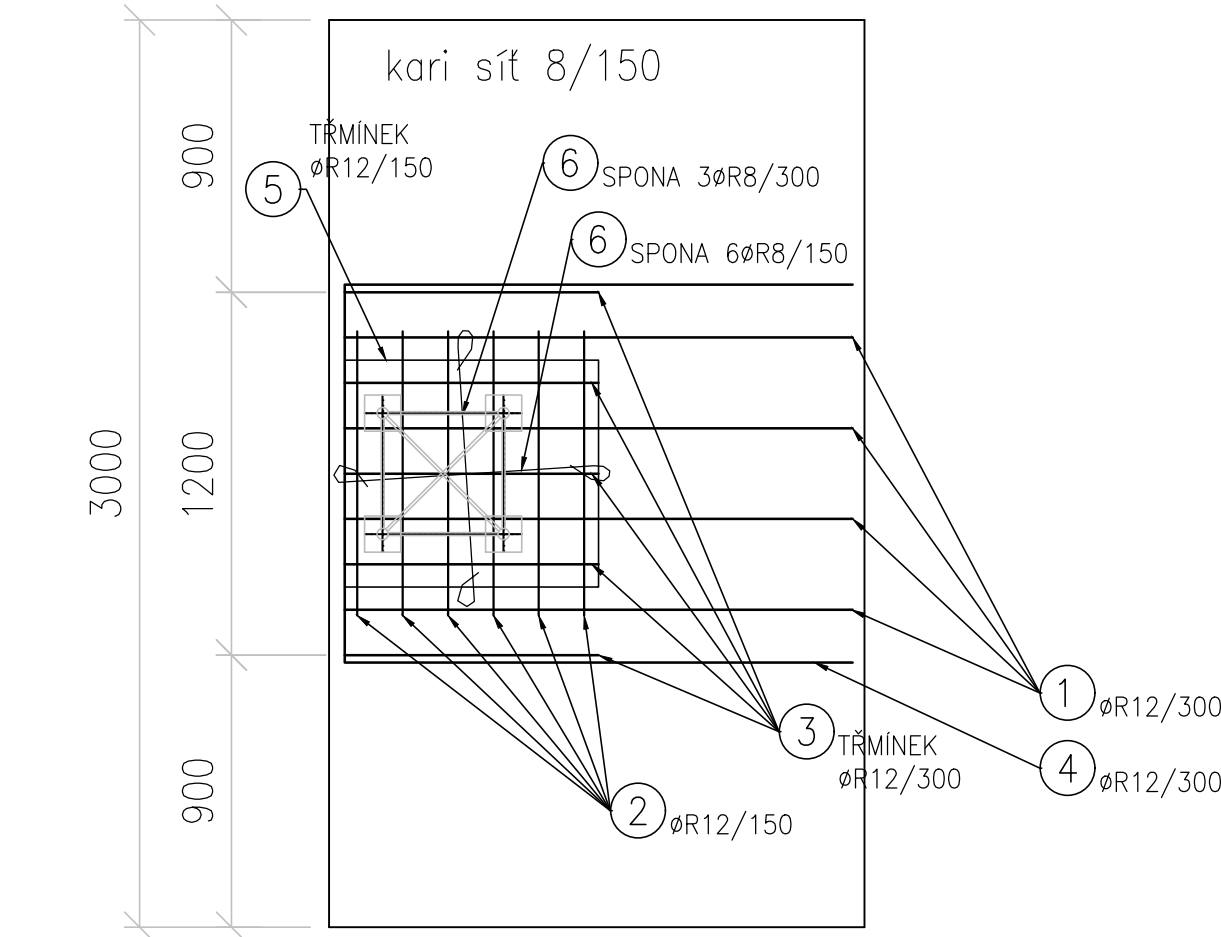
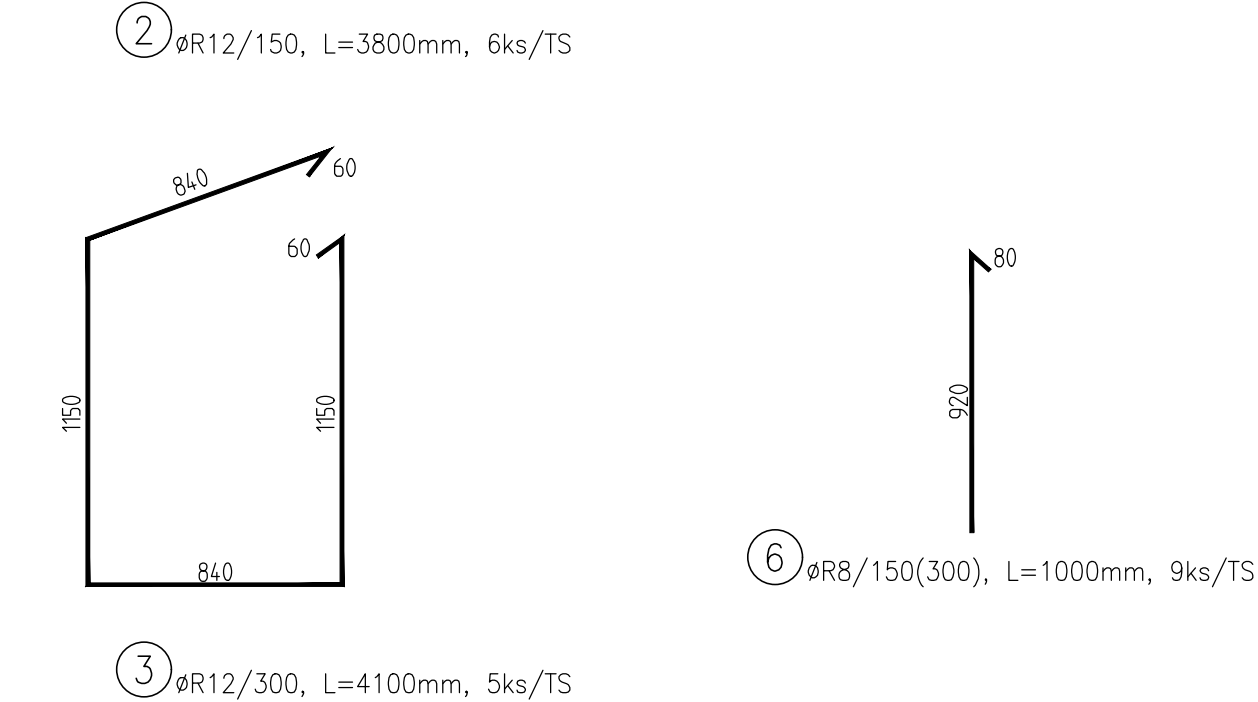
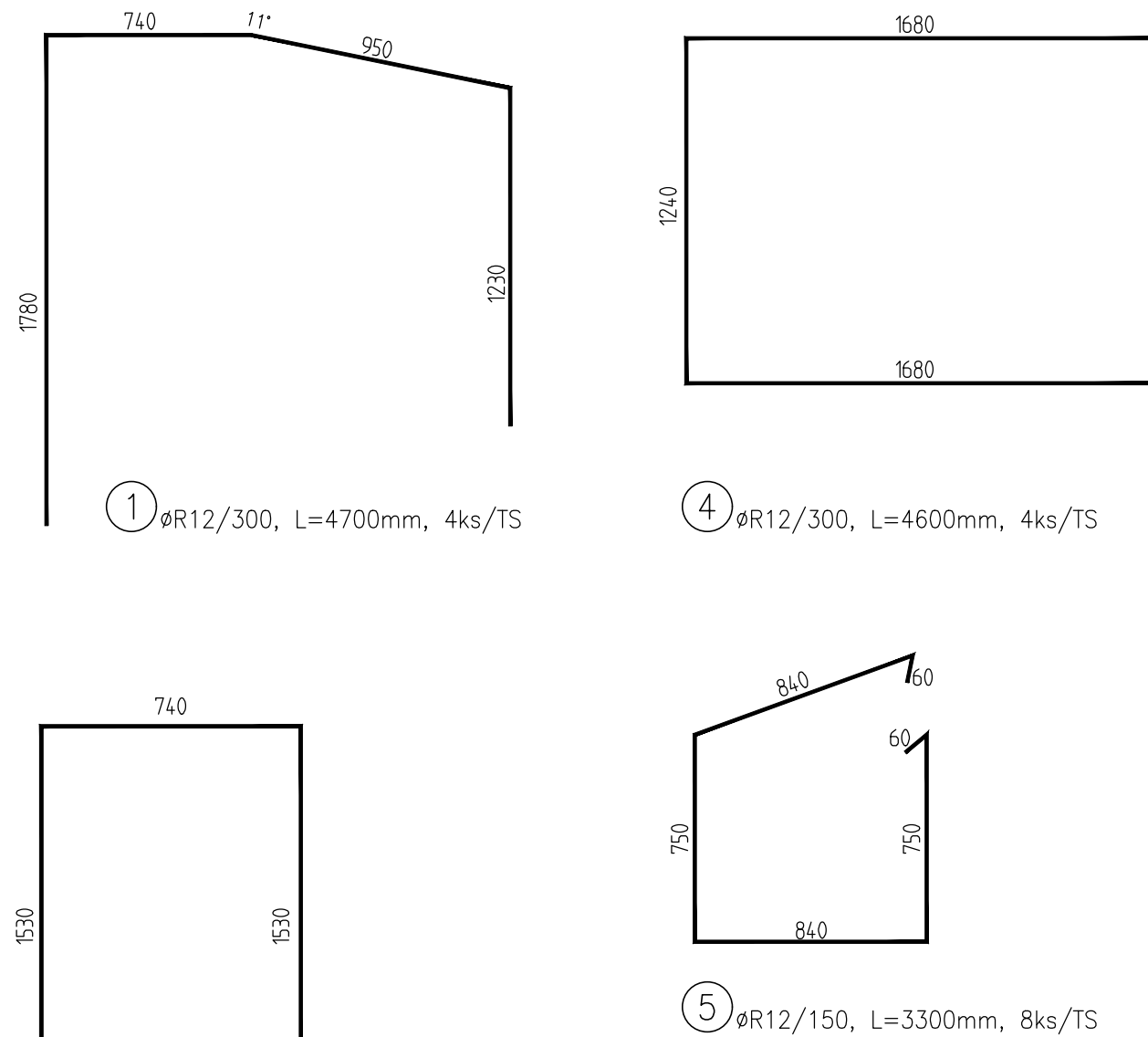
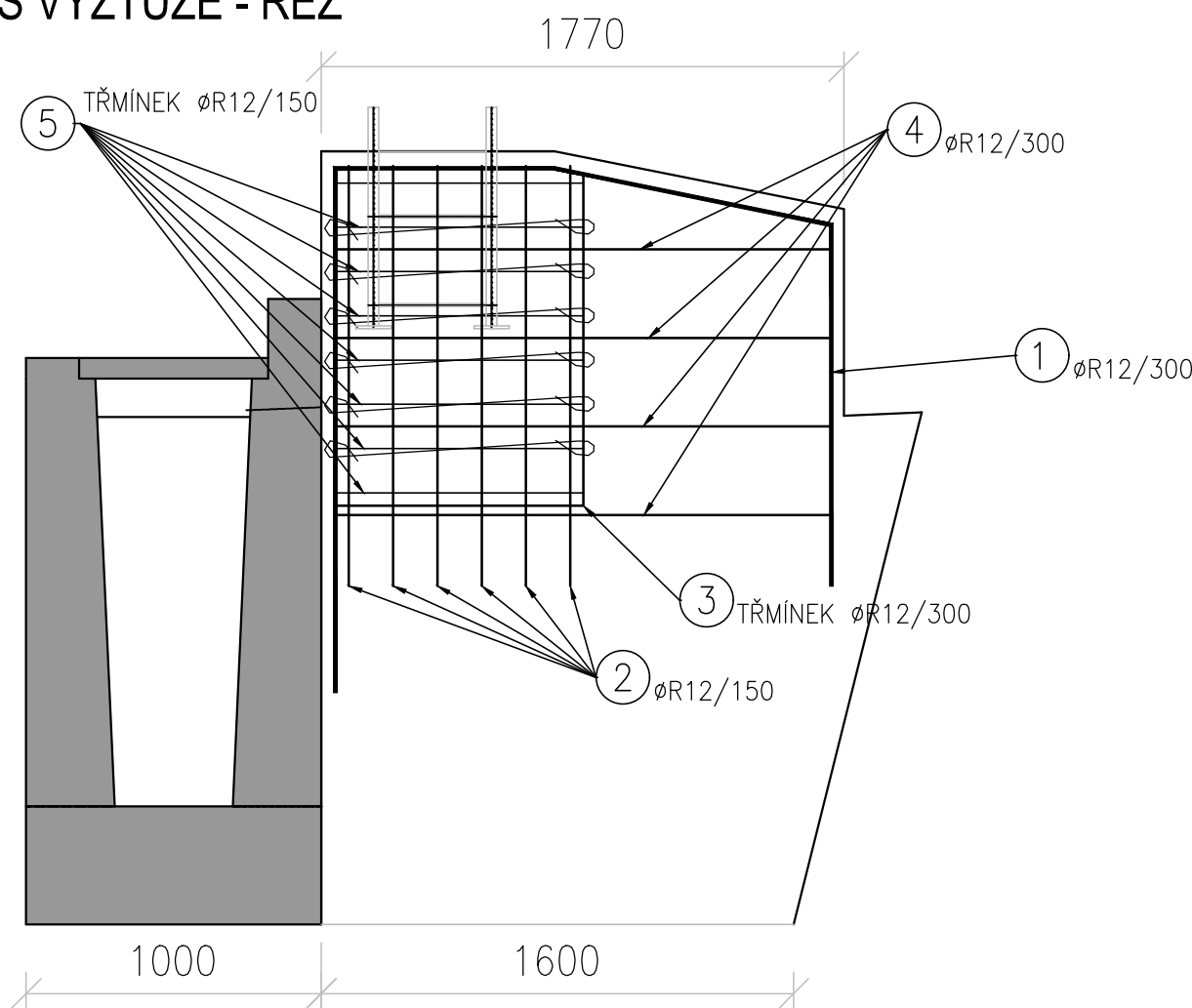


ZÁKLAD TRAKCE
VÝKRES VÝZTUŽE

ZÁKLAD TRAKCE
VÝKRES VÝZTUŽE - PŮDORYS

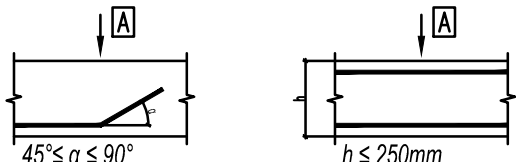
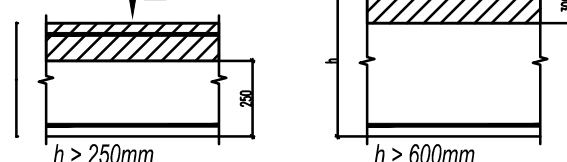
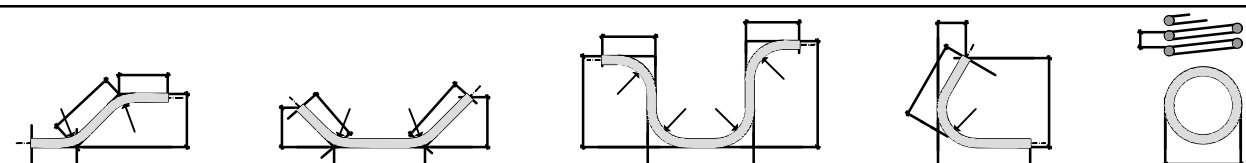


ZÁKLAD TRAKCE
VÝKRES VÝZTUŽE - ŘEZ



MATERIÁL:
BETON C25/30 – XF3, XC2 (CZ; TKP17SSD)
CI 0,40 – Dmax22–S4
max. průsak 20 mm dle ČSN EN 12 390–8
VÝZTUŽ B500B
JMENOVITÁ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 45 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA VÝZTUŽE 35 mm

VÝKAZ VÝZTUŽE												
AKCE:			TRAKČNÍ SLOUP U GABIONOVÉI ZDI									
NÁZEV VÝKRESU			VÝKRES VÝZTUŽE									
ČÍSLO VÝKRESU			Datum:	Datum:	25.08.2020							
Pol.	ks	Ø	délka									
		[mm]	[m]	6	8	10	12	14	16	20	25	32
1	4	12	4,70				18,80					
2	6	12	3,80				22,80					
3	5	12	4,10				20,50					
4	4	12	4,60				18,40					
5	8	12	3,30				26,40					
6	9	8	1,00		9,00							
Délka celkem				0,00	9,00	0,00	106,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Jednotková hmotnost				0,220	0,395	0,617	0,890	1,210	1,580	2,470	3,853	6,313
Hmotnost dle profilu				0,0	3,6	0,0	95,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
HMOTNOST VÝŽTUŽE [kg/TS] =				98,7				OCEL 10505(R)				
VÝKAZ PRO JEDEN TRAKČNÍ SLOUP (ZÁKLAD)												

PŘEŠHOVÉ A KOTEVNÍ DÉKY PRO PŘÍMÉ PRUTY DLE ČSN EN 1992-1-1;ČSN EN 1992-2													
BETON C30/37; VÝZTUŽ B500B													
Ø	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32	
DOBŘE PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI													
KOTEVNÍ DÉLKA	217	290	362	435	507	580	652	725	797	906	1014	1159	
PŘEŠHOVÁ DÉLKA	326	435	543	652	761	870	978	1087	1196	1359	1522	1739	
ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI													
KOTEVNÍ DÉLKA	311	414	518	621	725	828	932	1035	1139	1294	1449	1656	
PŘEŠHOVÁ DÉLKA	466	621	776	932	1087	1242	1398	1553	1708	1941	2174	2484	
TAHOVÉ NAMÁHÁNÍ; PROCENTO PRUTŮ STYK. PŘEŠHEM 100% alfa(1)=1,00; alfa(2)=1,0; alfa(3)=1,0; alfa(4)=1,0; alfa(5)=1; alfa(6)=1,50													
POPIS PODMÍNEK SOUDRŽNOSTI													
DOBŘE PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI						ŠPATNÉ PODMÍNKY SOUDRŽNOSTI							
VE VÝŠRAFOVANÉ OBLASTI													
													
[A] SMĚR BETONÁŽE													
POLOMĚRY OHÝBACÍCH TRNŮ PRO PRUTY A DRÁTY DLE ČSN EN 1992-1; ČSN EN 1992-2 TAB. 8.1													
Ø VÝZTUŽE	[mm]	6	8	10	12	14	16	18	20	22	25	28	32
r	[mm]	12	16	20	24	28	32	63	70	77	87,5	98	112
ZPŮSOB KŮTOVÁNÍ VLOŽEK dle ČSN EN ISO 3766													
													
POZNÁMKY: • UVEDENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K VNĚJŠÍMU LICI PRUTU. • CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘIŽNÉ DÉLKY. • NEZNAČENÉ POLOMĚRY JSOU 1/2 Ø _{min} (TAB. 8.1). • NEZNAČENÉ OHLY JSOU 45°, 90° resp 180°. • ROVNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ '*’.													

Výškový systém Bpv Souřadnicový systém S-JTSK			
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl: Podpis:
Investor, objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1953/278, 190 00 Praha 9		Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 Aleš Smrček, tel: +420 296 154 348	
METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		METROPROJEKT	
HIP: Ing. Petr Zobal		Podpis:	
tel.: +420 296 154 247		Název a účel díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí, Zvýšení rychlosti nad 160 km/h	
Stupeň: DSP+PDPS		Souprava číslo:	
Zpracovatelský útvar: stř. S52 - stavební tel.: +420 296 154 349 Vedoucí útvaru: Roman DUŠEK Odpovědný projektant: Ing. Jaroslav Kopečný		Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY, ZDI ZÁRUBNÍ ZDI SO 52-24-01 - ZÁRUBNÍ ZDI V KM 66,19-66,41	
Výpracoval: Bc. Jan Tausek Kontroloval: Ing. Václav Křivánek Štart: zmrk: V20/2041 Datum: 5/2020		Podpis: Podpis: Podpis:	
Počet formátů: 8 x A4		Měřítko: 1:25	
iČD: 20		7831	
05		01	
04		50	
Číslo příl.: 012			