ

METROPROJEKT PRAHA, a.s.  
ZÁPOROVÁ STĚNA  
SO 52-24-01; H=4,5 m

VESELÍ - DOUBÍ  
KOLEJ č.1; km 66,255 – 66,270 → 15,0 m

TYP	"F"	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA	4.ŘADA	POZNÁMKA
DĚLKA KOTEV	m	14,0	11,0			
SKLON KOTEV	°	15 °	20 °			
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0			
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	200,0	300,0			
SÍLA V KOTVĚ	kN	206,8	401,9			VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	3x ø15,5-1800	4x ø15,5-1800			PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ĚLKA KOTVY	m	10,0	8,0			
DĚLKA KOŘENE	m	4,0	3,0			
DĚLKA ZÁPORY	m	9,3	-			
ROZSAH ZÁPOR		Z34 – Z41	-			
KUSŮ ZÁPOR	ks	8	-			IPN 360
ROZSAH KOTEV	---	K 119 – K 122	K 205 – K 208			
KUSŮ KOTEV	ks	4	4			
Σ DÉLEK KOTEV	m	56,0	44,0			
Σ DÉLEK KOŘENE	m	16,0	12,0			
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	74,4	-			

ING. KOPEČNÝ

METROPROJEKT PRAHA, a.s.

ZÁPOROVÁ STĚNA

SO 52-24-01; H=5,0 m – V MÍSTĚ TRAKCE

VESELÍ - DOUBÍ

KOLEJ č.1; km 66,270 – 66,285 → 15,0 m

TYP	"G"	1.ŘADA	2.ŘADA	1.ŘADA	2.ŘADA	POZNÁMKA
DĚLKA KOTEV	m	14,0	11,0	14,0	11,0	
SKLON KOTEV	°	15 °	20 °	15 °	20 °	
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0	2,0 / 2,0	2,0 / 2,0	
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	300,0	300,0	150,0	150,0	
SÍLA V KOTVĚ	kN	334,5	422,4	163,3	234,9	VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	4x ø15,5-1800	4x ø15,5-1800	3x ø15,5-1800	3x ø15,5-1800	PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ĚLKA KOTVY	m	10,0	8,0	10,0	8,0	
DĚLKA KOŘENE	m	4,0	3,0	4,0	3,0	
DĚLKA ZÁPORY	m	9,8	-			
ROZSAH ZÁPOR		Z42 – Z48	-			
KUSŮ ZÁPOR	ks	7	-			IPN 360
ROZSAH KOTEV	---	K123 – K 124	K 209 – K 210	K 125 – K 126	K 211 – K 212	
KUSŮ KOTEV	ks	2	2	2	2	
Σ DÉLEK KOTEV	m	28,0	22,0	28,0	22,0	
Σ DÉLEK KOŘENE	m	8,0	6,0	8,0	6,0	
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	68,6	-			

ING. KOPEČNÝ



METROPROJEKT PRAHA, a.s.  
ZÁPOROVÁ STĚNA  
SO 52-24-01; H=5,5 m

VESELÍ - DOUBÍ  
KOLEJ č.1; km 66,285 – 66,300 → 15,0 m

TYP	"H"	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA	4.ŘADA	POZNÁMKA
DÉLKA KOTEV	m	16,0	12,0	10,0		
SKLON KOTEV	°	15 °	17,5 °	20 °		
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0		
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	300,0	300,0	300,0		
SÍLA V KOTVĚ	kN	305,5	318,4	412,9		VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	3x ø15,5-1800	3x ø15,5-1800	4x ø15,5-1800		PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ÉLKA KOTVY	m	12,0	9,0	7,0		
DÉLKA KOŘENE	m	4,0	4,0	3,0		
DÉLKA ZÁPORY	m	10,3	-	-		
ROZSAH ZÁPOR		Z49 – Z56	-	-		
KUSŮ ZÁPOR	ks	8	-	-		IPN 360
ROZSAH KOTEV	---	K127 –K 130	K 213 –K 216	K301 –K 304		
KUSŮ KOTEV	ks	4	4	4		
Σ DÉLEK KOTEV	m	64,0	48,0	40,0		
Σ DÉLEK KOŘENE	m	16,0	16,0	12,0		
Σ DÉLEK ZÁPOR	m	82,4	-	-		

ING. KOPEČNÝ

METROPROJEKT PRAHA, a.s.

ZÁPOROVÁ STĚNA

SO 52-24-01; H=6,0 m – V MÍSTĚ TRAKCE

VESELÍ - DOUBÍ

KOLEJ č.1; km 66,300 – 66,410 → 110,0 m

TYP	"I"	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA	1.ŘADA	2.ŘADA	3.ŘADA	POZNÁMKA
DĚLKA KOTEV	m	16,0	13,0	10,0	16,0	13,0	10,0	
SKLON KOTEV	°	15 °	17,5 °	20 °	15 °	17,5 °	20 °	
ROZTEČ ZÁPORY/KOTVY	m	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0	2,0 / 4,0	2,0 / 2,0	2,0 / 2,0	2,0 / 2,0	
NAPÍNAČÍ SÍLA	kN	300,0	300,0	300,0	150,0	150,0	150,0	
SÍLA V KOTVĚ	kN	347,9	344,9	462,3	180,4	166,8	257,7	VIZ STATICKÝ VÝPOČET
TYP KOTVY	---	4x ø15,5 mm	4x ø15,5 mm	4x ø15,5 mm	3x ø15,5	3x ø15,5	3x ø15,5	PRAMENEC 1800 MPa
VOLNÁ ĚLKA KOTVY	m	12,0	9,0	7,0	12,0	9,0	7,0	
DĚLKA KOŘENE	m	4,0	4,0	3,0	4,0	4,0	3,0	
DĚLKA ZÁPORY	m	10,8	-	-				
ROZSAH ZÁPOR		Z57 – Z87	-	-				
KUSŮ ZÁPOR	ks	31	-	-				IPN 360
ROZSAH KOTEV	---	K 131; K134 –K 146	K 217; K220 –K 232	K305; K308 –K 320	K 132-K133	K218-K219	K306-K307	
KUSŮ KOTEV	ks	14	14	14	2	2	2	
Σ DĚLEK KOTEV	m	224,0	182,0	140,0	32,0	26,0	20,0	
Σ DĚLEK KOŘENE	m	56,0	56,0	42,0	8,0	8,0	6,0	
Σ DĚLEK ZÁPOR	m	334,8	-					

ING. KOPEČNÝ

# KOTEVNÍ PRAHY

SO 52-24-01						km 66,190 – 66,410
NAPÍNAČÍ SÍLA	TYP PRAHU	DĚLKA	HMOTNOST KG/KS	KS	HMOTNOST V KG	
Q=200,0 kN	2x U280	2,3	cca 195,0	6x2 = 12	2 340,0	
Q=300,0 kN	2x U320	2,3	cca 280,0	74x2 = 148	41 440,0	
Q<200,0 kN	2x U280	4,3	cca 365,0	9x2 = 18	6 570,0	
					50 350,0	

POZNÁMKA: PAŽENÍ U KOLEJE č.1 A VE STEJNÉM MNOŽSTVÍ U KOLEJE č.2