



Vypracování projektu stavby „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, II. část, úsek Veselí nad Lužnicí – Doubí u Tábora“ je spolufinancováno Evropskou unií z programu TEN-T ve výši 4 120 000 EUR, což je 50 % celkových nákladů na projekt.



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

AKTUALIZACE 8/2018

Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 12/2011

Změna:		Název změny:		Datum:	Provedl:	Podpis:
Investor, objednatel: SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa Praha Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9						
Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 Karel Horák, tel: +420 296 154 226						
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz					Souprava číslo:	
HIP: Ing. Petr Zobal tel.: +420 296 154 247 Stupeň: PROJEKT		Podpis: 		Název a účel díla: Modernizace trati Veselí n.L. – Tábor - II.část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 2. etapa Soběslav - Doubí		
Zpracovatelský útvar: stř. S60 - dopravní tel.: +420 296 154 220 Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka Odpovědný projektant: Ing. Vladimír Pátek		Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY KOLEJOVÝ SVRŠEK A SPODEK SO 52-10-01 Soběslav-Doubí, žel. svršek SO 52-11-01 Soběslav-Doubí, žel. spodek			E E.1 E.1.1 E.1.1.3	
Vypracoval: Ing. Milan Bárta Kontroloval: Ing. Robert Kučera Skart. znak: V20/2032 Počet formátů: 13 x A4		Podpis: Datum: 12/2011 Měřítko: 1:200		Název přílohy: Nástupní plocha u tunelu Změna: - Číslo příl.: 590		
IČD:		10		5600		05
		01		01		03 12